

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ	(3)
Abstract	(5)
กิตติกรรมประกาศ	(7)
สารบัญ	(9)
รายการตาราง	(11)
รายการภาพประกอบ	(15)
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ปัญหา และความเป็นมาของปัญหา	1
1.2 เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	9
1.3 วัตถุประสงค์งานวิจัย	13
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากงานวิจัย	13
1.5 ขอบเขตการวิจัย	13
1.6 สมมุติฐานเบื้องต้น	13
1.7 ตัวแปรที่ใช้ในการวิจัย	14
1.8 นิยามศัพท์เฉพาะ	14
2 วิธีการวิจัย	15
2.1 รูปแบบการวิจัย	15
2.2 ประชากร และกลุ่มตัวอย่าง	15
2.3 การสุ่มตัวอย่าง	16
2.4 เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล	17
2.5 การรวบรวมข้อมูล	21
2.6 ขั้นตอน วิธีดำเนินการวิจัย และการวิเคราะห์ข้อมูล	21
2.7 การแปลผล และนำผลการวิเคราะห์ไปประยุกต์ใช้	23
3 ผลการวิเคราะห์เบื้องต้น	30
3.1 วิธีการที่ใช้ในการวิจัย	30

3.2 ผลการวิจัยข้อมูลจากหน่วยงานราชการ	30
บทที่	หน้า
3.3 สรุปภาพรวมผลการวิเคราะห์เบื้องต้น	42
4 ผลการวิเคราะห์แบบสอบถาม	43
4.1 ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการจับจีวรจักรยานยนต์	43
4.2 ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการจับจีวรจักรยานยนต์	64
5 สรุป และอภิปรายผลการวิจัย	69
5.1 สรุปผล	69
5.2 อภิปรายผล	73
5.3 ข้อเสนอแนะ	74
บรรณานุกรม	75

รายการตาราง

ต ร ำ ง

หน้า

1.1 ลำดับของโรค หรือการบาดเจ็บที่เป็นสาเหตุการเสียชีวิต/การป่วยในโลกระหว่างปี ค.ศ. 1990 และ 2020	1
1.2 สถิติอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2530-2544	4
1.3 สถิติอุบัติเหตุจราจรของจังหวัดนราธิวาส ในช่วงปี พ.ศ. 2540-2544	6
1.4 ร้อยละของการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการขนส่งประจำปีงบประมาณ 2544 จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนราธิวาส	6
1.5 จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2541-2544 จากสำนักงานสาธารณสุข อำเภอเมืองนราธิวาส และโรงพยาบาลนราธิวาสราชนครินทร์	7
1.6 จำนวนร้อยละที่เกิดกับรถจักรยานยนต์เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น จำนวนผู้บาดเจ็บที่เกิดขึ้น หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2541-2544 จากโรงพยาบาล นราธิวาสราชนครินทร์	7
1.7 ร้อยละการสวมหมวกนิรภัยหลังประกาศใช้พระราชกฤษฎีกา ปี พ.ศ. 2541-2542	8
1.8 Haddon Matrix มาตรการที่ควรพิจารณาเกี่ยวกับความปลอดภัยบนถนน	10
1.9 ปัจจัยที่มีผลต่ออุบัติเหตุจราจร	11
2.1 การกำหนดประเภทของตัวแปรอิสระ หรือตัวแปรตาม เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ แบบสอบถามปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์	19
3.1 จำนวนผู้ป่วยอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ ในช่วงปี พ.ศ. 2541-2543 จากโรงพยาบาล- นราธิวาสราชนครินทร์ และสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส	30
3.2 จำนวนผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และพระราชบัญญัติรถยนต์ ปี พ.ศ. 2541-ก.พ. 2544 จากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส	32
3.3 จำนวนผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ราย) เป็นมาตรา ช่วง พ.ย. 2541-ก.พ. 2544 จากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส	33
3.4 จำนวนผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ราย) ช่วง พ.ย. 2541 -ก.พ. 2544 จากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส	34
3.5 จำนวนอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ (ครั้ง) แยกโดยเพศของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปี	35

พ.ศ. 2542-2543 จากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส

รายการตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
3.6 จำนวนอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์แยกโดยอายุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2544 จากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส	37
3.7 สถิติรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ ปี พ.ศ. 2541-2544 จากสำนักงานขนส่ง จังหวัดนราธิวาส	36
3.8 ความรุนแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ปีพ.ศ. 2541-2544 จากโรงพยาบาลนราธิวาสราชนครินทร์	40
4.1 ร้อยละเกี่ยวกับ เพศ อาชีพ และใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง	46
4.2 วิธีการในการมอรถคันที่อยู่ข้างหลัง จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการ ขับขี่รถจักรยานยนต์	46
4.3 วิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์ผ่านสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เมื่อขับขี่ รถจักรยานยนต์บนถนนสายเอก จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่ รถจักรยานยนต์	47
4.4 วิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์ผ่านสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เมื่อขับขี่ รถจักรยานยนต์อยู่บนถนนสายรอง จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่ รถจักรยานยนต์	47
4.5 เหตุผลของการไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเลนขวาสุด เมื่อไม่ได้เลี้ยวขวามบนถนน ที่มีหลายช่องจราจร จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	48
4.6 เหตุผลของการขับขี่รถจักรยานยนต์บางครั้งในเลนขวาสุด เมื่อไม่ได้เลี้ยวขวามบน ถนนที่มีหลายช่องจราจร จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	49
4.7 เหตุผลของการขับขี่รถจักรยานยนต์ในเลนขวาสุดบ่อยๆ เมื่อไม่ได้เลี้ยวขวามบน ถนนที่มีหลายช่องจราจร จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	49
4.8 ประสบการณ์การแซงซ้าย จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่ รถจักรยานยนต์	50
4.9 พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ตรงและว่าง จากแบบสอบถาม พฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	50

4.10	วิธีการในการเปลี่ยนช่องจราจร จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	51
------	--	----

รายการตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า	
4.11	พฤติกรรมที่ตัดสินใจเกี่ยวกับการเดินทาง เมื่อไฟหน้ารถจักรยานยนต์ชำรุด จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	51
4.12	วิธีการในการกลับรถจากจุด A ไป B และจากจุด B ไป C (หน้า 83 ในภาคผนวก ก) จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	52
4.13	พฤติกรรมที่แยกสัญญาณไฟจราจร เมื่อไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	52
4.14	พฤติกรรมที่แยกสัญญาณไฟจราจร เมื่อสัญญาณไฟจราจรกำลังจะเปลี่ยนจากไฟเขียวเป็นไฟเหลือง (หรือไฟกระพริบ) จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	53
4.15	พฤติกรรมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ซ้อนสาม จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	53
4.16	พฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัย จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	54
4.17	ลักษณะการสวมหมวกนิรภัย (เฉพาะกรณีที่มีการสวมหมวกนิรภัย) จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	54
4.18	เหตุผลของการคิดว่าการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีความเสี่ยงสูง จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	55
4.19	เหตุผลของการคิดว่าการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีความเสี่ยงปานกลาง จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	56
4.20	เหตุผลของการคิดว่าการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีความเสี่ยงต่ำ จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	57
4.21	ความคิดเห็นต่อการบังคับให้สวมหมวกนิรภัย จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	57
4.22	ความคิดเห็นต่อการสวมรองเท้าแตะขณะขับขี่มีผลต่อความปลอดภัยหรือไม่ จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการขับขี่รถจักรยานยนต์	58

รายการตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
4.23 ความคิดเห็นการแข่งข้ายต่อการกระทำผิดกฎหมาย จากแบบสอบถาม พฤติกรรม และแผนการจับขี้อรจรยานยนต์	58
4.24 ความคิดเห็นการแข่งข้าย กับความอันตราย จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการจับขี้อรจรยานยนต์	59
4.25 ความคิดเห็นในกรณีถนนเดินทางเดียวการแข่งข้ายรถคันหน้ากับ การทำผิดกฎหมาย จากแบบสอบถามพฤติกรรม และแผนการจับขี้อรจรยานยนต์	59
4.26 ในกรณีถนนที่มีรถวิ่ง 2 ทาง (แต่ละทิศทางกว้างมากๆ) การขี้อรจรยานยนต์ ในลักษณะการแข่งทางข้ายรถคันข้างหน้ากับการทำผิดกฎหมาย จากแบบสอบถาม พฤติกรรม และแผนการจับขี้อรจรยานยนต์	60
4.27 ข้อเสนอแนะในการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขี้อรจรยานยนต์ จากแบบสอบถาม พฤติกรรม และแผนการจับขี้อรจรยานยนต์	60
4.28 ข้อเสนอแนะในการลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุขี้อรจรยานยนต์ จากแบบสอบถาม พฤติกรรม และแผนการจับขี้อรจรยานยนต์	61
4.29 การบรรยายทางสถิติตัวแปรที่ใช้ในการวิเคราะห์ (Descriptive Statistics) จาก แบบสอบถามปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการจับขี้อรจรยานยนต์	64

รายการภาพประกอบ

ภาพประกอบ	หน้า
1.1 อัตราการเสียชีวิตต่อยานพาหนะ 10,000 คัน ของประเทศกำลังพัฒนา และประเทศ อุตสาหกรรม	3
1.2 แนวโน้มของจำนวนอุบัติเหตุ/เสียชีวิต/บาดเจ็บ ระหว่างปี พ.ศ. 2530-2544	5
2.1 แผนผังขั้นตอนการวิจัย	22
2.2 ขั้นตอนการคำนวณ Forward Stepwise โดยโปรแกรมสำเร็จรูป SPSS	23
3.1 เปรียบเทียบจำนวนผู้ป่วยจากอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ระหว่างโรงพยาบาลนคราธิ- วาสราชนครินทร์ และสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาสในช่วงปี พ.ศ. 2541-2543	31
3.2 เปรียบเทียบจำนวนผู้เกิดอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ แยกโดยเพศของผู้ขับขี่รถจักร- ยานยนต์ ในช่วงปี พ.ศ. 2542-2543 จากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส	36
3.3 เปรียบเทียบจำนวนผู้เกิดอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ แยกโดยอายุของผู้ขับขี่รถจักร- ยานยนต์ ปี พ.ศ. 2544 จากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส	38
3.4 ความรุนแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ช่วงปี พ.ศ.2541-2543 จากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองนราธิวาส	41