

**ชื่อวิทยานิพนธ์** ความสัมพันธ์ระหว่างความมีวินัยในตนเองกับการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมเนื่องจากการกระทำผิดกฎจราจรในการใช้รถจักรยานยนต์ของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาในจังหวัดสงขลา

**ผู้เขียน** นางสาวภาวิณี ตันรังสรรค์

**สาขาวิชา** พัฒนามนุษย์และสังคม

**ปีการศึกษา** 2549

### บทคัดย่อ

การศึกษานี้ เป็นการศึกษความสัมพันธ์ระหว่างความมีวินัยในตนเองกับปัจจัยส่วนบุคคลที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุและการถูกจับกุมเนื่องจากการกระทำผิดกฎจราจร เพื่อเป็นแนวทางลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการกระทำผิดกฎจราจรอันเนื่องจากการใช้รถจักรยานยนต์ กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาคือ นักเรียนระดับมัธยมศึกษา ในจังหวัดสงขลา ที่ใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน 485 คน เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถามและแบบวัดความมีวินัยในตนเอง ผลการศึกษาพบว่า เพศชายถูกจับกุมเนื่องจากการกระทำผิดกฎจราจร มากกว่าเพศหญิง นักเรียนที่มีประสบการณ์การขับขี่มากกว่า 4 ปี มีการถูกจับกุมฯ มากกว่านักเรียนที่มีประสบการณ์ต่ำกว่า 2 ปี และพบว่าความมีวินัยในตนเองสูงส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและถูกจับกุมเนื่องจากการกระทำผิดกฎจราจรจากการใช้รถจักรยานยนต์ต่ำ และยังพบ ปฏิสัมพันธ์ระหว่างช่วงชั้นที่ศึกษากับความมีวินัยในตนเองต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยนักเรียนที่ศึกษาอยู่ในช่วงชั้นที่ 3 และมีความมีวินัยในตนเองสูงมีการเกิดอุบัติเหตุต่ำกว่ากลุ่มอื่นๆ

<b>Thesis Title</b>	The Relationships between Self – Discipline Accidental Occurrence and Traffic Violation Arrests in Motorcycle Usage of Secondary Students in Songkhla Province
<b>Author</b>	Miss Pawinee Tanrangsarn
<b>Major Program</b>	Human and Social Development
<b>Academic Year</b>	2006

### **ABSTRACT**

This study focuses on relation between self-discipline and individual behavioral factors effecting to accidents, the charging in case of the traffic rule violation in order to reduce traffic accidents and the traffic rule violation among the motorcyclists. Four hundred and eighty-five secondary school students who ride motor cycles in Songkhla province were chosen as the subjects of the study, the questionnaire and the self-discipline-assessment forms were used as the research instruments.

The findings of the research revealed that more male students were charged in having traffic rule disobedience than female students. The students whose riding experiences are more than 4 years broke the traffic rules more frequently than those whose riding experiences are less than 2 years. It was also found that the students who have high self-discipline are likely to cause less accident than those who have low self-discipline. They were interaction between the class-intervals and self-discipline to the occurrences of the accident. The students is in the third level and high self-discipline less accidents than other groups.