

ภาคผนวก ก

**แบบบันทึกรายการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง
(During Construction)**

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:

วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิภาค:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
1	ประเด็นทั่วไป			
1.1	แนวเส้นทาง พื้นที่เขตก่อสร้างอยู่ในตำแหน่งซึ่งได้รับผลกระทบเนื่องจากแนวทางราบและแนวทางตั้งทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือไม่ ถ้าเป็นเช่นนั้น มีการติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างเพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือไม่			
1.2	บริเวณจุดต่อระหว่างถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันกับพื้นที่เขตก่อสร้างมีความปลอดภัยและมีรูปแบบที่ชัดเจนหรือไม่			
2	รัศมีการเลี้ยวและการหายความกว้าง (Tapers)			
2.1	รัศมีการเลี้ยวและการหายความกว้างเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่			
2.2	มีการวางกรวยจราจรสำหรับงานก่อสร้างเพื่อเป็นอุปกรณ์นำทางในช่วงการหายความกว้างเมื่อมีความจำเป็นหรือไม่			
2.3	ความกว้างของช่องจราจรมีความเหมาะสมกับการจราจรในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่			
2.4	แนวของสันขอบทาง เกาะจราจร และเกาะกลางถนน มีความเหมาะสมหรือไม่			
3	ความปลอดภัยและการมองเห็นของช่องจราจร			
3.1	มีการกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนหรือไม่			
3.2	มีการกำหนดแนวทางการสัญจรของการจราจรทั้งสองทิศทางอย่างชัดเจนหรือไม่ มีการแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากการจราจรที่ผ่านในบริเวณนั้นอย่างเหมาะสมหรือไม่			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:
วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิอากาศ:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
3.3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นขอบทาง มีความชัดเจน และไม่ก่อให้เกิด ความสับสนหรือไม่			
3.4	ระยะการมองเห็นและระยะทางสำหรับการหยุด อย่างปลอดภัยเพียงพอ ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ทางแยก และทางสัญญาณหรือไม่			
3.5	ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางอยู่ในตำแหน่งที่ เหมาะสม โดยมีระยะห่างจากช่องจราจรที่เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยและการมองเห็นได้อย่าง ชัดเจนหรือไม่			
3.6	ผู้โดยสารสามารถเดินไป-มาจากป้ายหยุดรถ โดย สารประจำทางได้อย่างปลอดภัยหรือไม่			
4	ความปลอดภัยในเวลากลางคืน			
4.1	ไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายนำทางอื่นๆ ได้ ติดตั้งอย่างเหมาะสมบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนหรือไม่ (จำเป็นต้องตรวจสอบในเวลากลางคืน)			
4.2	พื้นที่เขตก่อสร้างในเวลากลางคืนมีความปลอดภัย เพียงพอสำหรับ คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์หรือไม่			
5	การซ่อมแซมและบำรุงรักษา			
5.1	การซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนสามารถดำเนินการ ได้อย่างปลอดภัยในระหว่างที่มีการก่อสร้างหรือไม่ (พิจารณาถึงความปลอดภัยของผู้ ปฏิบัติงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง)			
5.2	มีเศษหิน กรวด โกลน หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ อยู่บนพื้นผิวถนนหรือไม่			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:

วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิภาค:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
6	ทางเชื่อมเข้าออก			
6.1	การเข้าออกบริเวณทางเชื่อมสามารถทำได้อย่างปลอดภัยในบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่			
7	อุปกรณ์กันชน			
7.1	มีการติดตั้งอุปกรณ์กันชน เพื่อแยกพื้นที่เขตก่อสร้างออกจากพื้นที่สาธารณะใกล้เคียงในกรณีที่กำลังดำเนินการหรือไม่			
7.2	มีการติดตั้งอุปกรณ์กันชน เพื่อป้องกันมิให้การจราจรในบริเวณใกล้เคียงได้รับอันตรายอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานก่อสร้างในกรณีที่กำลังดำเนินการหรือไม่			
7.3	ชนิดของอุปกรณ์กันชนมีความเหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการใช้งาน รวมทั้งตำแหน่งที่ติดตั้งและการประกอบเข้าด้วยกันมีความถูกต้องหรือไม่			
7.4	อุปกรณ์กันชนที่ติดตั้งมีลักษณะดังต่อไปนี้หรือไม่ - ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ - บดบังการมองเห็น			
8	การตรวจสอบภาคสนาม			
8.1	การตรวจสอบภาคสนามมีการดำเนินการทั้งในช่วงเวลากลางวันและเวลากลางคืนหรือไม่			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:
วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิภาค:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
1	การจัดการจราจร			
1.1	การควบคุมการจราจร มีการควบคุมและจัดการจราจรอย่างเหมาะสมในบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่			
1.2	การควบคุมและจัดการจราจร ได้คำนึงถึงผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทหรือไม่			
1.3	ระยะการมองเห็นของอุปกรณ์ควบคุมการจราจรเพียงพอหรือไม่			
1.4	มีการกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถและพื้นที่ห้ามจอดอย่างเหมาะสมหรือไม่			
1.5	มีการปรึกษากับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยบริการฉุกเฉินอื่นๆ เกี่ยวกับการควบคุมและจัดการจราจร ในบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่			
2	การจัดการและควบคุมการใช้ความเร็ว			
2.1	ได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่			
2.2	ป้ายจำกัดความเร็วสามารถใช้งานได้ตามปกติ ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืนหรือไม่			
2.3	มีการเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วในการขับขี่ผ่านบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่			
3	การเข้าออกบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้าง			
3.1	ทางเข้าออกบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะการมองเห็นที่เพียงพอหรือไม่			
3.2	มีการควบคุมกระแสรถทั้งการรวมเข้า การเลี้ยว และการเข้า-ออก อย่างเหมาะสมหรือไม่			
3.3	มีการกำหนดระยะความยาวของช่องจราจรสำหรับกระแสรวมเข้าอย่างเหมาะสมหรือไม่			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:

วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิภาค:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
3.4	มีการควบคุมการจราจรในบริเวณที่การจราจรของงานก่อสร้างและการจราจรทั่วไปอย่างเหมาะสมหรือไม่			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:

วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิภาค:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
1	ป้ายและเครื่องหมายจราจร			
1.1	ป้ายจราจร มีการติดตั้งป้ายจราจรที่จำเป็น (ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ) หรือไม่			
1.2	ป้ายจราจรอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มีความสะอาด และสามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนหรือไม่			
1.3	รูปแบบของป้ายจราจรที่ติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐาน หรือไม่			
1.4	ชนิดของป้ายเตือนแนวทาง (Chevron Alignment Sign) ที่ติดตั้งอยู่มีความถูกต้องหรือไม่			
1.5	ป้ายจราจรที่ไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงที่ไม่ได้มีการ ปฏิบัติงานถูกรื้อย้ายออกไปหรือไม่ (เช่น ในเวลา กลางคืน)			
1.6	ป้ายจราจรได้ติดตั้งโดยมีระยะห่างด้านข้าง และ ระยะความสูงอย่างถูกต้องหรือไม่			
1.7	ป้ายจราจรบดบังการมองเห็น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สำหรับรถที่กำลังเลี้ยวหรือไม่			
2	ข้อกำหนดในการติดตั้งป้ายจราจรในเวลากลางวันและกลางคืน			
2.1	มีการใช้ป้ายจราจรที่ถูกต้องเหมาะสมกับสถาน- การณ์ต่างๆ รวมทั้งในเวลากลางคืนหรือไม่ ป้าย จราจรเหล่านั้นมีความจำเป็นหรือไม่			
3	การควบคุมการจราจร			
3.1	อุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐาน และได้นำมาใช้งานอย่างถูกต้องหรือไม่			
3.2	มีคนให้สัญญาณโบกธง หรือการใช้สัญญาณไฟ จราจรชั่วคราวในกรณีที่เป็นหรือไม่ (พิจารณา ถึงตำแหน่ง ช่วงเวลา และลักษณะการใช้งาน)			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:
วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิภาค:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
4	เครื่องหมายนำทางและอุปกรณ์สะท้อนแสง			
4.1	มีการนำทางบริเวณช่องจราจรอย่างชัดเจนหรือไม่			
4.2	มีการติดตั้งอุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) ชั่วคราวแบบสะท้อนแสงหรือไม่			
4.3	อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) ได้ติดตั้งอย่างถูกต้องหรือไม่			
5	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง			
5.1	เครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่จำเป็นได้มีการติดตั้งตามมาตรฐานหรือไม่			
5.2	ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวทางวิ่งในช่วงที่ผ่านพื้นที่เขตก่อสร้างได้อย่างชัดเจนหรือไม่			
5.3	พื้นที่ก่อสร้างได้มีการกำหนดบริเวณไว้อย่างชัดเจนและในกรณีที่ไม่มีคนโบกธงพื้นที่เหล่านี้อยู่นอกบริเวณการสัญจรหรือไม่			
5.4	มีการคำนึงถึงอุปสรรคที่อาจเกิดกับผู้ขับขี่จักรยานยนต์หรือไม่			
6	ทางเบี่ยง			
6.1	ยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่และรถโดยสารประจำทางสามารถสัญจรผ่านบริเวณทางเบี่ยงตามช่องจราจรที่กำหนดไว้ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:

วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิภาค:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
1	สัญญาณไฟจราจร			
1.1	สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยผู้ขับขี่หรือไม่			
1.2	มีการติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวอย่างเพียงพอหรือไม่			
1.3	มีการติดตั้งป้ายเตือนเพิ่มเติมเมื่อมีความจำเป็นหรือไม่			
1.4	ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นท้ายแถวของรถที่จอดอยู่เพื่อให้สามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยหรือไม่			
2	ตำแหน่งของสัญญาณไฟจราจร			
2.1	สัญญาณไฟจราจรทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ จำนวนและตำแหน่งของไฟสัญญาณเพียงพอหรือไม่			
3	การมองเห็นสัญญาณไฟจราจร			
3.1	มีการคำนึงถึงปัญหาในเรื่องการมองเห็นสัญญาณไฟจราจรอันเนื่องมาจากแสงอาทิตย์หรือไม่			
3.2	มีการปฏิบัติงานหรือมีอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างที่เป็นปัจจัยอื่นจะทำให้เกิดปัญหาในการมองเห็นสัญญาณไฟจราจรหรือไม่			
4	การเคลื่อนตัวของการจราจร			
4.1	มีการใช้สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวเพื่อควบคุมการเคลื่อนตัวของการจราจรทั้งหมดรวมถึงคนเดินเท้าในกรณีจำเป็นหรือไม่			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:
 วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. ภูมิภาค:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
1	คนเดินเท้าและคนขี่จักรยาน			
1.1	ปัญหาทั่วไป มีการคำนึงถึงผลกระทบเนื่องจากพื้นที่งานก่อสร้างที่มีต่อคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และจักรยานยนต์ หรือไม่			
1.2	แนวทางการ สัญจรและแนวทางข้ามถนนมีความเหมาะสมสำหรับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และจักรยานยนต์หรือไม่			
1.3	มีการเตือนคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และจักรยานยนต์ ให้ทราบถึงสิ่งกีดขวางหรืองานก่อสร้างชั่วคราวที่อาจทำให้เกิดอันตรายในบริเวณทางที่สัญจรอย่างเพียงพอหรือไม่			
2	การเข้าออกของผู้สูงอายุ คนพิการ			
2.1	มีสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเพียงพอในการเข้าออกของผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก เก้าอี้มีล้อสำหรับคนพิการ รถเข็น หรือไม่			
3	คนขี่จักรยาน และจักรยานยนต์			
3.1	แนวทางการ สัญจรสำหรับคนขี่จักรยาน และจักรยานยนต์ มีความต่อเนื่อง และไม่มีลักษณะที่ถูกบีบให้แคบลงหรือขาดหายเป็นช่วงๆหรือไม่			

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)


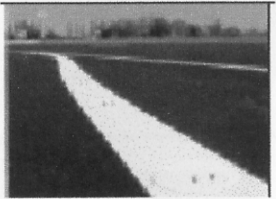

โครงการ: ผู้ตรวจสอบ:

วัน / เดือน / ปี: เวลา: น. กุมภาพันธ์:

ลำดับที่	ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ปัญหาที่ตรวจพบ / ข้อคิดเห็น
1	พื้นผิวถนน			
1.1	ความเสียหายของผิวถนน ผิวถนนเกิดความเสียหาย เช่น พื้นผิวขรุขระ ร่องล้อ เป็นหลุม ผิวทางหลุดล่อน เป็นต้น ที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท เช่น ทำให้เสียการควบคุมรถ เป็นต้น			
2	ความต้านทานการลื่นไถล			
2.1	พื้นผิวถนนมีสภาพที่มีความต้านทานการลื่นไถลที่เพียงพอหรือไม่ โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความลาดชัน			
3	การเกิดน้ำท่วมขัง			
3.1	พื้นผิวถนนมีการเกิดน้ำท่วมขัง หรือมีการไหลผ่านของกระแสน้ำบนผิวจราจร ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยหรือไม่			


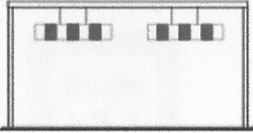

ภาคผนวก ข

อุปกรณ์จราจรที่ใช้ในงานก่อสร้างถนนของต่างประเทศ

ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ	รายละเอียด	ประเด็นที่ผู้วิจัยเสนอในการนำไปใช้				
			ประเด็น ทั่วไป	การจัด การจราจร	ป้ายและ เครื่องหมาย จราจร	คนเดินเท้า และคนขี่ จักรยาน	พื้นผิวถนน
เครื่องหมายสะท้อนแสง บนถนน (Road Reflectors)		เป็นเครื่องหมายความปลอดภัยการจราจร ทำจากโลหะหรือพลาสติกติดตั้งโผล่ขึ้นเล็กน้อยจากพื้นผิวถนนหรือไหล่ทางแข็ง การออกแบบในการใช้งานจะพิจารณาถึงความปลอดภัยของรถที่วิ่งผ่านในทุกๆ ความเร็ว เหมาะสำหรับติดตั้งเป็นอุปกรณ์นำทางโดยเฉพาะในเวลากลางคืน	3.2		4.1		
เครื่องหมายจราจร (Traffic Markings)		ในโครงการก่อสร้างที่มีระยะเวลาการทำงานยาวนาน มีการใช้เส้นทางสัญจรปกติ เครื่องหมายจราจรเดิมชำรุด หลุดลอก ทำให้มองเห็นไม่ชัด (เช่นเส้นแบ่งทิศทางจราจร) ควรจัดทำใหม่โดยใช้สี หรือเทปกาว สำหรับในงานก่อสร้างควรใช้สีเหลือง	3.3		5.1 5.2		
ป้ายสัญญาณชนิด เปลี่ยนข้อความได้ (Variable Message Sign, VMS)		เป็นระบบที่เชื่อมต่อจากหน่วยศูนย์กลางเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบถึง รายละเอียดของเส้นทางปกติในปัจจุบัน (เช่น มีการปิดช่องจราจรข้างหน้า การแนะนำ/ควบคุมความเร็ว) สามารถทำงานโดยการกระพริบ หรือชนิดเคลื่อนที่ได้		2.1 2.2			

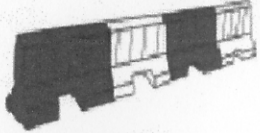

ภาพประกอบ ข-1 อุปกรณ์จราจรที่ใช้ในงานก่อสร้างถนนของต่างประเทศ

ที่มา : Advanced Research on Road Work Zone Safety Standard in Europe (1998)

ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ	รายละเอียด	ประเด็นที่ผู้วิจัยเสนอในการนำไปใช้				
			ประเด็น ทั่วไป	การจัด การจราจร	ป้ายและ เครื่องหมาย จราจร	คนเดินเท้า และคนขี่ จักรยาน	พื้นที่เวน น
ลูกศรไฟกระพริบ (Flashing Arrow)		เป็นอุปกรณ์การเตือนประกอบด้วยชุดของหลอดไฟมีลักษณะเป็นรูปลูกศร หรือกากะบาด ใช้เป็นอุปกรณ์การเตือนต่างๆ ไป หรือในบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทาง และ บริเวณทำยรถ หรือเครื่องจักรที่กำลังทำงาน	4.1 5.1				
อุปกรณ์การเตือนบริเวณสะพานชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Portable Mould Bridge)		ติดตั้งไว้บริเวณเหนือสะพานเลยความสูงของรถขนาดใหญ่ ในแต่ละช่องจราจร สามารถใช้แทนเป็นรั้ว และช่วยในการเตือนลดความเร็วบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพาน	7.2				
แถบเตือน (Warning Tape)		ใช้สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพในการมองเห็นแนวเส้นทาง และกั้นแบ่งแยกพื้นที่ทำงานให้ชัดเจนออกจากช่องจราจรหลัก	3.1		6.1	1.1	

ภาพประกอบ ข-1 อุปกรณ์จราจรที่ใช้ในงานก่อสร้างถนนของต่างประเทศ (ต่อ)

ที่มา : Advanced Research on Road Work Zone Safety Standard in Europe (1998)

ชื่ออุปกรณ์	ภาพประกอบ	รายละเอียด	ประเด็นที่ผู้วิจัยเสนอในการนำไปใช้				
			ประเด็น ทั่วไป	การจัด การจราจร	ป้ายและ เครื่องหมาย จราจร	คนเดินเท้า และคนขี่ จักรยาน	พื้นผิวถนน
กำแพงพลาสติก (Guiding Barrier)		ทำจากพลาสติก (มีหลายขนาด) เดิมน้ำ ทราย หรือวัสดุอื่นๆ แต่ละส่วนจะใช้สีในรูปแบบเดียวกัน (เช่น สีขาว หรือ สีแดง) ใช้สำหรับแยกช่องจราจรในทิศทางตรงกันข้าม บนทางหลวงพิเศษหรือถนนที่มีปริมาณการจราจรสูง	7.3		3.1	1.2 1.3	
วิทยุจราจร (Traffic Information on Radio)		ใช้สำหรับการรายงาน หรือให้รายละเอียดต่อคนขับในการใช้เส้นทาง หรือติดต่อสอบถามรายละเอียดของเส้นทางในกรณีที่เกิดปัญหา					สำหรับพิจารณานำไปใช้งานกับโครงการก่อสร้างที่มีระยะทางยาว โดยอาจติดต่อกับสถานีวิทยุที่มีอยู่ในท้องถิ่น

ภาพประกอบ ข-1 อุปกรณ์จราจรที่ใช้ในงานก่อสร้างถนนของต่างประเทศ (ต่อ)

ที่มา : Advanced Research on Road Work Zone Safety Standard in Europe (1998)