



● จังหวัดตาก

● จังหวัดมุกดาหาร

● จังหวัดสระแก้ว

● จังหวัดตราด

เขตเศรษฐกิจพิเศษ ในประเทศไทย

● จังหวัดสงขลา

เขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย

ในปี 2558 ประเทศไทยได้ประกาศเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก 5 จังหวัด (6 พื้นที่ชายแดน) ได้แก่ 1. จ.ตาก 2. จ.มุกดาหาร 3. จ.สระแก้ว 4. จ.ตราด 5. จ.สงขลา

ระยะที่สอง 5 จังหวัด ได้แก่ 1. จ.กาญจนบุรี
2. จ.เชียงราย 3. จ.หนองคาย 4. จ.นครพนม
5. จ.นราธิวาส

เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ขนาด	
	ตร.กม.	ไร่
รวม 5 พื้นที่	2,932.0	1,832,480.0
จ.ตาก	1,419.0	886,875.0
จ.มุกดาหาร	578.5	361,542.5
จ.สระแก้ว	332.0	207,500.0
จ.ตราด	50.2	31,375.0
จ.สงขลา	552.3	345,187.5



วัตถุประสงค์

สร้างฐานการผลิตเพื่อเชื่อมโยงกับอาเซียน และพัฒนาเมืองชายแดน

กลยุทธ์

- สร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ เน้นบริเวณชายแดนโดยใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์การลงทุน และการให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ
- สนับสนุน SMEs และการลงทุนต่อเนื่องของไทย ในประเทศเพื่อนบ้าน
- จัดระเบียบพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน โดยการบริหารแรงงานต่างด้าว และอื่น ๆ ที่จำเป็น

เขตเศรษฐกิจพิเศษ คือ บริเวณพื้นที่ที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)¹ กำหนดให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรัฐจะสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์การลงทุน การบริหารแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ การให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ และการอื่นที่จำเป็น

¹ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน หัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นฝ่ายเลขานุการ

เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก
พื้นที่ 14 ตำบลใน 3 อำเภอ
พื้นที่รวม 1,419.0 ตร.กม. (886,875 ไร่)



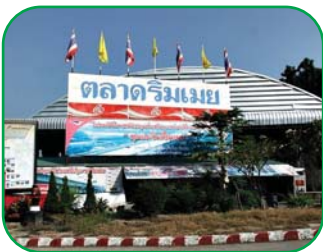
- เส้นแบ่งเขตตำบล
- อำเภอ
- เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- ถนนเดิม
- รถไฟ
- พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- แนวถนนใหม่เชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2
- โครงการขยายถนนทางหลวง 4 ช่องจราจร หมายเลข 12 (แม่สอด - ตาก)
- โครงการทางหลวงชนบทแนวใหม่
- โครงการขยายทางหลวงชนบท
- แม่น้ำ

1 เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก

พื้นที่ 14 ตำบลที่ตัดชายแดนใน 3 อำเภอ

ได้แก่ อ.แม่สอด อ.พยุหะ อ.แม่ระมาด รวม 1,419.0 ตร.กม. (886,875 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 426 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 1 และ 32 (สายเอเชีย)
- ด่านชายแดนแม่สอดเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับเมืองเมียวดี สหภาพเมียนมาร์ มูลค่าการค้าไทย-เมียนมาร์เป็นอันดับหนึ่ง (ไม่รวม สังกะบุรี ซึ่งมีการนำเข้าก๊าซ)
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - มีสนามบินพาณิชย์ที่อำเภอแม่สอด
 - มีถนนเชื่อมต่อกับสหภาพเมียนมาร์ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาร์ เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 85 ของเมียนมาร์
- ระยะทางห่างจากนิคมอุตสาหกรรมเมียวดีของเมียนมาร์ 17.35 กิโลเมตร
- สามารถเชื่อมโยงไปยังย่างกุ้งซึ่งเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเมียนมาร์ ระยะทางประมาณ 560 กิโลเมตร
- สามารถเชื่อมต่อไปยังอินเดียและจีนตอนใต้
- รัฐบาลมีแผนเปิดด่านชายแดนและก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาร์ แห่งที่ 2 บริเวณบ้านริมเมย อ.แม่สอด จ.ตาก



ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

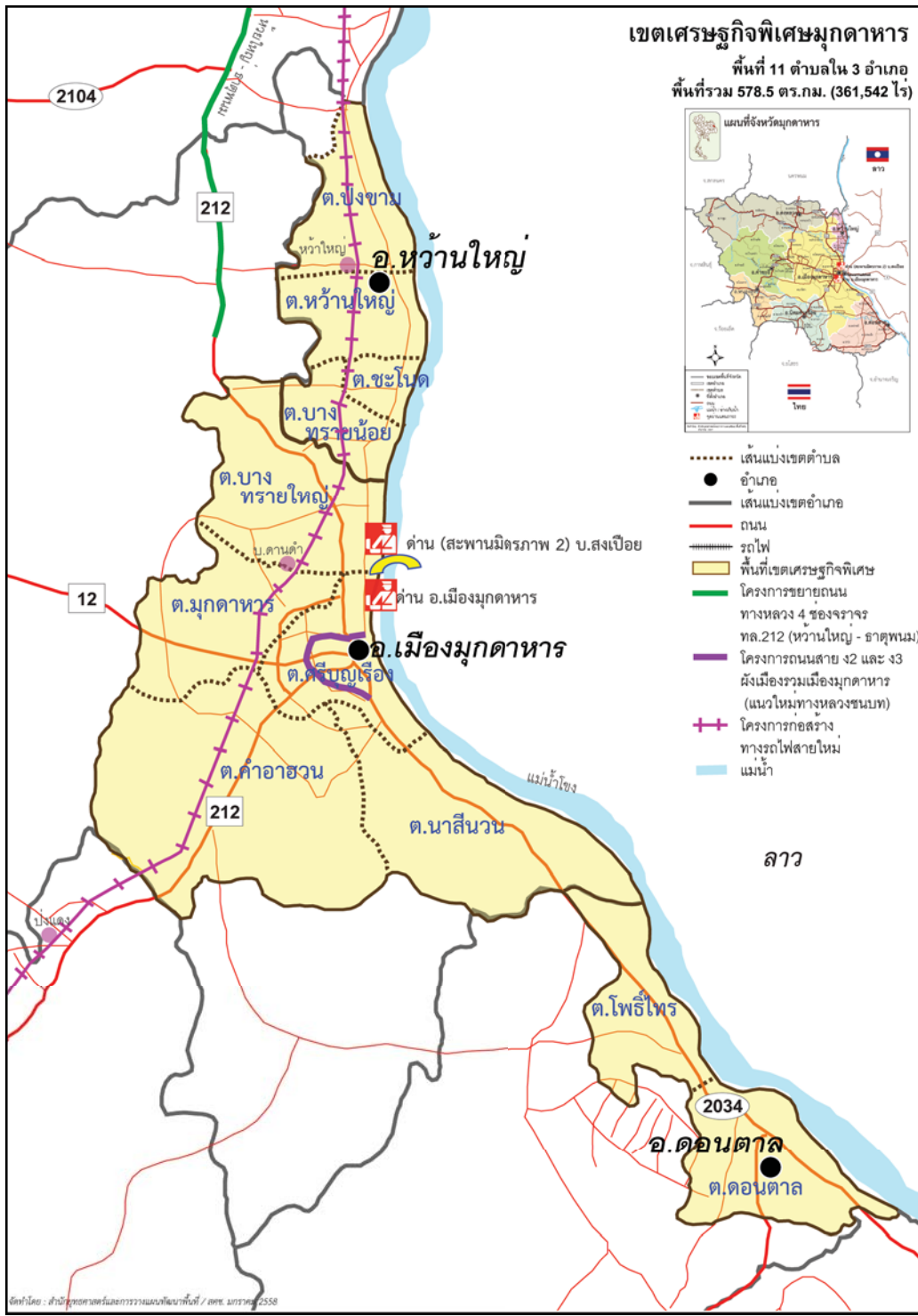
- อุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานเข้มข้น ได้แก่ สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม เครื่องเรือนจากไม้แปรรูป แปรรูปสินค้าเกษตรและประมง (อุตสาหกรรมแป้งข้าวโพด น้ำมันข้าวโพด อาหารสัตว์)
- ผลิตภัณฑ์เซรามิกส์
- เครื่องหนัง
- อัญมณีและเครื่องประดับ
- อุตสาหกรรมชิ้นส่วนประกอบยานยนต์
- กิจการด้านโลจิสติกส์ ได้แก่ คลังสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานพาหนะ
- นิคมอุตสาหกรรมและบริการสาธารณสุข/โรค/สาธารณสุขการ/ธุรกิจบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม

เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร

พื้นที่ 11 ตำบลใน 3 อำเภอ
พื้นที่รวม 578.5 ตร.กม. (361,542 ไร่)



- เส้นแบ่งเขตตำบล
- อำเภอ
- เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- ถนน
- รางไฟ
- พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- โครงการขยายถนนทางหลวง 4 ช่องจราจร ทล.212 (หวานใหญ่ - ธาตุพนม)
- โครงการถนนสาย ๖2 และ ๖3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร (แนวใหม่ทางหลวงชนบท)
- ++ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่
- แม่น้ำ



จัดทำโดย : สำนักยุทธศาสตร์และวางแผนพัฒนาพื้นที่ / สศท. มกราคม 2558

2 เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคการ

พื้นที่ 11 ตำบลที่ติดชายแดน ใน 3 อำเภอ

ได้แก่ อ.เมืองมุกดาหาร อ.หว้านใหญ่ อ.ดอนตาล รวม 578.5 ตร.กม. (361,542 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 642 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 2 207 202 2169 และ 212
- ด้านชายแดนมุกดาหารเป็นจุดผ่านแดนถาวรเชื่อมต่อกับแขวงสะหวันเขต สปป.ลาว มูลค่าการค้าระหว่างไทย-สปป.ลาวเป็นอันดับสอง
- การคมนาคมขนส่ง
 - เชื่อมโยงกับ สปป.ลาว ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันเขต)
 - สามารถเชื่อมโยงประเทศเวียดนามผ่านเส้นทาง R9 เข้าสู่ท่าเรือดานัง ระยะทาง 520 กิโลเมตร
- สามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศจีนตอนใต้และประเทศแถบตะวันออกไกล (ญี่ปุ่น เกาหลี ไต้หวัน)
- สปป. ลาว มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน

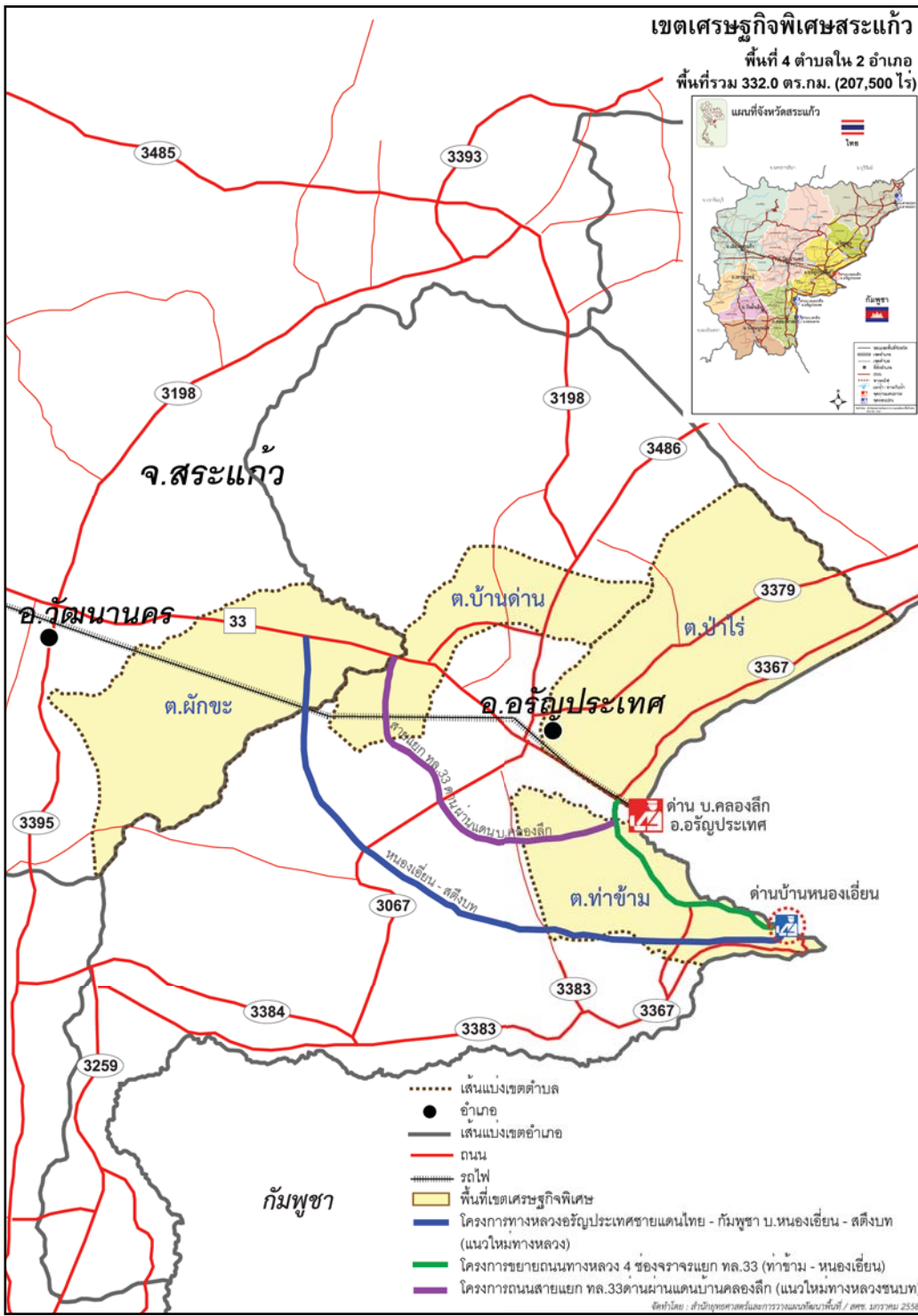
ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- แปรรูปอาหารและเครื่องดื่ม
- ยางพาราและผลิตภัณฑ์
- บริการฟื้นฟูสุขภาพ
- เครื่องใช้ไฟฟ้าและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน
- ศูนย์การเปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานพาหนะ คลังสินค้า
- ศูนย์กลางการค้าสินค้าเกษตร
- นิคมอุตสาหกรรมและบริการสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ/ธุรกิจบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม



เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว

พื้นที่ 4 ตำบลใน 2 อำเภอ
พื้นที่รวม 332.0 ตร.กม. (207,500 ไร่)



- เส้นแบ่งเขตตำบล
- อำเภอ
- เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- ถนน
- รถไฟ
- พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- โครงการทางหลวงอรัญประเทศชายแดนไทย - กัมพูชา บ.หนองเย็น - สตีงบท (แนวใหม่ทางหลวง)
- โครงการขยายถนนทางหลวง 4 ช่องจราจรแยก ทล.33 (ท่าข้าม - หนองเย็น)
- โครงการถนนสายแยก ทล.33ด่านบ้านแดนบ้านคลองลึก (แนวใหม่ทางหลวงชนบท)

จัดทำโดย : สำนักยุทธศาสตร์และวางแผนการพัฒนาพื้นที่ / สศท. มกราคม 2558

3 เขตเศรษฐกิจพิเศษสะเทว

พื้นที่ 4 ตำบล ใน 2 อำเภอ

ใต้ที่ ๑ อรัญประเทศ อ.วัฒนานคร รวม 332.0 ตร.กม. (207,500 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 260 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 304
- ด้านชายแดนอรัญประเทศเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับจังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา มูลค่าการค้าระหว่างไทย-กัมพูชาสูงสุดของประเทศ
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 250 กิโลเมตร
 - มีเส้นทางถนนเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 6 ของประเทศกัมพูชา และเชื่อมโยงกับเส้นทางหมายเลข 71 เข้าสู่กรุงเทพมหานคร
- มีแผนก่อสร้างด่านศุลกากร ศูนย์โลจิสติกส์ และแนวเขตอุตสาหกรรมชายแดนแห่งใหม่ ณ บริเวณบ้านหนองเอี่ยน เพื่อเชื่อมโยงกับด่านศุลกากรแห่งใหม่ของประเทศกัมพูชา (บ้านสติงบท)
- **ประเทศกัมพูชา** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ 3 แห่ง ได้แก่ ปอยเปต-โอเนียง ชันโค-ปอยเปต และบริเวณเมืองศรีโสภณ

ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- แปรรูปสินค้าเกษตรและอาหาร
- พลังงานทดแทน
- สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม
- เครื่องเรือน
- เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
- ชิ้นส่วนยานยนต์
- ศูนย์กระจายสินค้า
- กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
- ศูนย์กระจายสินค้า
- นิคมอุตสาหกรรมและบริการสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ/ธุรกิจบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม



เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด

พื้นที่ 3 ตำบลใน 1 อำเภอ
พื้นที่รวม 50.2 ตร.กม. (31,375 ไร่)



อ่าวไทย

ต.ไม้รูด

3

กัมพูชา

ต.คลองใหญ่

อ.คลองใหญ่

ท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่

ต.หาดเล็ก

ด่าน บ.หาดเล็ก
อ.คลองใหญ่

- เส้นแบ่งเขตตำบล
- อำเภอ
- เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- ถนน
- พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3 (4 ช่องจราจร)
- โครงการปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่

4 เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด

พื้นที่ชายแดน จ.ตราด พื้นที่ 3 ตำบลของ อ.คลองใหญ่ทั้งอำเภอ

ใต้ที่ ๓.คลองใหญ่ ๓.หาดเล็ก ๓.ไร่ตุ่ รวม 50.2 ตร.กม. (31,375 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 420 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่) 344.3 และ 31
- ด่านชายแดนบ้านหาดเล็กเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับจังหวัดเกาะกง ประเทศกัมพูชา
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - มีสนามบินพาณิชย์ 1 แห่ง สายการบินบางกอกแอร์เวย์ให้บริการ
 - สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 340 กิโลเมตร
 - สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือสีหนุวิลล์ ของกัมพูชา ระยะทางประมาณ 250 กิโลเมตร
- **ประเทศกัมพูชา** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง

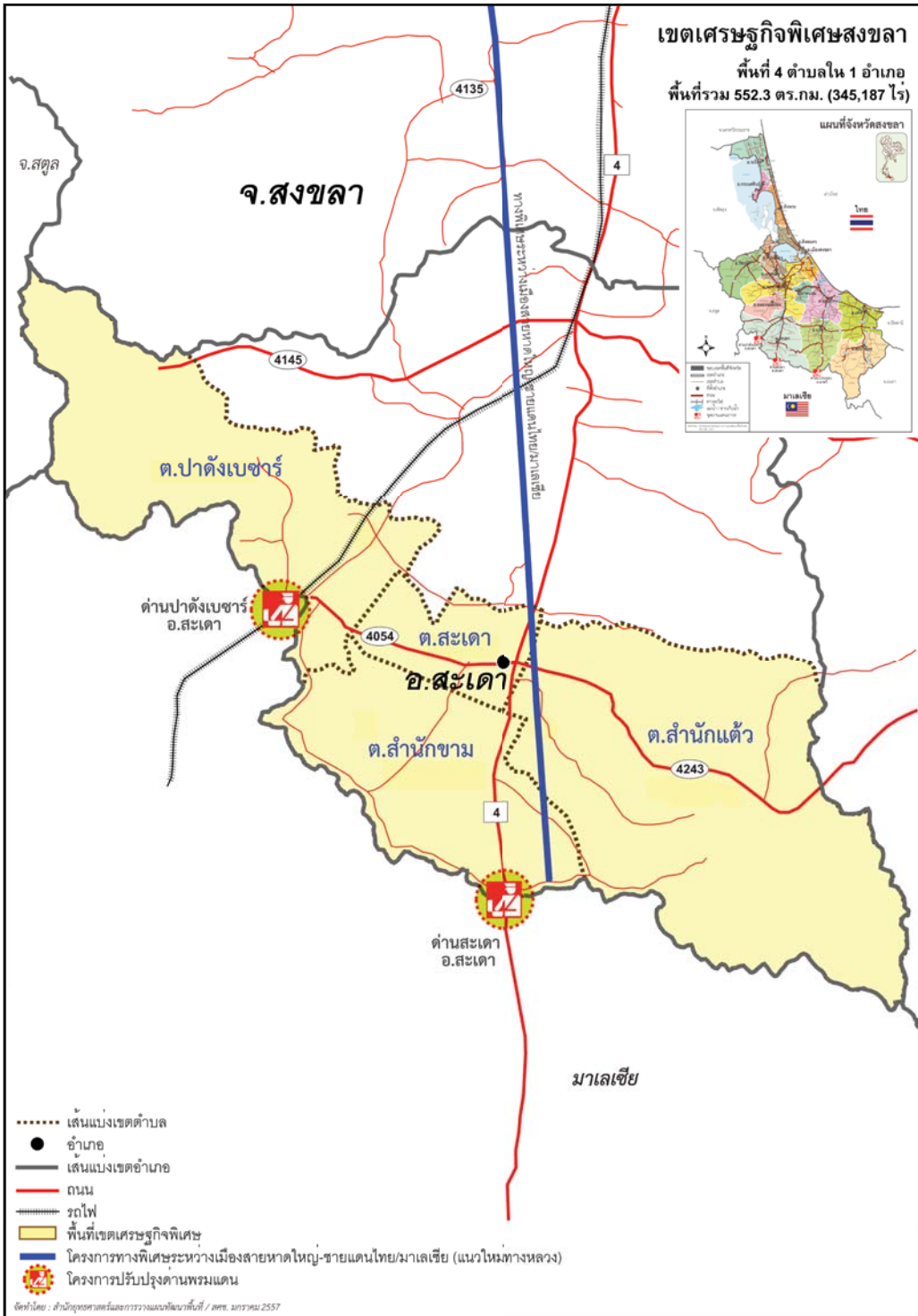
ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ บริการฟื้นฟูสุขภาพ เดินเรือท่องเที่ยว
- การค้าชายแดนปลอดภาษี คลังสินค้า และพาณิชย์กรรม
- การขนส่งทางบก ทางทะเลและทางอากาศ และศูนย์ถ่ายเปลี่ยนสินค้าและยานพาหนะ คลังสินค้า
- ห้องเย็น
- แปรรูปสินค้าเกษตรและอาหาร ประมง



เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

พื้นที่ 4 ตำบลใน 1 อำเภอ
พื้นที่รวม 552.3 ตร.กม. (345,187 ไร่)



- เส้นแบ่งเขตตำบล
- อำเภอ
- เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- ถนน
- รุกไฟฟ้า
- พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- โครงการทางพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย (แนวใหม่ทางหลวง)
- โครงการปรับปรุงด่านพรมแดน

จัดทำโดย : สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนภาคพื้นที่ / ดศท. มกราคม 2557

5 เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

พื้นที่ 4 ตำบลของ อ.สมเด็จ

ได้แก่ อ.สมเด็จ อ.ลำทับยาม อ.ลำทับใต้ อ.ปาดังเบซาร์ รวม 552.3 ตร.กม. (345,187.5 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 950 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 และหมายเลข 2 (สายเอเชีย)
- ด่านชายแดนสะเดาและด่านชายแดนปาดังเบซาร์เป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับรัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย มูลค่าการค้าชายแดนสูงสุดอันดับหนึ่งและสองของไทย ตามลำดับ
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - มีท่าเรือน้ำลึกสงขลา
 - มีสนามบินพาณิชย์ที่อำเภอหาดใหญ่
 - มีทางหลวงแผ่นดินและทางรถไฟเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซียผ่านทางปาดังเบซาร์ และเชื่อมโยงกับประเทศสิงคโปร์
- ใกล้เคียงท่าเรือปิ้งและท่าเรือกลางของมาเลเซีย
- เป็นแหล่งขงพารา อาหารทะเล อิเล็กทรอนิกส์ และมีเครือข่ายการผลิตเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย
- **ประเทศมาเลเซีย** มีการพัฒนาเขตอุตสาหกรรม พัฒนาระบบถนนและระบบรางเชื่อมโยงชายแดนไทย

ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- ยางพาราและผลิตภัณฑ์
- เครื่องเรือน
- ชิ้นส่วนยานยนต์
- สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม
- แปรรูปอาหารทะเล
- อาหารฮาลาล
- นิคมอุตสาหกรรมและบริการสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ/ธุรกิจบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม



การสนับสนุนจากภาครัฐ

สิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน/ การเงิน

สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจาก BOI กรณีเป็นกิจการเป้าหมายและตั้งในเขตเศรษฐกิจพิเศษ

สิทธิประโยชน์

ตามประกาศ BOI ที่ 4/2557

ภาษีเงินได้ นิติบุคคล

- ยกเว้น 8 ปี (โดยจำกัดวงเงินไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดิน และทุนหมุนเวียน)
- ลดหย่อนสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ เป็นระยะเวลา 5 ปี นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

สิทธิประโยชน์ อื่นๆ

- หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปา 2 เท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันเริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ
- หักเงินลงทุนในการติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินลงทุน นอกเหนือไปจากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ

อาคารเช่า

- ยกเว้นอาคารเช่าสำหรับเครื่องจักร
- ยกเว้นอาคารเช่าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นสำหรับส่วนที่ผลิตเพื่อการส่งออกเป็นระยะเวลา 5 ปี

การใช้แรงงาน ต่างด้าว

อนุญาตให้ใช้แรงงานต่างด้าวไร้ฝีมือในโครงการที่ได้รับการส่งเสริม โดยให้เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด

สิทธิประโยชน์สำหรับกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมจาก BOI

สิทธิประโยชน์

มติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ 2/2557

ภาษีเงินได้นิติ บุคคล

ลดหย่อนจากร้อยละ 20 เหลือร้อยละ 10 เป็นเวลา 10 รอบระยะเวลาบัญชี



มาตรการทางการเงิน

สิทธิประโยชน์

มติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ 2/2557

เงินกู้

ดอกเบี้ยผ่อนปรน รายละเอียด 1-20 ล้านบาท

สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากกรมศุลกากร กรณีตั้งเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน

สิทธิประโยชน์	เขตปลอดอากร (Free Zone)	คลังสินค้าทัณฑ์บน (Bonded Warehouse)
ยกเว้นอากรนำเข้าเครื่องจักร	✓	✓
ยกเว้นอากรนำเข้าวัตถุดิบที่นำมาผลิตเพื่อส่งออก	✓	✓
ยกเว้นอากรขาออก	✓	✓
ยกเว้นอากรการกำจัดหรือทำลายวัสดุ	✓	✓
ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับวัตถุดิบที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก	✓	✓
ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับสินค้านำเข้า – ส่งออก	✓	✓
ไม่กำหนดระยะเวลาเก็บสินค้า	✓	ไม่เกิน 2 ปี

การเข้าที่ดินของคนต่างชาติ ตาม

พ.ร.บ. เข้าที่ดินเพื่อพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2542

- ให้สิทธิในการเช่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อพาณิชย์กรรม และอุตสาหกรรมเกินกว่า 30 ปี แต่ไม่เกิน 50 ปี กรณีครบกำหนดสัญญาแล้วสามารถต่อระยะเวลาการเช่าได้อีกมีกำหนดไม่เกิน 50 ปี
- กรณี ได้ BOI พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ให้นำการลงทุนสามารถถือกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมฯ ตามจำนวนที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด โดยหากเลิกหรือโอนกิจการให้ผู้อื่น ผู้ได้รับการส่งเสริมฯ ต้องจำหน่ายที่ดินนั้นภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่เลิกหรือโอนกิจการ

แรงงานต่างด้าว

- อนุญาตให้แรงงานต่างด้าวเดินทางเข้ามาทำงานแบบไป-กลับหรือไม่เกิน 7 วัน
- มีการฝึกอบรมแรงงานไทยและแรงงานต่างด้าว

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (OSS)

- ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน พิจารณาอนุมัติภายใน 40 วัน
- ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และการตรวจคนเข้าเมือง พิจารณาอนุมัติภายใน 1 วัน

โครงสร้างพื้นฐาน

จะลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากรตลอดจนสาธารณูปโภค ในปี 2558-2559 ในพื้นที่เป้าหมายเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกทั้ง 5 พื้นที่ 6 ด้าน วงเงิน 10,000 ล้านบาท

สรุปแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ระยะเร่งด่วน ปี 2558-2559

พื้นที่ชายแดน	วงเงิน ปี 2558 - 2559 (ล้านบาท)				
	คมนาคม (ถนน สะพาน รถไฟ ท่าเรือ ท่าอากาศยาน)	บุคลากรและ ด้านชายแดน	นิคมอุตสาหกรรม	สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา ชลประทาน)	รวม
ตาก	2,052	368	15	1,260	3,695
สระแก้ว	616	688	15	793	2,112
ตราด	207	147	15	126	495
มุกดาหาร	806	100	15	968	1,889
สงขลา (สะเตาและปาดังเบซาร์)	10	1,436	15	791	2,252
รวม	3,691	2,739	75	3,938	10,443

หมายเหตุ : ตัวเลขการลงทุนเบื้องต้น

กลไกการบริหาร



คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
(นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน)

สำนักงานเลขาธิการ กพพ.

คณะกรรมการด้าน

สิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่และ
ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน

คณะกรรมการศูนย์

บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน
การสาธารณสุข และความมั่นคง

คณะกรรมการ

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
และด้านศุลกากร

คณะกรรมการ

ด้านการจัดหาที่ดิน



MYANMAR



THAILAND



CAMBODIA



SINGAPORE



INDONESIA



LAOS



VIETNAM



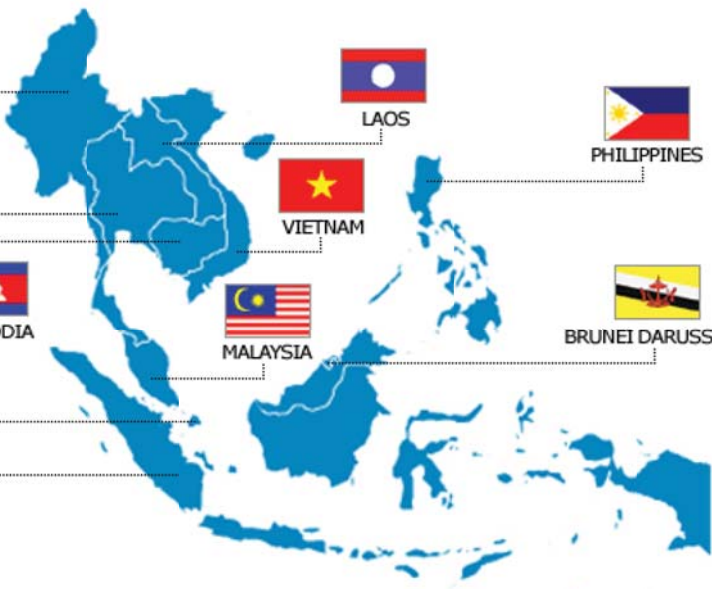
MALAYSIA



PHILIPPINES



BRUNEI DARUSSALAM



การจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะต่อไป



5 จังหวัด ประกอบด้วย

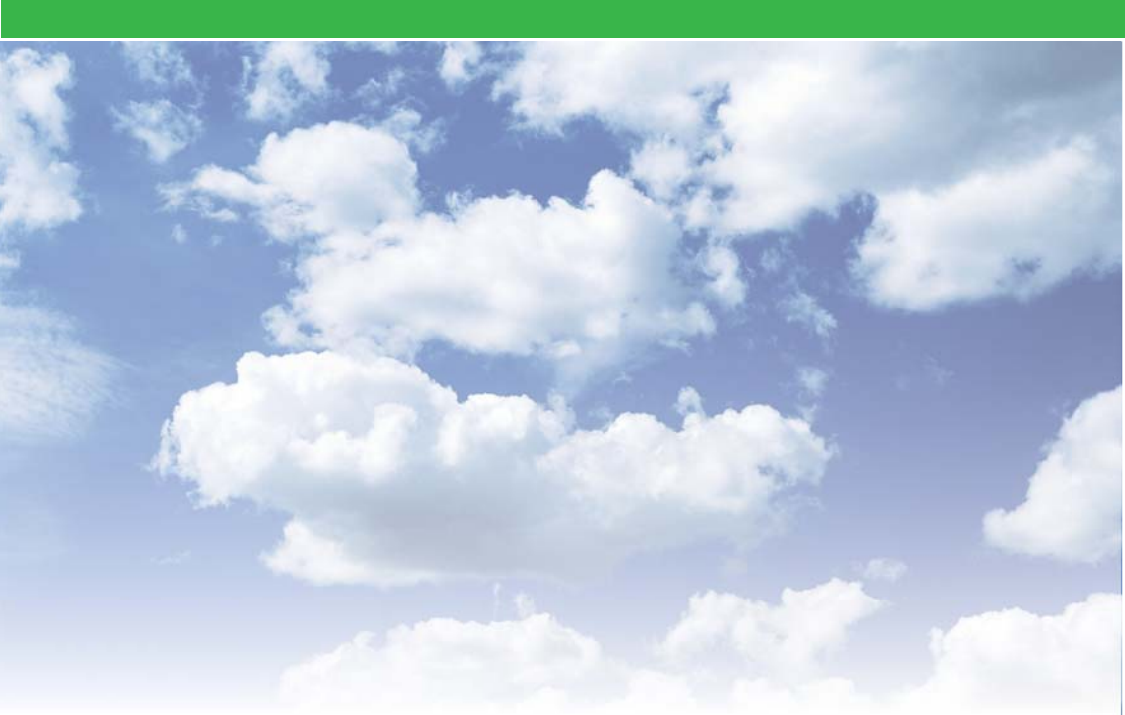
- ชายแดนจังหวัดตากจนบุรี
- ชายแดนจังหวัดเชียงราย
- ชายแดนจังหวัดหนองคาย
- ชายแดนจังหวัดนครพนม
- ชายแดนจังหวัดนราธิวาส





นักลงทุนที่สนใจสามารถติดต่อได้ที่

- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทร. 02-280-2740 โทรสาร 02-280-2743 Email : thai-sez@nesdb.go.th
- ศูนย์ประสานการบริการด้านการลงทุน (OSOS) อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 18 ถ.พญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-209-1100 โทรสาร 02-209-1199 Website [http : //osos.boi.go.th](http://osos.boi.go.th), Email : osos@boi.go.th
- ศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้ง 5 แห่ง
 - จ.ตาก โทร. 0-5551-1546 ต่อ 23126 โทรสาร 0-5551-1503 ต่อ 23555 Email : tak-sez@moi.go.th
 - จ.มุกดาหาร โทร. 0-4261- 4777 Email : mukdahan-sez@moi.go.th
 - จ.สระแก้ว โทร. 0-3742-5011-3 โทรสาร 0-3742-5011 Email : sakaeo-sez@moi.go.th
 - จ.ตราด โทร. 0-3952-5741 Email : trat-sez@moi.go.th
 - จ.สงขลา โทร. 0-7421-1253 โทรสาร 0-7421-1904 Email : songkhla-sez@moi.go.th



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทร. 02-280-2740 โทรสาร 02-280-2743 Email : thai-sez@nesdb.go.th