

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	(7)
รายการตาราง	(9)
รายการภาพ	(10)
บทที่ 1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	
ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์	5
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
ขอบเขตการวิจัย	6
นิยามศัพท์เฉพาะ	7
บทที่ 2 การทบทวนเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
แนวคิดทฤษฎีด้านความมีวินัยในตนเอง	10
ความหมายและความสำคัญของวินัยในตนเอง	10
ทฤษฎีการเกิดวินัยในตนเองของมาวเรอร์	13
ทฤษฎีว่าด้วยการเกิดการพัฒนารองแรงใจทางจริยธรรมฯ	15
ทฤษฎีควบคุม	16
แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ	18
เพศกับการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมเนื่องจากการกระทำผิดกฎจราจร	19
อายุกับการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมเนื่องจากการกระทำผิดกฎจราจร	20
ประสบการณ์การขับขี่กับการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ	21
การมีใบอนุญาตขับขี่กับการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ	22
ความสัมพันธ์ระหว่างความมีวินัยในตนเองกับการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ	23
กรอบแนวคิดการวิจัย	25
สมมติฐานการวิจัย	26
	(7)

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย	
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	27
วิธีการสุ่มกลุ่มตัวอย่าง	28
เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	31
การเก็บรวบรวมข้อมูล	34
แนวทางการวิเคราะห์ข้อมูล	34
สรุปข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคล	40
บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล	
ผลการวิเคราะห์ข้อมูลตามสมมติฐาน	42
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ	
สรุปผลการวิจัย	65
อภิปรายผล	70
ข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนา	78
ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัย	79
บรรณานุกรม	80
ภาคผนวก	87
ก เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	88
ข สรุปผลการตรวจสอบเครื่องมือในการวิจัยโดยผู้ทรงคุณวุฒิ	97
ค หนังสือราชการขอความอนุเคราะห์ตรวจเครื่องมือการวิจัย	111
ง หนังสือราชการขออนุญาตเก็บข้อมูล	115
จ หนังสือราชการการนำเสนอผลงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษาแห่งชาติ ครั้งที่ 7	122
ประวัติผู้เขียน	125

รายการตาราง

ตารางที่	หน้า
1 แนวทางการวิเคราะห์ข้อมูล	36
2 ข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคล	40
3 ความสัมพันธ์ระหว่างการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ กับความมีวินัยฯ	43
4 ความสัมพันธ์ระหว่างการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ กับความมีวินัยฯ รายด้าน	44
5 เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ ระหว่างเพศ	45
6 เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ ระหว่างช่วงชั้นที่ศึกษา	46
7 ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนของการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ ตามประสบการณ์การขับขี่	46
8 เปรียบเทียบรายคู่การถูกจับกุมฯ ระหว่างนักเรียนที่มีประสบการณ์ต่างกัน	47
9 เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ ระหว่างการมี/ไม่มีใบอนุญาตฯ	48
10 ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนของการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมฯ ตามระดับความมีวินัยในตนเอง	48
11 เปรียบเทียบรายคู่การเกิดอุบัติเหตุระหว่างระดับความมีวินัยในตนเอง	49
12 เปรียบเทียบรายคู่การถูกจับกุมฯ ระหว่างระดับความมีวินัยในตนเอง	50
13 ปฏิสัมพันธ์ระหว่างเพศกับความมีวินัยในตนเองต่อการเกิดอุบัติเหตุ	51
14 ปฏิสัมพันธ์ระหว่างช่วงชั้นที่ศึกษากับความมีวินัยฯ ต่อการเกิดอุบัติเหตุ	52
15 ปฏิสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับขี่กับความมีวินัยในตนเองต่อการเกิดอุบัติเหตุ	53
16 ปฏิสัมพันธ์ระหว่างการมี/ไม่มีใบอนุญาตขับขี่กับความมีวินัยในตนเองต่อการเกิดอุบัติเหตุ	54
17 ปฏิสัมพันธ์ระหว่างเพศกับความมีวินัยในตนเองต่อการถูกจับกุมฯ	55
18 ปฏิสัมพันธ์ระหว่างช่วงชั้นที่ศึกษากับความมีวินัยในตนเองต่อการถูกจับกุมฯ	57
19 ปฏิสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับขี่กับความมีวินัยในตนเองต่อการถูกจับกุมฯ	59
20 ปฏิสัมพันธ์ระหว่างการมี/ไม่มีใบอนุญาตขับขี่กับความมีวินัยในตนเองต่อการถูกจับกุมฯ	61

รายการภาพ

ภาพที่	หน้า
1 สถิติผู้ป่วยอุบัติเหตุจราจร	4
2 แผนที่อาณาเขตอำเภอในจังหวัดสงขลา	28
3 การสุ่มกลุ่มตัวอย่าง	30
4 กราฟปฏิสัมพันธ์ระหว่างเพศกับความมีวินัยในตนเองต่อการเกิดอุบัติเหตุ	51
5 กราฟปฏิสัมพันธ์ระหว่างช่วงชั้นที่ศึกษากับความมีวินัยในตนเองต่อการเกิดอุบัติเหตุ	52
6 กราฟปฏิสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับขี่กับความมีวินัยในตนเองต่อการเกิดอุบัติเหตุ	53
7 กราฟปฏิสัมพันธ์ระหว่างการมี/ไม่มีใบอนุญาตขับขี่กับความมีวินัยในตนเองต่อการเกิดอุบัติเหตุ	54
8 กราฟปฏิสัมพันธ์ระหว่างเพศกับความมีวินัยในตนเองต่อการถูกจับกุมฯ	56
9 กราฟปฏิสัมพันธ์ระหว่างช่วงชั้นที่ศึกษากับความมีวินัยในตนเองต่อการถูกจับกุมฯ	58
10 กราฟปฏิสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับขี่กับความมีวินัยในตนเองต่อการถูกจับกุมฯ	60
11 กราฟปฏิสัมพันธ์ระหว่างการมี/ไม่มีใบอนุญาตขับขี่กับความมีวินัยในตนเองต่อการถูกจับกุมฯ	62