

ภาคผนวก ก
มาตรฐานทางหลวงชนบท

ตารางที่ ก.1 มาตรฐานทางหลวงชนบทของกรมกรมโยธาธิการ

(1) มาตรฐาน	(2) ผิวจราจร	(3) รับน้ำหนัก บรรทุก (ตัน)	(4) ความกว้าง ช่องจราจร (เมตร)	(5) ความกว้าง ไหล่ทาง/ทางเท้า (เมตร)	(6) เขตทาง (เมตร)	(7) ความเร็วออกแบบ (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)				(8) การยกระดับ บนทางโค้ง (เมตร/เมตร)	(9) ความลาดชัน (ร้อยละ)			(10) รัศมีโค้ง หัวมุมถนน (เมตร)	(11) ช่องลอด (เมตร)	(12) ความกว้าง สะพาน (เมตร)
						ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	เขตชุมชน		ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา			
พิเศษ	คอนกรีตเสริมเหล็ก หรือแอสฟัลต์ติก- คอนกรีต หรือเทียบเท่า	21	3.25 (4 ช่องจราจร)	1.50	20.00	90	80	70	60	0.10	4	6	8	5.00	5.00	3.25 (4 ช่องจราจร)
1	คอนกรีตเสริมเหล็ก หรือแอสฟัลต์ติก- คอนกรีต หรือเทียบเท่า	21	7.00	1.50	21.00	90	80	70	60	0.10	4	6	8	5.00	5.00	7.00
2	คอนกรีตเสริมเหล็ก หรือลาดยาง	21	7.00	1.00	15.00	70	55	40	40	0.10	4	8	12	5.00	5.00	7.00
3	ลูกรัง หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า เช่น คอนกรีต ลาดยาง	21	8.00 6.00	-	15.00	60	50	30	30	0.10	4	8	12	5.00	5.00	7.00

- หมายเหตุ
- ค่าที่กำหนดในสดมภ์ที่ (3) (4) (5) (6) (7) (10) (11) และ (12) เป็นค่าต่ำสุด
 - ค่าที่กำหนดในสดมภ์ที่ (8) และ (9) เป็นค่าสูงสุด
 - ทางหลวงชนบทที่ 2 ในกรณีที่มาตราฐานไม่ได้ตามที่กำหนดในสดมภ์ที่ (4) และ (5) แต่ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางรวมกันต้องไม่น้อยกว่า 9.00 เมตร และผิวไหล่ทางต้องเป็นคอนกรีตหรือลาดยาง
 - ทางหลวงชนบทที่ 3 ในกรณีที่มาตราฐานไม่ได้ตามที่กำหนดในสดมภ์ที่ (4) (6) (7) และ (9) ให้อยู่ในดุลพินิจของอธิบดี

ตารางที่ ก.2 มาตรฐานทางหลวงชนบทของกรมการเร่ืองรัดพัฒนาชนบท

(1) มาตรฐาน	(2) ผิวจราจร	(4) ความกว้าง ช่องจราจร (เมตร)	(5) ความกว้าง ไหล่ทาง/ทางเท้า (เมตร)	(6) เขตทาง (เมตร)	ปริมาณ การจราจร เฉลี่ยต่อวัน (คัน)	(9) ความเร็วออกแบบ (ร้อยละ)			(8) การยกกระดัด บนทางโค้ง (เมตร/เมตร)	(9) ความลาดชัน (ร้อยละ)		
						ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา		ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
1	คอนกรีตเสริมเหล็ก หรือลาดยาง	6.00	2.00	40-60	1000-2000	90-110	80-110	70-90	0.10	4	6	8
2	คอนกรีตเสริมเหล็ก หรือลาดยาง	6.00	1.50	30-40	300-1000	70-90	55-70	40-55	0.10	4	8	12
3	ลูกรัง	8.00	-	30-40	ต่ำกว่า 300	60-80	50-60	30-50	0.10	4	8	12
4	ลูกรัง*	6.00**	0-2.5	20-40	ต่ำกว่า 300	60	45	30	0.10	12	12	12
5	ลูกรัง*	5.00***	-	20-40	ต่ำกว่า 100	50	35	20	0.10	12	12	12

- หมายเหตุ
- อาจใช้วัสดุอื่นที่มีคุณภาพดีกว่าลูกรัง เช่น ลาดยาง คอนกรีตเสริมเหล็ก เป็นต้น
 - ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร หรือกรณีผิวจราจรเป็นลูกรังจะต้องมีความกว้างของผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร
 - ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.50 เมตร หรือกรณีผิวจราจรเป็นลูกรังจะต้องมีความกว้างของผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร