



ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๕)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซิน จากคังน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๔๔ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๔๔ เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษที่ ให้ปรับปรุงแก้ไขความหมายของคังน้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจาก คังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ครอบคลุมถึงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงและการขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่การรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยว กับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ออกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๕) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการ ปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “คังน้ำมันเชื้อเพลิง” ในข้อ ๑ แห่งประกาศ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อย ทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคังน้ำมันเชื้อเพลิงและให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“คลังน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า คลังน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และให้หมายความรวมถึงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง และการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อด้วย

ข้อ ๒ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า **“สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง”** และ **“การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ”** ในข้อ ๑ แห่งประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยความต่อไปนี้

“สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

“การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ” หมายความว่า การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

สนธยา คุณปลื้ม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๑๕ ตอนพิเศษ ๒๗ ง วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๔๕)