

บทที่ 3

วิธีการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงทดลอง (Experimental Research) เพื่อศึกษาอิทธิพลของอุณหภูมิพื้นผิวชิ้นงานก่อนการตัด ที่มีผลต่อค่าความขรุขระของพื้นผิวและค่าความคลาดเคลื่อนของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน ในการกลึงเหล็กสแตนเลสด้วยใบมีดเซรามิก ในการทดลองครั้งนี้ได้ใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการทดลองของภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

3.1 วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดลอง

1. วัสดุชิ้นงาน (Materials) ชิ้นงานเป็นเหล็กสแตนเลส ชนิดออสเทนนิติก (Austenitic Stainless Steel) เกรด 304 หรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า เหล็กสแตนเลส 18-8 มีส่วนผสมของคาร์บอน 0.05% โครเมียม 18% และนิกเกิล 8% มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงานเท่ากับ 25.4 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) ยาว 150 มิลลิเมตร ทำการกลึงเซาะร่องกว้าง 4 มิลลิเมตร ลึก 1.5 มิลลิเมตร ระยะห่างจากขอบงานด้านละ 25 มิลลิเมตร เพื่อเป็นพื้นที่ในการทดลอง ดังแสดงในรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 แสดงตัวอย่างชิ้นงานที่ใช้ในการทดลอง

2. ไบมีดและด้ามมีด(Cutting Tools and Tool Holder) เป็นไบมีดเซรามิก ชนิด อลูมิเนียมออกไซด์ (Al_2O_3) ยี่ห้อ Sandvik แบบอินเดิรท์ 3 คมตัด เกรด 650 รหัส TPGN 16 03 04 T01020 มีค่ามุมคมตัดหลัก 30 องศา มุมคมตัดรอง 30 องศา มุม Rake Angle เมื่อประกอบกับ ด้ามมีดแล้วเท่ากับ 6 องศา และมีค่ารัศมีมุมมีด 0.4 มิลลิเมตร ซึ่งมีจำหน่ายโดยทั่วไปใน ฮ่องกงตลาด ด้ามมีดยี่ห้อ Sandvik รหัส CTTPR 2525M16 ดังแสดงในรูปที่ 3.2 และรูปที่ 3.3



รูปที่ 3.2 แสดงไบมีดเซรามิกที่ใช้ในการทดลอง



รูปที่ 3.3 แสดงด้ามมีดที่ใช้ในการทดลอง

3. เครื่องกลึง (Lathe Machine) เครื่องกลึงที่ใช้ในการทดลอง เป็นเครื่องกลึงยี่ห้อ Mashstoy Troyan รุ่น Super C 490 ควบคุมการทำงานด้วยมือ มีแผงแสดงค่าการป้อนตัดด้วยระบบตัวเลข ปรับความเร็วรอบได้อย่างต่อเนื่องสามารถปรับความเร็วรอบได้สูงสุด 3,000 รอบต่อ นาที ดังแสดงในรูป 3.4



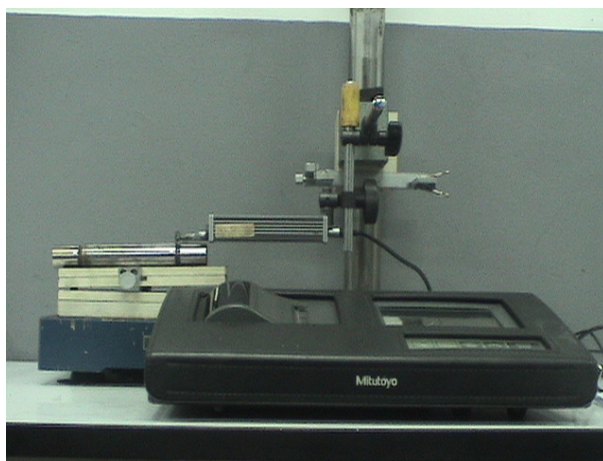
รูปที่ 3.4 แสดงเครื่องกลึงที่ใช้ในการทดลอง

4. อุปกรณ์ให้ความร้อน (Heating Equipment) อุปกรณ์ให้ความร้อนในการทดลองจะใช้ก๊าซออกซิเจนและอะเซทิลีน ดังแสดงในรูป 3.5



รูปที่ 3.5 แสดงอุปกรณ์ให้ความร้อนกับพื้นผิวชิ้นงาน

5. เครื่องวัดค่าความขรุขระ (Roughness Machine) เครื่องวัดค่าความขรุขระในการทดลอง เป็นชนิดเข็มลากผ่านพื้นผิวของชิ้นงานที่ต้องการวัดค่า ยี่ห้อ Mitutoyo รุ่น SJ-301 ใช้วัดค่าความขรุขระหลังจากกลึงชิ้นงานมาแล้ว ดังแสดงในรูป 3.6



รูปที่ 3.6 แสดงเครื่องวัดค่าความขรุขระพื้นผิวชิ้นงาน

6. เครื่องมือวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน เป็นเวอร์เนียคาร์ลิปเปอร์ดิจิตอล ยี่ห้อ Mitutoyo รุ่น CD-8CS ความละเอียดในการวัด 0.01 มิลลิเมตร ดังแสดงในรูป 3.7



รูปที่ 3.7 แสดงเครื่องมือที่ใช้ในการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน

7. เครื่องมือวัดอุณหภูมิของชิ้นงาน เป็นเครื่องมือวัดอุณหภูมิด้วยแสงอินฟราเรด ยี่ห้อ Testo รุ่น 860-T2 สามารถวัดช่วงอุณหภูมิต่ำสุด-สูงสุดได้ตั้งแต่ -30°C ถึง 900°C ค่าความผิดพลาด $\pm 1\%$ ดังแสดงในรูป 3.8



รูปที่ 3.8 แสดงเครื่องมือวัดอุณหภูมิพื้นผิวชิ้นงาน

8. กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอน (Scanning Electron Microscopy) เป็นกล้องจุลทรรศน์ รุ่น JSM - 5800LV ใช้ในการส่องดูเม็ดมอด ก่อนการกลึงและหลังการกลึงเพื่อเปรียบเทียบดูการสึกหรอของไบมอด ดังแสดงในรูป 3.9



รูปที่ 3.9 แสดงกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอน SEM

3.2 การเตรียมการทดลอง

1. การเตรียมชิ้นงานในการทดลอง เป็นเหล็กสแตนเลส ชนิด ออสเทนนิติก (Austenitic Stainless Steel) เกรด 304 ดังแสดงในรูป 3.1

2. การเตรียมการทดลอง การทดลองครั้งนี้เพื่อศึกษาอิทธิพลของอุณหภูมิพื้นผิวชิ้นงานก่อนการกลึงต่อค่าความขรุขระของพื้นผิวและความคลาดเคลื่อนของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน โดยการให้ความร้อนกับพื้นผิวชิ้นงานก่อนการกลึง ดังนั้นก่อนการทดลองจึงได้ออกแบบหัวแก๊สที่ใช้ในการให้ความร้อนกับพื้นผิวของเหล็กสแตนเลส เพื่อให้พื้นผิวของชิ้นงานได้รับความร้อนอย่างทั่วถึงและ สม่ำเสมอตลอดช่วงความยาวที่ทำการทดลอง 25 มิลลิเมตร ดังแสดงในรูป 3.10



รูปที่ 3.10 แสดงหัวแก๊สที่ออกแบบ

การให้ความร้อนกับพื้นผิวของชิ้นงานด้วยก๊าซออกซิเจน-อะเซทิลีน โดยการใช้อุปกรณ์ที่ใช้กันทั่วไปประกอบด้วย ถังออกซิเจน ถังอะเซทิลีน มิเตอร์วัดความดันก๊าซ หัวผสมก๊าซ ออกแบบแผงกันความร้อนเพื่อป้องกันไม่ให้สัมผัสกับชิ้นส่วนของเครื่องกลึง ติดตั้งเครื่องมือวัดอุณหภูมิพื้นผิวชิ้นงานด้วยแสงอินฟราเรด ออกแบบหัวแก๊สและชุดจับยึดกับป้อมมีดขึ้นมาใหม่ เพื่อใช้ในการเผาให้ความร้อนกับพื้นผิวของชิ้นงาน โดยจะต้องตั้งค่าระยะห่างให้ปลายเปลวไฟชั้นในของเปลวออกซิไดซิ่ง ให้สัมผัสกับพื้นผิวของชิ้นงานพอดี และต้องสัมพันธ์กับค่าความลึกในการตัด (Depth of Cut) ด้วย ดังแสดงในรูป 3.11



รูปที่ 3.11 แสดงการติดตั้งชุดให้ความร้อนบนป้อมมีดของเครื่องกลึง

3.3 ขั้นตอนการทดลอง

หลังจากที่ได้เตรียมขั้นตอนทดสอบและติดตั้งอุปกรณ์ในการทดลองเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มีขั้นตอนในการทดลองดังนี้

1. ตั้งค่าความเร็วรอบ ค่าอัตราการป้อนตัด ของเครื่องกลึงตามเงื่อนไขในการทดลอง
2. ตั้งค่าเครื่องวัดอุณหภูมิตามเงื่อนไขในการทดลอง
3. ให้สุ่ม (Random) ชี้นำงานจากเงื่อนไขการทดลองที่ได้กำหนดไว้ 1 ชี้นำมาวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงานก่อนการกลึงด้วยเวอร์เนียคาร์ลิปเปอร์ 3 ตำแหน่ง
4. นำชิ้นงานมาจับที่ 3 จับของเครื่องกลึง กำหนดระยะในการจับชิ้นงานด้วย 3 จับเท่ากับ 25 มิลลิเมตร และมีตัวเลขแสดงค่าพิกัด (Coordinate) สำหรับบอกระยะในการจับชิ้นงานทุกครั้งเท่ากัน
5. เปิดวาล์วก๊าซออกซิเจนและอะซิทีลีนที่หัวถัง ให้สังเกตที่เข็มของนาฬิกาวัดจะบอกค่าแรงดันในถัง
6. เปิดวาล์วก๊าซที่เกจวัดแรงดันออกซิเจนและอะซิทีลีน
7. เปิดเครื่องกลึง
8. เปิดวาล์วก๊าซอะซิทีลีนที่ด้ามผสมก๊าซประมาณ $\frac{1}{4}$ รอบ จากนั้นใช้ที่จุดก๊าซจุดให้เปลวไฟติดขึ้น เปิดและปรับเปลวก๊าซออกซิเจนที่ด้ามจับให้เป็นเปลวออกซิไดซิ่ง



รูปที่ 3.12 แสดงการเริ่มต้นให้ความร้อนกับพื้นผิวของชิ้นงาน

9. เคลื่อนชุดป้อนมีดเข้าไปที่ชิ้นงานตามระยะที่กำหนดไว้ โดยมีค่าความลึกในการตัด (Depth of Cut) เท่ากับ 1.0 มิลลิเมตร เครื่องกลึงจะแสดงค่าตัวเลขไว้เป็นดิจิทัล

10. สังเกตค่าอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องวัดอุณหภูมิด้วยแสงอินฟราเรด ตามเงื่อนไขในการทดลอง เมื่อถึงค่าความร้อนที่กำหนดไว้จะมีเสียงเตือน ดังแสดงไว้ในรูป 3.13



รูปที่ 3.13 แสดงเครื่องมือวัดความร้อนขณะทำการทดลอง

11. ปิดวาล์วก๊าซออกซิเจนและวาล์วก๊าซเซทีลินที่ตำแหน่งตามลำดับ
12. ปรับคันโยกกลึงปอกชิ้นงานอัตโนมัติ ความยาวในการกลึงปอกเท่ากับ 25 มิลลิเมตร ให้สังเกตระยะจากตัวเลขขีดของเครื่องกลึง
13. ถอยมีดออกจากชิ้นงานและปรับคันโยกการกลึงอัตโนมัติออกเป็นปกติ
14. ปิดสวิตช์เครื่องกลึงและถอดชิ้นงานออกโดยใช้ถุงมือกันความร้อน

15. ใส่ชิ้นงานขึ้นไป ทำตามขั้นตอนที่ 1 ถึงขั้นตอนที่ 14 โดยการสุ่มตามเงื่อนไขที่ได้ออกแบบการทดลองไว้จนครบ

16. วัดค่าความขรุขระของพื้นผิวชิ้นงาน โดยแบ่งพื้นที่หน้าตัดของชิ้นงานเป็นมุม 120 องศา แล้วทำการวัดค่าความขรุขระด้วยเครื่องวัดยี่ห้อ Mitutoyo รุ่น SJ-301 ทำการวัด 3 ครั้ง แล้วนำค่าที่วัดได้จากการวัดมาเฉลี่ย โดยค่าความขรุขระที่ได้บันทึกไว้ คือ ค่า R_a , R_q และ R_t



รูปที่ 3.14 แสดงการวัดค่าความขรุขระของพื้นผิวชิ้นงาน

17. วัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของชิ้นงานหลังการกลึง 3 ตำแหน่ง แล้วนำมาหาค่าเฉลี่ย และหาค่าความคลาดเคลื่อนของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง โดยสามารถหาได้จาก ค่าของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงานที่คาดว่าจะป็นลบด้วยค่าเฉลี่ยของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงานหลังการกลึง เช่น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงานก่อนกลึงเท่ากับ 25.34 มิลลิเมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงานที่คาดว่าจะป็น เมื่อความลึกในการตัด (Depth of Cut) เท่ากับ 1 มิลลิเมตร คือ 23.34 แล้วลบกับค่าที่ได้จากการวัด สมมุติว่าค่าที่วัดได้ป็น 23.38 ค่าความคลาดเคลื่อนของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน ก็คือ $23.34 - 23.38 = -0.04$ ซึ่งใช้ไมโครมิเตอร์ ยี่ห้อ Mitutoyo รุ่น CD-8CS ป็นเครื่องมือที่ใช้ในการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน

3.4 วิธีการทดลอง

3.4.1 วิธีการทดลองเบื้องต้น

จากการศึกษาทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับกรรมวิธีทางความร้อนเพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการวิจัยครั้งนี้พบว่า เหล็กกล้าที่มีคาร์บอนผสมอยู่ เมื่อได้รับความร้อนจะมีการขยายตัว ทำให้มีความแข็งแรงลดลง มีความเหนียวเพิ่มขึ้น ซึ่งตามสมมติฐานที่ตั้งเอาไว้คุณสมบัติในลักษณะนี้จะทำให้ตัดได้ง่ายขึ้น และส่งผลให้ค่าความขรุขระของพื้นผิวมีค่าน้อยลงและค่าความคลาดเคลื่อนของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงานไม่เปลี่ยนแปลง

ในการทดลองเบื้องต้นทดลองตัดที่อุณหภูมิ 150 °C, 300 °C, 450 °C และ 600 °C พบว่าพื้นผิวของชิ้นงานมีลักษณะดังแสดงไว้ในรูปที่ 3.15 ผลการทดลองเบื้องต้นพบว่าที่อุณหภูมิ 300 °C พื้นผิวของชิ้นงานที่ผ่านการตัดมีสีเหลืองทอง ที่อุณหภูมิ 450 °C พื้นผิวของชิ้นงานมีสีแดงไหม้ และที่อุณหภูมิ 600 °C พื้นผิวของชิ้นงานมีสีไหม้สุก ตามลำดับ ลักษณะพื้นผิวเช่นนี้ไม่เหมาะกับการนำมาใช้งาน เพราะมีลักษณะผิวดังกล่าวไม่ใช่เป็นจุดเด่นของวัสดุชนิดนี้



รูปที่ 3.15 แสดงพื้นผิวของชิ้นงานจากการทดลองเบื้องต้น

ด้วยเหตุผลดังกล่าวจึงได้ทำการกำหนดช่วงอุณหภูมิในการให้ความร้อนเบื้องต้นไว้ 2 ค่า คือ 100 และ 200 °C ที่ค่าความเร็วตัด 2 ค่า คือ 65 และ 95 เมตรต่อนาที โดยให้ค่าอัตราป้อน(Feed) เท่ากับ 0.1 mm./Rev. และค่าความลึก(Depth of cut) เท่ากับ 1 mm. โดยใช้การออกแบบการทดลองแบบ Two Factor Factorial Design โดยกำหนดตัวแปรที่ทำการทดลอง 2 ตัวแปร คือ ความเร็วตัด (Cutting Speed) และอุณหภูมิพื้นผิวของชิ้นงาน (Surface Temperature) ในแต่ละตัวแปรกำหนดค่าที่จะทำการทดลองเบื้องต้นไว้ 2 ค่า ดังตาราง 3.1

ตารางที่ 3.1 แสดงสภาวะการทดลองเบื้องต้น

Cutting Speed (m/min)	Temperature (oC)	
	200	225
95		
105		

จากตารางจะได้สภาวะการตัดที่ใช้ในการทดลองเบื้องต้น 4 สภาวะ และแต่ละสภาวะมีการทำซ้ำ (Replicate) 3 ครั้ง จะได้สภาวะในการทดลองเบื้องต้นทั้งหมด 12 ครั้ง ออกแบบการทดลอง เบื้องต้นโดยการสุ่มสภาวะการตัดทั้ง 12 ครั้ง ด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป Minitab R14 ได้ดังนี้

Power and Sample Size					
2-Level Factorial Design					
Alpha = 0.05 Assumed standard deviation = 0.18					
Factors: 2 Base Design: 2, 4					
Blocks: none					
Center Points	Effect	Reps	Total Runs	Target Power	Actual Power
0	0.49	3	12	0.95	0.983747

รูปที่ 3.16 แสดงจำนวนการทำซ้ำในการทดลอง

3.4.2 ออกแบบการทดลองแบบ Two Factor Factorials Design

การทดลองเบื้องต้น พบว่าที่ความเร็วตัดค่าสูง (95 m./min) และอุณหภูมิค่าสูง (200°C) จะให้ค่าความขรุขระของพื้นผิวและความคลาดเคลื่อนของขนาดชิ้นงานลดลง จึงได้ปรับค่าความเร็วตัดและอุณหภูมิให้สูงขึ้น เพื่อให้ได้ค่าที่เหมาะสมกับการตัด ซึ่งได้ปรับค่าความเร็วตัดไม่เกินค่าความสามารถของมีดเซรามิกเท่ากับ 120 เมตรต่อนาที และอุณหภูมิไม่เกิน 300 องศาเซลเซียส จากค่าที่ใช้ในการทดลองทั้งสองปัจจัย จะได้สภาวะในการตัด 25 สภาวะ ดังนี้

ตารางที่ 3.2 แสดงสภาวะในการทดลอง

Cutting Speed (m/min)	Temperature (°C)				
	200	225	250	275	300
95					
100					
105					
110					
115					

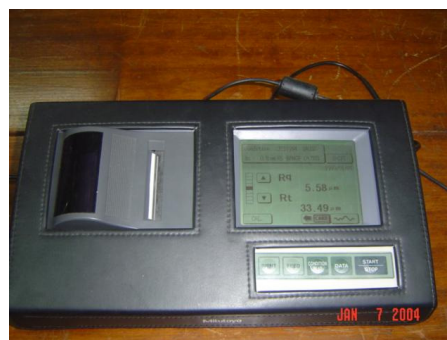
หาจำนวนการทำซ้ำ (Replicate) เนื่องจากเงื่อนไขในการทดลองมี 25 สภาวะ ซึ่งถือว่าข้อมูลไม่เพียงพอในการที่จะคำนวณให้ได้ค่าทางสถิติที่ถูกต้อง ในการทดลองครั้งนี้จึงใช้จำนวนการทำซ้ำทั้งหมด 3 ซ้ำ ในการทดสอบค่าทางสถิติของข้อมูล ได้เงื่อนไขในการทดลองทั้งหมด 75 สภาวะ

3.4.3 การออกแบบวิธีการวัด (Design of measurement method)

ในการทดลองนั้นจะทำการกลึงปอกชิ้นงาน เป็นระยะทาง 200 mm. และกำหนดจุดวัดที่ ระยะกลึง 70 mm. โดยแบ่งไม้ฉากเป็น 3 จุดแต่ละจุดห่างกัน 120 องศา

1. วัดค่าความขรุขระของพื้นผิว (Surface Roughness Measurement)

ทำการวัดโดยการสุ่มประมาณ 120 องศา ตามแนวขนานกับเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน ด้วยเครื่องวัดความขรุขระ Mitotuyo SJ-301 โดยในแต่ละชิ้นจะทำการวัด 3 ครั้งเพื่อมาหาค่าเฉลี่ย โดยค่าที่ทำการบันทึกข้อมูลมี 3 ค่าคือ R_a , R_q และ R_t



รูปที่ 3.17 แสดงการวัดค่าความขรุขระของพื้นผิวชิ้นงาน

2. วัดค่าขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน (Dimension measurement)

ใช้เวอร์เนียคาร์ลิปเปอร์ แบบดิจิตัล ยี่ห้อ Mitutoyo ทำการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางก่อนและหลังกลึงอย่างละ 3 จุด หาค่าเฉลี่ย แล้วคำนวณค่าความคลาดเคลื่อนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน = ขนาดที่คาดว่าจะเป็น - ขนาดหลังกลึง นั่นคือ Dimensional Error = Expected Dimension - True Dimension