

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(3)
Abstract.....	(4)
กิตติกรรมประกาศ.....	(5)
สารบัญ.....	(6)
รายการตาราง.....	(9)
รายการภาพประกอบ.....	(11)
บทที่	
1 บทนำ.....	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของการวิจัย.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	3
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
1.4 ขอบเขตของการวิจัย.....	4
2 ทบทวนเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	7
2.1 กล่าวนำ.....	7
2.2 ลักษณะและรูปแบบที่จocerด.....	7
2.3 ที่จocerดบนถนน.....	8
2.4 การควบคุมการจocerด.....	14
2.5 การบังคับใช้กฎหมายควบคุมการจocerด.....	16
2.6 การจัดการที่จocerดบนถนน.....	19
2.7 อุปสงค์โดยการใช้ประโยชน์จากที่ดิน.....	22
2.8 อุปทานของการจocerด.....	26
2.9 แนวทางการพัฒนายุทธศาสตร์.....	27
2.10 หลักการพัฒนายุทธศาสตร์การจocerดบนถนน.....	33
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	36
3.1 กล่าวนำ.....	36
3.2 การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ปัญหาสภาพปัจจุบัน.....	36

3.3 การวิเคราะห์ปัญหาที่จอร์จนถนนในอนาคด.....	38
4 ผลการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล.....	40
4.1 การพัฒนายุทธศาสตร์ของเทศบาลนครหาดใหญ่.....	40
4.2 ลักษณะทั่วไปของพื้นที่นครหาดใหญ่และพื้นที่ศึกษา.....	44
4.3 ลักษณะอุปทานการจอร์จนถนนปัจจุบัน.....	49
4.4 อุปสงค์การจอร์จนถนนสภาพปัจจุบัน.....	57
4.5 โครงการเกี่ยวกับการจอร์จนถนนธุรกิจการค้าของนครหาดใหญ่.....	76
4.6 ปัญหาด้านการจอร์จนถนนในปัจจุบัน.....	76
4.7 ปัญหาสภาพเหตุการณ์ปัจจุบันในมุมมองของประชาชน.....	80
4.8 การพัฒนาต่อการใช้ประโยชน์จากที่ดินในอนาคตและแนวโน้มของกิจกรรม ขยายพื้นที่.....	84
4.9 ระบบการจอร์จนถนนในบริเวณใกล้เคียง.....	85
4.10 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์และอุปสงค์การจอร์จนถนนในอนาคต.....	85
4.11 แนวทางและมาตรการสำหรับแก้ไขปัญหาในอนาคต.....	89
4.12 การพัฒนายุทธศาสตร์การจอร์จนถนน.....	92
4.13 การตรวจสอบและทดสอบยุทธศาสตร์.....	93
4.14 แผนการปฏิบัติงาน.....	93
4.15 การประเมินแผนงานเบื้องต้น.....	94
5 บทสรุป.....	95
5.1 การพัฒนายุทธศาสตร์การจอร์จนถนนสำหรับชุมชนเมือง.....	95
5.2 ปัจจัยหลักที่มีผลต่อระบบการจอร์จนถนน.....	98
5.3 แนวทางยุทธศาสตร์เพื่อแก้ปัญหการจอร์จนถนน.....	100
5.4 ข้อเสนอแนะที่ได้จากการศึกษา.....	102
บรรณานุกรม.....	105
ภาคผนวก.....	107
ก แบบฟอร์มการเก็บข้อมูลและแบบสัมภาษณ์.....	107
ข แผนที่การจอร์จนถนนในพื้นที่ศึกษา.....	122
ค ทฤษฎีการวิเคราะห์การถดถอย.....	126
ง การคำนวณเพื่อพยากรณ์อุปสงค์การจอร์จนถนน.....	133

จ ภาพถ่ายเกี่ยวกับการจอบนถนนในพื้นที่ศึกษา.....	142
ฉ กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับที่จอดรถของประเทศไทย.....	153
ช ตัวอย่างการพัฒนายุทธศาสตร์การจอบนถนน.....	162
ฅ ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ข่าวสารแก่ผู้ใช้ที่จอดรถในต่างประเทศ.....	165
ประวัติผู้เขียน.....	168

รายการตาราง

ตาราง	หน้า
2.1 การออกแบบขนาดยานพาหนะ (เมตร).....	9
2.2 การเปรียบเทียบลักษณะการควบคุมระหว่างที่จอดรถบนถนนและนอกถนน.....	18
2.3 ปริมาณที่จอดรถตามลักษณะการใช้ประโยชน์จากที่ดินของกรุงเทพมหานคร.....	24
2.4 อัตราการจอดรถเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์จากที่ดินตามมาตรฐาน Austroads....	25
2.5 แนวทางยุทธศาสตร์การจอดรถของประเทศแคนาดา.....	35
3.1 ขั้นตอนดำเนินการวิจัย.....	39
4.1 สัดส่วนการใช้ที่จอดรถบนถนน.....	49
4.2 สัดส่วนพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์บนถนน.....	50
4.3 ลักษณะข้อบังคับสำหรับการจอดรถ.....	50
4.4 ปริมาณพื้นที่จอดรถตามข้อบังคับห้ามจอดรถวันดี-วันคู่ เสาร์และอาทิตย์ (รถยนต์).....	50
4.5 ปริมาณพื้นที่จอดรถตามข้อบังคับห้ามจอดรถวันดี-วันคู่ เสาร์และอาทิตย์ (จักรยานยนต์).....	51
4.6 ปริมาณพื้นที่จอดรถบนถนนตามชนิดยานพาหนะ.....	51
4.7 สัดส่วนการใช้ประโยชน์จากที่ดินในพื้นที่ศึกษา.....	55
4.8 สถิติผู้ใช้ที่จอดรถฝ่าฝืนข้อบังคับในการจอดรถบนถนน (เมษายน-กันยายน 46)..	56
4.9 ปริมาณอุปสงค์การจอดรถในช่วงเช้าและช่วงเย็น.....	57
4.10 ปริมาณอุปสงค์การจอดรถยนต์ของวันดี วันคู่ วันเสาร์และวันอาทิตย์.....	59
4.11 ปริมาณอุปสงค์การจอดรถบนถนนในพื้นที่ศึกษา.....	60
4.12 ปริมาณอุปสงค์ที่สัมพันธ์กับวัตถุประสงค์และระยะเวลาในการจอดรถโดยเฉลี่ย.	62
4.13 การจอดรถในช่องที่จอดรถ.....	64
4.14 ปริมาณผู้ใช้ที่จอดรถในพื้นที่ขาว-เหลืองตามวัตถุประสงค์.....	66
4.15 ปริมาณผู้ใช้ที่จอดรถในพื้นที่ขาว-เหลืองตามสถานที่ต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา.....	67
4.16 วัตถุประสงค์ในการจอดรถซ้อนคัน.....	68
4.17 การกระแวนรอบเพื่อหาที่จอดรถ.....	69
4.18 การจอดรถเพื่อขนถ่ายสินค้า.....	71

4.19 การจอดรถฝ่าฝืนข้อบังคับ.....	72
4.20 การจอดรถบนทางเท้า.....	73
4.21 การกระเวนหาที่จอดรถของรถจักรยานยนต์.....	74
4.22 การใช้ที่จอดรถในสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา.....	75
4.23 ปริมาณพื้นที่จอดรถในอาคารของพื้นที่ศึกษามาตรฐานของ Austroads.....	77
4.24 เปรียบเทียบปริมาณที่จอดรถยนต์ระหว่างมาตรฐาน Austroads กับสภาพปัจจุบัน...	78
4.25 ระยะทางที่เดินด้วยเท้าของผู้ใช้ที่จอดรถในพื้นที่ศึกษา.....	78
4.26 ปริมาณผู้ใช้ที่จอดรถฝ่าฝืนข้อบังคับ.....	79
4.27 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจอดจากมุมมองของเจ้าของกิจการในพื้นที่ศึกษา.....	81
4.28 ความคิดเห็นเกี่ยวกับปริมาณที่จอดรถยนต์.....	82
4.29 มุมมองของประชาชนเกี่ยวกับการพัฒนายุทธศาสตร์การจอดรถ.....	82
4.30 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการขาดแคลนที่จอดรถและการใช้ที่จอดรถบนถนน.....	83
4.31 ผลลัพธ์การสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Regression Model).....	86
4.32 ผลการพยากรณ์อุปสงค์การจอดรถบนถนนในพื้นที่ศึกษา (รถยนต์).....	89
4.33 แนวทางและมาตรการเพื่อลดปริมาณอุปสงค์ในอนาคต.....	90
5.1 สรุปแนวทางยุทธศาสตร์เพื่อแก้ปัญหาการจอดรถบนถนน.....	103
ง.1 ข้อมูลปริมาณอุปสงค์การจอดรถบนถนนในปัจจุบัน.....	135
ง.2 ความเจริญเติบโตของตัวแปรอิสระ.....	136
ง.3 การคำนวณเพื่อพยากรณ์อุปสงค์การจอดรถในอนาคต.....	137
ง.4 การคำนวณเพื่อพยากรณ์อุปสงค์จากการใช้มาตรการด้านการจัดการวิศวกรรม.....	138
ง.5 การคำนวณเพื่อพยากรณ์อุปสงค์จากการใช้มาตรการด้านการใช้ประโยชน์จากที่ดิน.....	139
ง.6 การคำนวณเพื่อพยากรณ์อุปสงค์จากการใช้มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย.....	140
ง.7 การคำนวณเพื่อพยากรณ์อุปสงค์จากการใช้มาตรการทั้งสามมาตรการ.....	141
ฉ.1 จำนวนของที่จอดรถ.....	160

รายการภาพประกอบ

ภาพประกอบ	หน้า
1.1 การจ่อครดไม่เป็นระเบียบในพื้นที่ขาว-เหลือง.....	2
1.2 การจ่อครดซ้อนคันบนถนนนิพัทธ์อุทิศ 2.....	3
1.3 ห้างและขอบเขตของย่านธุรกิจการค้า (พื้นที่ศึกษา).....	4
2.1 ที่จ่อครดบนถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 และนอกถนนหน้าห้าง โรบินสันหาคใหญ่.....	8
2.2 มิติส่วนต่างๆ ของรถยนต์ที่มีผลต่อขนาดช่องที่จ่อครด.....	9
2.3 ขนาดช่องที่จ่อครดบนถนน.....	10
2.4 ที่จ่อครดสำหรับรถแท็กซี่.....	12
2.5 ป้ายข้อบังคับสำหรับพื้นที่จ่อครดเพื่อขนถ่ายสินค้า.....	13
2.6 ที่จ่อครดสำหรับหยุดรถโดยสารประจำทาง.....	13
2.7 ป้ายที่จ่อครดแบบควบคุมการจอด.....	15
2.8 ป้ายสัญลักษณ์บอกทิศทางไปที่จ่อครด.....	16
4.1 แผนผังบริเวณย่านธุรกิจการค้าของเทศบาลนครหาคใหญ่.....	46
4.2 ที่ตั้งย่านธุรกิจการค้าของเทศบาลนครหาคใหญ่ (พื้นที่ศึกษา).....	47
4.3 การแบ่งประเภทของผู้ใช้ที่จ่อครดบนถนน.....	53
4.4 ปริมาณผู้ใช้ที่จ่อครดบนถนนในช่วงเช้าและช่วงเย็น.....	58
4.5 ปริมาณอุปสงค์การจ่อครดในช่วงเช้าและช่วงเย็น.....	58
4.6 ปริมาณการจ่อครดบนถนนในวันที่ วันคู่ วันเสาร์และวันอาทิตย์.....	59
4.7 ปริมาณอุปสงค์การจ่อครดบนถนนในวันที่ วันคู่ วันเสาร์และวันอาทิตย์.....	60
4.8 สัดส่วนปริมาณอุปสงค์การจ่อครดระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์.....	61
4.9 สัดส่วนระยะเวลาเฉลี่ยในการจ่อครดในพื้นที่ศึกษา.....	61
4.10 ปริมาณอุปสงค์การจ่อครดตามวัตถุประสงค์ต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา.....	63
4.11 เวลาเฉลี่ยในการจ่อครดตามลักษณะวัตถุประสงค์.....	63
4.12 ปริมาณอุปสงค์การจ่อครดตามลักษณะของวัตถุประสงค์.....	64
4.13 ปริมาณอุปสงค์การจ่อครดในช่องที่จ่อครด.....	65
4.14 ปริมาณผู้ใช้ที่จ่อครดในช่องที่จ่อครด.....	65
4.15 การเปรียบเทียบปริมาณอุปสงค์การจ่อครดจากการใช้มาตรการควบคุม.....	91

จ.1	การจอดรถในช่องที่จอดรถ ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2.....	143
จ.2	การจอดรถในช่องที่จอดรถ ถนนนิพัทธ์อุทิศ3.....	143
จ.3	รถบัสจอดซ้อนคันหลังโรงแรมเอเชียน ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2.....	144
จ.4	การจอดซ้อนคันบริเวณหัวมุมถนน ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2.....	144
จ.5	จอดรถในพื้นที่ขาวเหลือง (คับเครื่องยนต์) หน้าร้านพานาซีป.....	145
จ.6	การจอดรถในพื้นที่ขาวเหลืองของรถตู้คู่คี่ก	145
จ.7	การจอดรถยนต์ในเขตห้ามจอดวันที่ ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2.....	146
จ.8	จอดรถจักรยานยนต์ในที่ห้ามจอดวันที่หน้าธนาคารกรุงไทย	146
จ.9	จอดรถในพื้นที่ขาว-แดง หน้าบริษัท พิธานพาณิชย์ จำกัด.....	147
จ.10	รถตู้จอดในช่องจอดรถจักรยานยนต์ หน้าโรงแรมสยาม.....	147
จ.11	ลักษณะการจอดรถเพื่อขนถ่ายสินค้า หน้าแผงทอง.....	148
จ.12	การจอดรถจักรยานยนต์ที่รอรับผู้โดยสาร.....	148
จ.13	การจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้า หน้าธนาคารกรุงไทย.....	149
จ.14	การจอดรถยนต์บนทางเท้า หน้าธนาคารกรุงเทพ	149
จ.15	ที่จอดรถพื้นที่ขาว-เหลืองที่มีการตีเส้นช่องจอด.....	150
จ.16	พื้นที่ขาว-เหลืองที่เป็นที่จอดรถได้ในวันที่	150
จ.17	เจ้าหน้าที่ตำรวจทำการล็อคล้อรถที่จอดในพื้นที่ห้ามจอด.....	151
จ.18	จอดรถผิดวัตถุประสงค์ตามข้อบังคับในพื้นที่ขาว-เหลือง	151
จ.19	ป้ายข้อบังคับในการห้ามจอดรถวันคู่.....	152
จ.20	ป้ายข้อบังคับการจอดรถตามประเภทยานพาหนะ.....	152