

ชื่อวิทยานิพนธ์ การศึกษาลักษณะอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ กรณีศึกษาอำเภอเมืองนราธิวาส
ผู้เขียน นายวีรศักดิ์ ชาติรินรานนท์
สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)
ปีการศึกษา 2545

บทคัดย่อ

การศึกษานี้เป็นการศึกษาพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์ และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ในอำเภอเมืองนราธิวาส เพื่อเป็นแนวทางในการวางมาตรการที่จะช่วยปรับเปลี่ยน พฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ และเพื่อเป็นแนวทางในการวางมาตรการที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์

ผู้วิจัยได้ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบระดับชั้น โดยแบ่งประชากรเป็น 2 เขต ดังนี้ 1. ประชากรในเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส (ตำบลบางนาค) และ 2. ประชากรนอกเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส (ตำบลบางปอ ตำบลกะลุวอ ตำบลกะลุวอเหนือ ตำบลลำภู ตำบลมะนังตายอ และตำบลโคกเคียน) เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถามจำนวน 2 แบบ แบบที่ 1 เพื่อศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ขนาดตัวอย่าง 890 ตัวอย่าง และแบบที่ 2 เพื่อศึกษาพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์ ขนาดตัวอย่าง 400 ตัวอย่าง ผลจากการสำรวจโดยใช้แบบสอบถามแบบที่ 1 นำมาวิเคราะห์โดยวิธี Logistic Regression ส่วนแบบสอบถามแบบที่ 2 นำเสนอผลโดยการบรรยายเชิงพรรณนา

จากผลการวิเคราะห์พฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์พบว่า การกระทำที่ประชาชนส่วนใหญ่คำนึงถึงความปลอดภัย ได้แก่ การลดความเร็วเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนสายเอกผ่านทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร (84.75 %) การหยุด หรือลดความเร็วเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนสายรองผ่านทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร (97.75 %) การมองรถคันที่อยู่ข้างหลังแล้วให้สัญญาณไฟเลี้ยวก่อนเปลี่ยนช่องจราจร (90.50 %) การให้สัญญาณไฟ หรือหยุดรถจนกว่าปลอดภัยที่ตามมาข้างหลังจึงทำการกลับรถบนถนนที่มีเกาะกลาง (100 %) การไม่ฝ่าสัญญาณไฟจราจร เมื่อมีธงระดวนบริเวณทางแยกที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ (60.75 %) เป็นต้น ส่วนพฤติกรรม และแผนการขับขี่ที่ประชาชนส่วนใหญ่มองข้ามความปลอดภัย ได้แก่ การแซงซ้ายรถคันที่อยู่ข้างหน้า (61.25 %) การขับขี่รถจักรยานยนต์ในเลนขวาสุดเมื่อไม่ได้เลี้ยวขวา (56.50 %) การขับขี่รถจักรยานยนต์ซ้อนสาม (91.25 %) การไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ (77.75 %) เป็นต้น และผลการวิเคราะห์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีดังนี้ 1) เพศของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เพศชายมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยาน-

ยนต์ประมาณ 2 เท่าของเพศหญิง 2) อายุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การเพิ่มอายุทุกๆ 1 ปี ทำให้แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ลดลงประมาณร้อยละ 20 จากปีก่อนหน้า 1 ปี 3) ประสิทธิภาพการขับขี่รถจักรยานยนต์ การเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ทุกๆ 1 ปี ทำให้มีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ลดลงประมาณร้อยละ 20 จากปีก่อนหน้า 1 ปี 4) สภาพจิตใจ ภาวะการเจ็บป่วย และการมีเมานูรา ผู้ขับขี่ที่มีภาวะสภาพจิตใจ ภาวะการเจ็บป่วย และการมีเมานูราที่ไม่ปกติมาก มีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ประมาณ 11 เท่าของผู้ที่มีภาวะสภาพจิตใจปกติ ภาวะการไม่เจ็บป่วย และการไม่มีเมานูรา 5) จุดมุ่งหมายของการเดินทาง การเดินทางเพื่อไปทำงาน ไปเรียน หรือกลับบ้าน มีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ประมาณ 2 เท่าของการเดินทางเพื่อการพักผ่อน 6) คู่กรณี เมื่อคู่กรณีเป็นรถจักรยานยนต์ แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ประมาณ 1.26 เท่าเปรียบเทียบกับกรณีที่คู่กรณีเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถบรรทุกสี่ล้อ (รถกระบะ) 7) ความเร่งรีบในการเดินทาง กรณีรีบมาก ผู้ขับขี่มีแนวโน้มในการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ประมาณ 22 เท่าของการเดินทางแบบปกติที่ไม่เร่งรีบ และ 8) สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ ที่ไม่ดีมาก มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ประมาณ 12 เท่าของสภาพถนน สภาพภูมิอากาศ ที่ดีมาก

Thesis Title	Characteristics of Motorcycle Crashes : A Case Study of Amphur Muang Narathiwat
Author	Mr. Veerasak Tatrenaranont
Major Program	Civil Engineering (Transportation)
Academic Year	2002

Abstract

This research is study behavior, travel plans for riding motorcycle of motorcyclists and factor which influence the safety while riding motorcycle in Amphur Muang Narathiwat. Obtained to change bad behavior, bad travel plans for riding motorcycle which to bring about accident and raise the safety while riding motorcycle.

Use Stratified Random Sampling Method to divide target population in 2 groups namely the first group for people who lived in Narathiwat Municipality zone (Tumbon Bangnak) and the second group for people who lived outside Narathiwat Municipality zone (Tumbon Bangpor, Tumbon Kaluvor, Tumbon Kaluvornior, Tumbon Lumpu, Tumbon Manungtayor and Tumbon Cokkian)

Instrument that use to collect datas are 2 questionnaires namely the first questionnaire which was to study behavior, travel plans for riding motorcycle of motorcyclists approximately 400 samples and the second questionnaire which was to study factor which influence the safety while riding motorcycle approximately 890 samples .

Result from the first questionnaire , it was found that most people who ride motorcycles consider safety as important such as riding pass an intersection on primary roads (84.75 %), riding pass an intersection without traffic signal on secondary roads (97.75 %), U-Turn (90.50 %), changing lanes (90.50 %), U-Turn (100 %), not passing through the traffic (when in rush) at the intersection without traffic signal (60.75 %) etc. However, some behavior which overlooked the safety such as passing on the left (61.25 %), riding on the right lane without intention to turn right (56.50 %), riding with three people (91.25 %) and wearing helmets (77.75 %) etc.

And result from the second questionnaire, factors affecting the probability of the safety of motorcycle riding including ages, experience, rush, mental condition, sickness, drunkenness, opponents, road condition, climate, sex and travel objectives. It was also found that men had

approximately 2 times as many accidents as women do while most opposition sides were motorcycles which was 1.26 times as many accidents as other vehicles like cars and truck. A very rush condition caused 22 times as many accidents as a usual condition did. A bad road condition and bad weather caused 12 times as many accidents as a very good road condition and weather did. A bad mental, sick and drunk condition caused 11 times as many accidents as a good mental, sick and drunk condition did. Riding to work, school or home caused 2 times as many accidents as riding for pleasure.