

ชื่อวิทยานิพนธ์	การจัดการจราจรในพื้นที่: กรณีศึกษาเทศบาลนครภูเก็ต
ผู้เขียน	นายชัชชัย วงศ์สุภาพ
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)
ปีการศึกษา	2548

บทคัดย่อ

สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินของเมืองภูเก็ตที่มีลักษณะรวมกันระหว่างย่านที่พักอาศัยและย่านการค้า ประกอบกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหาอุบัติเหตุจราจร ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับหลาย ๆ จังหวัดนับว่ามีความรุนแรงมาก การเพิ่มขึ้นของยานพาหนะอย่างต่อเนื่องส่งผลให้โครงข่ายถนนสายหลักที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ ทำให้เกิดการบุงกุกของยานพาหนะเข้าสู่ถนนสายรองในบริเวณที่พักอาศัยเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรติดขัด การบุงกุกดังกล่าวก่อให้เกิดสภาพการจราจรติดขัดและความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณที่พักอาศัย

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นการศึกษากระบวนการจัดการจราจรในพื้นที่ ซึ่งเป็นการจัดการจราจรในบริเวณที่พักอาศัยที่ช่วยลดความเร็วของยานพาหนะ และเพิ่มความปลอดภัยภายในชุมชน โดยได้ทำการศึกษาถึงกระบวนการจัดการจราจรในพื้นที่และเครื่องมือควบคุมการจราจรประเภทต่าง ๆ ซึ่งพัฒนาโดย AUSTROADS และทำการประยุกต์กระบวนการนี้กับพื้นที่ชุมชนสามกอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต เพื่อศึกษาถึงกระบวนการจัดการจราจรในพื้นที่ที่เหมาะสมกับประเทศไทย จากการวิเคราะห์พบว่า ขั้นตอนการจัดการจราจรในพื้นที่ของ AUSTROADS ส่วนใหญ่สามารถนำมาใช้กับพื้นที่ศึกษาได้ โดยผู้วิจัยได้เสนอให้ปรับปรุงบางขั้นตอนเพื่อความรวดเร็วในการดำเนินการ

นอกจากนี้ การนำการจัดการจราจรในพื้นที่มาใช้ในประเทศไทยจำเป็นต้องคำนึงถึงการให้ความรู้ความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่และประชาชนที่เกี่ยวข้องถึงความสำคัญของการจัดการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ในทุกขั้นตอนของกระบวนการควรให้ประชาชนมีส่วนร่วมและหน่วยงานของรัฐให้ความสำคัญและพร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อให้ได้แผนงานที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับและเกิดการจัดการที่มีประสิทธิภาพ ผู้วิจัยได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรและปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ศึกษาและเสนอมาตรการจัดการจราจรในพื้นที่ โดยผ่านคณะกรรมการและสมาชิกในการประชุมภายในชุมชนสามัคคีสามกอง ซึ่งเห็นชอบกับมาตรการจัดการจราจรในพื้นที่ได้แก่ การติดตั้งเนินราบชะลอความเร็วหน้าโรงเรียนเทศบาลบ้านสามกอง การติดตั้งวงเวียนขนาดเล็กภายในชุมชน การ

จัดการทางเข้า-ออกชุมชน ทางแยกถนนหงษ์หยกอุทิศกับถนนเยาวราช (ข้างรพ.กรุงเทพ-ภูเก็ต)
การเพิ่มความปลอดภัยในการข้ามถนน และการจัดระบบการเดินรถภายในชุมชนสามัคคีสามกอง

Thesis title	Local Area Traffic Management: Phuket Case Study
Author	Mr. Chatchai Wongsupab
Major Program	Civil Engineering (Transportation)
Academic Year	2005

Abstract

Phuket landuse is of mixed characteristic and predominantly residential and commercial in nature. Together with the uncontrolled urban expansion, has led to traffic problems, congestion and accidents. The large increase in number of vehicles has great impact on the existing road network which can not efficiency cope with the increased traffic. This has led to the intrusion of high speed and large volume of traffic into roads in residential area creating potential safety and environmental problems.

The goal of this research is to study and analyze the process of the Local Area Traffic Management (LATM) for suitable application in Thailand. AUSTROADS : Guide to Traffic Engineering Practice: Part 10 - Local Area Traffic Management is used in the research. From the study, it is found that most of the AUSTROADS process can be used in the study area : Sam Kong Community, Phuket but some steps can be improved.

In addition, the application of local area traffic management should come with the provision of knowledge of the process to the local officials and people.

The researcher collected traffic data and accident statistics in the study area and proposed measures to solve the identified problems to the committee and members of Sam Kong Community which agreed with the measures. These measures include : installation of a speed table in front of Sam Kong School, a small roundabout in the community, a pedestrian refuge in the community and improve the traffic network in the community.