

ภาคผนวก ก

ใบพิทักษ์สิทธิของผู้ร่วมการวิจัย

คำชี้แจงและการพิทักษ์สิทธิของผู้ร่วมการวิจัย

ดิฉัน นางสาวรณนุช อุปถัมภ์ นักศึกษาพยาบาลหลักสูตรพยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการพยาบาลผู้ใหญ่ คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ กำลังทำการศึกษาวจัยเรื่อง “การรับรู้ประโยชน์ การรับรู้อุปสรรค การรับรู้สมรรถนะของตนเอง และพฤติกรรมการขับช้ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์” ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อนำผลการวิจัยมาใช้เป็นข้อมูลให้เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจในการรณรงค์การส่งเสริมสุขภาพ สร้างและกำหนดแนวทางในการให้ความรู้เกี่ยวกับการขับช้รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องและปลอดภัย

ถ้าคุณเข้าร่วมในการวิจัยครั้งนี้ ดิฉันจะให้คำตอบแบบสอบถามข้อมูลส่วนบุคคลและแบบสอบถามทั้ง 3 ส่วน โดย ส่วนที่ 1 เป็นข้อมูลทั่วไป ส่วนที่ 2 เป็นแบบสอบถามการรับรู้ประโยชน์ของการขับช้ปลอดภัย การรับรู้อุปสรรคของขับช้ปลอดภัย การรับรู้สมรรถนะของตนในการขับช้ปลอดภัย ส่วนที่ 3 เป็นแบบสอบถามพฤติกรรมการขับช้ปลอดภัยของผู้ขับช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งใช้เวลาประมาณ 25-30 นาที

หากคุณมีข้อสงสัยประการใดเกี่ยวกับงานวิจัยในครั้งนี้ ดิฉันยินดีตอบให้คุณเข้าใจ ท่านสามารถติดต่อดิฉันได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 01-6906362 และไม่ว่าคุณจะเข้าร่วมในงานวิจัยครั้งนี้หรือไม่ก็ตาม คุณหรือผู้ปวยยังคงได้รับการรักษาพยาบาลจากเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลตามปกติ คุณมีสิทธิ์ที่จะตอบรับหรือปฏิเสธการเข้าร่วมในการวิจัยครั้งนี้ และถึงแม้ว่าคุณยินยอมเข้าร่วมในการวิจัยแล้ว คุณมีสิทธิ์ยกเลิกการเข้าร่วมการวิจัยในครั้งนี้ได้ตลอดเวลาโดยไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อท่านทั้งสิ้น ข้อมูลที่ได้จะถูกเก็บเป็นความลับไม่ปรากฏชื่อท่านและจะนำเสนอในภาพรวมขอขอบคุณในความร่วมมือน้อย่างสูง

นางสาวรณนุช อุปถัมภ์

ผู้วิจัย

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ภาคผนวก ข

แบบเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อการวิจัย

แบบสอบถามการรับรู้ประโยชน์ การรับรู้อุปสรรค การรับรู้สมรรถนะของตนเอง และพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

เลขที่แบบสอบถาม....

คำชี้แจง : แบบสอบถามนี้ใช้เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการรับรู้ประโยชน์ การรับรู้อุปสรรค การรับรู้สมรรถนะของตนเองและพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากรถจักรยานยนต์ ซึ่งดำเนินการเก็บข้อมูลโดยผู้วิจัยเอง แบบสอบถามประกอบด้วยข้อมูล 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 2 แบบสอบถามการรับรู้ประโยชน์ของการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การรับรู้อุปสรรคของการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การรับรู้สมรรถนะของตนเองในการขับขี่ปลอดภัย

ส่วนที่ 3 แบบสอบถามพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลส่วนบุคคล

คำชี้แจง : กรุณาทำเครื่องหมาย • ลงในช่อง หรือกรอกคำตอบให้ชัดเจนตามความเป็นจริงของท่านมากที่สุด

- | | | |
|------------------|---|--|
| 1. เพศ | <input type="checkbox"/> 1.ชาย | <input type="checkbox"/> 2.หญิง |
| 2. อายุ.....ปี | | |
| 3. ระดับการศึกษา | <input type="checkbox"/> 1. ประถมศึกษา 6 | <input type="checkbox"/> 2. มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) |
| | <input type="checkbox"/> 3. มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) | <input type="checkbox"/> 4. อนุปริญญาหรือเทียบเท่า |
| | <input type="checkbox"/> 5.ปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> 6. อื่น ๆ ระบุ..... |
| 4. อาชีพหลัก | <input type="checkbox"/> 1. นักเรียน/นักศึกษา | <input type="checkbox"/> 2. รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ |
| | <input type="checkbox"/> 3. รับจ้าง | <input type="checkbox"/> 4. ค้าขาย |
| | <input type="checkbox"/> 5. อื่น ๆ ระบุ..... | |

5. ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

1. ไม่มีใบขับขี่ 2. มีใบขับขี่มาแล้ว.....ปี

6. สาเหตุที่มาโรงพยาบาล

1. อุบัติเหตุจักรยานยนต์
 2. ป่วยด้วยโรคอื่นที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจักรยานยนต์และไม่เคยได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์
 3.ญาติผู้ป่วยอุบัติเหตุจักรยานยนต์และไม่เคยได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์
 4. ญาติผู้ป่วยอื่นที่ไม่ใช่อุบัติเหตุจักรยานยนต์และไม่เคยได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์

ส่วนที่ 2 แบบสอบถามการรับรู้ประโยชน์ของการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การรับรู้อุปสรรคของการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การรับรู้สมรรถนะของตนเองในการขับขี่ปลอดภัย

คำชี้แจง : กรุณาใส่เครื่องหมาย • ลงในช่องว่าง ตามความเข้าใจหรือตามความรู้สึกของท่าน โดยมีความหมายดังนี้

เห็นด้วยอย่างยิ่ง หมายถึง คำตอบนั้นตรงการรับรู้ตามความคิดหรือความเข้าใจของผู้ตอบมากที่สุด

เห็นด้วย หมายถึง คำตอบนั้นตรงการรับรู้ตามความคิดหรือความเข้าใจของผู้ตอบมาก

ไม่แน่ใจ หมายถึง คำตอบนั้นผู้ตอบรู้สึกไม่แน่ใจ

ไม่เห็นด้วย หมายถึง คำตอบนั้นไม่ตรงการรับรู้ตามความคิดหรือความเข้าใจของผู้ตอบมาก

ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง หมายถึง คำตอบนั้นไม่ตรงการรับรู้ตามความคิดหรือความเข้าใจของผู้ตอบมากที่สุด

การรับรู้ประโยชน์ของการปฏิบัติพฤติกรรมกรรมการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่านมีความเห็นในข้อความต่อไปนี้อย่างไร.

ข้อความ	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	เห็น ด้วย	เห็นด้วย อย่างยิ่ง
1. การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชมในเขตชุมชนทำให้ปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น.					
2. การให้สัญญาณไฟทุกครั้งเมื่อเลี้ยว/จอด/แซง/ชะลอ/หยุดรถช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการชนกัน					

ข้อความ	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	เห็น ด้วย	เห็นด้วย อย่างยิ่ง
3. การไม่ขับรถขณะมีเมามาช่วยลดอุบัติเหตุบนถนน					
4. การใส่เสื้อผ้าที่มองเห็นชัดในเวลากลางวันเช่น สี ขาว ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุขณะขับขีรถจักรยานยนต์					
5. การเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนเส้นทางในระยะกระชั้นชิดทำ ให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย					
6. การสวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานช่วยลดความ รุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะ					
7. การตรวจสภาพยางและระบบเบรคช่วยลดอุบัติเหตุ					
8. การขับรถเมื่อสภาพร่างกายไม่พร้อม เช่น อ่อน เพลีย เวียนศีรษะ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้มากขึ้น					

การรับรู้อุปสรรคของการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์

ท่านมีความเห็นในข้อความต่อไปนี้อย่างไร

ข้อความ	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	เห็น ด้วย	เห็นด้วย อย่างยิ่ง
1. การขับขีรถหลังรับประทานยาที่ทำให้ง่วง เช่น ยา แก้หวัด ยาลดน้ำมูกไม่เป็นอันตราย					
2. หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานมีราคาแพง					
3. การสวมหมวกนิรภัยทำให้ความสามารถในการมองเห็น ลดลง					
4. การสวมหมวกนิรภัยทำให้ความสามารถในการได้ยิน ลดลง					
5. การเปิดไฟหน้าตอนกลางวันทำให้สิ้นเปลือง แบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น					
6. การขับขีด้วยความเร็วตามกฎหมายกำหนดทำให้ถึง ที่หมายช้าหรือกีดขวางเส้นทางจราจร					
7. การนำรถไปตรวจสภาพทำให้เสียเวลา					
8. เมามาขับเป็นสิ่งปฏิบัติได้ยาก					

การรับรู้สมรรถนะของตนเองในการขับขี่ปลอดภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

ท่านมีความเชื่อมั่นว่าสามารถปฏิบัติในเรื่องต่อไปนี้ได้

ข้อความ	ความเชื่อมั่นว่าตนเองจะปฏิบัติได้				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ท่านสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วเกิน 60 กม./ชม.ในเขตชุมชนเมือง					
2. ท่านสามารถประเมินได้ว่าเครื่องยนตรจักรยานยนต์มีความผิดปกติ					
3. ท่านจะปฏิเสธเพื่อน เมื่อเพื่อนชวนท่านขับขี่รถจักรยานยนต์แข่งกันขณะถนนว่าง					
4. ท่านจะไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์แซงรถคันหน้าในบริเวณถนนที่มีเครื่องหมายห้ามแซง (เส้นทึบ) บนพื้นกลางถนน					
5. ท่านจะสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันกรได้รับบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะ					
6. ท่านจะไม่คุยโทรศัพท์ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์					
7. ท่านสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์โดยใช้ความเร็วสูงในทางโค้งได้ โดยไม่เกิดอุบัติเหตุจนได้รับบาดเจ็บ					
8. เมื่อท่านมีอาการเมาสุราท่านสามารถขับขี่รถได้โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ					

ส่วนที่ 3 แบบสอบถามพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยรถจักรยานยนต์

คำชี้แจง : ข้อความต่อไปนี้เป็นข้อคำถามเกี่ยวกับการปฏิบัติตนในการป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในการขับขี่ของท่านในชีวิตประจำวันว่าท่านเคยปฏิบัติตามข้อความต่อไปนี้หรือไม่ โดยมีความหมายดังนี้

ปฏิบัติทุกครั้ง	หมายถึง	ผู้ตอบกระทำทุกครั้ง
ปฏิบัติเป็นประจำ	หมายถึง	ผู้ตอบกระทำสม่ำเสมอทุกวันหรือกระทำเกือบทุกครั้ง
ปฏิบัติบ่อยครั้ง	หมายถึง	ผู้ตอบกระทำเป็นส่วนใหญ่หรือกระทำบ่อยครั้ง
ปฏิบัตินาน ๆ ครั้ง	หมายถึง	ผู้ตอบกระทำเป็นส่วนน้อย
ไม่เคยปฏิบัติ	หมายถึง	ผู้ตอบไม่เคยกระทำเลย

กรุณาใส่เครื่องหมาย ● ลงในช่องว่างที่ท่านเห็นว่าตรงกับตัวท่านมากที่สุด

ในชีวิตประจำวันท่านเคยปฏิบัติตามข้อความต่อไปนี้

ข้อความ	ไม่เคยปฏิบัติ	ปฏิบัติ นานๆ ครั้ง	ปฏิบัติ บ่อย ครั้ง	ปฏิบัติ เป็นประจำ	ปฏิบัติ ทุกครั้ง
<u>1.การมีร่างกายและจิตใจพร้อมที่จะขับขี่</u>					
1.1 ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์เมื่อเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ปวดศีรษะ					
1.2 ท่านพูดคุยหยอกล้ออย่างเปลือยเปลีนกับคนซ้อนท้ายขณะที่ท่านเป็นผู้ขับขี่					
1.3 ท่านทนฝนขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่ท่านง่วงนอน					
<u>2 การตรวจสภาพรถ</u>					
2.1 ท่านตรวจไฟทุกดวงของรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนขับขี่					
2.2 ท่านตรวจสอบสภาพลมยางและสภาพของเบรค คลัทช์ให้อยู่ในสภาพดีก่อนขับขี่					
2.3 ท่านตรวจดูระดับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องก่อนขับขี่					
2.4 ท่านนำรถไปตรวจสภาพตามกำหนดทุกปี					
<u>3.การสวมหมวกนิรภัย</u>					
3.1 ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่รถแม้แต่ในระยะทางใกล้ๆ					
3.2 ท่านสวมใส่สายรัดคางหมวกนิรภัยให้กระชับ					
3.3ท่านเลือกสวมหมวกนิรภัยแบบเต็มใบที่ได้มาตรฐาน					
3.4. ท่านเปลี่ยนหมวกนิรภัยใหม่เมื่อหมวกนิรภัยเก่าชำรุด					
<u>4. การไม่ดื่มสุราและยาที่มีผลต่อจิตประสาท</u>					
4.1 ท่านหลีกเลี่ยงสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์					
4.2 ท่านไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์เมื่อรับประทานยาที่ทำให้ง่วงนอน เช่น ยาแก้หวัด อดน้ำมูก					
4.3 ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์เมื่อท่านรู้สึกว่าจะไม่เมาหรือเมาไม่มากหลังจากดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์					

ข้อความ	ไม่เคยปฏิบัติ	ปฏิบัติ นานๆ ครั้ง	ปฏิบัติ บ่อย ครั้ง	ปฏิบัติ เป็นประจำ	ปฏิบัติ ทุกครั้ง
5. การมีมารยาทในการขับขี่และการปฏิบัติตามกฎจราจรอื่นๆ					
5.1 ท่านให้สัญญาณไฟเมื่อต้องการขับรถแซงรถคันหน้า					
5.2 ท่านให้เพื่อนนั่งซ้อนท้ายมากกว่า 1 คน					
5.3 ท่านขับซิ่งจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงมากกว่า 80 กม./ชม. เมื่อถนนเรียบและถนนว่าง					
5.4 ท่านขับซิ่งด้วยมือข้างเดียวอีกข้างหนึ่งถือของอย่างอื่นหรือพูดโทรศัพท์ขณะขับขี่					
5.5 ท่านชะลอความเร็วลงเมื่อเห็นคนข้ามถนน					
5.6 ท่านเลี้ยวรถโดยให้สัญญาณก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร					
5.7 ท่านเลี้ยวรถหรือแซงรถคันหน้าหรือขับซิ่งตัดหน้ารถคันอื่นในระยะกระชั้นชิด					
5.8 ท่านขับซิ่งจักรยานยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดงเมื่อไม่มีรถจากทิศทางอื่น					
5.9 ท่านขับซิ่งจักรยานยนต์เปิดไฟหน้าทั้งกลางวันและกลางคืน					

ภาคผนวก ค

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาของแบบสอบถาม

1. ดร.อุมาพร ปุณณโสพรรณ
ภาควิชาการพยาบาลสาธารณสุขศาสตร์ คณะพยาบาลศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
2. รองศาสตราจารย์ ดร.ลดาวัลย์ ประทีปชัยกูร
ภาควิชาการพยาบาลกุมารเวชศาสตร์ คณะพยาบาลศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
3. พ.ต.ต.วรา เวชชาภินันท์
สารวัตรจราจร สถานีตำรวจภูธร อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา