

ชื่อวิทยานิพนธ์ การพัฒนายุทธศาสตร์การจอดรถสำหรับชุมชนเมือง กรณีศึกษาย่านธุรกิจการค้า
ของนครหาดใหญ่
ผู้เขียน นายกิตติ เอกอภิวงสกุล
สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)
ปีการศึกษา 2546

บทคัดย่อ

ย่านธุรกิจการค้าของนครหาดใหญ่ในปัจจุบันประสบปัญหาที่จอดรถบนถนนขนาดแคบ โดยความรุนแรงของปัญหาเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแก้ไขปัญหาที่ปลายทางจึงไม่สามารถลดปัญหาได้อย่างแท้จริง การเก็บและรวบรวมข้อมูลด้วยวิธีการสังเกตการณ์ การสัมภาษณ์ผู้ใช้ที่จอดรถ และสัมภาษณ์เจ้าของกิจการในพื้นที่ศึกษา ซึ่งรวบรวมข้อมูลทั้งทางด้านอุปทานและอุปสงค์การจอดรถจากการศึกษาพบว่าปัจจัยที่สำคัญของปัญหาประกอบไปด้วย 4 ปัจจัย ดังนี้ 1) ปัจจัยด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน 2) ปัจจัยด้านการบังคับใช้กฎหมาย 3) ปัจจัยด้านพฤติกรรมของผู้ใช้ และ 4) ปัจจัยด้านการจัดการทางวิศวกรรม ดังนั้น การแก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อนำแนวทางยุทธศาสตร์ประยุกต์ใช้กับแนวทฤษฎีทางด้านวิศวกรรมเพื่อการจัดปัญหาดังกล่าว การแก้ไขปัญหานั้นมีกลุ่มคนที่เกี่ยวข้องจึงต้องมีแนวทางเลือกที่กลุ่มคนทั้งหมดยอมรับได้ และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดปัญหาตามแนวทาง “การพัฒนายุทธศาสตร์การจอดรถสำหรับชุมชนเมือง”

ในพื้นที่ศึกษาเป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมเชิงพาณิชย์กรรม ขนาดพื้นที่ 0.059 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย ร้านค้า สำนักงานบริษัท โรงแรม ธนาคาร และห้างสรรพสินค้าจำนวน 246 หน่วย ถนนสายหลักในพื้นที่ศึกษา คือ นิพัทธ์อุทิศ 1 นิพัทธ์อุทิศ 2 และนิพัทธ์อุทิศ 3 การศึกษาครั้งนี้เน้นการจอดรถบนถนนของถนนทั้งสามสายดังกล่าว โดยมีอุปทานการจอดรถยนต์สูงสุด 111 ช่อง และอุปทานการจอดรถจักรยานยนต์สูงสุด 443 ช่อง สำหรับอุปสงค์การจอดรถในปัจจุบัน รถยนต์ 215 คันต่อชั่วโมง และจักรยานยนต์ 438 คันต่อชั่วโมง จากข้อมูลดังกล่าวเห็นได้ว่าอุปสงค์สูงกว่าอุปทานมาก นอกจากนี้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อพยากรณ์อุปสงค์การจอดรถในอนาคตเป็นตัวบ่งชี้ถึงปริมาณอุปสงค์ที่เกิดขึ้นในอนาคตใช้เป็นแนวทางวางแผนยุทธศาสตร์การจอดรถบนถนน ดังนั้น การศึกษาครั้งนี้เป็นแนวทางที่ยึดหลักยุทธศาสตร์จัดปัญหาให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ปัญหาดังกล่าวบรรเทาลงได้อย่างแน่นอนหากได้รับการปฏิบัติจริงจากหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแนวทางการพัฒนายุทธศาสตร์การจอดรถสำหรับชุมชนเมือง

Thesis Title Development of Parking Strategies for Urban Area
 Case Study Central Business District of Hat Yai City
Author Mr.Kitti Aek-aphiwongskul
Major Program Civil Engineering (Transportation)
Academic Year 2003

Abstract

According to the on street parking problems in Hat Yai ,especially in the commercial area in Hat Yai Municipal, HatYai, Songkhla, Thailand. From observations survey and interview collected data in both demands and supplies of on-street parking, it was found that the 4 factors of problems for parking were 1) Land use factor, 2) Enforcement factor, 3) Behaviour of Users, and 4) Engineering Management. "Development of Parking Strategies for Urban Area" is one of promise techniques shall be used to solve these problems.

The research studied are the most parking problems in the commercial area of 0.059 square meters that composed of shops, offices, hotels, banks, and department stores of 246 units. The on-street parking of main roads of this study i.e. Nipatuthit 1 Rd., Nipatuthit 2 Rd., and Nipatuthit 3 Rd. was studied. It was shown that the maximum supplies of parking for cars, and motorcycles were 111, and 443 units, respectively, the demand of parking for cars, and motorcycles were 215, and 483 vehicles/hour, respectively. From these data, it can be seen that demand was strongly higher than supply. Mathematics simulation was used for predicting the demand of parking in the future is needed in parking management strategy in both short- term, middle- term, and long- term to solve parking problems. It will be expected that this method will help relieve the parking problem in Hat Yai Municipality.