

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(3)
Abstract.....	(5)
กิตติกรรมประกาศ.....	(7)
สารบัญ.....	(8)
รายการตาราง.....	(10)
รายการภาพประกอบ.....	(11)
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญ.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	3
คำถามการวิจัย.....	4
กรอบแนวคิดการวิจัย.....	4
สมมติฐานการวิจัย.....	5
นิยามศัพท์.....	5
ขอบเขตการวิจัย.....	6
ความสำคัญของการวิจัย.....	6
2 เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	7
อุบัติเหตุนครจักรยานยนต์.....	7
แนวคิดเกี่ยวกับการส่งเสริมสุขภาพ.....	13
การรับรู้ประโยชน์ของการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์.....	20
การรับรู้อุปสรรคของการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์.....	21
การรับรู้สมรรถนะของตนเองในการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์.....	22
พฤติกรรม การขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์.....	23
3 วิธีดำเนินงานวิจัย.....	39
ลักษณะของประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	39
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	41
การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ.....	43

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
การพิทักษ์สิทธิของผู้เข้าร่วมวิจัย.....	44
วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	44
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	45
4 ผลการวิจัยและการอภิปรายผล.....	46
ผลการวิจัย.....	46
การอภิปรายผล.....	56
5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	66
สรุปผลการวิจัย.....	66
ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้.....	67
ข้อเสนอแนะในการทำการวิจัยครั้งต่อไป.....	68
ข้อจำกัดในการวิจัย.....	68
บรรณานุกรม.....	70
ภาคผนวก.....	80
ก ใบพิทักษ์สิทธิของผู้เข้าร่วมวิจัย.....	81
ข แบบเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อการวิจัย.....	82
ค รายนามผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาของแบบสอบถาม.....	89
ประวัติผู้เขียน.....	90

## รายการตาราง

ตาราง	หน้า	
1	จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และความแตกต่างของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จำแนกตามเพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพหลัก และใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ (N = 360).....	47
2	ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับของค่าเฉลี่ยคะแนนการรับรู้ประโยชน์ การรับรู้อุปสรรค การรับรู้สมรรถนะของตนเอง และพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (N = 360).....	49
3	เปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยคะแนนการรับรู้ประโยชน์ การรับรู้อุปสรรค การรับรู้สมรรถนะของตนเอง และพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ภายหลังการควบคุมตัวแปรเพศ อาชีพ และการศึกษา (N = 360).....	50
4	เปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยคะแนนการรับรู้ประโยชน์ของพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยของ ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เมื่อควบคุมตัวแปรด้านเพศ อาชีพ และการศึกษา ด้วยการวิเคราะห์ความแปรปรวนร่วม จำแนกเป็นรายข้อ (N = 360).....	51
5	เปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยคะแนนการรับรู้อุปสรรคของพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เมื่อควบคุมตัวแปรด้านเพศ อาชีพ และการศึกษา ด้วยการวิเคราะห์ความแปรปรวนร่วม จำแนกเป็นรายข้อ (N = 360).....	52
6	เปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยคะแนนการรับรู้สมรรถนะของตนเองในการขับขี่ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เมื่อควบคุมตัวแปรด้านเพศ อาชีพ และการศึกษา ด้วยการวิเคราะห์ความแปรปรวนร่วม จำแนกเป็นรายข้อ (N = 360).....	53
7	เปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยคะแนนการรับรู้สมรรถนะของตนเองในการขับขี่ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เมื่อควบคุมตัวแปรด้านเพศ อาชีพ และการศึกษา ด้วยการวิเคราะห์ความแปรปรวนร่วม จำแนกเป็นรายข้อ (N = 360).....	54

## รายการภาพประกอบ

ภาพ		หน้า
1	ความสัมพันธ์ระหว่างความเชื่อในสมรรถนะและความคาดหวังในผลลัพธ์กับพฤติกรรม.....	17
2	รูปแบบการส่งเสริมสุขภาพฉบับปรับปรุงปี คศ. 1996.....	19
3	เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยคะแนนการรับรู้ประโยชน์ การรับรู้อุปสรรค การรับรู้สมรรถนะของตนเอง และพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์.....	49