



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓  
งบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗  
เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓  
งบประมาณการรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗  
เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ  
สำนักนายกรัฐมนตรื

## สารบัญ

	หน้า
<b>กระทรวงคมนาคม</b>	<b>1 ถึง 278</b>
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	2
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามหน่วยงาน	4
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามหน่วยงาน	5
<b>(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</b>	<b>6 ถึง 16</b>
1. วิสัยทัศน์	6
2. พันธกิจ	6
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	7
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน	8
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	8
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	9
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	10

(ข)

	หน้า
<b>(2) กรมเจ้าท่า</b>	<b>17 ถึง 39</b>
1. วิสัยทัศน์	17
2. พันธกิจ	17
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	18
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน	20
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	20
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	21
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	22
<b>(3) กรมการขนส่งทางบก</b>	<b>40 ถึง 60</b>
1. วิสัยทัศน์	40
2. พันธกิจ	40
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	41
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน	42
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	42
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	43
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	44

(ค)

	หน้า
<b>(4) กรมการbinพลเรือน</b>	<b>61 ถึง 75</b>
1. วิสัยทัศน์	61
2. พันธกิจ	61
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ำระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	62
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน	63
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	63
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	64
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	65
<b>(5) กรมทางหลวง</b>	<b>76 ถึง 197</b>
1. วิสัยทัศน์	76
2. พันธกิจ	76
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ำระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	77
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน	79
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	79
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	80
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	81

(ง)

	หน้า
<b>(6) กรมทางหลวงชนบท</b>	<b>198 ถึง 267</b>
1. วิทยาลัย	198
2. พันธกิจ	198
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าที่ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	199
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน	201
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลิต/โครงการ	201
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	202
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลิต/โครงการ	203
<b>(7) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</b>	<b>268 ถึง 278</b>
1. วิทยาลัย	268
2. พันธกิจ	268
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าที่ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	269
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน	270
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลิต/โครงการ	270
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	271
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลิต/โครงการ	272

## กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2556	95,948,723,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2557	100,577,360,100 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

**2. พันธกิจ**

พัฒนาระบบ รถไฟฟ้า และบุคลากร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนา กำกับ ดูแล บูรณาการ การขนส่งและจราจร ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทัดถึง คู่ค้า และเป็นธรรม

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	97,437.8104	102,362.4080	98,620.7834	76,286.4921	64,382.8275
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	95,948.7231	100,577.3601	97,364.6291	76,201.5161	64,295.3905
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	1,489.0873	1,785.0479	1,256.1543	84.9760	87.4370
<b>1. ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ ทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น</b>						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและระบบราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	17.31	18.24	18.57	18.87	19.35
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	18,775.2033	19,502.2699	20,317.2114	13,337.4359	4,404.2779
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	38.5813	48.0000	-	-	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	26.5813	-	-	-	-
-เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	12.0000	48.0000	-	-	-
<b>2. การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค</b>						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	40.35	40.4	41.40	43.47	45.64
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEU	6.10	6.38	6.68	6.99	7.31
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	6,793.1535	6,589.5523	11,059.8877	3,104.9980	
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	816.8372	494.0510	895.2550	-	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	491.9120	424.0510	895.2550	-	-
-เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	324.9252	70.0000	-	-	-
<b>3. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ</b>						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	87	87	87	87
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	61,573.8260	65,241.0875	56,430.7210	49,924.4182	47,270.3394
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	558.2168	1,162.9429	278.3843	-	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	558.2168	1,162.9429	278.3843	-	-



เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>4. การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย</b>						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	5	5	5	5	5
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	5,181.8953	5,330.6288	6,200.6403	7,134.8997	9,862.2313
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>5. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</b>						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	85	85	85	85	85
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	3,530.7610	3,807.6971	3,306.1688	2,649.7643	2,758.5418
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	75.4520	80.0540	82.5150	84.9760	87.4370
-เงินรายได้	ล้านบาท	75.4520	80.0540	82.5150	84.9760	87.4370
<b>6. โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยสามารถดำเนินการอย่างทั่วถึงและเพียงพอ</b>						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย ได้รับการดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	87	87	87	87
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	54.6360	74.8795			
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>7. พัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค เพื่อรองรับการเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</b>						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	0
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	39.2480	31.2450	50.0000	50.0000	
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

**4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามหน่วยงาน**

<b>รวมกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในกำกับและองค์การมหาชน</b>	<b>100,577,360,100</b>	<b>บาท</b>
<b>ส่วนราชการ</b>	<b>100,577,360,100</b>	<b>บาท</b>
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	452,772,700	บาท
2. กรมเจ้าท่า	4,232,667,900	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	2,674,478,900	บาท
4. กรมการขนส่งทางเรือ	1,709,992,900	บาท
5. กรมทางหลวง	52,759,154,000	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	38,045,113,600	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	703,180,100	บาท

## 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	12.4155	24.4155	8.4155	4.3943	-
2. กรมเจ้าท่า	1,205.5353	1,928.4712	211.5000	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	332.5482	389.9466	49.0163	78.1850	-
4. กรมการขนส่งทางเรือ	702.6807	612.2781	95.4241	1.9241	-
5. กรมทางหลวง	15,108.4931	22,418.0882	7,923.3615	-	3,036.2040
6. กรมทางหลวงชนบท	8,436.5807	8,324.1720	3,584.8860	-	2,654.6358
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	564.4652	406.4117	2.0232	2.0232	-
<b>รวม</b>	<b>26,362.7187</b>	<b>34,103.7833</b>	<b>11,874.6266</b>	<b>86.5266</b>	<b>5,690.8398</b>

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	353,483,800 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	452,772,700 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

เป็นศูนย์กลางการบริหารนโยบายคมนาคมอย่างมีคุณภาพ

**2. พันธกิจ**

1. เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและยุทธศาสตร์ เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้
2. จัดระบบการทำงาน/ระบบข้อมูลสารสนเทศ สร้างองค์ความรู้/ความสามารถบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลง

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	353.4838	452.7727	387.5295	392.2102	413.6410
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	353.4838	452.7727	387.5295	392.2102	413.6410
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และ จัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:หน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	182.1537	176.8884	196.9555	209.5973	222.5312
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ:ผู้ให้บริการเพิ่มขึ้นจากปีที่ ผ่านมา	ร้อยละ	2	2	2	2	2
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	171.3301	229.4583	174.5740	182.6129	191.1098
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>3. ผู้รับบริการได้รับประโยชน์จากบริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้าน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของ ไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ผู้รับบริการมีความพึง พอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	0	70	70		
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	46.4260	16.0000	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. แผนงานเชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ | 46,426,000 บาท  |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน                   | 406,346,700 บาท |

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560- จบ	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	6	8.4155	8.4155	8.4155	4.3943	-
2. ผลผลิต : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และ ให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	1	4.0000	16.0000	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>12.4155</b>	<b>24.4155</b>	<b>8.4155</b>	<b>4.3943</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 7,185,500 บาท
- เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 5,230,000 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>130.6859</b>	<b>190.1558</b>	<b>99.5550</b>	<b>0.2500</b>	<b>32.1260</b>	<b>452.7727</b>
<b>1. แผนงาน : เชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ</b>	-	-	34.0000	-	12.4260	46.4260
ผลผลิตที่ 1 : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	34.0000	-	12.4260	46.4260
<b>2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>	<b>130.6859</b>	<b>190.1558</b>	<b>65.5550</b>	<b>0.2500</b>	<b>19.7000</b>	<b>406.3467</b>
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบายแผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	105.5179	49.3205	3.0000	0.2500	18.8000	176.8884
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	25.1680	140.8353	62.5550	-	0.9000	229.4583

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : เชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ 46,426,000 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ 46,426,000 บาท

ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

### วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยแก่ประชาชน และกลุ่มอาเซียน

#### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	34.0000	-	12.4260	46.4260
1. จัดทำและบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทย	-	-	34.0000	-	12.4260	46.4260

#### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ระบบ	0 (-)	1	1	0	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	46.4260	16.0000	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	46.4260	16.0000	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	34.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	12.4260	16.0000	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีการให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560



รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</b>	<b>46,426,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>34,000,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>34,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>34,000,000 บาท</b>
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	34,000,000 บาท
(1) โครงการจัดหา Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี 2558 และเชื่อมโยงชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง 1 ระบบ	34,000,000 บาท
<b>2. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>12,426,000 บาท</b>
1) โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC	8,426,000 บาท
2) โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)	4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	406,346,700 บาท
7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	176,888,400 บาท

## วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนา อย่างมีบูรณาการเกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

## 7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>105.5179</b>	<b>49.3205</b>	<b>3.0000</b>	<b>0.2500</b>	<b>18.8000</b>	<b>176.8884</b>
1. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้านบริหารจัดการ คมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	88.8944	45.1476	3.0000	0.2500	18.8000	156.0920
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	16.6235	4.1729	-	-	-	20.7964

## 7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์และจัดทำนโยบายแผนการ	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการ	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>182.1537</b>	<b>176.8884</b>	<b>196.9555</b>	<b>209.5973</b>	<b>222.5312</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>182.1537</b>	<b>176.8884</b>	<b>196.9555</b>	<b>209.5973</b>	<b>222.5312</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	98.4539	105.5179	111.8494	118.5605	125.6745
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	47.6888	49.3205	56.0561	60.7868	61.3067
- งบลงทุน	ล้านบาท	8.4610	3.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	27.3000	18.8000	28.8000	30.0000	35.3000
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

**รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย**

<b>ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง</b>		<b>176,888,400 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>		<b>105,517,900 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>		<b>103,243,000 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>		<b>95,226,500 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 243 อัตรา		81,956,800 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง		3,961,200 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ		5,214,000 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น		1,766,500 บาท
(5) เงิน พ.ต.ก		2,328,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>		<b>8,016,500 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 35 อัตรา		7,562,700 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		453,800 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>		<b>2,274,900 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>		<b>49,320,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>		<b>43,765,700 บาท</b>
(1) รายการไม่ผูกพัน		35,350,200 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		3,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,948,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,708,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,476,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,642,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		715,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,576,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	715,200 บาท	

ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน งบประมาณทั้งสิ้น	3,321,000 บาท	664,200 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน งบประมาณทั้งสิ้น	6,350,500 บาท	1,270,100 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน งบประมาณทั้งสิ้น	6,150,000 บาท	1,230,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ผูกพันงบประมาณ	2,460,000 บาท	
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>		<b>5,554,800 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า		3,223,400 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		203,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		1,595,500 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		247,500 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์		285,100 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>		<b>3,000,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>3,000,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>		<b>3,000,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		3,000,000 บาท
(1) ลิฟท์โดยสาร ขนาดไม่เกิน 15 คน 1 ตัว		3,000,000 บาท
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>		<b>250,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>		<b>250,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund		250,000 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>		<b>18,800,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ		18,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก		300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		500,000 บาท

## 7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคม

229,458,300 บาท

ขนส่ง

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง ให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และ ประชาชนทั่วไป

## 7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>25.1680</b>	<b>140.8353</b>	<b>62.5550</b>	<b>-</b>	<b>0.9000</b>	<b>229.4583</b>
1. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	16.4430	5.1435	-	-	0.9000	22.4865
2. การบริหารจัดการคลังข้อมูลกลางและระบบ	8.7250	135.6918	62.5550	-	-	206.9718

## 7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ครั้ง	1,465,000 ( 537,711 )	1,464,720	1,494,000	1,523,900	1,554,400
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจ	ร้อยละ	80 ( - )	80	80	80	80
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>171.3301</b>	<b>229.4583</b>	<b>174.5740</b>	<b>182.6129</b>	<b>191.1098</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>171.3301</b>	<b>229.4583</b>	<b>174.5740</b>	<b>182.6129</b>	<b>191.1098</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	23.6424	25.1680	26.6783	28.2793	29.9762
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	142.0597	140.8353	147.8957	154.3336	161.1336
- งบลงทุน	ล้านบาท	4.6280	62.5550	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.0000	0.9000	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

**รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย**

<b>ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง</b>	<b>229,458,300 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>25,168,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>25,168,000 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>24,432,200 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 83 อัตรา	22,092,800 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	708,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	591,400 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	1,040,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>735,800 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 3 อัตรา	694,200 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	41,600 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>140,835,300 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>24,946,100 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>115,889,200 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>115,889,200 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	1,171,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	65,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	521,700 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	114,042,900 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	88,200 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>62,555,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>62,555,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>62,555,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	62,555,000 บาท
(1) ค่าพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ 1 1 ระบบ	30,000,000 บาท
(2) ค่าพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 1 1 ระบบ	32,555,000 บาท
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>900,000 บาท</b>
1) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	900,000 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## กรมเจ้าท่า

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	4,032,477,600 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	4,232,667,900 บาท

## 1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ยั่งยืน

## 2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ 1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ 3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี 4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี 5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ 6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	4,107.9296	4,312.7219	4,401.9244	2,920.5033	2,656.7880
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	4,032.4776	4,232.6679	4,319.4094	2,835.5273	2,569.3510
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	75.4520	80.0540	82.5150	84.9760	87.4370
- เงินรายได้	ล้านบาท	75.4520	80.0540	82.5150	84.9760	87.4370
<b>1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำเพื่อ การแก้ไขปัญหาอุทกภัย</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากร่องน้ำที่ ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80		
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	54.6360	74.8795	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ไม่น้อย กว่า	ร้อยละ	80	80	80		
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	122.9800	446.1260	682.2655	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>3. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการ ขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อย กว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	2,890.3715	2,777.8568	2,763.6881	2,131.2586	1,846.2314
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>4. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความ สะดวก และปลอดภัย</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	766.6534	776.0335	726.4945	555.4563	571.9384
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-



เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>5. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการ พาณิชย์นาวี</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ นายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้า ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	<b>197.8367</b>	<b>157.7721</b>	<b>146.9613</b>	<b>148.8124</b>	<b>151.1812</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	<b>75.4520</b>	<b>80.0540</b>	<b>82.5150</b>	<b>84.9760</b>	<b>87.4370</b>
- เงินรายได้	ล้านบาท	75.4520	80.0540	82.5150	84.9760	87.4370

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน                   | 4,157,788,400 บาท |
| 2. แผนงานส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการ | 74,879,500 บาท    |

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย	2	74.8795	15.2545	-	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์	6	446.1260	702.2655	-	-	-
3. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	15	575.2703	974.2107	211.5000	-	-
4. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	4	109.2595	236.7405	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>27</b>	<b>1,205.5353</b>	<b>1,928.4712</b>	<b>211.5000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 18 รายการ เป็นเงิน 1,010,917,800 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการมาแล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 194,617,500 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>609.6115</b>	<b>299.3434</b>	<b>3,303.2824</b>	<b>5.5014</b>	<b>14.9292</b>	<b>4,232.6679</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>	<b>609.6115</b>	<b>299.3434</b>	<b>3,228.4029</b>	<b>5.5014</b>	<b>14.9292</b>	<b>4,157.7884</b>
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	446.1260	-	-	446.1260
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	262.0659	68.7920	2,446.9989	-	-	2,777.8568
ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	308.8402	165.4693	281.2934	5.5014	14.9292	776.0335
ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวี	38.7054	65.0821	53.9846	-	-	157.7721
<b>2. แผนงาน : ส่งเสริมการบริหารจัดการ น้ำอย่างบูรณาการ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>74.8795</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>74.8795</b>
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	74.8795	-	-	74.8795

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	4,157,788,400 บาท
7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	446,126,000 บาท

### วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑล เสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนและจีนตอนใต้ให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงการขนส่งมายังภาคกลางที่ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนองเพื่อการส่งออก

### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	446.1260	-	-	446.1260
1. ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	446.1260	-	-	446.1260

### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน	แห่ง	4 ( 4 )	6	6		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/	ร้อยละ	100 ( - )	100	100		
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>122.9800</b>	<b>446.1260</b>	<b>682.2655</b>	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>122.9800</b>	<b>446.1260</b>	<b>682.2655</b>	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	122.9800	446.1260	682.2655	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์		<b>446,126,000 บาท</b>
1. งบลงทุน		<b>446,126,000 บาท</b>
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		<b>446,126,000 บาท</b>
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		<b>446,126,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		108,605,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการ เดินเรือ		56,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	239,010,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,851,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	103,158,500 บาท	
(2) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2		9,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,978,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	24,478,000 บาท	
(3) ค่าศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อ ก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร		33,055,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,900,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,780,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,055,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,065,000 บาท	
(4) ค่าศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอคอนสาร จ.สุราษฎร์ธานี		5,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท	
(5) ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อ สนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว เส้นทาง EAST-WEST FERRY		4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท	

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		337,521,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด		337,521,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,295,100,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	194,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	215,865,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	337,521,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	505,314,000 บาท	

## 7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

2,777,856,800 บาท

## วัตถุประสงค์ :

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาราคาซังและอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

## 7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>262.0659</b>	<b>68.7920</b>	<b>2,446.9989</b>	-	-	<b>2,777.8568</b>
1. ก่อสร้างท่าเรือ	7.8375	32.2218	182.6558	-	-	222.7151
2. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	15.6750	6.4800	166.2000	-	-	188.3550
3. ป้องกันและแก้ไขปัญหาคาราคาซังชายฝั่งทะเล	-	-	570.5000	-	-	570.5000
4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	7.8375	4.1600	261.5685	-	-	273.5660
5. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	86.3655	10.7438	237.1023	-	-	334.2116
6. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	6.1430	3.4600	95.0000	-	-	104.6030
7. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	132.0644	8.2664	472.9723	-	-	613.3031
8. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	6.1430	3.4600	461.0000	-	-	470.6030

## 7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	16 ( 16 )	18	11	10	10
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	76 ( 84 )	82	82	82	82
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	แห่ง	6 ( 6 )	5	3		
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้านลูกบาศก์ เมตร	27.5980 ( 6.5614 )	23.5039	23.5039	23.5039	23.5039
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	13 ( 13 )	16	4	3	2
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แห่ง	18	15	6	2	2

		( 18 )				
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/	ร้อยละ	100	100	100	100	100
		( - )				
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,890.3715</b>	<b>2,777.8568</b>	<b>2,763.6881</b>	<b>2,131.2586</b>	<b>1,846.2314</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,890.3715</b>	<b>2,777.8568</b>	<b>2,763.6881</b>	<b>2,131.2586</b>	<b>1,846.2314</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	244.0480	262.0659	270.0724	283.1286	298.8014
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	67.4456	68.7920	68.7920	68.7920	68.7920
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,578.8779	2,446.9989	2,424.8237	1,779.3380	1,478.6380
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560



รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ</b>	<b>2,777,856,800 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>262,065,900 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>222,123,100 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>137,156,800 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 403 อัตรา	132,852,200 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	1,520,000 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	13,500 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	2,110,800 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	660,300 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>84,966,300 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 373 อัตรา	84,399,000 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	345,900 บาท
(3) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	221,400 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>39,942,800 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>68,792,000 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>58,692,000 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>10,100,000 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>10,100,000 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	6,060,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,313,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,727,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>2,446,998,900 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,446,998,900 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>206,664,000 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ</b>	<b>8,564,000 บาท</b>
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	200,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	
(2) เครื่องหากัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด	5,564,000 บาท
(3) เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 2 ชุด	2,800,000 บาท
<b>3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล</b>	<b>174,700,000 บาท</b>
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.6,จท.ข.8,จท.ข.1,จท.21,จท.ข.15,จท.215,จท.ข.19,จท.219,จท.ข.404,จท.300) 10 ลำ	81,000,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.31,จท.231,จท.ข.33,จท.233,จท.ข.35,จท.235,จท.ข.407) 7 ลำ	48,700,000 บาท
(3) รถชุดตีนตะขาบ แขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลังไม่น้อยกว่า 164 แรงม้า 6 คัน	45,000,000 บาท
<b>3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ</b>	<b>23,400,000 บาท</b>
(1) ท่อเครื่องหมายความการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร 6 ชุด	15,000,000 บาท
(2) ท่อเครื่องหมายความการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร 6 ชุด	8,400,000 บาท

<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,240,334,900 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ	143,000,000 บาท
(1) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเรือปากเมง อ.สิเกา จ.ตรัง	10,000,000 บาท
(2) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ 1 (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่)	18,000,000 บาท
(3) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสาร เพื่อการท่องเที่ยวอ่าวน้ำเมา ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ และสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือบริเวณอ่าวไร่เลย์ตะวันออก ต.อ่าวนาง อ.เมือง จ.กระบี่	18,000,000 บาท
(4) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากคลองเกลียว ต.บ่อนอก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,000,000 บาท
(5) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเพื่อเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน จ.ชลบุรี	17,000,000 บาท
(6) ค่าสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บ้านขุนสมุทรจีน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	10,000,000 บาท
(7) ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนล่าง (นครศรีธรรมราช,สงขลา,ปัตตานี และนราธิวาส)	10,000,000 บาท
(8) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและทบทวนการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบ้านทุ่งประดู่ หมู่ 2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,000,000 บาท
(9) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตั้งแต่บ้านหน้าโกฏี ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 3	15,000,000 บาท
(10) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ ต.คลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(11) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ท่าบอน อ.ระโนด จ.สงขลา	13,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,097,334,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 44 หน่วย)	83,690,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างศาลาทำเทียบเรือวัดยานนาวา จ.กรุงเทพมหานคร	17,000,000 บาท
(3) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 2 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand by passing) จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 2 ล้าน ลบ.ม	188,800,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งแบบหินทิ้งบริเวณ หมู่ 13 บ้านห้องครก ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร	10,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณ หมู่ 12 ต.เสภา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณวัดเกาะเพชร อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ หมู่ 5 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์	33,600,000 บาท

(9) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ หมู่ 1 ต.เกาะตาล อ.ขาณุวร ลักษบุรี จ.กำแพงเพชร	27,500,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังห้วยบังฮวก บริเวณวัดมรุกขนคร ต.ดอน นางหงส์ อ.ธาตุพนม จ.นครพนม	20,000,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.พระขาว อ.บางบาล จ. พระนครศรีอยุธยา	33,000,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบก หมู่ 1 และ หมู่ 9 ต.ท่าเมือง อ. ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(13) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) จำนวน 21 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 6.046 ล้าน ลบ.ม	165,902,300 บาท
(14) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) จำนวน 4 ร่อง น้ำ เนื้อดินประมาณ 1.75 ล้าน ลบ.ม	63,000,000 บาท
(15) ค่าจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำถึงท่าเทียบเรือเชียง แสนแห่งที่ 2 เนื้อดินประมาณ .4 ล้าน ลบ.ม	32,000,000 บาท
(16) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 49 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 7.568 ล้านลบ.ม	293,335,700 บาท
(17) ค่าขุดลอกร่องน้ำคลองเกาะแก้ว จ.ภูเก็ต(ดำเนินการเอง) (ศูนย์กลางมารีน้ำ โลก) เนื้อดินประมาณ .2899 ล้าน ลบ.ม	11,236,600 บาท
(18) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)จำนวน 3 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 2.45 ล้าน ลบ.ม	147,000,000 บาท
(19) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดิน ประมาณ 1 ล้าน ลบ.ม.	74,000,000 บาท
(20) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 1 ล้าน ลบ.ม	60,000,000 บาท
(21) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดิน ประมาณ 3 ล้าน ลบ.ม	180,000,000 บาท

(22) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง		91,391,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	406,945,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	58,350,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	178,350,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	91,391,800 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	68,853,200 บาท	
(23) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สะพลี อ.ปะทิว จ.ชุมพร		64,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	23,500,000 บาท	
(24) ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแก้ว จ. สงขลา		49,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,990,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	77,790,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	49,700,000 บาท	
(25) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นร่องน้ำสงขลา จ.สงขลา		44,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,250,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	15,750,000 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะที่แม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สุ ราษฎร์ธานี ระยะที่ 2		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	132,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
(27) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี		32,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,750,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,250,000 บาท	
(28) ค่าปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นท่าเทียบเรือสำราญกีฬา อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต		14,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	83,300,000 บาท	

(29) ค่าก่อสร้างเสริมทรายชายหาดพทยา จ.ชลบุรี		64,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	430,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	365,500,000 บาท	
(30) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8 ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช		70,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	470,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	70,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	188,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	211,500,000 บาท	
(31) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งฝั่งบริเวณแม่น้ำปาลัก หมู่ที่ 1 (บ้านท่าแห) ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา		44,666,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,514,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,666,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,020,000 บาท	
(32) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งฝั่งแม่น้ำลี้ ต.เหล่ายาว และ ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านไธสง จ.ลำพูน		33,145,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,145,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	6,755,000 บาท	
(33) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 และหมู่ 8 ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	51,000,000 บาท	
(34) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดบางศาลา หมู่ 1 ต.ชัยฤทธิ์ อ.ไชโย จ.อ่างทอง		7,875,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,875,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	44,625,000 บาท	
(35) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 ต.ไทรน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา		11,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,280,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	63,920,000 บาท	
(36) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งฝั่งแม่น้ำยม บ้านวังหิน หมู่ 1 ต.ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย		7,012,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,750,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,012,500 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	39,737,500 บาท	

## 7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

776,033,500 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ติความ ให้คำปรึกษาและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆและการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชย์นาวี

## 7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>308.8402</b>	<b>165.4693</b>	<b>281.2934</b>	<b>5.5014</b>	<b>14.9292</b>	<b>776.0335</b>
1. การออกไปสำคัญ	98.7622	15.9039	111.0149	0.6988	13.0000	239.3798
2. การนำร่องเรือ	56.8512	19.5121	14.9000	0.2282	1.9292	93.4207
3. การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	153.2268	130.0533	155.3785	4.5744	-	443.2330

## 7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ	ฉบับ	143000 ( 108222 )	144000	145000	146000	147000
เชิงปริมาณ : การนำร่องเรือ	ครั้ง	40000 ( 21879 )	40200	40400	40600	40800
เชิงปริมาณ : การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	ครั้ง	55500 ( 88026 )	60000	60000	60000	60000
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>766.6534</b>	<b>776.0335</b>	<b>726.4945</b>	<b>555.4563</b>	<b>571.9384</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>766.6534</b>	<b>776.0335</b>	<b>726.4945</b>	<b>555.4563</b>	<b>571.9384</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	304.3661	308.8402	323.4100	338.8718	355.3539
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	152.3586	165.4693	165.4693	165.4693	165.4693
- งบลงทุน	ล้านบาท	295.2838	281.2934	234.7590	48.2590	48.2590
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.5014	5.5014	0.9270	0.9270	0.9270
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	9.1435	14.9292	1.9292	1.9292	1.9292
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ดำเนินการและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี</b>	<b>776,033,500 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>308,840,200 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>253,830,500 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>219,118,300 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 660 อัตรา	211,813,500 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,383,300 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	115,900 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	156,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	3,735,400 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	914,200 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>34,712,200 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 154 อัตรา	34,450,500 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	12,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	143,900 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	105,800 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>55,009,700 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>165,469,300 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>156,886,100 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,583,200 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,583,200 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	5,107,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,265,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,211,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>281,293,400 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>281,293,400 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>99,623,900 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	52,514,900 บาท
(1) ค่าพัฒนาระบบคนประจำเรือและระบบประกาศนียบัตรเพื่อรองรับอนุสัญญา STCW และ MLC	3,468,000 บาท
(2) ค่าพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์(E-SERVICE)	13,415,900 บาท
(3) ค่าจัดหาระบบสำรองข้อมูลนอกสำนักงาน และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเครือข่ายและระบบรักษาความปลอดภัย	35,631,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	990,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	990,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 75 หน่วย)	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	46,119,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.37,จท.111,จท.135,จท.206,จท.220,จท.222,จท.333,จท.141,จท.153,จท.801,จท.1302,เรือต้นสูทมิ,เรือรักษาระชา,เรือรักเจ้าพระยา และเรือชลธารานุรักษ์) 15 ลำ	46,119,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>181,669,500 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	24,000,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	24,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	25,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สงขลา	11,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 หนองคาย พร้อมอาคารที่พักอาศัย	14,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	21,270,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	9,500,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
(2) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานนำร่องศรีราชา จ.ชลบุรี	11,770,000 บาท
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	111,399,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	2,140,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(2) ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2)	12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	51,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	103,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	174,000,000 บาท
(3) โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน	31,259,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	31,259,500 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	32,740,500 บาท
(4) ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย	49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	22,500,000 บาท
(5) ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิดเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา	16,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	7,500,000 บาท



<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>5,501,400 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>5,501,400 บาท</b>
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	698,800 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	4,574,400 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกร้านอาหาร	228,200 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>14,929,200 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่พนักงานนำร่อง	1,929,200 บาท
1.1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่พนักงานนำร่อง	1,929,200 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำกรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือและกฎหมายว่าด้วยเรือไทย	13,000,000 บาท

## 7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

157,772,100 บาท

## วัตถุประสงค์ :

ผลิต ผูกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ

## 7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>38.7054</b>	<b>65.0821</b>	<b>53.9846</b>	-	-	<b>157.7721</b>
1. การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	10.2157	2.8260	-	-	-	13.0417
2. การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี	28.4897	62.2561	53.9846	-	-	144.7304

## 7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ	คน	180 ( - )	180	180	180	180
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	9000 ( 2986 )	5000	5000	5000	5000
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไป	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>273.2887</b>	<b>237.8261</b>	<b>229.4763</b>	<b>233.7884</b>	<b>238.6182</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>197.8367</b>	<b>157.7721</b>	<b>146.9613</b>	<b>148.8124</b>	<b>151.1812</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	35.0449	38.7054	38.3946	40.2457	42.6145
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	94.0538	65.0821	69.0821	69.0821	69.0821
- งบลงทุน	ล้านบาท	68.7380	53.9846	39.4846	39.4846	39.4846
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>75.4520</b>	<b>80.0540</b>	<b>82.5150</b>	<b>84.9760</b>	<b>87.4370</b>
- เงินรายได้	ล้านบาท	75.4520	80.0540	82.5150	84.9760	87.4370

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี</b>	<b>157,772,100 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>38,705,400 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>32,464,200 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>24,035,900 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 72 อัตรา	23,241,900 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	271,500 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	377,200 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	145,300 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>8,428,300 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 37 อัตรา	8,372,000 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	34,400 บาท
(3) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	21,900 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>6,241,200 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>65,082,100 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>56,280,100 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,802,000 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,802,000 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	7,120,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	836,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	846,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>53,984,600 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>53,984,600 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>48,984,600 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์การศึกษา	12,000,000 บาท
(1) ค่าจัดหาเครื่องฝึกจำลองแผนที่เดินเรืออิเล็กทรอนิกส์(ECDIS พร้อมโต๊ะแผนที่)	12,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	36,984,600 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกสาครวิสัย,เรือฝึกวิสูตรสาคร,เรือเจ้าท่า 36) 3 ลำ	36,984,600 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	5,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	

7.2 แผนงาน : ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการ

74,879,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวด

74,879,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวด

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	74.8795	-	-	74.8795
1. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวด	-	-	74.8795	-	-	74.8795

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไข	แห่ง	3 ( 3 )	2			
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/	ร้อยละ	100 ( - )	100			
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>54.6360</b>	<b>74.8795</b>	-	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>54.6360</b>	<b>74.8795</b>	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	54.6360	74.8795	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย			74,879,500 บาท
1. งบลงทุน			74,879,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			74,879,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			74,879,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			74,879,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณเขตเทศบาลตำบลวังชัน อ. วังชัน จ.แพร่			30,164,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,636,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	30,164,000	บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	8,200,000	บาท	
(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปาลัก บริเวณวัดตะโหนด ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา			44,715,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,770,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,715,500	บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	7,054,500	บาท	

## กระทรวงคมนาคม

## กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	2,511,364,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	2,674,478,900 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

**2. พันธกิจ**

1. จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ
2. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
3. พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
4. กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
5. พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
6. ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	2,511.3641	2,674.4789	2,653.5503	2,407.9506	2,490.5996
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	2,511.3641	2,674.4789	2,653.5503	2,407.9506	2,490.5996
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>1. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	72	74	74	74
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	600.4356	643.9898	609.6702	578.8427	631.9292
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	596.4266	591.3348	639.4481	601.2079	628.2313
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>3. ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	1,275.2539	1,407.9093	1,354.4319	1,177.9000	1,230.4390
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>4. ผู้ประกอบการขนส่งไทยมีศักยภาพในการประกอบการขนส่งภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ราย	30	55	65	75	85
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	39.2480	31.2450	50.0000	50.0000	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. แผนงานรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน | 31,245,000 บาท    |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน          | 2,643,233,900 บาท |

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	8	100.2832	100.0163	49.0163	78.1850	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	1	11.2500	63.7500	-	-	-
3. ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	7	204.6244	226.1803	-	-	-
4. โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง สาขา	1	16.3906	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>17</b>	<b>332.5482</b>	<b>389.9466</b>	<b>49.0163</b>	<b>78.1850</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 10 รายการ เป็นเงิน 275,372,600 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 57,175,600 บาท



## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,633.2683</b>	<b>534.6089</b>	<b>453.0027</b>	<b>-</b>	<b>53.5990</b>	<b>2,674.4789</b>
<b>1. แผนงาน : รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31.2450</b>	<b>31.2450</b>
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	-	-	31.2450	31.2450
<b>2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>	<b>1,633.2683</b>	<b>534.6089</b>	<b>453.0027</b>	<b>-</b>	<b>22.3540</b>	<b>2,643.2339</b>
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	388.5003	146.4255	86.7100	-	22.3540	643.9898
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	417.4688	134.1483	39.7177	-	-	591.3348
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	827.2992	254.0351	310.1844	-	-	1,391.5187
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	16.3906	-	-	16.3906

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน 31,245,000 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับ 31,245,000 บาท

การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

### 7.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทย ให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศ และในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งสร้างภาพลักษณ์ของเครื่องหมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ของประเทศไทยให้เป็นที่ยอมรับในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า อีกรัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสพบปะแลกเปลี่ยนข้อมูล สร้างเครือข่าย พัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

### 7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

### 7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ ปี

### 7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

- บาท
- เงินงบประมาณ - บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

### 7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	-	-	<b>31.2450</b>	<b>31.2450</b>
1. พัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับ	-	-	-	-	31.2450	31.2450

### 7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้รับความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งในประเทศ	ราย	90	145	210	285	
		(-)				
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>41.4480</b>	<b>31.2450</b>	<b>50.0000</b>	<b>50.0000</b>	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>41.4480</b>	<b>31.2450</b>	<b>50.0000</b>	<b>50.0000</b>	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-

- งบประมาณดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	41.4480	31.2450	50.0000	50.0000	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	31,245,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	31,245,000 บาท
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับ การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	31,245,000 บาท

## 7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

2,643,233,900 บาท

## 7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

643,989,800 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

## 7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>388.5003</b>	<b>146.4255</b>	<b>86.7100</b>	<b>-</b>	<b>22.3540</b>	<b>643.9898</b>
1. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและ	-	-	86.7100	-	22.3540	109.0640
2. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการ	175.7371	40.5464	-	-	-	216.2835
3. การจัดระเบียบและกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	112.0317	85.3331	-	-	-	197.3648
4. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	100.7315	20.5460	-	-	-	121.2775

## 7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้าน	เรื่อง	12 ( 6 )	13	13	13	13
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกและต่ออายุใบอนุญาต	ฉบับ	70,700 ( 42,719 )	71,000	71,300	71,600	71,900
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,550 ( 1,430 )	2,600	2,650	2,700	2,750
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริม	ครั้ง	76 ( 28 )	76	76	76	76
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสาร	แห่ง	1 ( - )	2	1	5	3
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่	ร้อยละ	80 ( 92.58 )	80	80	80	80
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>600.4356</b>	<b>643.9898</b>	<b>609.6702</b>	<b>578.8427</b>	<b>631.9292</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>600.4356</b>	<b>643.9898</b>	<b>609.6702</b>	<b>578.8427</b>	<b>631.9292</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	376.3608	388.5003	409.8016	432.3741	456.2919
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	149.2969	146.4255	148.8686	146.4686	175.6373
- งบลงทุน	ล้านบาท	43.6829	86.7100	51.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	31.0950	22.3540	-	-	-

เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
-----------------	---------	---	---	---	---	---

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน</b>	<b>643,989,800 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>388,500,300 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>377,200,200 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>345,284,800 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 1030 อัตรา	317,274,900 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	9,828,000 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	114,300 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	312,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	13,650,000 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	3,313,600 บาท
(7) เงิน พ.ต.ก.	792,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>31,915,400 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 154 อัตรา	31,835,900 บาท
(2) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	3,000 บาท
(3) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	68,000 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	4,500 บาท
(5) เงิน บ.ก.	4,000 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>11,300,100 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>146,425,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>114,263,200 บาท</b>
(1) รายการไม่ผูกพัน	67,690,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ ดับเบิลแคบ 44 คัน	8,236,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,214,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,268,400 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,236,400 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	8,236,400 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	8,236,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,236,400 บาท
(3) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน	4,108,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,375,200 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,108,800 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,108,800 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,108,800 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,108,800 บาท
(4) ค่าเช่ารถบรรทุก ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ 40 คัน	7,502,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	37,526,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,502,400 บาท	
(5) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ 40 คัน		7,516,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,584,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2560 - 2561 ผูกพันงบประมาณ	15,033,600 บาท	
(6) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน		11,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ผูกพันงบประมาณ	23,760,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ 52 คัน		7,328,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,416,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,328,800 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	9,771,900 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	9,771,900 บาท	
ปี 2560 - 2561 ผูกพันงบประมาณ	19,543,800 บาท	
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>		<b>32,162,300 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า		20,733,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		4,575,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		2,235,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์โทรเลข		2,507,300 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		2,112,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>		<b>86,710,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>86,710,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>86,710,000 บาท</b>
3.1.1.1 ค่าที่ดิน		33,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลถ้ำน้ำผุด อำเภอเมือง จังหวัดพังงา 1 แห่ง		33,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		53,710,000 บาท



(1) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลไม้เค็ด อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี 1 แห่ง		44,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,710,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,710,000 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลบ่อทราย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 1 แห่ง		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	51,000,000 บาท	
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>		<b>22,354,000 บาท</b>
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขันของประเทศ		22,354,000 บาท

## 7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

591,334,800 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถและผู้ขับขี่รถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

## 7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>417.4688</b>	<b>134.1483</b>	<b>39.7177</b>	-	-	<b>591.3348</b>
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับขี่รถและผู้ประจำรถ	112.1075	48.9060	4.7527	-	-	165.7662
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	121.7396	22.8109	34.9650	-	-	179.5155
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	183.6217	62.4314	-	-	-	246.0531

## 7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,650,000 ( 2,387,020 )	4,660,000	4,670,000	4,680,000	4,690,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ	คัน	4,120,000 ( 3,059,339 )	4,130,000	4,140,000	4,150,000	4,160,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับขี่รถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,170,000 ( 1,487,380 )	2,175,000	2,180,000	2,185,000	2,190,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,080 ( 3,900 )	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่	ร้อยละ	75 ( 86.38 )	75	75	75	75
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>596.4266</b>	<b>591.3348</b>	<b>639.4481</b>	<b>601.2079</b>	<b>628.2313</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>596.4266</b>	<b>591.3348</b>	<b>639.4481</b>	<b>601.2079</b>	<b>628.2313</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	415.4111	417.4688	441.5498	467.0596	494.0830
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	133.2785	134.1483	134.1483	134.1483	134.1483
- งบลงทุน	ล้านบาท	47.7370	39.7177	63.7500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน</b>	<b>591,334,800 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>417,468,800 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>383,082,300 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>351,097,900 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 1110 อัตรา	342,656,900 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,480,400 บาท
(3) เงิน พ.ป.ผ.	3,300 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	150,400 บาท
(5) เงิน ส.ป.พ.	282,000 บาท
(6) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	3,256,100 บาท
(7) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	1,800,800 บาท
(8) เงิน พ.ต.ก.	468,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>31,984,400 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 154 อัตรา	31,835,900 บาท
(2) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	3,000 บาท
(3) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	68,000 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	60,200 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	13,300 บาท
(6) เงิน บ.ก.	4,000 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>34,386,500 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>134,148,300 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>102,259,200 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>31,889,100 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>31,889,100 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	31,889,100 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>39,717,700 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>39,717,700 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>23,715,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน	23,715,000 บาท
(1) ระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา 5 แห่ง	23,715,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>16,002,700 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	4,752,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	4,752,700 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	11,250,000 บาท

(1) ก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพรถ ตำบลบึงคำพร้อย

อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

11,250,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

75,000,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ

11,250,000 บาท

ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ

63,750,000 บาท

## 7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

1,391,518,700 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร

## 7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>827.2992</b>	<b>254.0351</b>	<b>310.1844</b>	-	-	<b>1,391.5187</b>
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	443.7426	171.4101	166.8389	-	-	781.9916
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	383.5566	82.6250	143.3455	-	-	609.5271

## 7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษี	ครั้ง	24,130,000 ( 18,223,204 )	30,000,000	31,000,000	32,000,000	33,000,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ	ครั้ง	5,250,000 ( 3,040,228 )	5,300,000	5,350,000	5,400,000	5,450,000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 ( 92.62 )	80	80	80	80
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,270.1661</b>	<b>1,391.5187</b>	<b>1,354.4319</b>	<b>1,177.9000</b>	<b>1,230.4390</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,270.1661</b>	<b>1,391.5187</b>	<b>1,354.4319</b>	<b>1,177.9000</b>	<b>1,230.4390</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	825.8447	827.2992	874.2165	923.8649	976.4039
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	246.2747	254.0351	254.0351	254.0351	254.0351
- งบลงทุน	ล้านบาท	198.0467	310.1844	226.1803	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ</b>	<b>1,391,518,700 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>827,299,200 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>648,272,300 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>615,389,700 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 1977 อัตรา	609,167,700 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,334,000 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	232,800 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	486,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	1,080,200 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	2,089,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>32,882,600 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 154 อัตรา	32,800,700 บาท
(2) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	3,200 บาท
(3) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	68,000 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	4,400 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	2,300 บาท
(6) เงิน บ.ก.	4,000 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>179,026,900 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>254,035,100 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>206,166,500 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>47,868,600 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>47,868,600 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	10,928,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,102,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,630,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	31,208,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>310,184,400 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>310,184,400 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>166,838,900 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</b>	<b>156,838,900 บาท</b>
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 500 หน่วย)	27,500,000 บาท
(2) ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ 1 ระบบ งบประมาณทั้งสิ้น	412,900,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	63,462,600 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,616,700 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	128,338,900 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	136,481,800 บาท
(3) จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	
กรมการขนส่งทางบก	1,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,500,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	375,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	625,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	10,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	10,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>143,345,500 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	23,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี ตำบลบ้านฉาง อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	35,359,000 บาท
(1) อาคารที่พักข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลวังตะกั่ว อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง	18,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,900,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,580,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	18,320,000 บาท
(2) อาคารที่พักข้าราชการ ขนาด 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,039,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,639,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,039,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	39,926,500 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ทดแทน) 1 แห่ง	32,726,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,726,500 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	31,273,500 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบล	
หนองไม้แดง อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี(ทดแทน) 1 แห่ง	7,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	40,800,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	40,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10	
ล้านบาท	40,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	
3.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	5,060,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,060,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 23 หน่วย)	



7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 16,390,600 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งสาขาต่างๆ สำหรับกระจายการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างทั่วถึง

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ ปี

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

- บาท
- เงินงบประมาณ - บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	16.3906	-	-	16.3906
1. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	16.3906	-	-	16.3906

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	111 ( 111 )	1	0	0	0
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>63.8593</b>	<b>16.3906</b>	-	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>63.8593</b>	<b>16.3906</b>	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	63.8593	16.3906	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา</b>	<b>16,390,600 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>16,390,600 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>16,390,600 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>16,390,600 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	16,390,600 บาท
(1) สำนักงานขนส่งสาขา ตำบลท่าตลาด อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง	16,390,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,100,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,035,100 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,586,500 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,087,800 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,390,600 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## กรมการบินพลเรือน

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	1,494,129,300 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	1,709,992,900 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล

**2. พันธกิจ**

1. ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ 2. พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ 3. ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	1,494.1293	1,709.9929	1,188.4375	689.7248	615.4540
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	1,494.1293	1,709.9929	1,188.4375	689.7248	615.4540
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>1. การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านกา ขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	85	85	85
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	314.2446	361.4014	226.1541	229.4679	238.2161
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. ทำอากาศยานในความรับผิดชอบได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ:จำนวนทำอากาศยานใน ความรับผิดชอบได้รับการพัฒนาและ บำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	แห่ง	28	28	28	28	28
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการทำอากาศยานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	85	85	85
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	1,179.8847	1,250.5915	962.2834	460.2569	377.2379
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>3. ทำอากาศยานเป้าหมายมีความพร้อมรองรับ การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการทำอากาศยานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ		85			
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	98.0000	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. แผนงานเชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ | 98,000,000 บาท    |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน                   | 1,611,992,900 บาท |

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	13	622.9666	605.4175	93.5000	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้าน การขนส่งทางอากาศ	4	79.7141	6.8606	1.9241	1.9241	-
<b>รวม</b>	<b>17</b>	<b>702.6807</b>	<b>612.2781</b>	<b>95.4241</b>	<b>1.9241</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 14 รายการ เป็นเงิน 631,880,700 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 70,800,000 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>281.5186</b>	<b>198.6570</b>	<b>1,133.9708</b>	<b>16.3990</b>	<b>79.4475</b>	<b>1,709.9929</b>
<b>1. แผนงาน : เชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ</b>	-	-	98.0000	-	-	98.0000
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยานสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	98.0000	-	-	98.0000
<b>2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>	<b>281.5186</b>	<b>198.6570</b>	<b>1,035.9708</b>	<b>16.3990</b>	<b>79.4475</b>	<b>1,611.9929</b>
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	154.0991	141.4324	948.5600	-	6.5000	1,250.5915
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	127.4195	57.2246	87.4108	16.3990	72.9475	361.4014

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : เชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ 98,000,000 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยานสู่ประชาคมอาเซียน 98,000,000 บาท

### วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานเป้าหมายให้มีความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

#### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	98.0000	-	-	98.0000
1. ก่อสร้าง ปรับปรุงและยกระดับท่าอากาศยาน	-	-	98.0000	-	-	98.0000

#### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง และปรับปรุง	แห่ง	( - )	1			
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ก่อสร้างและปรับปรุง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	( - )	100	0	0	0
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานในระยะเวลาที่	ร้อยละ	( - )	100	0	0	0
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่	ร้อยละ	( - )	100			
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	98.0000	-	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	98.0000	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	98.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยานสู่ประชาคมอาเซียน

98,000,000 บาท

1. งบลงทุน

98,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

98,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

98,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

98,000,000 บาท

(1) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชยโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด 1 แห่ง

98,000,000 บาท



7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 1,611,992,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน 1,250,591,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>154.0991</b>	<b>141.4324</b>	<b>948.5600</b>	-	<b>6.5000</b>	<b>1,250.5915</b>
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	154.0991	141.4324	-	-	-	295.5315
2. การปรับปรุง บำรุงรักษา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่า	-	-	948.5600	-	6.5000	955.0600

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง /	แห่ง	28 ( 28 )	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง บำรุงรักษาและก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่	ร้อยละ	100 ( 90 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,179.8847</b>	<b>1,250.5915</b>	<b>962.2834</b>	<b>460.2569</b>	<b>377.2379</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,179.8847</b>	<b>1,250.5915</b>	<b>962.2834</b>	<b>460.2569</b>	<b>377.2379</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	145.6575	154.0991	163.2920	173.0340	183.3590
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	136.7560	141.4324	141.5739	141.7229	141.8789
- งบลงทุน	ล้านบาท	893.9712	948.5600	657.4175	145.5000	52.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3.5000	6.5000	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน</b>	<b>1,250,591,500 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>154,099,100 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>148,852,500 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>78,646,600 บาท</b>
(1) เงินเดือน 249 อัตรา	78,646,600 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>70,205,900 บาท</b>
(1) ค่าจ้างประจำ 341 อัตรา	70,205,900 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>5,246,600 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>141,432,400 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>76,732,800 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>64,699,600 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>64,699,600 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	60,799,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	900,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>948,560,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>948,560,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>457,248,400 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	360,948,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,361,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
(2) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,232,400 บาท
(3) รถพยาบาล (รถตู้) 2 คัน	3,600,000 บาท
(4) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ 1 คัน	18,100,000 บาท
(5) รถดับเพลิงอากาศยาน 16 คัน	153,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	411,120,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	61,920,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	195,300,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	153,900,000 บาท
(6) รถดับเพลิงอากาศยาน 7 คัน	143,955,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,075,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	36,120,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	143,955,000 บาท
(7) รถดับเพลิงอากาศยาน 6 คัน	23,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	154,800,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,220,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	131,580,000 บาท

(8) รถบรรทุกน้ำดับเพลิง 9 คัน		14,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	97,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,580,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	82,620,000 บาท	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์การเกษตร		5,500,000 บาท
(1) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า 5 คัน		5,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ		35,200,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		11,200,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 128 หน่วย)		
(2) ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station 3 เครื่อง		3,000,000 บาท
(3) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS : Uninterruptable Power Supply)		
4 ระบบ		6,000,000 บาท
(4) เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ ขนาด 200 KVA และอุปกรณ์ประกอบ 1 เครื่อง		4,800,000 บาท
(5) อุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier) 3 ระบบ		10,200,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		55,600,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		19,600,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 63 หน่วย)		
(2) ตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมสายเคเบิลโทรศัพท์ 3 ระบบ		5,100,000 บาท
(3) ระบบ Digital CCTV จำนวน 28 กล้อง 1 ระบบ		6,000,000 บาท
(4) ระบบเสียงประกาศ 1 ระบบ		1,500,000 บาท
(5) ระบบ Access Control 1 ระบบ		1,400,000 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. 2 เครื่อง		10,000,000 บาท
(7) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. 2 เครื่อง		12,000,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>491,311,600 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ		18,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		8,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		
(2) งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบปรับปรุงขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		10,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน		1,825,000 บาท

(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง	900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,344,300 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	404,900 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	832,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	900,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	207,400 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง	925,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,550,900 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	561,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,153,200 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	925,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	911,700 บาท
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	442,486,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	15,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)	
(2) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยานตามวาระ ท่าอากาศยาน 2 แห่ง	102,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสามหมิน ทางวิ่ง-ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ท่าอากาศยานชุมพร 1 ระบบ	20,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสามหมิน ทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน PAPI ระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ท่าอากาศยานระนอง 1 ระบบ	20,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง	53,741,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	169,060,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,750,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	53,741,600 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	27,568,400 บาท
(6) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่น ๆ ที่ท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง	64,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	236,500,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,375,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,400,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	50,225,000 บาท
(7) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนชดเชยกรมทางหลวง ที่ท่าอากาศยานแพร่ 1 แห่ง	2,850,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	65,850,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,450,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	53,550,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
(8) งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ท่าอากาศยานหัวหิน 1 แห่ง		26,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(9) งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ที่ท่าอากาศยานตรัง 1 แห่ง		41,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	34,800,000 บาท	
(10) งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี 1 แห่ง		64,495,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	269,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,495,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	150,005,000 บาท	
(11) งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		33,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	93,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	93,500,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		9,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		9,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		10,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		10,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)		
3.1.2.6 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค		10,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		10,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		

<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>6,500,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2,500,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช นครพนม น่าน เลย และร้อยเอ็ด	4,000,000 บาท

## 7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ

361,401,400 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ

## 7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>127.4195</b>	<b>57.2246</b>	<b>87.4108</b>	<b>16.3990</b>	<b>72.9475</b>	<b>361.4014</b>
1. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์	25.4838	16.2942	21.3700	1.3020	2.4655	66.9155
2. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการ	76.4519	32.5377	40.5530	15.0970	3.7044	168.3440
3. การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูล	25.4838	8.3927	25.4878	-	66.7776	126.1419

## 7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการด้าน	ครั้ง	3,000 ( 3,541 )	4,000	4,500	5,000	5,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>314.2446</b>	<b>361.4014</b>	<b>226.1541</b>	<b>229.4679</b>	<b>238.2161</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>314.2446</b>	<b>361.4014</b>	<b>226.1541</b>	<b>229.4679</b>	<b>238.2161</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	122.2136	127.4195	134.9230	142.8733	151.2950
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	57.6839	57.2246	57.5981	57.8981	58.2246
- งบลงทุน	ล้านบาท	56.1472	87.4108	5.8700	5.8700	5.8700
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	16.4783	16.3990	16.3990	16.3990	16.3990
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	61.7216	72.9475	11.3640	6.4275	6.4275
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ</b>	<b>361,401,400 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>127,419,500 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>113,681,100 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>102,098,600 บาท</b>
(1) เงินเดือน 304 อัตรา	102,098,600 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>11,582,500 บาท</b>
(1) ค่าจ้างประจำ 51 อัตรา	11,582,500 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>13,738,400 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>57,224,600 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>49,724,600 บาท</b>
(1) รายการไม่ผูกพัน	47,800,500 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	1,924,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,666,400 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,924,100 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,924,100 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,924,100 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,924,100 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>7,500,000 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	5,800,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	495,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,205,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>87,410,800 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>87,410,800 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>49,620,800 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	22,633,000 บาท
(1) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ	21,370,000 บาท
(2) รถประจำตำแหน่ง ระดับรองอธิบดี 1 คัน	1,263,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	25,487,800 บาท
(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ e-License แบบบูรณาการ เพื่อการ	
ขับเคลื่อนไปสู่การเป็นรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government) ระยะที่ 1 1 ระบบ	15,000,000 บาท
(2) โครงการจัดหาระบบเครือข่ายไร้สายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน 1	
ระบบ	8,639,800 บาท
(3) โครงการจัดหาครุภัณฑ์พร้อมอุปกรณ์เพื่อปรับปรุงห้องฝึกอบรมคอมพิวเตอร์	
1 แห่ง	1,848,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	1,500,000 บาท
(1) โครงการจัดหาครุภัณฑ์และสื่อบันทึกข้อมูลเพื่อจัดทำห้องประชุม 1 แห่ง	1,500,000 บาท



<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>37,790,000 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	37,790,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ณ ที่ตั้งประเทศไทย 1 แห่ง	37,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,790,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,790,000 บาท
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>16,399,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>16,399,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	14,182,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT	1,302,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP	915,000 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>72,947,500 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	6,427,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูลข่าวสารการบิน (AIS , Aeronautical Information Service) ไปสู่ระบบการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน (AIM , Aeronautical Information Management) ระยะที่ 1	26,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม โครงการพัฒนาความร่วมมือว่าด้วยการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและคงไว้ซึ่งความสมควรเดินอากาศภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (COSCAP - SEA)	520,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างเขตอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Park) สำหรับการขนส่งทางอากาศในประเทศไทย	22,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,990,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	22,990,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค	17,010,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,946,500 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,010,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,936,500 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	52,966,314,800 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	52,759,154,000 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

มุ่งสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำด้านงานทาง เชื่อมโยงการขนส่ง อย่างยั่งยืน

**2. พันธกิจ**

1. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
2. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
3. กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานด้านการก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
4. กำกับ ดูแล และปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
5. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลงในเชิงบูรณาการ ทั้งทางด้านเทคโนโลยี การบริการ สังคมและสิ่งแวดล้อม

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	53,821.7333	53,301.2050	55,620.2902	40,939.2463	33,179.9102
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	52,966.3148	52,759.1540	54,725.0352	40,939.2463	33,179.9102
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	855.4185	542.0510	895.2550	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	518.4933	424.0510	895.2550	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	336.9252	118.0000	-	-	-
<b>1. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากลและผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	72	75	80	84	85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	85	87	87	87	87
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	6,776.8910	6,440.1803	11,043.8877	3,104.9980	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	816.8372	494.0510	895.2550	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	491.9120	424.0510	895.2550	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	324.9252	70.0000	-	-	-
<b>2. ผู้ใช้บริการโครงข่ายทางหลวงเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	72	75	78	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	85	87	90	90	90
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	17,001.0130	17,091.3779	17,644.5529	12,163.5287	4,138.7820
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	38.5813	48.0000	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	26.5813	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	12.0000	48.0000	-	-	-
<b>3. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางถนน	กม./ชม.	80	82	82	82	82
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	85	87	87	87	87
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	24,602.9421	24,488.3018	20,475.4024	19,137.0278	19,807.1282
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>4. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเกิดอุบัติเหตุใน การเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	3	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจ ในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	85	87	87	87	87
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	<b>4,585.4687</b>	<b>4,739.2940</b>	<b>5,561.1922</b>	<b>6,533.6918</b>	<b>9,234.0000</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานเชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ	6,440,180,300 บาท
2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	46,318,973,700 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560- จบ	
1. ผลผลิต : โครงการขยายทางหลวงที่ได้รับการพัฒนา	85	6,104.3568	10,975.8915	4,712.1875	-	60.0000
2. ผลผลิต : โครงการขยายทางหลวงมีความปลอดภัย	2	6.6000	37.4000	-	-	-
3. โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	27	4,291.3753	7,394.6547	2,649.7480	-	2,190.5310
4. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	4	662.7630	860.9090	506.1760	-	-
5. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการ ขนส่งแบบต่อเนื่อง	12	1,702.0200	2,308.0100	55.2500	-	-
6. โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	75	2,000.0000	-	-	-	-
7. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ. เชียงของ จ.เชียงราย	1	70.0000	-	-	-	785.6730
8. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงการขยายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ	2	271.3780	841.2230	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>208</b>	<b>15,108.4931</b>	<b>22,418.0882</b>	<b>7,923.3615</b>	<b>-</b>	<b>3,036.2040</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 86 รายการ เป็นเงิน 10,604,451,100 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 43 รายการ เป็นเงิน 2,350,575,000 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 78 รายการ เป็นเงิน 2,149,717,000 บาท
4. ไม่ได้ระบุเหตุผลความจำเป็น จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 3,750,000 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>4,643.4791</b>	<b>716.7192</b>	<b>46,971.9251</b>	<b>14.6774</b>	<b>412.3532</b>	<b>52,759.1540</b>
<b>1. แผนงาน : เชื่อมโยงระบบคมนาคม และเทคโนโลยีสารสนเทศ</b>	-	-	<b>6,440.1803</b>	-	-	<b>6,440.1803</b>
โครงการที่ 1 : โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะ ที่ 2)	-	-	4,291.3753	-	-	4,291.3753
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	1,702.0200	-	-	1,702.0200
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	70.0000	-	-	70.0000
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	276.7850	-	-	276.7850
โครงการที่ 5 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	-	-	100.0000	-	-	100.0000
<b>2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>	<b>4,643.4791</b>	<b>716.7192</b>	<b>40,531.7448</b>	<b>14.6774</b>	<b>412.3532</b>	<b>46,318.9737</b>
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการ พัฒนา	1,146.6326	169.3732	10,669.1785	14.6774	378.7532	12,378.6149
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการ บำรุงรักษา	2,773.8380	308.7738	19,405.6900	-	-	22,488.3018
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความ ปลอดภัย	723.0085	238.5722	3,444.1133	-	33.6000	4,439.2940
โครงการที่ 4 : โครงการแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก	-	-	662.7630	-	-	662.7630
โครงการที่ 5 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง	-	-	3,450.0000	-	-	3,450.0000
โครงการที่ 6 : โครงการบูรณะทางหลวง สายหลัก	-	-	2,000.0000	-	-	2,000.0000
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	-	-	600.0000	-	-	600.0000
โครงการที่ 8 : โครงการยกระดับความ ปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	300.0000	-	-	300.0000

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : เชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ 6,440,180,300 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) 4,291,375,300 บาท

### 7.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและขึ้นนำ การกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนใน ภูมิภาค

### 7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวงทั่วภูมิภาค

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 18 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2559)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 83,159,085,900 บาท

- เงินงบประมาณ 70,561,524,900 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 12,597,561,000 บาท

### 7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	4,291.3753	-	-	4,291.3753
1. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร	-	-	4,291.3753	-	-	4,291.3753

### 7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	3040.650 ( 2907.140 )	86.917	396.214	192.409	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>6,157.1160</b>	<b>4,715.4263</b>	<b>8,289.9097</b>	<b>2,649.7480</b>	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>5,285.8910</b>	<b>4,291.3753</b>	<b>7,394.6547</b>	<b>2,649.7480</b>	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,285.8910	4,291.3753	7,394.6547	2,649.7480	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-

- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>871.2250</b>	<b>424.0510</b>	<b>895.2550</b>	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	871.2250	424.0510	895.2550	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560



## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	<b>4,291,375,300 บาท</b>
1. งบลงทุน	<b>4,291,375,300 บาท</b>
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	<b>4,291,375,300 บาท</b>
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	<b>4,291,375,300 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	4,291,375,300 บาท
(1) สายโยธธ - อ.เจียงใน ตอน 2 จ.โยธธ 20 กม.	139,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	480,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	139,200,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	244,800,000 บาท
(2) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 3 จ.อุบลราชธานี จ.อำนาจเจริญ 21 กม.	142,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000 บาท
(3) สายชุมพร - ระนอง ตอน 3 (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร 24 กม.	82,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท
(4) สาย อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 15.447 กม.	127,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท
(5) สาย อ.พังโคน - อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร 10.339 กม.	82,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท
(6) สาย อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน 1 จ.อุดรธานี 20 กม.	132,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	880,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	374,000,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	374,000,000 บาท	
(7) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30.107 กม.		96,637,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	617,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	298,454,000 บาท	
เงินงบประมาณ	319,346,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	32,938,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	65,359,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	96,637,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	124,412,000 บาท	
(8) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 53.509 กม.		321,414,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,474,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,906,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	93,150,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	321,414,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	653,687,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	381,843,000 บาท	
(9) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ 66.716 กม.		504,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,696,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	26,563,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	53,125,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	504,080,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,062,232,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 บาท	
(10) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว 72.7 กม.		220,115,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,232,795,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	595,553,000 บาท	
เงินงบประมาณ	637,242,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	46,042,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	145,395,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	220,115,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	225,690,000 บาท	
(11) สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ 29.658 กม.		235,959,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	980,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,396,000 บาท	

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	37,187,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	235,959,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	416,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	277,958,000 บาท	
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี 25.923 กม.		195,674,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	678,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,282,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	39,843,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	195,674,300 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	429,200,700 บาท	
(13) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา 32 กม.		238,907,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,143,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,937,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	47,813,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	238,907,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	506,896,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	333,447,000 บาท	
(14) สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ 74.125 กม.		107,299,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,683,806,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,296,524,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,387,282,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	96,333,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	281,158,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	107,299,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	698,492,000 บาท	
(15) สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 จ.สงขลา 15.526 กม.		113,185,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	346,940,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	106,207,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	75,048,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	113,185,000 บาท	
(16) สายพัทลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.พัทลุง จ.ตรัง 10.55 กม.		217,191,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	557,495,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	78,601,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	177,703,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	217,191,000 บาท	
(17) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 3 จ.ตรัง 20.21 กม.		90,255,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	509,664,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	76,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	162,404,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,505,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	90,255,000 บาท	
(18) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช		156,655,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	489,788,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	73,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	117,238,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	142,395,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	156,655,000 บาท	
(19) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 1 จ.น่าน 32.624 กม.		127,581,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,997,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	84,416,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,105,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,581,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	105,895,000 บาท	
(20) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 10.2 กม.		185,083,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	328,083,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	93,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	185,083,000 บาท	
(21) สายหนองบัวลำภู - อ.วังสะพุง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 12.24 กม.		96,971,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	226,971,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	96,971,000 บาท	
(22) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 1 จ.แพร่ 10 กม.		141,349,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	328,427,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	93,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	141,349,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	44,078,000 บาท	
(23) สายทางเลี่ยงเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ		65,556,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	65,556,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	94,444,000 บาท	
(24) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา		95,667,000 บาท
6 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	410,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	95,667,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	232,333,000 บาท	
(25) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 16 กม.		106,955,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	106,955,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	285,045,000 บาท	
(26) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 4 จ.กระบี่ 18 กม.		165,889,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	618,431,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	165,889,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	328,542,000 บาท	
(27) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.แพร่ 16.825 กม.		102,753,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	548,661,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	102,753,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	335,908,000 บาท	

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 1,702,020,000 บาท

7.1.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็วและทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบันและการเชื่อมต่อบริบทโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2551 ถึง ปี 2559)

7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 11,816,090,000 บาท

- เงินงบประมาณ 11,816,090,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,702.0200	-	-	1,702.0200
1. ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	1,702.0200	-	-	1,702.0200

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**				
		เริ่มต้น - ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560		
		แสน (ผล)*	แสน	แสน	แสน	แสน	แสน	
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	75.612 ( 60.134 )	36.439	133.336	3			
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100			
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100			
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		100 ( - )	100	100	100			
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,236.1820</b>	<b>1,702.0200</b>	<b>2,308.0100</b>	<b>55.2500</b>		<b>-</b>	
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,236.1820</b>	<b>1,702.0200</b>	<b>2,308.0100</b>	<b>55.2500</b>		<b>-</b>	
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-		-	
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-		-	
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,236.1820	1,702.0200	2,308.0100	55.2500		-	
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-		-	
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-		-	
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>-</b>	

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง</b>	<b>1,702,020,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>1,702,020,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,702,020,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,702,020,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,702,020,000 บาท
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (อ.พานทอง) ตอน 1 จ.ชลบุรี 9.5 กม.	213,934,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	327,184,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	63,750,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	213,934,000 บาท
(2) สาย อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 จ.ฉะเชิงเทรา 5.06 กม.	73,323,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,588,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	73,323,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	54,265,000 บาท
(3) สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย 10.022 กม.	73,987,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	203,986,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,999,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	73,987,000 บาท
(4) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว 17.516 กม.	231,246,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	547,589,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	116,875,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	231,246,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	116,968,000 บาท
(5) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 3 จ.จันทบุรี 20 กม.	200,845,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	748,468,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	200,845,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	397,623,000 บาท
(6) สายชุมพร - ระนอง ตอน 2 จ.ระนอง จ.ชุมพร 23.5 กม.	183,577,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,720,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	183,577,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	534,143,000 บาท	
(7) สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน 3 จ.เชียงราย 25 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	848,449,000 บาท	227,711,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	227,711,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	450,738,000 บาท	
(8) สาย อ.บ้านบึง - บรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค่าย ตอน 1 จ.ชลบุรี จ.ระยอง 6.4 กม.		84,861,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,862,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	42,501,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	84,861,000 บาท	
(9) สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 2 จ.เชียงราย 21.431 กม.		164,476,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	553,466,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	111,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	164,476,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	277,990,000 บาท	
(10) สาย อ.บ้านบึง - บรจบทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านค่าย ตอน 2 จ.ระยอง 24.36 กม.		187,383,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,416,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	187,383,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	371,033,000 บาท	
(11) สาย อ.แปลงยาว - บรจบทางหลวงหมายเลข 304 ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.037 กม.		19,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000 บาท	
(12) สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล 10.517 กม.		41,177,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	306,477,000 บาท	
ปี 2552 - 2554 ตั้งงบประมาณ	87,399,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,106,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,795,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	41,177,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 บาท	



7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 70,000,000 บาท

7.1.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อม อ.เชียงของ จ.เชียงราย ประเทศไทย กับเมืองห้วยทราย สาธารณรัฐประชาชนจีน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.เชียงของ จ.เชียงราย

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2557)

7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,709,961,000 บาท

- เงินงบประมาณ 885,480,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 824,481,000 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	70.0000	-	-	70.0000
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	70.0000	-	-	70.0000

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง		1			
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100	100			
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100	100			
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ		100			
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,569.9610</b>	<b>140.0000</b>	-	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>815.4800</b>	<b>70.0000</b>	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	815.4800	70.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>754.4810</b>	<b>70.0000</b>	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	754.4810	70.0000	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	70,000,000 บาท
1. งบลงทุน	70,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	70,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,626,502,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	785,673,000 บาท
เงินงบประมาณ	840,829,000 บาท
ปี 2552 - 2554 ตั้งงบประมาณ	223,433,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	237,994,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	309,402,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 276,785,000 บาท

7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2558)

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,831,745,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,831,745,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	276.7850	-	-	276.7850
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	276.7850	-	-	276.7850

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	88.278 ( 44.600 )	45.446	25.108		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100 ( - )	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( - )	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		100 ( - )	100	100		
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,713.7370</b>	<b>276.7850</b>	<b>841.2230</b>	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,713.7370</b>	<b>276.7850</b>	<b>841.2230</b>	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,713.7370	276.7850	841.2230	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมิผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	276,785,000 บาท
1. งบลงทุน	276,785,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	276,785,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	276,785,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	271,378,000 บาท
(1) สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกระเร็ก 28.204 กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมีย วดี - เชิงเขาตะนาวศรี 17.242 กม.	103,853,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,140,344,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	175,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	99,905,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	311,558,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	103,853,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	450,028,000 บาท
(2) สายหนองคาย - อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 25.108 กม.	167,525,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,720,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	167,525,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	391,195,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	5,407,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,407,000 บาท
รวม 1 รายการ	

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่

100,000,000 บาท

ประชาคมอาเซียน

7.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของป้ายและเครื่องหมายจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นในทางหลวงอาเซียนทั้ง 12 เส้นทาง ให้การเดินทางบนทางหลวงอาเซียน ที่รองรับการคมนาคมขนส่งไปยังเมืองท่าต่าง ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ รวมไปถึงการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ โดยเฉพาะทางหลวงสายหลักที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียน

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2557 ถึง ปี 2559)

7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,000,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	100.0000	-	-	100.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับ	-	-	100.0000	-	-	100.0000

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	แห่ง	(-)	20	100	80	
เชิงคุณภาพ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้	ร้อยละ	(-)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	(-)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	(-)	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	100.0000	500.0000	400.0000	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	100.0000	500.0000	400.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	100.0000	500.0000	400.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-

- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	100,000,000 บาท
1. งบลงทุน	100,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	100,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	

## 7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

46,318,973,700 บาท

## 7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

12,378,614,900 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับบริการด้านความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยจากการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

## 7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,146.6326</b>	<b>169.3732</b>	<b>10,669.1785</b>	<b>14.6774</b>	<b>378.7532</b>	<b>12,378.6149</b>
1. ก่อสร้างทางหลวง	-	-	4,442.6550	-	-	4,442.6550
2. บำรุงและปรับปรุงทาง	-	-	263.7200	-	-	263.7200
3. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	-	-	2,891.3450	-	-	2,891.3450
4. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	-	1,000.0000	-	-	1,000.0000
5. ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	300.0000	-	-	300.0000
6. ลาดยางทางหลวง	-	-	300.0000	-	-	300.0000
7. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	-	800.0000	-	-	800.0000
8. อำนวยความสะดวกสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,146.6326	169.3732	671.4585	14.6774	378.7532	2,380.8949

## 7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	248.796 ( 113.055 )	157.518	465	465	465
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3 ( - )	2	10	7	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>11,847.5503</b>	<b>12,426.6149</b>	<b>15,883.6439</b>	<b>10,757.3527</b>	<b>3,229.0980</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>11,808.9690</b>	<b>12,378.6149</b>	<b>15,883.6439</b>	<b>10,757.3527</b>	<b>3,229.0980</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	1,232.8634	1,146.6326	1,341.4601	2,843.8954	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	174.5488	169.3732	190.7898	381.5796	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	10,077.9769	10,669.1785	13,874.2710	7,114.3800	3,229.0980
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	12.4730	14.6774	10.0747	20.1494	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	311.1069	378.7532	467.0483	397.3483	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>38.5813</b>	<b>48.0000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	26.5813	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	12.0000	48.0000	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

## ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

12,378,614,900 บาท

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>1,146,632,600 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>1,021,110,500 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>827,267,700 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 2524 อัตรา	750,144,200 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	39,358,800 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	252,600 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	19,982,700 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	17,529,400 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>193,842,800 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 800 อัตรา	182,844,800 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	10,970,700 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	4,200 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	23,100 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>125,522,100 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>169,373,200 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>104,312,800 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>65,060,400 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>65,060,400 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	3,910,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,030,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	130,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	13,024,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	45,965,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>10,669,178,500 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,669,178,500 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>94,264,400 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน</b>	<b>3,800,000 บาท</b>
(1) เครื่องพิมพ์ระบบดิจิทัลความเร็วสูง สามารถย่อ-ขยายได้ตั้งแต่ A0-A4 ทั้งกระดาษธรรมดาและฟิล์ม 1 เครื่อง	3,800,000 บาท
<b>3.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง</b>	<b>42,000,000 บาท</b>
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาดช่วง 100 ฟุต 2 ชุด	42,000,000 บาท
<b>3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ</b>	<b>600,000 บาท</b>
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	600,000 บาท
รวม 2 รายการ	
<b>3.1.1.4 ครุภัณฑ์โรงงาน</b>	<b>837,300 บาท</b>

(1) ครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	837,300 บาท
รวม 16 รายการ (รวม 32 หน่วย)	
3.1.1.5 ครุภัณฑ์สำรวจ	2,966,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,966,000 บาท
รวม 8 รายการ (รวม 25 หน่วย)	
3.1.1.6 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	44,061,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	16,071,100 บาท
รวม 49 รายการ (รวม 101 หน่วย)	
(2) ชุดเครื่องมือทดสอบหาค่าความต้านทานการลื่นไถลของวัสดุเมื่อถูกขัดพร้อม เครื่องมือ Skid Resistance Test 1 ชุด	1,760,000 บาท
(3) ตู้อบแอสฟัลต์ด้วยแรงดันสูง 1 ตู้	2,500,000 บาท
(4) เครื่องมือทดสอบอัตราการไหลในแนวตั้งฉากกับแผ่นใยสังเคราะห์ 1 ชุด	2,500,000 บาท
(5) เครื่องวัดการสะท้อนแสงกลับแบบ Portable 1 ชุด	1,200,000 บาท
(6) เครื่องทดสอบความคงทนต่อไอโซน (ทดสอบแผ่นยางรองสะพาน) 1 เครื่อง	6,400,000 บาท
(7) ชุดเครื่องทดสอบมาตรฐานดินถมกำแพงดินเสริมกำลัง 1 ชุด	3,430,000 บาท
(8) เครื่องทดสอบวัสดุทางกลแบบอเนกประสงค์ 1 เครื่อง	6,500,000 บาท
(9) เครื่องทดสอบอัตราการไหลผ่านและการซึมผ่านของน้ำมัน Hydraulic 1 เครื่อง	3,700,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,574,914,100 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	800,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการ ก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	800,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	10,899,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	10,899,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 11 หน่วย)	
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	9,197,720,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	336,000,000 บาท
รวม 4 รายการ	
(2) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล.	14,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอนลี่ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 2 แห่ง	14,000,000 บาท
(3) สาย อ.บางบัวทอง - อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 13.238 กม.	58,842,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	898,914,900 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	286,366,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	418,706,900 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	58,842,000 บาท	
(4) สายทางเลี่ยงเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จ.พิษณุโลก 21.85 กม.		275,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,196,793,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	275,998,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	680,795,000 บาท	
(5) สายทางบริการทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จ.ชลบุรี 32 กม.		280,464,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,190,252,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	266,087,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	280,464,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	463,701,000 บาท	
(6) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 15 กม.		206,887,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,522,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	206,887,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	173,135,000 บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1098 (ปงน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1129 (สันทราย) จ.เชียงราย 2.5 กม.		40,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1349 อ.เสเมิง - บ.วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 2.5 กม.		30,000,000 บาท
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12- บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (กกกะทอน) ตอน 2 กม.0+000 - 55+000 จ.เพชรบูรณ์ 13.21 กม.		190,620,000 บาท
(10) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 กรุงเทพมหานคร จ.ฉะเชิงเทรา 11.245 กม.		149,594,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	948,270,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	149,594,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	608,676,000 บาท	
(11) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านใต้) จ.อุดรธานี 8 กม.		91,778,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	91,778,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	132,222,000 บาท	

(12) งานปรับปรุงทางหลวงบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น 1.8015 กม.		43,572,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	99,788,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	43,572,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	36,216,000 บาท	
(13) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านเหนือ) (งานทาง) จ.นครสวรรค์ 9.403 กม.		147,381,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,137,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	178,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,381,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	267,256,000 บาท	
(14) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกหนองขาหย่าง) ที่ กม.57+800 จ.นครปฐม 1 แห่ง		101,503,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	101,503,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	178,497,000 บาท	
(15) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4020 (แยกดาราสมุทร) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		254,422,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,266,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	254,422,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	127,344,000 บาท	
(16) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกทุ่งพระเมรุ) ที่ กม.55+700 จ.นครปฐม 1 แห่ง		101,503,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	101,503,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	178,497,000 บาท	
(17) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (สี่แยกห้วยไผ่ - น้ำพุ) ที่ กม. 104+500 จ.ราชบุรี 1 แห่ง		154,658,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	297,942,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	154,658,000 บาท	

ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	34,534,000 บาท	
(18) สาย อ.พัยคณภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม ช่วง กม.36+374 - กม.76+150 จ. มหาสารคาม 5.8 กม.		27,176,000 บาท
(19) สาย อ.โพนทอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 11.045 กม.		90,000,000 บาท
(20) สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 14 กม.		19,277,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	249,959,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	193,182,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,277,000 บาท	
(21) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 1 กม.		50,000,000 บาท
(22) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 (เชียงใหม่) - อ.สันกำแพง ตอน 1 จ. เชียงใหม่ 11.521 กม.		168,574,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	298,573,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,999,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	168,574,000 บาท	
(23) ทางแยกต่างระดับที่นวนคร จ.ปทุมธานี ที่ กม.46+700 1 แห่ง		48,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	60,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(24) สะพานข้ามทางแยกที่คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		142,584,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	349,469,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	142,584,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	61,885,000 บาท	
(25) สายกาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 11 กม.		186,626,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	329,627,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	93,501,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	186,626,000 บาท	
(26) สายแยกทางหลวงหมายเลข 108 (สันป่าตอง) - บ้านกาด จ.เชียงใหม่ 1 กม.		30,000,000 บาท
(27) สายทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) จ.ชุมพร 15 กม.		70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000 บาท	
(28) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) จ.นครสวรรค์		
1 แห่ง		229,187,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,337,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	229,187,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	488,150,000 บาท	
(29) ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 107 จ.		
เชียงใหม่ 1 แห่ง		160,616,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	598,646,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	160,616,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	318,030,000 บาท	
(30) ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับถนนเยาวราช (แยกสามกอง) จ.		
ภูเก็ต 1 แห่ง		201,131,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	834,411,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	201,131,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	463,280,000 บาท	
(31) สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 18.15 กม.		221,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	948,239,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	221,488,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	536,751,000 บาท	
(32) สายนครศรีธรรมราช - อ.ปากพนัง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 14 กม.		147,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	548,761,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,232,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	291,529,000 บาท	
(33) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1.8 กม.		62,646,000 บาท
(34) สายกาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.น้ำไคร้) ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 8.3 กม.		68,453,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	68,453,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	131,547,000 บาท
(35) ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางเข้าศูนย์ราชการจังหวัด ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	64,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,400,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	223,600,000 บาท
(36) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 340 กับทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกสาละ) จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	103,174,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	420,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	103,174,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	232,826,000 บาท
(37) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับรามอินทรา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	46,667,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,667,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	113,333,000 บาท
(38) สายกำแพงเพชร - นครสวรรค์ ตอน 1 จ.กำแพงเพชร จ.นครสวรรค์ 14 กม.	199,443,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	249,443,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	199,443,000 บาท
(39) สาย อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน .33 กม.	10,000,000 บาท
(40) สายแยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางัว) - ต่อเขต อบต.หนองแม่นาควม จ. เพชรบูรณ์ 4 กม.	50,000,000 บาท
(41) สาย บ.ปากคาน - บ.นาจาน จ.เลย 5.5 กม.	55,000,000 บาท
(42) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (ภูทอง) - บรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) จ.มหาสารคาม 2 กม.	35,000,000 บาท
(43) สายแยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรจบทางหลวงหมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น 1.55 กม.	30,000,000 บาท
(44) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรจบทางหลวง หมายเลข 210 (กักโพธิ์) ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 2.125 กม.	37,354,000 บาท
(45) สะพานข้ามทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 3309 (ส่วนงานทาง) จ. พระนครศรีอยุธยา 1.3895 กม.	30,000,000 บาท



(46) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางแยกเจดีย์ - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 3.1 กม.	50,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนหนองบัว - ไทรโยคน้อย จ.กาญจนบุรี 2 กม.	60,000,000 บาท
(48) สายแยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย (บ้านเก่า) จ.กาญจนบุรี 4.2 กม.	60,000,000 บาท
(49) สายปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1.3 กม.	30,000,000 บาท
(50) สาย บ.ขวัญเมือง - บ.คำลือชา จ.กาฬสินธุ์ 1.4 กม.	30,000,000 บาท
(51) สายชลบุรี - อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 13.8 กม.	94,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท
(52) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	148,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	990,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	420,750,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	420,750,000 บาท
(53) สะพานลอยกัลปพฤกษ์ทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 17+600 (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท
(54) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 121 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	63,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	420,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	178,500,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	178,500,000 บาท
(55) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับถนนสวรรคตวิถี (แยกเดชาติวงศ์) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท

(56) ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัดทางหลวง หมายเลข 408 ตัดทางหลวงหมายเลข 414 จ.สงขลา 1 แห่ง		180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท	
(57) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (รวม สะพานข้ามแม่น้ำปิง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท	
(58) สะพานข้ามแยกบ่อตะกั่ว จ.นครปฐม 1 แห่ง		27,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	76,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	76,500,000 บาท	
(59) สาย อ.พุทไธสง - อ.เกษตรวิสัย จ.มหาสารคาม 21 กม.		87,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	580,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	246,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	246,500,000 บาท	
(60) สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 6 กม.		42,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000 บาท	
(61) สายนครศรีธรรมราช - อ.ปากพนัง ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 9.796 กม.		69,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	69,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	195,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	195,500,000 บาท	
(62) สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 21.835 กม.		180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท	

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท	
(63) สายทางเลี่ยงเมืองภูเขียว (ด้านตะวันตก) จ.ชัยภูมิ 10.725 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		52,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
(64) สายผ่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน 1 จ.น่าน 15 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		45,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
(65) สายทางเลี่ยงเมืองเวียง ตอน 1 จ.นราธิวาส 5.523 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		37,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
(66) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 7.5 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		58,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	58,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	165,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	165,750,000 บาท	
(67) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (สะพาน ข้ามแม่น้ำตาปี) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		100,000,000 บาท
(68) สายทางน้ำ (ม่วงหัก) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (งานขยายความ กว้างสะพานเดชาติวงศ์) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		110,000,000 บาท
(69) สะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกเจดีย์หัก) จ.ราชบุรี 1 แห่ง		100,000,000 บาท
(70) สายมหาสารคาม - กม.22+376 (ต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์) (สะพานข้าม แม่น้ำชี) จ.มหาสารคาม 1 แห่ง		90,000,000 บาท
(71) สายทางเลี่ยงเมืองเวียง ตอน 2 จ.นราธิวาส 3.977 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		27,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	76,500,000 บาท	
(72) สายทางหลวงหมายเลข 2482 ทางเข้าพุทธมณฑลอีสาน รวมลานจอดรถ จ. ขอนแก่น .52 กม.		20,000,000 บาท
(73) สาย อ.เสนา - กม.36+626 (บ้านสาลี) ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา จ. สุพรรณบุรี 10.5 กม.		124,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	830,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	124,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	352,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	352,750,000 บาท	
(74) สายทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) ตอน 2 จ.ชุมพร 1.255 กม.		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(75) สายโซคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 16.7 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
(76) สายทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ จ.เชียงใหม่ . 555 กม.		10,000,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่สะ - ทางแยกเข้า บ.แม่ละนา จ. แม่ฮ่องสอน 4.8 กม.		10,000,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 1249 ตอน แม่ฮ่อง - หนองเต่า จ.เชียงใหม่ 1.84 กม.		10,000,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - นครพนม จ.นครพนม 3.101 กม.		10,500,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เภา - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 4.546 กม.		10,000,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่ 1.28 กม.		10,000,000 บาท
(82) สายทางหลวงหมายเลข 2047 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (เล็งนกทา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแห่) จ.มุกดาหาร .64 กม.		10,000,000 บาท
(83) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ร้อยโพธิ์ - นาอิน จ.พิษณุโลก 2 กม.		12,000,000 บาท
(84) สายทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบานเย็น - ผาแดงบง จ.พะเยา .96 กม.		10,000,000 บาท
(85) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ห่อไกร - โพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร .4 กม.		12,000,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน พิษณุโลก - มะขามสูง จ.พิษณุโลก 1.28 กม.		10,000,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน เล็งนกทา - ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1.118 กม.		11,000,000 บาท

(88) สายทางหลวงหมายเลข 1373 ตอน คลองยาง - บ้านหมือ่ง จ.สุโขทัย 1.68 กม.	12,000,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หลักชัยทกลีป - โนนสว่าง จ.เลย .451 กม.	11,500,000 บาท
(90) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน จ.เลย .58 กม.	10,000,000 บาท
(91) สายทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ .96 กม.	12,000,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา จ.อุบลราชธานี 1.44 กม.	10,000,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาดำบล จ.สุรินทร์ .674 กม.	12,000,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ทนงโค่น้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1.04 กม.	10,000,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 3290 ตอน โคกอุดม - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี 1.28 กม.	12,000,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - มะนังดาลำ จ.ปัตตานี 1.467 กม.	10,000,000 บาท
(97) สายทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า จ.สกลนคร 6.76 กม.	10,500,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องโพธิ์ - นาอิน จ.พิษณุโลก 2.08 กม.	11,000,000 บาท
(99) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ จ.พิจิตร 1.2 กม.	12,000,000 บาท
(100) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ศรีสำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1327 (เขาดิน) จ.สุโขทัย 1.682 กม.	10,000,000 บาท
(101) สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน นราธิวาส - สะป่อม จ.นราธิวาส .438 กม.	11,000,000 บาท
(102) สายทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน สากเหล็ก - น้อยชุ่มชีเหล็ก จ.พิจิตร 1.92 กม.	12,000,000 บาท
(103) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - หุ่นใหญ่ จ.กระบี่ 1.92 กม.	12,000,000 บาท
(104) สายทางหลวงหมายเลข 1312 ตอน สามง่าม - กำแพงดิน จ.พิจิตร 1.6 กม.	12,000,000 บาท
(105) สายทางหลวงหมายเลข 4281 ตอน ทางแยกเข้าเมืองระนอง จ.ระนอง .36 กม.	13,000,000 บาท

(106) สายทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน สุ่มเส้า - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2096 จ.อุตรธานี .456 กม.	10,000,000 บาท
(107) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านใหม่ชุมพร - ยโสธร จ.ยโสธร 1.4 กม.	10,000,000 บาท
(108) สายทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร .456 กม.	10,000,000 บาท
(109) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - กม.10+446 (ต่อเขต สน.บพ. ทนงบัวลำภู) จ.ขอนแก่น 1.36 กม.	11,000,000 บาท
(110) สายทางหลวงหมายเลข 2387 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (พิมพ์สีสาร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (หนองห้าง) จ.ร้อยเอ็ด 5.62 กม.	10,000,000 บาท
(111) สายทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2152 (เชียงใหม่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2110 (คำใหญ่) จ.ขอนแก่น 1.54 กม.	10,000,000 บาท
(112) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน ห้วยทอน - กลางใหญ่ จ.อุตรธานี 4.72 กม.	10,000,000 บาท
(113) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงเวียงจันทน์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย .72 กม.	10,000,000 บาท
(114) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์กันทร - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ .72 กม.	10,500,000 บาท
(115) สายทางหลวงหมายเลข 3455 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3229 (บ้านเก่า) จ.กาญจนบุรี 1.6 กม.	10,000,000 บาท
(116) สายทางหลวงหมายเลข 3416 ตอน โป่งแย้ - หุบฉลา จ.เพชรบุรี 1.88 กม.	10,000,000 บาท
(117) สายทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน เขากลอย - บ้านโนน จ.นครศรีธรรมราช 2.106 กม.	10,000,000 บาท
(118) สายทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1.6 กม.	10,000,000 บาท
(119) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ปะละทะ - กะแงคี จ.ตาก 2.8 กม.	10,000,000 บาท
(120) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เจดีย์ยุทธหัตถี - ท่าปู่ย จ.ตาก 2.14 กม.	10,000,000 บาท
(121) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ และทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านทิศใต้) จ.ร้อยเอ็ด .725 กม.	10,000,000 บาท
(122) สายทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร .768 กม.	10,000,000 บาท

(123) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ .604 กม.	13,000,000 บาท
(124) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - บ้านจอง จ.เชียงใหม่ 1.04 กม.	13,000,000 บาท
(125) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย - เหมืองแพร่ จ.เลย .4 กม.	10,000,000 บาท
(126) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่เขม จ.แพร่ .32 กม.	10,000,000 บาท
(127) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู จ.พะเยา .64 กม.	12,000,000 บาท
(128) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จพระเจ้า - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ .68 กม.	13,000,000 บาท
(129) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน จ.เลย .64 กม.	13,000,000 บาท
(130) สายทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลนาเฉลียง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 113 (ชนแดน) จ.เพชรบูรณ์ .8 กม.	13,000,000 บาท
(131) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ทนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย .512 กม.	14,000,000 บาท
(132) สายทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา .64 กม.	14,000,000 บาท
(133) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง จ.สกลนคร .61 กม.	13,000,000 บาท
(134) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ จ.สุรินทร์ .489 กม.	13,000,000 บาท
(135) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขียว จ.มุกดาหาร .64 กม.	12,000,000 บาท
(136) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน พยุห์ - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ .469 กม.	10,000,000 บาท
(137) สายทางหลวงหมายเลข 4083 ตอน ทางเข้าระโนด จ.สงขลา .352 กม.	11,000,000 บาท
(138) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรบ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย .8 กม.	12,000,000 บาท
(139) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ .48 กม.	10,000,000 บาท
(140) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี .96 กม.	12,000,000 บาท
(141) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - บางระกำ จ.พิษณุโลก .33 กม.	12,000,000 บาท

(142) สายทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ห้วยน้ำขาว - เกะกลาง จ.กระบี่ .56 กม.	14,000,000 บาท
(143) สายทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุตรดิตถ์ .64 กม.	12,000,000 บาท
(144) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนาทรายณ์ จ.ลพบุรี .64 กม.	13,000,000 บาท
(145) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน รัตนบุรี - ม่วงหมาก ตอน 1 จ.สุรินทร์ .48 กม.	12,000,000 บาท
(146) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - พึ่งใหญ่ จ.กระบี่ .488 กม.	14,000,000 บาท
(147) สายทางหลวงหมายเลข 1370 ตอน ทางเข้าสวรรค์โลก จ.สุโขทัย 1.63 กม.	13,000,000 บาท
(148) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน รัตนบุรี - ม่วงหมาก ตอน 2 จ.สุรินทร์ .64 กม.	14,000,000 บาท
(149) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พึ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร .554 กม.	12,000,000 บาท
(150) สายทางหลวงหมายเลข 329 ตอน ทินกอง - โคนแดง จ.สระบุรี .22 กม.	12,000,000 บาท
(151) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ดงไร่) - บ้านฝื่อ จ.อุตรธานี .64 กม.	13,000,000 บาท
(152) สายทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์ .8 กม.	10,000,000 บาท
(153) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน กาศ์สินธุ์ - ลำชี จ.กาฬสินธุ์ .64 กม.	12,000,000 บาท
(154) สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์ .532 กม.	12,000,000 บาท
(155) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ห้วยลำตะพังชู ตอน 1 จ.สุรินทร์ .68 กม.	13,000,000 บาท
(156) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านหุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น .276 กม.	10,000,000 บาท
(157) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - กม.21+259 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) จ.ยโสธร 1.116 กม.	13,000,000 บาท
(158) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ห้วยลำตะพังชู ตอน 2 จ.สุรินทร์ .528 กม.	10,000,000 บาท
(159) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - นาเขือก จ.มหาสารคาม .52 กม.	13,000,000 บาท



(160) สายทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน สีแสบัวชุม - โป่งเกตุ จ.ลพบุรี .64 กม.	10,000,000 บาท
(161) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น .326 กม.	10,000,000 บาท
(162) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ .64 กม.	13,000,000 บาท
(163) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด .72 กม.	12,000,000 บาท
(164) สายทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี .6 กม.	13,000,000 บาท
(165) สายทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 3.7 กม.	13,000,000 บาท
(166) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน โพนทอง - ลำน้ำยั้ง จ.ร้อยเอ็ด .664 กม.	12,000,000 บาท
(167) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ชัยสุนทร - ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี .64 กม.	13,000,000 บาท
(168) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี .88 กม.	10,000,000 บาท
(169) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร .8 กม.	13,000,000 บาท
(170) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น .48 กม.	13,000,000 บาท
(171) สายทางหลวงหมายเลข 3354 ตอน ซอนม่วง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 2.64 กม.	13,000,000 บาท
(172) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ้าน กม.ศูนย์ - กม.37+853 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.บุรีรัมย์ .704 กม.	12,000,000 บาท
(173) สายทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองฝ้ายอ้อม - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ .64 กม.	13,000,000 บาท
(174) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1.04 กม.	13,000,000 บาท
(175) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี	13,000,000 บาท
(176) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน ตอน 1 จ.นครราชสีมา .56 กม.	14,000,000 บาท
(177) สายทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (จตุรพักตรพิมาน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2269 (ปทุมรัตน์) จ.ร้อยเอ็ด 2.08 กม.	13,000,000 บาท
(178) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน บ้านเจียง - วังใหญ่ จ.อุดรธานี .368 กม.	10,000,000 บาท

(179) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน ตอน 2 จ.นครราชสีมา .4 กม.	14,000,000 บาท
(180) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน พุ่งคอก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี .64 กม.	13,000,000 บาท
(181) สายทางหลวงหมายเลข 2477 ตอน โรงพยาบาลโสธร - ดอนมะยาง จ. ยโสธร .56 กม.	11,000,000 บาท
(182) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวดาร์ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ .5 กม.	15,000,000 บาท
(183) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก จ.สมุทรสาคร .68 กม.	10,000,000 บาท
(184) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากภู จ.เลย .314 กม.	14,000,000 บาท
(185) สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - คลองบ้านใหม่ จ.นนทบุรี .8 กม.	13,000,000 บาท
(186) สายทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน กม.6+255(ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1205 (วังโป่ง) จ.เพชรบูรณ์ .66 กม.	13,000,000 บาท
(187) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี จ.จันทบุรี .44 กม.	14,000,000 บาท
(188) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.58+000 (ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพฯ) - ต่อทางเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา .3 กม.	13,000,000 บาท
(189) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - ท่าลาด จ.ฉะเชิงเทรา .308 กม.	12,000,000 บาท
(190) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี .64 กม.	10,000,000 บาท
(191) สายทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี .4 กม.	13,000,000 บาท
(192) สายทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ปากท่อ - ทำน้ำสมุทรสงคราม จ.ราชบุรี .344 กม.	13,000,000 บาท
(193) สายทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 408 (บ่อล้อ) - จุดสุดทางเลี้ยวเมืองเชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช .27 กม.	13,000,000 บาท
(194) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี .52 กม.	12,000,000 บาท
(195) สายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน บือเล็งใต้ - โกตาบารู จ.ยะลา .64 กม.	12,000,000 บาท
(196) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 3 กม.	50,000,000 บาท
(197) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง กม.137 - กม.177 จ.ตาก 3.4 กม.	50,000,000 บาท
(198) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ผักเหือก จ.น่าน 2.7 กม.	40,000,000 บาท

(199) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - อ.ภูเวียง - บ.เมืองใหม่ จ. ขอนแก่น .6 กม.	10,470,000 บาท
(200) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี .95 กม.	40,000,000 บาท
(201) สายทางหลวงหมายเลข 417 จาก กม.2+100 - กม.15+025 จ.สุราษฎร์ธานี 2.5 กม.	70,000,000 บาท
(202) สาย อ.นาทวี - บ.ประกอบ ตอน 1 จ.สงขลา 2.64 กม.	60,000,000 บาท
(203) สายต่อเขตเทศบาลพิบูลย์สงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 41 จ.พัทลุง 3.5 กม.	110,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ	255,783,600 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทาง ธรณีวิทยา	39,583,600 บาท
(2) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,250,000 บาท
(3) ค่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - อ. ชะอำ	40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวง พิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352	3,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	18,700,000 บาท
(5) ค่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 27 กม.	14,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท
(6) ค่าจ้างสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 4 แห่ง	25,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	25,600,000 บาท

(7) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 อ.แม่สอด พร้อม โครงข่าย		21,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(8) ค่าปรับปรุงและจัดทำแบบมาตรฐานโครงสร้างสะพานพิเศษ		32,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(9) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำโกลก		16,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,800,000 บาท	
(10) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ)		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(11) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี - ชายแดน ไทย-พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)		10,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000 บาท	
(12) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 2		12,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	72,250,000 บาท	
(13) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 118 กม.		14,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	83,300,000 บาท	
(14) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด 4 แห่ง		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000 บาท	
3.1.2.5 ค่าควบคุมงาน		301,011,500 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	101,011,500 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง	200,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	9,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	9,500,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 17 หน่วย)	
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>14,677,400 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>14,677,400 บาท</b>
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	268,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน 197 คน	14,409,400 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>378,753,200 บาท</b>
1) ถอนคืนเงินค่าปรับ	5,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนางานทาง	52,300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศชั่วคราว	1,850,400 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาพัฒนามาตรฐานการออกแบบทางหลวงและสะพานกรมทางหลวง	23,560,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,451,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,890,200 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,560,800 บาท
5) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)	6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก	4,517,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,925,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,338,800 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,069,200 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,517,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยง อ.เชียงของ - จ.พะเยา	9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
8) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปาง		9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
9) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาและบูรณาการ โครงการก่อสร้างทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 กับระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ		54,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	54,400,000 บาท	
10) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ด้านเหนือ		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
11) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต - ปทุมธานี - บรรจบวงแหวนตะวันตก		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
12) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเพื่อรับรองผลกระทบที่เกิดจากภัยพิบัติ		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
13) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		38,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	38,400,000 บาท	
14) ค่าใช้จ่ายในการประเมินผลโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ส่วนที่ 1		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	

15) ค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี - พัทยา		9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
16) ค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย		7,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
17) ค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานสารสิน ทางหลวงหมายเลข 402 ภูเก็ต		6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
18) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
19) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 101 สายร้องกวาง - น่าน ตอน 2 1 โครงการ		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท	
20) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการขยายเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู 1 โครงการ		2,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,450,000 บาท	
21) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและแผนการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สายเชียงใหม่ - เชียงราย 1 โครงการ		4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท
22) การตรวจสอบหลักและตรวจสอบพิเศษ (Principal and Special Inspection) สำหรับสะพานทั่วประเทศ (ดำเนินการเอง) 1 รายการ	5,000,000 บาท
23) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย 1 งาน	1,725,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,725,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,887,500 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,887,500 บาท
24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - แม่สอด 1 งาน	1,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	3,825,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,825,000 บาท
25) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 1 งาน	5,000,000 บาท
26) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร-ระนอง 1 โครงการ	1,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	3,825,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,825,000 บาท
27) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมฝืนป่ามรดกโลก บน ทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย 1 โครงการ	1,275,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,275,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	3,612,500 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,612,500 บาท
28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการบูรณะทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) 1 โครงการ	1,425,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,425,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,037,500 บาท



ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,037,500 บาท
29) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน อ.ร้องกวาง - อ.เวียงสา ตอน 1 1 โครงการ	6,650,000 บาท
30) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงเพื่อพัฒนาโครงข่าย ระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน อ.เทิง-อ.ดอกคำใต้ (ตอน 2) 1 โคง การ	6,650,000 บาท
31) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ สายเชียงใหม่-ลำพูน 1 โครงการ	7,600,000 บาท
32) การทบทวนการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา	3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท

## 7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

22,488,301,800 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

## 7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>2,773.8380</b>	<b>308.7738</b>	<b>19,405.6900</b>	-	-	<b>22,488.3018</b>
1. บำรุงรักษาทางหลวง	-	-	14,685.4400	-	-	14,685.4400
2. พื้นผิวทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	-	-	3,950.0000	-	-	3,950.0000
3. แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	-	-	200.0000	-	-	200.0000
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	-	100.0000	-	-	100.0000
5. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,773.8380	308.7738	470.2500	-	-	3,552.8618

## 7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการ	กม.	66,068 (-)	66,068	66,871	66,871	66,871
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้ มีความเรียบผิวทาง (IRI) เหลือไม่เกิน	ม./กม.	3.5 (-)	3.5	3.5	3.5	3.5
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>20,602.9421</b>	<b>22,488.3018</b>	<b>18,526.4024</b>	<b>19,137.0278</b>	<b>19,807.1282</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>20,602.9421</b>	<b>22,488.3018</b>	<b>18,526.4024</b>	<b>19,137.0278</b>	<b>19,807.1282</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	2,859.5290	2,773.8380	3,000.1886	3,247.8140	3,518.9144
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	310.7431	308.7738	310.7738	310.7738	310.7738
- งบลงทุน	ล้านบาท	17,407.6700	19,405.6900	15,215.4400	15,578.4400	15,977.4400
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	<b>22,488,301,800 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>2,773,838,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>2,378,326,300 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>1,308,185,000 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 4526 อัตรา	1,239,786,410 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	24,375,600 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	969,520 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	924,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	16,843,310 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	25,286,160 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>1,070,141,300 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 4782 อัตรา	1,008,118,363 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	60,487,099 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	160,338 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	1,344,000 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	31,500 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>395,511,700 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>308,773,800 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้น้อยและวัสดุ</b>	<b>201,519,500 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>107,254,300 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>107,254,300 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	60,864,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,804,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	29,131,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	3,900,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>19,405,690,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>19,405,690,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>3,750,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	3,750,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,750,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>19,401,940,000 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	88,200,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,200,000 บาท

รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
(2) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางนครพนม 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(3) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง สำนักงานหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี) 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(4) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง สำนักงานหลวงกระบี่ (สุราษฎร์ธานี) 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(5) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง สำนักงานบำรุงทางนครราชสีมาที่ 3 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(6) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางแพร่ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	89,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	17,000,000 บาท
รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
(2) อาคารสำนักงาน แขวงการทางนครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(3) อาคารสำนักงาน แขวงการทางสระบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(4) อาคารสำนักงาน สำนักงานหลวงมหาสารคาม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(5) อาคารสำนักงาน แขวงการทางศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	18,835,440,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,285,440,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 66,068 หน่วย)	
(2) ค่าบำรุงตามกำหนดเวลา	3,300,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บึงน้ำเต้า-โนนสว่าง จ.เพชรบูรณ์	10,200,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน ช้างแรก - บางสะพานน้อย และ สายทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพานน้อย - หนองหัดไธ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน หัวนา-กกไธ จ.เพชรบูรณ์	14,100,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	10,200,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พ่อตาหินช้าง - วังครก จ.ชุมพร	10,200,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวเก่า จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ จ.ยะลา	12,500,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม - เขาพระ จ.ลพบุรี	12,500,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์	11,000,000 บาท

(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย-ปากหมัน จ.เลย	12,100,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี	10,500,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา-ทุ่งยาว ตอน 3 จ.ตรัง	10,600,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	10,300,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน เล่าลี - ช่างหม้อหลวง - แม่แฮใต้ จ. เชียงใหม่	10,500,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 2 จ. เพชรบูรณ์	10,700,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แยกปากกิโล - น้ำตกไทรโยคใหญ่ จ.กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 1 จ. เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์	12,900,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนตุง - บ่อไร่ จ.ตราด	10,200,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 3492 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ตอน 2 จ. กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	11,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้าน ทิศเหนือ จ.พิษณุโลก	12,500,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บราโอ-ยะลา จ.ปัตตานี	11,700,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง จ. หนองบัวลำภู	11,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน ท่าดอกแก้ว - ศรีสงคราม จ. นครพนม	11,000,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน วังสีสุภ - ผาเลือด จ.อุตรดิตถ์	12,900,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ทุ่งชุมพล - ลานข่อย จ.พัทลุง	12,000,000 บาท
(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน โคนใหญ่-วังยาว จ.เลย	22,000,000 บาท
(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บางนา - บางพลี) - บางวัว จ.สมุทรปราการ	10,200,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท

(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี	10,200,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน ปฏิรูป - โนนสมบูรณ์ จ.นครพนม	11,000,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 3365 ตอน สามชุก - หนองอีพัง จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย	11,000,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง จ.ยะลา	10,500,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน ท่าห้วยหลวง - กุดเรือคำ จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก จ.กาญจนบุรี	12,000,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน วังประจวบ - ลานทอง จ.ตาก	11,000,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ	10,200,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน ใต้สูง-หนองเสือช่อ จ.ชลบุรี	11,000,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 2342 ตอน สว่างแดนดิน - ส่องดาว จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง จ.ตาก	11,500,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ-ค่ายรวมมิตร ตอน 1 จ.สตูล	11,500,000 บาท
(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ้านแยง - น้ำเทิน ตอน 2 จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ช้องสะอาด - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ	10,200,000 บาท
(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย-โนนด้อย ตอน 1 จ.หนองคาย	11,000,000 บาท
(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มฝาง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	11,200,000 บาท
(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 4107 ตอน มะริอโป - ต้นหยงมัส จ.นราธิวาส	10,500,000 บาท
(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - มะหนังตาล้า จ.ปัตตานี	10,500,000 บาท
(2.54) สายทางหลวงหมายเลข 3304 ตอน บ้านโพธิ์ - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา	11,000,000 บาท
(2.55) สายทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร จ.ลำปาง	11,000,000 บาท

(2.56) สายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุค - เรณูนคร จ.นครพนม	10,200,000 บาท
(2.57) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก	11,500,000 บาท
(2.58) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก	12,000,000 บาท
(2.59) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ	10,200,000 บาท
(2.60) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 จ. นครนายก	11,000,000 บาท
(2.61) สายทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง	10,200,000 บาท
(2.62) สายทางหลวงหมายเลข 4164 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - เขานู จ.พัทลุง	12,000,000 บาท
(2.63) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 จ. กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(2.64) สายทางหลวงหมายเลข 3378 ตอน บางคล้า - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	11,000,000 บาท
(2.65) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน จ.มุกดาหาร	10,200,000 บาท
(2.66) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประตู จ.ตาก	11,000,000 บาท
(2.67) สายทางหลวงหมายเลข 1325 ตอน ไร่อ้อย - อูตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์	11,900,000 บาท
(2.68) สายทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว ตอน 2 จ.ลำปาง	10,200,000 บาท
(2.69) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน ทางเข้าท่ายม และ สายทางหลวง หมายเลข 2316 ตอนท่ายม - บ้านเหล่า จ.อุตรธานี	11,000,000 บาท
(2.70) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ-ค่ายรวมมิตร ตอน 2 จ.สงขลา	13,000,000 บาท
(2.71) สายทางหลวงหมายเลข 3505 ตอน ทางตลาด - ศรีสำราญ จ.กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(2.72) สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง จ.มุกดาหาร	10,200,000 บาท
(2.73) สายทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน จ. กำแพงเพชร	11,500,000 บาท
(2.74) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท
(2.75) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนัง จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(2.76) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนรัก ตอน 2 จ.ปัตตานี	11,000,000 บาท
(2.77) สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก	10,500,000 บาท

(2.78) สายทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว ตอน 1 จ.ลำปาง	11,000,000 บาท
(2.79) สายทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่เฒ่า - ดอนมูล จ.ลำพูน	12,000,000 บาท
(2.80) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุ๊กหินรายณ์ - เขาวง จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(2.81) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 2 จ. กำแพงเพชร	11,300,000 บาท
(2.82) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภาวี จ.อุดรธานี	11,000,000 บาท
(2.83) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูตะ - สู่โงโก-ลก จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(2.84) สายทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราช นิเวศน์ จ.เชียงใหม่	25,000,000 บาท
(2.85) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์-ท่าก้อน จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.86) สายทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน สลกบาตร - วังปลาอ้าว จ. กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(2.87) สายทางหลวงหมายเลข 1295 ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง จ.พิษณุโลก	11,500,000 บาท
(2.88) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางาม จ.ขอนแก่น	10,200,000 บาท
(2.89) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน 2 จ.พังงา	11,000,000 บาท
(2.90) สายทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนมชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.91) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนรัก ตอน 1 จ.ปัตตานี	11,000,000 บาท
(2.92) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - บ้านจอง จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(2.93) สายทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	20,000,000 บาท
(2.94) สายทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ จ.เชียงราย	10,200,000 บาท
(2.95) สายทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม จ.อุดรธานี	11,400,000 บาท
(2.96) สายทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สีแยก จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.97) สายทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา-ทุ่งยาว ตอน 2 จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(2.98) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ตำหนักธรรม จ.แพร่	10,800,000 บาท
(2.99) สายทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ จ.ลำพูน	12,000,000 บาท
(2.100) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย-โนนดอง ตอน 2 จ. หนองคาย	10,200,000 บาท



(2.101) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ	11,000,000 บาท
(2.102) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ห้วยแก๊ต - สะพานพระยาวัต จ.น่าน	12,000,000 บาท
(2.103) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย	11,000,000 บาท
(2.104) สายทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน หัวดง - ยางสามต้น จ.พิจิตร	11,500,000 บาท
(2.105) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - หงษ์สวรรค์ จ.ตรัง	10,300,000 บาท
(2.106) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กูรุคุ - นครพนม จ.นครพนม	10,100,000 บาท
(2.107) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน นาหวาย - ลินไชย จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(2.108) สายทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี	11,300,000 บาท
(2.109) สายทางหลวงหมายเลข 1193 ตอน แม่ตำ - แม่ใจ จ.พะเยา	10,400,000 บาท
(2.110) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ้านเวร จ.น่าน	11,800,000 บาท
(2.111) สายทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม จ. สมุทรสงคราม	11,500,000 บาท
(2.112) สายทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ. พิษณุโลก	11,600,000 บาท
(2.113) สายทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง	10,200,000 บาท
(2.114) สายทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา-ทุ่งยาว ตอน 1 จ.ตรัง	10,500,000 บาท
(2.115) สายทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชัน จ.แพร่	12,000,000 บาท
(2.116) สายทางหลวงหมายเลข 2387 ตอน พิมพิสารน้อย - หนองห้าง ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	12,500,000 บาท
(2.117) สายทางหลวงหมายเลข 3180 ตอน ท่าแซะ - ท่าเสม็ด จ.ชุมพร	10,200,000 บาท
(2.118) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน บ้านนี้ - ทรายกาด จ.เชียงราย	11,600,000 บาท
(2.119) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 2 จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.120) สายทางหลวงหมายเลข 2387 ตอน พิมพิสารน้อย - หนองห้าง ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	12,000,000 บาท
(2.121) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน แม่ปะ - หอรับ จ.ลำปาง	10,200,000 บาท
(2.122) สายทางหลวงหมายเลข 1325 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุดรดิตถ์	11,000,000 บาท
(2.123) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแวง - นาทวี จ.สงขลา	13,000,000 บาท
(2.124) สายทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย	11,900,000 บาท

(2.125) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู่ - ลี้แยกปักธงชัย ตอน 1 จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.126) สายทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง จ.ลำพูน	12,000,000 บาท
(2.127) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน จ.ร้อยเอ็ด	10,200,000 บาท
(2.128) สายทางหลวงหมายเลข 4155 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน จ.นราธิวาส	12,000,000 บาท
(2.129) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน พาน - บ้านวัง จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(2.130) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ตอน 1 จ. ประจวบคีรีขันธ์	10,300,000 บาท
(2.131) สายทางหลวงหมายเลข 1233 ตอน ศรีทรายมูล - บ้านด้าย จ.เชียงใหม่	12,900,000 บาท
(2.132) สายทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ตอน 1 จ. ลำปาง	10,200,000 บาท
(2.133) สายทางหลวงหมายเลข 3353 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง จ.ลพบุรี	12,400,000 บาท
(2.134) สายทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยชุมชี้เหล็ก - บ้านมุง จ. พิษณุโลก	11,500,000 บาท
(2.135) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน-ม่วงค่อมม่วงค่อม - คลองกระจิง จ.ลพบุรี	11,000,000 บาท
(2.136) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ จ.น่าน	11,000,000 บาท
(2.137) สายทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.138) สายทางหลวงหมายเลข 3400 ตอน หนองเอื้อง - ทุ่งขาม จ.เพชรบุรี	11,000,000 บาท
(2.139) สายทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว ตอน 3 จ.ลำปาง	10,200,000 บาท
(2.140) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน-ม่วงค่อม จ.ลพบุรี	11,900,000 บาท
(2.141) สายทางหลวงหมายเลข 1222 ตอน บ้านหวาง - บ้านเหล่า จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(2.142) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน แก้วฟ้า - เขาช่องพราน จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.143) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร	10,200,000 บาท
(2.144) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนาทรายณ์-ช่องสำราญ จ. ลพบุรี	11,000,000 บาท
(2.145) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง	10,200,000 บาท

(2.146) สายทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ห้วยไคร้ - ห้วยน้ำริน จ.เชียงราย	11,000,000 บาท
(2.147) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย ตอน 1 จ.สิงห์บุรี	12,000,000 บาท
(2.148) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไพร จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.149) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ตอน 2 จ. ประจวบคีรีขันธ์	10,200,000 บาท
(2.150) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	13,300,000 บาท
(2.151) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน จ.น่าน	11,700,000 บาท
(2.152) สายทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ตอน 2 จ. ลำปาง	11,000,000 บาท
(2.153) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย ตอน 2 จ.สิงห์บุรี	12,500,000 บาท
(2.154) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.155) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน วังผ้าน - น้ำปาด ตอน 2 จ. อุตรดิตถ์	10,500,000 บาท
(2.156) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ม่วงสามสิบ - อุบลราชธานี จ. อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(2.157) สายทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน หัวทุ่ง - แจ้ห่ม จ.ลำปาง	11,000,000 บาท
(2.158) สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่าม - โป่งแค จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(2.159) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	11,500,000 บาท
(2.160) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประตู่ - สีแยกบักธงชัย ตอน 2 จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.161) สายทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(2.162) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองสนวน - หนองต้อ และ สาย ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน น้อยสะแกกวาน - ปะคำ จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(2.163) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ้านแยง - น้ำเกี่ยน ตอน 1 จ. พิษณุโลก	14,300,000 บาท
(2.164) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ (อ.ทุ่งสง - อ.ร่อน พิบูลย์) จ.นครศรีธรรมราช	13,000,000 บาท
(2.165) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางปะกง-ห้วยกะปิ จ.ชลบุรี	10,200,000 บาท
(2.166) สายทางหลวงหมายเลข 3085 ตอน ยางเกาะ - ลำทราย จ.กาญจนบุรี	11,000,000 บาท

(2.167) สายทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน นาโงยเหนือ - ย่านตาขาว จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(2.168) สายทางหลวงหมายเลข 3077 ตอน ศาลนเรศวร - เขาค้อใหญ่ จ.ปราจีนบุรี	11,300,000 บาท
(2.169) สายทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน วังโป่ง - ดารา และ สายทางหลวง หมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์	15,500,000 บาท
(2.170) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่มมะสังข์ - ปลักประตู ตอน 2 จ. กาญจนบุรี	12,000,000 บาท
(2.171) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ความสว่าง จ.สุราษฎร์ ธานี	11,000,000 บาท
(2.172) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - เสียดเหนือ จ. ฉะเชิงเทรา	11,000,000 บาท
(2.173) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่มมะสังข์ - ปลักประตู ตอน 1 จ. กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(2.174) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี จ.สุราษฎร์ธานี	12,500,000 บาท
(2.175) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ทนองปรีอ - แปลงยาว จ.ชลบุรี	11,000,000 บาท
(2.176) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ป่ากระวะ - สหิงพระ ตอน 1 จ.สงขลา	11,500,000 บาท
(2.177) สายทางหลวงหมายเลข 4153 ตอน ทนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม จ. สุราษฎร์ธานี	12,000,000 บาท
(2.178) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - วังทอง จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(2.179) สายทางหลวงหมายเลข 332 ตอน เขาหาดยาว - พุ่มโป่ง จ.ชลบุรี	11,000,000 บาท
(2.180) สายทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน ห้วยนาง - ทนองบัว จ.ตรัง	12,500,000 บาท
(2.181) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ป่ากระวะ - สหิงพระ ตอน 2 จ.สงขลา	11,500,000 บาท
(2.182) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาค่าย - เขาน้ำจืด จ.ชุมพร	10,200,000 บาท
(2.183) สายทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์	11,900,000 บาท
(2.184) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน 1 จ.พังงา	11,000,000 บาท
(2.185) สายทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม จ.ลำปาง	10,200,000 บาท
(2.186) สายทางหลวงหมายเลข 4252 ตอน พุ่มใหญ่ - ความปริง จ.กระบี่	10,500,000 บาท
(2.187) สายทางหลวงหมายเลข 2402 ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก จ.เพชรบูรณ์	13,500,000 บาท

(2.188) สายทางหลวงหมายเลข 4348 ตอน ห้วยเจ - ควนอารีย์ จ.กระบี่	10,200,000 บาท
(2.189) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประตู่ - สี่แยกปักธงชัย ตอน 3 จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.190) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 2 จ.เลย	10,500,000 บาท
(2.191) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำปางชู จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(2.192) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 1 จ. นครราชสีมา	11,600,000 บาท
(2.193) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี-เหมืองแพร่ ตอน 1 จ.เลย	10,500,000 บาท
(2.194) สายทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกกรี - ถนนสุด จ.นครสวรรค์	11,600,000 บาท
(2.195) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา	11,700,000 บาท
(2.196) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 2 จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.197) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 1 จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.198) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา จ.อุทัยธานี	11,000,000 บาท
(2.199) สายทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง จ. กาญจนบุรี	12,500,000 บาท
(2.200) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 1 จ. นครนายก	11,000,000 บาท
(2.201) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จະนะ - ป่าเต จ.สงขลา	10,700,000 บาท
(2.202) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,000,000 บาท
(2.203) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแม่ จ.อุทัยธานี	11,000,000 บาท
(2.204) สายทางหลวงหมายเลข 2140 ตอน วังสะพุง - นาหลวง จ.เลย	12,000,000 บาท
(2.205) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ. สระแก้ว	10,200,000 บาท
(2.206) สายทางหลวงหมายเลข 3492 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา ตอน 1 จ. กาญจนบุรี	10,100,000 บาท
(2.207) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ปึงไค้ง - ร้องอ้อ จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(2.208) สายทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลองลึบ - หนองเสือ จ.นครนายก	12,500,000 บาท

(2.209) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนบุญ - องครักษ์ จ.นครนายก	17,500,000 บาท
(2.210) ค่าบำรุงตามกำหนดเวลา ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	920,000,000 บาท
(3) ค่าบำรุงพิเศษและบูรณะ	6,100,000,000 บาท
(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช้องตากิว จ.สระแก้ว	10,500,000 บาท
(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 3479 ตอน ทับพริก - เขาตังกิว จ.สระแก้ว	10,300,000 บาท
(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางขนก - ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	13,000,000 บาท
(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพานน้อย - หนองหัดไธ ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,000,000 บาท
(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีคุณ - หนองผ่องค์ จ.บุรีรัมย์	11,200,000 บาท
(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	11,500,000 บาท
(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพานน้อย - หนองหัดไธ ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์	13,000,000 บาท
(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บางนา - บางพลี) - บางวัว จ.สมุทรปราการ	12,500,000 บาท
(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้าสู่ขาภิบาล 1 จ.กรุงเทพมหานคร	14,000,000 บาท
(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,000,000 บาท
(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก้งคร้อ - สระพัง จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - สงขลา จ.สงขลา	10,200,000 บาท
(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก	12,000,000 บาท
(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่-ห้วยช้าง ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	17,000,000 บาท
(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน แก้วสุวรรณ - บึงบัว จ.พิษณุโลก	15,000,000 บาท
(3.17) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนัง จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.18) สายทางหลวงหมายเลข 3453 ตอน ท่าไม้ - ตะคร้อเอน จ.กาญจนบุรี	12,000,000 บาท
(3.19) สายทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร	11,000,000 บาท

(3.20) สายทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง จ.นนทบุรี	11,000,000 บาท
(3.21) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองวังชมภู จ.เพชรบูรณ์	19,000,000 บาท
(3.22) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 จ. นนทบุรี	11,000,000 บาท
(3.23) สายทางหลวงหมายเลข 2308 ตอน บ้านขาม - บ้านเขี้ยว จ.สกลนคร	10,500,000 บาท
(3.24) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 จ. นนทบุรี	12,000,000 บาท
(3.25) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - เขาดิน จ.สุโขทัย	11,500,000 บาท
(3.26) สายทางหลวงหมายเลข 3020 ตอน พระพุทธบาท - หนองโดน จ.สระบุรี	12,000,000 บาท
(3.27) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บึงคำพร้อย - ประเวศ ตอน 1 จ. กรุงเทพมหานคร	20,000,000 บาท
(3.28) สายทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวาย จ.ชุมพร	10,100,000 บาท
(3.29) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์	13,000,000 บาท
(3.30) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 จ.ยะลา	13,000,000 บาท
(3.31) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท
(3.32) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ชาติพนม จ.นครพนม	12,500,000 บาท
(3.33) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ-ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา	10,200,000 บาท
(3.34) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัย ศรี จ.กรุงเทพมหานคร	20,500,000 บาท
(3.35) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ตอน 1 จ.เลย	12,000,000 บาท
(3.36) สายทางหลวงหมายเลข 3180 ตอน ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการชุมพร จ. ชุมพร	12,000,000 บาท
(3.37) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 2 จ.ยะลา	13,000,000 บาท
(3.38) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน ชับใหญ่ - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ	12,000,000 บาท
(3.39) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา จ.อุทัยธานี	10,500,000 บาท
(3.40) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่-ห้วยช้าง ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท

(3.41) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ย่านซื่อ - ตำมะลิ้ง จ.สตูล	10,300,000 บาท
(3.42) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.43) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม-เชียงคาน จ.เลย	14,000,000 บาท
(3.44) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุตรดิตถ์	13,000,000 บาท
(3.45) สายทางหลวงหมายเลข 4074 ตอน กะลาพอ-ป่ากุง และ สายทางหลวงหมายเลข 4076 ตอน บ้านใหม่ - ป่าเซบู่เต๊ะ จ.ปัตตานี	10,300,000 บาท
(3.46) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - ภูพาน จ.สกลนคร	12,000,000 บาท
(3.47) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่-เทศบาลลำน้ำราษายณ์ จ.ลพบุรี	13,500,000 บาท
(3.48) สายทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(3.49) สายทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - หุ่นยาว ตอน 1 จ.ตรัง	10,500,000 บาท
(3.50) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.51) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน วังเพลิง - สระโบสถ์ ตอน 1 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(3.52) สายทางหลวงหมายเลข 2325 ตอน เขาค้อ-หนองแม่นา จ.เพชรบูรณ์	20,000,000 บาท
(3.53) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ดอนเชียงบาน จ.สกลนคร	12,000,000 บาท
(3.54) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันออก จ.อุตรธานี	10,700,000 บาท
(3.55) สายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน บือเล็งใต้ - โกตาบารู จ.ยะลา	10,100,000 บาท
(3.56) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน วังเพลิง - สระโบสถ์ ตอน 2 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(3.57) สายทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - หุ่นยาว ตอน 2 จ.ตรัง	10,400,000 บาท
(3.58) สายทางหลวงหมายเลข 2393 ตอน โนนเห็น - คำกุง จ.อุตรธานี	13,000,000 บาท
(3.59) สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - โป่งแค จ.พิษณุโลก	10,200,000 บาท
(3.60) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน เลิงนกทา - ดอนตาล จ.มุกดาหาร	12,000,000 บาท
(3.61) สายทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ความสามัคคี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	18,500,000 บาท



(3.62) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื่อมอุบลรัตน์ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู	13,000,000 บาท
(3.63) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง จ.ชลบุรี	12,000,000 บาท
(3.64) สายทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป้ - ท่าสาป จ.ยะลา	13,000,000 บาท
(3.65) สายทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน ส้มป่อยน้อย - ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	11,600,000 บาท
(3.66) สายทางหลวงหมายเลข 1311 ตอน ศรีมหาศ - หนองบัว จ.สุโขทัย	11,400,000 บาท
(3.67) สายทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม จ.อุดรธานี	13,000,000 บาท
(3.68) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด - ท่าจิว ตอน 1 จ.ตรัง	15,000,000 บาท
(3.69) สายทางหลวงหมายเลข 332 ตอน เขาหาดยาว - ทุ่งปรัง จ.ชลบุรี	12,500,000 บาท
(3.70) สายทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา จ.เพชรบูรณ์	12,500,000 บาท
(3.71) สายทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว จ.อุดรธานี	10,200,000 บาท
(3.72) สายทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า จ.อุดรธานี	13,000,000 บาท
(3.73) สายทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - โคกตาล ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(3.74) สายทางหลวงหมายเลข 4140 ตอน ท่าศาลา - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	10,800,000 บาท
(3.75) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื่อมอุบลรัตน์ ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู	11,000,000 บาท
(3.76) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น	17,000,000 บาท
(3.77) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ขาดิระการ - ชำนาญจ้อย จ.พิษณุโลก	13,000,000 บาท
(3.78) สายทางหลวงหมายเลข 365 ตอน ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา	15,000,000 บาท
(3.79) สายทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร	10,500,000 บาท
(3.80) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	13,000,000 บาท
(3.81) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู จ.อุดรธานี	12,000,000 บาท
(3.82) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 จ.อุดรธานี	12,000,000 บาท
(3.83) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกไปศรีเทพ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์	13,000,000 บาท

(3.84) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซล - ท่าแพ (ลีซล - ท่าศาลา) ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช	13,000,000 บาท
(3.85) สายทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแห่น - หนองเขื่อน จ. มหาสารคาม	13,000,000 บาท
(3.86) สายทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก	13,500,000 บาท
(3.87) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ	12,500,000 บาท
(3.88) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา จ.นครพนม	11,000,000 บาท
(3.89) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ-คำโพนสูง จ.ยโสธร	10,200,000 บาท
(3.90) สายทางหลวงหมายเลข 2331 ตอน โฉะโหวะ-อุทยานแห่งชาติภูหินร่อง กล้า จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(3.91) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี- น้ำเย็น จ.ศรีสะเกษ	14,000,000 บาท
(3.92) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซล - ท่าแพ (ลีซล - ท่าศาลา) ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช	13,000,000 บาท
(3.93) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ จ.ตราด	11,000,000 บาท
(3.94) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ่ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	12,000,000 บาท
(3.95) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ. อำนาจเจริญ	10,100,000 บาท
(3.96) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน พนมไพร - มหาชนะชัย ตอน 1 จ. ยโสธร	18,000,000 บาท
(3.97) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า-สักหลง จ.เพชรบูรณ์	18,000,000 บาท
(3.98) สายทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร - เทพนิมิต จ.จันทบุรี	12,700,000 บาท
(3.99) สายทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี ตอน 2 จ.สุ ราษฎร์ธานี	18,500,000 บาท
(3.100) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ภูพาน - นาคำ ตอน 1 จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.101) สายทางหลวงหมายเลข 2396 ตอน ป่าไม้ - หนองแสง จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(3.102) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตำบล ทิศเหนือ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	10,200,000 บาท
(3.103) สายทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก	12,500,000 บาท
(3.104) สายทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน ไร่ทาม-วังแคน-สงเปือย จ.เลย	12,000,000 บาท
(3.105) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา จ.ตรัง	13,000,000 บาท

(3.106) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จ.อุบลราชธานี	10,500,000 บาท
(3.107) สายทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุคมสุข - สมุทรปราการ จ. สมุทรปราการ	10,200,000 บาท
(3.108) สายทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.109) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ-พนมไพร จ.ยโสธร	11,000,000 บาท
(3.110) สายทางหลวงหมายเลข 1372 ตอน หนองบัว - บ้านไร่สีทอง จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(3.111) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ตอน 2 จ.เลย	11,300,000 บาท
(3.112) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์-ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	12,500,000 บาท
(3.113) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่	10,500,000 บาท
(3.114) สายทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์	13,000,000 บาท
(3.115) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ภูพาน - นาคำ ตอน 2 จ.สกลนคร	12,000,000 บาท
(3.116) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท
(3.117) สายทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม จ. อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(3.118) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	10,800,000 บาท
(3.119) สายทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย - เขาทะลุ จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(3.120) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู	12,200,000 บาท
(3.121) สายทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ. ฉะเชิงเทรา	12,700,000 บาท
(3.122) สายทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ	12,500,000 บาท
(3.123) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ปรบือ - ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม	10,200,000 บาท
(3.124) สายทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน คลองตาลัด - วังขวัญ จ.พิษณุโลก	10,200,000 บาท
(3.125) สายทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 จ. เชียงใหม่	13,000,000 บาท
(3.126) สายทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำเนา จ.กระบี่	15,000,000 บาท

(3.127) สายทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า-โนนสว่าง จ.เพชรบูรณ์	14,000,000 บาท
(3.128) สายทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ฟุ่งเสี้ยว ตอน 1 จ.ตาก	11,500,000 บาท
(3.129) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ทนอมแท่ง - โขงเจียม จ. อุบลราชธานี	12,500,000 บาท
(3.130) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน วังผ้าน - น้ำป่า ตอน 2 จ. อุตรดิตถ์	11,500,000 บาท
(3.131) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ด้าน ทิศเหนือ ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	10,200,000 บาท
(3.132) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ตอน 1 จ. สกลนคร	10,300,000 บาท
(3.133) สายทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน หัวทุ่ง - แจ่ม จ.ลำปาง	10,200,000 บาท
(3.134) สายทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ควนกุน - หนองซุ่มแสง จ.กระบี่	13,000,000 บาท
(3.135) สายทางหลวงหมายเลข 2349 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ จ.ศรีสะเกษ	10,500,000 บาท
(3.136) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท
(3.137) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสภขุ่น - โกสัมพิลัย ตอน 1 จ. มหาสารคาม	14,000,000 บาท
(3.138) สายทางหลวงหมายเลข 3409 ตอน ชากไทย - ฟุ่งจันดำ จ.จันทบุรี	13,600,000 บาท
(3.139) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.140) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ตอน 3 จ.เลย	11,000,000 บาท
(3.141) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ ตอน 1 จ. สุรินทร์	12,000,000 บาท
(3.142) สายทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.143) สายทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานนนทบุรี - บางคูวัด จ.นนทบุรี	14,000,000 บาท
(3.144) สายทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 2 จ. เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(3.145) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน-ปากภู จ.เลย	20,000,000 บาท
(3.146) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด	10,200,000 บาท
(3.147) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำหวาย - บุญทริก จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท

(3.148) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปากธงชัย - สี่แยกโชคชัย จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(3.149) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส-ปางโก จ.ลพบุรี	12,500,000 บาท
(3.150) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่ จ.เลย	15,000,000 บาท
(3.151) สายทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน บ้านเพี้ย - พุ่งตาลเลียน จ.อุดรธานี	11,000,000 บาท
(3.152) สายทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(3.153) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทางเข้าอ่างเก็บน้ำตาดโตน จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.154) สายทางหลวงหมายเลข 2397 ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้าง หมอบพัฒนา จ.สุรินทร์	11,200,000 บาท
(3.155) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน พนมไพร - มหาชนะชัย ตอน 2 จ. ยโสธร	10,500,000 บาท
(3.156) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่งมหาชัย - ระหาน ตอน 1 จ. กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(3.157) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก จ.บุรีรัมย์	10,200,000 บาท
(3.158) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ตอน 2 จ. สุรินทร์	12,000,000 บาท
(3.159) สายทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางั่ว-ทุ่งสมอ จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(3.160) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน พนมไพร - มหาชนะชัย ตอน 3 จ. ยโสธร	15,000,000 บาท
(3.161) สายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาแก - หนองฮี จ.นครพนม	12,000,000 บาท
(3.162) สายทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา จ.อุบลราชธานี	11,500,000 บาท
(3.163) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไพร จ. นครราชสีมา	13,000,000 บาท
(3.164) สายทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวีไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(3.165) สายทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ. มหาสารคาม	12,000,000 บาท
(3.166) สายทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน โนนใหม่ - หนองคู จ.ร้อยเอ็ด	13,000,000 บาท
(3.167) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(3.168) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ตอน 4 จ.เลย	12,000,000 บาท
(3.169) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ	12,000,000 บาท

(3.170) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(3.171) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา	10,200,000 บาท
(3.172) สายทางหลวงหมายเลข 1111 ตอน ลานมะคร้อ - โป่งแดง ตอน 1 จ. ตาก	12,000,000 บาท
(3.173) สายทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน วังแคน-สงเปือย จ.เลย	12,000,000 บาท
(3.174) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - โนนทอง จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(3.175) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์	12,500,000 บาท
(3.176) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสภขุ่น - โกสัมพิลัย ตอน 2 จ. มหาสารคาม	12,000,000 บาท
(3.177) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน พรเจริญ - ไร่พิสัย จ.บึงกาฬ	10,200,000 บาท
(3.178) สายทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน ราชไศล - สะเดา จ.ศรีสะเกษ	10,200,000 บาท
(3.179) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก	12,000,000 บาท
(3.180) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร	15,000,000 บาท
(3.181) สายทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - โคกตาล ตอน 1 จ. ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(3.182) สายทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจริญยุทธหัตถ์ จ. ตาก	10,200,000 บาท
(3.183) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีคุณ - หนองพะองค์ จ. บุรีรัมย์	10,200,000 บาท
(3.184) สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง จ. มุกดาหาร	10,200,000 บาท
(3.185) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เป็ญเคิ่ง ตอน 1 จ. ตาก	12,000,000 บาท
(3.186) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชูแฮนธ์ - ช่องสง่า จ.ศรีสะเกษ	11,000,000 บาท
(3.187) สายทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา จ. นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(3.188) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ศรีมหาโพธิ์ - ภูญาจ่าย จ.ปราจีนบุรี	11,500,000 บาท
(3.189) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรณานิคม - ผาอินทร์ ตอน 2 จ. สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.190) สายทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - คีขรภูมิ จ.สุรินทร์	11,000,000 บาท
(3.191) สายทางหลวงหมายเลข 1331 ตอน พรานกระต่าย - ลานไผ่ จ.ตาก	12,000,000 บาท

(3.192) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ตอน 2 จ. ตาก	12,000,000 บาท
(3.193) สายทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ภูเวียง - ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู	12,000,000 บาท
(3.194) สายทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - บ้านพอก จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(3.195) สายทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน ก้านเหลืองดง - สงเปือย จ. มุกดาหาร	10,200,000 บาท
(3.196) สายทางหลวงหมายเลข 3366 ตอน ท่าข้าม - โนนสาวเอ้ จ.สระแก้ว	10,200,000 บาท
(3.197) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พุ่งสำน จ. กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(3.198) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน บางรูป - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	12,000,000 บาท
(3.199) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท
(3.200) สายทางหลวงหมายเลข 2101 ตอน น้ำปุ่น - นาตุ จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.201) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก	20,000,000 บาท
(3.202) สายทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน โคกกรวด - หนองสรวง จ. นครราชสีมา	12,500,000 บาท
(3.203) สายทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม จ.ศรีสะเกษ	10,500,000 บาท
(3.204) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เบิ่งเคิ่ง ตอน 2 จ. ตาก	13,000,000 บาท
(3.205) สายทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ จ.ลำพูน	10,200,000 บาท
(3.206) สายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาแก - หนองฮี - หนองญาติ จ. นครพนม	14,000,000 บาท
(3.207) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ตอน 1 จ. ตาก	12,000,000 บาท
(3.208) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บึงคำพร้อย - ประเวศ ตอน 2 จ. กรุงเทพมหานคร	12,000,000 บาท
(3.209) สายทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน ปางแฟน - แม่ดอนหลวง จ. เชียงใหม่	16,000,000 บาท
(3.210) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เบิ่งเคิ่ง ตอน 3 จ. ตาก	12,000,000 บาท
(3.211) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง จ.ตรัง	12,000,000 บาท
(3.212) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.มุกดาหาร	11,000,000 บาท

(3.213) สายทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ จ. เชียงใหม่	10,500,000 บาท
(3.214) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด - ท่างิ้ว ตอน 2 จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(3.215) สายทางหลวงหมายเลข 1111 ตอน ลานมะพร้าว - โป่งแดง ตอน 2 จ. ตาก	12,500,000 บาท
(3.216) สายทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน สว่างแดนดิน-โคกสี จ.สกลนคร	14,000,000 บาท
(3.217) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ. กาฬสินธุ์	12,100,000 บาท
(3.218) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกพัฒนานิคม จ. ลพบุรี	12,000,000 บาท
(3.219) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 2 จ. ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(3.220) สายทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกสี-หนองแวง จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.221) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิດหลวง ตอน 3 จ. ตาก	12,000,000 บาท
(3.222) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - สะพานของโครงการฯชั้นสูตร จ.ชัยนาท	11,000,000 บาท
(3.223) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ธาตุพนม - บ้านด้อง จ.นครพนม	15,000,000 บาท
(3.224) สายทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ. กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(3.225) สายทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์-นาบัว จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(3.226) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน ทางเข้าท่ายม และ สายทางหลวง หมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า จ.อุดรธานี	11,000,000 บาท
(3.227) สายทางหลวงหมายเลข 3219 ตอน หนองตะเภา - ห้วยมงคล จ. ประจวบคีรีขันธ์	15,000,000 บาท
(3.228) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ท่าศาล - นางบวช จ.สุพรรณบุรี	14,000,000 บาท
(3.229) สายทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก	12,000,000 บาท
(3.230) สายทางหลวงหมายเลข 3085 ตอน ยางเกาะ - ลำทราย จ.กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(3.231) สายทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - บ้านกล้วย จ.สุพรรณบุรี	17,200,000 บาท
(3.232) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่มมหาชัย - ระหาน ตอน 2 จ. กำแพงเพชร	12,000,000 บาท



(3.233) สายทางหลวงหมายเลข 3455 ตอน แยกปากกิโลเลน - บ้านเก่า จ. กาญจนบุรี	12,000,000 บาท
(3.234) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน แสนตอ - ด่านมะขามเตี้ย จ. กาญจนบุรี	10,200,000 บาท
(3.235) สายทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม ตอน 2 จ.ตาก	11,500,000 บาท
(3.236) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง จ. กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(3.237) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอุม - กำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร	15,000,000 บาท
(3.238) สายทางหลวงหมายเลข 3443 ตอน ตลาดใหม่ - ตลุงเหนือ จ. กาญจนบุรี	13,000,000 บาท
(3.239) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน สันตันแห่น - ป่าแดด จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(3.240) สายทางหลวงหมายเลข 3085 ตอน ลำทราย - ศรีมงคล จ.กาญจนบุรี	13,000,000 บาท
(3.241) สายทางหลวงหมายเลข 3461 ตอน ส่วนแดง - ดอนคา จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(3.242) สายทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน เชียงกลาง - ทางทุ่ง จ.น่าน	11,000,000 บาท
(3.243) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุ้มทอง - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี	15,000,000 บาท
(3.244) สายทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน ใจโก้ - ร้องเข็ม จ.แพร่	13,000,000 บาท
(3.245) สายทางหลวงหมายเลข 1271 ตอน ปงน้อย - สันทราย จ.เชียงราย	10,200,000 บาท
(3.246) สายทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย ตอน 1 จ.น่าน	12,000,000 บาท
(3.247) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลู่ จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(3.248) สายทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย ตอน 2 จ.น่าน	12,000,000 บาท
(3.249) สายทางหลวงหมายเลข 1385 ตอน แม่ตำน้อย - ชมภู จ.เชียงราย	10,200,000 บาท
(3.250) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ปางเคาะ - แยกแม่จ๊ะ - บ้านฝ้าย จ.แพร่	25,000,000 บาท
(3.251) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	12,000,000 บาท
(3.252) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี	10,500,000 บาท

(3.253) สายทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุ่ม จ.เพชรบุรี	14,500,000 บาท
(3.254) ค่าบำรุงพิเศษและบูรณะ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 19 กม.	2,985,000,000 บาท
(4) ค่าฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	3,950,000,000 บาท
(4.1) ค่าฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	221,200,000 บาท
(4.2) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ จ.นครราชสีมา	25,000,000 บาท
(4.3) สายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน กม.30+500 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ ที่ 2 (ตากฟ้า) - บรจบทางหลวงหมายเลข 205 (บ้านหมี่) จ.ลพบุรี	10,200,000 บาท
(4.4) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1 (คลองแม่ลาย) - อุ้มผาง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	18,000,000 บาท
(4.5) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย จ.นครนายก	17,000,000 บาท
(4.6) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน เลิงส่าง - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา	16,000,000 บาท
(4.7) สายทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมมาศิริวงษ์ - คลอง 16 จ.นครนายก	19,000,000 บาท
(4.8) สายทางหลวงหมายเลข 4191 ตอน ไชยา - เขาลัก จ.สุราษฎร์ธานี	10,100,000 บาท
(4.9) สายทางหลวงหมายเลข 1177 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ดอนระเบีย) - นาปลากั้ง ตอน 2 จ.สุโขทัย	18,000,000 บาท
(4.10) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 3 จ.นครราชสีมา	16,000,000 บาท
(4.11) สายทางหลวงหมายเลข 302 ตอน ต่อทางของกรุงเทพมหานคร - บรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 11 จ.นนทบุรี	12,000,000 บาท
(4.12) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอู่ (ต่อเขตแขวงฯ แม่ฮ่องสอน) - แม่นาจร ตอน 1 จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(4.13) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.20+480(ต่อเขตแขวงฯปทุมธานี) - กม.42+000(ต่อเขตแขวงฯนครปฐม) จ.นนทบุรี	20,000,000 บาท
(4.14) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปากกล้วย - กม.131+770 (ต่อเขตแขวงฯแพร่) ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	14,500,000 บาท
(4.15) สายทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน โนนใหม่ - หนองคู จ.ร้อยเอ็ด	13,000,000 บาท
(4.16) สายทางหลวงหมายเลข 2101 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ห้วยผึ้ง) - นาคู จ.กาฬสินธุ์	20,000,000 บาท

(4.17) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอู่ (ต่อเขตแขวงฯ แม่ฮ่องสอน) - แม่นาจร ตอน 2 จ.เชียงใหม่	10,300,000 บาท
(4.18) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราชครูด) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 1 จ.ชุมพร	30,000,000 บาท
(4.19) สายทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - บรจบทางหลวงหมายเลข 2339 (ห้วยหวด) จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(4.20) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปอหมื่น - บรจบทางหลวงหมายเลข 2081(โคกปูน) จ.สุรินทร์	15,000,000 บาท
(4.21) สายทางหลวงหมายเลข 1046 ตอน พุ่งยั้ง - ดงสระแก้ว จ.อุตรดิตถ์	10,100,000 บาท
(4.22) สายทางหลวงหมายเลข 1343 ตอน บุญเรือง-บรจบทางหลวงหมายเลข 1024(ต้นหนอง) จ.แพร่	14,500,000 บาท
(4.23) สายทางหลวงหมายเลข 4247 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนอง ไทร) - ยวนสาว ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	10,300,000 บาท
(4.24) สายทางหลวงหมายเลข 3511 ตอน แสนสุข - จารย์จู ตอน 1 จ.สระแก้ว	33,000,000 บาท
(4.25) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ตอน 2 จ. กาฬสินธุ์	18,000,000 บาท
(4.26) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปากกล้วย - กม.131+770 (ต่อเขตแขวง ฯแพร่) ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	14,000,000 บาท
(4.27) สายทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองแพร่- ต่อทาง ของกรมทางหลวงชนบท จ.แพร่	19,500,000 บาท
(4.28) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์	14,000,000 บาท
(4.29) สายทางหลวงหมายเลข 4247 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนอง ไทร) - ยวนสาว ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	10,200,000 บาท
(4.30) สายทางหลวงหมายเลข 1013 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข108(สันป่า ตอง) - บ้านกาด จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.31) สายทางหลวงหมายเลข 3511 ตอน แสนสุข - จารย์จู ตอน 2 จ.สระแก้ว	27,000,000 บาท
(4.32) สายทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน โสภักดิ์ - สังคม จ.หนองคาย	32,000,000 บาท
(4.33) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ห้วยน้ำซำ-ปากกล้วย จ.อุตรดิตถ์	10,500,000 บาท
(4.34) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แยกเข้าแม่ระมาด - แม่หละ ตอน 1 จ.ตาก	15,000,000 บาท
(4.35) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - พนมไพร จ.ยโสธร	10,300,000 บาท
(4.36) สายทางหลวงหมายเลข 3366 ตอน ท่าข้าม - โนนสาวเอ้ จ.สระแก้ว	18,000,000 บาท

(4.37) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	30,000,000 บาท
(4.38) สายทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลสะเมิงใต้ - กม. 50+000 ตอน 1 จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(4.39) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองแพร่ - สามแยกบ้านป็น จ.แพร่	12,000,000 บาท
(4.40) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กาญจนดิษฐ์ - กม.66+325 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 1) จ.สุราษฎร์ธานี	16,000,000 บาท
(4.41) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ	15,000,000 บาท
(4.42) สายทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสองพี่น้อง - มะขามล้ม(ต่อเขตแขวงฯสุพรรณบุรีที่ 1) จ.สุพรรณบุรี	35,000,000 บาท
(4.43) สายทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลสะเมิงใต้ - กม. 50+000 ตอน 2 จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.44) สายทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข101(ห้วยเก็ด) - นาน้อย จ.แพร่	18,000,000 บาท
(4.45) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด่านทิศตะวันตก จ.อุบลราชธานี	20,000,000 บาท
(4.46) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลแม่แจ่ม - แม่นาจร ตอน 1 จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(4.47) สายทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333(อุทัยธานี) - กม.13+707 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) จ.อุทัยธานี	16,000,000 บาท
(4.48) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย ตอน 1 จ.สระแก้ว	13,000,000 บาท
(4.49) สายทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน น้ำตกแม่แคม-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1342(ปากห้วยอ้อย) จ.แพร่	17,500,000 บาท
(4.50) สายทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน กม.23+472.728 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2 -บรรจบทางหลวงหมายเลข 1287 (ช่วงกอม) จ.ลำปาง	10,300,000 บาท
(4.51) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน แม่นาจร - แม่ซา ตอน 1 จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(4.52) สายทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - สองแคว จ.น่าน	20,000,000 บาท
(4.53) สายทางหลวงหมายเลข 3388 ตอน บ้านโป่ง - บ่อไร่ จ.ตราด	10,200,000 บาท
(4.54) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย ตอน 2 จ.สระแก้ว	25,000,000 บาท

(4.55) สายทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่3) - บรจบทางหลวงหมายเลข118 (เวียงป่าเป้า) ตอน 1 จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.56) สายทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 118 (ปางแฟน) - กม.23+742.728(ต่อเขต สท.บพ.ลำปางที่2 จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(4.57) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อินทร์บุรี - กม.14+600 (ต่อเขตแขวงฯนครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า)) จ.นครสวรรค์	16,300,000 บาท
(4.58) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน เล้าลี่ - ช่างหม้อหลวง ตอน 1 จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท
(4.59) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ต่อทางของกรุงเทพมหานคร - บรจบทางหลวงหมายเลข 1(รังสิต) จ.นนทบุรี	31,000,000 บาท
(4.60) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยลีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์	30,000,000 บาท
(4.61) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข118(แม่สรวย)-กม.31+425(ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ 3) จ.เชียงราย	22,000,000 บาท
(4.62) สายทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) - บรจบทางหลวงหมายเลข 346 (บางเลน) จ.นครปฐม	10,200,000 บาท
(4.63) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แก่น้อย - บ้านจอง ตอน 1 จ.เชียงใหม่	10,300,000 บาท
(4.64) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน บัว - ทุ่งช้าง (ลำน้ำบัว) จ.น่าน	31,400,000 บาท
(4.65) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกரியงไกรกลาง - เกยไชย จ.นครสวรรค์	13,000,000 บาท
(4.66) สายทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่3) - บรจบทางหลวงหมายเลข118 (เวียงป่าเป้า) ตอน 2 จ.เชียงราย	22,000,000 บาท
(4.67) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน สามง่าม-พิจิตร จ.พิจิตร	11,500,000 บาท
(4.68) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้าสู่ขาภิบาล 1 - แยกเข้ามีนบุรี จ.นนทบุรี	18,500,000 บาท
(4.69) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แก่น้อย - บ้านจอง ตอน 2 จ.เชียงใหม่	10,300,000 บาท
(4.70) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - อ.โพทะเล จ.พิจิตร	24,000,000 บาท
(4.71) สายทางหลวงหมายเลข 3020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3022 (พระพุทธรบาท) - หนองโตน จ.สระบุรี	15,000,000 บาท
(4.72) สายทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน กม.2+140(ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่ 1)-ม่วงโตน จ.ลำพูน	10,200,000 บาท

(4.73) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางแยกไปโคกสำโรง(ม่วงค่อม) - กม. 87+062 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2(บึงสามพัน)) จ.ลพบุรี	20,000,000 บาท
(4.74) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้าสู่ขาภิบาล 1 จ.นนทบุรี	20,000,000 บาท
(4.75) สายทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่3) - บรรจบทางหลวงหมายเลข118 (เวียงป่าเป้า) ตอน 3 จ.เชียงราย	17,000,000 บาท
(4.76) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม.25+000 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่2 (บึงสามพัน)) - ทางแยกเข้าสู่สถานีรถไฟสะพานหิน ตอน 1 จ.พิจิตร	13,500,000 บาท
(4.77) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน จ.นครราชสีมา	12,000,000 บาท
(4.78) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แยกเข้าแม่ระมาด - แม่ทะ ตอน 2 จ.ตาก	15,000,000 บาท
(4.79) สายทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21(ศิลาพิพย์) - สระเพลง จ.ลพบุรี	18,000,000 บาท
(4.80) สายทางหลวงหมายเลข 2224 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท จ.สระบุรี	10,200,000 บาท
(4.81) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาห้วยไคร้ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 จ.ปทุมธานี	10,200,000 บาท
(4.82) สายทางหลวงหมายเลข 2357 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2272(หนองยายโสี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2256 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(4.83) สายทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน แยกทางตอนควบคุมหมายเลข1089 0301(สันติสุข)-แม่สลอง จ.เชียงราย	25,000,000 บาท
(4.84) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (หนองเบน) - ลาดยาว จ.นครสวรรค์	18,000,000 บาท
(4.85) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่ต๋าน - แม่สลิคหลวง ตอน 1 จ.ตาก	15,500,000 บาท
(4.86) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ จ.พังงา	10,100,000 บาท
(4.87) สายทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน หัวลำ - กม.61+000 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2) จ.ลพบุรี	10,200,000 บาท
(4.88) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 4 จ.นครราชสีมา	19,000,000 บาท
(4.89) สายทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกรี - ถนนสุด จ.นครสวรรค์	11,600,000 บาท

(4.90) สายทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน กม.2+203 (ต่อเขตแขวงฯสระบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข2282(สวนมะเดื่อ) จ.ลพบุรี	10,200,000 บาท
(4.91) สายทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ทางเดิมเข้าพระตำหนักดอยตุง จ. เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.92) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่ต๋าน - แม่สลิดหลวง ตอน 2 จ.ตาก	10,500,000 บาท
(4.93) สายทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะหู่ - ป่าตอง จ.ภูเก็ต	10,100,000 บาท
(4.94) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน นาหวาย - แก่น้อย ตอน 1 จ. เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(4.95) สายทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน กม.10+521(ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) - คลองไทร จ.ลพบุรี	10,100,000 บาท
(4.96) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (น้ำ พอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (ท่าหิน) จ.ขอนแก่น	13,000,000 บาท
(4.97) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬารูปเตมีย์ - ต่างระดับคลอง หลวง ตอน 2 จ.ปทุมธานี	10,200,000 บาท
(4.98) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.5+099(ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) - อนุสาวรีย์หลักสี่ (ถนนแจ้งวัฒนะ) จ.กรุงเทพมหานคร	15,000,000 บาท
(4.99) สายทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน กม.49+000(เมืองงาม)-ห้วยหินฝน จ. เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.100) สายทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์	11,000,000 บาท
(4.101) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่กลองคี - อุ้มผาง จ.ตาก	10,200,000 บาท
(4.102) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกทางเลี้ยงเมืองลำปาง-กม. 37+301(ต่อเขตแขวงฯลำพูน) จ.ลำปาง	10,200,000 บาท
(4.103) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพ วงศ์ จ.นนทบุรี	23,000,000 บาท
(4.104) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ซุ้มแพ) - ห้วยสายหนึ่ง จ.ขอนแก่น	15,000,000 บาท
(4.105) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลแม่แจ่ม - แม่ นาจร ตอน 2 จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(4.106) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วังสามหมอ) ตอน 1 จ.อุดรธานี	25,000,000 บาท
(4.107) สายทางหลวงหมายเลข 1271 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1098 (ปง น้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1129 (สันทราย) ตอน 1 จ.เชียงราย	11,000,000 บาท
(4.108) สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - สะพานคลองบ้านใหม่ จ. นนทบุรี	20,000,000 บาท

(4.109) สายทางหลวงหมายเลข 1156 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข106(สภ ทา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1010(ท่าลี่) จ.ลำพูน	25,000,000 บาท
(4.110) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ่มผาง - ปะละทะ จ.ตาก	10,300,000 บาท
(4.111) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน โนนศิลา - กม.86+500 (ต่อเขต แขวงฯ เลย์ที่ 1) ตอน 1 จ.อุตรธานี	11,000,000 บาท
(4.112) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน แม่นาจร - แม่ซา ตอน 2 จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(4.113) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ. นครราชสีมา	10,200,000 บาท
(4.114) สายทางหลวงหมายเลข 1271 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1098 (ปง น้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1129 (สันทราย) ตอน 2 จ.เชียงราย	10,200,000 บาท
(4.115) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สี่แยกอำนาจเจริญ - ทางแยกไปชานู มาน (หนองผือ) จ.อำนาจเจริญ	11,000,000 บาท
(4.116) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน กม.68+500 (ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ ที่ 1) - แม่สะเรียง ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,200,000 บาท
(4.117) สายทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3318 (แก้ว ห้อง) - บางแม่หม้าย(ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี (ที่ 2)) จ.สุพรรณบุรี	42,000,000 บาท
(4.118) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน เล่าลี่ - ช่างหม้อหลวง ตอน 2 จ. เชียงใหม่	11,000,000 บาท
(4.119) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน โนนศิลา - กม.86+500 (ต่อเขต แขวงฯ เลย์ที่ 1) ตอน 2 จ.อุตรธานี	11,000,000 บาท
(4.120) สายทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1090(แม่ กลองใหม่)-เขตแดนไทย/พม่า จ.ตาก	11,500,000 บาท
(4.121) สายทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าศาลา - ละทาย จ.ศรีสะเกษ	24,000,000 บาท
(4.122) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน กม.13+000(ต่อเขตแขวงฯน่านที่2) - หลักกลาย จ.น่าน	12,000,000 บาท
(4.123) สายทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน อุทัยธานี - มโนรมย์ จ.อุทัยธานี	35,000,000 บาท
(4.124) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน ช่างหม้อหลวง - แม่แฮใต้ จ. เชียงใหม่	13,000,000 บาท
(4.125) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	12,500,000 บาท
(4.126) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำผึ้ง) - ศรีธาตุ ตอน 1 จ.อุตรธานี	15,000,000 บาท



(4.127) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน เสนา - ผักไห้ จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(4.128) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1167 (หนองหลวง) - นุ้โพ ตอน 1 จ.ตาก	17,000,000 บาท
(4.129) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬารูปเตมีย์ - ต่างระดับคลอง หลวง ตอน 3 จ.ปทุมธานี	30,000,000 บาท
(4.130) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ผักเหือก-บ้านวร จ.น่าน	10,300,000 บาท
(4.131) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ทางแยกไปตะขบ - จุดเริ่มทางเลี้ยว เมืองปักธงชัย จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(4.132) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 5 จ. นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(4.133) สายทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2312 (ดอนกลอย) ตอน 1 จ.อุดรธานี	10,300,000 บาท
(4.134) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	14,000,000 บาท
(4.135) สายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ปากคลองห้า - จันเสน จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(4.136) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬารูปเตมีย์ - ต่างระดับคลอง หลวง ตอน 4 จ.ปทุมธานี	35,000,000 บาท
(4.137) สายทางหลวงหมายเลข 4031 ตอน เทพกระษัตริ์ - ในยาง จ.ภูเก็ต	11,800,000 บาท
(4.138) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 6 จ. นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(4.139) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน นครไทย-กม.61+699(ต่อเขตแขวงฯ เลยที่2) จ.พิษณุโลก	10,500,000 บาท
(4.140) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1167 (หนองหลวง) - นุ้โพ ตอน 2 จ.ตาก	10,700,000 บาท
(4.141) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำผ่อง) - ศรีธาตุ ตอน 2 จ.อุดรธานี	25,000,000 บาท
(4.142) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬารูปเตมีย์ - ต่างระดับคลอง หลวง ตอน 5 จ.ปทุมธานี	10,400,000 บาท
(4.143) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ต่อ เขตเทศบาลตำบลสังขะ จ.สุรินทร์	30,000,000 บาท
(4.144) สายทางหลวงหมายเลข 4233 ตอน ทาดสุรินทร์ - ทาดราไวย์ ตอน 1 จ.ภูเก็ต	18,000,000 บาท
(4.145) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วังสามหมอ) ตอน 2 จ.อุดรธานี	10,100,000 บาท

(4.146) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.70+490 (คลองเหลง) - ลีซล จ. นครศรีธรรมราช	29,000,000 บาท
(4.147) สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย	28,000,000 บาท
(4.148) สายทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1095 - วัด จันทร์ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,500,000 บาท
(4.149) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 1 จ. นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(4.150) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราช กรุต) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 2 จ.ชุมพร	19,000,000 บาท
(4.151) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน กม.68+500 (ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ ที่ 1) - แม่สะเรียง ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	13,500,000 บาท
(4.152) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	35,000,000 บาท
(4.153) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน นุโพ - เบ็งเคลิ่ง ตอน 1 จ.ตาก	10,500,000 บาท
(4.154) สายทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - มะพร้าวต้นเดียว จ.ปัตตานี	20,000,000 บาท
(4.155) สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองแจ้ห่ม จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(4.156) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 2 จ. นครราชสีมา	19,000,000 บาท
(4.157) สายทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1095 - วัด จันทร์ ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	10,200,000 บาท
(4.158) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราช กรุต) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 3 จ.ชุมพร	25,000,000 บาท
(4.159) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี	19,500,000 บาท
(4.160) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์	35,000,000 บาท
(4.161) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน บ้านเจียง - วังใหญ่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ	20,000,000 บาท
(4.162) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1178(แม่จา) - ต่อทาง อบต.เบียงหลวง จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท
(4.163) สายทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2312 (ดอนกลอย) ตอน 2 จ.อุดรธานี	12,000,000 บาท
(4.164) สายทางหลวงหมายเลข 2135 ตอน ฟ้าห่วน - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2112(หนามแท่ง) จ.อำนาจเจริญ	11,000,000 บาท
(4.165) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน นุโพ - เบ็งเคลิ่ง ตอน 2 จ.ตาก	12,000,000 บาท

(4.166) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครนครศรีธรรมราช - กม.14+276(ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช	30,000,000 บาท
(4.167) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย จ.ปราจีนบุรี	10,200,000 บาท
(4.168) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน ต่อทางเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี - ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี	28,000,000 บาท
(4.169) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน บ้านเจียง - วังใหญ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ	20,000,000 บาท
(4.170) สายทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ตอน 1 จ. มหาสารคาม	20,000,000 บาท
(4.171) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน นาหวาย - แก่น้อย ตอน 2 จ. เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(4.172) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์	18,000,000 บาท
(4.173) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน นุโฬ - เบิ่งเคิ่ง ตอน 3 จ.ตาก	18,000,000 บาท
(4.174) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 1 จ.น่าน	10,500,000 บาท
(4.175) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน เขื่อนลำพระเพลิง - ทางหลวง หมายเลข 304 จ.นครราชสีมา	10,500,000 บาท
(4.176) สายทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน แยกทางตอนควบคุมหมายเลข 10370101 - บรรจบทางตอนควบคุมหมายเลข10370102 จ.ลำปาง	10,500,000 บาท
(4.177) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 2 จ.น่าน	10,300,000 บาท
(4.178) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์	33,000,000 บาท
(4.179) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปนบปริง - ทับปุด ตอน 1 จ. พังงา	21,000,000 บาท
(4.180) สายทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี จ. ตาก	20,000,000 บาท
(4.181) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 3 จ.น่าน	22,000,000 บาท
(4.182) สายทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ตอน 2 จ. มหาสารคาม	15,000,000 บาท
(4.183) สายทางหลวงหมายเลข 1249 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข107(แม่ งอน) - หนองเต่า จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท

(4.184) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 4 จ.น่าน	11,100,000 บาท
(4.185) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปนบปริง - ทับปุด ตอน 2 จ. พังงา	10,200,000 บาท
(4.186) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1 (คลองแม่ ลาย) - อุ้มผาง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร	21,000,000 บาท
(4.187) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกธาตุนาเวง - สามแยกไปท่าอุเทน (กุสุมาลย์) จ.สกลนคร	10,100,000 บาท
(4.188) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 5 จ.น่าน	10,500,000 บาท
(4.189) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน แก่งม่วง - หนองผือ,แก่งม่วง - ลำ น้ำสาน จ.เลย	29,500,000 บาท
(4.190) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 222 (หนองหิ้ง) - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ	13,000,000 บาท
(4.191) สายทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สะเก็น - ใหม่ปางคำ จ.น่าน	10,200,000 บาท
(4.192) สายทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร จ.สกลนคร	28,000,000 บาท
(4.193) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โช้พิสัย จ.หนองคาย	12,000,000 บาท
(4.194) สายทางหลวงหมายเลข 4115 ตอน สุคีริน - แวง จ.นครราชสีมา	10,200,000 บาท
(4.195) สายทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น่าน - แม่จริม จ.น่าน	12,000,000 บาท
(4.196) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 222 (บ้าน เอือด) - บ้านไร่ จ.หนองคาย	10,100,000 บาท
(4.197) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน น้ำมวบ - กม.77+396.695 (ต่อเขต แขวงบอลิคำไซที่2) จ.น่าน	12,000,000 บาท
(4.198) สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (นา พรุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข401(ปากพูน) จ.นครศรีธรรมราช	13,000,000 บาท
(4.199) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปเซกา - ทางแยกไปบ้าน เอือด จ.บึงกาฬ	13,000,000 บาท
(4.200) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน ศีรีวงกต-ปากมั่ง จ.เลย	25,000,000 บาท
(4.201) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม.25+000 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่2 (บึงสามพัน)) - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน ตอน 2 จ.พิจิตร	11,000,000 บาท
(4.202) สายทางหลวงหมายเลข 1333 ตอน สบมาง - ผักเหือก ตอน 2 จ.น่าน	15,000,000 บาท
(4.203) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำชะอี - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	18,000,000 บาท
(4.204) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงตา-ปากชม จ.เลย	15,000,000 บาท

(4.205) สายทางหลวงหมายเลข 1333 ตอน สบมาง - ผักไห่ ตอน 1 จ.น่าน	12,000,000 บาท
(4.206) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ตอน 1 จ. กาฬสินธุ์	15,000,000 บาท
(4.207) สายทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ จ.สระแก้ว	15,000,000 บาท
(4.208) สายทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน เต่างอย - กม.37+395 (ต่อเขต แขวงฯ มุกดาหาร) จ.สกลนคร	10,500,000 บาท
(4.209) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปนบปรัง - ทับปุด ตอน 3 จ. พังงา	12,000,000 บาท
(4.210) สายทางหลวงหมายเลข 4041 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (บางฝั่ง) - โคกยาง จ.กระบี่	11,000,000 บาท
(4.211) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีชุมธานี - ต่างระดับเชียงราก น้อย จ.ปทุมธานี	25,000,000 บาท
(4.212) สายทางหลวงหมายเลข 4233 ตอน หาดสุรินทร์ - หาดราไวย์ ตอน 2 จ.ภูเก็ต	12,000,000 บาท
(4.213) สายทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน เชียงกลม - ปากชม จ.เลย	21,000,000 บาท
(4.214) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - สะพานสารสิน จ.ภูเก็ต	15,000,000 บาท
(4.215) สายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(4.216) สายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน ปาลอบาติ๊ะ - บือเล็งใต้ จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(4.217) สายทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ จ. สมุทรปราการ	25,000,000 บาท
(4.218) สายทางหลวงหมายเลข 4241 ตอน สุคีริน - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(4.219) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน น้อยสะแกกวาน - ปะคำ จ.บุรีรัมย์	17,000,000 บาท
(4.220) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ควนเนียง - ท่าชะมวง จ.สงขลา	10,800,000 บาท
(4.221) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา จ.บุรีรัมย์	17,000,000 บาท
(4.222) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสีขันดาลย์ จ.สุโขทัย	15,000,000 บาท
(4.223) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ศรีสีขันดาลย์ - แม่ลิ้น ตอน 1 จ. สุโขทัย	23,000,000 บาท
(4.224) สายทางหลวงหมายเลข 2447 ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง จ.บุรีรัมย์	15,000,000 บาท

(4.225) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ศรีสัชนาลัย - แม่ลีน ตอน 2 จ. สุโขทัย	27,000,000 บาท
(4.226) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน กม.19+770 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 1) - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	15,000,000 บาท
(4.227) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ศรีสำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1327 (เขาดิน) จ.สุโขทัย	17,000,000 บาท
(4.228) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ดอนระเบีย) - นาปลากั้ง ตอน 1 จ.สุโขทัย	20,000,000 บาท
(4.229) สายทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เขื่องใน - ชาติน้อย และ สายทางหลวงหมายเลข 2408 ตอน นาคำใหญ่ - โพนเมือง จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	200,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	16,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	16,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	100,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	273,300,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 136 หน่วย)	103,300,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก(Truck rest area) บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต่อเขตแขวงฯกรุงเทพฯ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 314 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน รัษฎบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 309 (วังน้อย) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางเลี่ยงเมืองอีจาง - จุดสุดทางเลี่ยงเมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

- (8) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) 1 แห่ง 12,500,000 บาท
- (9) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองจอก (ขาเข้า) 1 แห่ง 12,500,000 บาท

## 7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,439,294,000 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

## 7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>723.0085</b>	<b>238.5722</b>	<b>3,444.1133</b>	-	<b>33.6000</b>	<b>4,439.2940</b>
1. อำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ	-	-	2,782.9054	-	-	2,782.9054
2. อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	723.0085	238.5722	161.2079	-	33.6000	1,156.3886
3. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	-	500.0000	-	-	500.0000

## 7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	725 ( 671 )	740	850	900	950
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการ	ร้อยละ	100 ( 92 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>4,285.4687</b>	<b>4,439.2940</b>	<b>5,061.1922</b>	<b>5,833.6918</b>	<b>6,034.0000</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>4,285.4687</b>	<b>4,439.2940</b>	<b>5,061.1922</b>	<b>5,833.6918</b>	<b>6,034.0000</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	751.0849	723.0085	847.4489	940.0000	1,000.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	251.0949	238.5722	296.3433	403.6918	450.0000
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,233.6089	3,444.1133	3,850.0000	4,460.0000	4,550.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	49.6800	33.6000	67.4000	30.0000	34.0000
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560



## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

## ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,439,294,000 บาท

## 1. งบบุคลากร

723,008,500 บาท

## 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

721,081,500 บาท

## 1.1.1 เงินเดือน

718,268,900 บาท

(1) อัตราเดิม 2209 อัตรา

630,114,100 บาท

(2) เงินประจำตำแหน่ง

2,890,800 บาท

(3) เงิน พ.ป.ผ.

304,600 บาท

(4) เงิน พ.ส.ร.

2,261,900 บาท

(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ

2,250,000 บาท

(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น

499,400 บาท

(7) เงินเพิ่มพิเศษอื่น

79,948,100 บาท

## 1.1.2 ค่าจ้างประจำ

2,812,600 บาท

(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 13 อัตรา

2,653,300 บาท

(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ

159,300 บาท

## 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

1,927,000 บาท

## 2. งบดำเนินงาน

238,572,200 บาท

## 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

219,100,300 บาท

## 2.2 ค่าสาธารณูปโภค

19,471,900 บาท

## 2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค

19,471,900 บาท

(1) ค่าโทรศัพท์

5,496,200 บาท

(2) ค่าน้ำประปา

2,453,000 บาท

(3) ค่าไปรษณีย์

181,500 บาท

(4) ค่าไฟฟ้า

9,641,200 บาท

(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

1,700,000 บาท

## 3. งบลงทุน

3,444,113,300 บาท

## 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,444,113,300 บาท

## 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์

97,820,000 บาท

3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

50,000,000 บาท

(1) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
สะดวกด้านจราจร 25 คัน

50,000,000 บาท

3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

1,820,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท  
รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย)

1,820,000 บาท

3.1.1.3 ครุภัณฑ์สำรวจ

34,000,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท  
รวม 1 รายการ (รวม 40 หน่วย)

34,000,000 บาท

3.1.1.4	ครุภัณฑ์สนาม	12,000,000 บาท
(1)	เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) 10 เครื่อง	12,000,000 บาท
<b>3.1.2</b>	<b>ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>3,346,293,300 บาท</b>
3.1.2.1	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	42,075,000 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	42,075,000 บาท
	รวม 1 รายการ (รวม 11 หน่วย)	
3.1.2.2	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	20,000,000 บาท
(1)	อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ตามแบบ ตร.เลขที่ 9264/52 2 หลัง	20,000,000 บาท
3.1.2.3	ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	912,900 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	912,900 บาท
	รวม 4 รายการ	
3.1.2.4	ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,282,905,400 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	2,187,905,400 บาท
	รวม 2 รายการ (รวม 66 หน่วย)	
(2)	สายทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3)	สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(4)	สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(5)	สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยทอน จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6)	สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่-ห้วยเชียงตา จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7)	สายทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน บ้านบัก-เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8)	สายทางหลวงหมายเลข 1105 ตอน ไส้อ้า - จีวงาม จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9)	สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกู่ลา จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(10)	สายทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางัว - พุ่งสมอ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(11)	สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู๋ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(12)	สายทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13)	สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศิขรภูมิ - ลำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน สะพานบุรีรินทร์ - ไทรงาม จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านควัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน สุพรรณบุรี - ลาดตาล จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การัง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เขิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชนกัน - คลองลาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหี้ยว จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่าแดง - ปงสนุก จ.พะเยา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋าน้อย - ทุ่งจิว จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ปงน้อย - แก่นใต้ จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สีแยก จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน ท่าห้วยหลัว - กุดเรือคำ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่-ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(35) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โนนดิ่ง จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน บ้านปาก-เผ่าไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 1311 ตอน ศรีมาศ - หนองบัว จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 1325 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน พิษณุโลก - มะขามสูง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก้งคร้อ - สระพัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บุ่งน้ำเต้า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลังชะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ชำห้วย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงกาทรวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจिरประวัติ - พระนอน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท

(55) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน หนองปรือ - เขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ห้วยกะปิ - ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน ลานทอง - พราณกระต่าย จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง จ.ตาก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่งมหาชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน จ.ยโสธร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	400,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	400,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>33,600,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล(ด้านวิศวกรรม)	24,300,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล(ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	2,700,000 บาท
3) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 1 )	3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท

4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรบริเวณทางแยกในเขตปริมณฑล และเมืองหลักเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน (AEC)		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	

## 7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

662,763,000 บาท

## 7.2.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกและเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก

## 7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

## 7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2559)

## 7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

19,648,088,000 บาท

- เงินงบประมาณ

19,648,088,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

- บาท

## 7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	662.7630	-	-	662.7630
1. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ	-	-	662.7630	-	-	662.7630

## 7.2.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	190.145 ( 190.145 )	0	13.752	6.160	
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	16 ( 16 )	0	0	1	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		100 ( 100 )	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>747.5440</b>	<b>662.7630</b>	<b>860.9090</b>	<b>506.1760</b>	<b>-</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>747.5440</b>	<b>662.7630</b>	<b>860.9090</b>	<b>506.1760</b>	<b>-</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	747.5440	662.7630	860.9090	506.1760	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
-----------------	---------	---	---	---	---	---

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* งบประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560



## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	662,763,000 บาท
1. งบลงทุน	662,763,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	662,763,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	662,763,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	662,763,000 บาท
(1) สายพุทธมณฑลสาย 5 (รวมสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 338) จ.นครปฐม 10.752 กม.	302,777,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	797,016,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	141,670,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	302,777,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	232,569,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 2 จ. สมุทรปราการ 3 กม.	180,106,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	567,677,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	121,124,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,106,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	180,947,000 บาท
(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 3 จ. สมุทรปราการ 6.16 กม.	143,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,117,449,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	224,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	143,880,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	345,393,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	404,176,000 บาท
(4) สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข 338 ด้านขวาทาง (พุทธมณฑล สาย 5) จ. นครปฐม 1 แห่ง	36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	240,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	102,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	102,000,000 บาท

## 7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3,450,000,000 บาท

## 7.2.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เป็นการประหยัดเวลา ค่าใช้จ่าย และลดอุบัติเหตุ

## 7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายสำคัญทั่วประเทศ ตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

## 7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2557)

## 7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

15,934,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

15,934,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

- บาท

## 7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	<b>3,450.0000</b>	-	-	<b>3,450.0000</b>
1. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	3,450.0000	-	-	3,450.0000

## 7.2.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	834.350 ( 613.550 )	163.142			
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100 ( - )	100			
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( - )	100			
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( - )	100			
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>12,484.0000</b>	<b>3,450.0000</b>	-	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>12,484.0000</b>	<b>3,450.0000</b>	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	12,484.0000	3,450.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	3,450,000,000 บาท
1. งบลงทุน	3,450,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,450,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,450,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	3,450,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนตระการพืชผล - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1.968 กม.	28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - กม.30+904 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ 3) จ.เชียงใหม่ 2.52 กม.	28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 107 (บ.ปิงโค้ง) - พร้าว จ.เชียงใหม่ 7.18 กม.	28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองแพร่ - สามแยก บ้านนิน จ.แพร่ 1.28 กม.	28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ท่าวังผา - ทุ่งช้าง จ.น่าน 1.6 กม.	28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ใจโก้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 101 (ร้องเข็ม) จ.แพร่ 1.2 กม.	28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน กม.19+000 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 1)		
- บรรจุทางหลวงหมายเลข 1020 (ต้าตลาด) จ.เชียงราย .8 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน การเคหะแห่งชาติ - กลางสะพานมิตรภาพที่		
หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1.22 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(9) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จ - ภูหินารายณ์ จ.		
กาฬสินธุ์ 1.242 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(10) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สี่แยกหนองคาย - ท่าบ่อ จ.หนองคาย		
1.55 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(11) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม		
1.351 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(12) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปโซ่พิสัย (ปากคาด) - กม.		
97+785 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 บึงกาฬ) จ.หนองคาย 1.4 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(13) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สามแยกไปเรณูนคร - บ้านด้อง ตอน 2		
จ.นครพนม .98 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(14) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปเซกา (เหล่าหลวง) - กม. 243+450 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 1 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ชานุมาน - กม.15+900 (ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.มุกดาหาร 1.68 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(16) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร จ.พิจิตร 1 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(17) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน บางระกำ - บรจบทางหลวงหมายเลข 117 ตอน 2 จ.พิษณุโลก .52 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(18) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯพิษณุโลกที่ 1) - บรจบทางหลวงหมายเลข 11 ตอน 2 จ.พิษณุโลก .72 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(19) สายทางหลวงหมายเลข 1325 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อน นเรศวร จ.พิษณุโลก 1.44 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(20) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน กม.9+950 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)) - โกสัมพีสัย จ.มหาสารคาม 1.92 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(21) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2 (พล) ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1.6 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(22) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน กม.29+878 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1.52 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(23) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น .57 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(24) สายทางหลวงหมายเลข 3281 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3070 (โคกขวาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 (ระบะไผ่) จ.ปราจีนบุรี .96 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(25) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สามแยกโนนหิน - ห้วยแย้ จ.ขอนแก่น 1.76 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(26) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน กม.0+500 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1 ) - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น .98 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(27) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลบ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 1.476 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(28) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1)		
- บรรจบทางหลวงหมายเลข 2062 (เหล่านางาม) จ.ขอนแก่น 1.48 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(29) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำโสม - โนนศิลา จ.อุดรธานี 1.286 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(30) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1)		
1) - ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1.44 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(31) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1)		
1) - ปากชม จ.เลย .88 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(32) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) จ.หนองบัวลำภู .82 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(33) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชับสมบูรณ์ - ชับบอน ตอน 3 จ.เพชรบูรณ์ .92 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(34) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1.178 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(35) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน บ้านกลาง - บรจบบทางหลวงหมายเลข 12 (น้ำคูก) จ.เพชรบูรณ์ 2 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(36) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์ 1.79 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(37) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง - กม.218+500 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2) จ.ลพบุรี 1.92 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(38) สายทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน จ.นครสวรรค์ .88 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(39) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กม.56+215 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - สามง่าม จ.พิจิตร 1.44 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(40) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - โนนไทย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1.12 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(41) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน หนองสองห้อง - บรจบบทางหลวงหมายเลข 24 (นางรอง) จ.บุรีรัมย์ 1.36 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(42) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 1.12 กม.		28,000,000 บาท



งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
 (43) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 310 (รอบพระ พุทธบาท) - ต่อทางของเทศบาลตำบลท่าเรือ ตอน 2 จ.สระบุรี 1.216 กม.		
		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
 (44) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองจักราช - จุดเริ่มทาง เลี่ยงเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา .824 กม.		
		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
 (45) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.37+600 (ต่อเขตแขวงฯอุยธยา) - บรรจบทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง .88 กม.		
		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
 (46) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ต่อทางของเทศบาลตำบลพุทไธ สง จ.บุรีรัมย์ 1.52 กม.		
		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
 (47) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง - กม. 73+943 (ต่อเขต สน.บพ.สิงห์บุรี) จ.อ่างทอง 1.12 กม.		
		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
 (48) สายทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 224 จ.นครราชสีมา .62 กม.		
		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
 (49) สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน กม.26+972 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - บ้านนา ตอน 2 จ.นครนายก 1.062 กม.		
		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(50) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม.12+348 (ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพฯ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) ตอน 2 จ.นครนายก 1.6 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(51) สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน นราธิวาส - ตาบา จ.นราธิวาส .924 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(52) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - กม. 14+380 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.ชลบุรี .776 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(53) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสาร คาม) - กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา .64 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(54) สายทางหลวงหมายเลข 3122 ตอน ดอนสีนหน้ - บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1.12 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(55) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง จ.พังงา 1.402 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(56) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี .472 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	

(57) สายทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน ต่อเขตเทศบาลบ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง จ.ระยอง 1.44 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(58) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (เหนือคลอง) - กม.33+450 (ต่อเขต สท.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.กระบี่ 1.123 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(59) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง - ห้วยทรายใต้ (จาก สะพาน BY PASS ชะอำ - ปราณบุรีถึงสี่แยกไฟแดงเข้าหาดชะอำ) จ.เพชรบุรี 1.974 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(60) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หัวนา - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.2 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(61) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม 1.04 กม.		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(62) สายทางหลวงหมายเลข 4083 ตอน ทางแยกเข้าระโนด ตอน 2 จ.สงขลา .64 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(63) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โหนดแดง - คลองขลุ้ง จ.กำแพงเพชร 2.52 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(64) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน กม.370+000 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร)		
- พrawnกระท้าย จ.กำแพงเพชร 1.2 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(65) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม		
1.28 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(66) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน โกสุมพิสัย - ต่อทางของเทศบาลเมือง		
มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1.078 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(67) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นาเชือก - ต่อเขตเทศบาลตำบลบรี้อ จ.		
มหาสารคาม 1.328 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(68) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - สาม		
แยกภูสิงห์ ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1.84 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(69) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย จ.		
มหาสารคาม .8 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(70) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลโยธินธร - กุดชุม ตอน 2		
จ.โยธินธร .86 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(71) สายทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (นาเชือก) -		
บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (นาตุน) จ.มหาสารคาม 2.666 กม.		24,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีษะภูมิ - ลำโพงทาบ จ.สุรินทร์ 1.5 กม.	24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.73+943 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) - ทางแยกลพบุรี จ.สิงห์บุรี 1.84 กม.	28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี .16 กม.	24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้าน ชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ .96 กม.	24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1.2 กม.	20,000,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 1128 ตอน เชียงเคี่ยน - ป่าแยะ ตอน 1 จ.เชียงราย 1 กม.	20,000,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 1128 ตอน เชียงเคี่ยน - ป่าแยะ ตอน 2 จ.เชียงราย . 8 กม.	20,000,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 กม.	25,000,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ .96 กม.	25,000,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล- บึงหลัก จ.อุตรดิตถ์ 1.212 กม.	20,000,000 บาท
(82) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร .953 กม.	20,000,000 บาท

(83) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 2.08 กม.	20,000,000 บาท
(84) สายทางหลวงหมายเลข 1325 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุตรดิตถ์ .96 กม.	30,000,000 บาท
(85) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสะพัง จ.ขอนแก่น .832 กม.	25,000,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ดงไร่) - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1.12 กม.	30,000,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - กม.5+000 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) จ.ชัยภูมิ .544 กม.	30,000,000 บาท
(88) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางาม จ.ขอนแก่น .72 กม.	20,000,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 2366 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2037 (เกษตรสมบูรณ์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2055 (ร่องแสนคำ) จ.ชัยภูมิ .514 กม.	25,000,000 บาท
(90) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - กม.25+000 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.เพชรบูรณ์ 1.16 กม.	30,000,000 บาท
(91) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เชียงคาน จ.เลย .951 กม.	25,000,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) จ.หนองบัวลำภู 1.512 กม.	25,000,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงการทางนครราชสีมาที่ 1 ตอน 2 จ.นครราชสีมา .5 กม.	25,000,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์ 1.066 กม.	20,000,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โนนทอง - นากระแซง จ.ศรีสะเกษ 1.442 กม.	25,000,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ ตอน 1 จ.สุรินทร์ .911 กม.	20,000,000 บาท
(97) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ ตอน 2 จ.สุรินทร์ .591 กม.	20,000,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน กม.104+025 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) - กม.86+310 (ต่อเขตแขวงฯมหาสารคาม) จ.สุรินทร์ 1.36 กม.	30,000,000 บาท
(99) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศิขรภูมิ - ลำโรงทาบ ตอน 2 จ.สุรินทร์ .894 กม.	25,000,000 บาท
(100) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - เขมราฐ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี .6 กม.	30,000,000 บาท

(101) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน จ.นครราชสีมา .322 กม.	30,000,000 บาท
(102) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 1.68 กม.	25,000,000 บาท
(103) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1.448 กม.	25,000,000 บาท
(104) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา .951 กม.	30,000,000 บาท
(105) สายทางหลวงหมายเลข 2406 ตอน ทุ่งใหญ่ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2382 (ชาติกลาง) จ.อุบลราชธานี 1.2 กม.	25,000,000 บาท
(106) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บุรีรัมย์ - หนองบัวเจ้าป่า จ.บุรีรัมย์ 2.04 กม.	30,000,000 บาท
(107) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคนกสวย - แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 ตอน 1 จ.นครราชสีมา .582 กม.	30,000,000 บาท
(108) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน นครราชสีมา - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา .816 กม.	30,000,000 บาท
(109) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.12 กม.	30,000,000 บาท
(110) สายทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา .84 กม.	25,000,000 บาท
(111) สายทางหลวงหมายเลข 3198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (วัดนา นคร) - แยกเข้าแซร์อ้อ จ.สระแก้ว .288 กม.	20,000,000 บาท
(112) สายทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซ้อ จ.ปราจีนบุรี 1.048 กม.	30,000,000 บาท
(113) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี จ.นครสวรรค์ .671 กม.	20,000,000 บาท
(114) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ท่าตะโก - ใต้ตาล จ.นครสวรรค์ 1.04 กม.	25,000,000 บาท
(115) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี 1.04 กม.	25,000,000 บาท
(116) สายทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี .88 กม.	20,000,000 บาท
(117) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท .982 กม.	25,000,000 บาท
(118) สายทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - ท้าพัน จ.อุทัยธานี 2.8 กม.	25,000,000 บาท

(119) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ จ.ราชบุรี 2.4 กม.	35,000,000 บาท
(120) สายทางหลวงหมายเลข 375 ตอน นครปฐม - ดอนตูม จ.นครปฐม 1.892 กม.	50,000,000 บาท
(121) สายทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ จ.ราชบุรี 1.36 กม.	30,000,000 บาท
(122) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1.02 กม.	25,000,000 บาท
(123) สายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน บ่อเลี้ยงไต้ - โกตาบารู จ.ยะลา .48 กม.	20,000,000 บาท
(124) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชนกัน - คลองลาน จ.กำแพงเพชร 3.36 กม.	30,000,000 บาท
(125) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - ฟุ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1.2 กม.	25,000,000 บาท
(126) สายทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ฟุ่งเสี้ยว จ.ตาก 1.92 กม.	30,000,000 บาท
(127) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด .96 กม.	30,000,000 บาท
(128) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นาเขือก - ต่อเขตเทศบาลตำบลบรบือ จ.มหาสารคาม .64 กม.	25,000,000 บาท
(129) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร .16 กม.	25,000,000 บาท
(130) สายทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (นาเขือก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (นาตุน) จ.มหาสารคาม 2.113 กม.	25,000,000 บาท
(131) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง .328 กม.	25,000,000 บาท



7.2.6 โครงการที่ 6 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก 2,000,000,000 บาท

7.2.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูงให้คงอยู่ในสภาพที่ดีได้มาตรฐาน

7.2.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.2.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2558)

7.2.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 25,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 23,058,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 2,442,000,000 บาท

7.2.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	2,000.0000	-	-	2,000.0000
1. บูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	2,000.0000	-	-	2,000.0000

7.2.6.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	1384.586 ( 1052.776 )	303.906	295	0	0
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	0	0
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	0	0
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	0	0
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>21,551.0000</b>	<b>2,000.0000</b>	<b>1,949.0000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>19,109.0000</b>	<b>2,000.0000</b>	<b>1,949.0000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,109.0000	2,000.0000	1,949.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,442.0000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	2,442.0000	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

## โครงการ : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก

2,000,000,000 บาท

## 1. งบลงทุน

2,000,000,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,000,000,000 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,000,000,000 บาท

## 1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

2,000,000,000 บาท

(1) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำปางชู จ.บุรีรัมย์ 2.5 กม.	31,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 2.5 กม.	32,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 3.5 กม.	31,500,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าขุน - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 3.2 กม.	31,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โนนทอง - นากระแซง จ.อุบลราชธานี 6.172 กม.	31,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ศิขรภูมิ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 2.6 กม.	31,500,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 3 กม.	31,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันตก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 3.81 กม.	32,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 4.8 กม.	31,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันตก ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 3.31 กม.	31,500,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ จ.ชัยภูมิ 5.265 กม.	31,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - หนองไฮ จ.อุบลราชธานี 3.17 กม.	31,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 5 กม.	32,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 2.825 กม.	31,500,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน สอง - แก่งเสือเต้น จ.แพร่ 5 กม.	31,500,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ่ง จ.ศรีสะเกษ 4.376 กม.	33,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาทินซ้อ จ.ปราจีนบุรี 2.4 กม.	32,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - ทินโค่น ตอน 2 จ.สุรินทร์ 4.65 กม.	31,500,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 5 กม.	31,700,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สาลี - สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 3.5 กม.	31,800,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน พาน - บ้านวัง จ.เชียงใหม่ 5.5 กม.	32,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก 5.4 กม.	30,200,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ชาติพนม จ.นครพนม 5.2 กม.	31,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปังสนุก - น่าน จ.น่าน 5 กม.	31,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนงกา จ.มุกดาหาร 4.14 กม.	31,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บางนา - บางพลี) - บางวัว จ.สมุทรปราการ 4.9 กม.	31,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่เขม จ.แพร่ 6 กม.	32,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 1 จ.กรุงเทพมหานคร 4.2 กม.	35,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 2 จ.กรุงเทพมหานคร 4.1 กม.	34,200,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - เเทง จ.เชียงใหม่ 5 กม.	32,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน พระแท่น - อูตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 5.367 กม.	32,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย 5.29 กม.	32,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 7.5 กม.	32,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 3.164 กม.	32,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี จ.สุราษฎร์ธานี 8.175 กม.	32,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลักหลง-ด่านตู จ.เพชรบูรณ์ 7.16 กม.	32,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 8.6 กม.	42,000,000 บาท

(38) สายทางหลวงหมายเลข 2054 ตอน ลาดใหญ่ - ช้องสามหมอก จ.ชัยภูมิ 7.83 กม.	31,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 7.5 กม.	32,500,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ-วังสะพุง จ.เลย 6.728 กม.	31,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - นาเหล็ก ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 3.8 กม.	31,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา จ.อุบลราชธานี 6.55 กม.	32,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไผ่ศาล - ปรบือ จ.มหาสารคาม 3.45 กม.	31,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - พุงใหญ่ จ.กระบี่ 6.2 กม.	30,500,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านใหม่ชุมพร - ยโสธร จ.ยโสธร 3.088 กม.	33,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู่ - สี่แยกปากธงชัย จ.นครราชสีมา 3.5 กม.	31,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป้ - ท่าสาป จ.ยะลา 3.4 กม.	31,500,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน โพนทอง - หนองพอก และ สายทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ธวัชดินแดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 4.147 กม.	31,500,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปากธงชัย - สี่แยกโชคชัย จ.นครราชสีมา 3.49 กม.	31,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน กาศ์สินธุ์ - ลำชี จ.กาฬสินธุ์ 5.427 กม.	32,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูตะ - สู่โงโก - ลก จ.นราธิวาส 3.2 กม.	31,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านดอน จ.ศรีสะเกษ 8.872 กม.	31,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 3 กม.	30,700,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง จ.อุบลราชธานี 3.94 กม.	31,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - หงส์ตาร จ.ตรัง 6.54 กม.	31,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 4.55 กม.	31,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ จ.สุรินทร์ 6 กม.	32,500,000 บาท

(58) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองปรือ - คลองเขต จ.ชลบุรี 4.3 กม.	30,400,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) จ.น่าน 5 กม.	31,500,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ จ.ลำปาง 6.62 กม.	31,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 6 กม.	32,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - คีขรูภูมิ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 5 กม.	32,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาหวี - ลำไพล จ.สงขลา 4.5 กม.	32,000,000 บาท

## 7.2.7 โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้าง บुरुณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ

600,000,000 บาท

## 7.2.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหาอุทกภัย

## 7.2.7.2 สถานที่ดำเนินการ

สะพานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

## 7.2.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2554 ถึง ปี 2560)

## 7.2.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

5,000,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

- บาท

## 7.2.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	600.0000	-	-	600.0000
1. บुरुณะและปรับปรุงสะพาน	-	-	600.0000	-	-	600.0000

## 7.2.7.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	141 ( 141 )	62	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่		100 ( - )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		100 ( - )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,690.3160</b>	<b>600.0000</b>	<b>900.0000</b>	<b>900.0000</b>	<b>909.6840</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,690.3160</b>	<b>600.0000</b>	<b>900.0000</b>	<b>900.0000</b>	<b>909.6840</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,690.3160	600.0000	900.0000	900.0000	909.6840
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมิผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>โครงการ : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ</b>	<b>600,000,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>600,000,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>600,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>600,000,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	600,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	96,185,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(2) ค่าก่อสร้าง บูรณะและปรับปรุงสะพาน (สูงกว่า 10 ลบ.)	503,815,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สี่แยกเข้าจันทบุรี - พลับ จ.จันทบุรี 8 แห่ง	14,400,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 - สี่แยกซากเหล็ก จ.พิจิตร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ฮอด - แม่สะเรียง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง - กม. 218+500 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2) จ.ลพบุรี 3 แห่ง	17,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม จ.หนองคาย 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ท่าบ่อ - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองท่าอุเทน - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000 - (ต่อเขตแขวงฯ กาศิรินทร์) - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง จ.สกลนคร 2 แห่ง	19,500,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ จะเข็งเทรา) - กม.79+000 (ต่อเขต สน.บพ.ชลบุรีที่ 2) จ.ชลบุรี 3 แห่ง	10,200,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ทางแยกไปพุนพิน - สุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ (ต่อเขตแขวงฯ เขียงรายที่ 1) - เทิง จ.เขียงราย 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ท่าวังผา - พุ่งช้าง จ.น่าน 2 แห่ง	34,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 2047 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (เล็ง นกทา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแท้) จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	10,800,000 บาท

(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ต่อเขตเทศบาลตำบลสังขะ จ.สุรินทร์ 2 แห่ง	13,900,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - ภูค้ำชุมพล จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,200,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสิงห์บุรีควบคุม - กม.32+362 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) จ.สิงห์บุรี 3 แห่ง	23,750,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ชัญป้าหวาย - เหมืองผาปก้างคาว จ.ราชบุรี 2 แห่ง	13,300,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (บางน้ำจืด) - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี 3 แห่ง	17,500,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โศกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	21,915,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,800,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	22,800,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	17,250,000 บาท



7.2.8 โครงการที่ 8 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 300,000,000 บาท

7.2.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนโครงข่ายของกรมทางหลวง มีความปลอดภัย

7.2.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางแยกขนาดใหญ่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.2.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2563)

7.2.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.2.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	300.0000	-	-	300.0000
1. ยกกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	300.0000	-	-	300.0000

7.2.8.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	18 ( 15 )	16	20	30	128
เชิงคุณภาพ : ทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงแก้ไขอย่างมี	ร้อยละ	100 ( 84 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>300.0000</b>	<b>300.0000</b>	<b>500.0000</b>	<b>700.0000</b>	<b>3,200.0000</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>300.0000</b>	<b>300.0000</b>	<b>500.0000</b>	<b>700.0000</b>	<b>3,200.0000</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	300.0000	300.0000	500.0000	700.0000	3,200.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่</b>	<b>300,000,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>300,000,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>300,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>300,000,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	300,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกุง - ต้นป่า และ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอน เชียงใหม่ - ออยหลวย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ปางมะโอ - ป่าขาม และ ทางหลวงหมายเลข 127 ทางเลี่ยงเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ และ ทางหลวงหมายเลข 114 ดอยดี - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง และ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - ห้วยสูง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย-สะพานมิตรภาพหนองคาย(เขตแดน ไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศ ตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยกโรงพยาบาลอานันทมหิดล จ. ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางตำรุ - คลองด่าน จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - เสmidtเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน พลุตาหลวง - มาบตาพุด จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง

15,000,000 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	33,951,402,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	38,045,113,600 บาท

## 1. วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เต็มต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

## 2. พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BYPASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	34,509.6192	39,208.0565	33,888.4541	28,790.9394	24,873.3086
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	33,951.4024	38,045.1136	33,610.0698	28,790.9394	24,873.3086
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	558.2168	1,162.9429	278.3843	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	558.2168	1,162.9429	278.3843	-	-
<b>1. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่พัฒนาเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านการอบรม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	148.1469	142.5713	125.8582	142.0688	138.7539
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	19.593	13.757	34.327	13.467	0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	1,651.2103	1,964.7660	1,990.3930	1,173.9072	265.4959
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>3. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	1007.030	1657.941	1018.464	874.77	750.000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	12,569.8522	15,205.8319	12,460.0584	8,770.0013	5,842.6223
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	558.2168	1,162.9429	278.3843	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	558.2168	1,162.9429	278.3843	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>4. ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการ ขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	47529	47272	47272	47272	47272
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ทางหลวงชนบทได้รับการ บำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่ เกิน	ม./กม.	4.49	4.24	3.99	3.74	3.50
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>19,132.4524</b>	<b>20,063.0539</b>	<b>18,549.1477</b>	<b>18,533.7943</b>	<b>18,560.4843</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จาก การท่องเที่ยว</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการ ขนส่งและการจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	12.491	72.342	46.479	32.076	0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>449.7406</b>	<b>668.8905</b>	<b>484.6125</b>	<b>171.1677</b>	<b>65.9523</b>
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 38,045,113,600 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	213	6,557.0562	6,347.8563	2,774.2635	-	2,654.6358
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	28	597.5085	425.3295	79.0925	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	15	1,282.0160	1,550.9862	731.5300	-	-
<b>รวม</b>	<b>256</b>	<b>8,436.5807</b>	<b>8,324.1720</b>	<b>3,584.8860</b>	<b>-</b>	<b>2,654.6358</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 148 รายการ เป็นเงิน 6,906,263,300 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 108 รายการ เป็นเงิน 1,530,317,400 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,168.1621</b>	<b>220.7935</b>	<b>36,613.5002</b>	<b>9.6300</b>	<b>33.0278</b>	<b>38,045.1136</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>	<b>1,168.1621</b>	<b>220.7935</b>	<b>36,613.5002</b>	<b>9.6300</b>	<b>33.0278</b>	<b>38,045.1136</b>
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวงชนบท	640.5374	122.0815	14,400.5552	9.6300	33.0278	15,205.8319
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบ โครงข่ายทางหลวงชนบท	403.9996	55.8593	19,603.1950	-	-	20,063.0539
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่าง ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	74.8341	38.2372	29.5000	-	-	142.5713
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การท่องเที่ยว	48.7910	4.6155	615.4840	-	-	668.8905
ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	-	1,964.7660	-	-	1,964.7660



## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 38,045,113,600 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 15,205,831,900 บาท

### วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทำให้ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

#### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>640.5374</b>	<b>122.0815</b>	<b>14,400.5552</b>	<b>9.6300</b>	<b>33.0278</b>	<b>15,205.8319</b>
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	272.6593	32.0279	6,932.9148	-	25.0278	7,262.6298
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน	136.1006	13.7870	1,644.1756	-	-	1,794.0632
3. อำนวยการ	91.1584	53.9765	271.8470	9.6300	8.0000	434.6119
4. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	53.5055	9.2697	470.5102	-	-	533.2854
5. แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	87.1136	13.0204	5,081.1076	-	-	5,181.2416

#### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1007.030 ( 84.880 )	1657.941	1018.464	874.77	750.000
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	6291 ( 1140 )	8077.6	6170	3580	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>13,128.0690</b>	<b>16,368.7748</b>	<b>12,738.4427</b>	<b>8,770.0013</b>	<b>5,842.6223</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>12,569.8522</b>	<b>15,205.8319</b>	<b>12,460.0584</b>	<b>8,770.0013</b>	<b>5,842.6223</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	591.4386	640.5374	660.6896	693.7241	728.4433
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	129.9801	122.0815	195.6405	205.1418	214.1790
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,816.3224	14,400.5552	11,603.7283	7,871.1355	4,900.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.0000	9.6300	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	27.1111	33.0278	-	-	-

<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>558.2168</b>	<b>1,162.9429</b>	<b>278.3843</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	558.2168	1,162.9429	278.3843	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท **15,205,831,900 บาท**

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>640,537,400 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>511,211,000 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>332,485,800 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 955 อัตรา	306,974,200 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง 192 อัตรา	12,389,300 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร. 32 อัตรา	317,100 บาท
(4) เงิน สปพ.ข้าราชการ 35 อัตรา	420,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ 190 อัตรา	9,903,900 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น 159 อัตรา	2,247,300 บาท
(7) เงินเพิ่มเติมสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษตำแหน่งนิติกร (พ.ต.ก.) 4 อัตรา	234,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>178,725,200 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 734 อัตรา	178,725,200 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>129,326,400 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>122,081,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>102,878,900 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>19,202,600 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>19,202,600 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	5,038,400 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,676,400 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	1,555,800 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	6,942,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,990,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>14,400,555,200 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>14,400,555,200 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>80,791,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	29,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	29,000,000 บาท
รวม 6 รายการ (รวม 383 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	12,344,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	12,344,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 148 หน่วย)	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	39,447,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	19,447,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 97 หน่วย)	

(2) ชุดเครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 KN. 5 ชุด	20,000,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>14,319,764,200 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	1,350,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	1,350,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	86,450,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	86,450,000 บาท
รวม 16 รายการ	
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	12,368,116,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,819,590,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 2,679 หน่วย)	
(2) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แก่งจ.ระยอง 889.6 ม.	20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	318,796,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	229,845,600 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	24,950,400 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
(3) ถนนสายแยก ทล.108 - บ.สันติธรรม ต.ป่าแป๋ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 20.252 กม.	17,529,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	116,860,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,529,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	46,744,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	52,587,000 บาท
(4) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนหนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี	500,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,795,969,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,654,635,800 บาท
เงินงบประมาณ	1,141,333,600 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	281,650,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	119,683,600 บาท
(5) สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.	50,720,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	415,998,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	100,373,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	50,720,200 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	122,504,200 บาท	
(6) ถนนสาย นบ.1011 สายแยก ทล.9 - หนุ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 7.917 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	169,880,000 บาท	10,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	53,669,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	78,210,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(7) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 1) จ.พระนครศรีอยุธยา		
งบประมาณทั้งสิ้น	549,399,000 บาท	60,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	256,899,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(8) ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง		
งบประมาณทั้งสิ้น	199,770,000 บาท	20,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	89,770,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(9) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต 2.909 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	211,000,000 บาท	20,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	101,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(10) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกัลป์รถ 4.6 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	2,444,744,200 บาท	1,547,717,600 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	366,711,600 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	338,695,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	191,620,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,547,717,600 บาท	
(11) ถนนสาย แยก ทล.37 - บ.หัวนา อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.605 กม.		51,545,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,870,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	25,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,675,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	51,545,000 บาท	
(12) ถนนสาย แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 28 กม.		99,668,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	293,140,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	99,668,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	51,472,000 บาท	
(13) ถนนสาย แยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริ บ้านสันติสุข (ตอนที่ 2) ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.554 กม.		23,983,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,715,500 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,625,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,983,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	6,357,500 บาท	
(14) ถนนสาย แยก ทล.108 - โครงการหลวงขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 14.96 กม.		24,622,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,520,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	29,750,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,622,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,648,000 บาท	
(15) ถนนสาย แยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 2) ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 15.035 กม.		44,341,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	125,196,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,776,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	46,032,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,341,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	15,047,000 บาท	
(16) ถนนสาย บ.ห้วยตอง - บ.ม่อนยะเหนือ ต.แม่วีน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 10.125 กม.		34,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,700,000 บาท	

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,740,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	34,960,000 บาท	
(17) ถนนสาย แยก ทล.1150 - ดอยม่อนล้าน ต.ป่าต๋ม อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 15.343 กม.		37,984,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,960,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,992,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,984,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	37,984,000 บาท	
(18) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 475 ม.		66,608,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	157,172,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,625,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	66,938,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	66,608,600 บาท	
(19) ถนนสาย ง ฝั่งเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 7.445 กม.		41,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	706,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	275,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	269,300,000 บาท	
(20) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ฝั่งเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 3.917 กม.		100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,590,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	48,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	108,125,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	83,715,000 บาท	
(21) ถนนสาย ค เลี้ยวเมืองตันใต้ จังหวัดสุโขทัย 4.979 กม.		130,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	376,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	75,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	170,800,000 บาท	
(22) ก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) 6.26 กม.		114,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,460,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	212,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	182,960,000 บาท	

(23) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.तालसूम จ.อุบลราชธานี 360 ม.		32,032,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,974,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	31,093,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,032,800 บาท	
(24) สะพานข้ามแม่น้ำปราณบุรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 150 ม.		12,578,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,607,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,757,300 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,271,700 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,578,000 บาท	
(25) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 210 ม.		19,094,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,970,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,125,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,094,400 บาท	
(26) สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 200 ม.		9,749,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	29,750,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,749,600 บาท	
(27) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 140 ม.		12,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,785,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,355,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,860,000 บาท	
(28) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 200 ม.		17,510,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,790,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,570,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,710,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,510,000 บาท	
(29) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 230 ม.		11,470,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,382,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,147,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,470,000 บาท	
(30) สะพานข้ามคลองพุมดวง อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี 130 ม.		13,743,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,743,000 บาท	



ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,750,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,743,000 บาท	
(31) สะพานข้ามลำน้ำว้า อ.แม่จริม จ.น่าน 150 ม.		12,598,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,398,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,598,000 บาท	
(32) สะพานข้ามลำน้ำก้ำ อ.เรณูนคร จ.นครพนม 270 ม.		6,970,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,389,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,354,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,064,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,970,000 บาท	
(33) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงราย 140 ม.		10,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,820,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,027,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,082,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,710,000 บาท	
(34) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 160 ม.		13,446,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,654,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,052,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,156,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,446,000 บาท	
(35) สะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 160 ม.		13,847,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,640,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,198,100 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,594,300 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,847,600 บาท	
(36) ถนนสายแยก ทล.1013 - บ.ห้วยตอง ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 16.95 กม.		32,356,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,890,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,178,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,356,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	32,356,000 บาท	
(37) ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - นร.3004 (ตอนที่ 3) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 3.25 กม.		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(38) ถนนสาย ทช.ชน.5023 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห พร้อมเขื่อนป้องกัน ตลิ่ง อ.เมือง, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท .4 กม.		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(39) ถนนสาย ศก.5009 แยกถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - อ.ยางชุมน้อย อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 5.762 กม.		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(40) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถาน อ.กมลาไสย, ร่องคำ จ. กาฬสินธุ์ 37.652 กม.		71,193,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	251,270,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	71,193,600 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	132,076,400 บาท	
(41) ถนนยกระดับสาย คลองเกาะผี ต.วิจิต,ตลาดเหนือ อ.เมือง จ.ภูเก็ต .495 กม.		48,209,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,209,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	87,791,000 บาท	
(42) ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนท่ 4) อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 4.523 กม.		114,311,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	403,450,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	114,311,200 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	208,138,800 บาท	
(43) ถนนภายในโครงการทับทิมสยาม 05 ม.10 ต.คลองไถ่เถื่อน อ.คลองหาด จ.สระแก้ว 17.95 กม.		48,636,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	121,590,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,318,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,636,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	48,636,000 บาท	
(44) ถนนสายเข้าอ่างเก็บน้ำห้วยบ้านเก่า ต.สบป่าด อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง 5.825 กม.		23,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,480,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,920,000 บาท	
(45) ถนนสาย บ.หนองปลาชิว ต.ท่าตะเกียบ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 5 กม.		24,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,120,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,480,000 บาท	
(46) ถนนสายแยก ทล.2287 - บ.सानแก้ว อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 6.404 กม.		25,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(47) ถนนสายแยก ทล.223 - บ.เต่างอย ต.เต่างอย อ.เต่างอย จ.สกลนคร 6.81 กม.		26,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	26,800,000 บาท	
(48) ถนนสายแยก อต.4027 - บ.โนนศรีสมบูรณ์ (ศูนย์สาธิตการเกษตรแบบผสมผสานบ้านยามกาน้อย) ต.จอมศรี อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3 กม.		12,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,290,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,058,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,232,000 บาท	
(49) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.เชียงดี ต.นางิ้ว อ.สังขม จ.หนองคาย 10 กม.		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,840,100 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,840,100 บาท	
(50) ถนนสายแยก ทล.323 - บ.วังเขมร ต.ไทรโยค อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 7.3 กม.		29,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,300,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	29,200,000 บาท	
(51) ถนนสายแยก ทล.1178 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแก้งอ้อย ต.เมืองนะ อ. เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 2 กม.		8,688,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,860,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,172,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,688,000 บาท	
(52) สะพานเฉลิมพระเกียรติ อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 415 ม.		21,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(53) ก่อสร้างทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.4029 แยก ทล. 3200 - คั่นคลองชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		55,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	57,000,000 บาท	
(54) ก่อสร้างทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.1005 แยก ทล. 2 - บ. พรประจักษ์ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง		50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	125,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 บาท	
(55) ก่อสร้างทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.4006 แยก ทล. 1045 - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุดรดิติ์ 1 แห่ง		45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	115,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	47,000,000 บาท	
(56) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 2.4 กม.		48,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(57) ถนนสาย จ และ ฉ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 6.401 กม.		87,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	47,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท	

ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	101,000,000 บาท	
(58) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา		123,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	165,000,000 บาท	
(59) ถนนสาย แยก ทล.4217 - หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงและฟาร์มตัวอย่างฯ บ. ไอร้บือแต (ตอนที่ 2) ต.ช้างเผือก อ.จะนะ จ.นราธิวาส 3.5 กม.		16,794,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,994,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,794,000 บาท	
(60) ถนนสาย แยก ทล. 4057 - บ.ตอออ (ตอนที่ 2) ต.กาบูกะ อ.แว้ง จ. นราธิวาส 2.68 กม.		12,481,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,602,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,120,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,481,600 บาท	
(61) ถนนสาย แยก ทช.นธ.4018 - บ.ไอร้จือนะ ต.โคกสะตอ อ.รือเสาะ จ. นราธิวาส 3.26 กม.		14,342,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,928,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,586,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,342,000 บาท	
(62) ถนนสาย แยก ทล.4057 - บ.บางซูด ต.ฆอเลาะ อ.แว้ง จ.นราธิวาส 3.5 กม.		16,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,060,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,240,000 บาท	
(63) ถนนสาย แยก ทช.นธ.4013 - บ.น้ำหอม ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ. นราธิวาส 2 กม.		15,278,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,098,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,820,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,278,000 บาท	
(64) ถนนสาย แยก ทล.4207 - บ.จอมทอง ต.ภูเขาทอง อ.สุคีริน จ.นราธิวาส 2.53 กม.		11,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,950,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,795,000 บาท	
(65) ถนนสาย แยก ทช.นธ. 4007 - สหกรณ์นิคมบาเจาะ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 3.445 กม.		16,173,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,218,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,044,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,173,400 บาท	
(66) ถนนสาย แยก ทล.42 -บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 2) ต.ควน อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.2 กม.		11,439,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,299,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,860,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,439,000 บาท	
(67) ถนนสาย แยก ทล.410 - บ.ปาลัส (ตอนที่ 2) ต.มายอ อ.มายอ จ.ปัตตานี 3 กม.		15,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,600,000 บาท	
(68) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.สายบุรี ต.ตะปิง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 1.388 กม.		18,190,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,740,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,550,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	18,190,000 บาท	
(69) สะพานข้ามคลองชลประทาน บ.คลองควน ม.9 ต.บุโหลญโย อ.หนองจิก จ. ปัตตานี .07 กม.		13,632,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,040,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,408,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,632,000 บาท	
(70) ถนนสาย แยก ทล.410 - บ.คอกช้าง ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา 3.1 กม.		19,838,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,798,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,960,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,838,000 บาท	
(71) ถนนสาย แยก ทล.4113 - บ.ลาแล (ตอนที่ 2) ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา 3.5 กม.		18,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	18,400,000 บาท	

(72) ถนนสาย บ.วังไทร ม.2 - บ.ในหลง ม.10 ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา		
1.125 กม.		19,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท	
(73) ถนนสาย แยก ทล.408 - บ.คูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา 4.425 กม.		19,982,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,980,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,998,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,982,000 บาท	
(74) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.ลำลอง (ตอนที่ 2) ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา		
2.883 กม.		11,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,990,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,990,000 บาท	
(75) ถนนสาย บ.ใหญ่ - บ.ซันทอง ต.บ้านลุ่ม อ.นาทวี จ.สงขลา 4.4 กม.		17,595,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,995,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,595,000 บาท	
(76) ถนนสาย บ.หัวควน - บ.คลองแงะ - บ.ทุ่งजू ม.7,ม.11 ต.น้ำขาว อ.จะนะ จ.สงขลา 3.6 กม.		13,875,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,345,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,470,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,875,000 บาท	
(77) ถนนสาย บ.น้ำมี ต.น้ำพูน อ.ท่าลี่ จ.เลย 8.862 กม.		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(78) สะพานข้ามคลองเจ้าทวีวัฒนา อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 85 ม.		20,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,130,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,520,000 บาท	
(79) สะพานข้ามลำโพธิ์ชัย อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 85 ม.		12,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,080,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,220,000 บาท	

(80) สะพานข้ามคลองระบายน้ำสายใหญ่ ชัยนาท - ป่าสัก 1 อ.เมือง จ.ชัยนาท 75 ม.		17,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(81) สะพานข้ามคลองตาแดง อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 100 ม.		17,395,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,755,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,360,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,395,000 บาท	
(82) สะพานข้ามแม่น้ำเพชรบุรี อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 68 ม.		14,124,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,655,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,531,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,124,000 บาท	
(83) สะพานข้ามลำพระเพลิง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 220 ม.		17,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	35,400,000 บาท	
(84) สะพานข้ามแม่น้ำปวน อ.วังสะพุง จ.เลย 120 ม.		20,570,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,730,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,160,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,570,000 บาท	
(85) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 380 ม.		24,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	72,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,520,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,040,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	34,040,000 บาท	
(86) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.วางน้อย จ.ขอนแก่น 120 ม.		25,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,280,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	25,120,000 บาท	
(87) สะพานข้ามห้วยจันทน์ อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 60 ม.		17,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(88) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 280 ม.		30,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,500,000 บาท	



ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	30,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	40,800,000 บาท	
(89) สะพานข้ามห้วยลำราญ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 140 ม.		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	
(90) สะพานข้ามห้วยตุงลุง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 100 ม.		24,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,100,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,400,000 บาท	
(91) สะพานข้ามคลองเคียน อ.เมือง จ.อุทัยธานี 50 ม.		16,112,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,352,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,240,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,112,000 บาท	
(92) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมืองตาก จ.ตาก 400 ม.		35,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	35,200,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	35,200,000 บาท	
(93) สะพานข้ามคลองแม่वंก อ.ขามเฒ่า จ.กำแพงเพชร 140 ม.		14,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,100,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,200,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,200,000 บาท	
(94) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 220 ม.		16,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,160,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,320,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	16,320,000 บาท	
(95) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 280 ม.		16,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	26,800,000 บาท	
(96) สะพานข้ามห้วยสะท้อ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 50 ม.		13,680,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	17,100,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,420,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,680,000 บาท	
(97) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 100 ม.		24,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,100,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,400,000 บาท	
(98) สะพานข้ามลำน้ำแม่สาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ 80 ม.		15,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,100,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,820,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,280,000 บาท	
(99) สะพานข้ามลำน้ำแม่ตีบ อ.เมือง จ.ลำพูน 60 ม.		11,771,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,714,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,942,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,771,200 บาท	
(100) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เถิน จ.ลำปาง 120 ม.		19,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,880,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,520,000 บาท	
(101) สะพานข้ามลำน้ำแม่จืด อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 90 ม.		16,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,200,000 บาท	
(102) สะพานข้ามคลองสวี อ.สวี จ.ชุมพร 80 ม.		25,881,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,381,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	25,881,000 บาท	
(103) สะพานข้ามคลองย่น อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 250 ม.		20,588,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,470,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,294,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,588,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,588,000 บาท	
(104) สะพานข้ามแม่น้ำชะอวด อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 160 ม.		13,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	

(105) สะพานข้ามคลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 60 ม.		11,895,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,875,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,980,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,895,000 บาท	
(106) สะพานข้ามแควโสมง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(107) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 60 ม.		13,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,330,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,320,000 บาท	
(108) สะพานข้ามคลองจินดา อ.สามพราน จ.นครปฐม 70 ม.		15,885,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,079,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,194,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,885,000 บาท	
(109) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 130 ม.		25,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,440,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	25,760,000 บาท	
(110) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.เมือง จ.สกลนคร 160 ม.		15,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,840,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,680,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	15,680,000 บาท	
(111) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 150 ม.		20,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,100,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,200,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,200,000 บาท	
(112) สะพานข้ามคลองชัยนาท - ป่าสัก อ.หนองโดน จ.สระบุรี 75 ม.		16,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,200,000 บาท	
(113) สะพานข้ามห้วยบางทราย อ.เมือง จ.มุกดาหาร 150 ม.		17,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,700,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,400,000 บาท	
(114) สะพานข้ามแม่น้ำนครนายก อ.เมือง จ.นครนายก 190 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	54,270,000 บาท	21,708,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,854,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,708,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,708,000 บาท	
(115) สะพานข้ามแม่น้ำกอก อ.เมือง จ.เชียงราย 240 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	51,000,000 บาท	20,400,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(116) สะพานข้ามแม่น้ำปรางบุรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 160 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	5,250,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,750,000 บาท	
(117) สะพานข้ามคลองละแม อ.ละแม จ.ชุมพร 110 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	26,962,000 บาท	21,692,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,270,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,692,000 บาท	
(118) ถนนสาย บ.วังยาว - บ.ละว้าวังควาย ต.วังยาว อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 2 กม.		10,000,000 บาท
(119) ถนนสายทางเข้าโครงการหลวงห้วยแล้ง ต.ปอ อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย 5 กม.		22,000,000 บาท
(120) ถนนสายแยก ทล.41 - ทล.401 ต.มะลวน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 18.2 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	93,000,000 บาท	13,950,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,950,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	37,200,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	41,850,000 บาท	
(121) ถนนสาย หนบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 2) อ.บางใหญ่, บางบัวทอง จ.นนทบุรี 4.5 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	320,000,000 บาท	48,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	

(122) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนสงขลา) อ.ระโนด จ.สงขลา 3.517 กม.		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(123) ถนนสาย นฐ.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ.นครปฐม 10.306 กม.		75,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	225,000,000 บาท	
(124) ถนนสาย บ.น้ำซุ่น - บ.จันทร์สว่าง - บ.ตาเอี่ยม - บ.ตาเกา ต.ตาเกา อ.น้ำซุ่น จ.อุบลราชธานี 3.829 กม.		4,267,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,450,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,267,500 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	24,182,500 บาท	
(125) ถนนสาย บ.คลองเจริญสุข - บ.คลองไม้ไผ่ ต.วังทอง อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 6.675 กม.		8,199,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,660,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,199,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	46,461,000 บาท	
(126) ถนนสาย บ.ดอนม่วงพัฒนา ต.โพนทราย อ.เมือง จ.มุกดาหาร 4.818 กม.		5,205,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,205,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	29,495,000 บาท	
(127) ถนนสายแยก ทล.2026 - น้ำตกถ้ำพระ ต.โสกก้าม อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 5.715 กม.		7,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,110,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	40,290,000 บาท	
(128) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.โพนทอง ต.ด่านศรีสุข อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 10 กม.		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,500,000 บาท	
(129) ถนนสายแยก ทล.227 - บ.วังทอง ต.ผาสุก อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 11.7 กม.		10,686,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,240,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,686,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	28,496,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,058,000 บาท	
(130) ถนนสายแยก ทล.108 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยส้มป่อย ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 16.584 กม.		15,975,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	106,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,975,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	42,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	47,925,000 บาท	
(131) ถนนสายแยก ทล.1269 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยเลี้ยว ต.บ้านปง อ.หางดง จ.เชียงใหม่ 3.626 กม.		4,095,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,300,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,095,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	23,205,000 บาท	
(132) ถนนสายแยก ทล.1269 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงทุ่งเรา ต.โป่งแยง อ. แมริม จ.เชียงใหม่ 2.555 กม.		2,545,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,970,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,545,500 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,424,500 บาท	
(133) สะพานข้ามคลองหนังโชน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 75 ม.		2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	15,300,000 บาท	
(134) สะพานข้ามคลองแองปูก อ.เขาสมิง จ.ตราด 75 ม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(135) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 180 ม.		6,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,900,000 บาท	
(136) สะพานข้ามแม่น้ำจ๊กราช อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 100 ม.		3,300,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	18,700,000 บาท	
(137) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 290 ม.		9,672,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,480,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	25,792,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	29,016,000 บาท	
(138) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น 110 ม.		4,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	26,350,000 บาท	
(139) สะพานข้ามลำห้วยกุดเชียงสา อ.เมือง จ.มหาสารคาม 240 ม.		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,500,000 บาท	
(140) สะพานข้ามลำห้วยกุดจับ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		6,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,240,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	16,640,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,720,000 บาท	
(141) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 150 ม.		4,792,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,950,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,792,500 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	12,780,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,377,500 บาท	
(142) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 120 ม.		4,410,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	24,990,000 บาท	
(143) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 600 ม.		27,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	181,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,150,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	72,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	81,450,000 บาท	
(144) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 60 ม.		2,340,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	15,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,260,000 บาท	
(145) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 120 ม.		5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,200,000 บาท	
(146) สะพานข้ามคลองกะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 60 ม.		2,355,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,355,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,345,000 บาท	
(147) สะพานข้ามคลองท่าพระยา อ.สบ้าย้อย จ.สงขลา 140 ม.		5,025,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,025,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,075,000 บาท	
(148) สะพานข้ามคลองละงู อ.ละงู จ.สตูล 120 ม.		3,855,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,855,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,845,000 บาท	
(149) สะพานข้ามคลองตาหลัง อ.วังสมบูรณ จ.สระแก้ว 70 ม.		4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท	
(150) สะพานข้ามแม่น้ำแควใหญ่ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 210 ม.		7,005,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,005,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	18,680,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	21,015,000 บาท	
(151) สะพานข้ามคลองสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 130 ม.		4,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,350,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	24,650,000 บาท	
(152) สะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 120 ม.		5,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,520,000 บาท	



ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	31,280,000 บาท	
(153) สะพานข้ามแม่น้ำเมอ อ.นาทม จ.นครพนม 130 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		4,590,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,590,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	26,010,000 บาท	
(154) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 100 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		5,085,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,085,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	28,815,000 บาท	
(155) สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 70 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		2,325,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,325,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,175,000 บาท	
(156) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.เมือง จ.ตรัง 80 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		2,400,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(157) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 170 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		4,350,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,350,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	11,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,050,000 บาท	
(158) สะพานข้ามลำน้ำแม่ฆาน อ.สูงเม่น จ.แพร่ 60 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		2,100,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท	
(159) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สบปราบ จ.ลำปาง 140 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		4,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,500,000 บาท	
(160) สะพานข้ามแม่น้ำแม่ตื่น อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 240 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		10,800,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	28,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,400,000 บาท	
(161) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.สร้างคอม จ.อุดรธานี 120 ม.		5,400,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	36,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	30,600,000 บาท	
(162) สะพานข้ามคลองท่าควาย อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท	
(163) สะพานข้ามคลองเขาพระอินทร์ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 180 ม.		7,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,860,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,960,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	23,580,000 บาท	
(164) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 240 ม.		8,385,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,385,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	22,360,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	25,155,000 บาท	
(165) สะพานข้ามห้วยกุดตะเฐ อ.บึงคล้า จ.บึงกาฬ 60 ม.		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	
(166) สะพานข้ามลำห้วยตะกั่ว อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ จ.บุรีรัมย์ 120 ม.		5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	30,600,000 บาท	
(167) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 140 ม.		5,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,750,000 บาท	
(168) สะพานในเส้นทางสาย ชร.3037 แยก ทล.118 - บ.ใหม่หมอกจ๋าม อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 210 ม.		10,095,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,300,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,095,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	26,920,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	30,285,000 บาท	

(169) ถนนสาย ง ถนนไสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ฝั่งเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี 7.431 กม.		79,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	530,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	79,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	225,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	225,250,000 บาท	
(170) ถนนสาย ฉ ฝั่งเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 16.323 กม.		255,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,700,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	722,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	722,500,000 บาท	
(171) ถนนสาย ค9 ฝั่งเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา 2.927 กม.		46,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	310,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	131,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	131,750,000 บาท	
(172) ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพหลโยธิน จ.ชลบุรี		127,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	
(173) ถนนสาย ก (ตอนที่ 2) ฝั่งเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 2.287 กม.		21,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,750,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	61,625,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	61,625,000 บาท	
(174) ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ กับ ถนน กัลปพฤกษ์ 1 แห่ง		55,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	370,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	157,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	157,250,000 บาท	
(175) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.สาคร (ตอนที่ 2) ต.สาคร อ.ท่าแพ จ.สตูล 2 กม.		12,600,000 บาท

(176) ถนนสายแยก ทช.สต.5041 - บ.ศาลเจ้า ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2 กม.	14,100,000 บาท
(177) ถนนสายแยก ทล.4051 - บ.หาดทรายยาว ต.ต้นหยงโป อ.เมือง จ.สตูล 2 กม.	13,000,000 บาท
(178) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ปาล์ม 4 (ตอนที่ 3) ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2 กม.	13,500,000 บาท
(179) ถนนสายแยก ทล.4217 - หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงและฟาร์มตัวอย่าง บ.ไอร์บือแต (ตอนที่ 3) ต.ช้างเผือก อ.จะนะ จ.นราธิวาส 2.5 กม.	2,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,450,000 บาท
(180) สะพาน ข้ามคลองไอร์กาเว ต.โคกสะตอ อ.รีโอเสาะ จ.นราธิวาส .1 กม.	3,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,550,000 บาท
(181) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.บางซูด (ตอนที่ 2) ต.ฆอละ อ.แว้ง จ.นราธิวาส 3.72 กม.	3,473,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,159,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,473,900 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,685,100 บาท
(182) ถนนสาย บ.โต๊ะปอละ - บ.ละโอ ต.ต้นหยงมัส อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 3.13 กม.	3,675,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,675,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,825,000 บาท
(183) ถนนสายแยก ทช.นธ.4006 - บ.ซากอ ต.ตะมะยูง อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 3 กม.	2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท
(184) ถนนสายแยก ทช.นธ.4013 - บ.น้ำหอม (ตอนที่ 2) ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 3 กม.	3,135,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,900,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,135,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,765,000 บาท

(185) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 3) ต.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ. ปัตตานี 3 กม.		3,375,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,375,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,125,000 บาท	
(186) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปาลัส (ตอนที่ 3) ต.มายอ อ.มายอ จ.ปัตตานี 3 กม.		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	
(187) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.สายบุรี (ตอนที่ 2) ต.ตะบิ้ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 1.3 กม.		3,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,550,000 บาท	
(188) ถนนสาย บ.เมะมาวี - บ.เกาะจัน ต.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี 3 กม.		2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	15,300,000 บาท	
(189) ถนนสาย ขึ้นขามะรวด (เจดีย์หลวงพ่อดหนุน) ต.บ้านกลาง อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.64 กม.		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท	
(190) ถนนสาย บ.ควนกะลาทอง - บ.ควนเปล ต.ท่าเรือ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 2.5 กม.		13,000,000 บาท
(191) ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ลาแล (ตอนที่ 3) ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา 3.4 กม.		3,525,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,525,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,975,000 บาท	
(192) ถนนสาย บ.วังไทร ม.2 - บ.ในหลง ม.10 (ตอนที่ 2) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 1.5 กม.		3,735,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,735,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,165,000 บาท	

(193) ถนนสาย เขตการไฟฟ้าการผลิต - บ.รัตนกิตติ ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 2 กม.		2,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,220,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	12,580,000 บาท	
(194) สะพาน ข้ามคลองเหมืองลาบ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา .018 ม.		24,900,000 บาท
(195) ถนนสายแยก ทล.4062 - บ.นาเฮาะ ม.4 ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา 2.15 กม.		3,118,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,790,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,118,500 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,671,500 บาท	
(196) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.คูนายสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา 4.7 กม.		3,748,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,990,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,748,500 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,241,500 บาท	
(197) ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ทุ่งลิ้ง ต.สะท่อน อ.นาทวี จ.สงขลา 3 กม.		18,000,000 บาท
(198) ถนนสาย บ.ปากทุ่ง - บ.ปลักเพชร ม.8 ต.เทพา อ.เทพา จ.สงขลา 2.9 กม.		12,500,000 บาท
(199) ถนนสายแยก ทล.4095 - บ.ถ้ำตลอด ต.เขาแดง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 4.2 กม.		3,528,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,520,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,528,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,992,000 บาท	
(200) ถนนสายแยก ทล.4051 - บ.ทุ่งวิมาน ต.ควนขัน อ.เมือง จ.สตูล 2.7 กม.		2,445,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,300,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,445,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,855,000 บาท	
(201) ถนนสาย ทช.ชน.5023 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห พร่อมเขื่อน ป้องกันตลิ่ง (ตอนที่ 2) อ.เมือง, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท .803 กม.		15,525,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	103,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,525,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	41,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	46,575,000 บาท	

(202) ถนนสาย บ้านหนองน้ำใส - บ้านปางโก ต.หนองน้ำใส อ.สีคิ้ว จ.		
นครราชสีมา 4.065 กม.		3,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,550,000 บาท	
(203) ถนนสาย บ้านหนองม่วง - บ้านห้วยไผ่ ต.มะเกลือเก่า อ.สูงเนิน จ.		
นครราชสีมา 4.8 กม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(204) สะพานข้ามห้วยชะยุง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 60 ม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(205) สะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 120 ม.		4,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	28,050,000 บาท	
(206) สะพานข้ามลำน้ำป่า อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 140 ม.		4,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	26,350,000 บาท	
(207) ถนนสาย ศก.4001 แยก ทล.2201 (กม.ที่ 20 + 700) -บ.แฮร์รี่ ต.ห้วย ตามอัญไทรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 7.45 กม.		11,145,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,300,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,145,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	63,155,000 บาท	
(208) ถนนสาย มส.3007 แยก ทล.108 - บ.แม่สุริน ต.แม่เงา อ.ขุนยวม จ. แม่ฮ่องสอน 5 กม.		3,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,250,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ		9,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		9,000,000 บาท
รวม 2 รายการ		
3.1.2.5 ค่าควบคุมงาน		129,478,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		129,478,000 บาท

รวม 4 รายการ		
3.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		362,270,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		62,530,000 บาท
รวม 15 รายการ		
(1.15) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด		
(ตอนที่ 2) อ.บางใหญ่,บางบัวทอง จ.นนทบุรี		1,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,960,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	3,920,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,920,000 บาท	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนน		
นนทบุรี 1 จ.นนทบุรี		51,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	51,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่		
จ.กระบี่		4,260,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,966,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,520,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,880,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,647,700 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,260,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	2,658,800 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนน		
กาญจนภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ		24,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,400,000 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน		
จ.สมุทรสาคร		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,350,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,252,500 บาท	



ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,100,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	3,997,500 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมือง เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,375,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,706,300 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,834,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,834,300 บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	5,500,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,850,000 บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - อ. นครชัยศรี (ตอนที่ 4) อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี จ.นครปฐม		4,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,150,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,430,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,860,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,860,000 บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก ผัง เมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา		4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,520,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	5,680,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุตรธานี จ. อุตรธานี		11,610,000 บาท
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาเก็บข้อมูลสภาพทรัพย์สินในเขตทางหลวงและพื้นที่รอบข้าง เพื่อวิเคราะห์และจัดทำแผนงานทางหลวงชนบท		17,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,500,000 บาท	

(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายและรักษาความปลอดภัย	25,000,000 บาท
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบคลังข้อมูล (Data Warehouse) ระยะที่ 2	20,000,000 บาท
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	10,000,000 บาท
(15) ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตั้งหลักฐานด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GPS) ระยะที่ 2	10,000,000 บาท
(16) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงข่ายสะพาน 45 แห่ง	36,000,000 บาท
(17) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สาย นล.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา - บ. บางภาษี อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม	3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,000,000 บาท
(18) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย ง ถนนใสวประชาราษฎร์ ฝั่งเมืองรวมเมือง คูคต จ.ปทุมธานี	3,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,550,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,710,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	7,420,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,420,000 บาท
(19) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย ฉ ฝั่งเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จ. นครราชสีมา	12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(20) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานทางลระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนน พัทธยากลาง จ.ชลบุรี	5,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,750,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,950,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท
(21) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ กับ ถนน กัลปพฤกษ์	2,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,590,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	5,180,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,180,000 บาท

(22) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบบางรถไฟสายใต้กับถนน กาญจนาภิเษก		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	7,500,000 บาท	
(23) ค่าจ้างที่ปรึกษาการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองต้นเปา บริเวณแยก ทล.121 บรรจบ ทล.1014 สายก่อสร้าง - ดอยสะเก็ด อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่		10,000,000 บาท
(24) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน เมืองชายแดน		15,000,000 บาท
3.1.2.7 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		14,450,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		14,450,000 บาท
รวม 6 รายการ		
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>		<b>9,630,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>		<b>9,630,000 บาท</b>
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ		500,000 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา		500,000 บาท
3) ทุนการศึกษาโครงการทุนพัฒนาข้าราชการกรมทางหลวงชนบท		8,630,000 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>		<b>33,027,800 บาท</b>
1) ค่าถอนคืนเงินค่าปรับ		25,027,800 บาท
2) โครงการประเมินผลลัพธ์ ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในการกิจกรรมทางหลวงชนบท		3,000,000 บาท
3) ค่าจ้างที่ปรึกษาเทคนิคการก่อสร้างถนนเชิงลาดคอสะพาน บริเวณพื้นที่ดินอ่อนที่ เหมาะสม		5,000,000 บาท

## 7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

20,063,053,900 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

## 7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>403.9996</b>	<b>55.8593</b>	<b>19,603.1950</b>	-	-	<b>20,063.0539</b>
1. บำรุงรักษาทาง	217.6224	32.5975	16,591.9950	-	-	16,842.2149
2. อำนวยความปลอดภัยงานทาง	92.5849	15.5882	2,101.2000	-	-	2,209.3731
3. ซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติ	36.2858	6.6858	100.0000	-	-	142.9716
4. ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	57.5065	0.9878	810.0000	-	-	868.4943

## 7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่	กม.	47529 ( 10402 )	47272	47272	47272	47272
เชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลักที่	กม.	387 ( 69 )	644	644	644	644
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	829 ( 282 )	864	810	810	810
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย(IRI) ไม่เกิน...	ม./กม.	4.49 ( - )	4.24	3.99	3.74	3.50
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน...	ม./กม.	4.12 ( - )	3.82	3.52	3.22	3.00
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>19,132.4524</b>	<b>20,063.0539</b>	<b>18,549.1477</b>	<b>18,533.7943</b>	<b>18,560.4843</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>19,132.4524</b>	<b>20,063.0539</b>	<b>18,549.1477</b>	<b>18,533.7943</b>	<b>18,560.4843</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	376.6723	403.9996	424.1995	445.4095	467.6800
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	57.1301	55.8593	121.9481	88.3848	92.8043
- งบลงทุน	ล้านบาท	18,698.6500	19,603.1950	18,003.0000	18,000.0000	18,000.0000

- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท</b>	<b>20,063,053,900 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>403,999,600 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>329,278,500 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>220,769,600 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 770 อัตรา	209,382,900 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง 86 อัตรา	8,103,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ 72 อัตรา	3,283,700 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>108,508,900 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 555 อัตรา	107,891,200 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ) 30 อัตรา	384,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ 22 อัตรา	128,500 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ 13 อัตรา	105,200 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>74,721,100 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>55,859,300 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>35,158,400 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>20,700,900 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>20,700,900 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	907,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	972,100 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	1,298,400 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	15,730,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,793,300 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>19,603,195,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>19,603,195,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>752,445,000 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว</b>	<b>2,850,000 บาท</b>
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,850,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 300 หน่วย)	
<b>3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล</b>	<b>738,395,000 บาท</b>
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	124,640,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 427 หน่วย)	
(2) รถตัดหญ้าชุดหลัง 20 คัน	66,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 คัน 6 ล้อ 15 คัน	31,785,000 บาท
(4) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 คัน 6 ล้อ 19 คัน	37,620,000 บาท
(5) รถบรรทุก ซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง 20 คัน	54,000,000 บาท
(6) รถเกี่ยดิน ขนาด 150 แรงม้า 5 คัน	39,000,000 บาท

(7) รถบดล้อยาง แบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ขนาด 8 - 12 ตัน 5 คัน	19,250,000 บาท
(8) รถบรรทุกลากจูง 10 คัน	60,000,000 บาท
(9) รถขุดไฮดรอลิก 5 คัน	21,500,000 บาท
(10) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ชุด	45,000,000 บาท
(11) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ชุด	43,500,000 บาท
(12) รถบดแบบผสม(ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน 20 คัน	39,800,000 บาท
(13) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร 10 คัน	31,000,000 บาท
(14) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนด้วยตัวเอง ขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน 5 คัน	19,800,000 บาท
(15) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร 5 คัน	22,500,000 บาท
(16) รถพร้อมอุปกรณ์ตรวจสอบ IRI 3 คัน	7,500,000 บาท
(17) รถเครนขนาดยกไม่น้อยกว่า 50 ตัน 1 คัน	35,000,000 บาท
(18) รถตักล้อยาง 9 คัน	40,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	11,200,000 บาท
(1) เครื่องตีสั่นจากรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ 8 ชุด	11,200,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>18,850,750,000 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	18,850,750,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 1,187 หน่วย)	14,696,250,000 บาท
(2) ถนนสาย ปท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3261 - บ้านคลองห้า อ.หนองเสือ, คลองหลวงจ.ปทุมธานี 4 กม.	19,500,000 บาท
(3) ถนนสาย ปท.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองสิบสองสายกลาง อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 3.2 กม.	26,000,000 บาท
(4) ถนนสาย ปท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 10 อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 4.7 กม.	26,000,000 บาท
(5) ถนนสาย สป.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1.2 กม.	18,000,000 บาท
(6) ถนนสาย อย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง ,บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	23,000,000 บาท
(7) ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 3.131 กม.	45,000,000 บาท
(8) ถนนสาย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1.7 กม.	28,000,000 บาท
(9) ถนนสาย ชน.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 อ.หันคา จ.ชัยนาท 3.9 กม.	21,450,000 บาท
(10) ถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.หันคา จ.ชัยนาท 2.6 กม.	14,450,000 บาท

(11) ถนนสาย สป.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 4 กม.	24,360,000 บาท
(12) ถนนสาย สป.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3224 - บ้านแสงพันธ์ อ.วังม่วง จ.สระบุรี 4.4 กม.	24,640,000 บาท
(13) ถนนสาย สป.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านหินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 3.8 กม.	21,000,000 บาท
(14) ถนนสาย สป.5020 แยกทางหลวงชนบท สป.4017 - บ้านคลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 4.1 กม.	20,090,000 บาท
(15) ถนนสาย สป.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - บ้านน้ำขุ่น อ.แก่งหางแมว, เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 4.5 กม.	22,000,000 บาท
(16) ถนนสาย ตร.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านท่าโสม อ.เมือง, เขาสมิ้ง จ.ตราด 3.9 กม.	21,700,000 บาท
(17) ถนนสาย พบ.1045 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านบางเกตุ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 4.9 กม.	24,000,000 บาท
(18) ถนนสาย พบ.1010 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองโรง อ.ชะอำ, ท่ายาง จ.เพชรบุรี 3 กม.	21,760,000 บาท
(19) ถนนสาย พบ.1039 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านบางทอง อ.เมือง, บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 2.4 กม.	15,000,000 บาท
(20) ถนนสาย สค.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - เมืองสมุทรสงคราม (ตอนสมุทรสาคร) อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 4.5 กม.	22,560,000 บาท
(21) ถนนสาย สค.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3097 - บ้านกระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 3.9 กม.	21,450,000 บาท
(22) ถนนสาย สส.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3093 - บ้านคู้กระถิ่น อ.อัมพวา, บางคนที, เมืองราชบุรี จ.สมุทรสงคราม 4.2 กม.	23,200,000 บาท
(23) ถนนสาย สส.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3093 - บ้านปากน้ำ อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 4.3 กม.	21,030,000 บาท
(24) ถนนสาย รบ.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3206 - บ้านหนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 4.2 กม.	20,520,000 บาท
(25) ถนนสาย รบ.4061 แยกทางหลวงหมายเลข 3313 - ภูน้ำร้อนไปเกรทิง อ.บ้านคา จ.ราชบุรี 3.6 กม.	17,640,000 บาท
(26) ถนนสาย ปช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 37 - บ้านหนองซอน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.7 กม.	20,450,000 บาท
(27) ถนนสาย ปช.1034 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านม่องลาย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.2 กม.	17,670,000 บาท
(28) ถนนสาย นม.1048 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านสี่คิ้ว อ.สี่คิ้ว จ.นครราชสีมา 4.2 กม.	20,580,000 บาท



(29) ถนนสาย นม.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว,ปากช่อง จ.นครราชสีมา 4.3 กม.	23,890,000 บาท
(30) ถนนสาย นม.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 5 กม.	25,000,000 บาท
(31) ถนนสาย ชย.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2180 - แยกทางหลวงหมายเลข 2369 อ.เนินสง่า,พระทองคำ จ.ชัยภูมิ 3.6 กม.	19,760,000 บาท
(32) ถนนสาย ชย.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2037 - บ้านห้วยยางคำ อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 3.9 กม.	19,030,000 บาท
(33) ถนนสาย บร.5024 เทศบาลตำบลนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 4.5 กม.	24,750,000 บาท
(34) ถนนสาย บร.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกสว่าง อ.หนองกี่,หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 4.3 กม.	21,030,000 บาท
(35) ถนนสาย สร.3043 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเมืองที่ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(36) ถนนสาย ขก.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านดอนตู อ.อุบลรัตน์,บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 4.4 กม.	24,440,000 บาท
(37) ถนนสาย ขก.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านหนองแวง อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 3.4 กม.	17,620,000 บาท
(38) ถนนสาย รอ.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านชาติ อ.เมือง,ราชบุรีจ.ร้อยเอ็ด 3.7 กม.	18,130,000 บาท
(39) ถนนสาย มค.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านแก่งน้อย อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 4.4 กม.	21,560,000 บาท
(40) ถนนสาย มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 4.3 กม.	21,070,000 บาท
(41) ถนนสาย มค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 4 กม.	19,520,000 บาท
(42) ถนนสาย ลย.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 203 - บ้านนาชำแซง อ.กุฉีกร์,วังสะพุง จ.เลย 3.8 กม.	20,900,000 บาท
(43) ถนนสาย ลย.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านผาห้วย อ.หนองหิน จ.เลย 4 กม.	21,500,000 บาท
(44) ถนนสาย ลย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2195 - บ้านกกตู๋ อ.เชียงคาน,เมือง จ.เลย 3.2 กม.	17,600,000 บาท
(45) ถนนสาย อบ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านปลาตุ๊ก อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 4.4 กม.	21,560,000 บาท
(46) ถนนสาย อบ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านนาจะหลวย อ.เดชอุดม, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 3.5 กม.	17,650,000 บาท

(47) ถนนสาย อบ.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านสำโรง อ.สำโรง,ทุ่งศรี อุดม จ.อุบลราชธานี 3.5 กม.	21,390,000 บาท
(48) ถนนสาย ศก.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านจันลม อ.เมือง,พยุหี, ไผ่บึง,ซุซันท์ จ.ศรีสะเกษ 4.4 กม.	21,560,000 บาท
(49) ถนนสาย ยส.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำเตย อ.เลิงนกทา, ไทยเจริญ จ.ยโสธร 4.1 กม.	20,030,000 บาท
(50) ถนนสาย ยส.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านสาวทอ อ.ป่าดัว, ไทย เจริญ, เลิงนกทา จ.ยโสธร 3.9 กม.	19,000,000 บาท
(51) ถนนสาย นว.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านลาดยาว อ.ลาดยาว จ. นครสวรรค์ 4.5 กม.	22,030,000 บาท
(52) ถนนสาย นว.3103 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านทุ่งสว่าง อ.ชุมแสง, ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 4 กม.	21,910,000 บาท
(53) ถนนสาย นว.4097 แยกทางหลวงหมายเลข 3330 - บ้านวังกระโดนน้อย อ. ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 3 กม.	16,690,000 บาท
(54) ถนนสาย ตก.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านโป่งแดง อ.สามเงา, บ้านตาก,เมือง จ.ตาก 3.5 กม.	17,030,000 บาท
(55) ถนนสาย กพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.โกสัมพีนคร, เมือง จ.กำแพงเพชร 3.5 กม.	19,450,000 บาท
(56) ถนนสาย กพ.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านมาบมะตี่ อ.ไทรงาม ,บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 3.5 กม.	19,500,000 บาท
(57) ถนนสาย อน.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านหนองไม้ตาย อ. บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 4.2 กม.	20,580,000 บาท
(58) ถนนสาย อน.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองปร่มกล้วย อ. บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 3.4 กม.	16,660,000 บาท
(59) ถนนสาย พจ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1067 - บ้านบางพล้อ อ.โพทะเล จ.พิจิตร 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(60) ถนนสาย อต.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1255 - บ้านคอรุ่ม อ.พิชัย จ. อุตรดิตถ์ 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(61) ถนนสาย อต.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 1104 - บ้านนาใหม่ อ.พิชัย จ. อุตรดิตถ์ 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(62) ถนนสาย พล.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านดงสมอ อ.เมือง, พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3 กม.	21,340,000 บาท
(63) ถนนสาย พล.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 1065 - บ้านหนองพยอม อ.บาง ระกำ จ.พิษณุโลก 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(64) ถนนสาย พช.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านขี้ตะแบก อ. วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 3.8 กม.	20,900,000 บาท

(65) ถนนสาย พช.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บ้านวังชะนาง อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 4.3 กม.	21,070,000 บาท
(66) ถนนสาย สท.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านลำโพง อ.ทุ่งเสลี่ยม ,ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 4.3 กม.	21,030,000 บาท
(67) ถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านไผ่ จ.ลำพูน 3 กม.	17,020,000 บาท
(68) ถนนสาย ลพ.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านหม้อเมืองแก้ว อ.เมือง จ. ลำพูน 2.37 กม.	14,500,000 บาท
(69) ถนนสาย ชม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่สาบ อ.แม่ริม จ. เชียงใหม่ 5.8 กม.	22,810,000 บาท
(70) ถนนสาย ลป.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านทุ่งงาม อ.ห้างฉัตร, ลำปาง 3.4 กม.	17,000,000 บาท
(71) ถนนสาย สฎ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ อ.พุนพิน,คีรี รัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	21,500,000 บาท
(72) ถนนสาย ชพ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านร้านตัดผม อ.ท่าแซะ จ. ชุมพร 4 กม.	21,910,000 บาท
(73) ถนนสาย ชพ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 4098 - บ้านหาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร 2.8 กม.	16,000,000 บาท
(74) ถนนสาย ชพ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านพุนสุช อ.หลังสวน,พะ โต๊ะ จ.ชุมพร	22,000,000 บาท
(75) ถนนสาย รน.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 4005 - บ้านบางพระใต้ อ.ละอุ่น จ.ระนอง 3.7 กม.	20,450,000 บาท
(76) ถนนสาย นศ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านน้ำตัก อ.ท่าศาลา, นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	21,000,000 บาท
(77) ถนนสาย นศ.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านทางพูน อ.ร่อน พิบูลย์,เฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 3.7 กม.	20,350,000 บาท
(78) ถนนสาย นศ.2012 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านโคกคราม อ.จุฬาภรณ์, ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 3.1 กม.	17,570,000 บาท
(79) ถนนสาย สช.3073 แยกทางหลวงหมายเลข 406 - แยกทางหลวงหมายเลข 4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 2.8 กม.	15,450,000 บาท
(80) ถนนสาย สต.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 406 - บ้านทุ่ง อ.เมือง,ควนโดน จ.สตูล 3.9 กม.	15,750,000 บาท
(81) ถนนสาย สต.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - บ้านปากคอก อ.ควน กาหลง,มะนัง จ.สตูล 3.3 กม.	13,200,000 บาท
(82) ถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ. เมือง จ.นราธิวาส	15,000,000 บาท

(83) ถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านบะซากาจิ อ.ยะหริ่ง, มายอ, ยะรัง จ.ปัตตานี 2.8 กม.	15,400,000 บาท
(84) ถนนสาย ยล.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านบางกลาง อ.บันนังสตา จ.ยะลา 2.8 กม.	15,450,000 บาท
(85) ถนนสาย ยล.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านคอกช้าง อ.ธารโต ,เบตง จ.ยะลา 2.8 กม.	15,620,000 บาท
(86) ถนนสาย จช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านบางพระ อ.บางปะกง, บ้านโพธิ์, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 4.1 กม.	21,350,000 บาท
(87) ถนนสาย จช.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านโกรกแก้ว พระจันทร์ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 4.3 กม.	21,070,000 บาท
(88) ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	19,900,000 บาท
(89) ถนนสาย ปจ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านพระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 3.5 กม.	20,420,000 บาท
(90) ถนนสาย นย.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านโพธิ์แทน อ.องครักษ์ จ.นครนายก 3.6 กม.	20,850,000 บาท
(91) ถนนสาย นย.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านอุ้มอ.บ้านนา, องครักษ์ จ.นครนายก 3.5 กม.	19,450,000 บาท
(92) ถนนสาย สก.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 3462 - บ้านโคกป้อม อ.เมือง จ.สระแก้ว 3.5 กม.	19,450,000 บาท
(93) ถนนสาย สพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบางตาเถร อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 4.9 กม.	20,980,000 บาท
(94) ถนนสาย สพ.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 333- อำเภอด่านช้าง อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 3.4 กม.	20,960,000 บาท
(95) ถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก (ต่อนกาญจนบุรี) อ.ด่านมะขามเตี้ย,ท่าม่วง,ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 3.8 กม.	19,000,000 บาท
(96) ถนนสาย กจ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3342 - บ้านพนมทวน อ.ห้วยกระเจา, พนมทวน จ.กาญจนบุรี 3.8 กม.	19,110,000 บาท
(97) ถนนสาย กจ.4066 แยกทางหลวงหมายเลข 3492 - บ้านเบิกไพร อ.ท่าม่วง, ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 3.9 กม.	19,500,000 บาท
(98) ถนนสาย นฐ.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 321 - บ้านหนองเสือ อ.เมือง จ.นครปฐม 3.3 กม.	22,330,000 บาท
(99) ถนนสาย นฐ.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวัดละมุด อ.เมือง จ.นครปฐม 2.2 กม.	14,110,000 บาท
(100) ถนนสาย นค.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเข็ม อ.โพธาราม จ.หนองคาย 2.9 กม.	14,210,000 บาท

(101) ถนนสาย นก.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านสร้างเลื่อน อ.เมือง, ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 4.4 กม.	21,560,000 บาท
(102) ถนนสาย นก.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านโนนสัง อ.ศรีบุญเรือง, โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 4.3 กม.	21,070,000 บาท
(103) ถนนสาย บก.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนจำปาทอง อ.บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 3.5 กม.	17,170,000 บาท
(104) ถนนสาย บก.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองขาม อ.เมือง, โสพิสัย จ.บึงกาฬ 3.4 กม.	16,630,000 บาท
(105) ถนนสาย กส.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านร่องคำ อ.กมลาไสย, ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 4.8 กม.	23,520,000 บาท
(106) ถนนสาย กส.5014 บ้านทุ่งมน - บ้านสะอาดไชยศรี อ.เมือง, ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 3.9 กม.	19,020,000 บาท
(107) ถนนสาย กส.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 213 - อำเภอนามน อ.นามน, สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 4.8 กม.	17,640,000 บาท
(108) ถนนสาย สน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านดอนป่อ อ.คำตากกล้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(109) ถนนสาย นพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำแม่นาง อ.บ้านแพง จ.นครพนม 3.6 กม.	17,520,000 บาท
(110) ถนนสาย ชร.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 1126 - บ้านแม่ลอยไร่ อ.ป่าแดด, เเทิง จ.เชียงราย 4.3 กม.	21,070,000 บาท
(111) ถนนสาย ชร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1129 - บ้านแซว อ.เชียงของ, เชียงแสน จ.เชียงราย 3.6 กม.	17,640,000 บาท
(112) ถนนสาย พย.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านใหม่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา 5.2 กม.	20,120,000 บาท
(113) ถนนสาย นน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1339 - บ้านผามุง อ.นาหมื่น, รื่องกวาง จ.น่าน 4.7 กม.	17,610,000 บาท
(114) ถนนสาย กบ.1025 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาพนม อ.เมือง, เขาพนม จ.กระบี่ 3.6 กม.	19,800,000 บาท
(115) ถนนสาย กบ.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านกอตง อ.อ่าวลึก, เขาพนม จ.กระบี่ 3.2 กม.	17,600,000 บาท
(116) ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 3.5 กม.	14,000,000 บาท
(117) ถนนสาย ตง.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 4270 - บ้านคลองมวน อ.ห้วยยอด, รัชฎา จ.ตรัง 3.5 กม.	14,000,000 บาท
(118) สาย ลพ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1033 - บ้านผาเงิบ อ.แม่ทา จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(119) นว.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านมาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 3.8 กม.	19,480,000 บาท
(120) ถนนสาย ขก.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านกระนวน อ.น้ำพอง ,ข้าสูง จ.ขอนแก่น 4.2 กม.	22,050,000 บาท
(121) ถนนสาย ขก.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านง อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 3.8 กม.	18,640,000 บาท
(122) ถนนสาย นบ.5014 บ้านใหม่จงดนม - บ้านใหม่ อ.บางกรวย, บางใหญ่ จ. นนทบุรี 4.02 กม.	22,000,000 บาท
(123) ถนนสาย อบ.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านกุงชัย อ.ม่วง สามสิบ ,หนองเมือง จ.อุบลราชธานี 4.3 กม.	21,260,000 บาท
(124) ถนนสาย ลป.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านน้ำหลง อ.สบปราบ, เสริมงาม จ.ลำปาง 3.2 กม.	19,880,000 บาท
(125) ถนนสาย นก.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2097 - บ้านท่าลี่ อ.นากลาง จ. หนองบัวลำภู 3.3 กม.	16,170,000 บาท
(126) ถนนสาย มท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ. เมือง จ.มุกดาหาร 3.6 กม.	17,640,000 บาท
(127) ถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง-บ้านจักรราช อ.หนองบุญมาก,เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 4.4 กม.	24,200,000 บาท
(128) ถนนสาย สน.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2096 - บ้านนาข่า อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 3.8 กม.	19,000,000 บาท
(129) ถนนสาย นม.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านโนนม่วง อ.เฉลิม พระเกียรติ,โชคชัย จ.นครราชสีมา 3.7 กม.	20,350,000 บาท
(130) ถนนสาย สน.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดงน้อย อ.เมือง,โพธิ นาแก้ว,โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(131) ถนนสาย นค.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2267 - บ้านโนนแก้ว อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 4.1 กม.	20,030,000 บาท
(132) ถนนสาย สค.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านวัดเกาะ อ.เมือง จ. สมุทรสาคร 3.5 กม.	17,500,000 บาท
(133) ถนนสาย ศก.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพิมาย อ.ห้วยทับทัน ,ปราสาท จ.ศรีสะเกษ 4.3 กม.	21,070,000 บาท
(134) ถนนสาย รอ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านชะโด อ.โพธิ์ทราย จ.ร้อยเอ็ด 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(135) ถนนสาย พท.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านควนกฎ อ.เขาชัยสน ,เมือง จ.พัทลุง 3.2 กม.	17,600,000 บาท
(136) ถนนสาย พช.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2402 - บ้านน้ำเต้า อ.เมือง จ. เพชรบูรณ์ 4.3 กม.	21,070,000 บาท

(137) ถนนสาย อด.1065 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านท่ายม อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 4.2 กม.	22,470,000 บาท
(138) ถนนสาย สป.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน อ.หนองโดน,บ้านหม้อ จ.สระบุรี 5.1 กม.	25,500,000 บาท
(139) ถนนสาย นค.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2230 - บ้านเลิศไผ่ตรี อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 4.3 กม.	21,030,000 บาท
(140) ถนนสาย อด.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 2312 - บ้านโนนอุดม อ.หนองหาน,บ้านดุง จ.อุดรธานี 4.3 กม.	21,070,000 บาท
(141) ถนนสาย อจ.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อ.ชานุมาน อ.ปทุมราชวงศา, ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ 4.2 กม.	20,580,000 บาท
(142) ถนนสาย ยส.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปอแดง อ.คำเซื้อน แก้ว, มหาชนะชัย จ.ยโสธร 3.8 กม.	19,000,000 บาท
(143) ถนนสาย พร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านหุ่ง อ.เมือง,สูงเม่น,เด่นชัย จ.แพร่ 3.9 กม.	21,940,000 บาท
(144) ถนนสาย อด.2040 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดอนม่วง อ.เมือง จ.อุดรธานี 2.95 กม.	20,000,000 บาท
(145) ถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ้านใหม่หมอกจ๋าม อ.แม่สรวย, เมือง จ.เชียงราย 4 กม.	16,000,000 บาท
(146) ถนนสาย ชย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2055 - บ้านห้วยกุ่ม อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 4.5 กม.	22,500,000 บาท
(147) ถนนสาย รน.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง 2.9 กม.	17,780,000 บาท
(148) ถนนสาย อย.5025 แยกทางหลวงชนบท อย.4044 - บางปลาม้า อ.เสนา, บางชัย จ.พระนครศรีอยุธยา 4.5 กม.	22,950,000 บาท
(149) ถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ, ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 5 กม.	24,500,000 บาท
(150) ถนนสาย อด.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 2021 - บ้านกุดจับ อ.บ้านฝืด, กุดจับ จ.อุดรธานี 3.2 กม.	17,590,000 บาท
(151) ถนนสาย รย.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - แยกทางหลวงหมายเลข 331 อ.นิคมพัฒนา,ปลวกแดง จ.ระยอง 3.4 กม.	16,660,000 บาท
(152) ถนนสาย ชบ.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - แยกทางหลวงหมายเลข 3245 อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี 2.4 กม.	19,880,000 บาท
(153) ถนนสาย ลบ.5006 บ้านท่าวุ้ง - บ้านหนองปลาตุก อ.ท่าวุ้ง จ.ลพบุรี 4.2 กม.	20,520,000 บาท
(154) ถนนสาย สพ.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสามโก้ อ.เดิมบางนางบวช,สามชุก,ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 2.9 กม.	17,670,000 บาท

(155) ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านจะบวก อ.ละหานทราย, นางรอง จ.บุรีรัมย์ 4 กม.	21,910,000 บาท
(156) ถนนสาย ชม.4039 แยกทางหลวงหมายเลข 1067 - อำเภอดอยสะเก็ด อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ 3.5 กม.	14,190,000 บาท
(157) ถนนสาย พย.3034 แยกทางหลวงหมายเลข 120 - มหาวิทยาลัยพะเยา (ประตู2) อ.เมือง จ.พะเยา 3 กม.	20,000,000 บาท
(158) ถนนสาย สฎ.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านควนกลิ้ง อ.คีรีรัฐนิคม, พุนพิน, เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 4.2 กม.	20,580,000 บาท
(159) ถนนสาย นบ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านเจ้าเพ็ญ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 2.64 กม.	20,000,000 บาท
(160) ถนนสาย จบ.6029 บ้านวังโตนด - อำเภอท่าใหม่ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 4.2 กม.	21,500,000 บาท
(161) ถนนสาย พบ.6022 บ้านช่องสะแก - บ้านบางแก้ว อ.เมือง, บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 3.7 กม.	20,850,000 บาท
(162) ถนนสาย ลป.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านทะเลทอง อ.หนองม่วง, โคกเจริญ จ.ลพบุรี 3.9 กม.	19,500,000 บาท
(163) ถนนสาย ฉช.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3481 - บ้านคลองยี่สิบเอ็ด อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 3.5 กม.	17,170,000 บาท
(164) ถนนสาย ชม.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านเปียง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 4.3 กม.	22,570,000 บาท
(165) ถนนสาย สร.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านลำดวน อ.ศรีขรภูมิ, ลำดวน จ.สุรินทร์ 4.2 กม.	20,480,000 บาท
(166) ถนนสาย พจ.3047 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านตอจริง อ.สามง่าม จ.พิจิตร 3.5 กม.	22,070,000 บาท
(167) ถนนสาย สห.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านท่าข้าม อ.พรหมบุรี, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 3.5 กม.	17,150,000 บาท
(168) ถนนสาย สร.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2371 - บ้านหนองบัวตาแดง อ.สังขะ, ศรีณรงค์, ปรากฏ์ภู จ.สุรินทร์ 4.2 กม.	20,530,000 บาท
(169) ถนนสาย สร.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - เมืองลี้ อ.ท่าตูม, จอมพระ จ.สุรินทร์ 3.6 กม.	20,490,000 บาท
(170) ถนนสาย พย.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 1251 - บ้านป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 4.3 กม.	21,000,000 บาท
(171) ถนนสาย อย.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - แยกทางหลวงหมายเลข 3412 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 3 กม.	17,570,000 บาท
(172) ถนนสาย พง.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 3.2 กม.	17,600,000 บาท



(173) ถนนสาย รบ.3123 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านเจ็ดเสมียน อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 4 กม.	20,200,000 บาท
(174) ถนนสาย อท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านหัวเด่น อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 3.9 กม.	19,500,000 บาท
(175) ถนนสาย นฐ.5022 ถนนศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นครปฐม 4.9 กม.	24,020,000 บาท
(176) ถนนสาย รบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านท่าชุมพล อ.เมือง จ.ราชบุรี 4.5 กม.	22,220,000 บาท
(177) ถนนสาย อท.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านไผ่ดำ อ.โพธิ์ทอง, วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 4.5 กม.	22,050,000 บาท
(178) ถนนสาย สฎ.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านบางสาร อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 3.2 กม.	17,600,000 บาท
(179) ถนนสาย ตร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - บ้านคลองโสนบน อ.เขาสมิง,บ่อไร่ จ.ตราด 3.3 กม.	16,000,000 บาท
(180) สาย ชบ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,250,000 บาท
(181) สาย สฎ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางโป้ไม้ อ.ท่าฉาง,พุนพิน, เมืองจ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,995,000 บาท
(182) สาย สต.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 406 - บ้านกุ่มปะโหลด อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(183) สาย พย.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 1202 - บ้านกองแล อ.ภูพานยาว จ.พะเยา 1 แห่ง	13,990,000 บาท
(184) สาย ชก.2071 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสามส่วน อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,600,000 บาท
(185) สาย กบ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 4034 - บ้านทับแขก อ.เมือง จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(186) สาย สก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านเขาไฉยพรมสุวรรณ อ.โคกสูงจ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,685,000 บาท
(187) สาย บร.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกสว่าง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,020,000 บาท
(188) สาย ปจ.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านแสงจันทร์ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,960,000 บาท
(189) สาย พท.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านต้นตอ อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(190) ถนนสาย นบ.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 อ.บางบัวทอง, ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	16,000,000 บาท
(191) ถนนสาย ปท.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองสิบลี้ทกวา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	15,000,000 บาท

(192) ถนนสาย อย.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านตาบ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	18,000,000 บาท
(193) ถนนสาย อย.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - สันพร้าว อ.เสนา, ลาด บัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	25,200,000 บาท
(194) ถนนสาย ชย.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 2051 - แหล่งท่องเที่ยวมอหิน ขาว อ.เมือง จ.ชัยภูมิ	11,900,000 บาท
(195) ถนนสาย นม.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2175 - อำเภอห้วยแถลง อ.พิมาย, ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา	11,600,000 บาท
(196) ถนนสาย ชก.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านโนนสะอาด อ.ชนบท , แวงใหญ่ จ.ขอนแก่น	14,860,000 บาท
(197) ถนนสาย มค.012 สะพานข้ามน้ำที่บ้านท่าตูม อ.เมือง จ.มหาสารคาม	10,640,000 บาท
(198) ถนนสาย นว.1046 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองนมวัว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์	13,500,000 บาท
(199) ถนนสาย ชม.022 สะพานมิตรภาพ ตำบลท่าตอน อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่	11,500,000 บาท
(200) ถนนสาย พร.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 1125 - ทางหลวงหมายเลข 1177 อ.วังซัน จ.แพร่	13,500,000 บาท
(201) ถนนสาย ชพ.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 4134 - บ้านชายทะเล อ.หลัง สวน จ.ชุมพร	11,900,000 บาท
(202) ถนนสาย สฎ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 4037 - บ้านเมรัย อ.ชัยบุรี , พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	20,900,000 บาท
(203) ถนนสาย นศ.4088 แยกทางหลวงหมายเลข 4105 - บ้านห้วยแก้ว อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช	14,400,000 บาท
(204) ถนนสาย รน.1007 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวัดควน อ.ละอุ่น จ. ระนอง	18,000,000 บาท
(205) ถนนสาย ยล.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4067 - บ้านกุ่มบ่อเกาะ อ.รา มัญ จ.ยะลา	13,500,000 บาท
(206) ถนนสาย สต.5017 บ้านบ่อหิน - บ้านฝั่ง 35 อ.ละงู, ควนกาหลง จ.สตูล	13,000,000 บาท
(207) ถนนสาย สข.5004 เขตเทศบาลสงขลา - บ้านห้วย อ.เมือง, จະนะ, เทพา จ.สงขลา	25,000,000 บาท
(208) ถนนสาย สข.002 สะพานข้ามคลองนาทวี อ.จะนะ จ.สงขลา	13,000,000 บาท
(209) ถนนสาย สข.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 - แยกทางหลวงหมายเลข 4145 อ.คลองหอยโข่ง, สะเดา จ.สงขลา	16,000,000 บาท
(210) ถนนสาย นธ.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4067 - บ้านคอกอากาเว อ.วี เสาะ, ศรีสาคร จ.นราธิวาส	12,300,000 บาท

(211) ถนนสาย ปน.2062 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านแหลมตาชี อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	12,500,000 บาท
(212) ถนนสาย ปจ.0001 ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนพระปรัง - บ้านแก้ง อ. กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	13,000,000 บาท
(213) ถนนสาย ปจ.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 319 - บ้านอินทนิล อ.เมือง จ. ปราจีนบุรี	17,000,000 บาท
(214) ถนนสาย นน.012 สะพานครุภัณฑ์พัฒนา อ.เมือง - กิ่ง อ.ภูเพียง จ.น่าน	13,000,000 บาท
(215) ถนนสาย นน.010 สะพานข้ามลำน้ำปัว อ.ปัว จ.น่าน	12,000,000 บาท
(216) ถนนสาย พง.1010 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - น้ำตกสะพานมโนราห์ อ. เมือง จ.พังงา	12,400,000 บาท
(217) ถนนสาย สก.4001 แยก ทล.3067 - บ.คลองน้ำใส อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว 4 กม.	19,500,000 บาท
(218) ถนนสาย สก.4047 แยก ทล.3067 - บ.แสนสุข อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 4 กม.	20,000,000 บาท
(219) ถนนสาย ชบ.3083 แยก ทล.331 - ทล.3245 อ.ศรีราชา,หนองใหญ่ จ. ชลบุรี 4 กม.	15,000,000 บาท
(220) ถนนสาย มส.4001 แยก ทล.1095 - บ.รักไทย ต.หมอกจำแป้ อ.เมือง จ. แม่ฮ่องสอน 3 กม.	11,000,000 บาท

## 7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)

142,571,300 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนน

## 7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>74.8341</b>	<b>38.2372</b>	<b>29.5000</b>	-	-	<b>142.5713</b>
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	74.8341	38.2372	29.5000	-	-	142.5713

## 7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	5760 ( 2431 )	6520	6520	6520	6520
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้าน	ร้อยละ	80 ( 80 )	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>148.1469</b>	<b>142.5713</b>	<b>125.8582</b>	<b>142.0688</b>	<b>138.7539</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>148.1469</b>	<b>142.5713</b>	<b>125.8582</b>	<b>142.0688</b>	<b>138.7539</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	83.9355	74.8341	78.5758	82.5046	86.6298
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	42.2114	38.2372	47.2824	59.5642	52.1241
- งบลงทุน	ล้านบาท	22.0000	29.5000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)</b>	<b>142,571,300 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>74,834,100 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>47,632,900 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>35,553,700 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 95 อัตรา	32,935,800 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง 25 อัตรา	984,100 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ 19 อัตรา	1,633,800 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>12,079,200 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 15 อัตรา	12,079,200 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>27,201,200 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>38,237,200 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>29,918,400 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,318,800 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,318,800 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	54,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	722,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	4,300 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	7,487,900 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	50,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>29,500,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>29,500,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>29,500,000 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา</b>	<b>29,500,000 บาท</b>
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการบูรณาการโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นและทางหลวงชนบท	24,500,000 บาท

## 7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

668,890,500 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว

## 7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>48.7910</b>	<b>4.6155</b>	<b>615.4840</b>	-	-	<b>668.8905</b>
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	48.7910	4.6155	615.4840	-	-	668.8905

## 7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	12.491 ( 5.100 )	72.342	46.479	32.076	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>449.7406</b>	<b>668.8905</b>	<b>484.6125</b>	<b>171.1677</b>	<b>65.9523</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>449.7406</b>	<b>668.8905</b>	<b>484.6125</b>	<b>171.1677</b>	<b>65.9523</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	26.1710	48.7910	51.2306	53.7921	56.4817
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	5.6641	4.6155	8.0525	8.4551	9.4706
- งบลงทุน	ล้านบาท	417.9055	615.4840	425.3295	108.9205	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว</b>	<b>668,890,500 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>48,791,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>26,486,100 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>11,036,100 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 22 อัตรา	10,821,100 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ 4 อัตรา	215,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>15,450,000 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 18 อัตรา	15,450,000 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>22,304,900 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>4,615,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>2,673,900 บาท</b>
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>1,941,600 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>1,941,600 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	405,800 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	309,200 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	86,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	890,600 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	250,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>615,484,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>615,484,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>615,484,000 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน</b>	<b>595,813,000 บาท</b>
(1) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่5) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 6.086 กม.	27,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000 บาท
(2) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียบริมหาดคู้ง วิมาน - อ่าวคู้งกระเบน ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.6 กม.	29,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	78,007,500 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,007,500 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	29,000,000 บาท

(3) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3201 - บ.บางจาก(ตอนที่ 1) อ.ปะทิว จ.ชุมพร 8.373 กม.		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,420,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,420,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
(4) ถนนวงแหวนรอบเกาะพะงัน ตอน 3/2 อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 4.675 กม.		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	109,790,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,637,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	59,153,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(5) ถนนสายทางเข้าวัดทิพย์สุคนธาาราม ต.ดอนแสลบ อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 3.544 กม.		39,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	99,950,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	39,950,000 บาท	
(6) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด สายเข้าสู่ศูนย์ศึกษาการ พัฒนาอ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.83 กม.		27,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	96,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,625,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,360,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	25,765,000 บาท	
(7) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายคลองเทียน - แยกลงหาดชะอำ อ. ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.662 กม.		49,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	84,820,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,250,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	49,820,000 บาท	
(8) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยกโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนพระองค์ (บ้านน้ำพุ) - บ้านถ้ำธง อ.ปะทิว จ.ชุมพร 4.987 กม.		54,300,000 บาท



งบประมาณทั้งสิ้น	94,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	26,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	54,300,000 บาท	
(9) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกสาย บ.หนองแขมน้อย - บ.หนองข้าวเหนียว - บ.พุน้อย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.113 กม.		58,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,900,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,100,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,450,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	58,350,000 บาท	
(10) ถนนสาย มส.4009 แยก ทล.1263 - บ.แม่จ๋า อ.ขุนยวม,เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 7.3 กม.		24,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,360,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,440,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000 บาท	
(11) ถนนสาย กบ.4024 แยก ทล.4034 - บ.ทับแขก ต.หนองทะเล อ.เมือง จ.กระบี่ 6.025 กม.		48,690,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,890,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,690,000 บาท	
(12) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัด ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองซิม อ.แหลมสิงห์ - บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี 8.775 กม.		23,306,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	102,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,306,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	58,294,000 บาท	
(13) ถนนสาย บ้านไต้ - ท้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 3.75 กม.		51,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,120,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	51,480,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	
(14) ถนนสาย เข้าน้ำตกคอกม้า ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย 4.7 กม.		20,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,800,000 บาท	
(15) ถนนสาย บ.หนองคู - บ.วังมน อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น 10.34 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	39,900,000 บาท	31,900,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	31,900,000 บาท	
(16) ถนนสาย บ.หนองคู - บ.วังมน (ตอนที่ 2) อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น 10.963 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	43,000,000 บาท	6,450,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,450,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	36,550,000 บาท	
(17) ถนนสาย พง.5065 บ.ในบ้น - บ.ท่าเขา ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา 1.803 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	21,500,000 บาท	3,225,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,225,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	18,275,000 บาท	
(18) ถนนสาย ทางเข้าถ้ำเจ้าราม ต.นาขุนไกร อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 3.575 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	22,360,000 บาท	3,354,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,354,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	19,006,000 บาท	
(19) ถนนสาย เข้าแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและศูนย์การศึกษาวัดเขาแก้วเสด็จ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 3 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	17,100,000 บาท	2,565,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,565,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,535,000 บาท	
(20) ถนนสาย แยก ทล.323 - บ.ห้วยเสือ ต.ชะแล อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 5.572 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	33,700,000 บาท	5,055,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,055,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	28,645,000 บาท	
(21) ถนนสาย เกาะพะลวย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 6.45 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	26,100,000 บาท	3,915,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,915,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	22,185,000 บาท	
(22) ถนนสาย แยก ทล.1095 - บ.น้ำปาลามุง ต.แม่หาด อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน 6.01 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	7,338,000 บาท	7,338,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	48,920,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,338,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	41,582,000 บาท	
(23) ถนนสาย ชม.4041 แยก ทล.1317 - บ.สหกรณ์ 3 อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่ 4.46 กม.		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000 บาท	
(24) ถนนสาย สพ.4031 แยก ทล.3480 - บ.พูนอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่ จ. สุพรรณบุรี,อุทัยธานี 7.064 กม.		7,875,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,875,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	22,312,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,312,500 บาท	
(25) ถนนสาย บ.ทุ่งหัวนา - บ.ท่าโคก ต.สี่ขีด อ.ลิขิต จ.นครศรีธรรมราช 6.048 กม.		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000 บาท	
(26) ถนนสาย ทางข้ามมหาวิทยาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ ต.ห้วยสัก อ.เมือง จ. เชียงราย 8.795 กม.		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท	
(27) ถนนสายแยกน้ำตกธารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2.75 กม.		11,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,040,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	31,280,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,280,000 บาท	
3.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		1,500,000 บาท
รวม 1 รายการ		
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		10,475,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		10,475,500 บาท
รวม 1 รายการ		
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		7,695,500 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		6,000,000 บาท
รวม 2 รายการ		
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลียบบชายฝั่งทะเลตะวันตก จ. ประจวบคีรีขันธ์		1,695,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,990,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	598,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,696,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,695,500 บาท	

## 7.1.5 ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,964,766,000 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่น ๆ อย่างเป็นระบบโครงข่าย

## 7.1.5.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	1,964.7660	-	-	1,964.7660
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics	-	-	1,964.7660	-	-	1,964.7660

## 7.1.5.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	19.593 ( 9.130 )	13.757	34.327	13.467	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,651.2103</b>	<b>1,964.7660</b>	<b>1,990.3930</b>	<b>1,173.9072</b>	<b>265.4959</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,651.2103</b>	<b>1,964.7660</b>	<b>1,990.3930</b>	<b>1,173.9072</b>	<b>265.4959</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	38.7110	-	46.2880	48.6024	51.0325
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	7.9493	-	13.1188	13.7748	14.4634
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,589.5500	1,964.7660	1,930.9862	1,111.5300	200.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	15.0000	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>	<b>1,964,766,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>1,964,766,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,964,766,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,964,766,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	640,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์ และ อสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	640,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,205,846,000 บาท
(1) ถนนสายเชื่อม ทล.1129 - ทล.1098 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 14.55 กม.	250,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	809,580,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	121,500,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	250,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	27,080,000 บาท
(2) ถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเสียว - บ.สันป่าตอง - บ.หางดง (ตอนที่ 2) อ.หางดง, สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 13.757 กม.	405,196,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	989,696,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	256,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	405,196,000 บาท
(3) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.7-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	507,300,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,250,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	167,050,000 บาท
(4) ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	108,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท
(5) ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย 9.182 กม.	150,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	410,000,000 บาท	
(6) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.ป่าตอง ต.บ้านกล้วย อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 10.595 กม.		21,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,400,000 บาท	
(7) ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.3001 (ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ 4.075 กม.		147,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	985,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,750,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	418,620,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	418,630,000 บาท	
(8) ถนนสาย ปท.3010 แยก ทล.305 - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี 9.392 กม.		73,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	73,500,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	208,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	208,250,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		4,750,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		4,750,000 บาท
รวม 1 รายการ		
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		114,170,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		7,500,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล. 7- บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,725,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,808,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,216,200 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย		8,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี		4,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,160,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,320,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,320,000 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสาย นว.1001 แยก ทล.1 - บ.ลาดยาว อ. ลาดยาว จ.นครสวรรค์		15,500,000 บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศช่วง จ.สมุทรสาคร - จ.สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)		42,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิตรภัยสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 จ.นครนายก		15,000,000 บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวง ชนบท สาย ฉช.3001 (ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ		6,895,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,475,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,895,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,790,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,790,000 บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย ปท.3010 แยก ทล.305 - บ.คลองห้า จ. ปทุมธานี		3,430,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,150,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,430,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	6,860,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,860,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเลี้ยง - บ.สัน ป่าตอง -บ.ทางดง (ตอนที่ 2) อ.ทางดง,สันป่าตอง จ.เชียงใหม่		4,125,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,650,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,930,000 บาท	



ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,395,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,125,000 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	639,551,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	703,180,100 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

**2. พันธกิจ**

1)เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร 2)ศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านการขนส่งและจราจร 3)ส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งและจราจร 4)จัดทำ พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ การจัดการองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร 5)ขับเคลื่อนนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนเพื่อให้เกิดผลในการปฏิบัติ

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	639.5511	703.1801	480.5974	145.9175	153.1261
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	639.5511	703.1801	480.5974	145.9175	153.1261
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบาย และแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและ เสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:นโยบายและแผนที่นำไป ปฏิบัติได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	623.2886	698.2341	480.5974	145.9175	153.1261
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีเครื่องมือในการ วางแผนที่สามารถใช้เตรียมความพร้อมในการ เสริมสร้างศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่งตอบสนองต่อการพัฒนาความ ร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ:รายงานสถานภาพการ ประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมใน ภาคคมนาคมขนส่งของประเทศไทยต่อการเข้า สู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	เรื่อง	1	1			
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	16.2625	4.9460	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. แผนงานเชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ | 4,946,000 บาท   |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน                   | 698,234,100 บาท |

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560- จบ	
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	16	559.5192	406.4117	2.0232	2.0232	-
2. โครงการ : โครงการจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community : AEC)	1	4.9460	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>17</b>	<b>564.4652</b>	<b>406.4117</b>	<b>2.0232</b>	<b>2.0232</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 12 รายการ เป็นเงิน 485,848,600 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 11,250,000 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 67,366,600 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>87.0540</b>	<b>46.9770</b>	<b>6.7071</b>	-	<b>562.4420</b>	<b>703.1801</b>
<b>1. แผนงาน : เชื่อมโยงระบบคมนาคม และเทคโนโลยีสารสนเทศ</b>	-	-	-	-	<b>4.9460</b>	<b>4.9460</b>
โครงการที่ 1 : โครงการจ้งศึกษาประเมิน ศักยภาพและการเตรียมความพร้อม ด้าน โครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของ ไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน (Asean Economic Community : AEC)	-	-	-	-	4.9460	4.9460
<b>2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>	<b>87.0540</b>	<b>46.9770</b>	<b>6.7071</b>	-	<b>557.4960</b>	<b>698.2341</b>
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	87.0540	46.9770	6.7071	-	557.4960	698.2341

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : เชื่อมโยงระบบคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ 4,946,000 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อม ด้าน 4,946,000 บาท

โครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน  
(Asean Economic Community : AEC)

## 7.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย จัดวางยุทธศาสตร์การดำเนินงาน  
รวมทั้งวิเคราะห์ ปัจจัย องค์ประกอบต่อเนื้อที่เกี่ยวข้องโดยตรงสำหรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

## 7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2555 ถึง ปี 2557)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 24,960,000 บาท

- เงินงบประมาณ 24,960,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

## 7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	4.9460	4.9460
1. เตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	-	-	4.9460	4.9460

## 7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและ	เรื่อง	1	1			
		( - )				
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อย	ร้อยละ	80	70			
		( 50 )				
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>20.0140</b>	<b>4.9460</b>	-	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>20.0140</b>	<b>4.9460</b>	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	20.0140	4.9460	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
และบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic  
Community : AEC) 4,946,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 4,946,000 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและ  
บริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(Asean

Economic Community : AEC) 4,946,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 24,960,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 3,751,500 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ 16,262,500 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ 4,946,000 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 698,234,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 698,234,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจร ทางถนน ราง น้ำ อากาศและระบบขนส่งเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>87.0540</b>	<b>46.9770</b>	<b>6.7071</b>	<b>-</b>	<b>557.4960</b>	<b>698.2341</b>
1. เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ/วิเคราะห์งบประมาณและงบลงทุน หลักเกณฑ์	53.9980	26.4089	6.5871	-	17.6360	104.6300
2. ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและจราจร ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมืองภูมิภาค	7.3783	6.8514	-	-	-	14.2297
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร	9.0958	9.3611	-	-	5.0167	23.4736
4. พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้าน	16.5819	0.6618	0.1200	-	4.1733	21.5370
5. ป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและ	-	3.6938	-	-	-	3.6938
6. บูรณาการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเดินทาง	-	-	-	-	530.6700	530.6700

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2556 แผน (ผล)*	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและ	เรื่อง	18 ( 8 )	19	12	6	6
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อย	ร้อยละ	70 ( 44 )	70	70	70	70
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>623.2886</b>	<b>698.2341</b>	<b>480.5974</b>	<b>145.9175</b>	<b>153.1261</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>623.2886</b>	<b>698.2341</b>	<b>480.5974</b>	<b>145.9175</b>	<b>153.1261</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	82.7282	87.0540	92.2772	97.8139	103.6827
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	45.7707	46.9770	47.6817	48.1036	49.4434
- งบลงทุน	ล้านบาท	6.7071	6.7071	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	488.0826	557.4960	340.6385	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2557 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2560



## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</b>	<b>698,234,100 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>87,054,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>77,977,800 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>69,436,700 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 192 อัตรา	62,767,500 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,310,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	3,144,000 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	1,215,200 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>8,541,100 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 37 อัตรา	7,985,300 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	479,200 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	56,200 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	20,400 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>9,076,200 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>46,977,000 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>39,341,200 บาท</b>
(1) รายการไม่ผูกพัน	37,318,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,558,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	511,600 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์	1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,058,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2560 - 2561 ผูกพันงบประมาณ	2,023,200 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>7,635,800 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	886,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	178,500 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	167,500 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	1,980,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	4,423,300 บาท

<b>3. งบลงทุน</b>	<b>6,707,100 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>6,707,100 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>1,283,300 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,152,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,152,900 บาท
รวม 6 รายการ (รวม 21 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	130,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	130,400 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,423,800 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	5,423,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,423,800 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>557,496,000 บาท</b>
1) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน	2,900,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,540,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,031,200 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,608,200 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,900,600 บาท
2) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศและแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDL)	5,016,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,963,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,274,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,672,300 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,016,700 บาท
3) ค่าจ้างศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชนระยะที่ 1 เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี	1,272,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,340,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,302,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,765,300 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,272,700 บาท

4) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก		55,236,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	244,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	36,685,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	152,477,900 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,236,300 บาท	
5) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา		46,448,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,854,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	76,997,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,448,000 บาท	
6) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน		29,171,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	137,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,585,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	87,243,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	29,171,600 บาท	
7) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ		21,776,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,695,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,939,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,776,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,980,000 บาท	
8) ค่าจ้างศึกษารายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลัก ของประเทศ		17,636,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,045,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,409,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,636,000 บาท	
9) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี- พังงา-ภูเก็ต		86,486,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	118,707,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,741,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	86,486,900 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	8,479,100 บาท	

10) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้ความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะ ที่ 2 พิษณุโลก-เชียงใหม่		213,946,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	304,632,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,926,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	213,946,200 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	29,759,400 บาท	
11) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย		32,957,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,788,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,957,600 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	166,830,400 บาท	
12) ค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมาและการ พัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูง เขตพื้นที่ จังหวัดนครราชสีมา		23,536,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,683,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,536,600 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	94,146,400 บาท	
13) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง ของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูง เขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก		9,860,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,304,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,860,800 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	39,443,200 บาท	
14) จ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการ บินของประเทศไทย		11,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท	

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

# งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗



สำนักงานงบประมาณ  
สำนักนายกรัฐมนตรื