

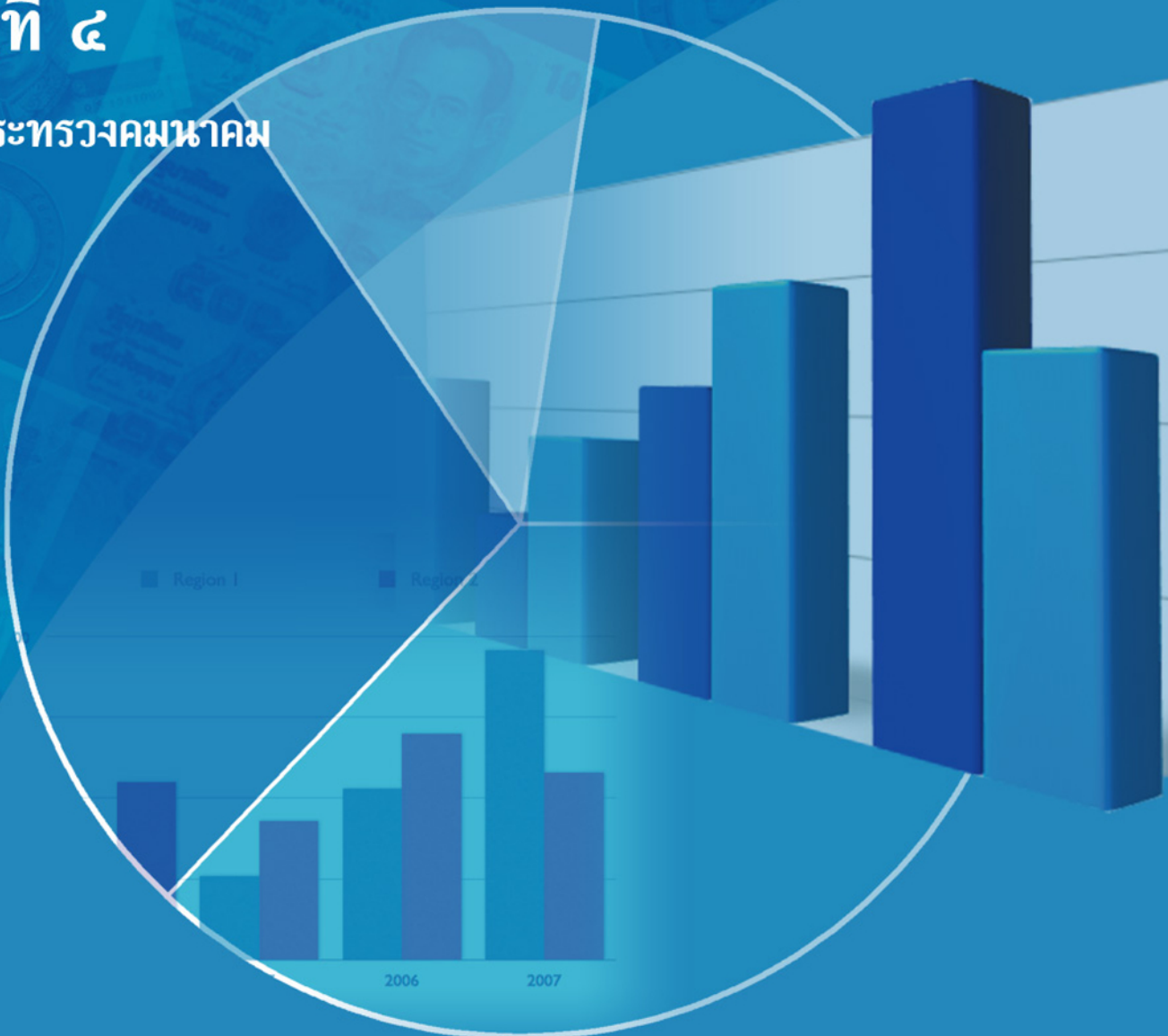


## เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

# งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐

### เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม



## สารบัญ

	หน้า
<b>ภาค ก : กระทรวงคมนาคม</b>	<b>1 ถึง 306</b>
1. ข้อมูลกระทรวง	1
2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ กับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง	4
3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการกระทรวง จำแนกตามแหล่งเงิน	6
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปี จำแนกตามหน่วยงาน	7
<b>ภาค ข : หน่วยงาน</b>	<b>9 ถึง 306</b>
<b>(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</b>	<b>9 ถึง 21</b>
1. ข้อมูลหน่วยงาน	9
2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	12
3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน	13
4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ	14
5. สรุบบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550	15
6. แผนงบประมาณ ผลผลิต/ โครงการ	16
<b>(2) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี</b>	<b>23 ถึง 49</b>
1. ข้อมูลหน่วยงาน	23
2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	26
3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน	28

(ข)

	หน้า
4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ	29
5. สรุบบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบประมาณ	30
6. แผนงบประมาณ จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	31
<b>(3) กรมการขนส่งทางบก</b>	<b>51 ถึง 69</b>
1. ข้อมูลหน่วยงาน	51
2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	54
3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน	56
4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ	57
5. สรุบบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบประมาณ	58
6. แผนงบประมาณ จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	59
<b>(4) กรมการขนส่งทางอากาศ</b>	<b>71 ถึง 84</b>
1. ข้อมูลหน่วยงาน	71
2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	74
3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน	75
4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ	76

(ค)

	หน้า
5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนก ตามงบรายจ่าย	77
6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ	78
<b>(5) กรมทางหลวง</b>	<b>85 ถึง 139</b>
1. ข้อมูลหน่วยงาน	85
2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	88
3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าที่ระยะปานกลางของหน่วยงาน	90
4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนก ตามแผนงบประมาณ	91
5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย	92
6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ	93
<b>(6) กรมทางหลวงชนบท</b>	<b>141 ถึง 294</b>
1. ข้อมูลหน่วยงาน	141
2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	144
3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าที่ระยะปานกลางของหน่วยงาน	146
4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนก ตามแผนงบประมาณ	147
5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย	148
6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ	149

(ง)

	หน้า
<b>(7) สำนักงานนโยบายการขนส่งและจราจร</b>	<b>295 ถึง 306</b>
1. ข้อมูลหน่วยงาน	295
2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	298
3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าที่ระยะปานกลางของหน่วยงาน	299
4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ	300
5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย	301
6 .แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ	302

ภาค ก : กระทรวง

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2549	66,054,925,200 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2550	70,766,400,000 บาท

1. ข้อมูลกระทรวง

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันเวลา ทำให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน พัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศ ผู้การเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและจราจรในภูมิภาค

1.2 พันธกิจ

พัฒนาระบบ ถนน ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพทั่วถึง คุ่มค่า และยุติธรรม

## 1.3. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	ความเชื่อมโยงระดับกระทรวง	
	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	ยุทธศาสตร์กระทรวง
ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล	1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง	1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และบริการ 2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ
	2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และบริการ 2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ
	3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ	1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และบริการ 2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ
	4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง	1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และบริการ
	5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี	1. การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

## 1.4 เป้าหมายการให้บริการกระทรวง

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด				
	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<b>1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบขนส่งและจราจรลดลง</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประสิทธิภาพของโครงการ/แผนงาน/ มาตรการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง	ร้อยละ	70	75	80	85
<b>2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประสิทธิภาพของโครงการ/แผนงาน/ มาตรการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง	ร้อยละ	70	75	80	85
<b>3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมี บูรณาการ</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของโครงการ ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบโครงข่ายการขนส่งคนและสินค้า	ร้อยละ	70	75	80	85
<b>4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลด ต้นทุนการขนส่ง</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถของระบบขนส่งในการ รองรับการขนส่งสินค้าภายในประเทศ	ล้านตัน	611.13	630.70	650.83	660.00
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	70	75	80	85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละต้นทุนการขนส่งในรายการสินค้า สำคัญของประเทศลดลง	ร้อยละ	20	15	12	10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง	ร้อยละ	35	32	30	27
<b>5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การพัฒนาระบบการกำกับดูแลกิจการ ขนส่งสาธารณะ		ราง/น้ำ/อากาศ	รถโดยสาร สาธารณะ ในเขตเมือง	รถโดยสาร สาธารณะ ระหว่างจังหวัด	ทุกสาขา
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของแผนงาน/ โครงการ/มาตรการในการพัฒนาระบบบริหารการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	70	75	80	85



## 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมเงินทั้งสิ้น			70,766.4000	741.5926
ยุทธศาสตร์การจัดสรร : ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			70,766.4000	741.5926
1. แผนงบประมาณ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์			70,766.4000	741.5926
	1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการ ขนส่งและจราจรลดลง		9,044.8641	89.0000
		1. กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	888.3365	89.0000
		2. กรมการขนส่งทางบก	555.8209	-
		3. กรมทางหลวง	1,848.4999	-
		4. กรมทางหลวงชนบท	5,752.2068	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่ง และจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		47,823.4947	582.5926
		1. กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	2,692.4684	-
		2. กรมการขนส่งทางบก	537.8092	115.4310
		3. กรมการขนส่งทาง อากาศ	178.7584	-
		4. กรมทางหลวง	33,745.5311	-
		5. กรมทางหลวงชนบท	10,668.9276	467.1616

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
	3. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ		1,965.6255	70.0000
		1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	305.6119	-
		2. กรมการขนส่งทางอากาศ	625.7875	70.0000
		3. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1,034.2261	-
	4. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อลด ต้นทุนการขนส่ง		11,038.5265	-
		1. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	10.8090	-
		2. กรมทางหลวง	9,584.5410	-
		3. กรมทางหลวงชนบท	1,443.1765	-
	5. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี		893.8892	-
		1. กรมการขนส่งทางบก	893.8892	-

## 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการกระทรวง จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>68,498.9618</b>	<b>71,507.9926</b>	<b>94,972.8083</b>	<b>74,278.9129</b>	<b>72,390.8370</b>
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	<b>66,054.9252</b>	<b>70,766.4000</b>	<b>93,572.5053</b>	<b>72,310.4919</b>	<b>69,852.1120</b>
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	<b>2,444.0366</b>	<b>741.5926</b>	<b>1,400.3030</b>	<b>1,968.4210</b>	<b>2,538.7250</b>
<b>1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง</b>	<b>9,067.4191</b>	<b>9,133.8641</b>	<b>12,657.6601</b>	<b>13,352.5580</b>	<b>15,206.0856</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>8,984.2931</b>	<b>9,044.8641</b>	<b>12,566.4101</b>	<b>13,258.9460</b>	<b>15,109.9936</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>83.1260</b>	<b>89.0000</b>	<b>91.2500</b>	<b>93.6120</b>	<b>96.0920</b>
- เงินรายได้	83.1260	89.0000	91.2500	93.6120	96.0920
<b>2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</b>	<b>48,920.4634</b>	<b>48,406.0873</b>	<b>66,964.7685</b>	<b>57,117.0255</b>	<b>54,207.3528</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>46,869.4028</b>	<b>47,823.4947</b>	<b>65,732.7155</b>	<b>55,326.2165</b>	<b>51,857.7198</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>2,051.0606</b>	<b>582.5926</b>	<b>1,232.0530</b>	<b>1,790.8090</b>	<b>2,349.6330</b>
- เงินรายได้	117.6920	115.4310	116.0530	116.8090	117.6330
- เงินกู้	1,933.3686	467.1616	1,116.0000	1,674.0000	2,232.0000
<b>3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ</b>	<b>1,893.6122</b>	<b>2,035.6255</b>	<b>946.6979</b>	<b>656.2015</b>	<b>683.4802</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>1,830.6122</b>	<b>1,965.6255</b>	<b>869.6979</b>	<b>572.2015</b>	<b>590.4802</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>63.0000</b>	<b>70.0000</b>	<b>77.0000</b>	<b>84.0000</b>	<b>93.0000</b>
- เงินรายได้	63.0000	70.0000	77.0000	84.0000	93.0000
<b>4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง</b>	<b>7,891.2193</b>	<b>11,038.5265</b>	<b>13,539.6740</b>	<b>2,242.9683</b>	<b>1,382.1682</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>7,644.3693</b>	<b>11,038.5265</b>	<b>13,539.6740</b>	<b>2,242.9683</b>	<b>1,382.1682</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>246.8500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
- เงินกู้	246.8500	-	-	-	-
<b>5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี</b>	<b>726.2478</b>	<b>893.8892</b>	<b>864.0078</b>	<b>910.1596</b>	<b>911.7502</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>726.2478</b>	<b>893.8892</b>	<b>864.0078</b>	<b>910.1596</b>	<b>911.7502</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และการกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551- 2553

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปี จำแนกตามหน่วยงาน

<b>รวมงบประมาณกระทรวงคมนาคม</b>	<b>70,766,400,000</b>	<b>บาท</b>
<b>ส่วนราชการ</b>	<b>70,766,400,000</b>	<b>บาท</b>
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	305,611,900	บาท
2. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	3,591,613,900	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	1,987,519,300	บาท
4. กรมการขนส่งทางอากาศ	804,545,900	บาท
5. กรมทางหลวง	45,178,572,000	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	17,864,310,900	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1,034,226,100	บาท



ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2549	271,614,300 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2550	305,611,900 บาท

1.ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารราชการกระทรวงในการพัฒนาวิทยาศาสตร์ บริหารนโยบาย และแผนงาน  
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์

1.2 พันธกิจ

เสนอแนะนโยบาย เป้าหมาย และพัฒนาวิทยาศาสตร์ ระบบกลไก และบุคลากรในองค์กร เพื่อ  
ผลสัมฤทธิ์ของกระทรวง

### 1.3 ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน		
	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล	1.การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ	1.สนับสนุนการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	1.พัฒนาระบบบริหารจัดการคมนาคมขนส่งในเชิงยุทธศาสตร์ โดยเน้นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพิ่มศักยภาพการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงาน
		2.เป็นคลังข้อมูลระดับกระทรวง รวมทั้งเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบคลังข้อมูลทั้งภายในและภายนอกเพื่อให้บริการแก่ผู้บริหารของกระทรวง รัฐบาลและประชาชน	1.พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการคมนาคมขนส่ง

## 1.4 เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด				
	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
1. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ					
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง	ร้อยละ	80	80	80	80
2. เป็นคลังข้อมูลระดับกระทรวงรวมทั้งเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบคลังข้อมูลทั้งภายในและภายนอกเพื่อให้บริการแก่ผู้บริหารของกระทรวง รัฐบาลและประชาชน					
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ข้อมูลด้านสารสนเทศระดับกระทรวงที่นำไปใช้	ร้อยละ	80	80	80	80



## 2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			305.6119	-
1. แผนงบประมาณ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์			305.6119	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ		305.6119	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : สนับสนุนการบริหารจัดการด้าน คมนาคมขนส่งให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ		128.5833	-
		ผลผลิตที่ 1 : การบริหาร จัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคม ขนส่ง	128.5833	-
	2. เป้าหมายหน่วยงาน : เป็น คลังข้อมูลระดับกระทรวงรวม ทั้งเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยง ระบบคลังข้อมูลทั้งภายในและ ภายนอกเพื่อให้บริการแก่ ผู้บริหารของกระทรวง รัฐบาลและประชาชน		177.0286	-
		ผลผลิตที่ 1 : การให้บริการ ข้อมูลสารสนเทศด้านการ คมนาคมขนส่ง	177.0286	-

## 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
รวมทั้งสิ้น	271.6143	305.6119	177.6225	183.7479	190.2410
รวมเงินงบประมาณ	271.6143	305.6119	177.6225	183.7479	190.2410
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1.สนับสนุนการบริหารจัดการด้านคมนาคม ขนส่งให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	126.8213	128.5833	126.8064	131.7653	137.0219
เงินงบประมาณ	126.8213	128.5833	126.8064	131.7653	137.0219
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2.เป็นคลังข้อมูลระดับกระทรวงรวมทั้งเป็น ศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบคลังข้อมูลทั้งภายใน และภายนอกเพื่อให้บริการแก่ผู้บริหารของ กระทรวง รัฐบาลและประชาชน	144.7930	177.0286	50.8161	51.9826	53.2191
เงินงบประมาณ	144.7930	177.0286	50.8161	51.9826	53.2191
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ตั้งงบประมาณในปี 2550ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551- 2553

4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	271,614,300	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	305,611,900	บาท

1. แผนงบประมาณ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	305,611,900	บาท
---	-------------	-----

## 5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>95.9736</b>	<b>57.4262</b>	<b>18.9442</b>	<b>0.2500</b>	<b>133.0179</b>	<b>305.6119</b>
<b>1.แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</b>	<b>95.9736</b>	<b>57.4262</b>	<b>18.9442</b>	<b>0.2500</b>	<b>133.0179</b>	<b>305.6119</b>
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	77.6321	29.6520	3.7992	0.2500	17.2500	128.5833
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	18.3415	27.7742	15.1450	-	115.7679	177.0286

## 6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

6.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 305,611,900 บาท

6.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคม 128,583,300 บาท

### ขนส่ง

กิจกรรม 128,583,300 บาท

1) ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ 113,421,800 บาท

ด้านการจัดการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร

2) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงาน 15,161,500 บาท

### 6.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนงานด้านบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคม	งาน	23 ( 23 )	23	23	23	23
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผน และมาตรการที่นำไป ปฏิบัติไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 ( 84 )	70	70	70	70

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

### 6.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>126.8213</b>	<b>128.5833</b>	<b>126.8064</b>	<b>131.7653</b>	<b>137.0219</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>126.8213</b>	<b>128.5833</b>	<b>126.8064</b>	<b>131.7653</b>	<b>137.0219</b>
- งบบุคลากร	74.9653	77.6321	82.6544	87.6133	92.8699
- งบดำเนินงาน	26.6747	29.6520	29.6520	29.6520	29.6520
- งบลงทุน	10.6813	3.7992	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	14.2500	17.2500	14.2500	14.2500	14.2500
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	-	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.1.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบบุคลากร</b>		<b>77,632,100 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>		<b>77,045,900 บาท</b>
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>		<b>586,200 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>		<b>29,652,000 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>		<b>23,928,600 บาท</b>
(1) ค่าเช่ารถยนต์		3,484,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,948,400 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,948,400 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,178,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,484,800 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	4,016,400 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	4,016,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	4,252,800 บาท	
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>		<b>5,723,400 บาท</b>
<b>3. งบลงทุน</b>		<b>3,799,200 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>3,799,200 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>		<b>2,479,200 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		1,532,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ (รวม 114 หน่วย )		1,532,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		935,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ (รวม 5 หน่วย )		935,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ		12,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย )		12,200 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>1,320,000 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		1,320,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		1,320,000 บาท

<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>250,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>250,000 บาท</b>
1. เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>17,250,000 บาท</b>
1. ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	14,000,000 บาท
2. ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	250,000 บาท
3. ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	3,000,000 บาท

<b>6.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง</b>	<b>177,028,600 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>177,028,600 บาท</b>
1) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	20,044,100 บาท
2) จัดทำคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม	131,984,500 บาท
3) ขยายการใช้ประโยชน์ระบบการรายงานสภาพจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) สู่ส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ	25,000,000 บาท

### 6.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนงานที่ให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	งาน	12 ( 12 )	12	12	12	12
เชิงคุณภาพ : ข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 ( 73 )	70	70	70	70

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

### 6.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>144.7930</b>	<b>177.0286</b>	<b>50.8161</b>	<b>51.9826</b>	<b>53.2191</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>144.7930</b>	<b>177.0286</b>	<b>50.8161</b>	<b>51.9826</b>	<b>53.2191</b>
- งบบุคลากร	16.4614	18.3415	19.4419	20.6084	21.8449
- งบดำเนินงาน	24.4881	27.7742	27.7742	27.7742	27.7742
- งบลงทุน	55.0435	15.1450	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	48.8000	115.7679	3.6000	3.6000	3.6000
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553



### 6.1.2.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>18,341,500 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>18,341,500 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>27,774,200 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>26,092,700 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>1,681,500 บาท</b>
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>15,145,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>15,145,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>15,145,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	360,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย )	360,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,743,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 119 หน่วย )	4,743,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	30,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย )	30,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	10,012,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย )	12,000 บาท
(2) จัดซื้อระบบเครื่องปรับอากาศสำหรับติดตั้งทดแทนในห้องศูนย์คอมพิวเตอร์	
กลาง 1 ระบบ	5,046,900 บาท
(3) จัดซื้อระบบสำรองไฟ (UPS) สำหรับติดตั้งทดแทนในห้องศูนย์คอมพิวเตอร์	
กลาง 1 ระบบ	4,953,100 บาท
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>115,767,900 บาท</b>
1. โครงการจ้างบริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม เพื่อปฏิบัติงานในฐานะเป็นระบบประสาทดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม รองรับการปฏิบัติงานต่างๆ ระยะที่ 1	26,300,000 บาท
2. โครงการพัฒนาระบบเว็บทำคมนาคม เพื่อรองรับการเป็นศูนย์ร่วมบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของกระทรวงคมนาคม	20,000,000 บาท
3. โครงการพัฒนาระบบจัดการความรู้ภายในองค์กร (Knowledge Management :KM) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	10,000,000 บาท

4. โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ และรณรงค์ลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคมขนส่ง	3,600,000 บาท
5. โครงการศึกษาและพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics ระยะที่ 1 เพื่อรองรับ National Integrated Single Window e-Logistics	30,000,000 บาท
6. โครงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม ผ่านจอพลาสติก และเสียงตามสาย	867,900 บาท
7. ค่าใช้จ่ายในการเชื่อมโยงระบบการรายงานสภาพจราจร และบริหารจัดการอุบัติเหตุ ด้านการขนส่งสู่ส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ	25,000,000 บาท



## ภาค ข : หน่วยงาน

### กระทรวงคมนาคม

#### กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	3,243,856,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	3,591,613,900 บาท

#### 1. ข้อมูลหน่วยงาน

##### 1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความสะดวกรวดเร็วปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่ดี ตลอดจนสนับสนุนให้มีการกระจายการขนส่งทางน้ำอย่างเหมาะสม และมีความเชื่อมโยงอันเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันด้านการค้าและบริการส่งผลให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น

##### 1.2 พันธกิจ

- 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 2) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวีและในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศ
- 3) ปฏิบัติการอื่นใดที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

### 1.3 ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน		
	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล	1.อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง	1.กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย	1.กำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการคมนาคมขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์นาวี
		2.ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี	1.เร่งรัด ผลิต พัฒนาบุคลากรเพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวี
	2.ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	1.พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนอย่างบูรณาการ	1.พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอและต่อเนื่อง ตลอดจนเชื่อมโยงระบบการขนส่งอื่น
3.ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง	1.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1.พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอและต่อเนื่อง ตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น	

## 1.4 เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด				
	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<b>1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	2	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70
<b>2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนayangบูรณาการ</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	22	8	8	8
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	23	25	25	25
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	68	67	67	66
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณแผ่นดินที่ทำการขุดลอก	ลบ.ม.	17,752,000	22,050,000	22,050,000	20,692,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70
<b>3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	94,100	95,000	95,900	97,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือและการตรวจตรา	ครั้ง	86,500	88,600	89,400	90,200
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70
<b>4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือที่สำเร็จการศึกษา	คน	150	150	150	150
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	5,424	5,424	5,424	5,424
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80

## 2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>			<b>3,591.6139</b>	<b>89.0000</b>
<b>1. แผนงบประมาณ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์</b>			<b>3,591.6139</b>	<b>89.0000</b>
	<b>1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จราจรลดลง</b>		<b>888.3365</b>	<b>89.0000</b>
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิด ความสะดวก และปลอดภัย		436.3065	-
		ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	436.3065	-
	<b>2. เป้าหมายหน่วยงาน : ผลิตและ พัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการ พาณิชย์นาวี</b>		<b>452.0300</b>	<b>89.0000</b>
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	452.0300	89.0000
	<b>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</b>		<b>2,692.4684</b>	<b>-</b>
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน และบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิด ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ		2,692.4684	-

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าเรือ	263.0577	-
		ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาเขื่อน	1,278.9942	-
		ผลผลิตที่ 3 : การบำรุงรักษา ระบบโครงสร้างพื้นฐานการ คมนาคมขนส่งทางน้ำ	1,150.4165	-
	<b>3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง</b>		<b>10.8090</b>	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์		10.8090	-
		ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือ โลจิสติกส์	10.8090	-



## 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
รวมทั้งสิ้น	3,326.9824	3,680.6139	3,248.5551	1,724.3823	1,665.2028
รวมเงินงบประมาณ	3,243.8564	3,591.6139	3,157.3051	1,630.7703	1,569.1108
รวมเงินนอกงบประมาณ	83.1260	89.0000	91.2500	93.6120	96.0920
1.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบ โลจิสติกส์	250.0000	10.8090	-	-	-
เงินงบประมาณ	250.0000	10.8090	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2.พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็วปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่ง อื่น สอดคล้องการพัฒนารูปแบบการ	2,576.1573	2,692.4684	2,299.0036	1,237.6238	1,163.4847
เงินงบประมาณ	2,576.1573	2,692.4684	2,299.0036	1,237.6238	1,163.4847
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3.กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความ สะดวก และปลอดภัย	336.8459	436.3065	614.7843	337.4207	348.5890
เงินงบประมาณ	336.8459	436.3065	614.7843	337.4207	348.5890
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
4.ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการ พาณิชย์นาวี	163.9792	541.0300	334.7672	149.3378	153.1291
เงินงบประมาณ	80.8532	452.0300	243.5172	55.7258	57.0371
เงินนอกงบประมาณ	83.1260	89.0000	91.2500	93.6120	96.0920
- เงินรายได้	83.1260	89.0000	91.2500	93.6120	96.0920

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551- 2553



## 5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>425.9375</b>	<b>127.0362</b>	<b>3,030.5819</b>	<b>8.0583</b>	<b>-</b>	<b>3,591.6139</b>
<b>1.แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</b>	<b>425.9375</b>	<b>127.0362</b>	<b>3,030.5819</b>	<b>8.0583</b>	<b>-</b>	<b>3,591.6139</b>
ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	10.8090	-	-	10.8090
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาท่าเรือ	4.8417	7.2200	250.9960	-	-	263.0577
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาเขื่อน	14.1422	10.6400	1,254.2120	-	-	1,278.9942
ผลผลิตที่ 4 : การบำรุงรักษาระบบ โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	172.9555	20.7600	956.7010	-	-	1,150.4165
ผลผลิตที่ 5 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	208.8060	71.3402	148.1020	8.0583	-	436.3065
ผลผลิตที่ 6 : การพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี	25.1921	17.0760	409.7619	-	-	452.0300

## 6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

6.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	3,591,613,900 บาท
6.1.1 ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	10,809,000 บาท
กิจกรรม	10,809,000 บาท
1) ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	10,809,000 บาท

### 6.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	2 ( 2 )	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 ( - )	70	70	70	70

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

### 6.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>250.0000</b>	<b>10.8090</b>	-	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>250.0000</b>	<b>10.8090</b>	-	-	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	250.0000	10.8090	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	-	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.1.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน	10,809,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,809,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,809,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	10,809,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย (ชดเชย สปก)	10,809,000 บาท

<b>6.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาท่าเรือ</b>	<b>263,057,700 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>263,057,700 บาท</b>
1) ก่อสร้างท่าเรือ	167,098,700 บาท
2) ก่อสร้างท่าเรือท่องเที่ยว	95,959,000 บาท

**6.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต**

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	22 ( 22 )	8	8	8	8
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 ( - )	70	70	70	70

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

**6.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต**

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>763.9488</b>	<b>263.0577</b>	<b>60.2825</b>	<b>12.5143</b>	<b>12.7576</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>763.9488</b>	<b>263.0577</b>	<b>60.2825</b>	<b>12.5143</b>	<b>12.7576</b>
- งบบุคลากร	5.8931	4.8417	5.0625	5.2943	5.5376
- งบดำเนินงาน	7.0200	7.2200	7.2200	7.2200	7.2200
- งบลงทุน	751.0357	250.9960	48.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.2.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	4,841,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	4,168,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	672,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	7,220,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,520,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	1,700,000 บาท
3. งบลงทุน	250,996,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	250,996,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	6,700,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,900,000 บาท
(1) เครื่องพิมพ์แบบย่อ-ขยาย ระบบดิจิทัล 1 ชุด	1,900,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	4,800,000 บาท
(1) เครื่องหาค่าพิกัดจากดาวเทียมพร้อมอุปกรณ์ 2 ชุด	4,800,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	244,296,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	244,296,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย )	8,200,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือประมง บริเวณอ่าวท่าเลน ต.เขาทอง อ.เมือง จ.กระบี่	10,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุยเพิ่มเติม ระยะที่ 3 บริเวณติดกับท่าเรือหน้าทอน	
จ.สุราษฎร์ธานี	39,632,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	209,800,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	209,800,000 บาท
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	38,142,700 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	132,025,300 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	39,632,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างท่าเรือท่องเที่ยวบริเวณเกาะพีพี จ.กระบี่	78,505,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	135,900,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	135,900,000 บาท
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	26,228,100 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	31,166,900 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	78,505,000 บาท

(5) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญกีฬาริเวณ อ่าวคลอง จ.ภูเก็ต		55,999,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,999,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	69,999,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	55,999,000 บาท	
(6) ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารและท่องเที่ยวที่บริเวณแหลมลึก อ.อ่าวลึก จ.กระบี่		39,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,960,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	39,960,000 บาท	
(7) ค่าปรับปรุงและขยายท่าเรือกันตัง จ.ตรัง		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	



<b>6.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาเขื่อน</b>	<b>1,278,994,200</b> บาท
<b>กิจกรรม</b>	<b>1,278,994,200</b> บาท
1) ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	491,856,800 บาท
2) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	583,070,200 บาท
3) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	204,067,200 บาท

**6.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต**

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	23 ( 23 )	25	25	25	25
เชิงต้นทุน : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 ( - )	70	70	70	70

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

**6.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต**

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>902.2734</b>	<b>1,278.9942</b>	<b>1,021.4354</b>	<b>110.4399</b>	<b>26.8193</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>902.2734</b>	<b>1,278.9942</b>	<b>1,021.4354</b>	<b>110.4399</b>	<b>26.8193</b>
- งบบุคลากร	15.0713	14.1422	14.7884	15.4669	16.1793
- งบดำเนินงาน	10.9400	10.6400	10.6400	10.6400	10.6400
- งบลงทุน	876.2621	1,254.2120	996.0070	84.3330	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	-	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.3.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร		14,142,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		12,225,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		1,916,400 บาท
2. งบดำเนินงาน		10,640,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		6,440,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		4,200,000 บาท
3. งบลงทุน		1,254,212,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,254,212,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,254,212,000 บาท
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		1,254,212,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย )		34,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณแม่น้ำชี ม.3, 9 ต.ฟ้าหยาด		
อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร		18,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณลำน้ำยัง ม. 5 ต.กุดคำว		
อ.ภูดินรายณ์ จ.กาฬสินธุ์		14,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณแม่น้ำแควน้อย ม.3 ต.วัดโบสถ์		
อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก		19,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณแม่น้ำแม่กลอง หน้าวัดโพธิ์โสภาราม		
ต.คุ้งพยอม อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี		10,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ม.4 และ 5		
ต.หาดทอง อ.เมือง จ.อุทัยธานี		15,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังลำน้ำแม่พวก ม.1-3 และ ม.8-10 ต.เด่นชัย		
อ.เด่นชัย จ.แพร่		15,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นและทำเขี้ยวเรือที่ร่องน้ำคลองวาฬ		
จ.ประจวบคีรีขันธ์		219,238,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	429,880,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	429,880,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	99,613,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	111,029,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	219,238,000 บาท	

(9) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่นที่บริเวณอ่าวบ่อคา ต.ด่านสวี			
อ.สวี จ.ชุมพร			100,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	188,700,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	188,700,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	38,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	100,870,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	49,830,000	บาท	
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่นและทำเทียบเรือที่ร่องน้ำ			
คลองท่ากระจาย ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี			150,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	325,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	325,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	68,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	150,500,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	106,500,000	บาท	
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่นที่ร่องน้ำคลองแกลง จ.ระยอง			13,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	65,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000	บาท	
(12) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณแม่น้ำท่าจีน			
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร			140,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	298,900,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	298,900,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	140,890,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	98,010,000	บาท	

(13) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณหาดนราทัศน์			
อ.เมือง จ.นราธิวาส			34,451,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	124,931,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	124,931,000	บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	66,480,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	34,451,000	บาท	
(14) ค่าก่อสร้างงานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลในโครงการอุทยานสิ่งแวดล้อม			
นาซาตติสิริหาร พระราชินีเวศน์มฤคทายวัน จ.เพชรบุรี			126,013,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	296,500,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	296,500,000	บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	60,950,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	109,537,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	126,013,000	บาท	
(15) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บริเวณอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก			
ต.สองคลอง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา			111,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,750,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	139,750,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	111,750,000	บาท	
(16) ค่าก่อสร้างงานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลหาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี			44,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	220,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	91,667,000	บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	84,333,000	บาท	

(17) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณ บ้านหน้าโกฏิ			
อ.ปากพ่อง ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช			73,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	365,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	365,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	73,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	292,000,000	บาท	
(18) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านบ่ออิฐ			
ต.เกาะแก้ว อ.เมือง จ.สงขลา			45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	225,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	225,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000	บาท	
(19) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ 3-8 และหมู่ที่ 10			
ต.ตะเคียนเลื่อน อ.เมือง จ.นครสวรรค์			39,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	51,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	39,000,000	บาท	
(20) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำน่าน ต.ทับกฤช			
อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์			8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	

(21) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณหมู่ที่ 8 ต.บ้านใหม่

อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา		23,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	117,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	23,500,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	94,000,000 บาท	

<b>6.1.4 ผลผลิตที่ 4 : การบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b>	<b>1,150,416,500</b>	<b>บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>1,150,416,500</b>	<b>บาท</b>
1) ซดลอร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	194,401,200	บาท
2) ซดลอร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	145,566,800	บาท
3) ซดลอร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	442,360,600	บาท
4) ซดลอร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	368,087,900	บาท

#### 6.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	68 ( 116 )	67	67	66	66
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	17,752,000 (11,630,780)	22,050,000	22,050,000	20,692,000	20,692,000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 ( - )	70	70	70	70

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

#### 6.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>909.9351</b>	<b>1,150.4165</b>	<b>1,217.2857</b>	<b>1,114.6696</b>	<b>1,123.9078</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>909.9351</b>	<b>1,150.4165</b>	<b>1,217.2857</b>	<b>1,114.6696</b>	<b>1,123.9078</b>
- งบบุคลากร	136.6961	172.9555	181.3077	190.0776	199.2858
- งบดำเนินงาน	21.0600	20.7600	20.7600	20.7600	20.7600
- งบลงทุน	752.1790	956.7010	1,015.2180	903.8320	903.8620
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.4.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>172,955,500 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>160,649,600 บาท</b>
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>12,305,900 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>20,760,000 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>16,560,000 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>4,200,000 บาท</b>
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>956,701,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>956,701,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>139,000,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	102,000,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ 15 ลำ (จท.ข.9,จท.29,จท.ผ.1,จท.ผ.101,จท.ผ.102,จท.ผ.103,จท.ผ.3,จท.ผ.301,จท.ผ.302,จท.ผ.303,จท.ผ.4,จท.ผ.401,จท.ผ.402,จท.ผ.403,จท.ผ.5)	30,000,000 บาท
(2) ซ่อมรถชุด 2 คัน (ชม.1 และ นว 1)	5,000,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เรือ 13 ลำ (จท.จ.2,จท.ข.12,จท.304,จท.306,จท.ข.7,จท.27,จท.ข.37,จท.237,จท.303,จท.305,จท.ข.1,จท.21,จท.ข.404)	39,500,000 บาท
(4) ซ่อมรถชุด 1 คัน (สข.1)	2,500,000 บาท
(5) เรือชุดแบบหัวส่ว่น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว พร้อมเรือที่เลี้ยงและอุปกรณ์ ท่อ - ท่อน (ศูนย์ฯ สุราษฎร์ฯ) 1 ชุด	25,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	37,000,000 บาท
(1) ท่อนเครื่องหมายความการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.10 ม. 12 ชุด	24,000,000 บาท
(2) ท่อนเครื่องหมายความการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 ม. 13 ชุด	13,000,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>817,701,000 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	817,701,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 23 หน่วย )	37,000,000 บาท
(2) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) จำนวน 15 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินประมาณ 4,300,000 ลบ.ม.	87,720,000 บาท
(3) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) จำนวน 7 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินประมาณ 3,842,000 ลบ.ม.	138,312,000 บาท



(4) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาห้องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 40 ห้องน้ำ ปริมาณเนื้อดินประมาณ 7,000,000 ลบ.ม		193,830,000 บาท
(5) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาห้องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) จำนวน 4 ห้องน้ำ ปริมาณเนื้อดินประมาณ 5,550,000 ลบ.ม		333,000,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาห้องน้ำที่ห้องน้ำท่ามะลิ้ง จ.สตูล ปริมาณเนื้อดินประมาณ 1,358,000 ลบ.ม		27,839,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,195,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	139,195,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	27,839,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	111,356,000 บาท	

<b>6.1.5 ผลผลิตที่ 5 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี</b>	<b>436,306,500 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>436,306,500 บาท</b>
1) การออกไปสำคัญ	95,986,200 บาท
2) การนำร่องเรือ	82,845,200 บาท
3) การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	257,475,100 บาท

**6.1.5.1 เป้าหมายผลผลิต**

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	94,100 ( 126,207 )	95,000	95,900	97,000	97,500
เชิงปริมาณ : การนำร่องเรือและการตรวจตรา	ครั้ง	86,500 ( 98,721 )	88,600	89,400	90,200	90,300
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 ( - )	70	70	70	70

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

**6.1.5.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต**

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>336.8459</b>	<b>436.3065</b>	<b>614.7843</b>	<b>337.4207</b>	<b>348.5890</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>336.8459</b>	<b>436.3065</b>	<b>614.7843</b>	<b>337.4207</b>	<b>348.5890</b>
- งบบุคลากร	193.8052	208.8060	222.3858	233.0222	244.1905
- งบดำเนินงาน	48.3989	71.3402	71.3402	71.3402	71.3402
- งบลงทุน	87.0000	148.1020	313.0000	25.0000	25.0000
- งบเงินอุดหนุน	7.6418	8.0583	8.0583	8.0583	8.0583
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	-	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.5.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	208,806,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	181,499,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	27,306,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	71,340,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	67,140,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,200,000 บาท
3. งบลงทุน	148,102,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	148,102,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	39,000,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	5,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย )	5,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	9,000,000 บาท
(1) เครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า 60 W 6 เครื่อง	9,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	25,000,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ 20 ลำ (เรือชลธารานุรักษ์, เรือเด่นสุทธิ, เรือรักษัธารา, เรือรักเจ้าพระยา, จท.55, จท.123, จท.124, จท.125, จท.141, จท.147, จท.149, จท.157, จท.159, จท.161, จท.151, จท.152, จท.216, จท.213, จท.801, จท.804)	25,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	109,102,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	19,800,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารพักอาศัย 5 ชั้น พร้อมปรับที่ถมดิน 1 แห่ง	19,800,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	10,302,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาทรวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย )	10,302,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	79,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 10,000 หน่วย )	7,000,000 บาท

(2) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง และออกแบบพร้อมจัดหาระบบการควบคุมจราจรและ		
ความปลอดภัยทางทะเล ระยะที่ 1 (VTS) 1 ระบบ		72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท	
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>		<b>8,058,300 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>		<b>8,058,300 บาท</b>
1. ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ		739,000 บาท
2. ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		7,154,800 บาท
3. ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล		164,500 บาท

<b>6.1.6 ผลผลิตที่ 6 : การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี</b>	<b>452,030,000 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>452,030,000 บาท</b>
1) พัฒนาบุคลากรระยะสั้น	9,964,700 บาท
2) พัฒนาบุคลากรระยะยาว	442,065,300 บาท

**6.1.6.1 เป้าหมายผลผลิต**

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือที่สำเร็จการศึกษา	คน	150 ( 156 )	150	150	150	150
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	5,424 ( 11,902 )	5,424	5,424	5,424	5,424
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียน	ร้อยละ	80 ( - )	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับผู้เข้ารับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 ( - )	80	80	80	80

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

**6.1.6.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต**

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>163.9792</b>	<b>541.0300</b>	<b>334.7672</b>	<b>149.3378</b>	<b>153.1291</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>80.8532</b>	<b>452.0300</b>	<b>243.5172</b>	<b>55.7258</b>	<b>57.0371</b>
- งบบุคลากร	36.5772	25.1921	26.4012	27.6498	28.9611
- งบดำเนินงาน	17.2760	17.0760	17.0760	17.0760	17.0760
- งบลงทุน	27.0000	409.7619	200.0400	11.0000	11.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>83.1260</b>	<b>89.0000</b>	<b>91.2500</b>	<b>93.6120</b>	<b>96.0920</b>
- เงินรายได้	83.1260	89.0000	91.2500	93.6120	96.0920

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.6.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร		25,192,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		23,216,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		1,976,000 บาท
2. งบดำเนินงาน		17,076,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		14,276,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		2,800,000 บาท
3. งบลงทุน		409,761,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		409,761,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		391,261,900 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง		380,261,900 บาท
(1) รถยนต์โดยสารไมโครบัสขนาด 20 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,700,000 บาท
(2) รถไฟฟ้านักเรียนเดินเรือพาณิชย์และเครื่องมือฝึกจำลอง 1 ลำ		378,561,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,112,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,112,000,000 บาท	
ปี 2547 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	314,398,100 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	378,561,900 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	189,040,000 บาท	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล		8,500,000 บาท
(1) ซ่อมประจำปีเรือฝึกนักเรียน 2 ลำ (เรือฝึกวิสูตรสาครและเรือฝึกพยุหรัักษ์ )		8,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		2,500,000 บาท
(1) ระบบเรดาร์ช่วยในการเดินเรือ 1 ระบบ		2,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		18,500,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		16,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารพักอาศัย คสล. สูง 4 ชั้น พร้อมค้ำเรือถอน		16,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		2,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย )		2,500,000 บาท



ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	1,807,149,000 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	1,987,519,300 บาท

1.ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนสู่มาตรฐานสากลเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี  
โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

1.2 พันธกิจ

- 1) จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนน ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน
- 2) ศึกษาพัฒนาและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากรถให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุม ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย
- 3) ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้



### 1.3 ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การโครงสร้างประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ยุทธศาสตร์การโครงสร้างประมาณ	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน		
	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล	1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง	1. จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนลดลง	1. การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน
	2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	2. ปริมาณการใช้ระบบการขนส่งทางถนนเพิ่มมากขึ้น	2. การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนนเพื่อส่งเสริมการใช้บริการสาธารณะและลดต้นทุนการขนส่ง
	3. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี	3. ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี	3. การพัฒนางานด้านบริการประชาชน

## 1.4 เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด				
	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<b>1. ปริมาณการใช้ระบบการขนส่งทางถนนเพิ่มมากขึ้น</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาด้านการประกอบการขนส่งทางถนน	เรื่อง	21	21	21	21
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	65,000	60,000	60,000	60,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	1,700	1,800	1,800	1,800
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	104	90	94	100
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	75	75	75	75
<b>2. จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนลดลง</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้จบหลักสูตรผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	2,327,500	2,200,000	2,300,000	2,400,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,460,000	4,500,000	4,600,000	4,700,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	904,700	1,100,000	1,100,000	1,200,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80
<b>3. ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	19,000,000	20,000,000	21,000,000	22,000,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,000,000	5,000,000	5,100,000	5,300,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75

## 2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>			<b>1,987.5193</b>	<b>115.4310</b>
<b>1. แผนงบประมาณ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์</b>			<b>1,987.5193</b>	<b>115.4310</b>
	<b>1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่ง และจราจรลดลง</b>		<b>555.8209</b>	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : จำนวน อุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน ลดลง		555.8209	-
		ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล และส่งเสริมสวัสดิภาพ การขนส่งทางถนน	555.8209	-
	<b>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มี ความสะดวกรวดเร็ว และ ปลอดภัย</b>		<b>537.8092</b>	<b>115.4310</b>
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ปริมาณ การใช้ระบบการขนส่งทางถนน เพิ่มมากขึ้น		537.8092	115.4310
		ผลผลิตที่ 1 : การจัดระบบ การขนส่งทางถนน	537.8092	115.4310

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ สนับสนุนการบริหารจัดการ กิจการบ้านเมืองที่ดี		893.8892	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ความพึงพอใจของประชาชน ที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี		893.8892	-
		ผลผลิตที่ 1 : การบริการด้าน ทะเบียนรถและใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	800.1692	-
		โครงการที่ 1: โครงการ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งสาขา	93.7200	-

## 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าที่ระยะปานกลางของหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
รวมทั้งสิ้น	1,924.8410	2,102.9503	1,895.1237	1,996.6775	2,018.2450
รวมเงินงบประมาณ	1,807.1490	1,987.5193	1,779.0707	1,879.8685	1,900.6120
รวมเงินนอกงบประมาณ	117.6920	115.4310	116.0530	116.8090	117.6330
1.ปริมาณการใช้ระบบการขนส่งทางถนน เพิ่มมากขึ้น	634.7651	653.2402	552.0183	587.8775	587.1391
เงินงบประมาณ	517.0731	537.8092	435.9653	471.0685	469.5061
เงินนอกงบประมาณ	117.6920	115.4310	116.0530	116.8090	117.6330
- เงินรายได้	117.6920	115.4310	116.0530	116.8090	117.6330
2.จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนลดลง	563.8281	555.8209	479.0976	498.6404	519.3557
เงินงบประมาณ	563.8281	555.8209	479.0976	498.6404	519.3557
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3.ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่อ อยู่ในระดับที่ดี	726.2478	893.8892	864.0078	910.1596	911.7502
เงินงบประมาณ	726.2478	893.8892	864.0078	910.1596	911.7502
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าที่ตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551- 2553

4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	1,807,149,000	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	1,987,519,300	บาท

1. แผนงบประมาณ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 1,987,519,300 บาท

## 5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,166.6310</b>	<b>425.5358</b>	<b>368.7025</b>	<b>-</b>	<b>26.6500</b>	<b>1,987.5193</b>
<b>1.แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</b>	<b>1,166.6310</b>	<b>425.5358</b>	<b>368.7025</b>	<b>-</b>	<b>26.6500</b>	<b>1,987.5193</b>
ผลผลิตที่ 1 : การจัดระบบการขนส่งทางถนน	297.2216	115.5104	109.0272	-	16.0500	537.8092
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน	307.2769	153.3840	95.1600	-	-	555.8209
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ	562.1325	156.6414	70.7953	-	10.6000	800.1692
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	93.7200	-	-	93.7200

## 6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

6.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	1,987,519,300 บาท
6.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การจัดระบบการขนส่งทางถนน	537,809,200 บาท
กิจกรรม	537,809,200 บาท
1) การศึกษาและวางแผนระบบการขนส่งทางถนน	335,200,400 บาท
2) การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	133,558,300 บาท
3) การพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งทางถนน	48,423,300 บาท
4) การจัดระบบการขนส่งทางถนน	20,627,200 บาท

### 6.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาด้านการประกอบการขนส่งทางถนน	เรื่อง	21 ( 21 )	21	21	21	21
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	65,000 ( 67,251 )	60,000	60,000	60,000	60,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	1,700 ( 1,742 )	1,800	1,800	1,800	1,800
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	104 ( 168 )	90	94	100	109
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	75 ( - )	75	75	75	75

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)



## 6.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>634.7651</b>	<b>653.2402</b>	<b>552.0183</b>	<b>587.8775</b>	<b>587.1391</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>517.0731</b>	<b>537.8092</b>	<b>435.9653</b>	<b>471.0685</b>	<b>469.5061</b>
- งบบุคลากร	320.9674	297.2216	315.0549	333.9581	353.9957
- งบดำเนินงาน	99.0630	115.5104	115.5104	115.5104	115.5104
- งบลงทุน	87.3224	109.0272	5.4000	21.6000	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	9.7203	16.0500	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>117.6920</b>	<b>115.4310</b>	<b>116.0530</b>	<b>116.8090</b>	<b>117.6330</b>
- เงินรายได้	117.6920	115.4310	116.0530	116.8090	117.6330

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.1.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	297,221,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	285,197,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,024,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	115,510,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	78,071,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	37,439,400 บาท
3. งบลงทุน	109,027,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	109,027,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	8,400,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	8,400,000 บาท
(1) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 8 คัน	8,400,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,627,200 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	80,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ภูเก็ต แห่งที่ 2	80,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	20,627,200 บาท
(1) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ตรัง	20,627,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,785,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,157,800 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	20,627,200 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	16,050,000 บาท
1. ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการสถานีขนส่งสินค้า ในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน	16,050,000 บาท

**6.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน**

555,820,900 บาท

**กิจกรรม**

555,820,900 บาท

1) การพัฒนาผู้ขับรถและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง	173,818,400 บาท
2) การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	214,593,000 บาท
3) การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	167,409,500 บาท

**6.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต**

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้จบหลักสูตรผ่านการอบรม และทดสอบ	ราย	2,327,500 ( 2,346,430 )	2,200,000	2,300,000	2,400,000	2,500,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,460,000 ( 4,666,148 )	4,500,000	4,600,000	4,700,000	4,800,000
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	904,700 ( 1,438,450 )	1,100,000	1,100,000	1,200,000	1,200,000
เชิงคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพตามเกณฑ์ ที่ทางราชการกำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 ( - )	80	80	80	80

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

**6.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต**

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>563.8281</b>	<b>555.8209</b>	<b>479.0976</b>	<b>498.6404</b>	<b>519.3557</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>563.8281</b>	<b>555.8209</b>	<b>479.0976</b>	<b>498.6404</b>	<b>519.3557</b>
- งบบุคลากร	337.6712	307.2769	325.7136	345.2564	365.9717
- งบดำเนินงาน	123.0269	153.3840	153.3840	153.3840	153.3840
- งบลงทุน	103.1300	95.1600	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.2.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	307,276,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	284,805,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	22,471,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	153,384,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	98,822,300 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	54,561,700 บาท
3. งบลงทุน	95,160,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	95,160,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	71,430,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน	71,430,000 บาท
(1) ระบบตรวจสภาพรถ 10 ระบบ	71,430,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,730,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	23,730,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย )	23,730,000 บาท

<b>6.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ</b>	<b>800,169,200 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>800,169,200 บาท</b>
1) การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	559,595,600 บาท
2) การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	240,573,600 บาท

#### 6.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	19,000,000 ( 21,687,197 )	20,000,000	21,000,000	22,000,000	23,000,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,000,000 ( 4,758,504 )	5,000,000	5,100,000	5,300,000	5,500,000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 ( - )	75	75	75	75

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

#### 6.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>633.2288</b>	<b>800.1692</b>	<b>758.4078</b>	<b>794.1596</b>	<b>831.7502</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>633.2288</b>	<b>800.1692</b>	<b>758.4078</b>	<b>794.1596</b>	<b>831.7502</b>
- งบบุคลากร	415.7077	562.1325	595.8604	631.6122	669.5088
- งบดำเนินงาน	164.8709	156.6414	156.9474	156.9474	156.6414
- งบลงทุน	52.6502	70.7953	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	10.6000	5.6000	5.6000	5.6000
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.3.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>562,132,500 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>453,370,000 บาท</b>
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>108,762,500 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>156,641,400 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>131,950,900 บาท</b>
(1) ค่าเช่ารถยนต์	306,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,530,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	1,530,000 บาท
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	306,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	306,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	306,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	306,000 บาท
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	306,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>24,690,500 บาท</b>
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>70,795,300 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>70,795,300 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>44,765,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,900,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 19 หน่วย )	1,900,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	20,065,000 บาท
(1) ระบบเครือข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน 1 ระบบ	20,065,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	22,800,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 57 หน่วย )	22,800,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>26,030,300 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	26,030,300 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย )	26,030,300 บาท
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>10,600,000 บาท</b>
1. ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิจัยระบบคอมพิวเตอร์และจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (พ.ศ.2551-2554)	5,000,000 บาท
2. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร	5,600,000 บาท

6.1.4 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 93,720,000 บาท

6.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาต่างๆ สำหรับอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน

6.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

10 จังหวัด (จังหวัดชลบุรี, จังหวัดบุรีรัมย์, จังหวัดพะเยา, จังหวัดพิจิตร, จังหวัดเชียงใหม่, จังหวัดสตูล, จังหวัดสุราษฎร์ธานี, จังหวัดอุดรธานี, จังหวัดนครสวรรค์, จังหวัดพิษณุโลก)

6.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 17 ปี(ปี 2536 ถึง ปี 2552 )

6.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,624,691,300 บาท

- เงินงบประมาณ 1,624,691,300 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

**กิจกรรม** **93,720,000 บาท**

1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 93,720,000 บาท

6.1.4.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553 ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : สำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	98 ( 98 )	5	6	5	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

6.1.4.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้น-ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>93.0190</b>	<b>93.7200</b>	<b>105.6000</b>	<b>116.0000</b>	<b>80.0000</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	93.0190	93.7200	105.6000	116.0000	80.0000
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	93.0190	93.7200	105.6000	116.0000	80.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	-	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะผลิตให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

#### 6.1.4.7 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบลงทุน</b>	<b>93,720,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>93,720,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>93,720,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	93,720,000 บาท
(1) สำนักงานขนส่งสาขา อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี	14,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,990,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	17,990,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,390,000 บาท
(2) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์	16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
(3) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปง จ.พะเยา	14,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,990,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	17,990,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,390,000 บาท
(4) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ควนขนุน จ.พัทลุง	14,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,990,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	17,990,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,390,000 บาท



(5) สำนักงานขนส่งสาขา อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่	14,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,950,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	17,950,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,150,000 บาท
(6) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ละมู จ.สตูล	5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	25,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(7) สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี	4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท
(8) สำนักงานขนส่งสาขา อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์	3,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	19,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท
(9) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ตากลี จ.นครสวรรค์	3,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	19,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท

(10) สำนักงานขนส่งสาขา อ.นครไทย จ.พิษณุโลก	3,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	19,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท



ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางอากาศ

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549 1,355,361,200 บาท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 804,545,900 บาท

1.ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางอากาศให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ คุ่มค่า เป็นธรรม และสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขา

1.2 พันธกิจ

- 1) ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแล การขนส่งทางอากาศของประเทศ
- 2) จัดให้มีและดำเนินกิจการท่าอากาศยาน
- 3) ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของบริการขนส่งทางอากาศ

### 1.3 ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน		
	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล	1.ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	1.เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งอากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	1.ให้มีผู้ประกอบการอย่างเพียงพอกับผู้ให้บริการ พัฒนาระบบกำกับดูแลให้เกิดความเป็นธรรมทั้งผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการและประชาชน การยกระดับมาตรฐาน รวมทั้งใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารและการให้บริการ
	2.การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ	1.พัฒนาและบำรุงรักษาทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน	1.เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานและให้บริการท่าอากาศยานมีประสิทธิภาพ มีความคุ้มค่า และตอบสนองต่อยุทธศาสตร์กระทรวง

## 1.4 เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด				
	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<b>1. พัฒนาและบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนา และก่อสร้าง	แห่ง	26	26	26	26
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80
<b>2. เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งอากาศเพื่อประชาชน ได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	ฉบับ	12,805	11,800	11,820	11,780
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80

## 2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>			<b>804.5459</b>	<b>70.0000</b>
<b>1. แผนงบประมาณ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์</b>			<b>804.5459</b>	<b>70.0000</b>
	<b>1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มี ความสะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย</b>		<b>178.7584</b>	<b>-</b>
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิ ภาพในระบบขนส่งอากาศเพื่อ ประชาชนได้ใช้การขนส่งทาง อากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		178.7584	-
		ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการ ขนส่งทางอากาศ	178.7584	-
	<b>2. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการ ด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ</b>		<b>625.7875</b>	<b>70.0000</b>
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา และบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่ อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อ ส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่ง ระหว่างสาขาและรองรับการ ขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน		625.7875	70.0000
		ผลผลิตที่ 1 : ท่าอากาศยานที่ ปรับปรุงพัฒนาและก่อสร้าง	625.7875	70.0000

## 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
รวมทั้งสิ้น	1,418.3612	874.5459	661.5979	518.7110	540.6496
รวมเงินงบประมาณ	1,355.3612	804.5459	584.5979	434.7110	447.6496
รวมเงินนอกงบประมาณ	63.0000	70.0000	77.0000	84.0000	93.0000
1.พัฒนาและบำรุงรักษาทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน	1,248.6100	695.7875	517.7685	369.9202	386.6338
เงินงบประมาณ	1,185.6100	625.7875	440.7685	285.9202	293.6338
เงินนอกงบประมาณ	63.0000	70.0000	77.0000	84.0000	93.0000
- เงินรายได้	63.0000	70.0000	77.0000	84.0000	93.0000
2.เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งอากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	169.7512	178.7584	143.8294	148.7908	154.0158
เงินงบประมาณ	169.7512	178.7584	143.8294	148.7908	154.0158
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551- 2553



4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมการขนส่งทางอากาศ

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549 1,355,361,200 บาท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 804,545,900 บาท

1. แผนงบประมาณ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 804,545,900 บาท

5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>188.7163</b>	<b>152.6661</b>	<b>438.7140</b>	<b>15.4690</b>	<b>8.9805</b>	<b>804.5459</b>
<b>1.แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</b>	<b>188.7163</b>	<b>152.6661</b>	<b>438.7140</b>	<b>15.4690</b>	<b>8.9805</b>	<b>804.5459</b>
ผลผลิตที่ 1 : ทำอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้าง	108.8003	113.9722	403.0150	-	-	625.7875
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	79.9160	38.6939	35.6990	15.4690	8.9805	178.7584

## 6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

6.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 804,545,900 บาท

6.1.1 ผลผลิตที่ 1 : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุงพัฒนาและก่อสร้าง 625,787,500 บาท

กิจกรรม 625,787,500 บาท

1) การดำเนินงานท่าอากาศยาน 170,037,000 บาท

2) การปรับปรุง พัฒนา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน 455,750,500 บาท

### 6.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนา และก่อสร้าง	แห่ง	26 ( 26 )	26	26	26	26
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 ( - )	80	80	80	80

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

### 6.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,248.6100</b>	<b>695.7875</b>	<b>517.7685</b>	<b>369.9202</b>	<b>386.6338</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>1,185.6100</b>	<b>625.7875</b>	<b>440.7685</b>	<b>285.9202</b>	<b>293.6338</b>
- งบบุคลากร	105.2972	108.8003	115.0463	121.9480	129.6616
- งบดำเนินงาน	103.4508	113.9722	113.9722	113.9722	113.9722
- งบลงทุน	976.8620	403.0150	211.7500	50.0000	50.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>63.0000</b>	<b>70.0000</b>	<b>77.0000</b>	<b>84.0000</b>	<b>93.0000</b>
- เงินรายได้	63.0000	70.0000	77.0000	84.0000	93.0000

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.1.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	108,800,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	106,936,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,864,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	113,972,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	80,073,400 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	33,898,800 บาท
3. งบลงทุน	403,015,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	403,015,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	112,920,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	70,500,000 บาท
(1) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 12,000 ลิตร 8 คัน	48,000,000 บาท
(2) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง(ดีเซล) 10 คัน	10,500,000 บาท
(3) รถพยาบาล พร้อมอุปกรณ์ First Aids 6 คัน	12,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1,470,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 5 หน่วย )	1,470,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	40,950,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 36 หน่วย )	10,950,000 บาท
(2) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด ขนาด 32 กล้อง 3 ชุด	24,000,000 บาท
(3) ตู้สาขาโทรศัพท์ PABX พร้อมอุปกรณ์ 5 ชุด	6,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	290,095,000 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	128,800,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อต่อเติมความยาวทางวิ่ง ทำอาคารสถานแพร่	128,800,000 บาท
3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน	3,245,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	3,245,000 บาท
3.1.2.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	13,150,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ	13,150,000 บาท

3.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	99,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยานตามวาระ	35,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ลานกลับลำ ทางวิ่งเพื่อ ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และรวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการขนส่งทางอากาศ	15,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ณ ที่ตั้งประเทศไทย	23,000,000 บาท
(4) ค่าเปลี่ยนกันซีมและรางน้ำฝนหลังคาอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานขอนแก่น	10,000,000 บาท
(5) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม และปรับปรุงบันไดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนราธิวาส	7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	35,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท
(6) ค่าปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่งและระบบระบายน้ำ ถนนภายในท่าอากาศยานสกลนคร	9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	45,900,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ	30,000,000 บาท
(2) ค่าเสริมผิวถนนทางเข้าท่าอากาศยาน พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	14,000,000 บาท

(3) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ อาคารโรงเก็บเครื่องมือกล และอาคารที่ทำการดับเพลิง ทำอากาศยานหน้า		1,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	184,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	26,326,500 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	58,023,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,900,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	97,750,000 บาท	

<b>6.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ</b>	<b>178,758,400 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>178,758,400 บาท</b>
1) การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ	42,635,100 บาท
2) การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	94,650,200 บาท
3) การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น	41,473,100 บาท

**6.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต**

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	ฉบับ	12,805 ( 17,208 )	11,800	11,820	11,780	11,820
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 ( - )	80	80	80	80

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

**6.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต**

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>169.7512</b>	<b>178.7584</b>	<b>143.8294</b>	<b>148.7908</b>	<b>154.0158</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>169.7512</b>	<b>178.7584</b>	<b>143.8294</b>	<b>148.7908</b>	<b>154.0158</b>
- งบบุคลากร	84.8793	79.9160	84.5355	89.4969	94.7219
- งบดำเนินงาน	37.7938	38.6939	38.6939	38.6939	38.6939
- งบลงทุน	3.0000	35.6990	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	17.5000	15.4690	16.6000	16.6000	16.6000
- งบรายจ่ายอื่น	26.5781	8.9805	4.0000	4.0000	4.0000
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	-	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.2.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>79,916,000 บาท</b>
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	77,519,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	2,396,900 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>38,693,900 บาท</b>
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	31,893,100 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	6,800,800 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>35,699,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>35,699,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>35,699,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	692,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย )	692,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,050,000 บาท
(1) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง(ดีเซล) 1 คัน	1,050,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	19,565,000 บาท
(1) ระบบคอมพิวเตอร์ 1 ระบบ	19,565,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	20,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย )	20,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์สำรวจ	200,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 9 รายการ (รวม 14 หน่วย )	200,000 บาท
3.1.1.6 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	14,172,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย )	12,000 บาท
(2) ค่าซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ	14,160,000 บาท
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>15,469,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>15,469,000 บาท</b>
1. เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	13,224,000 บาท
2. เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT	1,449,000 บาท
3. เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP	796,000 บาท



<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>8,980,500 บาท</b>
1. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ	3,220,500 บาท
2. โครงการพัฒนามาตรฐานการทดสอบความรู้ทางทฤษฎีสำหรับผู้ขอใบอนุญาต	3,600,000 บาท
3. โครงการพัฒนาขีดความสามารถและมาตรฐานความปลอดภัย ในการขนส่งทางอากาศ	2,160,000 บาท

## ภาค ข : หน่วยงาน

### กระทรวงคมนาคม

#### กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2549	37,561,516,300 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2550	45,178,572,000 บาท

### 1. ข้อมูลหน่วยงาน

#### 1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงตามมาตรฐานสากล เพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม  
สนองตอบความต้องการผู้ใช้ทาง

#### 1.2 พันธกิจ

- 1) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองวาระแห่งชาติ และยุทธศาสตร์รายพื้นที่ โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด
- 2) รักษาระดับมาตรฐานความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ทางหลวง
- 3) สร้างความเป็นเลิศด้านวิชาการวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวงเพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม
- 4) พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติและวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลง

### 1.3 ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน		
	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล	1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง	1. ลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง	1. การให้ความสำคัญต่องานอำนวยความสะดวกภัยทางถนน เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง
	2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	1. เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวง 2. โครงข่ายทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี	1. การเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจรบนระบบทางหลวง 1. บำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
	3. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง	1. พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ	1. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงการขนส่งหลายรูปแบบ 2. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางถนนเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

## 1.4 เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด				
	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<b>1. เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวง</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสำเร็จในการดำเนินการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง	ร้อยละ	100	90	90	90
<b>2. ลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย	ร้อยละ	100	80	80	80
<b>3. โครงข่ายทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสำเร็จในการดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวง	ร้อยละ	100	90	90	90
<b>4. พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสำเร็จในการพัฒนาระบบทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	ร้อยละ	100	90	90	90

## 2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			45,178.5720	-
1. แผนงบประมาณ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์			45,178.5720	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จราจรลดลง		1,848.4999	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ลด อุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง		1,848.4999	-
		ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การดูแลและแก้ไขปัญหาใน เรื่องความปลอดภัย	1,848.4999	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		33,745.5311	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : เพิ่มความ สะดวก รวดเร็วในการสัญจรบน โครงข่ายทางหลวง		20,249.0473	-
		ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การพัฒนา	20,249.0473	-
	2. เป้าหมายหน่วยงาน : โครงข่าย ทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี		13,496.4838	-
		ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การบำรุงรักษา	13,496.4838	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง		9,584.5410	-

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา ระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของ ประเทศ		9,584.5410	-
		โครงการที่ 1: โครงการเร่งรัด ขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	4,724.4470	-
		โครงการที่ 2: โครงการแก้ไข ปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	4,829.0940	-
		โครงการที่ 3: โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	31.0000	-

## 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
รวมทั้งสิ้น	37,808.3663	45,178.5720	49,155.0352	34,099.6483	30,857.6340
รวมเงินงบประมาณ	37,561.5163	45,178.5720	49,155.0352	34,099.6483	30,857.6340
รวมเงินนอกงบประมาณ	246.8500	-	-	-	-
1.เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรบน โครงข่ายทางหลวง	17,849.2915	20,249.0473	15,434.8927	9,775.4572	7,065.8672
เงินงบประมาณ	17,849.2915	20,249.0473	15,434.8927	9,775.4572	7,065.8672
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2.ลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง	1,364.1021	1,848.4999	3,357.5386	3,523.4892	3,861.5969
เงินงบประมาณ	1,364.1021	1,848.4999	3,357.5386	3,523.4892	3,861.5969
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3.โครงข่ายทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี	11,844.5597	13,496.4838	19,637.2529	19,779.4449	19,930.1699
เงินงบประมาณ	11,844.5597	13,496.4838	19,637.2529	19,779.4449	19,930.1699
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
4.พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ	6,750.4130	9,584.5410	10,725.3510	1,021.2570	-
เงินงบประมาณ	6,503.5630	9,584.5410	10,725.3510	1,021.2570	-
เงินนอกงบประมาณ	246.8500	-	-	-	-
- เงินกู้	246.8500	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และการกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551- 2553

4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	37,561,516,300	บาท	
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	45,178,572,000	บาท	
1. แผนงบประมาณ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์			45,178,572,000 บาท



## 5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>3,994.3702</b>	<b>439.6593</b>	<b>40,351.1940</b>	<b>0.3485</b>	<b>393.0000</b>	<b>45,178.5720</b>
<b>1.แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</b>	<b>3,994.3702</b>	<b>439.6593</b>	<b>40,351.1940</b>	<b>0.3485</b>	<b>393.0000</b>	<b>45,178.5720</b>
โครงการที่ 1 : โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	-	-	4,724.4470	-	-	4,724.4470
โครงการที่ 2 : โครงการแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	4,829.0940	-	-	4,829.0940
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำโขง จังหวัด นครพนม	-	-	31.0000	-	-	31.0000
ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,188.0356	133.9272	18,533.7360	0.3485	393.0000	20,249.0473
ผลผลิตที่ 2 : ทางหลวงได้รับการ บำรุงรักษา	2,241.0359	167.3709	11,088.0770	-	-	13,496.4838
ผลผลิตที่ 3 : ทางหลวงได้รับการดูแล และแก้ไขปัญหาในเรื่อง ความปลอดภัย	565.2987	138.3612	1,144.8400	-	-	1,848.4999

## 6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

6.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 45,178,572,000 บาท

6.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) 4,724,447,000 บาท

### 6.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และสนับสนุนพัฒนาชิ้นนำ การกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทาง ภูมิภาค

### 6.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงในการควบคุมของกรมทางหลวง ทั่วประเทศภูมิภาค

### 6.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี ( ปี 2543 ถึง ปี 2552 )

6.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 29,155,733,000 บาท

- เงินงบประมาณ 21,478,172,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 7,677,561,000 บาท

กิจกรรม 4,724,447,000 บาท

1) เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) 4,724,447,000 บาท

### 6.1.1.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	เริ่มต้นถึง	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553 ถึง
		ปี 2549				
		แผน	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ
		(ผล)*				แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างระยะทาง	กิโลเมตร	976.969	447.000	209.000	107.000	
		( 976.969 )				

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

## 6.1.1.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ถึงปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>16,376.3710</b>	<b>4,724.4470</b>	<b>6,596.7100</b>	<b>575.4290</b>	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>8,698.8100</b>	<b>4,724.4470</b>	<b>6,596.7100</b>	<b>575.4290</b>	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	8,698.8100	4,724.4470	6,596.7100	575.4290	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>7,677.5610</b>	-	-	-	-
- เงินกู้	7,677.5610	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.1.7 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบลงทุน</b>		<b>4,724,447,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>4,724,447,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>4,724,447,000 บาท</b>
<b>1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน</b>		<b>4,724,447,000 บาท</b>
(1) สายสุโขทัย - ตาก ตอน 1 ส่วนที่ 1 1 สายทาง		76,202,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	142,748,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	142,748,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	39,546,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	76,202,000 บาท	
(2) สายสุโขทัย - ตาก ตอน 1 ส่วนที่ 2 1 สายทาง		76,217,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	126,671,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	126,671,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	23,454,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	76,217,000 บาท	
(3) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - อ.ห้วยยอด 1 สายทาง		63,279,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,529,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	149,529,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	56,250,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	63,279,000 บาท	

(4) สายมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตอน 1 1 สายทาง		88,679,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	174,929,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	174,929,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	26,250,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	88,679,000 บาท	
(5) สายมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตอน 2 1 สายทาง		69,202,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,452,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	170,452,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	26,250,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	69,202,000 บาท	
(6) สายเลย - นครพนม ตอน อ.พรรณานิคม - สกลนคร ส่วนที่ 1 1 สายทาง		146,568,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	255,068,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	255,068,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	146,568,000 บาท	
(7) สายเลย - นครพนม ตอน อ.พรรณานิคม - สกลนคร ส่วนที่ 2 1 สายทาง		163,229,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	251,229,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	251,229,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	163,229,000 บาท	

(8) สายพังกา - กระบี่ ตอน 1 A 1 สายทาง		136,054,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	198,227,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	198,227,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	22,173,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	136,054,000 บาท	
(9) สายพังกา - กระบี่ ตอน 1 B 1 สายทาง		142,028,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	17,972,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	142,028,000 บาท	
(10) สาย อ.ภินทรบุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 1 (ส่วนที่ 1) 1 สายทาง		252,417,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	316,417,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	316,417,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	252,417,000 บาท	
(11) สาย อ.ภินทรบุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 1(ส่วนที่ 2) 1 สายทาง		131,107,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	270,963,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	270,963,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	131,107,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	85,856,000 บาท	

(12) สาย อ.กบินทร์บุรี -อ.วังน้ำเขียว ตอน 2 1 สายทาง		107,768,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	332,305,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	332,305,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	99,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	107,768,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	125,537,000 บาท	
(13) สาย อ.กบินทร์บุรี -อ.วังน้ำเขียว ตอน 2 A 1 สายทาง		81,518,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	240,542,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	240,542,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	81,518,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	159,024,000 บาท	
(14) สายสุโขทัย - พิษณุโลก ตอน 2 1 สายทาง		497,635,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,736,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	698,736,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	61,101,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	497,635,000 บาท	
(15) สายชัยภูมิ - อ.แก้งคร้อ 1 สายทาง		268,253,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	461,040,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	461,040,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	39,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	268,253,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	153,787,000 บาท	

(16) สายทางหลวงหมายเลข 407 ตอน สงขลา - อ.หาดใหญ่ ตอน 1 1 สายทาง		78,159,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,896,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	139,896,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	31,989,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	78,159,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	29,748,000 บาท	
(17) สายทางหลวงหมายเลข 407 ตอน สงขลา - อ.หาดใหญ่ ตอน 2 1 สายทาง		115,972,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,983,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	159,983,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	44,011,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	115,972,000 บาท	
(18) สายอ.กบินทร์บุรี - สระแก้ว 1 สายทาง		184,255,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	619,341,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	619,341,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	184,255,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	341,086,000 บาท	
(19) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - หนองบัวลำภู ตอน 1 1 สายทาง		138,513,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	274,513,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	274,513,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	138,513,000 บาท	
(20) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - หนองบัวลำภู ตอน 2 1 สายทาง		110,885,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	213,885,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	213,885,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	103,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	110,885,000 บาท	



(21) สายทางหลวงหมายเลข 408 อ.สะทิงพระ - อ.สิงหนคร ส่วนที่ 1 1 สายทาง		164,319,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	194,319,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	194,319,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	164,319,000 บาท	
(22) สายทางหลวงหมายเลข 408 อ.สะทิงพระ - อ.สิงหนคร ส่วนที่ 2 1 สายทาง		178,511,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,511,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	220,511,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	178,511,000 บาท	
(23) สายทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย 1 สายทาง		69,655,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	606,770,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	606,770,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	69,655,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	268,593,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	268,522,000 บาท	
(24) สายแยกทางเข้าแหลมฉบัง - บรจบทางหลวงหมายเลข 36 1 สายทาง		85,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	427,999,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	427,999,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	85,600,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	342,399,000 บาท	

(25) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 1 1 สายทาง		77,066,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	699,486,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	699,486,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	77,066,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	320,842,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	301,578,000 บาท	
(26) สายอำนาจเจริญ - อ.เลิงนกทา ตอน 2 1 สายทาง		55,777,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	278,881,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	278,881,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	55,777,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	223,104,000 บาท	
(27) สาย อ.โซคชัย - อ.หนองกี่ ตอน 2 1 สายทาง		98,989,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	494,941,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	494,941,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	98,989,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	395,952,000 บาท	
(28) สายพังงา - กระบี่ ตอน 2 1 สายทาง		103,061,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	586,475,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	586,475,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	103,061,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	254,589,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	228,825,000 บาท	

(29) สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 1 1 สายทาง		67,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	339,947,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	339,947,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	67,990,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	271,957,000 บาท	
(30) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 1 1 สายทาง		99,361,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	496,805,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	496,805,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	99,361,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	397,444,000 บาท	
(31) สายอุดรธานี - อ.หนองหาน ตอน 1 1 สายทาง		99,656,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	498,277,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	498,277,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	99,656,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	398,621,000 บาท	
(32) สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 1 1 สายทาง		76,396,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	381,979,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	381,979,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	76,396,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	305,583,000 บาท	

(33) สายอุบลราชธานี - แยกทางหลวงหมายเลข 24 ตอน 1 1 สายทาง		76,897,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	384,482,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	384,482,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	76,897,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	307,585,000 บาท	
(34) สายกระบี่ - ห้วยยอด ตอน 1 1 สายทาง		98,083,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,412,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	490,412,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	98,083,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	392,329,000 บาท	
(35) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 1 1 สายทาง		97,296,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	486,479,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	486,479,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	97,296,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	389,183,000 บาท	
(36) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 1 1 สายทาง		71,796,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	358,977,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	358,977,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	71,796,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	287,181,000 บาท	

(37) สายสุโขทัย - ตาก ตอน 2 1 สายทาง		96,357,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	481,782,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	481,782,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	96,357,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	385,425,000 บาท	
(38) สาย อ.สีคิ้ว - อ.โชคชัย ตอน 1 1 สายทาง		179,697,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	898,485,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	898,485,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	179,697,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	718,788,000 บาท	

6.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ  
เมืองหลัก 4,829,094,000 บาท

6.1.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก และเพิ่ม  
ศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

6.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงเขตพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก

6.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี ( ปี 2548 ถึง ปี 2552 )

6.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 14,578,906,000 บาท

- เงินงบประมาณ 14,578,906,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

4,829,094,000 บาท

1) แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

4,829,094,000 บาท

6.1.2.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	เริ่มต้นถึง	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553 ถึง
		ปี 2549				
		แผน	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ
		(ผล)*				แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างระยะทาง	กิโลเมตร	21.758	20.911	17.878	1.931	-
		( 21.758 )				

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

## 6.1.2.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ถึงปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>5,175.3430</b>	<b>4,829.0940</b>	<b>4,128.6410</b>	<b>445.8280</b>	<b>-</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>5,175.3430</b>	<b>4,829.0940</b>	<b>4,128.6410</b>	<b>445.8280</b>	<b>-</b>
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	5,175.3430	4,829.0940	4,128.6410	445.8280	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.2.7 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบลงทุน</b>		<b>4,829,094,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>4,829,094,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>4,829,094,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		4,829,094,000 บาท
(1) สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ตอน อ.บางพลี - อ.ฉะเชิงเทรา 1 สายทาง		1,061,285,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,455,980,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	2,455,980,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	216,309,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,061,285,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	678,386,000 บาท	
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) - บรจบบทางหลวง		
หมายเลข 3268 (เทพารักษ์) 1 สายทาง		178,872,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	392,735,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	392,735,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	178,872,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	133,863,000 บาท	
(3) ทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2 1 สายทาง		440,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	962,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	962,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	440,540,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	321,460,000 บาท	
(4) สายบางบัวทอง - บรจบบทางหลวงหมายเลข 307 (บางคูวัด) 1 สายทาง		278,631,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	448,704,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	448,704,000 บาท	



ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	50,073,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	278,631,000 บาท	
(5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) - ปทุมธานี 1 สายทาง		244,578,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	244,578,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	75,422,000 บาท	
(6) สายบางพลี - บางบ่อ (เทพารักษ์) 1 สายทาง		220,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,870,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	698,870,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	220,800,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	378,070,000 บาท	
(7) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับทางเข้าเมืองทองธานี 1		159,100,000 บาท
1 สายทาง		159,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	209,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	209,100,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	159,100,000 บาท	
(8) สายบางใหญ่ - แคราย 1 สายทาง		561,044,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,731,029,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,731,029,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	195,977,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	561,044,000 บาท	

ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	694,008,000 บาท	
(9) สะพานลอยและสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 302 1 สายทาง		241,937,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	384,448,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	384,448,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	62,511,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	241,937,000 บาท	
(10) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3344 (ศรีนครินทร์)		
กับทางหลวงหมายเลข 3268 (เทพารักษ์) 1 สายทาง		237,383,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	324,635,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	324,635,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	17,252,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	237,383,000 บาท	
(11) ทางลอดที่ปากเกร็ด 1 สายทาง		263,371,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	386,698,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	386,698,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	43,327,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	263,371,000 บาท	
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) - บรจบบทางหลวง		
หมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		
1 สายทาง		627,653,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,972,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,972,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	166,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	221,375,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	627,653,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	956,972,000 บาท	

(13) สายเชื่อมต่อสุขาภิบาล 1 - วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก 1 สายทาง		87,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	562,219,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	562,219,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	105,456,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	14,544,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	87,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	354,819,000 บาท	
(14) สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ 1 สายทาง		64,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	430,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	430,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	64,500,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	243,667,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	121,833,000 บาท	
(15) ทางลอดที่แคราย 1 สายทาง		120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(16) สะพานลอย ทางเข้า - ออก ศูนย์ราชการนนทบุรีพัฒนา 1 สายทาง		42,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	210,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท	

6.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 31,000,000 บาท

6.1.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนที่จะเชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยไปสู่ภาคกลางของลาวและถึงท่าเรือน้ำลึก  
ห้วงอ่าวของเวียดนามในระยะทางรวมทั้งสิ้นที่สุด (ประมาณ 300 กม.)

6.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

6.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี ( ปี 2550 ถึง ปี 2550 )

6.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 31,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 31,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

31,000,000 บาท

1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม

31,000,000 บาท

6.1.3.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	เริ่มต้นถึง	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553 ถึง
		ปี 2549				
		แผน	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ
		(ผล)*				แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จในการพัฒนาระบบทางหลวง เพื่อสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	ร้อยละ	-	100	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12เดือน)

## 6.1.3.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ถึงปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	31.0000	-	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	-	31.0000	-	-	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	-	31.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	-	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.3.7 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน	31,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	31,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินในเขตการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	31,000,000 บาท

<b>6.1.4 ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับการพัฒนา</b>	<b>20,249,047,300 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>20,249,047,300 บาท</b>
1) ก่อสร้างทางหลวง	14,097,341,000 บาท
2) บูรณะและปรับปรุงทาง	285,000,000 บาท
3) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	1,732,494,000 บาท
4) ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	200,000,000 บาท
5) ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	100,000,000 บาท
6) ลาดยางทางหลวง	200,000,000 บาท
7) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	1,400,000,000 บาท
8) อำนาจการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	2,234,212,300 บาท

#### 6.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างระยะทาง	กิโลเมตร	588.034 ( 588.034 )	695.649	565.708	402.179	194.415

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12เดือน)

#### 6.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>17,849.2915</b>	<b>20,249.0473</b>	<b>15,434.8927</b>	<b>9,775.4572</b>	<b>7,065.8672</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>17,849.2915</b>	<b>20,249.0473</b>	<b>15,434.8927</b>	<b>9,775.4572</b>	<b>7,065.8672</b>
- งบบุคลากร	1,175.5990	1,188.0356	1,255.8545	1,331.4660	1,401.5900
- งบดำเนินงาน	105.2849	133.9272	133.9272	133.9272	133.9272
- งบลงทุน	16,133.5510	18,533.7360	13,544.7610	7,809.7140	5,030.0000
- งบเงินอุดหนุน	0.2780	0.3485	0.3500	0.3500	0.3500
- งบรายจ่ายอื่น	434.5786	393.0000	500.0000	500.0000	500.0000
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.4.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	1,188,035,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,160,781,900 บาท
1.2 ค่าจ้างชั่วคราว	3,267,000 บาท
1.3 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	23,986,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	133,927,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	68,277,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	65,650,000 บาท
3. งบลงทุน	18,533,736,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,533,736,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	10,000,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	10,000,000 บาท
(1) โครงการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์เครือข่ายและซอฟต์แวร์	10,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,523,736,000 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	1,400,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อยู่ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	940,000,000 บาท
(2) ค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้นตามคำพิพากษา	200,000,000 บาท
(3) เงินอุดหนุนค่าทดแทน	200,000,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	60,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	16,614,835,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	200,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	100,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง	200,000,000 บาท
(4) สายถนนสาย 13 เหนือ - ถนนสังคโลก	18,000,000 บาท
(5) สาย อ.น่าน้อย - บ.ปางไฮ ตอน 2 1 สายทาง	39,600,000 บาท
(6) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง กม.137 - กม.177 1 สายทาง	23,200,000 บาท
(7) สายร้อยเอ็ด - โพนทอง (รวมทางเลี่ยงเมืองร้อยเอ็ดด้านใต้) 1 สายทาง	60,000,000 บาท
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (บ.ทับไทร) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 317 (บ.ตามูน) 1 สายทาง	100,000,000 บาท
(9) สาย อ.แจ้ห่ม - อ.วังเหนือ 1 สายทาง	160,000,000 บาท
(10) สายทางเลี่ยงเมืองขอนแก่น ตอน 3 (ด้านเหนือ) 1 สายทาง	192,200,000 บาท
(11) สาย บ.ลำทราย - บ.ห้วยน้ำขาว - บ.พุน้ำร้อน ตอน 1 1 สายทาง	30,000,000 บาท



(12) สาย อ.พนมทวน - บรรจุทางหลวงหมายเลข 321 (จรเข้สามพัน)		
1 สายทาง		28,000,000 บาท
(13) สาย อ.กำแพงแสน - อ.พนมทวน 1 สายทาง		180,000,000 บาท
(14) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 - บรรจุทางหลวงหมายเลข 4213		
1 สายทาง		94,000,000 บาท
(15) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจุทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 1 1 สายทาง		131,000,000 บาท
(16) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4113 (บ.สะท้อน) - ต่อเขตเทศบาล สะเดาควบคุม (กม.40+010.71) 1 สายทาง		130,000,000 บาท
(17) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แม่ขี้) - โฉ้งจั้งกระ 1 สายทาง		32,000,000 บาท
(18) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ผักเอือก 1 สายทาง		7,565,000 บาท
(19) สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 (อ.บ้านไร่) - บ้านใต้ 1 สายทาง		10,000,000 บาท
(20) สาย อ.พยุหะภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม กม.36+374-กม.76+150 1 สายทาง		10,000,000 บาท
(21) สาย กม.10+000 - กกกะทอน 1 สายทาง		10,000,000 บาท
(22) สายลำปาง - อ.เด่นชัย 1 สายทาง		10,000,000 บาท
(23) สาย ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 212 ตอนทางแยกไปโนนสว่าง (ไคสี) - คอสะพานห้วยเล็บมือฝั่งตะวันตก และทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปบ้านเอือด - บึงกาฬ 1 สายทาง		10,000,000 บาท
(24) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม.34+000) - หาดไข่เต่า 1 สายทาง		10,000,000 บาท
(25) สาย อ.แม่สอด - บ.ซอโอ - อ.อุ้มผาง 1 สายทาง		118,000,000 บาท
(26) สาย อ.นครไทย - บ่อโพธิ์ - ด่านซ้าย (รวมทางเลี่ยงเมืองนครไทย) 1 สายทาง		62,000,000 บาท
(27) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พยุหะภูมิพิสัย 1 สายทาง		105,000,000 บาท
(28) สะพานลอยที่แยกบ้านบึงพัฒนา 1 สายทาง		57,500,000 บาท
(29) ค่าก่อสร้าง บुरुณะ ปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล.		500,000,000 บาท
(30) สายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี 1 สายทาง		1,472,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,995,904,000	บาท
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	2,995,904,000	บาท
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	138,059,000	บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	452,216,000	บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,472,250,000	บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	933,379,000	บาท

(31) สายชลบุรี - พัทยา 1 สายทาง		1,521,942,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,452,530,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	2,452,530,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	456,055,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	125,530,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,521,942,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	349,003,000 บาท	
(32) สายกรุงเทพ - อ.ปากท่อ ตอน สมุทรสาคร - อ.ปากท่อ 1 สายทาง		649,910,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,608,125,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	2,608,125,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	437,083,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	31,679,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	649,910,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	1,489,453,000 บาท	
(33) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน 1 (บ.แม่เจดีย์ - อ.แม่สรวย) 1 สายทาง		140,112,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	296,576,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	296,576,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	96,464,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	140,112,000 บาท	
(34) สายมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี - อ.เดชอุดม ตอน 1 1 สายทาง		140,815,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	298,196,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	298,196,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	97,381,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	140,815,000 บาท	
(35) สายสุรินทร์ - อ.ปราสาท ตอน 1 1 สายทาง		55,901,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	299,718,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	299,718,000 บาท	

ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	183,817,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	55,901,000 บาท	
(36) สายชั่ยนาท - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 ตอน 2 1 สายทาง		76,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	133,424,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	133,424,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	21,192,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	76,232,000 บาท	
(37) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 - อ.ขามทะเลสอ ตอน 1 1 สายทาง		66,305,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	196,305,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	196,305,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	66,305,000 บาท	
(38) สายแยกทางหลวงหมายเลข 106 (แยกสะบั้ง) -		
ทางหลวงหมายเลข 108 (บ้านสามหลัง) 1 สายทาง		148,847,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	218,148,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	218,148,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	25,301,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	148,847,000 บาท	
(39) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 1 ส่วนที่ 1 1 สายทาง		26,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	469,758,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	469,758,000 บาท	
ปี 2547 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	132,294,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	26,620,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	150,844,000 บาท	

(40) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 1 ส่วนที่ 2 1 สายทาง		17,385,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	329,181,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	329,181,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	213,282,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,385,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	98,514,000 บาท	
(41) สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ 1 สายทาง		4,046,436,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,882,203,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	6,882,203,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	1,050,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,138,037,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,046,436,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	647,730,000 บาท	
(42) สายเพชรบุรี - อ.ชะอำ 1 สายทาง		643,223,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,181,707,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,181,707,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	226,085,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	126,221,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	643,223,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	186,178,000 บาท	
(43) สายทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (รวมทางแยกต่างระดับ) 1 สายทาง		340,991,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	983,810,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	983,810,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	74,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	340,991,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	418,119,000 บาท	

(44) สายเชียงใหม่ - อ.ฝาง ตอน อ.แม่แตง - ศูนย์ฝึกลูกช้าง 1 สายทาง		314,196,000
งบประมาณทั้งสิ้น	445,945,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	445,945,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	43,190,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	314,196,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	21,059,000 บาท	
(45) สายรัชดาภิเษก - रामอินทรา ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 351 -		
บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ช่วงที่ 3 (ถนนวงแหวนด้านนอก		
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 304) 1 สายทาง		145,734,000
งบประมาณทั้งสิ้น	608,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	608,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	290,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	145,734,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	172,266,000 บาท	
(46) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - อ.บางปะอิน		
(รวมสะพานลอยข้ามทางรถไฟ) 1 สายทาง		218,655,000
งบประมาณทั้งสิ้น	341,497,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	341,497,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	7,187,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	67,277,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	218,655,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	48,378,000 บาท	
(47) สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี 1 สายทาง		313,458,000
งบประมาณทั้งสิ้น	635,679,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	635,679,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	313,458,000 บาท	

ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	182,221,000 บาท	
(48) สายวงแหวนรอบนอก กทม. - สมุทรสาคร 1 สายทาง		236,204,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	589,019,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	589,019,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	51,114,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	236,204,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	211,701,000 บาท	
(49) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน 2 1 สายทาง		76,793,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	383,967,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	383,967,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	76,793,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	198,383,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	108,791,000 บาท	
(50) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 1 1 สายทาง		62,995,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	314,975,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	314,975,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	62,995,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	162,737,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	89,243,000 บาท	
(51) สายทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ตอน 4 1 สายทาง		58,801,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	294,009,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	294,009,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	58,801,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	121,614,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	113,594,000 บาท	

(52) สายมหาสารคาม - อ.ยางตลาด ตอน 1 1 สายทาง		29,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,987,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	149,987,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	29,998,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	101,776,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	18,213,000 บาท	
(53) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 2 (ทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี) 1 สายทาง		117,553,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	587,769,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	587,769,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	117,553,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	220,414,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	249,802,000 บาท	
(54) สายทางหลวงหมายเลข 3191 และ 3245		
นิคมพัฒนา - ทางหลวงหมายเลข 344 1 สายทาง		276,886,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	552,817,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	552,817,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	275,931,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	276,886,000 บาท	
(55) สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4024 (ห้าแยกฉลอง - ไร่ไฉญ) 1 สายทาง		167,332,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	259,332,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	259,332,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	167,332,000 บาท	
(56) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู 1 สายทาง		167,449,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	259,449,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	259,449,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	167,449,000 บาท	
(57) สายทางหลวงหมายเลข 3195 สายสุพรรณบุรี - อ.วิเศษชัยชาญ -		
อ่างทอง 1 สายทาง		146,141,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	329,141,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	329,141,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	117,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	146,141,000 บาท	
(58) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1 -		
บ้านห้วยน้ำเย็น 1 สายทาง		104,183,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	273,350,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	273,350,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	114,167,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	104,183,000 บาท	
(59) สายทางหลวงหมายเลข 3 (กม.26+900 - กม.40+000) 1 สายทาง		77,377,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	208,377,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	208,377,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	77,377,000 บาท	
(60) สาย บ.ยางชุม - บรจรบทางหลวงหมายเลข 3219 1 สายทาง		139,537,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,537,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	199,537,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	139,537,000 บาท	



(61) สายทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - เสนา 1 สายทาง		72,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	245,914,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	245,914,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	123,334,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	72,580,000 บาท	
(62) สายทางหลวงหมายเลข 1242 ตอนแยกทางหลวง		
หมายเลข 1 (โค้งวิไล) - บรจรบทางหลวงหมายเลข 1072		
(เขาน้ำอุ่น) 1 สายทาง		52,369,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	124,244,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	124,244,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	46,875,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	52,369,000 บาท	
(63) สายทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย 1 สายทาง		35,485,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,785,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	83,785,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	16,800,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	31,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	35,485,000 บาท	
(64) สายทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา -		
บรจรบทางหลวงหมายเลข 118 1 สายทาง		84,574,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,574,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	199,574,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	84,574,000 บาท	
(65) สายทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ.โพธิ์ทอง - อ.แสวงหา 1 สายทาง		19,813,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,663,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	117,663,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	23,600,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	74,250,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	19,813,000 บาท	
(66) สายทางหลวงหมายเลข 106 อ.เถิน - อ.ลิ้ - จ.ลำพูน 1 สายทาง		80,314,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	189,564,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	189,564,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	42,500,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	66,750,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	80,314,000 บาท	
(67) สายศรีสะเกษ - อ.กันทรารมย์ ส่วนที่ 1 1 สายทาง		91,186,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,186,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	184,186,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	91,186,000 บาท	
(68) สายศรีสะเกษ - อ.กันทรารมย์ ส่วนที่ 2 1 สายทาง		94,586,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,586,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	170,586,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	23,500,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	94,586,000 บาท	

(69) สาย อ.กันทรารมย์ - อุบลราชธานี (ส่วนที่ 1) 1 สายทาง		134,396,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	252,396,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	252,396,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	134,396,000 บาท	
(70) สาย อ.กันทรารมย์ - อุบลราชธานี (ส่วนที่ 2) 1 สายทาง		146,212,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	267,212,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	267,212,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	146,212,000 บาท	
(71) ทางลอดที่แยกเกษตรศาสตร์ 1 สายทาง		117,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	299,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	299,600,000 บาท	
ปี 2547 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	60,441,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	41,699,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	117,460,000 บาท	
(72) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ 321 1 สายทาง		17,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	219,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	219,950,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	103,128,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,200,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	99,622,000 บาท	
(73) สะพานลอยข้ามทางแยกที่ อ.บ้านบึง 1 สายทาง		35,260,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	79,000,000 บาท	

ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	43,740,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	35,260,000 บาท	
(74) ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ 1006 (แยกปอยหลวง) 1 สายทาง		214,948,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	379,615,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	379,615,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	88,667,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	214,948,000 บาท	
(75) ทางแยกต่างระดับที่แยกไป อ.โพธาราม 1 สายทาง		167,686,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	243,549,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	243,549,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	25,863,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	167,686,000 บาท	
(76) ทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี (ส่วนที่ 1)		
ตอน สะพานข้ามแยกที่ กม.11+965.550 1 สายทาง		64,813,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	189,995,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	189,995,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	85,182,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	64,813,000 บาท	
(77) ทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี (ส่วนที่ 2)		
ตอน สะพานข้ามแยกที่ กม.37+878.321 1 สายทาง		90,112,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	192,763,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	192,763,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	62,651,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	90,112,000 บาท	

(78) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ 3097		80,034,000 บาท
(สามแยกวัดพระประโทน-บ้านแพ้ว) 1 สายทาง		
งบประมาณทั้งสิ้น	130,034,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	130,034,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	80,034,000 บาท	
(79) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางกลาง 1 สายทาง		5,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	37,158,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,620,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	226,668,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	75,554,000 บาท	
(80) สะพาน U-TURN สายกรุงเทพฯ - สระบุรี 1 สายทาง		89,564,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	128,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	128,700,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	9,136,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	89,564,000 บาท	
(81) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 338 1 สายทาง		15,484,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	58,800,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,484,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	43,316,000 บาท	

(82) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 กับ 3214 1 สายทาง		18,434,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	18,434,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	51,566,000 บาท	
(83) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ 41 (จ.พัทลุง) 1 สายทาง		24,379,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	198,980,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	198,980,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	24,379,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	101,480,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	43,121,000 บาท	
(84) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 12		94,000,000 บาท
1 สายทาง		
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	102,000,000 บาท	
(85) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 357 กับ 3195 1 สายทาง		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(86) ทางลอดที่สามแยกนครราชสีมา 1 สายทาง		80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
3.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ		126,860,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจ และวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา		21,000,000 บาท
(2) ค่าว่าจ้างสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางแยกต่างระดับ และทางลอด จำนวน 5 โครงการ		23,882,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,882,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,882,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	23,882,000 บาท	
(3) งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา		55,978,000 บาท
ตอน 1 และตอน 2		55,978,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,978,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	69,978,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	55,978,000 บาท	
(4) สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 400 กิโลเมตร		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
(5) สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 8 แห่ง		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	

3.1.2.4 ค่าควบคุมงาน	217,603,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง	137,603,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	80,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	164,438,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
(1.1) ค่าศึกษาแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมงานทาง 1 รายการ	2,498,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,498,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	3,498,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,498,000 บาท
(1.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทาง	
สายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร(ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 11	
สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย 1 รายการ	1,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,600,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	8,600,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,720,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,880,000 บาท
(1.3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษา	
สำรวจและออกแบบสะพานสารสิน ทางหลวงหมายเลข 402 จ.ภูเก็ต	
1 รายการ	1,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,400,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	7,400,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,480,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	5,920,000 บาท
(1.4) โครงการเสริมสร้างสมรรถนะงานทางด้าน การประเมินผลกระทบ	
ทางสังคมและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน 1 รายการ	1,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท



(2) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชะอำ - ชุมพร (ทางแนวใหม่) ระยะทางประมาณ 180 กิโลเมตร 1 รายการ		17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2547 งบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2548 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
(3) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 1 รายการ		23,991,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,991,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	39,991,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	23,991,000 บาท	
(4) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อมการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตามแนวสายทางปทุมธานี - อ.รังสิต - อ.องครักษ์ 1 รายการ		8,988,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,988,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	14,988,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,988,000 บาท	
(5) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร 1 รายการ		31,986,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,986,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	39,986,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	31,986,000 บาท	

(6) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 1339 โค้งซ้ายเชื่อมโยง อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ - อ.นาหมื่น จ.น่าน ระยะทางประมาณ 80 กม. 1 รายการ		11,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,998,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,998,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,998,000 บาท	
(7) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายชลบุรี - อ.บ้านบึง 1 รายการ		11,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,998,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,998,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,998,000 บาท	
(8) ค่าศึกษาประเมินด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และสำรวจออกแบบรายละเอียด ทางหลวงตามแนวชายแดน สาย อ.เบตง - ภูเขาทอง 1 รายการ		14,992,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,992,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,992,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,992,000 บาท	
(9) โครงการประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกรุงเทพ - ชลบุรี และวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันออก 1 รายการ		8,987,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,987,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,987,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,987,000 บาท	
(10) ค่าศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก 1 รายการ		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(11) การประเมินผลแผนการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร		
(ระยะที่ 1) 1 รายการ		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(12) โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรมทางหลวง (doc) 1 รายการ		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(13) ค่าศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ สายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ -		
จะเชิงเทรา 1 รายการ		5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(14) โครงการพัฒนาระบบการประเมินคุณภาพผลงานของกรมทางหลวง		
1 รายการ		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>		<b>348,500 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>		<b>348,500 บาท</b>
1. ค่าสมาชิกสมาคมถาวรเพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ		348,500 บาท

<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>393,000,000 บาท</b>
1. ค่าบริหารจัดการเครื่องจักรและยานพาหนะชุดก่อสร้างทาง	290,000,000 บาท
2. ถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000 บาท
3. ค่าภาษีและค่าธรรมเนียมที่ธนาคารเรียกเก็บ	1,000,000 บาท
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	12,000,000 บาท
5. โครงการวิจัยและพัฒนางานทาง	54,000,000 บาท
6. ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	26,000,000 บาท

<b>6.1.5 ผลผลิตที่ 2 : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา</b>	<b>13,496,483,800 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>13,496,483,800 บาท</b>
1) บำรุงรักษาทางหลวง	8,800,000,000 บาท
2) แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	2,150,000,000 บาท
3) ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	30,000,000 บาท
4) อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,516,483,800 บาท

**6.1.5.1 เป้าหมายผลผลิต**

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กิโลเมตร	63,585 ( 63,000 )	61,200	62,200	63,200	64,200
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความ เรียบผิวทางเฉลี่ยไม่เกิน 3.5 IRI	IRI	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12เดือน)

**6.1.5.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต**

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>11,844.5597</b>	<b>13,496.4838</b>	<b>19,637.2529</b>	<b>19,779.4449</b>	<b>19,930.1699</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>11,844.5597</b>	<b>13,496.4838</b>	<b>19,637.2529</b>	<b>19,779.4449</b>	<b>19,930.1699</b>
- งบบุคลากร	2,141.5152	2,241.0359	2,369.8820	2,512.0740	2,662.7990
- งบดำเนินงาน	80.0445	167.3709	167.3709	167.3709	167.3709
- งบลงทุน	9,623.0000	11,088.0770	17,100.0000	17,100.0000	17,100.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.5.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	2,241,035,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,216,296,100 บาท
1.2 ค่าจ้างชั่วคราว	5,298,300 บาท
1.3 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	19,441,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	167,370,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	117,396,500 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	49,974,400 บาท
3. งบลงทุน	11,088,077,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,088,077,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	13,077,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	13,077,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 15 รายการ (รวม 448 หน่วย )	13,077,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,075,000,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	68,000,000 บาท
(1) อาคารที่พักอาศัยระดับหัวหน้างาน 3 ชั้น 13 ห้อง 5 แห่ง	68,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	27,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย )	27,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	10,980,000,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางหลวง	8,800,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	2,150,000,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	30,000,000 บาท

<b>6.1.6 ผลผลิตที่ 3 : ทางหลวงได้รับการดูแลและแก้ไขปัญหาในเรื่องความปลอดภัย</b>	<b>1,848,499,900 บาท</b>
<b>กิจกรรม</b>	<b>1,848,499,900 บาท</b>
1) อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	1,000,000,000 บาท
2) อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	848,499,900 บาท

**6.1.6.1 เป้าหมายผลผลิต**

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	680 ( 1,041 )	910	2,470	2,595	2,855
เชิงคุณภาพ : ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางของผู้ใช้ทาง	ร้อยละ	20 ( 40 )	20	20	20	20

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12เดือน)

**6.1.6.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต**

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,364.1021</b>	<b>1,848.4999</b>	<b>3,357.5386</b>	<b>3,523.4892</b>	<b>3,861.5969</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>1,364.1021</b>	<b>1,848.4999</b>	<b>3,357.5386</b>	<b>3,523.4892</b>	<b>3,861.5969</b>
- งบบุคลากร	474.6855	565.2987	599.1774	635.1280	673.2357
- งบดำเนินงาน	89.1486	138.3612	138.3612	138.3612	138.3612
- งบลงทุน	800.2680	1,144.8400	2,620.0000	2,750.0000	3,050.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	-	-	-	-	-

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.6.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	565,298,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	565,113,300 บาท
1.2 ค่าจ้างชั่วคราว	37,000 บาท
1.3 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	148,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	138,361,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	120,177,900 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	18,183,300 บาท
3. งบลงทุน	1,144,840,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,144,840,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	144,840,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	128,840,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย )	1,520,000 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี	
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 38 คัน	58,520,000 บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 1,950 ซีซี	
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 50 คัน	68,800,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	16,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 65 หน่วย )	16,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,000,000,000 บาท
(1) ค่าอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	1,000,000,000 บาท





ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	21,442,040,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	17,864,310,900 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เต็มต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุข  
ของประชาชน

1.2 พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว  
การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง อย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม  
(MISSING LINK)ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็น พี่เลี้ยง (MENTOR)  
การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์  
การพัฒนาระบบราชการไทย

## 1.3 ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน		
	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล	1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง	1. ทางและสะพานได้รับการบูรณะและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย	1. บำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงเพื่อความปลอดภัยของประชาชน โดยทำให้ถนนไร้หลุมบ่อและลดจุดเสี่ยงอันตราย
	2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	1. มีโครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ สสนองความต้องการพื้นฐานของประชาชน  2. ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้  3. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง	1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัด, กลุ่มจังหวัดอย่างบูรณาการ  1. จัดทำคู่มือมาตรฐานและพัฒนาบุคลากรด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของชุมชน
	3. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง	1. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ	1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เชื่อมต่อโครงข่ายพื้นฐานของระบบขนส่งอื่นๆ

## 1.4 เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด				
	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<b>1. มีโครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ สนองความต้องการพื้นฐานของประชาชน</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2,565.698	439.919	848.349	3,691.884
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	404.529	891.843	2,745.848	2,584.078
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	7,320.500	7,905.000	13,579.600	10,000.000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ม.	16,709.600	13,579.600	10,000.000	10,000.000
<b>2. ทางและสะพานได้รับการบูรณะและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่บำรุงรักษา	กม.	36,494	42,000	42,500	43,500
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	914	915	960	1,050
<b>3. ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการศึกษาฝึกอบรม	คน	9,000	9,360	10,000	10,000
<b>4. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	470.527	282.476	256.708	500.000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	371.300	256.708	500.000	500.000
<b>5. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อเชื่อมต่อบรรณขงอื่น ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ</b>					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	0	26.581	32.928	45.579
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	170.230	184.554	100.579	81.500

## 2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>			<b>17,864.3109</b>	<b>467.1616</b>
<b>1. แผนงบประมาณ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์</b>			<b>17,864.3109</b>	<b>467.1616</b>
	<b>1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่ง และจากรถลดลง</b>		<b>5,752.2068</b>	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ทางและ สะพานได้รับการบูรณะและ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งาน ได้ดี มีความสะดวกและ ปลอดภัย		5,752.2068	-
		ผลผลิตที่ 1 : การบำรุงรักษา ระบบโครงข่ายทาง	5,752.2068	-
	<b>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มี ความสะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย</b>		<b>10,668.9276</b>	<b>467.1616</b>
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานอย่าง ทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยง อย่างเป็นระบบ สนองความ ต้องการพื้นฐานของประชาชน		9,630.2911	467.1616
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบ โครงข่ายทางหลวง	9,630.2911	467.1616

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	2. เป้าหมายหน่วยงาน : ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นให้มีมาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ และมีความเข้มแข็ง พึ่งพาตนเองได้		103.8026	-
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา บุคลากรด้านช่างให้กับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	103.8026	-
	3. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานเพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยวอย่าง ทั่วถึง		934.8339	-
		ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงเพื่อการท่องเที่ยว	934.8339	-
	<b>3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการ ขนส่ง</b>		<b>1,443.1765</b>	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานเพื่อ เชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆอย่าง มีประสิทธิภาพ		1,443.1765	-
		ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงเพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	1,443.1765	-

## 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
รวมทั้งสิ้น	23,375.4087	18,331.4725	39,583.5670	35,653.2125	37,012.2592
รวมเงินงบประมาณ	21,442.0401	17,864.3109	38,467.5670	33,979.2125	34,780.2592
รวมเงินนอกงบประมาณ	1,933.3686	467.1616	1,116.0000	1,674.0000	2,232.0000
1.มีโครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ สนองความต้องการพื้นฐานของประชาชน	14,048.2210	10,097.4527	26,367.4117	23,205.1773	23,119.2796
เงินงบประมาณ	12,114.8524	9,630.2911	25,251.4117	21,531.1773	20,887.2796
เงินนอกงบประมาณ	1,933.3686	467.1616	1,116.0000	1,674.0000	2,232.0000
- เงินกู้	1,933.3686	467.1616	1,116.0000	1,674.0000	2,232.0000
2.ทางและสะพานได้รับการบูรณะและ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย	6,638.6638	5,752.2068	7,871.4724	8,843.6699	10,323.4149
เงินงบประมาณ	6,638.6638	5,752.2068	7,871.4724	8,843.6699	10,323.4149
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3.ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และมีความ เข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้	96.4993	103.8026	108.0235	112.4976	117.2401
เงินงบประมาณ	96.4993	103.8026	108.0235	112.4976	117.2401
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
4.มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง	1,701.2183	934.8339	2,422.3364	2,270.1564	2,070.1564
เงินงบประมาณ	1,701.2183	934.8339	2,422.3364	2,270.1564	2,070.1564
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
5.มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อเชื่อมต่อระบบ ขนส่งอื่นคอบอย่างมีประสิทธิภาพ	890.8063	1,443.1765	2,814.3230	1,221.7113	1,382.1682
เงินงบประมาณ	890.8063	1,443.1765	2,814.3230	1,221.7113	1,382.1682
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551- 2553

4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	21,442,040,100	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	17,864,310,900	บาท

1. แผนงบประมาณ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 17,864,310,900 บาท



## 5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>924.6195</b>	<b>164.4890</b>	<b>16,775.2024</b>	-	-	<b>17,864.3109</b>
<b>1.แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</b>	<b>924.6195</b>	<b>164.4890</b>	<b>16,775.2024</b>	-	-	<b>17,864.3109</b>
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง	450.7332	75.2962	9,104.2617	-	-	9,630.2911
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง	371.1356	51.3112	5,329.7600	-	-	5,752.2068
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	70.3472	33.4554	-	-	-	103.8026
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว	-	0.1564	934.6775	-	-	934.8339
ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	32.4035	4.2698	1,406.5032	-	-	1,443.1765

## 6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

6.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	17,864,310,900 บาท
6.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง	9,630,291,100 บาท
กิจกรรม	9,630,291,100 บาท
1) ยกกระดับมาตรฐานทาง	1,676,112,400 บาท
2) พัฒนาโครงข่ายสะพาน	1,459,089,000 บาท
3) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	381,212,100 บาท
4) อำนวยความสะดวก	246,701,600 บาท
5) สนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน	502,026,600 บาท
6) พัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้	60,000,000 บาท
7) การลงทุนขนาดใหญ่ตามมติ คจร.	1,950,000,000 บาท
8) แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	3,355,149,400 บาท

### 6.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2,565.698 ( 2,359.670 )	439.919	848.349	3,691.884	3,553.964
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	404.529 ( 634.043 )	891.843	2,745.848	2,584.078	2,555.359
เชิงปริมาณ : สะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	7,320.500 ( 8,408.000 )	7,905.000	13,579.600	10,000.000	10,000.000
เชิงปริมาณ : สะพานที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ม.	16,709.600 ( 9,970.000 )	13,579.600	10,000.000	10,000.000	10,000.000
เชิงต้นทุน : ตัวชี้วัดเชิงค่าใช้จ่ายการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ล้านบาท	12,144.8524 ( 12,144.8524 )	9,603.2911	25,251.4117	21,531.1773	20,887.2796

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

## 6.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>14,048.2210</b>	<b>10,097.4527</b>	<b>26,367.4117</b>	<b>23,205.1773</b>	<b>23,119.2796</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>12,114.8524</b>	<b>9,630.2911</b>	<b>25,251.4117</b>	<b>21,531.1773</b>	<b>20,887.2796</b>
- งบบุคลากร	403.8465	450.7332	476.2113	503.6026	532.5902
- งบดำเนินงาน	74.5034	75.2962	75.2962	75.2962	75.2962
- งบลงทุน	11,636.5025	9,104.2617	24,699.9042	20,952.2785	20,279.3932
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>1,933.3686</b>	<b>467.1616</b>	<b>1,116.0000</b>	<b>1,674.0000</b>	<b>2,232.0000</b>
- เงินกู้	1,933.3686	467.1616	1,116.0000	1,674.0000	2,232.0000

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.1.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	450,733,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	393,533,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	57,199,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	75,296,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	60,864,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	14,432,000 บาท
3. งบลงทุน	9,104,261,700 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,104,261,700 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	18,845,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	18,845,000 บาท
<b>กิจกรรมอำนวยการ</b>	<b>18,845,000 บาท</b>
(1) ปรับปรุงระบบจัดเก็บข้อมูลและสำรองข้อมูล	2,951,000 บาท
(2) ปรับปรุงระบบเครือข่ายเป็น Fiber Optic	2,148,000 บาท
(3) ระบบตรวจสอบการทำงานของระบบเครือข่ายและตรวจจับผู้บุกรุกเครือข่าย	4,040,000 บาท
(4) จัดหาคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์พร้อมฝึกอบรม	9,706,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,085,416,700 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	366,000,000 บาท
<b>กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b>	<b>366,000,000 บาท</b>
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์ และ อสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	366,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,950,000,000 บาท
<b>กิจกรรมการลงทุนขนาดใหญ่ตามมติ คจร.</b>	<b>1,950,000,000 บาท</b>
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	
โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จ.นนทบุรี	1,950,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	6,390,590,900 บาท
<b>กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง</b>	<b>1,365,991,500 บาท</b>
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1.475 หน่วย )	9,610,000 บาท
(2) ถนนลาดยาง สาย รัตมวงคล - บ้านยี่อริ - บ้านเกาะ ตำบลโกตาบารู	
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา 2.400 กม.	2,156,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,570,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	9,570,000 บาท

ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	7,414,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,156,000 บาท	
(3) ถนนลาดยาง AC สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (กม.ที่ 26) - เชื่อมกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 จ.สมุทรปราการ 8.090 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		237,240,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	389,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	151,760,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	237,240,000 บาท	
(4) ถนนลาดยางสาย นพ.2019 แยกทางหลวงหมายเลข 22 (กม.ที่ 230+852) - บ.นาผักปอด อ.เมือง, ทำคูเหน จ.นครพนม 19.497 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		85,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	90,603,400 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	90,517,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	85,500 บาท	
(5) ถนนลาดยาง AC สาย สามแยกทางหลวงหมายเลข 315 (พานทอง) - บ.บึง จ.ชลบุรี 10.188 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		15,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	125,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
(6) ถนนลาดยางสาย บ.คลองโค่น - บ.บางตะบูน จ.เพชรบุรี 13.783 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		130,939,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	221,039,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	60,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	130,939,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท	

(7) ถนนสาย ทางเข้าสวนป่าสิริกิติ์ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ (ตอนที่2) 4.500 กม.		10,414,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,360,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,945,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,414,500 บาท	
(8) ถนนสาย ทางพัฒนาพื้นที่ลำน้ำอ่าว อันเนื่องมาจากพระราชดำริ		
จ.ลำพูน 17.822 กม.		48,162,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,450,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	56,450,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	8,288,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	48,162,000 บาท	
(9) ถนนสาย สามแยก บ.เลื้อยหิ้ง - สามแยกหนองหลวง อ.หัวไทร		
จ.นครศรีธรรมราช 8.982 กม.		22,921,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,966,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,966,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,044,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	22,921,100 บาท	
(10) ถนนสาย แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ.โพหนอง อ.คำตากล้า		
จ.สกลนคร 11.160 กม.		28,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,990,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	28,040,000 บาท	
(11) ถนนสาย บ.เขาขาด - บ.เขาพัง ม.3 ต.ห้วยทับมอญ กิ่ง อ.เขาชะเมา		
จ.ระยอง 5.850 กม.		13,185,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,585,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,585,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	13,185,000	บาท	
(12) ถนนสาย บ.เขาช่องลม - บ.ป่อไฟไหม้ ต.พวา อ.แก่งหางแมว			
จ.จันทบุรี 6.050 กม.			20,703,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,400,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	24,400,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,697,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	20,703,000	บาท	
(13) ถนนสาย บ.นาอีสาน ต.ท่ากระดาน อ.สนมชัยเขต			
จ.ฉะเชิงเทรา 5.185 กม.			12,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,950,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	15,950,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,200,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,750,000	บาท	
(14) ถนนสาย บ.หนองเรือ - บ.คลองตะเคียน ต.ทุ่งมหาเจริญ			
อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 8.200 กม.			18,770,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,570,900	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	23,570,900	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	18,770,900	บาท	
(15) ถนนสาย บ.ข้าวแบ่ง - บ.โนนสวรรค์ อ.อากาศอำนวย			
จ.สกลนคร 7.100 กม.			8,272,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,360,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	41,360,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,272,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	33,088,000	บาท	

(16) ถนนสาย บ.โนนสวรรค์ - บ.สงเปือย อ.อากาศอำนวย		
จ.สกลนคร 4.415 กม.		4,512,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,560,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,560,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,512,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	18,048,000 บาท	
(17) ถนนสาย เข้าโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณหนองอึ้ง		
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.เมือง จ.ยโสธร		
พร้อมสะพาน 4 แห่ง 18.863 กม.		23,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	117,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	23,500,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	94,000,000 บาท	
(18) ถนนลาดยางสาย แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ.คำลายา -		
บ.บางภาษี อ.บางเลน จ.นครปฐม 10.075 กม.		81,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	405,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	405,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท	
(19) ก่อสร้างถนนลาดยางสาย บ้านไสกลิ้ง - บ้านหัวป่า อ.ควนขนุน		
จ.พัทลุง, อ.ระโนด จ.สงขลา 14.347 กม.		29,176,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	549,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	549,000,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	519,823,100 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	29,176,900 บาท	



(20) ก่อสร้างถนนลาดยางสาย เข้าทำเทียบเรือทุ่งคลองสน จ.ตรัง 17.838 กม.		25,178,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,694,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	50,694,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	25,516,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	25,178,000 บาท	
(21) ก่อสร้างถนนสาย หน้ายื่น - ซ่องอานม้า จ.อุบลราชธานี 12.525 กม.		25,557,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	7,443,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	25,557,000 บาท	
(22) ก่อสร้างถนนสาย แยกทางหลวงหมายเลข 1007 - ทุ่งตาพล		
อ.ละอุ่น จ.ระนอง 6.025 กม.		27,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,220,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,220,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	27,220,000 บาท	
(23) ถนนลาดยาง สาย บร.5024 บ้านนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง		
อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.845 กม.		4,598,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,993,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,993,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,598,600 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	18,394,400 บาท	
(24) ถนนสายแยก ทล.9 - บ.ไทรน้อย อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1.748 กม.		2,568,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,840,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,840,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,568,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,272,000 บาท	

(25) ถนหนสาย บ.คลองมะสง - บ.เสนีย์วงศ์ ต.หนองเพรางาย		
อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.780 กม.		2,564,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,820,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,820,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,564,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,256,000 บาท	
(26) ถนหนสายแยก ทล.305 - คลองลึบฝั่งตะวันออก ต.บึงทองหลาง		
อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 2.544 กม.		2,442,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,210,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,210,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,442,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,768,000 บาท	
(27) ถนหนสายแยก ทล.305 - คลองลึบเอ็ดฝั่งตะวันตก ต.บึงกาสาม		
อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2.500 กม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(28) ถนหนสายแยก ทล.329 - บ.ท่าเรือ(ตอนที่ 2) ต.สามชัยชิต		
อ.อุทัยวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 2.932 กม.		2,814,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,070,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,070,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,814,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,256,000 บาท	
(29) ถนหนสายแยก ทล.3008 - บ.ตลาด ต.ปากท่า อ.ภาชี		
จ.พระนครศรีอยุธยา 2.900 กม.		2,784,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,920,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,920,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,784,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,136,000 บาท	
(30) ถนนสาย ช.อุดมโชค, ช.โรงหมี่ ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง		
จ.สมุทรปราการ 1.000 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(31) ถนนสายแยก ทล.34 - ร.ร.คลองหลุมลึก ต.บ้านระกาศ		
อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1.310 กม.		2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000 บาท	
(32) ถนนสายเข้าหมู่ 5, หมู่ 6, หมู่ 13 ต.บางกอบัว อ.พระประแดง		
จ.สมุทรปราการ 1.710 กม.		2,052,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,260,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,260,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,052,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,208,000 บาท	
(33) ถนนสายแยก ทล.3195 - บ.สามหนอง ต.ไผ่ม่วง อ.วิเศษชัยชาญ		
จ.อ่างทอง 3.000 กม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	

(34) ถนนสายแยก ทล.3183 - บ.หนองแค ต.หาดท่าเสา อ.เมือง		
จ.ชัยนาท 5.278 กม.		3,694,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,470,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,470,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,694,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,776,000 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทช.3010 - บ.ลำบัวลอย (ตอนที่ 3) ต.ปากพลี		
อ.ปากพลี จ.นครนายก 4.205 กม.		2,792,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,960,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,960,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,792,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,168,000 บาท	
(36) ถนนสายใหม่หน้ากระดาน - ซอยเหนือ ต.โพธิ์ตรุ อ.เมือง		
จ.ลพบุรี 3.220 กม.		2,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,300,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,060,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,240,000 บาท	
(37) ถนนสาย บ.หนองบัว - บ.ซอย 16 สาย 3 ซ้าย ต.หนองบัว		
อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	
(38) ถนนสาย บ.หนองผักทอง - บ.หนองปลาตุก ต.หนองเต่า		
อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 3.200 กม.		2,048,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,240,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,240,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,048,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,192,000 บาท	
(39) ถนนสายแยก ทล.2219 - บ.ป่าไผ่ ต.ชอนสมบูรณ์ อ.หนองม่วง		
จ.ลพบุรี 3.000 กม.		2,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,300,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,060,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,240,000 บาท	
(40) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.หนองยาว ต.หนองยาว อ.เมือง		
จ.สระบุรี 2.835 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(41) ถนนสายแยก ทล.2243 - บ.ชัยสนุ่น ต.ชัยสนุ่น อ.มวกเหล็ก		
จ.สระบุรี 5.700 กม.		4,098,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,490,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,098,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,392,000 บาท	
(42) ถนนสาย บ.ไร่ - เทศบาลอินทร์บุรี ต.น้ำตาล อ.อินทร์บุรี		
จ.สิงห์บุรี 3.400 กม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	

(43) ถนนสาย บ.สำนักตะค่า - บ.แอล 18 ต.สนามคลี อ.เมือง		
จ.สุพรรณบุรี 4.460 กม.		2,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,360,000 บาท	
(44) ถนนสายวัดไผ่โรงวัว - วัดท่าข้าม ต.บางตาเถร อ.สองพี่น้อง		
จ.สุพรรณบุรี 2.500 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(45) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.โคกพระ ต.แจงงาม อ.หนองหญ้าไซ		
จ.สุพรรณบุรี 3.200 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(46) ถนนสายแยก ทล.3358 - บ.หนองพันทา ต.บ่อสุพรรณ		
อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 3.200 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(47) ถนนสายแยก ทล.3406 - บ.น้ำขุ่น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 3.750 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	13,100,000 บาท	2,620,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,100,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,620,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,480,000 บาท	
(48) ถนนสายแยก ทล.3424 - บ.โค้งพัฒนา อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 4.485 กม.		3,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,140,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,560,000 บาท	
(49) ถนนสาย บ.ปากน้ำ - สามแยก ต.หัวไทร อ.บางคล้า		
จ.ฉะเชิงเทรา 2.100 กม.		2,016,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,080,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,080,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,016,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,064,000 บาท	
(50) ถนนสายแยก ทล.3079 - บ.ทุ่งสือหงษา ต.ทุ่งพระยา		
อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 2.860 กม.		2,004,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,020,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,020,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,004,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,016,000 บาท	
(51) ถนนสายแยก ทล.331 - บ.ลาดกระทิง ต.แปลงยาว อ.แปลงยาว		
จ.ฉะเชิงเทรา 3.800 กม.		2,672,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,672,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,688,000 บาท	
(52) ถนนสายแยก ทล.331 - บ.เขาชีจรรย์ ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ		
จ.ชลบุรี 3.000 กม.		2,058,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,290,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	10,290,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,058,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,232,000 บาท	
(53) ถนนสาย บ.บึงเจริญ - บ.อ่างกระพงค์ ต.เกษตรสุวรรณ อ.ปอทอง		
จ.ชลบุรี 3.000 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(54) ถนนสายแยก ทล.3 - บ.พลุตากลาง ต.พลุตากลาง อ.ลี้ต๊อบ		
จ.ชลบุรี 3.300 กม.		2,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,440,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,760,000 บาท	
(55) ถนนสายแยก ทล.3 - หาดนภาธาราภิรมย์ - พระตำหนักพิฆานมาศ		
ต.พลุตากลาง อ.ลี้ต๊อบ จ.ชลบุรี 2.865 กม.		2,482,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,410,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,410,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,482,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,928,000 บาท	
(56) ถนนสายแยก ทล.3159 - บ.ตรอกกระสังข์ ต.ทุ่งนนทรี อ.เขาสมิง		
จ.ตราด 3.600 กม.		2,546,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,730,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,730,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,546,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,184,000 บาท	



## (57) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.แสงจันทร์ ต.บ้านนา อ.กบินทร์บุรี

จ.ปราจีนบุรี 3.250 กม.		2,406,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,030,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,030,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,406,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,624,000 บาท	

## (58) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.โคกกระท้อน ต.นนทรี อ.กบินทร์บุรี

จ.ปราจีนบุรี 3.530 กม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	

## (59) ถนนสายแยก ทล.3139 - บ.เกษตรศิริ ต.นาตาขวัญ อ.เมือง

จ.ระยอง 3.700 กม.		2,612,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,060,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,060,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,612,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,448,000 บาท	

## (60) ถนนสาย บ.มะเดื่อ - บ.ตะขบ ต.กระแสน อ.แกลง จ.ระยอง 3.700 กม.

งบประมาณทั้งสิ้น	13,040,000 บาท	2,608,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,040,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,608,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,432,000 บาท	

## (61) ถนนสาย บ.เนินผาสุข - บ.โคกข้าวเหนียว ต.สระขวัญ อ.เมืองสระแก้ว

จ.สระแก้ว 2.800 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(62) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.ทัพหลวง ต.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น		
จ.สระแก้ว 2.716 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(63) ถนนสายแยก ทล.3308 - บ.ร่มไทร ต.ท่าเสด็จ อ.ตาพระยา		
จ.สระแก้ว 2.261 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(64) ถนนสายแยก ทล.3443 - บ.ช่องกั้ง - ช่องกรด ต.หนองนกแก้ว		
อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 3.600 กม.		2,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,520,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,080,000 บาท	
(65) ถนนสาย บ.วังกระแจะ - บ.ไทรทอง ต.วังกระแจะ อ.ไทรโยค		
จ.กาญจนบุรี 3.900 กม.		2,734,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,670,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,670,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,734,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,936,000 บาท	

## (66) ถนนสาย บ.หนองปลาไหล - บ.หนองกร่าง ต.หนองปลาไหล

อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 3.400 กม.		2,388,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,940,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,940,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,388,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,552,000 บาท	

## (67) ถนนสายแยก ทช.กจ.3001 - บ.บ่อห้วย ต.หนองโรง อ.พนมทวน

จ.กาญจนบุรี 3.400 กม.		2,366,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,830,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,830,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,366,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,464,000 บาท	

## (68) ถนนสายแยก ทล.346 - บ.พระมอพิสัย ต.บางภาษี อ.บางเลน

จ.นครปฐม 4.000 กม.		3,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,280,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,120,000 บาท	

## (69) ถนนสายแยก ทล.3233 - บ.ดอนรวก ต.วัดละมุด อ.นครชัยศรี

จ.นครปฐม 3.200 กม.		2,332,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,660,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,660,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,332,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,328,000 บาท	

## (70) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.วังกะทะ ต.หนองตาแต้ม อ.ปราณบุรี

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.500 กม.		2,272,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,360,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,272,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,088,000 บาท	
(71) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.น้ำโจน ต.อ่าวน้อย อ.เมือง		
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.500 กม.		2,384,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,920,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,920,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,384,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,536,000 บาท	
(72) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ต้นทองกลาง ต.บางสะพาน		
อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.200 กม.		2,272,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,272,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,088,000 บาท	
(73) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ฉาง ต.ต้นมะม่วง อ.เมือง		
จ.เพชรบุรี 3.233 กม.		3,104,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,520,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,520,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,104,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,416,000 บาท	
(74) ถนนสายแยก ทล.3499 - บ.หนองแก ต.กัลดีหลวง อ.แก่งกระจาน		
จ.เพชรบุรี 3.200 กม.		2,174,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,870,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,870,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,174,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,696,000 บาท	

(75) ถนนสายแยก ทล.3087 - บ.ห้วยหมู ต.เจดีย์หัก อ.เมือง

จ.ราชบุรี 3.550 กม.		2,348,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,740,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,740,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,348,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,392,000 บาท	

(76) ถนนสายแยก ทล.3087 - บ.ตะโกกลาง ต.สวนผึ้ง อ.สวนผึ้ง

จ.ราชบุรี 3.500 กม.		2,310,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,310,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,240,000 บาท	

(77) ถนนสาย บ.สี้อง - บ.ไผ่แก้ว ต.บ้านสี้อง อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 3.500 กม.

งบประมาณทั้งสิ้น	11,550,000 บาท	2,310,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,310,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,240,000 บาท	

(78) ถนนสายแยก ทล.35 - บ.มอบลัด ต.คลองโคน อ.เมือง

จ.สมุทรสงคราม 1.350 กม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	

(79) ถนนสายแยก ทช.2004 - บ.คลองสหกรณ์ ต.พันท้ายนรสิงห์

อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.700 กม.		2,936,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,680,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,680,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,936,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,744,000 บาท	
(80) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.ค่าย ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 3.065 กม.		2,272,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,272,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,088,000 บาท	
(81) ถนนสายแยก ทล.2179 - บ.ชัยสายออ ต.กุดน้ำใส อ.จัตุรัส		
จ.ชัยภูมิ 5.384 กม.		3,898,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,490,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,898,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	15,592,000 บาท	
(82) ถนนสายแยก ทล.225 - บ.ใหม่สุขประเสริฐ ต.วังตะเฒ่า		
อ.หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 3.675 กม.		2,664,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,320,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,320,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,664,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,656,000 บาท	
(83) ถนนสายแยก ทล.2055 - บ.หัวยกุ่ม ต.หนองโพนงาม		
อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 4.000 กม.		2,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,300,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,860,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,440,000 บาท	
(84) ถนนสายแยก ทล.205 - บ.กุดไผ่ ต.สระพระ กิ่ง อ.พระทองคำ		
จ.นครราชสีมา 3.000 กม.		2,010,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,050,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	10,050,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,010,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,040,000	บาท	
(85) ถนนสายแยก ทล.2067 - บ.มะค่า ต.ขามเฒ่า อ.โนนสูง			
จ.นครราชสีมา 5.000 กม.			2,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,750,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,750,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,150,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,600,000	บาท	
(86) ถนนสายแยก ทล.2160 - บ.โคก ต.โนนทองกลาง อ.บัวใหญ่			
จ.นครราชสีมา 4.500 กม.			2,088,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,440,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,440,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,088,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,352,000	บาท	
(87) ถนนสายแยก ทล.202 - หนองบัวนาค ต.หนองพลวง อ.ประทาย			
จ.นครราชสีมา 4.800 กม.			3,264,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,320,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	16,320,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,264,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,056,000	บาท	
(88) ถนนสายแยก ทล.2175 - ผักกาดหญ้า ต.ท่าลาด อ.ชุมพวง			
จ.นครราชสีมา 5.000 กม.			3,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	17,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000	บาท	

(89) ถนนสายแยก ทล.2175 - อำเภอห้วยแถลง ต.โบริส อ.ห้วยแถลง		
จ.นครราชสีมา 3.000 กม.		2,114,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,570,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,570,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,114,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,456,000 บาท	
(90) ถนนสาย บ.หนองคู่ม - หนองไผ่ ต.สีสุก อ.จักราช		
จ.นครราชสีมา 5.000 กม.		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(91) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.ชัยก้านเหลือง ต.อุดมทรัพย์		
อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 3.500 กม.		2,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,300,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,200,000 บาท	
(92) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.เจ็ดยัง ต.สะแกราช อ.ปักธงชัย		
จ.นครราชสีมา 3.500 กม.		2,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,300,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,200,000 บาท	
(93) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.ชัยพลู ต.คลองม่วง อ.ปากช่อง		
จ.นครราชสีมา 3.000 กม.		2,076,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,380,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,380,000 บาท	



ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,076,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,304,000 บาท	
(94) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ห้วยบง ต.วังโรงใหญ่ อ.สีคิ้ว		
จ.นครราชสีมา 2.900 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(95) ถนนสายแยก ทล.219 - กระเดื่อง ต.สีเหล็ก อ.ประโคนชัย		
จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท	
(96) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.ห้วยราช ต.เมืองแก อ.สตึก		
จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท	
(97) ถนนสายแยก ทล.2074 - บ.การโก ต.คูเมือง อ.คูเมือง		
จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท	

(98) ถนนสายแยก ทล.2223 - บ.คูเมือง ต.หนองคู อ.ลำปลายมาศ		
จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท	
(99) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง ต.ทุ่งกระเต็น อ.หนองกี่		
จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท	
(100) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.หนองน้ำขุ่น (ช่วงที่ 2) ต.หนองโปลาชัย		
อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท	
(101) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.จันดุม ต.จันดุม อ.พลับพลาชัย		
จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.		2,146,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,730,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,730,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,146,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,584,000 บาท	
(102) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.เมืองเตา ต.เมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย		
จ.มหาสารคาม 3.200 กม.		2,048,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,240,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,240,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,048,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,192,000 บาท	
(103) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.แก้งน้อย ต.บรบือ อ.บรบือ		
จ.มหาสารคาม 3.575 กม.		2,384,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,920,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,920,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,384,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,536,000 บาท	
(104) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.นาข่า ต.เขวาสี อ.นาเชือก		
จ.มหาสารคาม 4.640 กม.		3,286,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,430,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,430,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,286,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,144,000 บาท	
(105) ถนนสายแยก ทล.213 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ต.ขามเรียง		
อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 3.150 กม.		2,002,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,010,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,010,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,002,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,008,000 บาท	
(106) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.หนองใหญ่ ต.ดงลาน อ.เมือง		
จ.ร้อยเอ็ด 5.880 กม.		4,116,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,580,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,580,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,116,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,464,000 บาท	

(107) ถนนสายแยก ทล.2043 - บ.สุวรรณวารี ต.โพธิ์ใหญ่ อ.พนมไพร			
จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.			2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000	บาท	
(108) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.เปลือย ต.หัวช้าง อ.จตุรพักตรพิมาน			
จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.			2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000	บาท	
(109) ถนนสาย บ.สุวรรณภูมิ - บ.ตาหยวก ต.สระคู อ.สุวรรณภูมิ			
จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.			2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000	บาท	
(110) ถนนสายอำเภอปทุมรัตต์ - แยก ทล.202 ต.บัวแดง อ.ปทุมรัตต์			
จ.ร้อยเอ็ด 3.200 กม.			2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000	บาท	
(111) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.โคกแซะ ต.ตระแสง อ.เมือง			
จ.สุรินทร์ 2.850 กม.			2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,500,000	บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(112) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.เมืองที่ ต.แกใหญ่ อ.เมือง		
จ.สุรินทร์ 3.000 กม.		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(113) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.คาละแมะ ต.นารุง อ.ศีขรภูมิ		
จ.สุรินทร์ 3.000 กม.		2,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,120,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,480,000 บาท	
(114) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ผักหว้า ต.กันตวจระมวล อ.ปราสาท		
จ.สุรินทร์ 2.850 กม.		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(115) ถนนสายแยก ทล.2079 - บ.ขาม (ช่วงที่ 2) ต.คาละแมะ		
อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 2.850 กม.		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	

(116) ถนนสายแยก ทล.2076 - บ.ระเวียง ต.รัตนบุรี อ.รัตนบุรี			
จ.สุรินทร์ 3.000 กม.			2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,500,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,100,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000	บาท	
(117) ถนนสายแยก ทช.ชก.4019 - บ.หินลาด ต.ป่าหวายหนึ่ง อ.บ้านฝาง			
จ.ขอนแก่น 3.060 กม.			2,466,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,330,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,330,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,466,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,864,000	บาท	
(118) ถนนสายแยก ทล.2039 - บ.คอกคี่ ต.ห้วยโจด อ.กระนวน			
จ.ขอนแก่น 6.725 กม.			5,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,600,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	29,600,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,920,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	23,680,000	บาท	
(119) ถนนสายแยก ทล.2109 - บ.หัวขัว ต.วังม่วง อ.เปือยน้อย			
จ.ขอนแก่น 3.900 กม.			3,042,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,210,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	15,210,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,042,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,168,000	บาท	
(120) ถนนสายแยก ทล.2109 - บ.บ่อ ต.โคกสูง อ.อุบลรัตน์			
จ.ขอนแก่น 2.950 กม.			2,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,500,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,500,000	บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,300,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,200,000 บาท	
(121) ถนนสายแยก ทล.229 - บ.หนองสองห้อง ต.กุดเค้า		
อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 3.132 กม.		2,506,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,530,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,530,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,506,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,024,000 บาท	
(122) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.แสนสุข ต.หนองหิน กิ่ง อ.หนองหิน		
จ.เลย 4.400 กม.		2,816,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,080,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,080,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,816,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,264,000 บาท	
(123) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ท่าลี่ ต.ท่าลี่ อ.ท่าลี่ จ.เลย 3.850 กม.		3,604,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,020,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,020,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,604,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,416,000 บาท	
(124) ถนนสายแยก ทล.2186 - บ.เซียงกลม ต.ห้วยพิชัย อ.ปากชม		
จ.เลย 3.525 กม.		2,608,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,040,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,040,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,608,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,432,000 บาท	
(125) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ดงน้อย ต.โพหนาก้าว อ.โพหนาก้าว		
จ.สกลนคร 3.000 กม.		2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	11,100,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000	บาท	
(126) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.หลักเจ็ด ต.เดื่อศรีคันไชย			
อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 3.000 กม.			2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000	บาท	
(127) ถนนสายแยก ทช.2013 - บ.ปึงน้อย ต.บ้านแป้น อ.โพนนาแก้ว			
จ.สกลนคร 2.996 กม.			2,216,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,080,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,080,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,216,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,864,000	บาท	
(128) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ผักคำภู ต.ไร่ อ.พรรณานิคม			
จ.สกลนคร 3.100 กม.			2,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,200,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,200,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,440,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,760,000	บาท	
(129) ถนนสายแยก ทล.2346 - บ.กุงศรี ต.อุ่มจาน อ.กุสุมาลย์			
จ.สกลนคร 2.612 กม.			2,482,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,410,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,410,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,482,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,928,000	บาท	



## (130) ถนนสายแยก ทล.2144 - บ.คำแก้ว ต.นาสวรรค์ อ.บึงกาฬ

จ.หนองคาย 2.850 กม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท	

## (131) ถนนสายเทศบาลตำบลเซกา - บ.หนองหินเผือก ต.เซกา อ.เซกา

จ.หนองคาย 3.500 กม.		2,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,520,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,080,000 บาท	

## (132) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง ต.ชัยพร อ.บึงกาฬ

จ.หนองคาย 3.500 กม.		2,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,950,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,590,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,360,000 บาท	

## (133) ถนนสายเทศบาลตำบลบึงโขงหลง - บ.ต๋อง ต.บึงโขงหลง

อ.บึงโขง จ.หนองคาย 3.500 กม.		2,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,950,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,590,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,360,000 บาท	

## (134) ถนนสายแยก ทล.228 - บ.เพ็กเพ็ญ ต.บ้านพร้าว อ.เมือง

จ.หนองบัวลำภู 3.500 กม.		2,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,350,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,350,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,270,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,080,000 บาท	
(135) ถนนสายแยก ทล.2097- บ.โนนงาม ต.เก่ากลอย อ.นากลาง		
จ.อุตรธานี 4.300 กม.		2,788,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,940,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,940,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,788,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,152,000 บาท	
(136) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.นาดี ต.หนองเม็ก อ.หนองหาน		
จ.อุตรธานี 3.600 กม.		2,664,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,320,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,320,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,664,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,656,000 บาท	
(137) ถนนสายแยก ทล.2312 - บ.โนนอุดม ต.หนองหาน อ.หนองหาน		
จ.อุตรธานี 3.500 กม.		2,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,950,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,590,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,360,000 บาท	
(138) ถนนสายแยก ทล.2270 - บ.เซียง ต.อ้อมกอ อ.บ้านดุง		
จ.อุตรธานี 5.670 กม.		4,196,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,980,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,980,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,196,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,784,000 บาท	

(139) ถนนสายแยก ทล.2022 - บ.สร้างคอม ต.บ้านชัย อ.บ้านดุง

จ.อุดรธานี 3.625 กม.		2,682,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,410,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,410,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,682,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,728,000 บาท	

(140) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.โนนสะอาด ต.ปะโค อ.กุมภวาปี

จ.อุดรธานี 3.750 กม.		2,776,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,880,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,880,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,776,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,104,000 บาท	

(141) ถนนสายแยก ทล.213 - บ.นาคอกควาย ต.นาจารย์ อ.เมือง

จ.กาฬสินธุ์ 2.800 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	

(142) ถนนสายแยก ทล.2152 - บ.ดอนลำตวน ต.อิติอ อ.ยางตลาด

จ.กาฬสินธุ์ 2.703 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	

(143) ถนนสายแยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา ต.ดงมูล อ.หนองกุงศรี

จ.กาฬสินธุ์ 3.200 กม.		3,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,000,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท	
(144) ถนนสายแยก ทล.2042 - บ.โพพนาดี ต.บัวขาว อ.กุฉินารายณ์		
จ.กาฬสินธุ์ 3.300 กม.		2,442,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,210,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,210,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,442,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,768,000 บาท	
(145) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ปลาปาก ต.โคกสูง อ.ปลาปาก		
จ.นครพนม 3.000 กม.		2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000 บาท	
(146) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.หนองดินแดง ต.บ้านผึ้ง อ.เมือง		
จ.นครพนม 3.050 กม.		2,258,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,290,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,290,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,258,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,032,000 บาท	
(147) ถนนสายแยก ทล.2177 - บ.ดอนแดง ต.เหล่าพัฒนา อ.นาหว้า		
จ.นครพนม 3.000 กม.		2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000 บาท	

(148) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.ก้านเหลืองตง ต.คำป่าหลาย อ.เมือง

จ.มุกดาหาร 5.000 กม.		3,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,800,000 บาท	

(149) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.สวาท ต.โคกนาโก อ.ป่าดิว

จ.ยโสธร 4.950 กม.		3,168,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,840,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,840,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,168,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,672,000 บาท	

(150) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.คำเตย ต.โคกสำราญ อ.เลิงนกทา

จ.ยโสธร 4.100 กม.		2,624,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,120,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,120,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,624,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,496,000 บาท	

(151) ถนนสายแยก ทล.2168 - บ.กอก ต.หนองแก้ว อ.กันทรารมย์

จ.ศรีสะเกษ 4.000 กม.		2,832,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,160,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,160,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,832,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,328,000 บาท	

(152) ถนนสายแยก ทล.24 - ชูพันธ์ ต.ห้วยใต้ อ.ชูพันธ์

จ.ศรีสะเกษ 3.200 กม.		2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000 บาท	
(153) ถนนสายแยก ทล.220 - บ.ควนใหญ่ ต.โพนยาง อ.วังหิน		
จ.ศรีสะเกษ 6.422 กม.		4,494,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,470,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,470,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,494,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	17,976,000 บาท	
(154) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน		
จ.ศรีสะเกษ 5.156 กม.		3,610,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,050,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,050,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,610,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,440,000 บาท	
(155) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.ไร่สีสุก ต.นาเวียง อ.เสนางค์นิคม		
จ.อำนาจเจริญ 5.100 กม.		3,608,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,040,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,040,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,608,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,432,000 บาท	
(156) ถนนสายแยก ทล.2222 - บ.ปากห้วยวังนอง ต.กุศลลาด อ.เมือง		
จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	

## (157) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.ปะอ่าว ต.โพนแพง อ.เมือง

จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	

## (158) ถนนสายแยก ทล.2178 - บ.น้ำเที่ยง ต.หนองไฮ อ.ลำโรง

จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	

## (159) ถนนสายแยก ทล.2050 - บ.โพนทราย ต.เซเป็ด อ.ตระการพืชผล

จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	

## (160) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.หัวยาง ต.หนองผือ อ.เขมราฐ

จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	

## (161) ถนนสายแยก ทล.2134 - บ.ท่าเสียว (ช่วงที่ 2) ต.กุศกร

อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	
(162) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.ทุ่งเพียง ต.สว่าง กิ่ง อ.สว่างวีระวงศ์		
จ.อุบลราชธานี 3.400 กม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(163) ถนนสายแยก ทล.2248 - บ.คำบอน ต.โสกแสง อ.นาจะหลวย		
จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	
(164) ถนนสายแยก ทล.2248 - บ.โพนดวน (ช่วงที่ 1) ต.โดมประดิษฐ์		
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	
(165) ถนนสายแยก ทล.115 - บ.ลำมะไกรก ต.สระแก้ว อ.เมือง		
จ.กำแพงเพชร 3.625 กม.		2,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,320,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,280,000 บาท	



## (166) ถนนสายแยก ทล.115 - บ.ลานกระดี่ ต.หนองทอง อ.ไทรงาม

จ.กำแพงเพชร 3.490 กม.		2,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,160,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,160,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,232,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,928,000 บาท	

## (167) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.คลองไฟไกร ต.วังตะแบก

อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 3.375 กม.		2,244,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,220,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,220,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,244,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,976,000 บาท	

## (168) ถนนสายแยก ทล.1280 - บ.บึงสำราญ ต.ทุ่งทอง

อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร 3.000 กม.		2,012,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,060,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,060,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,012,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,048,000 บาท	

## (169) ถนน สายแยก ทล.1090 - บ.ร่มเกล้าสมุทร ต.คีรีราษฎร์

อ.พบพระ จ.ตาก 2.700 กม.		2,022,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,110,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,110,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,022,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,088,000 บาท	

## (170) ถนนสายแยก ทล.1110 - บ.ทุ่งกง ต.เชียงทอง กิ่ง อ.วังเจ้า

จ.ตาก 3.000 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(171) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.วังโพ ต.วังจันทร์ อ.สามเงา จ.ตาก 4.000 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(172) ถนนสายแยก ทล.3004 - บ.เขาน้อย ต.วังมหาร อ.ท่าตะโก		
จ.นครสวรรค์ 2.350 กม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท	
(173) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.หนองบอนใต้ ต.บางแก้ว อ.บรรพตพิสัย		
จ.นครสวรรค์ 3.900 กม.		2,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,420,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,680,000 บาท	
(174) ถนนสายแยก ทช.นว.4065 - บ.ทัพชุมพล ต.หนองกรด อ.เมือง		
จ.นครสวรรค์ 3.900 กม.		2,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,420,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,680,000 บาท	
(175) ถนนสายแยก ทล.3473 - บ.ปางงู ต.ห้วยน้ำหอม อ.ลาดยาว		
จ.นครสวรรค์ 3.900 กม.		2,624,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,120,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	13,120,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,624,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,496,000	บาท	
(176) ถนนสาย บ.พระนอน - บ.เขาทอง ต.พระนอน อ.เมือง			
จ.นครสวรรค์ 3.700 กม.			2,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,600,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000	บาท	
(177) ถนนสายแยก ทล.1327 - บ.ห้วยไคร้ ต.วังน้ำขาว			
อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย 3.725 กม.			2,314,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,570,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,570,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,314,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,256,000	บาท	
(178) ถนนสายแยก ทล.1180 - บ.โป่งมะขาม ต.ในเมือง อ.สวรรคโลก			
จ.สุโขทัย 3.200 กม.			2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000	บาท	
(179) ถนนสายแยก ทล.1113 - บ.สระบัว ต.เมืองเก่า อ.เมือง			
จ.สุโขทัย 4.150 กม.			2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000	บาท	

(180) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.เจ้าวัด ต.วังหิน อ.บ้านไร่		
จ.อุทัยธานี 2.890 กม.		2,096,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,480,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,480,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,096,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,384,000 บาท	
(181) ถนนสาย บ.คอดยาง - บ.สวนขวัญ ต.หนองกระทุ่ม อ.ทัพทัน		
จ.อุทัยธานี 4.480 กม.		2,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,350,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,350,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,870,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,480,000 บาท	
(182) ถนนสายแยก ทล.1080 - บ.ฝ่ายแก ต.ผาลิ่ง อ.เมือง		
จ.น่าน 6.250 กม.		4,256,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,280,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,280,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,256,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	17,024,000 บาท	
(183) ถนนสายแยก ทล.1091 - บ.นามน ต.แม่ชะนิง อ.เวียงสา		
จ.น่าน 3.125 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(184) ถนนสายแยก ทล.117 - บ.โปร่งวัวแดง ต.แหลมรัง		
จ.อุทัยธานี อ.บ้านไร่ จ.พิจิตร 3.400 กม.		2,528,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,640,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,640,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,528,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,112,000	บาท	
(185) ถนนสายแยก ทล.1115 - บ.หนองสองห้อง ต.ท่าเยี่ยม			
กิ่ง อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 3.800 กม.			2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000	บาท	
(186) ถนนสาย บ.ดงเสือเหลือง - บ.หนองปรือ ต.ดงเสือเหลือง			
อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 3.000 กม.			2,108,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,540,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,540,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,108,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,432,000	บาท	
(187) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.วังสำโรง ต.สมอแข อ.เมือง			
จ.พิษณุโลก 4.500 กม.			2,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,800,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000	บาท	
(188) ถนนสายแยก ทล.1086 - บ.กระบัง ต.หัวรอ อ.เมือง			
จ.พิษณุโลก 3.250 กม.			3,246,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,230,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	16,230,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,246,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,984,000	บาท	

(189) ถนนสายแยก ทล.1114 - บ.บางขวัญม้า ต.บางกระทุ่ม			
อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 3.700 กม.			2,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,800,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,800,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,360,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,440,000	บาท	
(190) ถนนสาย บ.หนองกุลา - บ.บึงบอน ต.หนองกุลา อ.บางระกำ			
จ.พิษณุโลก 3.500 กม.			2,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,200,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,200,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,240,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,960,000	บาท	
(191) ถนนสายแยก ทล.2402 - บ.ลำปำสักมูลและ บ.หนองราง -			
บ.ดงมูลเหล็ก ต.ดงมูลเหล็ก อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 3.920 กม.			2,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,900,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,900,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,180,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,720,000	บาท	
(192) ถนนสายแยก ทล.2215 - บ.หนองอ้อ ต.ปากซ่อง อ.หล่มสัก			
จ.เพชรบูรณ์ 4.370 กม.			2,216,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,080,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,080,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,216,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,864,000	บาท	
(193) ถนนสาย บ.หนองป่าพงษ์ - บ.โป่งห้วย ต.บ้านโคก อ.เมือง			
จ.เพชรบูรณ์ 4.100 กม.			2,454,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,270,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,270,000	บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,454,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,816,000 บาท	
(194) ถนนสายแยก ทล.2275 - บ.ท่าดั่ง ต.ท่าดั่ง อ.หนองไผ่		
จ.เพชรบูรณ์ 2.500 กม.		2,070,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,350,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,350,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,070,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,280,000 บาท	
(195) ถนนสายแยก ทล.113 - บ.โคกสำราญ ต.ท่าข้าม อ.ชนแดน		
จ.เพชรบูรณ์ 3.000 กม.		2,090,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,450,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,450,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,090,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,360,000 บาท	
(196) ถนนสาย บ.วังมะซ้อ - บ.บ่อไทย ต.นายม อ.เมือง		
จ.เพชรบูรณ์ 3.000 กม.		2,096,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,480,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,480,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,096,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,384,000 บาท	
(197) ถนนสายแยก ทล.1023 - บ.วังหลวง ต.ผามอก อ.ลอง		
จ.แพร่ 4.530 กม.		2,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,900,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,600,000 บาท	

(198) ถนนสายเลียบบคันคลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งซ้าย ต.ร้องฟอง		
อ.เมือง จ.แพร่ 3.500 กม.		2,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,240,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,960,000 บาท	
(199) ถนนสายแยก ทล.1213 - บ.ห้วยปลาตุก ต.ถ้ำกลอง อ.เมือง		
จ.อุตรดิตถ์ 3.700 กม.		2,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000 บาท	
(200) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.น้ำลอก ต.ป่าคาย อ.ทองแสนขัน		
จ.อุตรดิตถ์ 3.910 กม.		2,892,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,460,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,460,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,892,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,568,000 บาท	
(201) ถนนสายแยก ทล.1211 - บ.ห้วยล้านลีซอ - บ.ห้วยไคร้ ต.โป่งแพร่		
อ.แม่ลาว จ.เชียงราย 3.500 กม.		2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,800,000 บาท	
(202) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ดอนมหาวัน ต.เวียง อ.เชียงของ		
จ.เชียงราย 3.500 กม.		2,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,250,000 บาท	



ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,450,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,800,000	บาท	
(203) ถนนสายแยก ทช.4058 - บ.ห้วยคุ และ บ.ห้วยจ้อ ต.ปอ			
อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย 3.000 กม.			2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000	บาท	
(204) ถนนสายทางเข้าอ่างเก็บน้ำห้วยมะแกงโครงการอันเนื่องมาจาก			
พระราชดำริ ต.ป่าแดด อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 3.500 กม.			2,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,200,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,200,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,440,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,760,000	บาท	
(205) ถนนสายแยก ทล.1174 - บ.เย้าแม่ต้า ต.ตาดควัน อ.พญาเม็งราย			
จ.เชียงราย 3.500 กม.			2,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,750,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,750,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,150,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,600,000	บาท	
(206) ถนนสายวัดดอยแทนพระ - บ.ศรีวังธาร ต.ป่าไผ่ อ.สันทราย			
จ.เชียงใหม่ 4.450 กม.			2,848,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,240,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	14,240,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,848,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,392,000	บาท	

(207) ถนนสาย บ.หนองเต่า - บ.ขุนวาง ต.แม่วีน อ.แม่วาง		
จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.		2,928,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,640,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,640,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,928,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,712,000 บาท	
(208) ถนนสาย บ.แปะ - บ.ขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ.จอมทอง		
จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.		2,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,560,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,240,000 บาท	
(209) ถนนสายแยก ทล.1141 - ทล.121 ต.ป่าแดด อ.เมือง		
จ.เชียงใหม่ 5.550 กม.		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(210) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ไร่ ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา 3.680 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	13,800,000 บาท	2,760,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,760,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,040,000 บาท	
(211) ถนนสายแยก ทล.1193 - บ.หนองแก้ว ต.แม่กา อ.เมือง		
จ.พะเยา 5.000 กม.		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(212) ถนนสายแยก ทล.1194 - บ้านหม้อเหล็ก ต.แม่ยวม		
อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 4.000 กม.		3,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,040,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,160,000 บาท	
(213) ถนนสาย บ.แม่แป้น - บ.แม่ฮ้าง ต.นาแก อ.จ.ลำปาง 4.000 กม.		2,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,560,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,240,000 บาท	
(214) ถนนสายแยก ทล.106 - บ.เด่นแก้ว ต.ล้อมแรด อ.เถิน		
จ.ลำปาง 4.150 กม.		2,656,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,280,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,280,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,656,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,624,000 บาท	
(215) ถนนสาย บ.หาดปู่ด้าย - บ.ดอนงาม ต.นาแสง อ.เกาะคา		
จ.ลำปาง 3.420 กม.		2,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,970,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,970,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,194,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,776,000 บาท	
(216) ถนนสายแยก ทล.106 - บ.ร่องเครือกวาว ต.เหล่ายาว อ.บ้านโฮ้ง		
จ.ลำพูน 4.000 กม.		2,256,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,280,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	11,280,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,256,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,024,000 บาท	
(217) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.ป่าเหียง ต.บ้านธิ อ.บ้านธิ จ.ลำพูน 3.800 กม.		2,112,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,560,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,560,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,112,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,448,000 บาท	
(218) ถนนสาย แยก ทล.4 - บ.ไทรหนิง ต.เขาคราม อ.เมือง		
จ.กระบี่ 3.500 กม.		2,562,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,810,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,810,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,562,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,248,000 บาท	
(219) ถนนสาย บ.นาทุ่งกลาง - บ.อ่าวทองหลาง ต.คลองยาง อ.เกาะลันตา		
จ.กระบี่ 3.200 กม.		2,362,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,810,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,810,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,362,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,448,000 บาท	
(220) ถนนสาย บ.ดอนหว่า - บ.เขาล้าน ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร 3.045 กม.		2,418,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,090,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,090,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,418,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,672,000 บาท	
(221) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.โป่งบอน ต.หงส์เจริญ อ.ท่าแซะ		
จ.ชุมพร 4.500 กม.		3,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	16,150,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,230,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,920,000	บาท	
(222) ถนนสายแยก ทล.4016 - บ.กำแพงถม ต.พรหมโลก อ.พรหมคีรี			
จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม.			2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000	บาท	
(223) ถนนสายแยก ทล.4013 - บ.นางพระยา ต.ท่าไร่ อ.ปากพะนัง			
จ.นครศรีธรรมราช 1.930 กม.			2,198,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,990,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,990,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,198,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,792,000	บาท	
(224) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.น้ำฉา ต.เทพราช อ.ลิซล			
จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม.			2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,220,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,880,000	บาท	
(225) ถนนสายแยก ทล.4015 - บ.ป่าพาด ต.ละอาย อ.ช้างกลาง			
จ.นครศรีธรรมราช 1.200 กม.			3,092,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,460,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	15,460,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,092,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,368,000	บาท	

(226) ถนนสายแยก ทล.4195 - บ.ใหม่ ต.ทุ่งใหญ่ อ.ทุ่งใหญ่			
จ.นครศรีธรรมราช 2.900 กม.			2,136,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,680,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,680,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,136,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,544,000	บาท	
(227) ถนนสายแยก ทล.403 - บ.กะปาง ต.กะปาง อ.ทุ่งสง			
จ.นครศรีธรรมราช 2.900 กม.			2,136,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,680,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,680,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,136,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,544,000	บาท	
(228) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ดอกแดง ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า			
จ.พังงา 4.800 กม.			3,430,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,150,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	17,150,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,430,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,720,000	บาท	
(229) ถนนสาย บ.ดอน - บ.ใหญ่ ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 2.790 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000	บาท	2,200,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,200,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,800,000	บาท	
(230) ถนนสาย บ.คอกช้าง ต.กะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 2.500 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000	บาท	2,600,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,600,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000	บาท	

(231) ถนนสายแยก ทล.417 - บ.บางแท่งแรด ต.คลองน้อย อ.เมือง		
จ.สุราษฎร์ธานี 1.330 กม.		2,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,072,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,288,000 บาท	
(232) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.คลองคราม ต.ปากแพรก อ.ดอนสัก		
จ.สุราษฎร์ธานี 2.300 กม.		2,090,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,450,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,450,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,090,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,360,000 บาท	
(233) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.ควนใหม่ ต.บ้านนาเดิม อ.บ้านนาเดิม		
จ.สุราษฎร์ธานี 2.300 กม.		2,090,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,450,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,450,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,090,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,360,000 บาท	
(234) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.บ่นไร่ ต.บางเดือน อ.พุนพิน		
จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม.		2,098,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,490,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,098,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,392,000 บาท	
(235) ถนนสายแยก ทล.4110 - บ.ใหม่ ต.อิปัน อ.พระแสง		
จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม.		2,098,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,490,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,098,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,392,000 บาท	
(236) ถนนสายแยก ทล.403 - บ.ห้วยขี้แรด ต.หนองช้างแล่น		
จ.ห้วยยอด จ.ตรัง 4.898 กม.		3,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,480,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000 บาท	
(237) ถนนสายแยก ทล.4046 - บ.โคกพลา ต.บ่อหิน อ.สิเกา		
จ.ตรัง 3.336 กม.		2,468,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,340,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,340,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,468,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,872,000 บาท	
(238) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.โคกเคียน ต.ละหาร อ.ยี่งอ		
จ.นราธิวาส 4.000 กม.		2,386,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,930,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,930,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,386,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,544,000 บาท	
(239) ถนนสายแยก ทล.4067 - บ.คอลลกาเว ต.บาตง อ.รือเสาะ		
จ.นราธิวาส 3.168 กม.		3,792,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,960,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,960,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,792,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	15,168,000 บาท	



(240) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.ป้อมทอง อ.หนองจิก		
จ.ปัดดา 3.500 กม.		2,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,950,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,590,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,360,000 บาท	
(241) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.บาศาเอ ต.นาเกตุ อ.โคกโพธิ์		
จ.ปัดดา 2.500 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(242) ถนนสายแยก ทล.4081 - บ.ควนโก ต.เขาชัยสน อ.เขาชัยสน		
จ.พัทลุง 3.500 กม.		2,884,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,420,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,420,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,884,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,536,000 บาท	
(243) ถนนสายแยก ทล.4081 - แอ่งน้ำทุแร ต.เขาชัยสน อ.เขาชัยสน		
จ.พัทลุง 2.500 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(244) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.จันทร์ตน์ ต.ระยม อ.เบตง		
จ.ยะลา 2.500 กม.		2,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,750,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,750,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,350,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,400,000 บาท	
(245) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.คอราแม ต.กรงปี่นึ่ง อ.กรงปี่นึ่ง		
จ.ยะลา 2.300 กม.		2,430,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,150,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,430,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,720,000 บาท	
(246) ถนนสายแยก ทล.4135 - บ.ทอนคลอง ต.โคกม่วง		
อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.150 กม.		4,002,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,010,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,010,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,002,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,008,000 บาท	
(247) ถนนสายแยก ทล.4135 - บ.ทุ่งنامهพร้าว ต.ทุ่งตำเสา		
อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 3.100 กม.		2,914,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,570,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,570,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,914,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,656,000 บาท	
(248) ถนนสายแยก ทล.408 - ซายหาดม่วงงาม ต.ม่วงงาม อ.สิงหนคร		
จ.สงขลา 2.875 กม.		2,128,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,640,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,640,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,128,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,512,000 บาท	

(249) ถนนสายแยก ทล.4069 - บ.ทุ่งปราบ ต.ควนโส อ.ควนเนียง

จ.สงขลา 2.850 กม.		2,334,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,670,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,670,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,334,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,336,000 บาท	

(250) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ชุมทรัพย์ ต.กำแพง อ.ละงู จ.สตูล 4.500 กม.

จ.สตูล 4.500 กม.		3,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,970,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,970,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,194,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,776,000 บาท	

**กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน****1,297,914,200 บาท**

(1) สะพาน คสล.ข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ.กาฬสินธุ์

(พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ) 2,040 ม.		125,433,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	498,840,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	498,840,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	24,747,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	125,433,700 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	348,658,800 บาท	

(2) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.เมือง จ.ชัยนาท 305 ม.

จ.ชัยนาท 305 ม.		37,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,040,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	86,040,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,540,000 บาท	

(3) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.สามพราน จ.นครปฐม 270 ม.

จ.นครปฐม 270 ม.		30,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,220,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	47,220,000 บาท	

ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	16,580,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	30,640,000 บาท	
(4) สะพาน ข้ามแม่น้ำจันทบุรี ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์		67,263,900 บาท
จ.จันทบุรี 1,060 ม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	179,570,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	179,570,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	102,306,100 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	67,263,900 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(5) สะพาน ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 889.6 ม.		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	308,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	308,400,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	134,200,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	134,200,000 บาท	
(6) สะพาน ข้ามแม่น้ำลพบุรี อ.เมือง จ.ลพบุรี 120 ม.		5,209,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,209,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,209,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,209,000 บาท	
(7) สะพาน ข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 170 ม.		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,200,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,450,000 บาท	

(8) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำน้อย อ.ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 240 ม.		6,025,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,650,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,650,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	22,625,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,025,000 บาท	
(9) สะพาน คสล.ข้ามคลองบางพระ อ.เมือง จ.ตราด 330 ม.		8,017,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,892,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,892,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	16,875,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,017,000 บาท	
(10) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำแควใหญ่ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 145 ม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,125,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,125,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	21,125,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
(11) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปรางบุรี อ.ปรางบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 80 ม.		6,757,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,782,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,782,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	7,025,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,757,000 บาท	
(12) สะพาน คสล.ข้ามคลองดำเนินสะดวก อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 120 ม.		10,667,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,564,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,564,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	3,896,100 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,667,900 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	2,000,000 บาท	

(13) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.สุรินทร์ 120 ม.		7,292,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,042,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,042,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,292,000 บาท	
(14) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำอูน อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 200 ม.		8,375,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,250,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	15,875,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,375,000 บาท	
(15) สะพาน คสล.ข้ามห้วยตาหวัง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี 110 ม.		6,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,330,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,330,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,580,000 บาท	
(16) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปิง อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ 350 ม.		19,898,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,781,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	55,781,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	25,883,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	19,898,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(17) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 170 ม.		7,235,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,360,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	13,125,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,235,000 บาท	

(18) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 170 ม.		7,959,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,459,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,459,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,959,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	2,000,000 บาท	
(19) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำน่าน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 140 ม.		5,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,175,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,175,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	13,875,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,300,000 บาท	
(20) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปิง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 210 ม.		5,291,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,380,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,380,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	17,089,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,291,000 บาท	
(21) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปิง อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน 140 ม.		4,465,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,340,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,340,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	13,875,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,465,000 บาท	
(22) สะพาน คสล.ข้ามคลองสินปุน อ.เขาคอนม จ.กระบี่ 60 ม.		8,056,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,156,300 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,156,300 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	3,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,056,300 บาท	

(23) สะพาน คสล.ข้ามคลองรีบร้อ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 100 ม.		3,813,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,108,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,108,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	10,295,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,813,000 บาท	
(24) สะพาน คสล.ข้ามคลองเราะ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.		402,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,393,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,393,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	13,991,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	402,000 บาท	
(25) สะพาน คสล.ข้ามคลองยัน อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 150 ม.		5,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,890,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,890,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	12,950,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
(26) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 80 ม.		4,965,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,965,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,965,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,965,000 บาท	
(27) สะพาน คสล.ข้ามคลองตันหยงมัส อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 100 ม.		12,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,050,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,050,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	4,130,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,920,000 บาท	



(28) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปัตตานี อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 80 ม.		3,025,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,400,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	6,375,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,025,000 บาท	
(29) สะพาน คสล.ข้ามคลองยะรม อ.เบตง จ.ยะลา 50 ม.		3,492,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,492,700 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,492,700 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,492,700 บาท	
(30) สะพาน คสล.ข้ามคลองอู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 80 ม.		7,122,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,263,300 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,263,300 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	7,141,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,122,300 บาท	
(31) สะพาน คสล.ข้ามคลองล่ง อ.ลัญจ จ.สตูล 60 ม.		3,715,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,090,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,090,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	6,375,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,715,000 บาท	
(32) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำอิง อ.เมือง จ.พะเยา 60 ม.		7,038,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,280,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,280,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,242,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,038,000 บาท	

(33) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 50 ม.		6,595,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,160,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,160,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,565,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,595,000 บาท	
(34) สะพาน คสล.ข้ามคลองอี่ป็น อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 80 ม.		10,396,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,900,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,504,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,396,000 บาท	
(35) สะพาน คสล.ข้ามคลองกะปง อ.กะปง จ.พังงา 80 ม.		10,596,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,100,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,504,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,596,000 บาท	
(36) สะพาน คสล.ข้ามคลองฮ่อง อ.เฉลิมพระเกียรติ		
จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.		12,517,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,647,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,647,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,130,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,517,000 บาท	
(37) สะพาน คสล.ข้ามคลองฉางกลาง อ.สิเกา จ.ตรัง 100 ม.		12,744,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,300,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,556,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,744,000 บาท	

(38) สะพาน คสล.ข้ามคลองบางมัย อ.ควนเนียง จ.สงขลา 120 ม.		12,944,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,700,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,756,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,944,000 บาท	
(39) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 270 ม.		21,894,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	62,730,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	62,730,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	9,409,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	21,894,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	31,426,500 บาท	
(40) สะพาน คสล.เชื่อม บ.แหลมลิ้น - เกาะแรต อ.ดอนสัก		10,794,000 บาท
จ.สุราษฎร์ธานี 400 ม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	43,630,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	43,630,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	13,054,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,794,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	19,782,000 บาท	
(41) สะพาน คสล.ข้ามคลองพระ อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี 50 ม.		6,505,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,070,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,070,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,565,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,505,000 บาท	
(42) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 280 ม.		17,528,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	37,500,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,528,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	19,972,000 บาท	
(43) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปราณบุรี อ.ทิวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 140 ม.		22,722,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	22,722,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,722,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	22,722,000 บาท	
(44) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.เมือง จ.ราชบุรี 240 ม.		12,796,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,342,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,796,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,861,500 บาท	
(45) สะพาน คสล.ข้ามลำจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 100 ม.		9,920,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	15,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,550,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,630,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,920,000 บาท	
(46) สะพาน คสล.ข้ามลำเชียงไกร อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 70 ม.		7,822,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	9,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,700,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,878,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,822,000 บาท	
(47) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 220 ม.		9,872,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	28,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,500,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	10,786,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,872,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,842,000 บาท	
(48) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 80 ม.		8,226,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,730,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,730,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,504,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,226,000 บาท	
(49) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำทับทัน อ.ลำโรงท่า จ.สุรินทร์ 100 ม.		10,470,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,600,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,130,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,470,000 บาท	
(50) สะพาน คสล.ข้ามห้วยคองใหญ่ อ.ไซพิสัย จ.หนองคาย 60 ม.		7,942,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,820,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,820,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,878,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,942,000 บาท	
(51) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำเลย อ.วังสะพุง จ.เลย 130 ม.		8,331,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,400,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	8,069,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,331,000 บาท	
(52) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำป่า อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 190 ม.		5,895,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,500,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	11,946,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,895,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,659,000 บาท	
(53) สะพาน คสล.ข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 110 ม.		6,147,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,590,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,590,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	11,443,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,147,000 บาท	
(54) สะพาน คสล.ข้ามห้วยทราย อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 70 ม.		5,382,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,760,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,760,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,378,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,382,000 บาท	
(55) สะพาน คสล.ข้ามคลองบางพระหลวง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 100 ม.		16,723,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,675,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,675,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,951,200 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,723,800 บาท	
(56) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 180 ม.		12,852,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,852,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,098,000 บาท	
(57) สะพาน คสล.ข้ามคลองทับเสลา อ.ลานสัก จ.อุทัยธานี 70 ม.		6,548,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,052,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,052,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,504,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,548,000 บาท	
(58) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยาว กิ่ง อ.ภูเพียง จ.น่าน 130 ม.		17,709,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,835,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,835,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,125,200 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,709,800 บาท	
(59) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 150 ม.		19,175,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,559,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,559,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,383,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	19,175,200 บาท	
(60) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแควน้อย อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 120 ม.		11,744,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,500,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,756,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,744,000 บาท	
(61) สะพาน คสล.ข้ามห้วยน้ำขอบ อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 90 ม.		12,554,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,770,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,770,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,215,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,554,500 บาท	
(62) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม อ.สอง จ.แพร่ 210 ม.		8,764,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,820,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,820,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,573,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,764,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,483,000 บาท	

(63) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปิง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 100 ม.		10,697,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,585,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,585,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,887,700 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,697,300 บาท	
(64) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่จาง อ.เกาะคา จ.ลำปาง 140 ม.		10,505,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,200,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,695,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,505,000 บาท	
(65) สะพาน คสล.ข้ามคลองชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร 90 ม.		6,082,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,799,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,799,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,717,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,082,000 บาท	
(66) สะพาน คสล.ข้ามคลองรังแตน 2 อ.กระบุรี จ.ระนอง 50 ม.		5,564,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,210,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,210,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,645,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,564,500 บาท	
(67) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ต.ลานตากฟ้า อ.นครชัยศรี		
จ.นครปฐม 270 ม.		11,102,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,140,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,140,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	21,038,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,102,000 บาท	



(68) สะพาน คสล.ข้ามคลองดอนลาน อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา 120 ม.		16,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,700,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,700,000 บาท	
(69) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำน้อย อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 70 ม.		8,496,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,504,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,496,000 บาท	
(70) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 80 ม.		9,046,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,550,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,504,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,046,000 บาท	
(71) สะพาน คสล.ข้ามคลองหนองชุม อ.อครักษ์ จ.นครนายก 60 ม.		5,922,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,800,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,878,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,922,000 บาท	
(72) สะพาน คสล.ข้ามคลองบ้านสันติพัฒนา อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 60 ม.		7,866,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,372,300 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,372,300 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,505,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,866,500 บาท	

(73) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 120 ม.		15,954,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,770,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,770,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,815,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,954,500 บาท	
(74) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแส อ.แกลง จ.ระยอง 70 ม.		8,757,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,948,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,948,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,191,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,757,000 บาท	
(75) สะพาน คสล.ข้ามคลองทศสามัคคี กิ่ง อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 70 ม.		7,526,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,717,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,717,900 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,191,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,526,900 บาท	
(76) สะพาน คสล.ข้ามคลองท่าสาร - บางปลา อ.กำแพงแสน		
จ.นครปฐม 100 ม.		8,758,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,514,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,514,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,756,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,758,000 บาท	
(77) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำแม่ประจันต์ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 100 ม.		9,170,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,300,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,130,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,170,000 บาท	

(78) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำเก่า อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 80 ม.		10,016,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,520,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,520,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,504,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,016,000 บาท	
(79) สะพาน คสล.ข้ามลำตะโค่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 90 ม.		2,817,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,085,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,085,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	11,268,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,817,000 บาท	
(80) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 120 ม.		9,243,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,999,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,999,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,756,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,243,000 บาท	
(81) สะพาน คสล.ข้ามห้วยทวย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 80 ม.		5,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,680,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,680,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,980,000 บาท	
(82) สะพาน คสล.ข้ามลำเซบาย อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร 100 ม.		6,610,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,480,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,480,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,870,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,610,000 บาท	

(83) สะพาน คสล.ข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 100 ม.		6,817,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,687,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,687,500 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,870,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,817,500 บาท	
(84) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำลาว อ.เมือง จ.เชียงราย 70 ม.		4,664,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,335,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,664,500 บาท	
(85) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำลาว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย 100 ม.		15,031,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,031,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,031,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,031,000 บาท	
(86) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปัตตานี อ.เบตง จ.ยะลา 50 ม.		4,007,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2546 - 2549 ตั้งงบประมาณ	6,392,400 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,007,600 บาท	
(87) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำแควทอง อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 60 ม.		4,699,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,875,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,875,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	3,175,200 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,699,800 บาท	

(88) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 90 ม.		4,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,200,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,700,000 บาท	
(89) สะพาน คสล.ข้ามคลองตะโละลาเวง ต.ไทรทอง อ.ไม้แก่น		
จ.ปัตตานี 170 ม.		18,173,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,898,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,898,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	6,725,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	18,173,000 บาท	
(90) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม ต.ท่าฉนวน อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 60 ม.		4,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,490,000 บาท	
ปี 2549 งบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,250,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	3,840,000 บาท	
(91) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 315 ม.		11,510,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	57,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	57,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,510,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	28,775,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	17,265,000 บาท	
(92) สะพานข้ามคลองลัด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 160 ม.		7,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,700,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,340,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	18,350,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	11,010,000 บาท	
(93) สะพานข้ามคลองบ้านหัวถนน อ.วิหารแดง จ.สระบุรี 70 ม.		2,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,548,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,548,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,438,000 บาท	
(94) สะพานข้ามคลองลำซวด อ.ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 60 ม.		2,193,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,962,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,962,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,193,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,769,000 บาท	
(95) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 120 ม.		4,385,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,924,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,924,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,385,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	17,539,000 บาท	
(96) สะพานข้ามคลองห้วยแร้ง อ.เมือง จ.ตราด 110 ม.		4,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,597,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,597,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,720,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	18,877,000 บาท	
(97) สะพานข้ามคลองหนองใหญ่ อ.ราชสาส์น จ.ฉะเชิงเทรา 70 ม.		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,249,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,249,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,999,000 บาท	

(98) สะพานข้ามคลองหลวง อ.ปอทอง จ.ชลบุรี 50 ม.		1,827,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,135,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,135,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,827,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,308,000 บาท	
(99) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 120 ม.		4,385,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,924,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,924,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,385,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	17,539,000 บาท	
(100) สะพานข้ามลำน้ำก่า อ.เมือง จ.สกลนคร 150 ม.		5,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,405,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,405,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,480,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,704,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	8,221,000 บาท	
(101) สะพานข้ามห้วยจิกเป่า อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 70 ม.		2,558,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,789,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,789,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,558,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,231,000 บาท	
(102) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 530 ม.		18,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	93,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	18,680,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	46,700,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	28,020,000 บาท	

(103) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.บ้านตาก จ.ตาก 380 ม.		9,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	49,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,960,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	24,900,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	14,940,000 บาท	
(104) สะพานข้ามลำน้ำป่าด อ.น้ำป่าด จ.อุตรดิตถ์ 130 ม.		4,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,751,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,751,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,750,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,876,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	7,125,000 บาท	
(105) สะพานข้ามลำน้ำลอด อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 120 ม.		4,685,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,424,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,424,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,685,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	18,739,000 บาท	
(106) สะพานข้ามคลองท่าแนะ อ.ศรีบรรพต จ.พัทลุง 90 ม.		3,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,603,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,603,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,720,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,883,000 บาท	
(107) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 160 ม.		4,665,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,322,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,322,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,665,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,661,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	6,996,000 บาท	



(108) สะพานข้ามคลองพระสทิง อ.เมือง จ.สระแก้ว 60 ม.		2,391,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,951,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,951,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,391,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,560,000 บาท	
(109) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 250 ม.		7,685,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,428,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,428,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,685,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	19,215,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	11,528,000 บาท	
(110) สะพานข้ามลำน้ำพรม อ.บ้านแพ้น จ.ชัยภูมิ 100 ม.		3,654,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,270,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,270,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,654,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,616,000 บาท	
(111) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 120 ม.		4,385,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,924,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,924,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,385,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	17,539,000 บาท	
(112) สะพานข้ามลำมาศ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 110 ม.		4,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,097,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,097,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,077,000 บาท	

(113) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 160 ม.		5,845,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,232,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,232,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,845,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,618,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	8,769,000 บาท	
(114) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 100 ม.		3,653,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,270,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,270,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,653,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,617,000 บาท	
(115) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เมือง จ.ขอนแก่น 200 ม.		5,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,740,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,350,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	8,610,000 บาท	
(116) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 80 ม.		2,924,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,616,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,616,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,924,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,692,000 บาท	
(117) สะพานข้ามลำป่าว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 120 ม.		4,385,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,924,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,924,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,385,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	17,539,000 บาท	

(118) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.		5,115,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,578,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,578,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,115,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,790,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	7,673,000 บาท	
(119) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน กิ่ง อ.ภูเพียง จ.น่าน 220 ม.		8,038,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,194,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,194,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,038,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	20,098,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	12,058,000 บาท	
(120) สะพานข้ามแม่น้ำยม กิ่ง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 180 ม.		6,578,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,886,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,886,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,578,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,443,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	9,865,000 บาท	
(121) สะพานข้ามแคววังทอง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 100 ม.		3,654,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,270,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,270,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,654,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,616,000 บาท	
(122) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 130 ม.		4,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,751,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,751,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,750,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,876,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	7,125,000 บาท	
(123) สะพานข้ามลำน้ำแม่ตุ๋ย อ.เมือง จ.ลำปาง 80 ม.		2,924,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,616,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,616,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,924,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,692,000 บาท	
(124) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 160 ม.		5,847,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,232,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,232,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,847,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,616,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	8,769,000 บาท	
(125) สะพานข้ามคลองหละ อ.สิเกา จ.ตรัง 120 ม.		4,985,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,924,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,924,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,985,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	19,939,000 บาท	
(126) สะพานข้ามคลองรังแตน 1 อ.กระบุรี จ.ระนอง 80 ม.		3,324,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,616,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,616,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,324,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,292,000 บาท	
(127) สะพานข้ามแม่น้ำปากพ่อง อ.ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช 210 ม.		8,589,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,950,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,589,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	21,475,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	12,886,000 บาท	
(128) สะพานข้ามคลองบางทะเลลาย อ.ปะทิว จ.ชุมพร 130 ม.		5,182,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,911,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,911,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,182,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,955,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	7,774,000 บาท	
(129) สะพานข้ามคลองศก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 140 ม.		5,114,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,578,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,578,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,114,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,790,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	7,674,000 บาท	
(130) สะพานข้ามแม่น้ำเทพา อ.เทพา จ.สงขลา 160 ม.		6,202,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,012,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,012,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,202,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	15,506,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	9,304,500 บาท	
(131) สะพานข้ามคลองลำสนธิ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 60 ม.		2,193,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,962,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,962,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,193,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,769,000 บาท	

(132) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 140 ม.		4,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,050,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	6,030,000 บาท	
(133) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 160 ม.		5,846,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,232,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,232,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,846,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,616,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	8,770,000 บาท	
(134) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.ลำพูน 90 ม.		3,289,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,443,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,443,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,289,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,154,000 บาท	
(135) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เขื่อนลำนอ จ.อุบลราชธานี 180 ม.		5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	7,800,000 บาท	
<b>กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน</b>		<b>496,967,100 บาท</b>
(1) ถนนลาดยาง สาย บ.สะพานหินบน (ตอนที่ 3) ต.บ่อเวฬุ อ.ขลุง		
จ.จันทบุรี 2.03 กม.		11,995,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,995,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,995,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,995,000 บาท	
(2) ถนนลาดยาง สาย บ.จันทาเป๊ะ ต.จันทเขตลม กิ่ง อ.เขาคิชฌกูฏ		
จ.จันทบุรี 3.25 กม.		10,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(3) ถนนลาดยาง สาย บ.ปะอา - บ.คลองลือ (ตอนที่ 2) ต.บ่อพลอย		
อ.บ่อไร่ จ.ตราด 3.75 กม.		10,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(4) ถนนลาดยาง สาย บ.หนองตีม - บ.โคกปราสาท ต.ทัพราช		
อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว 9.755 กม.		29,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,150,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,040,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	29,110,000 บาท	
(5) ถนนลาดยาง สาย บ.ทับเตี้ยม - บ.หนองแก้ว ต.ตาพระยา, หนองแวง		
กิ่ง อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 6 กม.		14,244,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,844,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,844,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,244,000 บาท	

(6) ถนนลาดยาง สาย บ.นางาม - บ.ตาพระยา ต.ตาพระยา		
อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว 7.5 กม.		17,896,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,416,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,416,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,520,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,896,000 บาท	
(7) ถนนลาดยาง สาย บ.บ้องตี้ - บ.ทุ่งมะเขือย้อ (ตอนที่ 2) ต.บ้องตี้		
อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 7.137 กม.		14,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,800,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,600,000 บาท	
(8) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.4 (กม.ที่ 263+350) - บ.หนองคาง (ตอนที่ 2)		
ต.ศิลาลอย กิ่ง อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 4.792 กม.		3,101,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,800,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	8,699,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,101,000 บาท	
(9) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.4 (กม.ที่ 294+530) - บ.ยางชุม (ตอนที่ 2)		
ต.หาดขาม อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.815 กม.		9,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,390,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,390,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,280,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,110,000 บาท	
(10) ถนนลาดยาง สาย บ.สวนใหญ่พัฒนา - ป่าเคยอ ต.ป่าเต็ง		
อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 2.95 กม.		9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	



ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,600,000	บาท	
(11) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.3087 - บ.ตะโกกลาง ต.สวนผึ้ง			
อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 2.5 กม.			2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	9,600,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
(12) ถนนลาดยาง สาย บ.โคกไม้แดง - บ.หนองด่าน ต.ลำโรงใหม่			
อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 4 กม.			2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	9,600,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
(13) ถนนลาดยาง สาย บ.สายโท 6 ใต้ - บ.น้อยลำชี (ตอนที่ 2)			
ต.จันทบเพชร อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 3.5 กม.			2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,499,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,499,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	8,399,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,100,000	บาท	
(14) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.2124 - บ.หนองเหล็ก อ.บัวเชด, สังขะ			
จ.สุรินทร์ 5 กม.			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	

(15) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.2283 (กม.ที่ 22+975) - บ.ตาตุ่ม			
อ.กาบเชิง, ลังชะ จ.สุรินทร์ 6.25 กม.			15,010,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,610,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	18,610,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,010,000	บาท	
(16) ถนนลาดยาง สาย บ.พวยเค็ง - บ.หนองตานา ต.ท่าช้างคลอง			
อ.ผาขาว จ.เลย 7 กม.			15,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,050,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	20,050,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,850,000	บาท	
(17) ถนนลาดยาง สาย บ.วังบอน - บ.แก่งดาว ต.อิปุม อ.ด่านซ้าย			
จ.เลย 3.875 กม.			9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,600,000	บาท	
(18) ถนนลาดยาง บ.โสกเก่า - บ.อุ้ม ต.บุษม อ.เขียงคาน จ.เลย 4 กม.			2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,995,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,995,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	9,595,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
(19) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.212 (กม.ที่ 108+620) - บ.หนองมุ่ม (ตอนที่ 2)			
ต.หอค้า อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย 5.003 กม.			12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000	บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(20) ถนนลาดยาง สาย บ.บึงคล้า - ภูสวาท (ตอนที่ 2) ต.บึงคล้า, หนองเติน		
อ.บึงคล้า จ.หนองคาย 4.839 กม.		12,407,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,367,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,367,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,960,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,407,000 บาท	
(21) ถนนลาดยาง สาย บ.นาคู - บ.แสงสว่าง ต.นาคู อ.นาแก		
จ.นครพนม 4.837 กม.		6,881,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,955,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,955,900 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,074,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,881,100 บาท	
(22) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.212 (กม.ที่ 269+470) - บ.ปากห้วยม่วง		
(ตอนที่ 2) อ.บ้านแพง จ.นครพนม 4.05 กม.		10,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(23) ถนนลาดยาง สาย บ.หนองหล่ม - บ.นาตาล (ตอนที่ 2) ต.ดอนตาล		
อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร 6.975 กม.		11,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,980,000 บาท	

(24) ถนนลาดยาง สาย บ.ทุ่งหลวง - บ.โอวีบึงไกร ต.ห้วยด็กชุม		
อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 8.69 กม.		15,492,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,500,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,008,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,492,000 บาท	
(25) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.202 (กม.ที่ 81+500) - บ.ชานุมาน -		
บ.บึงเขี้ยว อ.ชานุมาน, ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 4.05 กม.		7,449,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,849,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,849,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,449,000 บาท	
(26) ถนนลาดยาง สาย บ.ฟ้าห่วน - บ.ไร่เจริญ ต.นาสิน อ.ศรีเชียงใหม่		
จ.อุบลราชธานี 6 กม.		7,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,480,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,480,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	11,370,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,110,000 บาท	
(27) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.2337 (กม.ที่ 9+700) - บ.ลำโรง		
(ตอนที่ 2) ต.สารภี, ลำโรง อ.โพธิ์ชัย จ.อุบลราชธานี 8.5 กม.		5,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,740,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,740,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	21,640,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,100,000 บาท	
(28) ถนนลาดยาง สาย บ.นาโพธิ์กลาง - บ.ปากลา ต.นาโพธิ์กลาง		
อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 7.575 กม.		17,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,600,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,400,000 บาท	
(29) ถนนลาดยาง สาย บ.ห้วยกระโหลก - บ.แม่กี้ดใหม่ ต.แม่ปะ, แม่ภาษา อ.แม่สอด จ.ตาก 8.225 กม.		18,329,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,669,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,669,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,340,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	18,329,000 บาท	
(30) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.1291 (กม.ที่ 16+400) - บ.นาฝาง อ.เชียงกลาง, ปัว จ.น่าน 6 กม.		5,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,300,000 บาท	
(31) ถนน คสล. สาย บ.ห้วยยาง และ บ.ปางคอม ต.บ่อเบี้ย อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ 2.3885 กม.		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(32) ถนนลาดยาง สาย บ.โป่งปุ่น - บ.ห้วยหมึกัด ต.ห้วยมุ่น อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 4.1 กม.		11,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท	

(33) ถนนลาดยาง สาย บ.เทอดไทย - บ.หัวแม่คำ (ตอนที่ 3) ต.เทอดไทย		
อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย 7.025 กม.		24,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	24,800,000 บาท	
(34) ถนนลาดยาง สายทางเข้าเกษตรที่สูงวารี ต.วารี อ.แม่สรวย		
จ.เชียงราย 6 กม.		16,814,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,814,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,814,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,814,000 บาท	
(35) ถนนลาดยาง สาย บ.เวียงหวาย - บ.หัวนา ต.ม่อนปิ่น อ.ฝาง		
จ.เชียงใหม่ 4 กม.		4,999,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,335,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,335,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,335,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,999,500 บาท	
(36) ถนนลาดยาง บ.หนองป่าพะ - บ.ปี ต.ร่มเย็น, เจดีย์คำ, เวียง		
อ.เชียงคำ จ.พะเยา 5.253 กม.		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,700,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	12,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
(37) ถนน คสล. สายแยก ทล.1095 (กม.ที่ 143.600) - บ.ตาลเจ็ดต้น		
ต.สบป่อง, ถ้ำลอด, เวียงเหนือ, แม่หาดึง อ.ปางมะผ้า, ปาย		
จ.แม่ฮ่องสอน 7.55 กม.		31,875,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,625,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	31,875,000 บาท	
(38) ถนนลาดยาง สายเส้นทางถนนชายแดนเชื่อมภูมิภาคจากจังหวัดระนอง -		
ชุมพร - ประจวบคีรีขันธ์ (ตอนที่ 2) ต.รัปรอ, คูริง, ทำข้าม อ.ท่าแซะ		
จ.ชุมพร 2.266 กม.		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(39) ถนนลาดยาง สาย บ.ในกรัง - บ.รังแตน ต.จปร. อ.กระบุรี		
จ.ระนอง 9.975 กม.		40,670,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,847,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	47,847,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	7,177,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	40,670,000 บาท	
(40) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.4145 (กม.ที่ 3+025) - บ.ปลักคัล้า		
อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 4.4 กม.		5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
(41) ถนนลาดยาง AC สายเข้าจุดผ่อนปรนช่องตาอู ต.โพนงาม อ.นุชนทริก		
จ.อุบลราชธานี 6.844 กม.		17,224,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,300,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	4,075,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,224,500 บาท	

(42) ถนนลาดยาง สาย บ.ทุ่งใหญ่ ม.10 พร้อมสะพาน คสล. ความยาว 20 ม.		
จำนวน 1 แห่ง ต.สำนักแต้ว อ.สะเดา จ.สงขลา 3 กม.		8,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,150,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	2,030,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,120,000 บาท	
<b>กิจกรรมพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้</b>		<b>60,000,000 บาท</b>
(1) ถนน คสล.สายเลี่ยงเมืองเบตง จ.ยะลา (พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น)		60,000,000 บาท
6.183 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	471,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	471,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	70,650,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	340,350,000 บาท	
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค</b>		<b>3,169,718,100 บาท</b>
(1) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 10.661 กม.		198,889,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	355,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	355,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	143,510,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	198,889,100 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,600,000 บาท	
(2) ถนนสาย ข ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 8.868 กม.		176,284,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	303,510,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	303,510,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	116,526,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	176,284,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,700,000 บาท	



(3) ถนนสาย ก1, ก2 และ ข ฝั่งเมืองรวมเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 3.761 กม.		56,825,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,498,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	114,498,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	57,673,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	56,825,000 บาท	
(4) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองปากพอง จ.นครศรีธรรมราช 3.325 กม.		45,402,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	207,981,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	207,981,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	162,579,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	45,402,000 บาท	
(5) ถนนสาย ค7 ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 3.717 กม.		94,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	185,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	90,750,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	94,250,000 บาท	
(6) ถนนสาย ก และ ข ฝั่งเมืองรวมเมืองโนนสูง จ.นครราชสีมา 2.463 กม.		55,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	86,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	20,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,800,000 บาท	
(7) ถนนสาย ก และ ข ฝั่งเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลัก และชุมชนมาบตาพุด จ.ระยอง 7.471 กม.		91,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	283,899,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	283,899,900 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	91,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	149,999,900 บาท	

(8) ถนนสาย ก และ ข ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่ฮ่องสอน		
จ.แม่ฮ่องสอน 1.435 กม.		67,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	67,300,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(9) สะพานกัลป์รถบนถนนสาย ง ฝั่งเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน		
และถนนพุทธมณฑลสาย 4 จ.สมุทรสาคร		85,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	244,327,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	244,327,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	36,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	85,200,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	122,427,000 บาท	
(10) สะพานข้ามถนนมิตรสัมพันธ์และสะพานข้ามถนนสุขุมวิท		
ตามแนวถนนสาย ค7 ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี		111,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	347,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	347,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	52,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	111,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	183,900,000 บาท	
(11) ถนนสาย ก, ข และ จ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 5.264 กม.		45,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	225,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	225,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	45,120,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	90,240,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	90,240,000 บาท	

(12) ถนนสาย ก (ง) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี			
จ.สุราษฎร์ธานี 3.098 กม.			53,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	265,080,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	265,080,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	53,220,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	105,930,000	บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	105,930,000	บาท	
(13) ถนนสาย ก3 ฝั่งเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 3.696 กม.			26,910,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	134,520,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	134,520,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	26,910,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	107,610,000	บาท	
(14) ถนนสาย ค3 ฝั่งเมืองรวมเมืองเขียงราย จ.เขียงราย 3.134 กม.			59,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	297,280,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	297,280,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	59,460,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	118,910,000	บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	118,910,000	บาท	
(15) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองลำปาง จ.ลำปาง 0.645 กม.			7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,780,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	34,780,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	27,780,000	บาท	
(16) ถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี 2.097 กม.			24,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	122,200,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	122,200,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	24,440,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	97,760,000	บาท	

(17) ค่าก่อสร้างทางโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ส่วนที่ 1 (พื้นที่ด้านใต้)		349,174,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,949,640,400 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,721,580,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,228,060,400 บาท	
ปี 2543 - 2549 ตั้งงบประมาณ	878,886,400 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	349,174,000 บาท	
(18) ค่าก่อสร้างทางโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ส่วนที่ 2 (พื้นที่ด้านเหนือ)		261,021,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,828,439,200 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,650,840,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,177,599,200 บาท	
ปี 2543 - 2549 ตั้งงบประมาณ	916,578,100 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	261,021,100 บาท	
(19) ค่าก่อสร้างทางโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ส่วนที่ 3 (พื้นที่ด้านตะวันตก)		273,231,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,942,331,100 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,705,960,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,236,371,100 บาท	
ปี 2543 - 2549 ตั้งงบประมาณ	963,139,600 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	273,231,500 บาท	
(20) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณห้าแยกปากเกร็ด และถนนต่อเชื่อม สัญญาที่ 1 แนวตะวันออก - ตะวันตก		170,899,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,561,797,800 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	796,348,000 บาท	
เงินงบประมาณ	765,449,800 บาท	
ปี 2546 - 2549 ตั้งงบประมาณ	594,550,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	170,899,000 บาท	
(21) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบนถนนกัลปพฤกษ์ (สุขาภิบาล 1 ซอยก้านน้มน้มน) 2 แห่ง		197,005,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	467,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	467,250,000 บาท	

ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	270,245,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	197,005,000 บาท	
(22) ถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวมเมืองระยอง จ.ระยอง 6.050 กม.		84,935,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,185,400 บาท	
ปี 2546 - 2549 ตั้งงบประมาณ	150,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	235,185,400 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	84,935,400 บาท	
(23) ถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวมเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 9.95 กม.		50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	890,313,900 บาท	
ปี 2546 - 2549 ตั้งงบประมาณ	840,313,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	890,313,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
(24) ถนนสาย ง 1 ฝั่งเมืองรวมเมืองนครนายก อ.เมือง จ.นครนายก 7.994 กม.		50,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	116,327,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	116,327,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	65,827,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	50,500,000 บาท	
(25) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองตรัง จ.ตรัง 5.749 กม.		76,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	210,000,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	134,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(26) ถนนสาย ก 1 ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร และสะพานข้ามทางรถไฟ จ.ชุมพร 2.288 กม.		66,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	197,454,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	197,454,000 บาท	

ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	131,454,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
(27) ถนนสาย ข ฝั่งเมืองรวมเมืองสุโขทัย-ลก จ.นราธิวาส 7.325 กม.		152,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	341,249,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	341,249,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	189,249,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	152,000,000 บาท	
(28) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 4.545 กม.		39,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	157,560,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	157,560,000 บาท	
ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ	118,560,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	39,000,000 บาท	
(29) ถนนสาย ข ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร 4.182 กม.		91,090,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	153,090,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	153,090,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	91,090,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท	
(30) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 2.486 กม.		61,342,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,471,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	89,471,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	28,129,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	61,342,000 บาท	
(31) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 2.923 กม.		28,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	141,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	141,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	28,200,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	112,800,000 บาท	

(32) ถนนสาย ช5 พังเมืองรวมเมืองแพร่ จ.แพร่ 1.696 กม.		21,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	108,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	108,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	21,620,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	86,480,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ		81,008,500 บาท
<b>กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง</b>		<b>20,886,800 บาท</b>
(1) ค่าสำรวจออกแบบและควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		20,886,800 บาท
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค</b>		<b>60,121,700 บาท</b>
(1) ค่าสำรวจออกแบบและควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		60,121,700 บาท
3.1.2.5 ค่าควบคุมงาน		21,126,900 บาท
<b>กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน</b>		<b>13,268,900 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		13,268,900 บาท
<b>กิจกรรมอำนวยความสะดวก</b>		<b>3,011,000 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ		3,011,000 บาท
<b>กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน</b>		<b>4,847,000 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		4,847,000 บาท
3.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		155,806,400 บาท
<b>กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง</b>		<b>28,100,000 บาท</b>
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		7,500,000 บาท
(2) ค่าศึกษาโครงข่ายทางและสะพาน		15,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน การก่อสร้างถนนสาย แยกทางหลวง		
หมายเลข 34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7		
จ.สมุทรปราการ		2,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	7,100,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	4,300,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสาย แยกทางหลวงหมายเลข 346 -		
บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน จ.นครปฐม		2,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	5,600,000 บาท	
<b>กิจกรรมพัฒนาโครงการสะพาน</b>		<b>38,929,300 บาท</b>
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ		36,729,300 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว		
จ.กาฬสินธุ์		2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,800,000 บาท	
<b>กิจกรรมอำนวยการ</b>		<b>37,645,000 บาท</b>
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ		37,645,000 บาท
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในปริมณฑลและภูมิภาค</b>		<b>51,132,100 บาท</b>
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบอุโมงค์จุดตัดพื้นที่		20,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานกลับรถบนถนนสาย ง		
ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน และถนนพุทธมณฑลสาย 4 จ.สมุทรสาคร		3,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,600,000 บาท	



ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,920,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,840,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	3,840,000 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามถนนมิตรสัมพันธ์และสะพานข้ามถนนสุขุมวิทตามแนวถนนสาย ๓7 ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี		5,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,990,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,520,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,040,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	4,430,000 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณห้าแยกปากเกร็ดและถนนต่อเชื่อม		11,653,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	105,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2546 - 2549 ตั้งงบประมาณ	93,347,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,653,000 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบนถนนกัลปพฤกษ์ (สุขาภิบาล 1 ซอยก้านน้มน้ำ)		2,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,990,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,990,000 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม		7,609,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2543 - 2549 ตั้งงบประมาณ	352,390,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,609,100 บาท	

3.1.2.7 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	75,200,000 บาท
<b>กิจกรรมอำนวยการ</b>	<b>75,200,000 บาท</b>
(1) ค่าตกแต่งอาคารสำนักงานใหญ่ กรมทางหลวงชนบท (บางบัว)	75,200,000 บาท
3.1.2.8 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	22,774,000 บาท
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจักรยานในปริมาณและภูมิภาค</b>	<b>22,774,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงถนนทางรถไฟสายเก่า (เชื่อมถนนสายสุนทรโกษา - ถนนปู่เจ้าสมิงพราย)	22,774,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,500,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	52,500,000 บาท
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	29,726,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	22,774,000 บาท
3.1.2.9 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	22,910,000 บาท
<b>กิจกรรมอำนวยการ</b>	<b>22,910,000 บาท</b>
(1) ค่าก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	4,110,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารจอดรถ สำนักงานใหญ่ กรมทางหลวงชนบท (บางบัว)	18,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	94,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	18,800,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	75,200,000 บาท

## 6.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

5,752,206,800 บาท

## กิจกรรม

5,752,206,800 บาท

1) บำรุงรักษาทาง	3,677,995,300 บาท
2) อำนวยความสะดวกปลอดภัยงานทาง	1,275,211,500 บาท
3) บุรณะและฟื้นฟูหลังก้น้ำท่วม	799,000,000 บาท

## 6.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บำรุงรักษา	กม.	36,494 ( 36,616 )	42,000	42,500	43,500	44,500
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	914 ( 891 )	915	960	1,050	1,150
เชิงต้นทุน : ตัวชี้วัดเชิงค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง	ล้านบาท	6,638.6638 ( 6,638.6638 )	5,752.2068	7,871.4724	8,843.6699	10,323.4149

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

## 6.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>6,638.6638</b>	<b>5,752.2068</b>	<b>7,871.4724</b>	<b>8,843.6699</b>	<b>10,323.4149</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>6,638.6638</b>	<b>5,752.2068</b>	<b>7,871.4724</b>	<b>8,843.6699</b>	<b>10,323.4149</b>
- งบบุคลากร	332.1639	371.1356	392.9612	416.0787	440.5637
- งบดำเนินงาน	47.2389	51.3112	51.3112	51.3112	51.3112
- งบลงทุน	6,259.2610	5,329.7600	7,427.2000	8,376.2800	9,831.5400
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.2.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	371,135,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	349,008,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	22,127,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	51,311,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	40,067,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	11,244,200 บาท
3. งบลงทุน	5,329,760,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,329,760,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	100,000,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	100,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 249 หน่วย )	100,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,229,760,000 บาท
3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	5,229,760,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ	5,229,760,000 บาท
(1.1) บำรุงรักษาทางและสะพาน 42,000 กม.	3,280,760,000 บาท
(1.2) อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย	1,150,000,000 บาท
915 แห่ง	
(1.3) พื้นค้ำสภาพจากเหตุอุทกภัย	799,000,000 บาท

6.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) 103,802,600 บาท

กิจกรรม 103,802,600 บาท

1) พัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับ อปท. 103,802,600 บาท

#### 6.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรมด้านช่าง	คน	9,000 ( 9,933 )	9,360	10,000	10,000	10,000
เชิงต้นทุน : ตัวชี้วัดเชิงค่าใช้จ่ายการพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ล้านบาท	96.4993 ( 96.4993 )	103.8026	108.0235	112.4976	117.2401

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

#### 6.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>96.4993</b>	<b>103.8026</b>	<b>108.0235</b>	<b>112.4976</b>	<b>117.2401</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>96.4993</b>	<b>103.8026</b>	<b>108.0235</b>	<b>112.4976</b>	<b>117.2401</b>
- งบบุคลากร	63.8372	70.3472	74.5681	79.0422	83.7847
- งบดำเนินงาน	32.6621	33.4554	33.4554	33.4554	33.4554
- งบลงทุน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

**6.1.3.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย**

1. งบบุคลากร	70,347,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	70,347,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	33,455,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	28,466,400 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,989,000 บาท

## 6.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว

934,833,900 บาท

## กิจกรรม

934,833,900 บาท

## 1) สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว

934,833,900 บาท

## 6.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	470.527 ( 547.000 )	282.476	256.708	500.000	500.000
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	371.304 ( 307.032 )	256.708	500.000	500.000	500.000
เชิงต้นทุน : ตัวชี้วัดเชิงค่าใช้จ่ายโครงข่ายทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว	ล้านบาท	1,701.2183 ( 1,701.218 )	934.8339	2,422.3364	2,270.1564	2,070.1564

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

## 6.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,701.2183</b>	<b>934.8339</b>	<b>2,422.3364</b>	<b>2,270.1564</b>	<b>2,070.1564</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>1,701.2183</b>	<b>934.8339</b>	<b>2,422.3364</b>	<b>2,270.1564</b>	<b>2,070.1564</b>
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	0.1564	0.1564	0.1564	0.1564	0.1564
- งบลงทุน	1,701.0619	934.6775	2,422.1800	2,270.0000	2,070.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.4.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบดำเนินงาน	156,400 บาท
1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	156,400 บาท
2. งบลงทุน	934,677,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	934,677,500 บาท
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	934,677,500 บาท
2.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	918,722,200 บาท
(1) ถนนลาดยาง AC สาย บ.สุเหร่าแดง - บ.คลองบางหลวง (ตอนที่ 2) ต.หน้าไม้, ลาดหลุมแก้ว อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 4.115 กม.	16,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,320,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	16,320,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,320,000 บาท
(2) ถนนลาดยาง AC สายแยก ทล.309 - แยก ทล.347 (ตอนที่ 2) ต.ภูเขาทอง, บ้านใหม่, บ้านกุ่ม อ.เมือง, บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 6.000 กม.	13,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,900,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	17,900,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,080,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	13,820,000 บาท
(3) ถนนลาดยาง AC สาย บ.บางพลับ - บ.หัวตะพาน ต.บางพลับ, หัวตะพาน อ.โพธิ์ทอง, วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 2.425 กม.	8,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,200,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	10,200,000 บาท
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,040,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,160,000 บาท
(4) ถนนลาดยาง สาย บ.หนองแจง - เขาราวเทียนทอง ต.เด่นใหญ่ อ.หันคา จ.ชัยนาท 6.200 กม.	14,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,600,000 บาท



ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,720,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,880,000 บาท	
(5) ถนนลาดยาง สายนาหินลาด - วังม่วง (ตอนที่ 2) ต.ปากพลี		
อ.ปากพลี จ.นครนายก 2.000 กม.		8,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,720,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,720,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,720,000 บาท	
(6) ถนนลาดยาง สายรอบเขาวงกต ต.สนามแจง อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 4.560 กม.		10,996,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,876,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,876,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,880,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,996,000 บาท	
(7) ถนนลาดยาง สายทางเข้าน้ำตกตะพานหิน ต.คำพราน, มวกเหล็ก		
อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี 7.500 กม.		10,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
(8) ถนนลาดยาง AC สาย 72 พรรษามหาราชาธิ (ตอนที่ 2) ต.พิบูลทอง		
อ.ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1.956 กม.		5,630,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,850,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,630,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	5,220,000 บาท	

(9) ถนนลาดยาง สายทางขึ้นอุทยานแห่งชาติห้วยขาแข้ง ต.วังยาว, ห้วยขาแข้ง			
อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 7.000 กม.			6,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,995,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	20,995,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,150,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,845,000	บาท	
(10) ถนนลาดยาง สายเข้าน้ำตกอ่าวเขา ต.บางกะไชย, ฉะม้น อ.มะขาม			
จ.จันทบุรี 2.730 กม.			10,195,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,995,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	11,995,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,800,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,195,000	บาท	
(11) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.3259 - บ.บ่อทอง ต.คลองตะเกรา			
อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 5.075 กม.			15,291,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,991,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	17,991,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,291,000	บาท	
(12) ถนนลาดยาง AC สายแยก ทล.3 (กม.ที่ 173+800) - หาดทุ่งปรอง			
ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 5.627 กม.			16,605,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,380,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	19,380,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,775,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,605,000	บาท	
(13) ถนนลาดยาง สายเข้าน้ำตกธารหินดาษ ต.หนองบอน อ.บ่อไร่			
จ.ตราด 4.575 กม.			14,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,360,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	

เงินงบประมาณ	16,360,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,020,000 บาท	
(14) ถนนลาดยาง สาย บ.บุสูง - แก่งหินเพิง ต.นาดี อ.นาดี		
จ.ปราจีนบุรี 3.650 กม.		11,168,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,798,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,798,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,630,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,168,000 บาท	
(15) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.3191 - อ่างเก็บน้ำดอกกราย ต.แม่ น้ำคู		
อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 4.000 กม.		9,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,360,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,960,000 บาท	
(16) ถนนลาดยาง สายทางเข้าอ่างเก็บน้ำพระปรัง ต.หนองหมากฝ้าย		
อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 4.200 กม.		9,898,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,414,400 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,414,400 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,516,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,898,400 บาท	
(17) ถนนลาดยาง AC สายทางเข้าถ้ำเขาสามชั้น ต.ลุ่มสุ่ม อ.ไทรโยค		
จ.กาญจนบุรี 3.670 กม.		3,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,700,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	

(18) ถนนลาดยาง AC สาย บ.เขาเหล็ก ต.เขาโจด อ.ศรีสวัสดิ์		
จ.กาญจนบุรี 3.600 กม.		2,448,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,240,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,240,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	9,792,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,448,000 บาท	
(19) ถนนลาดยาง AC สายแยก ทล.346 - ตลาดน้ำลำพญา ต.บางเลน,		
บางภาษี, ลำพญา อ.บางเลน จ.นครปฐม 4.496 กม.		11,399,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,399,100 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,399,100 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,399,100 บาท	
(20) ถนนลาดยาง AC สาย แยก ทล.3168 (กม.ที่11+600) -		
บ.หนองเขมใหญ่ ต.ปากน้ำปราน, สามร้อยยอด อ.ปราณบุรี,		
กิ่ง อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 4.743 กม.		15,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,850,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,300,000 บาท	
(21) ถนนลาดยาง สายเพชรเกษม - บ้านบางเกตุ ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ		
จ.เพชรบุรี 3.650 กม.		9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(22) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.3087 - บ.ตะโกบน ต.สวนผึ้ง อ.สวนผึ้ง		
จ.ราชบุรี 5.200 กม.		14,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,400,000	บาท	
(23) ถนนลาดยาง สาย บ.หัวสะพาน - บ.เทพนา ต.นาช่างหลัก, บ้านไร่			
อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 6.000 กม.			14,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,400,000	บาท	
(24) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.304 - บ.ชัยพลู อ.วังน้ำเขียว			
จ.นครราชสีมา 9.336 กม.			25,405,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,905,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	29,905,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	25,405,000	บาท	
(25) ถนนลาดยาง สาย บ.ละหานทรายเก่า ต.บ้านกรวด อ.บ้านกรวด			
จ.บุรีรัมย์ 7.000 กม.			5,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,536,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	21,536,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	16,356,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,180,000	บาท	
(26) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.214 (กม.ที่ 6+300) - บ.เมืองบัว (ตอนที่ 2)			
ต.เมืองบัว อ.สุวรรณภูมิ, เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 6.000 กม.			3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,900,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	14,900,000	บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	11,300,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	

(27) ถนนลาดยาง สาย บ.ปราสาท - บ.ตาอำ ต.เจ็ญยง อ.เมือง		
จ.สุรินทร์ 5.000 กม.		2,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,490,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	11,530,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,960,000 บาท	
(28) ถนนลาดยาง สายทางเข้าน้ำตกตาดโตน ต.กุดธาตุ กิ่ง อ.หนองน้ำคำ		
จ.ขอนแก่น 4.000 กม.		6,869,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,429,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,429,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,560,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,869,000 บาท	
(29) ถนนลาดยาง สาย บ.รัตนะ ม.2 - บ.ป่าไม้งาม ม.8 ต.โนนทอง		
อ.เวียงใหญ่ จ.ขอนแก่น 5.204 กม.		12,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,300,000 บาท	
(30) ถนนลาดยาง สาย ทางเข้าถ้ำคูหาวาริ ต.โคกขมิ้น อ.วังสะพุง		
จ.เลย 6.500 กม.		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
(31) ถนนลาดยาง AC สายแยก ทล.222 (กม.ที่ 41+450) - บ.นาฮี		
ต.หนองแวง อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 5.500 กม.		3,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,165,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,165,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	14,425,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,740,000 บาท	
(32) ถนนลาดยาง สาย บ.ผาตั้ง - น้ำตกนกยูงทอง (ตอนที่ 2) ต.ผาตั้ง, คำด้วง อ.สังคม จ.หนองคาย 5.425 กม.		11,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,300,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,300,000 บาท	
(33) ถนนลาดยาง สาย บ.เลา - บ.อ่างบูรพา ต.น้ำพัน อ.หนองวัวซอ จ.อุดรธานี 5.685 กม.		11,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,600,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,720,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
(34) ถนนลาดยาง AC สายทางเข้าพิพิธภัณฑสถานไดโนเสาร์ภูค่อมข้าว อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.213 กม.		6,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,550,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,450,000 บาท	
(35) ถนนลาดยาง AC สายเลียบบ่างเก็บน้ำห้วยบึงมอ ต.ท่าอุเทน อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 1.780 กม.		8,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,790,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,790,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,390,000 บาท	

(36) ถนนลาดยาง สาย บ.สงเป็ยเหนือ - บ.โคกยาว (ตอนที่ 2)		
ต.หนองแคน อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 3.500 กม.		6,283,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,649,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,649,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,365,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,283,100 บาท	
(37) ถนนลาดยาง สายแยกวัดภูหมากพริก - บ.ดอนต่อปาก ต.ค้ำน้ำสร้าง		
อ.กุศุม จ.ยโสธร 3.500 กม.		5,299,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,399,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,399,900 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,299,900 บาท	
(38) ถนนลาดยาง สายแยก ศก.4003 - บ.ปราสาท - บ.โคก ต.ปราสาท		
อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 6.740 กม.		6,911,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,070,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,070,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	13,159,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,911,000 บาท	
(39) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.2034 - บ.นางาม และทางแยกเข้า		
น้ำตกตาดใหญ่ ต.โคกก่ง อ.ขามเฒ่า จ.อำนาจเจริญ 3.500 กม.		8,028,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,480,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,480,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,451,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,028,200 บาท	
(40) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.2112 - ป่าดงนาทาม ต.นาโพธิ์กลาง		
อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 6.925 กม.		19,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,990,000 บาท	



ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	19,990,000 บาท	
(41) ถนนลาดยาง สายทางเข้าน้ำตกป่าหวาย ต.คีรีราษฎร์ อ.พมพระ		
จ.ตาก 5.350 กม.		10,188,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,788,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,788,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,188,000 บาท	
(42) ถนนลาดยาง สายตะคร้อ - ช้องคีรี (ตอนที่ 2) ต.ตะคร้อ อ.ไพศาลี		
จ.นครสวรรค์ 6.175 กม.		13,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,700,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	7,140,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	13,560,000 บาท	
(43) ถนนลาดยาง สาย บ.ปางหัด - ภูผาตั้ง ต.ปอ อ.เวียงแก่น		
จ.เชียงราย 6.225 กม.		22,668,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,718,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,718,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	22,668,000 บาท	
(44) ถนนลาดยาง สายทางเข้าอุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง ต.ป่าแป๋		
อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 7.007 กม.		2,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,280,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,280,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	12,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,920,000 บาท	

(45) ถนน คสล. และถนนลูกรัง สายแยก ทล.1089 - ดอยผ้าห่มปก		
อ.ฝาง, แม่อาัย จ.เชียงใหม่ 11.000 กม.		25,393,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,343,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,343,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	25,393,000 บาท	
(46) ถนนลาดยาง สายทางเข้าอุทยานแห่งชาติแม่ปืม ต.แม่ปืม อ.เมือง		
จ.พะเยา 4.124 กม.		5,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,550,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,150,000 บาท	
(47) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.1263 - บ.หนองเขียว ต.แม่อุคค,		
ห้วยโป่ง อ.ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 5.000 กม.		10,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,300,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,800,000 บาท	
(48) ถนนลาดยาง สายทางเข้าถ้ำหลวงและอ่างเก็บน้ำห้วยชมพู		
ต.ทุ่งกว่า อ.เมืองปาน จ.ลำปาง 5.400 กม.		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,980,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,980,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	10,980,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
(49) ถนนลาดยาง สาย บ.สบสะปัวด - บ.หนองยางโคก ต.ทาสบเส้า,		
ท่าทุ่งหลวง อ.แม่ทา จ.ลำพูน 4.600 กม.		9,662,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,362,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,362,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,662,000 บาท	
(50) ถนน คสล. สาย บ.ปากันเดี่ยว - อุทยานแหลมตะโหนด		
ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 2.125 กม.		14,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,990,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,990,000 บาท	
(51) ถนนลาดยาง AC สายทุ่งช้าง ม.5 ต.ชุมโค อ.ปะทิว จ.ชุมพร 2.610 กม.		14,639,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,550,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,910,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,639,200 บาท	
(52) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.401 - บ.ห้วยแก้ว ต.เขาน้อย		
อ.ลิซล จ.นครศรีธรรมราช 8.550 กม.		25,908,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,480,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,480,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,572,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	25,908,000 บาท	
(53) ถนน คสล. สาย บ.ทับกัก - บ.โล๊ะไผ่ ต.เกาะยาวใหญ่, พรุใน		
อ.เกาะยาว จ.พังงา 2.785 กม.		19,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,300,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	19,300,000 บาท	
(54) ถนน คสล. สาย บ.ต้นเขา ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต 1.200 กม.		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(55) ถนนลาดยาง สาย บ.แพรกซ์ชัย (ตอนที่ 2) ต.บ้านนา อ.กະเปอร်		
จ.ระนอง 1.825 กม.		6,170,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,270,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,270,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,170,000 บาท	
(56) ถนน คสล. สายถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี - บ.โกลกบ้านเก่า		
ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 1.752 กม.		16,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,100,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,100,000 บาท	
(57) ถนนลาดยาง สาย บ.หนองบัว - บ.ถ้าพระพุทธร ต.หนองบัว		
อ.รัชฎา จ.ตรัง 5.000 กม.		5,307,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,650,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,650,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	7,342,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,307,500 บาท	
(58) ถนนลูกรัง สาย บ.ปากน้ำ - สวนสมเด็จพระเจ้า (ตอนที่ 2) ต.รูสะมิแล		
อ.เมือง จ.ปัตตานี 1.110 กม.		14,024,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,499,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,499,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,474,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,024,200 บาท	

(59) ถนนลาดยาง และถนน คสล. สายทางเข้าอุทยานเขาวัง ต.จตุรง			
อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.731 กม.			6,604,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,704,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	8,704,000 บาท		
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท		
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,604,000 บาท		
(60) ถนนลาดยาง AC สาย บ.ในเมือง - บ.ปากันใต้เขต ต.ละงู อ.ละงู			
จ.สตูล 7.090 กม.			11,041,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,990,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	12,990,000 บาท		
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	1,948,500 บาท		
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,041,500 บาท		
(61) ถนนลาดยาง สาย นาทินลาด - วังม่วง และสาย บึงเข้ - ชำเมย			
อ.ปากพลี จ.นครนายก 3.300 กม.			6,032,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,065,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	9,065,000 บาท		
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	3,033,000 บาท		
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,032,000 บาท		
(62) ถนนลาดยาง สายเข้าน้ำตกน้ำเป็น ต.ขุนช่อง อ.แก่งหางแมว			
จ.จันทบุรี 3.500 กม.			6,539,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,569,700 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	8,569,700 บาท		
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	2,030,000 บาท		
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,539,700 บาท		
(63) ถนนลาดยาง สาย ทางเข้าน้ำตกโตนสูง ม.5 ต.ประกอบ อ.นาทวี			
จ.สงขลา 2.135 กม.			7,925,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,075,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	10,075,000 บาท		

ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	2,150,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,925,000 บาท	
(64) ถนนลาดยางสาย บ.หินกอง - บ.หนองบัวราย ต.ประทีป, จะเข้มาก อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 3.124 กม.		5,629,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,900,000 บาท	
ปี 2549 งบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,629,500 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	5,270,500 บาท	
(65) ซ่อมสร้างผิวทาง AC โครงการปรับปรุงถนนสาย จบ.4012 แยก ทล.3406 (กม.ที่ 14+000) - บ.ขุนช่อง อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 12.295 กม.		12,784,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,950,000 บาท	
ปี 2549 งบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,784,200 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	19,165,800 บาท	
(66) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสาย พง.4005 แยก ทล.4032 - บ.ปากวีป อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 16.853 กม.		10,775,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,700,000 บาท	
ปี 2549 งบประมาณ	5,946,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,775,300 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,978,700 บาท	
(67) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสาย พง.1004 แยก ทล.4 - บ.คลองเคียน อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 7.35 กม.		8,343,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,015,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,015,000 บาท	

ปี 2549 งบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,343,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,072,000 บาท	
(68) ก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด		
ช่วง บ.ชากมะกรูด - บ.ถนนกระเพรา อ.แกลง จ.ระยอง 6.495 กม.		16,356,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	87,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	87,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,356,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	70,644,000 บาท	
(69) ก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด		
ช่วงเลียบริมหาดเจ้าหลาว อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 3.390 กม.		19,405,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	103,220,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	103,220,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	19,405,400 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	83,814,600 บาท	
(70) ถนนสายวัดป่ารงค์หลวง ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 0.999 กม.		2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,800,000 บาท	
(71) ถนนสายแยก ทล.309 - บ.บางพลับ ต.บางพลับ อ.โพธิ์ทอง		
จ.อ่างทอง 2.300 กม.		2,278,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,390,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,390,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,278,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,112,000 บาท	

(72) ถนนสายรอบอ่างน้ำศูนย์กีฬาทางน้ำ ต.ศรีกระอาง อ.บ้านนา			
จ.นครนายก 2.110 กม.			1,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	9,000,000 บาท		
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท		
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท		
(73) ถนนสายแยก ทล.3333 - บ.น้ำซับ ต.โคกตูม อ.เมือง จ.ลพบุรี 3.658 กม.			2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,500,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	13,500,000 บาท		
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท		
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,800,000 บาท		
(74) ถนนสาย บ.ซับตะเคียน - บ.ซับนิยม ต.ซับสนุ่น อ.มวกเหล็ก			
จ.สระบุรี 4.000 กม.			2,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,950,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	13,950,000 บาท		
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,790,000 บาท		
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,160,000 บาท		
(75) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.หนองไม้เหล็ก อ.ตองเจดีย์			
จ.สุพรรณบุรี 5.500 กม.			3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	18,000,000 บาท		
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท		
(76) ถนนสายเข้าน้ำตกคลองตาชั้น ม.7 ต.ทับไทร อ.โป่งน้ำร้อน			
จ.จันทบุรี 3.500 กม.			2,802,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,010,000 บาท		
เงินนอกงบประมาณ	- บาท		
เงินงบประมาณ	14,010,000 บาท		



ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,802,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,208,000 บาท	
(77) ถนนสาย บ.ร่วมโพธิ์ทอง - บ.บ่อทอง ต.คลองตะเกรา อ.นาตะเกียบ		
จ.ละเชิงเทรา 1.950 กม.		1,444,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,218,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,218,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,444,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	5,774,000 บาท	
(78) ถนนสายแยก ทล.3126 - หาดนางรำ ต.แสมสาร อ.สัตหีบ		
จ.ชลบุรี 2.900 กม.		2,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,125,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,125,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,625,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,500,000 บาท	
(79) ถนนสาย บ.สัตหีบ - หาดแหลมเทียน ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ		
จ.ชลบุรี 2.220 กม.		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(80) ถนนสายแยก ทล.3148 - บ.หนองปรือ ต.หนองไสน อ.เมือง		
จ.ตราด 3.000 กม.		2,310,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,310,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,240,000 บาท	

(81) ถนนสาย บ.ทุ่งยาว - บ.โคกกรวด ต.โพธิ์งาม อ.ประจันตคาม		
จ.ปราจีนบุรี 2.500 กม.		1,884,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,420,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,420,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,884,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,536,000 บาท	
(82) ถนนสายเข้าถ้ำประทุนและเขาวัดนวมงคล ต.เขาน้อย กิ่งอ.เขาชะเมา		
จ.ระยอง 2.500 กม.		2,106,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,530,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,530,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,106,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,424,000 บาท	
(83) ถนนสายเข้าอ่างเก็บน้ำพระปรัง (ตอนที่ 2) ต.ช่อกลุ่ม อ.วัฒนานคร		
จ.สระแก้ว 2.620 กม.		2,090,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,450,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,450,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,090,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,360,000 บาท	
(84) ถนนสาย บ.ท่ากระดาน - อ่างเก็บน้ำเขื่อนศรีนครินทร์ ต.ท่ากระดาน		
อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.		2,380,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,900,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,380,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,520,000 บาท	
(85) ถนนสายทางเข้าถ้ำโบราณ ต.หนองปรือ อ.หนองปรือ		
จ.กาญจนบุรี 3.270 กม.		2,224,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,120,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,120,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,224,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,896,000 บาท	
(86) ถนนสายแยก ทล.346 - ตลาดน้ำวัดลำพญา ต.บางภาษี		
อ.บางเลน จ.นครปฐม 2.740 กม.		2,558,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,790,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,790,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,558,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,232,000 บาท	
(87) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ไทรงาม อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 4.200 กม.		2,738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,690,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,690,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,738,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,952,000 บาท	
(88) ถนนสายหนองหญ้าปล้อง - ท่าตระคร้อ ต.หนองหญ้าปล้อง		
อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 2.400 กม.		1,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
(89) ถนนสาย บ.ผาปก - เขากระโอม ต.สวนผึ้ง อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 5.260 กม.		3,308,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,540,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,540,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,308,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,232,000 บาท	
(90) ถนนสาย บ.คลองบ่อ - บ.ดอนจั่น ต.บางขันแตก อ.เมือง		
จ.สมุทรสงคราม 1.240 กม.		1,764,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,820,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,820,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,764,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,056,000 บาท	
(91) ถนนสายแยก ทช. สค.4008 - บ.รางโคกขาม ต.พันท้ายนรสิงห์		
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 0.960 กม.		1,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,600,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,920,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,680,000 บาท	
(92) ถนนสาย บ.วังน้ำเขียว - มอหินขาว ต.ท่าหินโงม อ.เมืองชัยภูมิ		
จ.ชัยภูมิ 3.930 กม.		3,054,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,270,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,270,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,054,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,216,000 บาท	
(93) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว		
จ.นครราชสีมา 3.535 กม.		2,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000 บาท	
(94) ถนนสายเทศบาลสูงเนิน - ปราสาทเมืองแขก - วัดธรรมจักรเสมาราม		
ต.สูงเนิน อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 6.580 กม.		4,462,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,310,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,310,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,462,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	17,848,000 บาท	

(95) ถนนสาย บ.ตาปาง - บ.โคกยาง ต.บ้านกรวด, หินลาด อ.บ้านกรวด		
จ.บุรีรัมย์ 5.486 กม.		3,510,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,510,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,040,000 บาท	
(96) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.นาดูน ต.ดงดวน อ.นาดูน		
จ.มหาสารคาม 3.516 กม.		2,415,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,077,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,077,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,415,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,662,000 บาท	
(97) ถนนสายแยก ทล.214 - บ้านโพ้นแทน ต.เมืองบัว อ.สุวรรณภูมิ		
จ.ร้อยเอ็ด 4.900 กม.		3,136,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,680,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,680,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,136,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,544,000 บาท	
(98) ถนนสายแยก ทล.2378 - บ.กระโพ ต.กระโพ อ.ท่าตูม		
จ.สุรินทร์ 6.000 กม.		3,322,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,610,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,610,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,322,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,288,000 บาท	
(99) ถนนสายแยก ทล.2109 - บ.หนองแสง ต.เขื่อนอุบลรัตน์		
อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 15.370 กม.		4,610,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,050,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,050,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,610,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	18,440,000 บาท	
(100) ถนนสายแยก ทล.203 - โคกนกรกระบา ต.ท่าศาลา อ.ภูเรือ		
จ.เลย 2.810 กม.		2,672,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,360,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,672,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,688,000 บาท	
(101) ถนนสายแยก ทล.213 - บ.โคกสะอาด ต.โคกภู อ.ภูพาน		
จ.สกลนคร 4.170 กม.		3,090,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,450,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,450,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,090,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,360,000 บาท	
(102) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.ดงต้อง ต.ผาตั้ง อ.สังขม		
จ.หนองคาย 3.830 กม.		2,376,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,880,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,376,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,504,000 บาท	
(103) ถนนสาย บ.นาแก - ถ้ำผาเวียง ต.นาแก อ.นาแก		
จ.หนองบัวลำภู 2.500 กม.		1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,800,000 บาท	

(104) ถนนสาย บ.เหงิ้ว - บ.น้ำตกยูงทอง ต.คำด้วง อ.บ้านผือ			
จ.อุตรธานี 5.300 กม.			3,604,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,020,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	18,020,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,604,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	14,416,000	บาท	
(105) ถนนสาย บ.ดงเหนือ - บ.โพนสว่าง ต.เหล่าใหญ่ อ.ภูผินารายณ์			
จ.กาฬสินธุ์ 2.370 กม.			2,718,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,590,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	13,590,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,718,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,872,000	บาท	
(106) ถนนสายแยก ทล.2028 - บ.ค้อ ต.โพนจาน อ.โพนสวรรค์			
จ.นครพนม 2.970 กม.			2,018,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,090,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,090,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,018,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,072,000	บาท	
(107) ถนนสายแยกวัดภูหมากพริก - บ.ดอนต๋อบาก ต.คำน้ำสร้าง			
อ.กุศชุม จ.ยโสธร 2.500 กม.			1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	8,500,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,700,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,800,000	บาท	
(108) ถนนสายแยก ทช. อบ.4017 - แหล่งท่องเที่ยวถ้ำตาลและภูถ้ำทอง			
ต.กองโพน กิ่ง อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี 6.510 กม.			4,428,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,140,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	22,140,000	บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,428,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	17,712,000 บาท	
(109) ถนนสาย บ.สามัคคีธรรม - บ.กระเทียมน้ำตก ต.คลองลานพัฒนา		
อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร 2.890 กม.		1,968,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,840,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,840,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,968,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,872,000 บาท	
(110) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ทุ่งทอง ต.ลำพยนต์ อ.ตากฟ้า		
จ.นครสวรรค์ 4.460 กม.		3,032,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,160,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,160,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,032,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,128,000 บาท	
(111) ถนนสาย บ.ป้อม - บ.เกลียวทอง ต.บ้านป้อม อ.ศรีมาศ		
จ.สุโขทัย 1.750 กม.		1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,800,000 บาท	
(112) ถนนสายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ต.ทองกลาง อ.ห้วยคต		
จ.อุทัยธานี 2.000 กม.		2,164,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,820,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,820,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,164,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,656,000 บาท	



(113) ถนนสายเข้าสู่อุทยานแห่งชาติถ้ำสะเกิน ต.ยอด อ.สองแคว		
จ.หน้า 3.420 กม.		2,324,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,620,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,620,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,324,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,296,000 บาท	
(114) ถนนสาย บ.บ่อทอง - บ.ป่าแดง ต.หนองพยอม อ.ตะพานหิน		
จ.พิจิตร 2.500 กม.		1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,800,000 บาท	
(115) ถนนสาย บ.เนินสว่าง - บ.แก่งเจ็ดแคว - เขื่อนแควน้อย (ช่วงที่ 2)		
ต.หินลาด อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 3.780 กม.		2,570,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,850,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,570,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,280,000 บาท	
(116) ถนนสายแยก ทล.113 - บ.วังมะปราง ต.พุทธบาท อ.ชนแดน		
จ.เพชรบูรณ์ 5.200 กม.		3,462,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,310,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,310,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,462,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,848,000 บาท	
(117) ถนนสายแยก ทล.1154 - บ.แก่งเสือเต้น (ตอนที่ 2) ต.เตาปูน		
อ.สอง จ.แพร่ 2.900 กม.		2,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,500,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(118) ถนนสาย บ.ห้วยบง - บ.หนองหิน ต.ป่าเซ่า อ.เมือง		
จ.อุตรดิตถ์ 2.500 กม.		1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,800,000 บาท	
(119) ถนนสายแยก ทล.1155 - บ.ผาตั้ง ต.ป้อ อ.เวียงแก่น		
จ.เชียงราย 2.539 กม.		2,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,360,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,440,000 บาท	
(120) ถนนสายแยก ทช. ชร.4032 - บ.หัวแม่คำ ต.เทอดไทย		
อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย 2.840 กม.		2,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,250,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,050,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,200,000 บาท	
(121) ถนนสายแยก ทล.1089 - คอยผ้าห่มปก (ตอนที่2) ต.เวียง		
อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 9.480 กม.		6,068,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,340,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,340,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,068,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	24,272,000 บาท	

(122) ถนนสายทางเข้าน้ำตกแม่ยะ ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง			
จ.เชียงใหม่ 3.233 กม.			2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000	บาท	
(123) ถนนสาย บ.ปางปูละ - บ.ผาแดง ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ			
จ.พะเยา 2.830 กม.			1,926,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,630,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	9,630,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,926,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,704,000	บาท	
(124) ถนนสายแยก ทล.1263 - บ.หนองเขียว ต.แม่อุคอ อ.ขุนยวม			
จ.แม่ฮ่องสอน 4.060 กม.			3,006,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,030,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	15,030,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,006,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,024,000	บาท	
(125) ถนนสายทางเข้าภายในศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ต.แม่สัน			
อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง 4.670 กม.			3,172,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,860,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	15,860,000	บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,172,000	บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	12,688,000	บาท	
(126) ถนนสายแยก ทล.114 - บ.ล้อม (ท่าจักร) อ.เมือง จ.ลำพูน 2.650 กม.			
งบประมาณทั้งสิ้น	9,830,000	บาท	1,966,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	9,830,000	บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,966,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,864,000 บาท	
(127) ถนนสาย ซพ.4015 - เลียบแนว Sand Dune ต.ปากคลอง		
อ.ปะทิว จ.ชุมพร 3.400 กม.		2,316,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,580,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,580,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,316,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,264,000 บาท	
(128) ถนนสาย บ.วังหอน - บ.น้ำตก ต.วังอ่าง อ.ชะอวด		
จ.นครศรีธรรมราช 7.200 กม.		5,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,550,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,110,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	20,440,000 บาท	
(129) ถนนสายแยก ทล.4 - ชายหาดหน้าใต้ ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง		
จ.พังงา 2.360 กม.		1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,800,000 บาท	
(130) ถนนสายแยก ทล.4027 - บ.บางโรง - บ.อ่าวปอ ต.ป่าคลอก		
อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1.195 กม.		2,056,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,280,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,280,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,056,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	8,224,000 บาท	

(131) ถนนสาย บ.หาดยาว - บ.หาดสลัด ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน		
จ.สุราษฎร์ธานี 1.577 กม.		2,976,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,880,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,880,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,976,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,904,000 บาท	
(132) ถนนสาย บ.หนองบัว - บ.ถ้ำพระพุทธร ต.หนองบัว อ.รัชฎา		
จ.ตรัง 4.289 กม.		2,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,900,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,600,000 บาท	
(133) ถนนสาย บ.ปากน้ำ - สวนสมเด็จพระเจ้า ต.รูสะมิแล อ.เมือง		
จ.ปัตตานี 1.540 กม.		2,358,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,790,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,790,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,358,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	9,432,000 บาท	
(134) ถนนสาย บ.คลองกง - น้ำตกท่าช้าง ต.ตะโหมด อ.ตะโหมด		
จ.พัทลุง 1.000 กม.		1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	6,800,000 บาท	
(135) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเนาะแมเราะ		
อ.เบตง จ.ยะลา 2.000 กม.		1,852,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,260,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,260,000 บาท	

ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,852,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	7,408,000 บาท	
(136) ถนนสายฟาร์มตัวอย่างในสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ		
ต.คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 4.000 กม.		3,428,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,140,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,140,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,428,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,712,000 บาท	
2.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		5,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		5,000,000 บาท
2.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		10,955,300 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		10,955,300 บาท

## 6.1.5 ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,443,176,500 บาท

## กิจกรรม

1,443,176,500 บาท

1) สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics

1,443,176,500 บาท

## 6.1.5.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	- ( - )	26.581	32.928	45.579	81.500
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	170.230 ( 152.628 )	184.554	100.579	81.500	25.000
เชิงต้นทุน : ตัวชี้วัดเชิงค่าใช้จ่ายโครงข่ายทางหลวงเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	ล้านบาท	890.8063 ( 890.8063 )	1,443.1765	2,814.3230	1,221.7113	1,382.1682

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

## 6.1.5.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>890.8063</b>	<b>1,443.1765</b>	<b>2,814.3230</b>	<b>1,221.7113</b>	<b>1,382.1682</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>890.8063</b>	<b>1,443.1765</b>	<b>2,814.3230</b>	<b>1,221.7113</b>	<b>1,382.1682</b>
- งบบุคลากร	22.2715	32.4035	34.0502	35.9215	37.8984
- งบดำเนินงาน	3.6458	4.2698	4.2698	4.2698	4.2698
- งบลงทุน	864.8890	1,406.5032	2,776.0030	1,181.5200	1,340.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.5.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร		32,403,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		24,150,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		8,253,400 บาท
2. งบดำเนินงาน		4,269,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		3,412,500 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		857,300 บาท
3. งบลงทุน		1,406,503,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,406,503,200 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,406,503,200 บาท
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,389,972,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		119,300,000 บาท
(2) ถนนสาย แยก ทล.34 - ซ.อ่อนนุช อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 13.548 กม.		653,113,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,417,420,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ	1,417,420,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	764,307,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	653,113,000 บาท	
(3) ถนนสาย แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 8.700 กม.		88,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	88,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(4) ถนนสาย แยก ทล.36 - บ.ทุ่งสระแก้ว อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 18.673 กม.		69,356,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	96,969,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ		- บาท
เงินงบประมาณ	96,969,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	13,875,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	69,356,400 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,737,600 บาท	



(5) ถนนสาย แยก ทล.3 - เคหะบางพลี จ.สมุทรปราการ 6.254 กม.		126,437,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	510,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	510,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	76,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	126,437,500 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	307,062,500 บาท	
(6) ถนนสาย เช้าทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา (ตอนที่ 1) อ.ละงู		
จ.สตูล 6.782 กม.		51,017,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	176,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	176,800,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	41,250,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	51,017,500 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	84,532,500 บาท	
(7) ถนนสาย เลี้ยวเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 1) จ.เชียงใหม่ 20.300 กม.		18,642,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	18,642,800 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	108,857,200 บาท	
(8) ถนนสาย แยก ทล.2062 - บ.เหล่าธานี อ.มัญจาคีรี, เมือง		
จ.ขอนแก่น 41.988 กม.		43,272,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	160,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	43,272,600 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	92,727,400 บาท	
(9) ถนนสาย แยก ทล.2 - บ.หนองตะไก่อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 9.083 กม.		23,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	29,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	5,800,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท	
(10) ถนนสาย แยก ทล.11 - บ.ใหม่ จ.ลำพูน 23.350 กม.		79,414,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	109,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	109,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	16,350,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	79,414,800 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	13,235,200 บาท	
(11) ถนนสาย บ.โนนสะอาด - บ.ลำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 3.950 กม.		16,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,780,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,780,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,580,000 บาท	
(12) ถนนสาย แยก ทล.41 - บ.วังใหม่ จ.ชุมพร 25.579 กม.		47,714,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	238,572,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	238,572,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	47,714,400 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	95,428,800 บาท	
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	95,428,800 บาท	
(13) ถนนสาย แยก ทล.32 - แยก ทล.329 อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 2.555 กม.		4,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,700,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	18,800,000 บาท	
(14) ถนนสาย แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง 10.352 กม.		17,352,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,762,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	86,762,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,352,400 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	69,409,600 บาท	
(15) ถนนสาย แยก ทล.3143 - บ.หนองบัว อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 9.469 กม.		14,739,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,696,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	73,696,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,739,200 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	58,956,800 บาท	
(16) ถนนสาย แยก ทล.3138 - บ.เจ็ดลูกเนิน อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 10.552 กม.		16,732,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,660,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	83,660,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,732,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	66,928,000 บาท	
3.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		4,730,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		4,730,600 บาท
3.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		11,800,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างถนนลาดยาง AC		
สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 - อ่อนนุช อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		8,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	14,200,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สายแยก ทล.3 - เคหะบางพลี จ.สมุทรปราการ		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	11,400,000 บาท	

## ภาค ข : หน่วยงาน

### กระทรวงคมนาคม

#### สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	373,387,900 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	1,034,226,100 บาท

### 1. ข้อมูลหน่วยงาน

#### 1.1 วิสัยทัศน์

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการดำเนินบทบาทในการให้คำปรึกษาที่สำคัญให้กับรัฐบาลในการกำหนดนโยบายการพัฒนาการขนส่งและจราจร และเป็นหน่วยงานที่นำนโยบายไปสู่การปฏิบัติภายใต้ระบบการบริหารแผนยุทธศาสตร์ที่มีประสิทธิผล โดยองค์กรที่มีประสิทธิภาพ มีฐานความรู้ บุคลากรที่มีศักยภาพ และดำเนินงานโดยมุ่งเป้าหมาย และประโยชน์ของประชาชนเป็นหลักสำคัญ

#### 1.2 พันธกิจ

สนับสนุนกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลในการวิเคราะห์และเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการบริหารแผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาด้านการขนส่ง จราจร และความปลอดภัย ให้บริการ Intelligence Services เพื่อสนับสนุนการพัฒนานโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือมาตรการ ตลอดจนสร้างความเข้มแข็งให้กับการกำกับดูแลเชิงเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาการขนส่งและจราจร

## 1.3 ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน		
	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล	1.การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ	1.การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และการบริการ	1.พัฒนาระบบโครงข่ายถนนและทางด่วน ระบบขนส่งสาธารณะและระบบรางเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจร

## 1.4 เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด				
	หน่วยนับ	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
1. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และการบริการ					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนนโยบายและแผน	เรื่อง	15	23	6	6
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: นโยบายและแผนที่นำไปปฏิบัติ	ร้อยละ	80	80	80	80

## 2. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			1,034.2261	-
1. แผนงบประมาณ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์			1,034.2261	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ		1,034.2261	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : การ ยกระดับความคล่องตัวในการ สัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการ ขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนา และเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้าน เศรษฐกิจ การค้า และการบริการ		1,034.2261	-
		ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	1,034.2261	-

## 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
รวมทั้งสิ้น	373.3879	1,034.2261	251.3069	102.5334	106.6054
รวมเงินงบประมาณ	373.3879	1,034.2261	251.3069	102.5334	106.6054
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1.การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร และ โอกาสเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ รวมทั้ง การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อ เสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และการบริการ	373.3879	1,034.2261	251.3069	102.5334	106.6054
เงินงบประมาณ	373.3879	1,034.2261	251.3069	102.5334	106.6054
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และการกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551- 2553



## 4. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 จำแนกตามแผนงบประมาณ

## สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย ปี 2549	373,387,900	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2550	1,034,226,100	บาท

1. แผนงบประมาณ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 1,034,226,100 บาท

## 5. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	60.4010	34.6668	10.2233	-	928.9350	1,034.2261
1.แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	60.4010	34.6668	10.2233	-	928.9350	1,034.2261
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	60.4010	34.6668	10.2233	-	928.9350	1,034.2261

## 6. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

### 6.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

1,034,226,100 บาท

#### 6.1.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

1,034,226,100 บาท

##### กิจกรรม

1,034,226,100 บาท

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1) กำหนดนโยบาย ส่งเสริม กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ วิเคราะห์<br>งบประมาณและงบลงทุน หลักเกณฑ์และข้อยุติด้านการขนส่งและจราจร และความ<br>ปลอดภัย | 147,017,600 บาท |
| 2) ประสานแผนการขนส่งและจราจรทั้งในกรุงเทพมหานคร และเมืองหลักในภูมิภาค<br>ส่งเสริม กำกับ และติดตามประเมินผลแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ที่มีประสิทธิภาพ      | 34,843,000 บาท  |
| 3) พัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการคมนาคมขนส่ง<br>และจราจร  | 43,223,700 บาท  |
| 4) ส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้านการขนส่งและจราจร   | 804,288,800 บาท |
| 5) กิจกรรมบูรณาการ ค่าจ้างที่ปรึกษา/สัมมนา และฝึกอบรม  | 4,853,000 บาท   |

#### 6.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2549 แผน (ผล)*	ปี 2550 แผน	ปี 2551 แผน	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	เรื่อง	15 ( 10 )	23	6	6	6
เชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่น่าไปปฏิบัติ	ร้อยละ	80 ( 80 )	80	80	80	80

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2549 (12 เดือน)

## 6.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>373.3879</b>	<b>1,034.2261</b>	<b>251.3069</b>	<b>102.5334</b>	<b>106.6054</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>373.3879</b>	<b>1,034.2261</b>	<b>251.3069</b>	<b>102.5334</b>	<b>106.6054</b>
- งบบุคลากร	58.9121	60.4010	64.0251	67.8666	71.9386
- งบดำเนินงาน	32.9396	34.6668	34.6668	34.6668	34.6668
- งบลงทุน	7.1312	10.2233	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	274.4050	928.9350	152.6150	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2550 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

### 6.1.1.3 รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>60,401,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>55,173,000 บาท</b>
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>5,228,000 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>34,666,800 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>29,427,300 บาท</b>
(1) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ งบประมาณทั้งสิ้น	943,200 บาท 4,716,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	943,200 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	943,200 บาท
ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ	943,200 บาท
ปี 2553 - ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,886,400 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>5,239,500 บาท</b>
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>10,223,300 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,223,300 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>10,223,300 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	899,300 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 15 หน่วย )	899,300 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	4,200,000 บาท
(1) รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง 4 คัน	4,200,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,195,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 14 รายการ (รวม 274 หน่วย )	4,195,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	180,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย )	180,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	703,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 5 หน่วย )	703,000 บาท

3.1.1.6	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	46,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย )	46,000 บาท
<b>4.</b>	<b>งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>928,935,000 บาท</b>
4.1	ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก ระยะที่ 2	35,000,000 บาท
4.2	ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบรายงานสภาพจราจรแบบ Realtime ระยะที่ 2	25,000,000 บาท
4.3	ค่าจ้างศึกษาพัฒนาโครงสร้างองค์กรเพื่อเพิ่มสมรรถนะการบริหารตามแนวทาง แผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	9,500,000 บาท
4.4	ค่าจ้างศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมือง ภูมิภาค (จ.สุโขทัย จ. พิษณุโลก จ. สระบุรี จ. มหาสารคาม จ. อำนาจเจริญ และ จ. พังงา)	17,100,000 บาท
4.5	ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาด (Clean Development Mechanism : CDM) ในภาคคมนาคมและขนส่ง	14,250,000 บาท
4.6	ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบการกำกับขนส่งของเสียและกากอุตสาหกรรมที่เป็น อันตรายระหว่างทางขนส่งทางถนนจากแหล่งผลิตไปยังแหล่งเก็บกักหรือทำลาย	9,500,000 บาท
4.7	ค่าจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศแบบจำลองด้าน การขนส่งและจราจร	9,000,000 บาท
4.8	ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเร่งด่วนด้านการจราจรและขนส่งเมืองภูเก็ต เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนการพัฒนาเมืองน่าอยู่	11,400,000 บาท
4.9	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ	100,000,000 บาท
	สถานีรถไฟจิตรลดาและการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน	150,000,000 บาท
4.11	ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร ช่วงเกษตร - สะพานใหม่ และออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกด้านการจราจรที่เกี่ยวข้อง	250,000,000 บาท
4.12	ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร ช่วงเบริง - สมุทรปราการ และออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกด้านการจราจรที่เกี่ยวข้อง	220,000,000 บาท

4.13 ค่าจ้างศึกษาวิเคราะห์ปัจจัย และผลกระทบเพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Mode Shift) อย่างเหมาะสมต่อการเดินทางสัญจรและการขนส่งทางถนนไปสู่ การขนส่งระบบรางและการขนส่งทางน้ำ		14,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,250,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	20,750,000 บาท	
4.14 ค่าจ้างศึกษาแผนการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อรองรับเมืองศูนย์กลางการบิน สุวรรณภูมิ		9,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,500,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	15,500,000 บาท	
4.15 ค่าจ้างศึกษาเพื่อพัฒนาเส้นทางพิเศษ สำหรับรถบรรทุกและระบบบริหารจัดการ เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ		14,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,300,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,250,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	34,050,000 บาท	
4.16 ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง,สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู		28,785,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	92,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	28,785,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	63,715,000 บาท	
4.17 ค่าจ้างศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อ รองรับการขยายเส้นทางเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน		11,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,400,000 บาท	
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	18,600,000 บาท	