



ฉบับที่ ๒๓๖/๒๕๕๖

## กรมเจ้าท่า จัดประชาพิจารณ์โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งหาดสมิหลา จังหวัดสงขลา

กรมเจ้าท่า จัดสัมมนาโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณหาดสมิหลา ถนนชลลักษ์ อำเภอมือเมือง จังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๑ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นของชุมชน กลุ่มองค์กร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ ณ โรงแรม ราชมังคลา พาวริลเลียน บีช รีสอร์ท ถนนท่าปลา ตำบลบ่อยาง อำเภอมือเมือง จังหวัดสงขลา

จังหวัดสงขลา มีชายหาดที่สวยงาม เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง เช่น หาดสมิหลา หาดชลลักษ์ โดยในปี ๒๕๔๔ ได้มีการก่อสร้างบ่อสูบน้ำเสียบริเวณเขาแก้วแสง ทำให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณหาดชลลักษ์ และในปี ๒๕๔๕ ได้มีการสร้างเขื่อนหินบริเวณบ่อสูบน้ำเสีย เพื่อป้องกันชายฝั่ง แต่ปัญหาการกัดเซาะชายหาดชลลักษ์ยังคงลุกลามต่อเนื่อง ต่อมาในปี ๒๕๕๕ ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา ทดลองใช้เรือขุดลอก ดูดทรายในทะเลลึกด้านหน้าชายหาดชลลักษ์ ขึ้นมาเสริมชายหาดที่ถูกกัดเซาะเป็นระยะทางประมาณ ๔๐๐ เมตร เสริมหาดกว้างประมาณ ๓๐ - ๘๐ เมตร ซึ่งได้ผลเป็นที่น่าพึงพอใจ แต่ในระยะยาวชายหาดที่ได้รับการเสริมก็จะถูกกัดเซาะลงไปอีก กรมเจ้าท่าจึงได้จ้างที่ปรึกษาจากสถาบันวิจัยทรัพยากรน้ำและสถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง หาดสมิหลา ครอบคลุมพื้นที่ชายหาดชลลักษ์ ตั้งแต่บริเวณเขาแก้วแสงไปทางด้านทิศเหนือ ถึงโรงแรม บีพี สมิหลา บีช โฮเต็ล แอนด์ รีสอร์ท ตลอดไปจนถึงแหลมสมิหลา และชายหาดสมิหลา บริเวณประติมากรรมนางเงือกบนโขดหิน ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

กรมเจ้าท่า ได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบและร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินโครงการและเกิดความเข้าใจ สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ จะมีการศึกษาประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พร้อมให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการฯ การประชุมสัมมนาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนราชการ เอกชน และประชาชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษา ซึ่งหากโครงการฯ นี้แล้วเสร็จจะสามารถแก้ไขปัญหาการกัดเซาะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ คุณบัลลังก์ เมียงบัว สำนักวิศวกรรม ฝ่ายวิศวกรรม กรมเจ้าท่า เบอร์โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๒๙๑ ๒๕๖ ๒๘๖

กระทรวงคมนาคม

๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖