

แผนการพัฒนามีพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ปี 2552 - 2555



แผนการพัฒนาคความเชื่อมโยง ทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน



คณะกรรมการรัฐมนตรีพัฒนาพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้

เมษายน 2552

แผนการพัฒนาคความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

1. สถานการณ์

พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทยมีกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านที่ส่งผลกระทบในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้โดยตรง ประกอบด้วย (1) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) (2) แผนงานภายใต้กรอบคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์ร่วมในการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย (Thailand-Malaysia Committee on Joint Development Strategy for Border Areas: JDS) และ (3) แผนงานภายใต้กรอบคณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย (Thailand-Malaysia Joint Commission) ซึ่งเป็นกรอบความร่วมมือที่ครอบคลุมทั้งในมิติด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง ตลอดจนการสร้างความเข้าใจที่ดีต่อกันเพื่อเป็นพื้นฐานในการพัฒนาด้วยความไว้วางใจและการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

นอกจากนี้ ยังมีกรอบความร่วมมือในอนุภาคอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงการพัฒนาคความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region Economic Cooperation: GMS) เป็นโอกาสให้กับการพัฒนาในพื้นที่ภาคใต้ให้มีตลาดที่กำลังพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็วในอนุภาค GMS โดยการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งผ่านภาคใต้ของไทยสู่ (1) แนวพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) เชื่อมโยงสู่ตลาดในจีน และ (2) แนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) เชื่อมโยงสู่อินโดจีนทางตะวันออก และพม่าทางตะวันตก

ส่วนในระดับโลก จังหวัดชายแดนภาคใต้มีศักยภาพทางภูมิศาสตร์ในการเป็นศูนย์กลางการติดต่อทางการค้าระหว่างประเทศของอนุภาค โดยเป็นจุดสนใจของนักลงทุนต่างประเทศในการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงฝั่งทะเลอันดามันและภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคความเป็นไปได้โดยสหรัฐอเมริกา ทรัมป์และญี่ปุ่น ในการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจรองรับประตูส่งออกแห่งใหม่ทางทะเลสู่ตลาดอินเดีย ตะวันออกไกล และตลาดโลก

สำหรับสถานการณ์ด้านการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย มีด่านชายแดนรวม 9 ด่าน โดยมีมูลค่าการค้ารวมกัน 2.69 แสนล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70 ของการค้าชายแดนทั้งประเทศ ด่านชายแดนเหล่านี้มีศักยภาพในการพัฒนาเชื่อมโยงกับการพัฒนาตามกรอบพื้นที่เศรษฐกิจตอนเหนือ (Northern Corridor Economic Region: NCER) ของมาเลเซีย ซึ่งด่านที่สำคัญได้แก่ด่านสะเดาและด่านปาดังเบซาร์ในจังหวัดสงขลา นอกจากนี้มีด่านศุลกากรที่มีศักยภาพในการพัฒนา

เชื่อมโยงกับการพัฒนาตามกรอบพื้นที่เศรษฐกิจฝั่งทะเลตะวันออก (East Coast Economic Region: ECER) ของมาเลเซีย โดยด้านที่จะมีบทบาทสำคัญคือ ด้านบูรณาการ อ.แว้ง จ.นราธิวาส ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับถนนเชื่อมโยงตะวันออก-ตะวันตกทางตอนเหนือของมาเลเซีย

2. หลักการและเหตุผล

ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ตลอดจนเสริมสร้างเสถียรภาพและลดความแตกต่างทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้กับบริเวณชายแดนของประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงและประสานแผนการพัฒนาระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเหนี่ยวนำการพัฒนาจากภายนอกมาสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจของพื้นที่

3. เป้าหมายและตัวชี้วัด

3.1 เป้าหมาย

ประชาชน นักธุรกิจและนักท่องเที่ยวได้รับบริการผ่านด่านชายแดนไทย-มาเลเซียที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล โดยได้รับประโยชน์จากการลดต้นทุนค่าขนส่งและการเดินทางจากการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานให้เต็มศักยภาพ และมีการพัฒนาระบบชุมชนชายแดนพร้อมรองรับการพัฒนาเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจในระยะยาว

3.2 ตัวชี้วัด

- (1) มูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซียเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และผู้ประกอบการธุรกิจได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์ ด้านการค้าและการส่งออก
- (2) ด่านชายแดนไทย-มาเลเซียได้รับการพัฒนาตามมาตรฐานสากลและเป็นประตูเศรษฐกิจด้านโลจิสติกส์ของประเทศ
- (3) ชุมชนชายแดนได้รับการพัฒนาให้เป็นชุมชนน่าอยู่ มีระบบการบริการพื้นฐานที่เพียงพอและมีคุณภาพ
- (4) มีระบบโครงข่ายการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และมีการเตรียมวางแผนหลักเพื่อการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจในระยะยาว

4. กลยุทธ์

กลยุทธ์และแผนงานรองรับการดำเนินการแผนการพัฒนาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน มีดังนี้

4.1 กลยุทธ์การพัฒนาการค้าชายแดนและด่านชายแดนไทย-มาเลเซียให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

มีหน่วยดำเนินงานหลักในกลยุทธ์นี้ ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการจัดทำผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use Plan) การจัดหาที่ดินและการออกแบบสิ่งก่อสร้างของด่านชายแดนและศูนย์โลจิสติกส์บริเวณด่าน ตลอดจนการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ด่าน กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในเรื่องงบประมาณพัฒนาด่านชายแดนและศูนย์โลจิสติกส์ และบริหารด่านชายแดนให้มีประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในด้านการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงมาสู่ด่าน และกระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักงานปลัดกระทรวง กรมส่งเสริมการค้าส่งออก และกรมทรัพย์สินทางปัญญา เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในด้านการตลาดต่างประเทศและพัฒนาผู้ประกอบการ

(1) **วัตถุประสงค์** เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนด้วยโอกาสในการเข้าถึงตลาดต่างประเทศ เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของจังหวัดชายแดนภาคใต้ อย่างต่อเนื่อง และดำเนินการพัฒนาด่านชายแดนให้มีความพร้อมในการเป็นประตูส่งออก กับรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยการพัฒนาด่านมาตรฐานและการอำนวยความสะดวก ของด่านชายแดนไทย-มาเลเซียและการพัฒนาเมืองชายแดน

(2) **แผนงานพัฒนา**

~ **แผนงานการพัฒนาส่งเสริมศักยภาพทางการค้าชายแดน** พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการใน จชต. โดยเฉพาะด้านการตลาดต่างประเทศ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้ตรงความต้องการของตลาด การพัฒนาด่านทรัพย์สินทางปัญญา ความรู้เรื่องแหล่งสืบหาทางภูมิศาสตร์ของสินค้า และการจัดระบบการบริหารจัดการให้สอดคล้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องกับการพัฒนาด่านชายแดน

~ **แผนงานพัฒนาด่านและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เพียงพอและได้มาตรฐาน** พัฒนา/ปรับปรุง ก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งใหม่ในบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่างๆ ให้มีศักยภาพทางเศรษฐกิจและโลจิสติกส์รองรับการเติบโตจากการพัฒนาการค้าชายแดนให้เชื่อมโยงและสามารถใช้ประโยชน์จากด่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ~ แผนงานพัฒนาชุมชนบริเวณด้านชายแดนให้มีความพร้อมในการรองรับการเติบโตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยเตรียมพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างชุมชน ศูนย์รถโดยสาร ศูนย์นักท่องเที่ยว และถนนรองรับการเติบโตในแต่ละด้านให้สามารถรองรับการเติบโตของด้านในอนาคต โดยพัฒนาชุมชนชายแดนด้านที่มีปัญหาความแออัดและด้านที่เปิดทำการใหม่ ได้แก่ บ้านประกอบ และบุญเกี๊ยะตา
- ~ แผนงานพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาทางด้านชายแดนมาสร้างความเข้มแข็งของพื้นที่เศรษฐกิจตอนใน โดยพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเชื่อมโยงระหว่างด้านและชุมชนต่อเนื่องจากด้านเพื่อให้ประโยชน์ในด้านการมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่อเนื่องจากด้าน

4.2 กลยุทธ์การเพิ่มการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง

มีหน่วยดำเนินงานหลักในกลยุทธ์นี้ได้แก่ กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมการขนส่งทางอากาศ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการวางแผน ศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมทางบก ทางน้ำและทางอากาศ รวมทั้งการจัดระบบการจราจรที่มีประสิทธิภาพ

- (1) **วัตถุประสงค์** โดยการใช้ประโยชน์ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และพัฒนาความเชื่อมโยงเพิ่มเติม พร้อมทั้งปรับปรุงประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์เพื่อให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ เพื่อเป็นฐานสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่เป็นประโยชน์สูงสุด กับการสร้างโอกาสในการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจของประชาชนในทุกพื้นที่ในจังหวัดชายแดนภาคใต้ระหว่างกัน เพื่อส่งเสริมความเป็นคลัสเตอร์การผลิตที่เข้มแข็ง การพึ่งพาอาศัยซึ่งกันและกัน สร้างความมั่นคงปลอดภัยให้กับพื้นที่อย่างทั่วถึง ซึ่งจะส่งผลกระทบในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืนกับเป็นการสร้างความเชื่อมโยงสู่ประตูส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศที่ทุกชุมชนมีโอกาสอย่างเท่าเทียมกัน
- (2) **แผนงานพัฒนา**
 - ~ แผนงานการใช้ประโยชน์ท่าเรือเพื่อการส่งออกและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางทะเลอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยใช้ประโยชน์การเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางทะเลกับประเทศเพื่อนบ้าน

- ~ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อสนับสนุนการขนส่งเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในพื้นที่ โดยก่อสร้างถนนใหม่เชื่อมจังหวัดยะลาเข้ากับนราธิวาสโดยตรง การปรับปรุงท่าอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านขนส่งและการปรับปรุงระบบจราจร
- ~ แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและบริการ โดย ก่อสร้างถนนลาดยางและสะพานเพื่ออำนวยความสะดวกการเชื่อมโยงประชาชนสู่ระบบเศรษฐกิจของอนุภาค

4.3 กลยุทธ์การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจสตูล-สงขลา

โดยหน่วยดำเนินงานหลักในกลยุทธ์นี้ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

(1) วัตถุประสงค์ โดยการเตรียมการจัดทำแผนหลักการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ทั้งภาครวมทั้งรองรับการพัฒนาระบบสะพานเศรษฐกิจ โดยการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาในพื้นที่ที่เหมาะสมในกิจกรรมหลักด้านการท่องเที่ยว การเกษตร เขตอุตสาหกรรม เขตชุมชน และเขตอนุรักษ์ โดยดำเนินการตามรัฐธรรมนูญ 2550 ให้ประชาชนทุกกลุ่มเป็นหลักในการร่วมพิจารณากำหนดทิศทางการพัฒนาของภาคได้

(2) แผนงานพัฒนา

- ~ แผนงานการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ (Southern Region Development Plan) โดยจัดทำแผนรองรับการพัฒนาในภาครวมทั้งความเป็นไปได้ของสะพานเศรษฐกิจในระยะยาว โดยประชาชนทุกกลุ่มมีบทบาทนำในการพิจารณาตัดสินใจกำหนดทิศทางและกิจกรรมการพัฒนา

5. การจัดลำดับความสำคัญของโครงการและกรอบงบประมาณดำเนินการปี 2552-2555

ในการพิจารณาคัดเลือกโครงการที่เหมาะสมเพื่อประมวลในแผนการพัฒนาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้พิจารณากรอบโครงการที่นำเสนอตามร่างแผนพัฒนาในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. 2552-2554 (ฉบับปรับปรุง) ซึ่งได้จัดรวบรวมโดยศอ.บต. ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ (กพต.) เสนอในการประชุมกพต. ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2552 ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ได้มอบหมายให้สศช. พิจารณาข้อเสนอโครงการดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง พร้อมทั้งสำนักงานฯ ยังได้พิจารณาข้อเสนอโครงการที่

หน่วยงานต่างๆได้ประมวลตามความจำเป็นล่าสุดซึ่งมีทั้งที่ได้คัดเลือกโครงการจากร่างแผนพัฒนาที่เสนอโดยศอ.บต.กับมีข้อเสนอโครงการใหม่อื่นๆ ซึ่งได้นำเสนอต่อสำนักงานฯโดยตรง โดยสำนักงานฯได้จัดทำเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโครงการต่อไปแล้ว ดังนี้

5.1 เกณฑ์การพิจารณาโครงการ

- (1) ตอบสนองต่อนโยบายและยุทธศาสตร์ของรัฐบาล โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนนี้ ได้แก่ การพัฒนาให้ถนนชนบทเป็นถนนคอนกรีต หรือลาดยางทุกเส้นทาง
- (2) ตอบสนองต่อวัตถุประสงค์และเป้าหมายของแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้
- (3) เกิดประโยชน์ต่อประชาชนโดยตรงและส่งผลโดยเร็ว และมีผู้รับประโยชน์ในจำนวนมาก
- (4) มีความพร้อมดำเนินการในทุกด้าน และสามารถดำเนินการได้ทันทีเมื่อเริ่มปีงบประมาณ
- (5) ต้องเป็นภารกิจของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ

5.2 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการเป็น 2 กลุ่ม

- (1) กลุ่มโครงการที่มีความสำคัญสูง (Flagship Project) ซึ่งสำนักงานฯเห็นควรสนับสนุน ซึ่งได้บรรจุไว้ในแผนงานและกรอบงบประมาณปี 2552-2555 รวมทั้งสิ้น 82 โครงการ วงเงินงบประมาณ 1,130.39 ล้านบาท โดยมีกลุ่มโครงการที่สำคัญ ได้แก่ การพัฒนาด้านชายแดนให้มีมาตรฐานและมีศักยภาพในการเป็นประตูส่งออกสู่ประเทศเพื่อนบ้าน และเสริมสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยในโครงการที่สำคัญ กรมศุลกากรได้รับงบประมาณผูกพันระหว่างปี 2552-2554 อยู่แล้วจำนวน 590 ล้านบาท (ด้านบ้านประกอบ ด้านบูเก๊ะตา) และขอรับจัดสรรต่อไปในปี 2552-2555 จำนวน 117 ล้านบาท เป็นงบประมาณปี 2553 จำนวน 30 ล้าน เพื่อปรับปรุงด้านสะเดาและป่าดงเบงกาลี กรมโยธาธิการและผังเมืองได้รับงบประมาณผูกพันระหว่างปี 2552-2553 อยู่แล้วจำนวน 22 ล้านบาท เพื่อพัฒนาชุมชนชายแดนบูเก๊ะตาและขอรับจัดสรรเพิ่มเติมระหว่างปี 2552-2555 จำนวน 219 ล้านบาท ณ พื้นที่ด่านสุโหงโกลกและตากใบเป็นงบประมาณปี 2553 จำนวน 119 ล้านบาท เพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่าน กรมทางหลวงได้รับงบประมาณผูกพันระหว่างปี 2552-2554 จำนวน 690 ล้านบาทในการพัฒนาทางหลวงสายสำคัญในพื้นที่จังหวัดชายแดน (สาย 4184 แยก 406 ควนสะตอ-วังประจัน และ สาย 4057 สุโหงโกลก-แว้ง-บูเก๊ะตา) และขอจัดสรรในปี

2553-2554 อีกจำนวน 260 ล้านบาท เป็นงบประมาณปี 2553 จำนวน 86 ล้านบาท (ขยายช่องทางจราจรกับปรับปรุงมาตรฐานสาย 410 ยะลา-เบตง) ส่วนกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณผูกพันระหว่างปี 2552-2553 อยู่แล้วจำนวน 520 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างถนนและสะพานจำนวน 34 แห่ง และได้ขอจัดสรรเพิ่มเติมระหว่างปี 2553-2554 อีกจำนวน 476 ล้านบาท เป็นงบประมาณปี 2553 จำนวน 350 ล้านบาท เพื่อพัฒนาเส้นทางรวมทั้งสร้างสะพานในชนบทอีก 23 แห่งตามนโยบายของรัฐบาล กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้รับงบประมาณผูกพันระหว่างปี 2552-2554 ในการพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ปากบารา จังหวัดสตูลอยู่แล้ว จำนวน 380 ล้านบาท และกรมการขนส่งทางอากาศได้รับงบประมาณผูกพันระหว่างปี 2552-2554 ในการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานนราธิวาสแล้วจำนวน 291 ล้านบาท โดยขอรับจัดสรรเพิ่มเติมในการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารในปี 2553-2554 จำนวน 32.5 ล้านบาท เป็นต้น

- (2) กลุ่มโครงการที่มีความสำคัญลำดับรองหรือเป็นภารกิจปกติของหน่วยงาน (Non Flagship Project) รวมทั้งสิ้น 47 โครงการ วงเงินงบประมาณ 1,820 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการที่พร้อมดำเนินการในปี 2554



แผนการพัฒนาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

กลยุทธ์การพัฒนาด้านชายแดนให้มีความพร้อมต่อการเป็นประตูส่งออกสินค้าและเชื่อมโยงการ

พัฒนาเศรษฐกิจ จชต.

กรมศุลกากร				
- พัฒนาบริการ ณ ด่านศุลกากรหลัก เช่น สะด้า ปาดังเบซาร์ ตากใบ สุโขทัย				
- พัฒนาด่านศุลกากรใหม่ให้ทันสมัยฝ่ายมาเลเซีย เช่น บ้านประกอบ บูกะตา				
รวมเงินลงทุน (ลบ.)	52	53	54	55
117	47	30	20	20

ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

- ประชาชนและผู้ประกอบการมีความสะดวกในการใช้บริการด่านศุลกากร
- กระตุ้นเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน
- การท่องเที่ยวฟื้นตัว
- การค้าชายแดนขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

กรมโยธาธิการและผังเมือง				
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่านเพื่ออำนวยความสะดวกต่อประชาชน เช่น ลานจอดรถ ศูนย์ผู้โดยสาร ศูนย์นักท่องเที่ยวบริเวณด่าน				
- เตรียมพื้นที่และผังการพัฒนาชายแดนรองรับการเติบโตของด่านและชุมชนชายแดนในอนาคตอย่างเพียงพอ				
รวมเงินลงทุน (ลบ.)	52	53	54	55
219		119	40	60

แผนการพัฒนาคความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเชื่อมโยงด้านการพัฒนาเศรษฐกิจภายใน / การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและบริการ

กรมทางหลวง				
- ปรับปรุงคุณภาพโครงข่ายทางหลวงสายหลักให้เป็นสี่ช่องทางจราจร หรือมีมาตรฐานที่ดีขึ้น เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงทางโลจิสติกส์ที่มีคุณภาพกับด้านศุลกากรที่กำลังพัฒนาไปพร้อมกัน				
รวมเงินลงทุน (ลบ.)	52	53	54	55
260		86	174	



ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

- พัฒนาโครงข่ายการขนส่งหลักที่มีคุณภาพ และสามารถเชื่อมโยงกับด้านศุลกากร
- พัฒนาโครงข่ายการขนส่งระดับชุมชนชนบทที่มีคุณภาพ เช่น ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง เพื่อเชื่อมโยงชุมชนสู่ระบบเศรษฐกิจภายนอกและอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ



กรมทางหลวงชนบท				
- ก่อสร้างถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยางในพื้นที่ชนบทอย่างทั่วถึงโดยมีเป้าหมายให้ทุกเส้นทางเป็นถนนที่มีคุณภาพในการดำรงชีวิตของประชาชนในการดำรงชีวิตและประกอบธุรกิจ (เป้าหมายปี 52-54 จำนวน 57 โครงการ เป็นถนน 53 โครงการ สะพาน 4 โครงการ)				
รวมเงินลงทุน (ลบ.)	52	53	54	55
476		350	126	

 **สรุป** แผนการพัฒนาความเชื่อมโยง
ทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน 

ตารางที่ 2 : แผนการพัฒนาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ปี 2552-2555

จำแนกตามกลยุทธ์ แผนงาน และโครงการ

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
กลุ่มโครงการที่ได้รับการคัดเลือก รวม 3 กลยุทธ์หลัก 5 กลยุทธ์ย่อย 8 แผนงาน 82 โครงการ		1,130.3890	47.0600	608.7210	387.5540	87.0540
1 กลยุทธ์การพัฒนาการค้าชายแดนและด่านชายแดนไทย-มาเลเซียให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (17 โครงการ/ได้รับงบประมาณแล้ว 5 โครงการ)		358.0180	47.0600	156.8500	67.0540	87.0540
1.1 การพัฒนาการค้าชายแดนโดยประสานความร่วมมือภายใต้กรอบ IMT-GT, JDS และ JC Thailand-Malaysia (5 โครงการ)		21.9580	-	7.8500	7.0540	7.0540
▪ แผนงานการพัฒนาส่งเสริมศักยภาพทางการค้า ชายแดนในพื้นที่ จสต. (5 โครงการ)		21.9580	-	7.8500	7.0540	7.0540
1 โครงการคลังสมองพาณิชย์พัฒนาสมรรถนะผู้ประกอบการ สู่ตลาดโลก	สป/พณ.	15.0000	-	5.0000	5.0000	5.0000
2 โครงการนำผู้ประกอบการเข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติในประเทศ (งาน THAIFEX - World of Food)	กรมส่งเสริมการส่งออก	2.4000	-	0.8000	0.8000	0.8000
3 โครงการนำคณะผู้ประกอบการพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้เข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติในประเทศ (Made in Thailand 2009)	กรมส่งเสริมการส่งออก	1.8000	-	0.6000	0.6000	0.6000
4 โครงการเข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติ MIFB ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์	กรมส่งเสริมการส่งออก	0.8000	-	0.8000	-	-
5 โครงการส่งเสริมทรัพย์สินทางปัญญาและยกระดับชุมชน ใช้สิ่งปิ้งชีทางภูมิศาสตร์	กรมทรัพย์สินทางปัญญา	1.9580	-	0.6500	0.6540	0.6540

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1.2 การพัฒนาด้านชายแดนไทย-มาเลเซีย ให้มีความพร้อมต่อการเป็นประตูส่งออกสินค้าและการเชื่อมโยงโอกาสการพัฒนาเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ (12 โครงการ/ได้รับงบประมาณแล้ว 5 โครงการ)		336.0600	47.0600	149.0000	60.0000	80.0000
▪ แผนงานพัฒนาที่ทำการด่านและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่านให้เพียงพอและได้มาตรฐาน (10 โครงการ/ได้รับงบผูกพันแล้ว 3 โครงการ)		336.0600	47.0600	149.0000	60.0000	80.0000
1 โครงการปรับปรุงด่านสะเตาะ	กรมศุลกากร	64.0000	4.0000 (ขอรับงบกลางปี 2552)	20.0000	20.0000	20.0000
2 โครงการพัฒนาด่านศุลกากรป่าดงเบขาร์	กรมศุลกากร	10.0000	-	10.0000	-	-
3 โครงการก่อสร้างอาคาร CIQ ด่านบ้านประกอบ	กรมศุลกากร	361.0000	75.0000 (ได้รับงบประมาณผูกพัน 3 ปีแล้ว)	121.0000	165.0000	-
4 โครงการจัดหาที่ดินเพื่อรองรับด่านบ้านประกอบ ระยะที่ 2	กรมศุลกากร	36.0000	36.0000 (ขอรับงบกลางปี 2552)	-	-	-

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
5 โครงการพัฒนาศักยภาพด้านด่านเบตง	กรมศุลกากร	7.0600	7.0600	-	-	-
			(ขอรับงบกลางปี 2552)			
6 โครงการพัฒนาศูนย์ราชการด้านสูงใหญ่-ลก	กรมโยธาธิการและผังเมือง	30.0000	-	30.0000	-	-
7 โครงการพัฒนาด่านตากใบ	กรมโยธาธิการ และผังเมือง	69.0000	-	69.0000	-	-
8 โครงการก่อสร้างอาคาร CIQ ด่านบูเก๊ะตา	กรมศุลกากร	229.0800	45.8200 (ได้รับงบผูกพัน 3 ปี)	91.6300	91.6300	-
9 โครงการจัดทำผังและสำรวจพื้นที่ด่านบูเก๊ะตา และซื้อที่ดินเพิ่มเติม	กรมโยธาธิการและผังเมือง	120.0000	-	20.0000	40.0000	60.0000
10 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บึงสะพานหินเพื่อรองรับการท่องเที่ยว พื้นที่ฝั่งทะเลชุมชนด่านชายแดนบูเก๊ะตา อ.แว้ง จ. นราธิวาส	กรมโยธาธิการและผังเมือง	22.0000	4.6000 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี)	17.4000	-	-
▪ แผนงานพัฒนาชุมชนบริเวณด่านชายแดนให้มีความพร้อมในการรองรับการเติบโตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ (3 โครงการ)						
ไม่มีโครงการที่ได้รับการพิจารณาในลำดับความสำคัญสูง						

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
<ul style="list-style-type: none"> แผนงานพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาด้านชายแดนมาสร้างความเข้มแข็งของพื้นที่เศรษฐกิจตอนใน (2 โครงการ ได้รับขออนุมัติแล้ว 2 โครงการ) 						
1 โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4184 (ควนสะตอ-วังประจัน)	กรมทางหลวง	240.0000	48.0000 (ได้รับขออนุมัติ 3 ปี)	96.0000	96.0000	
2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4057 อ.สุโขทัย-อ.วังน้อย-บ้านบุเกะตา (รวมทางเลี่ยงเมืองวัง ระยะทาง 32 กม.)	กรมทางหลวง	450.0000	90.0000 (ได้รับขออนุมัติ 3 ปี)	180.0000	180.0000	
2 กลยุทธ์การเพิ่มการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (65 โครงการ/ได้รับงบประมาณแล้ว 38 โครงการ)		772.3710	-	451.8710	320.5000	
2.1 การเพิ่มการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่ง เพื่อสนับสนุนฐานกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ (1 โครงการ/ได้รับขออนุมัติแล้ว)						
<ul style="list-style-type: none"> แผนงานการใช้ประโยชน์ท่าเรือเพื่อสนับสนุนการส่งออกและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางทะเลอื่นๆ ที่จำเป็น (1 โครงการ/ได้รับงบประมาณแล้ว) 						

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1 โครงการซ่อมแซมปรับปรุงทำเทียมเรือปากบารา (เดิม) เป็นท่าเรือท่องเที่ยวและเอนกประสงค์ จ.สตูล	กรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	379.7830	75.9570 (ได้รับงบผูกพัน 3 ปี)	174.0600	129.7660	-
2.2 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (64 โครงการได้รับงบประมาณแล้ว 37 โครงการ)		772.3710	-	451.8710	320.5000	-
▪ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆที่จำเป็นเพื่อสนับสนุนการขนส่ง เพื่อความสะดวกและลดเวลาในการเดินทางในพื้นที่ (7 โครงการได้รับงบประมาณแล้ว 3 โครงการ)		295.9000	-	102.3000	193.6000	-
1 โครงการขยายถนนสายยะลา-เบตง (ทางหลวงหมายเลข 410) ตอนยะลา-กึ่ง อ.กรงปินัง (ขยายเป็น 4 ช่องจราจร)	กรมทางหลวง	192.0000	-	64.0000	128.0000	-
2 โครงการปรับปรุงมาตรฐานถนนสายยะลา-เบตง (ทาง หลวงหมายเลข 410) ตอน อ.บันนังสตา- บ.กาโต	กรมทางหลวง	68.4000	-	22.8000	45.6000	-
3 โครงการปรับปรุงที่ทำการสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเบตง จ.ยะลา	กรมการขนส่งทางบก	28.5000	5.7000 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	22.8000	-	-
4 โครงการต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอด เครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบินนราธิวาส	กรมการขนส่งทางอากาศ	291.0000	102.3500 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	188.6500	-	-

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
5 โครงการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนราธิวาส	กรมการขนส่งทางอากาศ	32.5000	-	12.5000	20.0000	-
6 โครงการจ้างควบคุมต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนราธิวาส	กรมการขนส่งทางอากาศ	6.4000	3.2000 (ได้รับงบประมาณ 2 ปีแล้ว)	3.2000	-	-
7 โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค (จ.สตูล)	สนย.	3.0000	-	3.0000	-	-
▪ แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและบริการ (57 โครงการได้รับงบประมาณแล้ว 34 โครงการ)		476.4710	-	349.5710	126.9000	-
(โครงการที่ 1 - 34 ได้รับงบประมาณผูกพัน 2 ปี ระหว่างปี 2552-2553)						
1 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.416 - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	14.2660	2.8532	11.4128	-	-
2 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 บ้านโคกเคียน ต.ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	14.0350	2.8070	11.2280	-	-
3 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านเจือแร - บ้านควนกาแมต.แม่ตง อ.แว้ง จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	22.2360	4.4472	17.7880	-	-
4 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านนาโงประต - บ้านไอรจือณะ ต.โคกสะตอ อ.เรือเสาะ นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	11.6170	2.3234	9.2936	-	-
5 โครงการก่อสร้างถนนสายทางบ้านน้ำขาว - บ้านศาลาลูมา ต.กาญจนา อ.แว้ง จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	11.9510	2.3902	9.5608	-	-

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
6 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4060 - บ้านน้ำวน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีบรรพต จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	12.6040	2.5026	10.1014	-	-
7 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4057 - บ้านฆอเลาะกู วูด ต.กาญจนา อ.แว้ง จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	17.3960	3.4792	13.9618	-	-
8 โครงการก่อสร้างถนนสายโคกหน้าหิน - บ้านตาเซะเหนือ ต.สุไหงปาดี อ.สุไหงปาดี จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	18.0780	3.6516	14.4624	-	-
9 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านสาวอ - บ้านตืออเย ต.สาวอ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	16.0380	3.2076	12.8304	-	-
10 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านบาซาเอ ต.นาเกตุ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	14.4640	2.8928	11.5712	-	-
11 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.ปุโล๊ะปูโย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	13.8820	2.7764	11.1056	-	-
12 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.409 - บ้านน้ำดำ ต.ปากล่อ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	11.1160	2.2232	8.8928	-	-
13 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.42 - บ้านลำภา ต.หนองแรด อ.ยะหริ่ง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	11.9840	2.3968	9.5782	-	-
14 โครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าน้ำตกโง้งโง้ง ต.ปากล่อ อ.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	10.8410	2.1682	8.6728	-	-
15 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.42 - บ้านกาเยาะมาตี ต.ละหารกะมังดาล้า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	14.0000	2.8220	11.2880	-	-
16 โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.ทุ่งเค็ด - บ้านบางเก่า ต.ปะเสียวอ, บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	13.3630	2.6726	10.6904	-	-
17 โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.กูแว - บ้านละฮาร์ ต.กะนูดง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	13.3870	2.6774	10.7096	-	-
18 โครงการก่อสร้างถนนสายบ.บือราแง - บ.ชะเมา ต.น้ำดำ อ.ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	15.9940	3.1988	12.7952	-	-

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
19 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.410 - บ้านจันทร์รัตน์ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	15.6900	3.1380	12.5520	-	-
20 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.410 - บ.หินลูกช้าง ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	18.8980	3.7796	15.1184	-	-
21 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเนาะแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	12.8130	2.5626	10.2504	-	-
22 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.ยล.4272 - บ้านคลองปุด ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	18.0010	3.6002	14.0008	-	-
23 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.4272 - บ้านคลองปุด ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	18.9500	3.7900	15.1600	-	-
24 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.3015 - บ.เจาะกาดง ต.สะเอ๊ะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	18.9500	3.7900	15.1600	-	-
25 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านสะท้อน อ.กรงปินัง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	12.4410	2.4882	9.9528	-	-
26 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านปากทุ่ง ต.เกาะสะบ้า อ.เทพา จ.สงขลา	กรมทางหลวงชนบท	12.5590	2.5118	10.0472	-	-
27 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านปากทุ่ง ต.เกาะสะบ้า อ.เทพา จ.สงขลา	กรมทางหลวงชนบท	11.9570	2.3914	9.5656	-	-
28 โครงการก่อสร้างทางสายเกาะฮีดได้ - หลักเขตแดนหมายเลข 30 ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา	กรมทางหลวงชนบท	14.2600	2.8520	11.4080	-	-
29 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองนาทับ ม.5 บ้านม่วงอน - ม.5 บ้านคูน้ำรอบ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	กรมทางหลวงชนบท	29.7964	5.9594	23.8370	-	-

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
30 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านทุ่งนางแก้ว - น้ำตกวังสายทอง ต.น้ำผุด อ.ละมูญ จ.สตูล	กรมทางหลวงชนบท	16.7360	3.3472	13.3888	-	-
31 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก มล.416 - บ้านสะพานวา ต.ละมูญ จ.สตูล	กรมทางหลวงชนบท	10.1620	2.0324	8.1296	-	-
32 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล 416 - บ้านชุมทรัพย์ ต.ท่าแพง, ป่าแก่บ่อหิน อ.ละมูญ, ทุ่งหว้า จ.สตูล	กรมทางหลวงชนบท	10.7640	2.1528	8.6112	-	-
33 โครงการก่อสร้างทางสายแยก ทล.406 - บ้านค่ายร่วมมิตร ตง.ทุ่งนุ้ย อ.ควนกาหลง จ.สตูล	กรมทางหลวงชนบท	10.0810	2.0162	8.0648	-	-
34 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.416 - บ้านบารวย ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล	กรมทางหลวงชนบท	12.8230	2.5646	10.2584	-	-
35 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านโคกมะเขือ - บ้านทุ่งกง ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	7.5850	-	7.5850	-	-
36 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านจุดแดง - บ้านปลูตาไทร์ ต.มะนังตายอ อ.เมือง จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	6.8450	-	6.8450	-	-
37 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล. 4057 - บ.ปลักช้าง ต.ไพโรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	8.1400	-	8.1400	-	-
38 โครงการก่อสร้างถนนสายบายซีไทร ต.ไพโรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	14.5230	-	14.5230	-	-
39 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านบาโลบือตา - บ้านไอร์จาดา ต.โคกสะตอ อ.เรือสาะ จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	25.9000	-	11.1000	14.8000	-
40 โครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์วิจัยและศึกษาธรรมชาติป่าพรุสิรินธร ต.ป่าโยะ ต.สุโหงโกลก จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	19.2000	-	9.6000	9.6000	-

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
41 โครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าน้ำตกไป ต.เฉลิม อำเภอ ระแงะ จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	24.0000	-	12.0000	12.0000	-
42 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านน้ำขาว - บ้านสายะ ต.กายูคละ อ.แว้ง จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	5.2080	-	5.2080	-	-
43 โครงการก่อสร้างถนนสายทุ่งแก้ง - บ้านซีลา ต.ต้นหมงลิ้ม อ.แว้ง จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	17.5200	-	17.5200	-	-
44 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองไอร์กาแวง ม.10 บ้านไอร์ กาแวง ส.ศรีสาคร	กรมทางหลวงชนบท	19.6100	-	19.6100	-	-
45 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านมูหลง ต.ปัยมูม้ง รัตตบัณฑิต อ.ยี่หุบ ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	9.2400	-	9.2400	-	-
46 โครงการก่อสร้างถนนสายบูกะรุง - บ้านเขาวัง ต.ลุโบะฮีโร , ตรัง อ.มายอ จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	17.5800	-	17.5800	-	-
47 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ม.6 บ้านกอแลบีละ - ม.6 บ้านกอแลบีละ ต.ประกายะรัง จ.ปัตตานี	กรมทางหลวงชนบท	17.5800	-	17.5800	-	-
48 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4113 - บ้านลาด อ.กายัง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	81.0000	-	40.5000	40.5000	-
49 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4062 - บ้านมาลา ต.ตานาแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	16.2000	-	16.2000	-	-
50 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4072 - บ้านลานู ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	45.0000	-	22.5000	22.5000	-
51 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.410 - บ.คอรามา ต.สะเอ๊ะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	22.0000	-	11.0000	11.0000	-

กลยุทธ์ย่อย/ แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	รวมงบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
52 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.410 - เลียบอ่างเก็บน้ำ เขื่อนบางลาง อ.ธารโต จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	33.0000	-	16.5000	16.5000	-
53 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4272 - บ.คลองปุด ต. บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	24.0000	-	24.0000	-	-
54 โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายแดนหมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 4 ต.ธารน้ำทิพย์ อ.เบตง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	33.6000	-	33.6000	-	-
55 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชิง ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา	กรมทางหลวงชนบท	21.0900	-	21.0900	-	-
56 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4137 - บ้านอุโตเจริญใต้ อ.อุโตเจริญ อ.ควนกาหลง จ.สตูล	กรมทางหลวงชนบท	6.1200	-	6.1200	-	-
57 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.416 - บ้านซอย 4 ต.ท่า แพ อ.ท่าแพ จ.สตูล	กรมทางหลวงชนบท	4.2000	-	4.2000	-	-
3 กลยุทธ์การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจสตูล-สงขลา		-	-	-	-	-
3.1 การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจและกิจกรรมทางเศรษฐกิจ						
▪ แผนงานการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้						
ไม่มีโครงการที่ได้รับการพิจารณาในลำดับความสำคัญสูง						

ร ๑ ย ล ๖ เอ ย ๑

กลยุทธ์ แผนงานโครงการ งบประมาณ

พ.ศ. 2552 - 2555

ก ลุ่ม โ ค ธ ษ ภา ธ

ที่มีลำดับความสำคัญสูง

แผนการพัฒนาคือความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

1 กลุ่มโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูง

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
กฤษฎีกาพัฒนาการค้าชายแดนและค้าขายแดนไทย-มาเลเซียให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (17 โครงการ/ ได้รับงบประมาณแล้ว 5 โครงการ)		358,0180	47,0900	156,8500	67,0540	87,0540	
งบประมาณที่ได้รับผูกพัน 2-3 ปีแล้ว (5 โครงการ)		(4,302,08)*	(263,42)*	(506,03)*	(532,63)*		
1.1 การพัฒนาการค้าชายแดนไทยประสานความร่วมมือภายใต้กรอบ IMT-GT, JDS และ JC Thailand-Malaysia (5 โครงการ)		21,9580		7,8500	7,0540	7,0540	
▪ แผนงานการพัฒนาส่งเสริมศักยภาพทางการค้าชายแดนในพื้นที่จังหวัด (5 โครงการ)		21,9580		7,8500	7,0540	7,0540	
1 โครงการคลังสมองพาณิชย์พัฒนาสมรรถนะผู้ประกอบการสู่ตลาดโลก กิจกรรม: พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการใน 5 จังหวัดชายแดนด้านการตลาดโดยเฉพาะตลาดโลก ในด้านทิศทางการตลาด พฤติกรรมกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย กฎระเบียบทางการค้า การพัฒนาสินค้าสู่ตลาด และความรู้ด้านทรัพย์สินทางปัญญา โดยใช้ผู้เชี่ยวชาญของกระทรวงแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างผู้ประกอบการ พัฒนาคือความรู้ด้านบรรพบุรุษและตลาดต่างประเทศ	สป./พณ.	15.0000		5.0000	5.0000	5.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อเร่งพัฒนาผู้ประกอบการให้ทันต่อการพัฒนาด้านการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านและตลาดอื่นๆ
2 โครงการนำผู้ประกอบการเข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติในประเทศ (งาน THAIFEX-World of Food Asia) กิจกรรม: ช่วยสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการใน 5 จังหวัดชายแดนในการหาช่องทางจำหน่ายสินค้าสู่สภาพตลาดและการแข่งขันด้านอุตสาหกรรมของตัวสินค้าในระดับตลาดโลก	กรมส่งเสริมการส่งออก	2.4000		0.8000	0.8000	0.8000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อช่วยผู้ประกอบการจขต.ด้านการตลาดโดยเข้าร่วมงานตลาดต่างประเทศภายในประเทศ

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
3 โครงการนำคณะผู้ประกอบการพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้เข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติในประเทศ (Made in Thailand 2009) กิจกรรม: นำผู้ประกอบการสินค้า OTOP ในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนเข้าสู่ตลาดต่างประเทศในงานแสดงสินค้าในประเทศ	กรมส่งเสริมการส่งออก	1.8000	-	0.6000	0.6000	0.6000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อช่วยผู้ประกอบการจuxt.ด้านการตลาดต่างประเทศในงานในประเทศ
4 โครงการเข้าร่วมงานแสดงสินค้า MIFB ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ กิจกรรม: นำผู้ประกอบการ 5 จขต.ร่วมงานแสดงสินค้า MIFB ที่กรุงกัวลาลัมเปอร์ซึ่งเป็นงานที่ดีที่สุดของมาเลเซียเพื่อหาช่องทางการตลาดในประเทศเพื่อนบ้าน	กรมส่งเสริมการส่งออก	0.8000	-	0.8000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่อให้โอกาสเข้าร่วมงานแสดงสินค้าที่ดีในประเทศเพื่อนบ้าน
5 โครงการส่งเสริมทรัพยากรเส้นทางปัญญาและยกระดับชุมชนใช้สิ่งปิ้งชี้ทางภูมิศาสตร์ กิจกรรม: พัฒนาความรู้แก่นักเรียน นักศึกษา ประชาชนและผู้ประกอบการให้มีความรู้และได้รับความสะดวกในบริการด้านทรัพยากรเส้นทางปัญญา และสร้างศักยภาพผู้ผลิต/ผู้ประกอบการในการร่วมกลุ่มจัดการสิ่งปิ้งชี้ทางภูมิศาสตร์ของสินค้า โดยการเรียนรู้ทางไกล มัลติมีเดีย สัมมนานอกสถานที่	กรมทรัพยากรทางปัญญา	1.9580	-	0.6500	0.6540	0.6540	เห็นควรสนับสนุนเพื่อยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการด้านทรัพยากรทางปัญญา
1.2 การพัฒนาฐานชายแดนไทย-มาเลเซีย ให้มีความพร้อมต่อการเป็นประตูส่งออกสินค้าและการเชื่อมโยงโอกาสการพัฒนามาเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ (12 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 5 โครงการ)		336.0600	47.0600	149.0000	60.0000	80.0000	

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
▪ แผนงานพัฒนาที่ท่าอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ ด้านใต้เพียงพอ (10 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 3 โครงการ)		338.0600	47.0600	149.0000	60.0000	80.0000	
งบประมาณที่ได้รับผูกพัน 2-3 ปีแล้ว (3 โครงการ)		(612.0800)*	(125.4200)*	(230.0300)*	(256.6300)*		
1 โครงการปรับปรุงด้านสะอาด กิจกรรม: ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกศูนย์ผู้โดยสาร และศูนย์บริการนักท่องเที่ยว และปรับปรุงระบบ คอมพิวเตอร์ของหน่วยงานตรวจคนเข้าเมืองให้สามารถ เชื่อมโยงกับระบบที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้ง ปรับปรุงรั้ว ป้ายทางเข้า-ออก พร้อมทั้งห้องสุขาที่เพียงพอ	กรมศุลกากร	64.0000	4.0000 (ขอรับงบกลางปี 2552)	20.0000	20.0000	20.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อแก้ไข ปัญหาความแออัดของด่านซึ่ง ต้องรองรับผู้ใช้บริการมากที่สุด ของประเทศ
2 โครงการพัฒนาด่านศุลกากรปางดงเบซาร์ กิจกรรม: ปรับปรุงช่องทางจราจรของรถบรรทุกภายในด่าน ให้สะดวกต่อการเข้า-ออก และปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก ศุลกากรนักท่องเที่ยวด้านศูนย์ผู้โดยสารและศูนย์บริการ นักท่องเที่ยว ซึ่งมีปัญหาและข้อจำกัดอยู่ในปัจจุบัน	กรมศุลกากร	10.0000	-	10.0000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่อลด ความติดขัดของเส้นทางจราจร ของรถบรรทุกภายในด่านและ รองรับการให้บริการ นักท่องเที่ยวและผู้เดินทาง
3 โครงการก่อสร้างอาคาร CIQ ด่านบ้านประกอบ กิจกรรม: ก่อสร้างอาคารด่านศุลกากรพร้อมให้บริการ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และตรวจสินค้าที่สอดคล้องกับด่าน มาเลเซียที่สร้างเสร็จแล้ว	กรมศุลกากร	361.0000	75.0000 (ได้รับงบประมาณ ผูกพัน 3 ปีแล้ว)	121.0000	165.0000	-	เห็นควรดำเนินการต่อไป ตามที่ได้รับงบผูกพัน 3 ปีไว้แล้ว
4 โครงการจัดหาที่ดินเพื่อรองรับด่านบ้านประกอบ ระยะที่ 2 กิจกรรม: เป็นการเร่งจัดหาที่ดินเพิ่มเติมอีก 69 ไร่ สำหรับ การพัฒนาด่านบ้านประกอบให้ได้มาตรฐาน รวมทั้งจัดทำ รั้วล้อมรอบที่ดินเพื่อป้องกันการบุกรุกของราษฎร	กรมศุลกากร	36.0000	36.0000 (ขอรับงบกลางปี 2552)	-	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่อ เตรียมการด้านที่ดินรองรับ การขยายตัวในช่วงที่ยังมี โอกาสจัดซื้อที่ดินได้

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
5 โครงการพัฒนาศักยภาพด้านด่านเบตง กิจกรรม: เป็นการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ลานจอดรถ ห้องสุขา ที่ด่านเบตงที่สร้างขึ้นใหม่ ซึ่งจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2552	กรมศุลกากร	7.0600	7.0600 (ขอรับงบกลางปี 2552)				เห็นควรสนับสนุนเพื่อให้สามารถให้บริการได้อย่างสะดวกในด้านแห่งใหม่
6 โครงการพัฒนาศูนย์ราชการด้านสูงในโก-ลก กิจกรรม: เพื่อก่อสร้างลานจอดรถบรรทุกและศูนย์ผู้โดยสารพร้อมทั้งศูนย์นักท่องเที่ยวและสินค้า OTOP	กรมโยธาธิการและผังเมือง	30.0000		30.0000			เห็นควรสนับสนุนเพื่อให้ศูนย์ราชการมีความพร้อมอย่างสมบูรณ์
7 โครงการพัฒนาด่านตากใบ กิจกรรม: เป็นการก่อสร้างที่ทำการและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่านตากใบที่มีสภาพทรุดโทรมเพื่อจัดระบบการให้บริการที่ีการผ่านแดนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	กรมโยธาธิการ และผังเมือง	69.0000		69.0000			เห็นควรสนับสนุนเพื่อให้ด่านมีอาคารให้บริการตรวจคนเข้าเมืองที่เหมาะสม
8 โครงการก่อสร้างอาคาร CIQ ด่านบูเก๊ะตา กิจกรรม: ก่อสร้างอาคารด่านชายแดนแห่งใหม่บริเวณชายแดน รองรับการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่แล้วเสร็จเมื่อธันวาคม 2550 เพื่อรองรับการให้บริการด้านศุลกากรตรวจคนเข้าเมือง และตรวจสินค้าผ่านแดน	กรมศุลกากร	229.0800	45.8200 (ใช้งบผูกพัน 3 ปี)	91.6300	91.6300		เห็นควรสนับสนุนต่อไปเนื่องจากได้รับงบผูกพัน 3 ปีแล้ว เพื่อให้ด่านศุลกากรที่เหมาะสมในการให้บริการในระยะยาว
9 โครงการจัดทำผังและสำรวจพื้นที่ด่านบูเก๊ะตา และซื้อที่ดินเพิ่มเติม กิจกรรม: เป็นการศึกษาออกแบบรายละเอียดการขยายตัวของด่านบูเก๊ะตาเพื่อรองรับศูนย์โลจิสติกส์ ศูนย์ผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยว และชุมชน รองรับด่านให้มีพื้นที่ประมาณ 300-400 ไร่	กรมโยธาธิการและผังเมือง	120.0000		20.0000	40.0000	60.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อเตรียมการรองรับการขยายตัวของด่าน กิจกรรมที่มีเกี่ยวข้องและชุมชนในระยะยาว

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
<p>10 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บึงสะพานหินเพื่อรองรับการท่องเที่ยวพื้นที่ฝั่งทะเลชุมชนพื้นที่ชายแดนบึงเค็งตา อ.แฉ่ง จ. นราธิวาส</p> <p>กิจกรรม: ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ใกล้เคียงชายแดนบึงเค็งตา พร้อมทั้งจัดทำฝั่งชุมชนพื้นที่ชายแดนเพื่อรองรับการพัฒนาเมืองชายแดนบึงเค็งตาอย่างเป็นระบบ</p>	กรมโยธาธิการและผังเมือง	22.0000	4.6000 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี)	17.4000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเนื่องจากได้รับงบประมาณผูกพันแล้ว
<p>▪ แผนงานพัฒนาชุมชนบริเวณด้านชายแดนให้มีคุณภาพพร้อมในกิจกรรมรองรับการเติบโตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ</p>							
ไม่มีโครงการที่ได้รับการพิจารณาในลำดับความสำคัญสูง							
<p>▪ แผนงานพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาชายแดนมาสร้างเสริมความเข้มแข็งในพื้นที่เศรษฐกิจตอนใน (2-โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 2-โครงการ)</p>							
งบประมาณที่ได้รับงบผูกพัน 3 ปีแล้ว (2-โครงการ)		(690.0000)*	(138.0000)*	(276.0000)*	(276.0000)*		
<p>1 โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4184 สายแยกทางหลวงหมายเลข 406 (ควนสะตอ-วังประจัน)</p> <p>กิจกรรม: เป็นการปรับปรุงเส้นทางเป็นสี่ช่องจราจร</p>	กรมทางหลวง	(240.0000)	(48.0000) (ได้รับงบผูกพัน 3 ปี)	(96.0000)	(96.0000)		เห็นควรดำเนินการต่อไปตามที่ได้รับงบผูกพัน 3 ปี
<p>2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4057 อ.สุไหงโก-ลก-อ.แฉ่ง-บ้านบึงเค็งตา (รวมก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแฉ่งและบึงเค็งตา)</p> <p>กิจกรรม: เป็นการก่อสร้างถนนมาตรฐานสายใหม่ ระยะทาง 32 กิโลเมตร (ทางเลี่ยงเมืองแฉ่ง) กับปรับปรุงเส้นทางเดิมด้วย</p>	กรมทางหลวง	(450.0000)	(90.0000) (ได้รับงบผูกพัน 3 ปี)	(180.0000)	(180.0000)		เห็นควรดำเนินการต่อไปตามที่ได้รับงบผูกพัน 3 ปี เพื่อเป็นประตูดงออกด้านแฉ่ง-กลันตัน แฉ่ง-กลันตัน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
2. กลุ่มยุทธศาสตร์เพิ่มการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (64 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 38 โครงการ)		772,3710		451,8710	320,5000		
* งบประมาณที่ได้รับผูกพัน 2-3 ปีแล้ว (38 โครงการ)		(1,226,2934)*	(291,041)*	(805,4864)*	(129,7660)*		
2.1 การเพิ่มการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและกวดขันพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่ง เพื่อสนับสนุนฐานกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ (1 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 1 โครงการ)							
* งบประมาณที่ได้รับผูกพัน 3 ปีแล้ว (1 โครงการ)		(379,7830)*	(75,9570)*	(174,0600)*	(129,7660)*		
▪ แผนงานการใช้ประโยชน์ท่าเรือเพื่อสนับสนุนการส่งออกและโครงสร้างพื้นฐานทางทะเลอื่นที่จำเป็น (1 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 1 โครงการ)				2,528,3734			
* งบประมาณที่ได้รับผูกพัน 3 ปีแล้ว (1 โครงการ)		(379,7830)*	(75,9570)*	(174,0600)*	(129,7660)*		
1 โครงการซ่อมแซมปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) เป็นท่าเรือท่องเที่ยวและเอนกประสงค์ (จ.สตูล) กิจกรรม: สร้างท่าเรือท่องเที่ยว ท่าเรือเอนกประสงค์ ท่าเรือศุลกากร และลานพักผ่อนพร้อมอาคารต่างๆ	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	379,7830	75,9570 (ได้รับผูกพัน 3 ปี)	174,0600	129,7660		เห็นควรสนับสนุนเพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการเห็นควรสนับสนุนเพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลกับประเทศเพื่อนบ้าน
2.2 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (63โครงการ)		772,3710		451,8710	320,5000		
* งบประมาณที่ได้รับผูกพัน 3 ปีแล้ว (37 โครงการ)		(846,5104)*	(215,0840)*	(631,4264)*			
▪ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆที่จำเป็นเพื่อสนับสนุนการขนส่งเพื่อความสะดวกและลดเวลาในการเดินทางในพื้นที่ (7 โครงการ)		295,9000		102,3000	193,6000		
* งบประมาณที่ได้รับผูกพัน 2 ปีแล้ว (3 โครงการ)		(325,9000)*	(111,2500)*	(214,6500)*			

สรุปแบบ	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
<p>1 โครงการขยายถนนสายยะลา-เบตง (ทางหลวงหมายเลข 410) ตอนยะลา-กิ่ง อ.กรงปินัง (ขยายเป็น 4 ช่องจราจร)</p> <p>กิจกรรม: ขยายถนนเดิมเป็นสี่ช่องทางจราจรระยะทาง 12.3 กิโลเมตร</p>	กรมทางหลวง	192.0000	-	64.0000	128.0000	-	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากจะลดค่าใช้จ่าย ระยะเวลา และอำนวยความสะดวก
<p>2 โครงการปรับปรุงมาตรฐานถนนสายยะลา-เบตง (ทางหลวงหมายเลข 410) ตอน อ.บันนังสตา-บ.กาโสด</p> <p>กิจกรรม: ปรับปรุงมาตรฐานถนนระยะทาง 6.9 กิโลเมตร</p>	กรมทางหลวง	68.4000	-	22.8000	45.6000	-	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากจะลดค่าใช้จ่าย ระยะเวลา และอำนวยความสะดวก
<p>3 โครงการปรับปรุงที่ทำการสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเบตง จ.ยะลา</p> <p>กิจกรรม: ปรับปรุงที่ทำการขนส่งสาขาอำเภอเบตง จ.ยะลา</p>	กรมการขนส่งทางบก	28.5000	5.7000	22.8000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเป็นการอำนวยความสะดวกในการติดต่อและให้บริการประชาชนและได้รับงบผูกพันแล้ว
<p>4 โครงการต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบินนราธิวาส</p> <p>กิจกรรม: ก่อสร้างปรับปรุงท่าอากาศยาน</p>	กรมการขนส่งทางอากาศ	291.0000	102.3500	188.6500	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่อความสะดวกในการให้บริการประชาชน และเนื่องจากได้รับงบประมาณผูกพันแล้ว
<p>5 โครงการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนราธิวาส</p> <p>กิจกรรม: ปรับปรุงอาคารท่าอากาศยานนราธิวาสซึ่งมีสภาพชำรุดเพื่อความเหมาะสมในการรับเสด็จและให้บริการประชาชน</p>	กรมการขนส่งทางอากาศ	32.5000	-	12.5000	20.0000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่อความสะดวกในการให้บริการประชาชน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
6 โครงการจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับ ลำ ลานจอดเครื่องบิน าระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยาน ยานนราธิวาส กิจกรรม: เป็นงานจ้างควบคุมงานปรับปรุงท่าอากาศยาน โดยผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน	กรมการขนส่งทางอากาศ	6.4000	3.2000 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	3.2000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่อความ สะดวกในการให้บริการ ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบประมาณผูกพันแล้ว
7 โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อ จัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค (จ.สตูล) กิจกรรม: เป็นการจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ในภูมิภาคของจ.สตูลเพื่อแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจร อย่างยั่งยืน	สนข.	3.0000	-	3.0000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่อให้มีแผน แม่บทรองรับการพัฒนาใน ในระยะยาวในจ.สตูล
▪ แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการ พัฒนาภาคเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและบริการ (56 โครงการ)		476.4710		349.5710	126.9000		
งบประมาณที่ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว (34 โครงการ)		(520.6104)*	(103.8340)*	(416.7764)*			
1 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.2 กม.	กรมทางหลวงชนบท	14.2660	2.8532 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	11.4128	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
2 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านโคกเคียน ต. ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.869 กม.	กรมทางหลวงชนบท	14.0350	2.8070 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	11.2280	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
3 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านเจือแร - บ้านควนกาแม ต. แม่ตง อ.แอ้ง จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 4.972 กม.	กรมทางหลวงชนบท	22.2360	4.4472 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	17.7888	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
4 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านบาโจประแต - บ้านไร่จือเนะ ต.โคกสะตอ อ.วีรเสาะ จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3 กม.	กรมทางหลวงชนบท	11.6170	2.3234 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	9.2936	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
5 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านน้ำขาว - บ้านศาลาลูมา ต. กายัคละ อ.แฉ่ง จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.698 กม.	กรมทางหลวงชนบท	11.9510	2.3902 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	9.5608			- เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
6 โครงการก่อสร้างถนนแยก ทล.4060 - บ้านน้ำวน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.5 กม.	กรมทางหลวงชนบท	12.6040	2.5026 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	10.1014			- เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
7 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.4057 - บ้านขอเลาะพูด ต. กายัคละ อ.แฉ่ง จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.469 กม.	กรมทางหลวงชนบท	17.3960	3.4792 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	13.9168			- เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
8 โครงการก่อสร้างถนนสายโคกหัวหิน - บ้านตาเซเหนือ ต. สุโหงป่าตี อ.สุโหงป่าตี จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.365 กม.	กรมทางหลวงชนบท	18.0780	3.6156 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	14.4624			- เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
9 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านสาวอ - บ้านดีอเย ต.สาวอ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3 กม.	กรมทางหลวงชนบท	16.0380	3.2076 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	12.8304			- เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
10 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านบาซาเอ ต.นาเกตุ อ.โคกโพธิ์ จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.142 กม.	กรมทางหลวงชนบท	14.4640	2.8928 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	11.5712			- เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
11 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านยะรัง ต.ปูละโย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.538 กม.	กรมทางหลวงชนบท	13.8820	2.7764 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	11.1056			- เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
12 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.409 - บ้านน้ำดำ ต.ปากถ่อ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.3 กม.	กรมทางหลวงชนบท	11.1160	2.2232 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	8.8928			- เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
13 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.42 - บ้านลำเนา ต.หนองแวง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.050 กม.	กรมทางหลวงชนบท	11.9840	2.3968 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	9.5872	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับงบผูกพันแล้ว
14 โครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าน้ำตกโผกโผง ต.ปากล่อ อ.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.5 กม.	กรมทางหลวงชนบท	10.8410	2.1682 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	8.6728	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับงบผูกพันแล้ว
15 โครงการก่อสร้างถนนสายทางแยก ทล.42 - บ.เกาะมาตี ต.ละหาระมังคาลำ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3 กม.	กรมทางหลวงชนบท	14.1100	2.8220 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	11.2880	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับงบผูกพันแล้ว
16 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านทุ่งเค็ด - บ้านบางเก่า ต.ปะเสียวอ, บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3 กม.	กรมทางหลวงชนบท	13.3630	2.6726 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	10.6904	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับงบผูกพันแล้ว
17 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านกูแวง - บ้านละอาร์ ต.กะนูด อ.สายบุรี จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.325 กม.	กรมทางหลวงชนบท	13.3870	2.6774 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	10.7096	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับงบผูกพันแล้ว
18 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านมือวาง - บ้านชะเมา ต.น้ำต้ำ อ.ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.190 กม.	กรมทางหลวงชนบท	15.9940	3.1988 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	12.7952	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับงบผูกพันแล้ว
19 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.410 - บ้านจันทร์รัตน์ ต.ยะรม อ.เจดง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.518 กม.	กรมทางหลวงชนบท	15.6900	3.1380 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	12.5520	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับงบผูกพันแล้ว
20 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.410 - บ้านหินลูกช้าง ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.322 กม.	กรมทางหลวงชนบท	18.8980	3.7796 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปีแล้ว)	15.1184	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับงบผูกพันแล้ว

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
21 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตา เนาะแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 1.1 กม.	กรมทางหลวงชนบท	12.8130	2.5626 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	10.2504	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
22 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทช.ยล. 6024 - บ้านจุฬาราม 9 ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.4 กม.	กรมทางหลวงชนบท	18.0010	3.6002 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	14.4008	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
23 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.4272 - บ้านคลองปุด ต.บา ละ อ.กาบัง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 5 กม.	กรมทางหลวงชนบท	18.9500	3.7900 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	15.1600	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
24 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.3015 - บ้านเจาะกาด ต.สะ เะ อ.กงปิ้ง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 5 กม.	กรมทางหลวงชนบท	26.5860	5.3172 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	21.2688	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
25 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านสะท้อน ต.นา ทวี อ.นาทวี จ.สงขลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.75 กม.	กรมทางหลวงชนบท	12.4410	2.4882 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	9.9528	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
26 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านนาปรือ ต.นา หว้า อ.จะนะ จ.สงขลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.35 กม.	กรมทางหลวงชนบท	12.5690	2.5118 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	10.0472	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
27 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านปากทุ่ง ต.เกาะ สะบ้า อ.เทพา จ.สงขลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.2 กม.	กรมทางหลวงชนบท	11.9570	2.3914 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	9.5656	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว
28 โครงการก่อสร้างถนนสายเกาะอีโต้ - หลักเขตแดนหมายเลข 30 ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.29 กม.	กรมทางหลวงชนบท	14.2600	2.8520 (ได้รับงบผูกพัน 2 ปี แล้ว)	11.4080	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจาก ได้รับงบผูกพันแล้ว

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
29 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองนาทับ ม.5 บ้านม่วงอน - ม.5 บ้านคูน้ำรอบ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานความยาว 0.29 กม.	กรมทางหลวงชนบท	29.7964	5.9594 (ได้รับขมูกพัน 2 ปีแล้ว)	23.8370			-เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับขมูกพันแล้ว
30 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านทุ่งนางแก้ว - น้ำตกวังสายทอง ต.น้ำมุด อ.ละงู จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 4.786 กม.	กรมทางหลวงชนบท	16.7360	3.3472 (ได้รับขมูกพัน 2 ปีแล้ว)	13.3888			-เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับขมูกพันแล้ว
31 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.416 - บ้านสะพานวา ต.ละงู จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.5 กม.	กรมทางหลวงชนบท	10.1620	2.0324 (ได้รับขมูกพัน 2 ปีแล้ว)	8.1296			-เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับขมูกพันแล้ว
32 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4137 - น้ำตกดาวกระจาย ต.ควนกาหลง ป่าลัมพัฒนา อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.25 กม.	กรมทางหลวงชนบท	10.7310	2.1462 (ได้รับขมูกพัน 2 ปีแล้ว)	8.5848			-เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับขมูกพันแล้ว
32 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.416 - บ้านชุมทรัพย์ ต.กำแพง, ป่าแกบ่อหิน อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.325 กม.	กรมทางหลวงชนบท	10.7640	2.1528 (ได้รับขมูกพัน 2 ปีแล้ว)	8.6112			-เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับขมูกพันแล้ว
33 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.406 - บ้านค่ายร่วมมิตร ต.ทุ่งนุ้ย อ.ควนกาหลง จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.25 กม.	กรมทางหลวงชนบท	10.0810	2.0162 (ได้รับขมูกพัน 2 ปีแล้ว)	8.0648			-เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับขมูกพันแล้ว
34 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.416 - บ้านบารายี ต.นาบอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.65 กม.	กรมทางหลวงชนบท	12.8230	2.5646 (ได้รับขมูกพัน 2 ปีแล้ว)	10.2584			-เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน แก่ประชาชน และเนื่องจากได้รับขมูกพันแล้ว
35 โครงการก่อสร้างถนนสวนบ้านโคกมะเขือ - บ้านทุ่งกง ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.05 กม.	กรมทางหลวงชนบท	7.5850		7.5850			-เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน

สรุปได้แผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
36 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านจูดแดง - บ้านปลูไทร์ ต.มะนังตายอ อ.เมือง จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 1.85 กม.	กรมทางหลวงชนบท	6.8450		6.8450			เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
37 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4057 - บ.ปลักช้าง ต.โพธิ์วัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.22 กม.	กรมทางหลวงชนบท	8.1400		8.1400			เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
38 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านซีโพร ต.โพธิ์วัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.925 กม.	กรมทางหลวงชนบท	14.5230		14.5230			เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
39 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านบาโลบือดา - บ้านไอร์จาดา ต.โคกสะตอ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3 กม.	กรมทางหลวงชนบท	25.9000		11.1000	14.8000		เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
40 โครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าศูนย์วิจัยและศึกษาธรรมชาติป่าพรุสิรินธร ต.นุโยะ อ.สุโหงโกลก จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 4 กม.	กรมทางหลวงชนบท	19.2000		9.6000	9.6000		เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
41 โครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าน้ำตกซีโป ต.เฉลิม อ.ระแงะ อ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 5 กม.	กรมทางหลวงชนบท	24.0000		12.0000	12.0000		เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
42 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านน้ำขาว - บ้านสายะ ต.กาญกละ อ.แว้ง จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 1.085 กม.	กรมทางหลวงชนบท	5.2080		5.2080			เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
43 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านทุ่งแกริง - บ้านซีลา ต.ตันหยงลิมอ อ.แว้ง จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.85 กม.	กรมทางหลวงชนบท	17.5200		17.5200			เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
44 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองไอร์กาเว ม.10 บ้านไอร์กาเว ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานระยะ 0.080 กม.	กรมทางหลวงชนบท	19.6100		19.6100			เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
45 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.42 - บ้านมูหลง ต.ปียา มูมิ่ง วาตาป็นยั้ง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 2.2 กม.	กรมทางหลวงชนบท	9.2400	-	9.2400	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
46 โครงการก่อสร้างถนนสายบูเกะกุง - บ้านเขากัง ต.ลูโบะฮิโร, ตริง อ.มายอ จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 5.55 กม.	กรมทางหลวงชนบท	14.9100	-	14.9100	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
46 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ม.6 บ้านกอแลบีละ - ม.6 บ้านกอแลบีละ ต.ประกาฮะรัง อ.เมือง จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานระยะทาง 0.072 กม.	กรมทางหลวงชนบท	17.5800	-	17.5800	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
47 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4113 - บ้านลำเต อ.กาบัง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 18 กม.	กรมทางหลวงชนบท	81.0000	-	40.5000	40.5000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
48 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4062 - บ้านมาลา ต.ตาเนาะแมเราะ อ.เมตง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 1.797 กม.	กรมทางหลวงชนบท	16.2000	-	16.2000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
49 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4071 - บ้านลาปู ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 10 กม.	กรมทางหลวงชนบท	45.0000	-	22.5000	22.5000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
50 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.410 - บ้านคอรามา ต.สะเธิะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 4 กม.	กรมทางหลวงชนบท	22.0000	-	11.0000	11.0000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
51 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.410 - เลียบอ่างเก็บน้ำเขื่อนบางลาง อ.ธารโต อ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 6 กม.	กรมทางหลวงชนบท	33.0000	-	16.5000	16.5000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
52 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4272 - บ.คลองปุด ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 4.8 กม.	กรมทางหลวงชนบท	24.0000	-	24.0000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
53 โครงการก่อสร้างถนนเลียบชายแดนหมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 4 ต.ธารน้ำทิพย์ อ.เมตต จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 7.5 กม.	กรมทางหลวงชนบท	33.6000	-	33.6000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
54 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชิง ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานระยะทาง 0.060 กม.	กรมทางหลวงชนบท	21.0900	-	21.0900	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
55 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4137 - บ้านอุไคเจริญใต้ อ.อุไคเจริญ อ.ควนกาหลง จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 1.8 กม.	กรมทางหลวงชนบท	6.1200	-	6.1200	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
56 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.416 - บ้านชอย 4 ต.ท่าแพ อ.ท่าแพ จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะทาง 1.2 กม.	กรมทางหลวงชนบท	4.2000	-	4.2000	-	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และประชาชน
กลยุทธ์การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจสตูล - สงขลา							
▪ แผนงานการศึกษาจัดหาแผนหลักการพัฒนากันที่ภาคใต้	สศท						
(ไม่มีโครงการที่ได้รับการพิจารณาในลำดับความสำคัญสูง)							
รวมทั้งสิ้น 3 กลยุทธ์ 8 แผนงาน 81 โครงการ		1130.3890	47.0800	608.7210	387.5540	87.0540	
ได้รับงบประมาณแล้ว 43 โครงการ		2528.3734	554.4610	1311.5164	662.3960		

ก ลุ่ม โ ค ธ ษ ก าร

ล ำ ด้ บ ร อ ษ

แผนการพัฒนาคือความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

2 กลุ่มโครงการที่มีความสำคัญลำดับรอง

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
กลยุทธ์การพัฒนาการค้าชายแดนและด่านชายแดนไทยมาเลเซียให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (28 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 5 โครงการ)		749,5924		44,8462	165,8462	539,1000	
1.1 การพัฒนาการค้าชายแดนโดยประสานความร่วมมือภายใต้กรอบ IMT-GT, JDS และ JC-Thailand-Malaysia (3 โครงการ)		26,3924		8,6462	8,6462	9,1000	
▪ แผนงานการพัฒนาส่งเสริมศักยภาพทางการค้าชายแดนในพื้นที่ จชต. (3 โครงการ)		26,3924		8,6462	8,6462	9,1000	
1 โครงการสำรวจและทดสอบตลาดสินค้าของจังหวัดชายแดนภาคใต้ในตลาดต่างประเทศ กิจกรรม: เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการค้านำสินค้าไปทดสอบตลาด แสดง/จำหน่ายนอกสถานที่ เช่น เครื่องแต่งกายมุสลิม อาหารฮาลาล	สป./ทณ. (สพจ. สตูล)	6.9000		2.3000	2.3000	2.3000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการด้านจังหวัดสตูลเพื่อรักษาสถานการณ์ที่ดีไว้
2 โครงการนำผู้ประกอบการเข้าร่วมงานแสดงสินค้า Thailand Exhibition ในต่างประเทศ กิจกรรม: นำผู้ประกอบการสินค้าฮาลาลใน 5 จังหวัดชายแดนไปพบปะผู้ซื้อและผู้นำเข้าในต่างประเทศเพื่อให้เกิดการซื้อขายระหว่างกัน ประมาณปีละ 12 ครั้ง โดยนำผู้ประกอบการที่มีศักยภาพเข้าร่วมงาน	กรมส่งเสริมการส่งออก	18.0000		6.0000	6.0000	6.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อช่วยผู้ประกอบการจชต.ด้านการตลาดในต่างประเทศ
3 โครงการนำสื่อมวลชน 5 จังหวัดชายแดนใต้เยี่ยมชมงานแสดงสินค้านานาชาติในต่างประเทศ กิจกรรม: นำสื่อมวลชนจาก 5 จชต. ร่วมงานแสดงสินค้าในต่างประเทศเพื่อนำกลับไปด้วยทอดให้กับประชาชนเพื่อพัฒนารูปแบบการส่งออก การปรับปรุงสินค้า	กรมส่งเสริมการส่งออก	1.4924		0.3462	0.3462	0.8000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อให้สื่อมวลชน 5 จชต. ได้อย่างทอดให้กับประชาชน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2562	ปี 2553	ปี 2564		ปี 2555
1.2 การพัฒนาคนชายแดนไทย-มาเลเซีย ให้มีความพร้อมต่อการเป็นประตูส่งออกสินค้าและการเชื่อมโยงโอกาสการพัฒนาเศรษฐกิจเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ (20 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 5 โครงการ)		723,2000		36,2000	157,0000	530,0000	
▪ แผนงานพัฒนาที่ว่าการควนและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่านให้เพียงพอ (4 โครงการ)		36,2000		36,2000			
1 โครงการศึกษาออกแบบด้านบ้านประกอบระยะที่ 2 กิจกรรม: เพื่อวางแผนหลักในการใช้พื้นที่ในระยะยาวให้สามารถรองรับการตรวจคนและสินค้าผ่านแดนได้อย่างสมบูรณ์	กรมโยธาธิการและผังเมือง	15,0000		15,0000			เห็นควรสนับสนุนเพื่อให้สามารถรองรับการให้บริการในระยะยาว
2 โครงการป้องกันน้ำทะเลหนุนด้านตามะสัง กิจกรรม: ก่อสร้างระบบป้องกันมีที่น้ำทะเลไหลย้อนเข้าที่อระบายน้ำเสียบริเวณด่าน	กรมชลประทาน	1,0000		1,0000			เห็นควรสนับสนุนเพื่อป้องกันความเสียหายต่อด่าน
3 โครงการจัดซื้อแพขนานยนต์ด่านตากใบ กิจกรรม: เป็นการจัดซื้อแพขนานยนต์ให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารบริเวณด่านตากใบแทนแพเก่าซึ่งมีสภาพชำรุด	อบจ.นราธิวาส	19,0000		19,0000			เห็นควรสนับสนุนเพื่อให้มีการขนส่งระหว่างตากใบ-เปิงกาสันกูโบร์ได้สะดวก
4 โครงการปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการด้านวังประจัน กิจกรรม: เป็นการสร้างอาคารที่พักข้าราชการด้านชุดทหารและตรวจคนเข้าเมืองขนาด 3 ชั้น 12 ห้องพัก	กรมชลประทาน	1,2000		1,2000			เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวก สร้างขวัญและกำลังใจให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน
▪ แผนงานพัฒนาชุมชนบริเวณด่านชายแดนให้มีความพร้อมในการรองรับการเติบโตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ (3 โครงการ)		567,0000			97,0000	470,0000	

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
<p>1 โครงการพัฒนาชุมชนและถนนรองรับการจราจรด้าน สะเดา</p> <p>กิจกรรม: ก่อสร้างในพื้นที่สำหรับการพัฒนาชุมชน ด้านสะเดาทั้งศูนย์ผู้โดยสาร ศูนย์นักท่องเที่ยว และ ชุมชนด้านสะเดา รวมทั้งการก่อสร้างถนนรองรับการ</p>	กรมโยธาธิการและผังเมือง	230.0000			30.0000	200.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อเตรียมการรองรับการเติบโตของชุมชนสะเดา
<p>2 โครงการพัฒนาชุมชนชายแดนบ้านประกอบ</p> <p>กิจกรรม: การก่อสร้างชุมชนชายแดนรองรับการขยายตัวจากการเปิดด่านบ้านประกอบเพื่อป้องกัน การเติบโตอย่างไร้ระเบียบ</p>	กรมโยธาธิการและผังเมือง	162.0000			32.0000	150.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อเตรียมการรองรับการเติบโตของชุมชนบ้านประกอบในอนาคต
<p>3 โครงการพัฒนาชุมชนชายแดนด่านบุญเกีตา</p> <p>กิจกรรม: เป็นการก่อสร้างชุมชนชายแดนรองรับการขยายตัวของชุมชนเพื่อความเป็นระเบียบและอำนวยความสะดวก สะดวกต่อประชาชน</p>	กรมโยธาธิการและผังเมือง	155.0000			35.0000	120.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อเตรียมการรองรับการเติบโตของชุมชนบุญเกีตาในอนาคต
<p>แผนงานพัฒนาโครงการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนา ด่านชายแดนมาสร้างความเข้มแข็งของพื้นที่เศรษฐกิจตอนใน (3 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 2 โครงการ)</p>		120.0000			60.0000	60.0000	
<p>1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่จากทางเลี่ยงเมืองแฉ่ง - บ้านบุญเกีตา (ระยะทาง 8 กิโลเมตร)</p> <p>กิจกรรม: เป็นการก่อสร้างถนนมาตรฐานสายใหม่ ต่อเนื่องในเส้นทางเลี่ยงเมืองแฉ่งจนถึงบ้านบุญเกีตา รวมระยะทาง 6 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้ทางเลี่ยงเมืองแฉ่งถึงบุญเกีตาอย่างสมบูรณ์</p>	กรมทางหลวง	120.0000			60.0000	60.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวก ให้เกิดความรวดเร็ว ในการเดินทางในเส้นทางสุขโขงโกลก-บ้านบุญเกีตา

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	
2. กลยุทธ์การเพิ่มการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโครงข่ายการขนส่ง (42 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 1 โครงการ)		1,193,1165	1,6000	195,1485	998,4680	
2.1 การเพิ่มการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่ง เพื่อสนับสนุนฐานกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ (7 โครงการ / ได้รับงบประมาณแล้ว 1 โครงการ)		508,9830		70,9070	438,0760	
* แผนงานการให้ประโยชน์ต่อเรือเพื่อสนับสนุนการส่งออกและโครงสร้างพื้นฐานทางทะเลอื่นที่จำเป็น (7 โครงการ)		508,9830		70,9070	438,0760	
1 โครงการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือท่ามะดง จังหวัดสตูล เพื่อรองรับเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	6.0000			6.0000	
กิจกรรม: ศึกษาสถานการณ์และความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลกับประเทศเพื่อนบ้านโดยเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้า						ควรสนับสนุนเนื่องจากเป็นการเพิ่มเครือข่ายการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน
2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่เกาะนุโหล่น หลีเป๊ะ และอาดัง จังหวัดสตูล กิจกรรม: 1) ก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะนุโหล่น 2) ทำเทียบเรือที่เกาะหลีเป๊ะ 3) ทำเทียบเรือเกาะอาดัง ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดสตูล	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	150.0000			150.0000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงทางทะเลด้านแหล่งท่องเที่ยวเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวประเทศเพื่อนบ้าน
3 โครงการก่อสร้างท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 1 ต. บ้านกลาง อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อรองรับการคัดแยกปลา และทำขึ้นบันไดลงทะเล	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	9.2000			9.2000	เห็นควรสนับสนุนเพื่อรองรับการนำข้าวตูดดิบประมงจากต่างประเทศและบริเวณใกล้เคียงและอำนวยความสะดวกการเดินทางขนส่งทางทะเล

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
4 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือร่อนน้ำกับ อ.จะนะ จ.สงขลา กิจกรรม: ก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 40 ตันกรอส สำหรับการจอดเรือ 2 ลำ	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	17.2500			17.2500		เห็นควรสนับสนุนเพื่อรองรับการนำเข้าวัตถุดิบประมงจากต่างประเทศและบริเวณใกล้เคียงและอำนวยความสะดวกการเดินทางขนส่งทางทะเล
5 โครงการศึกษาเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันก่อกำเซาะที่บริเวณชายหาดตะโกลาไปรี ต.ตะโกลาไปรี อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี กิจกรรม: เตรียมการเพื่อก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษา	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	7.0000		7.0000			เห็นควรสนับสนุนเพื่อป้องกันและเสริมสร้างโครงข่ายการขนส่งทางทะเล
6 โครงการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณบ้านบางตาวาถึงบ้านตันหยงเปาว์ จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นเพื่อป้องกันแนวชายฝั่งและรักษาเส้นทางเดินเรือ	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	319.5330		63.9070	255.6260		เห็นควรสนับสนุนเพื่อป้องกันและเสริมสร้างโครงข่ายการขนส่งทางทะเล
2 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (35 โครงการ)		684.1335	1.5000	124.2415	558.3920		
▪ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆที่จำเป็นเพื่อสนับสนุนการขนส่งเพื่อความสะดวกและลดเวลาในการเดินทางในพื้นที่ (10 โครงการ)		303.2415	1.5000	101.7415	200.0000		
1 โครงการก่อสร้างถนนสายยะลา-นราธิวาส กิจกรรม: สำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างถนนเส้นใหม่ขนาดสี่ช่องทางจราจรเชื่อมระหว่างยะลาและนราธิวาส	กรมทางหลวง	300.0000		100.0000	200.0000		เห็นควรสนับสนุนเนื่องจากจะสามารถใช้ทางเส้นใหม่ลดระยะเวลาเดินทางระหว่างจังหวัดได้ประมาณ 1 ชั่วโมง

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
2 โครงการปรับปรุงที่ทำการสำนักงานขนส่งจังหวัด สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ	กรมการขนส่งทางบก	1.7415		1.7415			
กิจกรรม: ปรับปรุงที่ทำการขนส่งจังหวัดยะลา และ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา							เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อและ ให้บริการประชาชน
3 โครงการปรับปรุงสนามบินทดสอบรับรถ สำนักงาน ขนส่งสาขาอ.สุโขทัย จ.นราธิวาส	กรมการขนส่งทางบก	1.5000	1.5000				
กิจกรรม: ปรับปรุงสนามบินทดสอบรับรถของอ.สุโขทัย ลก			(ขอรับงบกลางปี 2552)				เห็นควรสนับสนุนเพื่อความ สะดวกในการให้บริการประชาชน
■ แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการ พัฒนากรมการขนส่งทางบก (25 โครงการ)		380,8920		22,5000	358,3920		
1 โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.บาโงประเทศ - บ.โฮร์ จือนะ ต.โคกสะตอ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	12.5800			12.5800		
กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 4.4 กม.							เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
2 โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทล.4060 - บ้านน้ำวน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีบรรพต จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	12.2000			12.2000		
กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 5 กม.							เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
3 โครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าน้ำตกจืดควาวิน ต. ปะลูลู อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	12.0000			12.0000		
กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 2.5 กม.							เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
4 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านกูโบรี - บ้านละหาน ต.สุวาจี อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	15.3600			15.3600		
กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 3.2 กม.							เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
5 โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านโคกชุมบก - บ้านปลัก ข้างต.บางขุนทอง อ.ตากใบ จ.นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 3.56 กม.	กรมทางหลวงชนบท	17,0880	-	-	17,0880	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
6 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตากใบฝั่ง เทศบาลเชื่อมฝั่งเทศบาล - ม.8 ต.บ้านเกาะยาว ต. กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานความยาว 0.35 กม.	กรมทางหลวงชนบท	16,7920	-	-	16,7920	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
7 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี ม.5 บ้าน บอมมี - ม.6 บ้านบูกาฮิลเล ต.เรือเตาะ อ.เรือเตาะ จ. นราธิวาส กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานความยาว 0.200 กม.	กรมทางหลวงชนบท	12,0410	-	-	12,0410	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
8 โครงการถนนสายแยก ทล.42 - บ้านยะรัง ต.ปุโลปะ โย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 4.241 กม.	กรมทางหลวงชนบท	6,3000	-	-	6,3000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
9 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.409 - บ้านน้ำคำ ต.ปากถ่อ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 3.129 กม.	กรมทางหลวงชนบท	8,7500	-	-	8,7400	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
10 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี ม.1 บ้านสุตมาแจและ ม.1 บ้านปือเต ต.กะดุนง, ตะ โล๊ะดีอามัน อ.สายบุรี /กะพ้อ จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานยาว 0.200 กม.	กรมทางหลวงชนบท	9,8280	-	-	9,8280	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
11 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี ม.5 บ้านป่าม่วงตะบั้ง, มะนังดาลา ต.ตะบั้ง, มะนังดาลา อ.สายบุรี จ.ปัตตานี กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานความยาว 0.200 กม.	กรมทางหลวงชนบท	9.8280	-	-	9.8280	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
12 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.410 - บ้านหินลูกช้าง .บ้านวังस्ता อ.บ้านวังस्ता จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 7.423 กม.	กรมทางหลวงชนบท	13.7250	-	-	13.7250	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
13 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3015 - บ้านเจาะกาดง ต.สะเอะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 3 กม.	กรมทางหลวงชนบท	22.0000	-	-	22.0000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
14 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.410 - บ้านปียมิตร 1 ต.ตายนามเระ อ.เบตง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 4.1 กม.	กรมทางหลวงชนบท	29.2360	-	-	29.2360	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
15 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4062 - บ้านจุฬาภรณ์ 10 ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 5.6 กม.	กรมทางหลวงชนบท	50.9600	-	-	50.9600	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
16 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเทพา ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานความยาว 0.160 กม.	กรมทางหลวงชนบท	8.4140	-	-	8.4140	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
17 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปัตตานี ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานยาว 0.072 กม.	กรมทางหลวงชนบท	12.0900	-	-	12.0900	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ				ความเห็น	
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554		ปี 2555
18 โครงการถนนสายแยก ทล.42 - บ้านสะท้อน อ.นาทวี จ.สงขลา กิจกรรม: ก่อสร้างสะพานยาว 5.53 กม.	กรมทางหลวงชนบท	8.0500	-	-	8.0500	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
19 โครงการถนนสายแยก ทล.4 - บ้านนาบรีอ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 6.4 กม.	กรมทางหลวงชนบท	12.2500	-	-	12.2500	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
20 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4052 - บ.ปากิน ต.ละมุด อ.ละมู จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 5.34 กม.	กรมทางหลวงชนบท	11.9000	-	-	11.9000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
21 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4071 - บ.ลาบู ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 10 กม.	กรมทางหลวงชนบท	45.0000	-	22.5000	22.5000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
22 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.416 - บ.ตันหยง ละไนี้ ต.ชอนคลาน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 2 กม.	กรมทางหลวงชนบท	7.0000	-	-	7.0000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
23 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4137 - ถ้ำภูเขาเพชร ต.อุดีเจริญ อ.ควนกาหลง จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 0.5 กม.	กรมทางหลวงชนบท	1.7000	-	-	1.7000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

สรุปแผน	หน่วยงาน	งบประมาณ					ความเห็น
		รวม	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
24 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.416 - บ.คลองกววด ต.ควนโพธิ์ อ.เมือง จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยาง 2 กม.	กรมทางหลวงชนบท	7.0000	-	-	7.0000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
25 โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.4137 - น้ำตกดาวกระจาย ต.ควนกาหลงปาล์มพัฒนา อ.ควนกาหลง , มะนัง จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.750 กม.	กรมทางหลวงชนบท	9.6000	-	-	9.6000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
26 โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.406 - บ้านค้ายรวมมิตร ต.ทุ่งนุ้ย อ.ควนกาหลง จ.สตูล กิจกรรม: ก่อสร้างถนนลาดยางระยะ 3.750 กม.	กรมทางหลวงชนบท	9.2000	-	-	9.2000	-	เห็นควรสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
3 กลยุทธ์การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจสตูล - สงขลา แผนงานการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้	สศท.	(100.0000)	-	(50.0000)	(50.0000)	-	
1 โครงการศึกษาร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ (Southern Region Development Plan)		(100.0000)	-	(50.0000)	(50.0000)	-	เห็นควรขอความช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดทำการศึกษาจากต่างประเทศ และ/หรือของบประมาณ
รวมงบประมาณโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูง (47 โครงการ)		1942.7089	1.5000	239.9947	1162.1142	539.1000	

สรุป

แบบประมาณจำแนกตามหน่วยงาน

แผนการพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการ	รวม งบประมาณ	งบประมาณ (ล้านบาท)			
			2552	2553	2554	2555
1 กระทรวงพาณิชย์	5	21.9580	-	7.8500	7.0540	7.0540
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์	1	15.0000	-	5.0000	5.0000	5.0000
1.2 กรมส่งเสริมการค้าส่งออก	3	5.0000	-	2.2000	1.4000	1.4000
1.3 กรมทรัพย์สินทางปัญญา	1	1.9580	-	0.6500	0.6540	0.6540
2 กระทรวงการคลัง	6	117.0600	47.0600	30.0000	20.0000	20.0000
2.1 กรมศุลกากร	6	117.0600	47.0600	32.2000	20.0000	20.0000
(ได้รับงบประมาณแล้ว 2 โครงการ)*		(590.0800)*	(120.8200)*	(212.6300)*	(256.6300)*	
3 กระทรวงมหาดไทย	4	219.0000	-	119.0000	40.0000	60.0000
3.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง	4	219.0000	-	119.0000	40.0000	60.0000
(ได้รับงบประมาณแล้ว 1 โครงการ)*		(22.0000)*	(4.6000)*	(17.4000)*	-	-
4 กระทรวงคมนาคม	67	772.3710	-	451.8710	320.5000	-
4.1 กรมทางหลวง	4	260.4000	-	86.8000	173.6000	-
(ได้รับงบประมาณแล้ว 2 โครงการ)*		(690.0000)*	(138.0000)*	(276.0000)*	(276.0000)*	
4.2 กรมทางหลวงชนบท	57	476.4710	-	349.5710	126.9000	-
(ได้รับงบประมาณแล้ว 34 โครงการ)*		(520.6104)*	(103.8340)*	(416.7764)*		
4.3 กรมการขนส่งทางบก	1	-	-	-	-	-
(ได้รับงบประมาณแล้ว 1 โครงการ)*		(28.5000)*	(5.7000)*	(22.8000)*		-
4.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	1	-	-	-	-	-
(ได้รับงบประมาณแล้ว 1 โครงการ)*		(379.7830)*	(75.9570)*	(174.0600)*	(129.7660)*	
4.5 กรมการขนส่งทางอากาศ	3	32.5000	-	12.5000	20.0000	-
(ได้รับงบประมาณแล้ว 2 โครงการ)		(297.4000)*	(105.5500)*	(191.8500)*		
4.5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1	3.0000	-	3.0000	-	-
รวม	82	1,130.3890	47.0600	608.7210	387.5540	87.0540