



16. โครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ศึกษา

การคมนาคมในพื้นที่ศึกษา จะใช้ถนนเป็นหลัก โดยมีเส้นทางสายหลักเดินทางเข้าสู่พื้นที่ได้หลายเส้นทาง เช่น ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 (ถนนห้วยป่า-ไสกลิ่ง) เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลากับจังหวัดพัทลุง โดยเส้นทางในช่วงที่ 2 เป็นทางยกระดับระยะทาง 5.450 กิโลเมตร อยู่ระหว่างทะเลสาบตอนบนกับทะเลน้อย ปัจจุบันเป็นแหล่งท่องเที่ยวอีกแห่งหนึ่งของทะเลน้อย และยังมีเส้นทางหลักอีก 1 เส้นทาง คือ ถนนสาย 408 เป็นเส้นทางหลักสู่พรุควนเคร็ง (รูปที่ 1) ส่วนภายในพื้นที่พรุควนเคร็งและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อยมีถนนของกรมทางหลวงชนบทใช้สัญจรในพื้นที่ ซึ่งบางส่วนยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนลาดยางมะตอย หรือถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้ในฤดูฝนถนนจะได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม นอกจากนี้ยังมีการใช้เส้นทางเดินเรือภายในพรุควนเคร็ง โดยมีคลองบางตะเคร็งที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างตำบลทะเลน้อย กับตำบลเคร็ง (รูปที่ 2) เพื่อการประมง และหาของป่า



รูปที่ 1 คลองบางตะเคร็งเชื่อมระหว่างตำบลเคร็งและตำบลทะเลน้อย

