



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒

เล่มที่ ๔

• กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี





**เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒
เล่มที่ ๔**

- กระทรวงคมนาคม

**สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี**

ภาค ก : กระทรวง

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2551	65,679,768,900	บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	70,693,886,600	บาท

1. ข้อมูลกระทรวง

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันเวลา ทำให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน พัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศ สู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและจราจรในภูมิภาค

1.2 พันธกิจ

พัฒนาระบบ ก่อสร้าง และบุคลากรในองค์กร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนาโครงสร้าง และควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพทั่วถึง คุ่มค่า และยุติธรรม

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2551 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับกระทรวง	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	ยุทธศาสตร์กระทรวง
<p>นโยบายที่ 3 : เศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบาย : นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3 : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล</p> <p>3.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ</p>	<p>1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง</p> <p>2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ</p>	<p>1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของ</p> <p>1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และบริการ</p> <p>2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของ</p> <p>3. การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริการกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)</p> <p>1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และบริการ</p> <p>2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ</p> <p>3. การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริการกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)</p>

<p>นโยบายที่ 8 : การบริหารจัดการที่ดี</p> <p>ประเด็นนโยบาย : นโยบายการบริหารจัดการที่ดี</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 8 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการที่ดี</p> <p>8.1 แผนงาน : บริหารจัดการภาครัฐ</p>	<p>4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง</p> <p>5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการ กิจการบ้านเมืองที่ดี</p> <p>1. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการ กิจการบ้านเมืองที่ดี (4)</p>	<p>1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการ ขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้าน เศรษฐกิจการค้า และบริการ</p> <p>2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ การขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของ ชาติ</p> <p>1. การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหาร ด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)</p> <p>1. การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหาร ด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)</p>
---	---	---	---

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมเงินทั้งสิ้น			70,693.8866	224.0392
ยุทธศาสตร์การจั้ดสรร : ที่ 3 ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			70,561.0482	224.0392
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			70,561.0482	224.0392
	1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่ง และจากรถลดลง		3,810.7265	46.2501
		1. กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	703.8686	46.2501
		2. กรมการขนส่งทางบก	628.8447	-
		3. กรมทางหลวง	2,478.0132	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มี ความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		41,289.1599	93.7891
		1. กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	2,598.4429	-
		2. กรมการขนส่งทางบก	589.6004	93.7891
		3. กรมการขนส่งทาง อากาศ	206.1542	-
		4. กรมทางหลวง	31,041.8314	-
		5. กรมทางหลวงชนบท	6,853.1310	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : การจั้ดให้ มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ		15,493.2621	84.0000
		1. สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม	336.0719	-

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
		2. กรมการขนส่งทาง อากาศ	716.5293	84.0000
		3. กรมทางหลวงชนบท	13,951.8333	-
		4. สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	488.8276	-
	4. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง		8,853.6328	-
		1. กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	429.5780	-
		2. กรมทางหลวง	6,991.8845	-
		3. กรมทางหลวงชนบท	1,432.1703	-
	5. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการสนับสนุนการบริหาร จัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี		1,114.2669	-
		1. กรมการขนส่งทางบก	1,114.2669	-
	ยุทธศาสตร์การจัดสรร : ที่ 8 ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการที่ดี			132.8384
1. แผนงาน : บริหารจัดการภาครัฐ			132.8384	-
1. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการสนับสนุนการบริหาร จัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี (4)			132.8384	-
	1. กรมทางหลวงชนบท		132.8384	-

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนโครงข่ายเส้นทางความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมเปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ	ร้อยละ	80	80	80	80	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนโครงข่ายเส้นทางความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมเปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ	ร้อยละ	80	80	80	80	
2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่าปีละ	ล้านคน-เที่ยว	800	800	800	800	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า	ล้านตัน	500	500	500	500	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่ได้รับการบำรุงรักษาเมื่อเปรียบเทียบกับระยะทางหรือปริมาณตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	60	60	60	60	
3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ในมิติความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการเชื่อมต่อบริการขนส่งหลายรูปแบบ หรือระหว่างสาขาการขนส่ง	ร้อยละ	75	80	80	80	
4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: สัดส่วนของโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการระบบขนส่งทางรางเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2	3	3	4	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนประเภทรายการสินค้าหลักทางเศรษฐกิจที่สำคัญซึ่งมีทางเลือกในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่สาขา (ทางน้ำ/ระบบราง) ที่มีต้นทุนแข่งขันได้มากยิ่งขึ้น ไม่น้อย	ประเภทสินค้า	2	3	3	4	
5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบาย บริหารจัดการแผนงาน/โครงการ และมาตรการสำคัญที่จำเป็น	ร้อยละ	75	80	80	80	

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการกระทรวง จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	65,889.8773	71,805.9258	89,397.7508	80,288.8239	61,804.6592
รวมเงินงบประมาณ	65,679.7689	70,693.8866	87,386.5298	78,271.2879	61,545.3883
รวมเงินนอกงบประมาณ	210.1084	1,112.0392	2,011.2210	2,017.5360	259.2709
1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจร ลดลง	3,471.6230	3,856.9766	4,789.0553	5,344.0302	4,523.5502
เงินงบประมาณ	3,426.3746	3,810.7265	4,741.8039	5,295.7773	4,472.8862
เงินนอกงบประมาณ	45.2484	46.2501	47.2514	48.2529	50.6640
- เงินรายได้	45.2484	46.2501	47.2514	48.2529	50.6640
2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	38,768.2443	41,382.9490	55,152.0614	52,256.9069	46,779.2873
เงินงบประมาณ	38,680.3843	41,289.1599	55,054.0918	52,158.6238	46,680.6804
เงินนอกงบประมาณ	87.8600	93.7891	97.9696	98.2831	98.6069
- เงินรายได้	87.8600	93.7891	97.9696	98.2831	98.6069
3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ	11,431.9029	15,577.2621	13,439.3122	10,113.5696	8,881.4392
เงินงบประมาณ	11,354.9029	15,493.2621	13,349.3122	10,018.5696	8,771.4392
เงินนอกงบประมาณ	77.0000	84.0000	90.0000	95.0000	110.0000
- เงินรายได้	77.0000	84.0000	90.0000	95.0000	110.0000
4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง	11,037.4500	9,741.6328	14,814.0886	11,364.1946	441.4747
เงินงบประมาณ	11,037.4500	8,853.6328	13,038.0886	9,588.1946	441.4747
เงินนอกงบประมาณ	-	888.0000	1,776.0000	1,776.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	-	888.0000	1,776.0000	1,776.0000	-
5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการ บ้านเมืองที่ดี	1,075.4290	1,114.2669	1,046.1408	1,050.1893	1,016.1497
เงินงบประมาณ	1,075.4290	1,114.2669	1,046.1408	1,050.1893	1,016.1497
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
6. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการ บ้านเมืองที่ดี (4)	105.2281	132.8384	157.0925	159.9333	162.7581
เงินงบประมาณ	105.2281	132.8384	157.0925	159.9333	162.7581
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	
1.สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	4.9296	5.4162	3.5262	2.8404	-
2.กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	1,514.0930	1,663.4670	911.9530	-	-
3.กรมการขนส่งทางบก	127.9220	97.2000	19.2000	32.4000	-
4.กรมการขนส่งทางอากาศ	195.5620	542.2620	3.0120	3.0120	-
5.กรมทางหลวง	10,190.6561	14,086.6870	8,509.9304	-	888.0000
6.กรมทางหลวงชนบท	4,563.0187	4,796.2121	1,327.5317	-	-
7.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	151.7048	337.5348	1.8648	2.0232	-
รวม	16,747.8862	21,528.7791	10,777.0181	40.2756	888.0000

6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามหน่วยงาน

รวมงบประมาณ	กระทรวงคมนาคม	70,693,886,600	บาท
ส่วนราชการ		70,693,886,600	บาท
1.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	336,071,900	บาท
2.	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	3,731,889,500	บาท
3.	กรมการขนส่งทางบก	2,332,712,000	บาท
4.	กรมการขนส่งทางอากาศ	922,683,500	บาท
5.	กรมทางหลวง	40,511,729,100	บาท
6.	กรมทางหลวงชนบท	22,369,973,000	บาท
7.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	488,827,600	บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2551	327,168,000 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	336,071,900 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการแบบมืออาชีพ

1.2 พันธกิจ

เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบาย และพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลลัพธ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 3 เศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบาย โครงสร้างพื้นฐาน และระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3 :</p> <p>ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล</p> <p>3.6 แผนงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : การ พัฒนายุทธศาสตร์ด้านคมนาคม ขนส่ง เพื่อให้หน่วยงานนำไปสู่การ ปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ประสิทธิผล รวมถึงส่งเสริมความ ร่วมมือทางด้านการคมนาคมขนส่ง กับต่างประเทศเพื่อนำไปสู่การ พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>2. เป้าหมายหน่วยงาน : มีระบบ และกลไกการบริหารงานที่มี ประสิทธิภาพ โปร่งใสตรวจสอบได้ และบุคลากรมีขีดความสามารถใน การปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น เพื่อให้ ผู้รับบริการมีความพึงพอใจใน คุณภาพการให้บริการ</p>	<p>1. พัฒนาระบบบริหารจัดการ คมนาคมขนส่งในเชิงยุทธศาสตร์ โดย เน้นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร เพิ่ม ศักยภาพการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงาน</p> <p>1. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารในการให้บริการ ข้อมูลข่าวสารด้านการคมนาคมขนส่ง</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			336.0719	-
ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรที่ 3. : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			336.0719	-
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			336.0719	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ		336.0719	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : การ พัฒนายุทธศาสตร์ด้านคมนาคม ขนส่ง เพื่อให้หน่วยงานนำไปสู่การ ปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ประสิทธิผล รวมถึงส่งเสริมความ ร่วมมือทางด้านการคมนาคมขนส่ง กับต่างประเทศเพื่อนำไปสู่การ พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ		147.0564	-
		ผลผลิตที่ 1 : การบริหาร จัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคม ขนส่ง	147.0564	-

	<p>2. เป้าหมายหน่วยงาน : มีระบบและกลไกการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใสตรวจสอบได้ และบุคลากรมีขีดความสามารถในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น เพื่อให้ผู้รับบริการมีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ</p>		189.0155	-
		<p>ผลผลิตที่ 1 : การให้บริการ ข้อมูลสารสนเทศด้านการ คมนาคมขนส่ง</p>	189.0155	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1. การพัฒนายุทธศาสตร์ด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อให้ หน่วยงานนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ประสิทธิผล รวมถึงส่งเสริมความร่วมมือทางการ คมนาคมขนส่งกับต่างประเทศเพื่อนำไปสู่การพัฒนา						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความสำเร็จด้านบริหารจัดการ คมนาคมขนส่ง	ร้อยละ	80	80	80	80	80
2. มีระบบและกลไกการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใสตรวจสอบได้ และบุคลากรมีขีดความสามารถใน การปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น เพื่อให้ผู้รับบริการมีความพึงพอใจ ในคุณภาพการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ข้อมูลด้านสารสนเทศระดับ กระทรวงที่นำไปใช้	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	327.1680	336.0719	311.7215	321.0374	325.7725
รวมเงินงบประมาณ	327.1680	336.0719	311.7215	321.0374	325.7725
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1. การพัฒนายุทธศาสตร์ด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อให้หน่วยงานนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงส่งเสริมความร่วมมือทางการคมนาคมขนส่งกับต่างประเทศเพื่อนำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	152.6826	147.0564	148.1114	156.1281	159.4862
เงินงบประมาณ	152.6826	147.0564	148.1114	156.1281	159.4862
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2. มีระบบและกลไกการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใสตรวจสอบได้ และบุคลากรมีขีดความสามารถในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น เพื่อให้ผู้รับบริการมีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ	174.4854	189.0155	163.6101	164.9093	166.2863
เงินงบประมาณ	174.4854	189.0155	163.6101	164.9093	166.2863
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553- 2555

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 - จบ	
1. ผลผลิต: การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	4	4.9296	5.4162	3.5262	2.8404	-
รวม	4	4.9296	5.4162	3.5262	2.8404	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 4,929,600 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามแผนงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	327,168,000	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	336,071,900	บาท

1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	336,071,900	บาท
--	-------------	-----

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	107.6015	172.1408	29.1888	0.2500	26.8908	336.0719
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	107.6015	172.1408	29.1888	0.2500	26.8908	336.0719
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	87.1746	33.4218	1.9100	0.2500	24.3000	147.0564
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	20.4269	138.7190	27.2788	-	2.5908	189.0155

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ 336,071,900 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง 147,056,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้
เกิดการประสาน และเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

กิจกรรม

- 1) ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้าน
บริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการ
127,196,900 บาท
- 2) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงาน 19,859,500 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนงานด้านบริหารจัดการ นโยบาย	งาน	25 (25)	25	25	25	25
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผน และมาตรการที่นำไปปฏิบัติ	ร้อยละ	70 (84.56)	70	70	70	70

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	152.6826	147.0564	148.1114	156.1281	159.4862
เงินงบประมาณ	152.6826	147.0564	148.1114	156.1281	159.4862
- งบบุคลากร	82.0325	87.1746	92.3620	97.8607	103.6894
- งบดำเนินงาน	32.3236	33.4218	34.6994	34.7174	34.7468
- งบลงทุน	4.0765	1.9100	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	34.0000	24.3000	20.8000	23.3000	20.8000
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง

189,015,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ และประชาชนทั่วไป

กิจกรรม

- 1) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร 19,279,900 บาท
- 2) จัดทำคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม 169,735,600 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนงานที่ให้บริการข้อมูลสารสนเทศ	งาน	13 (13)	13	13	13	13
เชิงคุณภาพ : ข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ร้อยละ	70 (78.75)	70	70	70	70

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	174.4854	189.0155	163.6101	164.9093	166.2863
เงินงบประมาณ	174.4854	189.0155	163.6101	164.9093	166.2863
- งบบุคลากร	19.0789	20.4269	21.6526	22.9518	24.3288
- งบดำเนินงาน	36.7417	138.7190	138.7190	138.7190	138.7190
- งบลงทุน	5.5263	27.2788	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	113.1385	2.5908	3.2385	3.2385	3.2385
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร		87,174,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		86,456,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		718,300 บาท
2. งบดำเนินงาน		33,421,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		27,698,400 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน		22,768,800 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์		1,132,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,265,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,594,800 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,274,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,132,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	1,132,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,132,200 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์		1,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,738,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	2,178,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,890,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,890,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,890,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	1,890,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์		1,461,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,251,400 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,947,600 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	1,947,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,947,600 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	1,947,600 บาท	

(5) ค่าเช่ารถยนต์		446,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,232,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	446,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	446,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	446,400 บาท	
ปี 2555 - 2556 ผูกพันงบประมาณ	892,800 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		5,723,400 บาท
3. งบลงทุน		1,910,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,910,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		910,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		910,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		910,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 16 หน่วย)		
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,000,000 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		1,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
4. งบเงินอุดหนุน		250,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		250,000 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund		250,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น		24,300,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ		20,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก		300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		3,000,000 บาท
4) โครงการพัฒนาต้นแบบในการบูรณาการทรัพยากรบุคคลของกระทรวงคมนาคมเพื่อการวิจัยและพัฒนาในด้านการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในเส้นทางท่าเรือกรุงเทพท่าเรือแหลมฉบัง - หนองคาย - เวียงจันทน์..		1,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	20,426,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	20,426,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	138,719,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	25,696,700 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	113,022,300 บาท
3. งบลงทุน	27,278,800 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	27,278,800 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	27,278,800 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	410,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	410,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 5 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	26,868,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	230,900 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 14 หน่วย)	
(2) ระบบคอมพิวเตอร์เพื่อรองรับ พรบ.ว่าด้วยการกระทำผิดทางคอมพิวเตอร์ 1 ระบบ	9,843,900 บาท
(3) พัฒนาระบบการให้บริการแผนที่เชิงเลขผ่านบริการแบบรูปโลกสามมิติเสมือนจริง 1 ระบบ	9,044,000 บาท
(4) ระบบคอมพิวเตอร์เพื่อควบคุมการเข้าออก (Access Control) ภายในสำนักงาน 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(5) พัฒนาระบบบริหารคลังข้อมูลเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคมเพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลการดำเนินการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ในระดับประเทศ 1 ระบบ	4,750,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	2,590,800 บาท
1) โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อสร้างภาพลักษณ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคม	2,590,800 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	3,723,492,700 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	3,731,889,500 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักในการกำกับดูแล ส่งเสริม พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

1.2 พันธกิจ

ส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้ 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วย เรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 2) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ 3) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี 4) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศ 5) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวง หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 3 เศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบาย โครงสร้างพื้นฐาน และระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3 :</p> <p>ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล</p> <p>3.6 แผนงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จราจรลดลง</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิด ความสะดวก และปลอดภัย</p> <p>2. เป้าหมายหน่วยงาน : ผลิตและ พัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการ พาณิชย์นาวี</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน และบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิด ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณา การ</p>	<p>1. เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทาง น้ำ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนด มาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์ นาวี</p> <p>1. เร่งรัด ผลิต พัฒนาบุคลากรให้มี คุณภาพตามมาตรฐานสากลและจัดหา เครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อสนับสนุน กิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี</p> <p>1. พัฒนาปรับปรุงและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัย เพียงพอต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบ อื่น</p>

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
		<p>3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์</p>	<p>1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อห้องอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่น</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			3,731.8895	46.2501
ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรที่ 3 : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			3,731.8895	46.2501
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			3,731.8895	46.2501
	1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จราจรลดลง		703.8686	46.2501
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิด ความสะดวก และปลอดภัย		529.7974	-
		ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	529.7974	-
	2. เป้าหมายหน่วยงาน : ผลิตและ พัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการ พาณิชยนาวี		174.0712	46.2501
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา บุคลากรด้านพาณิชยนาวี	174.0712	46.2501
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		2,598.4429	-

	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนารูปแบบการ		2,598.4429	-
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าเรือ	225.5567	-
		ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาเขื่อน	1,010.9243	-
		ผลผลิตที่ 3 : การบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	1,361.9619	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง		429.5780	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์		429.5780	-
		ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	429.5780	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ท่าเรือโลจิสติกส์	แห่ง	3	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70	70
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็วปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาดังกล่าว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนท่าเรือ	แห่ง	6	10	12	14	16
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนเขื่อน	แห่ง	33	27	29	31	33
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	71	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	28.81	27.85	27.85	27.85	27.85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70	70
3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	95,900	139,000	140,000	141,000	142,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการนำร่อง/การตรวจตราการเดินทางเรือ	ครั้ง	89,400	91,400	93,400	95,400	97,400
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70	70
4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนนักเรียนที่สำเร็จการศึกษา	คน	150	150	150	150	150
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	6,217	6,217	6,217	6,217	6,217
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	3,768.7411	3,778.1396	3,585.1181	2,861.4291	1,980.5516
รวมเงินงบประมาณ	3,723.4927	3,731.8895	3,537.8667	2,813.1762	1,929.8876
รวมเงินนอกงบประมาณ	45.2484	46.2501	47.2514	48.2529	50.6640
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	75.9520	429.5780	876.3330	664.7870	-
เงินงบประมาณ	75.9520	429.5780	876.3330	664.7870	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็วปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาย่างบูรณาการ	2,764.2375	2,598.4429	2,178.3565	1,669.4618	1,436.1549
เงินงบประมาณ	2,764.2375	2,598.4429	2,178.3565	1,669.4618	1,436.1549
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย	612.7167	529.7974	391.7369	403.7392	416.6920
เงินงบประมาณ	612.7167	529.7974	391.7369	403.7392	416.6920
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี	315.8349	220.3213	138.6917	123.4411	127.7047
เงินงบประมาณ	270.5865	174.0712	91.4403	75.1882	77.0407
เงินนอกงบประมาณ	45.2484	46.2501	47.2514	48.2529	50.6640
- เงินรายได้	45.2484	46.2501	47.2514	48.2529	50.6640

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553- 2555

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 - จบ	
1. ผลผลิต: พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	2	385.2800	876.3330	664.7870	-	-
2. ผลผลิต: การพัฒนาท่าเรือ	4	155.9630	264.0840	129.7660	-	-
3. ผลผลิต: การพัฒนาเขื่อน	15	800.3300	505.0500	117.4000	-	-
4. ผลผลิต: การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	1	126.5200	-	-	-	-
5. ผลผลิต: การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์ นาวี	1	46.0000	18.0000	-	-	-
รวม	23	1,514.0930	1,663.4670	911.9530	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 10 รายการ เป็นเงิน 883,400,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 12 รายการ เป็นเงิน 321,413,000 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 309,280,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามแผนงาน

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	3,723,492,700	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	3,731,889,500	บาท

1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน ลินค้ำ และบริการ	3,731,889,500	บาท
--	---------------	-----

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	483.5506	163.2317	3,076.0202	9.0870	-	3,731.8895
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	483.5506	163.2317	3,076.0202	9.0870	-	3,731.8895
ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	429.5780	-	-	429.5780
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาท่าเรือ	6.1237	7.2200	212.2130	-	-	225.5567
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาเขื่อน	17.6431	10.6400	982.6412	-	-	1,010.9243
ผลผลิตที่ 4 : การบำรุงรักษาระบบ โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	181.7959	20.7600	1,159.4060	-	-	1,361.9619
ผลผลิตที่ 5 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	250.5049	91.3035	178.9020	9.0870	-	529.7974
ผลผลิตที่ 6 : การพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี	27.4830	33.3082	113.2800	-	-	174.0712

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ 3,731,889,500 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์ 429,578,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่ง จะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นกำลังเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการ บรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

กิจกรรม

- 1) ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ 120,298,000 บาท
- 2) ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย 309,280,000 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือโลจิสติกส์	แห่ง	3 (3)	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (-)	70	70	70	70

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	75.9520	429.5780	876.3330	664.7870	-
เงินงบประมาณ	75.9520	429.5780	876.3330	664.7870	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	75.9520	429.5780	876.3330	664.7870	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาท่าเรือ

225,556,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ อันเป็นส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ

กิจกรรม

1) ก่อสร้างท่าเรือ

225,556,700 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	6 (6)	10	12	14	16
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (-)	70	70	70	70

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	87.0283	225.5567	277.7951	143.8665	14.5133
เงินงบประมาณ	87.0283	225.5567	277.7951	143.8665	14.5133
- งบบุคลากร	5.1883	6.1237	6.4911	6.8805	7.2933
- งบดำเนินงาน	7.2200	7.2200	7.2200	7.2200	7.2200
- งบลงทุน	74.6200	212.2130	264.0840	129.7660	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาเขื่อน

1,010,924,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อแก้ไขปัญหาความตื้นเขินของร่องน้ำให้เรือที่ใช้บริการร่องน้ำสามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้โดยสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตลอดทั้งปี อันเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งลดต้นทุนการใช้เชื้อเพลิง และเป็นการยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตของประชาชน
2. เพื่อทำการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และป้องกันชายฝั่งไม่ให้เกิดความเสียหายไปมากกว่าเดิม
3. เพื่อแก้ไขปัญหาบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำ ซึ่งถูกกัดเซาะทำให้พังทลายมีผลต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำได้รับความเดือดร้อนและเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการเททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

กิจกรรม

- 1) ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น 215,433,700 บาท
- 2) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 595,673,700 บาท
- 3) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการตลิ่งพัง 199,816,900 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	33 (33)	27	29	31	33
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (-)	70	70	70	70

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	1,210.7902	1,010.9243	534.3916	147.8635	31.6538
เงินงบประมาณ	1,210.7902	1,010.9243	534.3916	147.8635	31.6538
- งบบุคลากร	16.5002	17.6431	18.7016	19.8235	21.0138
- งบดำเนินงาน	10.6400	10.6400	10.6400	10.6400	10.6400
- งบลงทุน	1,183.6500	982.6412	505.0500	117.4000	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.4 ผลผลิตที่ 4 : การบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ

1,361,961,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาช่องทางทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเลอันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก อันเป็นการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง และการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น อีกทั้งยังเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย

กิจกรรม

- | | |
|--|-----------------|
| 1) ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) | 275,109,700 บาท |
| 2) ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) | 216,191,100 บาท |
| 3) ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) | 438,270,000 บาท |
| 4) ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) | 432,391,100 บาท |

8.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	71 (74)	80	80	80	80
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	28.81 (5.1394)	27.85	27.85	27.85	27.85
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (-)	70	70	70	70

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	1,466.4190	1,361.9619	1,366.1698	1,377.7318	1,389.9878
เงินงบประมาณ	1,466.4190	1,361.9619	1,366.1698	1,377.7318	1,389.9878
- งบบุคลากร	177.0020	181.7959	192.7038	204.2658	216.5218
- งบดำเนินงาน	20.7600	20.7600	20.7600	20.7600	20.7600
- งบลงทุน	1,268.6570	1,159.4060	1,152.7060	1,152.7060	1,152.7060
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.5 ผลผลิตที่ 5 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

529,797,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี

กิจกรรม

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1) การออกไปสำคัญ | 116,653,200 บาท |
| 2) การนำร่องเรือ | 65,883,100 บาท |
| 3) การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ | 347,261,100 บาท |

8.1.5.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	95,900 (66,282)	139,000	140,000	141,000	142,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่อง	ครั้ง	37,400 (17,838)	38,400	39,400	40,400	41,400
เชิงปริมาณ : การตรวจตราการเดินเรือ	ครั้ง	52,000 (21,783)	53,000	54,000	55,000	56,000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (-)	70	70	70	70

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.5.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	612.7167	529.7974	391.7369	403.7392	416.6920
เงินงบประมาณ	612.7167	529.7974	391.7369	403.7392	416.6920
- งบบุคลากร	223.9689	250.5049	261.0581	272.1189	284.0361
- งบดำเนินงาน	80.9510	91.3035	92.0160	92.0160	92.0160
- งบลงทุน	299.0810	178.9020	28.3130	28.3130	28.3130
- งบเงินอุดหนุน	8.7158	9.0870	10.3498	11.2913	12.3269
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.6 ผลผลิตที่ 6 : การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

174,071,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล และมีปริมาณเพียงพอ

กิจกรรม

- 1) พัฒนาบุคลากรระยะสั้น 10,363,900 บาท
- 2) พัฒนาบุคลากรระยะยาว 163,707,300 บาท

8.1.6.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนที่สำเร็จการศึกษา	คน	150 (-)	150	150	150	150
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	6,217 (6,004)	6,217	6,217	6,217	6,217
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเข้า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับผู้เข้ารับการ	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.6.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	315.8349	220.3213	138.6917	123.4411	127.7047
เงินงบประมาณ	270.5865	174.0712	91.4403	75.1882	77.0407
- งบบุคลากร	26.2403	27.4830	29.1321	30.8800	32.7325
- งบดำเนินงาน	28.3062	33.3082	33.3082	33.3082	33.3082
- งบลงทุน	216.0400	113.2800	29.0000	11.0000	11.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	45.2484	46.2501	47.2514	48.2529	50.6640
- เงินรายได้	45.2484	46.2501	47.2514	48.2529	50.6640

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน		429,578,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		429,578,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		429,578,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		44,298,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน ที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง และที่ อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา		44,298,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		385,280,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา		76,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	380,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย		309,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,546,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	309,280,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	644,333,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	592,787,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	6,123,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	4,571,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	3,041,400 บาท
(1) อัตราเดิม	3,041,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	1,530,100 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	1,530,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,552,200 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,552,200 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,552,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	7,220,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,520,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,520,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	284,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	800,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	20,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	2,000,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	500,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	150,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	60,000 บาท
(8) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	50,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	75,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	921,000 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	500,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	20,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	20,000 บาท
(14) วัสดุคอมพิวเตอร์	20,000 บาท
(15) วัสดุอื่น ๆ	100,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	1,700,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	1,700,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	459,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	221,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	1,020,000 บาท
3. งบลงทุน	212,213,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	212,213,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	212,213,000 บาท

3.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	14,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	14,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(1.1) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ	6,000,000 บาท
(1.2) ค่าศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมใน	8,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	198,213,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา 1 รายการ	5,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างต่อเติมท่าเทียบเรือเชียงของ จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหาดรีน จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ร่องน้ำนาทับ จ.สงขลา	17,250,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือที่บริเวณบ้านแหลมศอก จ.ตราด	57,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,900,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	71,900,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	57,500,000 บาท
(6) ค่าเรือถอน และก่อสร้างท่าเทียบเรือกันตัง จ.ตรัง(ทดแทนท่าเทียบเรือเดิม)	13,506,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,530,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	67,530,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,506,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	54,024,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองสามเสียม ต.นาชะอัง อ.เมือง จ.ชุมพร	9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือ	75,957,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	379,783,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	379,783,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	75,957,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	174,060,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	129,766,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	17,643,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	13,374,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,268,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	10,640,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	6,440,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,200,000 บาท
3. งบลงทุน	982,641,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	982,641,200 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	982,641,200 บาท
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	982,641,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	14,500,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง บ้านเขาดินเหนือ หมู่ที่ 3 ต.เขาดิน อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์	16,400,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำยม บริเวณหมู่ที่ 2 ต.โพทะเล อ. โพทะเล จ.พิจิตร	15,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำกก บ้านโป่งนาคำ หมู่ที่ 4 ต.ดอยฮาง อ.เมือง จ.เชียงราย	12,500,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.หาดทอง อ.เมือง จ. อุทัยธานี	18,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน้อย หน้าวัดอ้อย ต.ศาลเจ้าโรงทอง อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง	20,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน เทนื่อพระตำหนักทรงน้อย หมู่ที่ 10 ต.คูใต้ อ.เมือง จ.น่าน	12,500,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำกวัง บ้านฮ่องกอก หมู่ที่ 4 ต.อุโมงค์ อ. เมือง จ.ลำพูน	10,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังและพังกั้นน้ำ แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหน้าวัด เขาตะเครา ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	23,411,200 บาท
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณหน้าวัดนิเวศน์ธรรมประวัติ อ.บาง ปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	10,000,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกักตุนน้ำฝายทะเลที่อ่าวคู่งกระเบน จ.จันทบุรี	30,000,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่บริเวณ ต.อ่างศิลา อ.เมือง จ.ชลบุรี งบประมาณทั้งสิ้น	91,800,000 บาท 113,800,000 บาท

ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	91,800,000 บาท	
(13) งานก่อสร้างต่อเติมเชื่อมกันทรายและคลื่นร่องน้ำระยอง อ.เมือง จ.ระยอง		45,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,270,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	45,270,000 บาท	
(14) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีฬาที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		47,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	47,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	107,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	81,000,000 บาท	
(15) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำปากแม่น้ำคลองกลาย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช		22,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,000,000 บาท	
(16) ค่าก่อสร้างงานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลหาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี		84,233,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	219,900,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	91,667,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	84,233,000 บาท	
(17) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณ บ้านหน้าโกฏิ อ.ปากพอง ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช		127,677,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	364,677,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	73,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	127,677,000 บาท	
(18) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านบ่ออิฐ ต.เกาะแก้ว อ.เมือง จ.สงขลา		37,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	224,900,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	142,000,000 บาท	

ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	37,900,000 บาท	
(19) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณบ้านหน้าโกลี อ. ปากพ่อง ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 2		214,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	322,300,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	214,500,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	41,800,000 บาท	
(20) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณ ม.2 (ปากตวด) ต. เสนาภา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช		52,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(21) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณบ้านบางโป้งไม่ถึง บ้านสระบัว ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	72,600,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	23,400,000 บาท	
(22) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะบริเวณบ้านอำเภอ อ.สทิงพระ จ.สงขลา		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
(23) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณหมู่ที่ 3 ต.บ้านใหม่ อ. พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	

(24) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี หมู่ที่ 9 ต.ดินคำ อ.จันทรา จ.ร้อยเอ็ด		9,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,100,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	36,400,000 บาท	
(25) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านดอน หมู่ที่ 7 ต.วัดจันทร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก		8,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,350,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	26,250,000 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บริเวณหมู่ที่ 5 โค้งน้ำตบ ต.บ้านค่าย อ.เมือง จ.ชัยภูมิ		8,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	181,795,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	168,342,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	94,047,600 บาท
(1) อัตราเดิม	94,047,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	74,295,200 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	74,295,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	13,453,100 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	13,453,100 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	13,453,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	20,760,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	16,560,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	16,560,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,780,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	1,512,000 บาท
(3) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	20,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	5,248,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,060,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	300,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	572,000 บาท
(8) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	100,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	320,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,747,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	200,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	50,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	40,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	60,000 บาท
(16) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(17) วัสดุอื่น ๆ	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,200,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	4,200,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	1,134,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	546,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	2,520,000 บาท

3. งบลงทุน	1,159,406,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,159,406,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	126,996,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	6,700,000 บาท
(1) รถแทรกเตอร์ดินขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 165 แรงม้า 1 คัน	6,700,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	90,296,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.29,จท.229,ย.1,ย.2,ย.101,จท.30,จท.44,จท.45,จท.	24,100,000 บาท
(2) ซ่อมรถชุด (ซม.2) 1 คัน	2,500,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข6,จท.จ.1,จท.303,จท.305,จท.ข.1,จท.21,จท.ข.15,จท.	56,196,000 บาท
(4) ซ่อมรถชุด (จบ.1,สฎ .1 และ สฎ 2) 3 คัน	7,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	30,000,000 บาท
(1) ทุนเครื่องหมายการเดินทาง พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า	20,000,000 บาท
(2) ทุนเครื่องหมายการเดินทาง พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า	10,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,032,410,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,032,410,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	37,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 25 หน่วย)	
(1.1) หลักรับรองและหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์	37,500,000 บาท
(2) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) จำนวน 15	167,280,000 บาท
(3) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) จำนวน 10 ร่อง	208,800,000 บาท
(4) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)จำนวน 40 ร่อง	193,830,000 บาท
(5) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)จำนวน14 ร่องน้ำ	351,000,000 บาท
(6) ค่าจ้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดิน	74,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	250,504,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	209,240,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	174,667,800 บาท
(1) อัตราเดิม 1160 อัตรา	174,667,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	34,572,500 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 710 อัตรา	34,572,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	41,264,600 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	41,264,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	41,264,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	91,303,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	83,603,500 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	83,603,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	3,209,200 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	785,900 บาท
(4) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	3,558,700 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	16,146,600 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	660,000 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,696,200 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	16,375,900 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,595,800 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,182,200 บาท
(12) ค่าประชาสัมพันธ์	3,817,700 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	22,862,800 บาท
(15) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(17) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	40,000 บาท
(18) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(19) วัสดุอื่น ๆ	600,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	7,700,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	7,700,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	2,079,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,001,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	4,620,000 บาท

3. งบลงทุน	178,902,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	178,902,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	50,882,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	22,949,000 บาท
(1) งานจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์รองรับระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์	10,884,000 บาท
(2) จัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อรองรับพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำ	12,065,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1,120,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,120,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 160 หน่วย)	
(1.1) แบตเตอรี่สำหรับเครื่องรับ-ส่ง วิทยุ VHF/FM ชนิดมือถือ 160 ก้อน	1,120,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	26,813,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.212,จท.214,จท.218,จท.	26,813,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	128,020,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	1,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมการขนส่งทางน้ำและ	1,500,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	126,520,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง และออกแบบพร้อมจัดหาระบบการควบคุมจราจร	126,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	161,480,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	126,520,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	9,087,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	9,087,000 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	687,800 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	8,192,600 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกร่องสากล	206,600 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	27,483,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	24,378,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,104,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	33,308,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	28,996,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,312,000 บาท
3. งบลงทุน	113,280,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	113,280,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	12,500,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน	4,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 8 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	8,500,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือ(เรือฝึกวิสูตรสาคร, เรือฝึกพยุหักษ์)	
2 ลำ	8,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,780,000 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	46,280,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อขยายพื้นที่ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี	46,280,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	8,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,500,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	46,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารเรียน คสล.สูง 6 ชั้น พร้อมครุภัณฑ์ในห้องเรียน	46,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	2,298,951,700 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	2,332,712,000 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนสู่มาตรฐานสากลเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

1.2 พันธกิจ

1. จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนน ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรมคุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน 2. ศึกษาพัฒนาและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากรถ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย 3. ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 3 เศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบาย โครงสร้างพื้นฐาน และระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3 : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล</p> <p>3.6 แผนงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จากรถลดลง</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : จำนวน อุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน ลดลง</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ปริมาณ การใช้ระบบการขนส่งสาธารณะทาง ถนนเพิ่มมากขึ้น</p> <p>3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ สนับสนุนการบริหารจัดการกิจการ บ้านเมืองที่ดี</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ความพึง พอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ ในระดับที่ดี</p>	<p>1. การเสริมสร้างระบบความ ปลอดภัยในการขนส่งทางถนน</p> <p>1. การพัฒนาและควบคุมมาตรฐาน การให้บริการขนส่งทางถนนเพื่อ ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และลดต้นทุนการขนส่ง</p> <p>1. การพัฒนางานด้านบริการประชาชน</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			2,332.7120	93.7891
ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรที่ 3 : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			2,332.7120	93.7891
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			2,332.7120	93.7891
	1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จราจรลดลง		628.8447	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : จำนวน อุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน ลดลง		628.8447	-
		ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล และส่งเสริมสวัสดิภาพการ ขนส่งทางถนน	628.8447	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		589.6004	93.7891
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ปริมาณ การใช้ระบบการขนส่งสาธารณะทาง ถนนเพิ่มมากขึ้น		589.6004	93.7891
		ผลผลิตที่ 1 : การจั้ดระบบ การขนส่งทางถนน	589.6004	93.7891
	3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ สนับสนุนการบริหารจั้ดการกิจการ บ้านเมืองที่ดี		1,114.2669	-

	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี		1,114.2669	-
		ผลผลิตที่ 1 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	1,049.4509	-
		โครงการที่ 2: โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	64.8160	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1. ปริมาณการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะทางถนนเพิ่ม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการศึกษาด้านการประกอบรถขนส่งทางถนน	เรื่อง	22	23	24	24	25
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนใบอนุญาตประกอบการ	ฉบับ	70000	68237	68352	70287	71792
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2130	2200	2217	2229	2244
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	94	100	109	121	133
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	75
2. จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนลดลง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้จบหลักสูตรผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	2300000	2600000	2630000	2664000	2698000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4526000	4650000	4726000	4845000	4943000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนรถและผู้ขับขี่รถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	1308000	1951000	2007000	2035000	2069000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: รถที่ผ่านการตรวจสภาพตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
3. ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	22417000	24099000	24620000	25148000	25635000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	4781000	4850000	4941000	5009000	5096000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	75

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	2,386.8117	2,426.5011	2,227.7946	2,278.7796	2,294.4612
รวมเงินงบประมาณ	2,298.9517	2,332.7120	2,129.8250	2,180.4965	2,195.8543
รวมเงินนอกงบประมาณ	87.8600	93.7891	97.9696	98.2831	98.6069
1. ปริมาณการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะทางถนนเพิ่มมากขึ้น	808.6351	683.3895	628.4804	650.2149	673.2433
เงินงบประมาณ	720.7751	589.6004	530.5108	551.9318	574.6364
เงินนอกงบประมาณ	87.8600	93.7891	97.9696	98.2831	98.6069
- เงินรายได้	87.8600	93.7891	97.9696	98.2831	98.6069
2. จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนลดลง	502.7476	628.8447	553.1734	578.3754	605.0682
เงินงบประมาณ	502.7476	628.8447	553.1734	578.3754	605.0682
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3. ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี	1,075.4290	1,114.2669	1,046.1408	1,050.1893	1,016.1497
เงินงบประมาณ	1,075.4290	1,114.2669	1,046.1408	1,050.1893	1,016.1497
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553- 2555

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 - จบ	
1. ผลผลิต: การจัดระบบการขนส่งทางถนน	3	57.6000	19.2000	19.2000	32.4000	-
2. ผลผลิต: การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	2	5.5060	20.8000	-	-	-
3. โครงการ: โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	6	64.8160	57.2000	-	-	-
รวม	11	127.9220	97.2000	19.2000	32.4000	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 95,222,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 32,700,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามแผนงาน

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	2,298,951,700	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	2,332,712,000	บาท

1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	2,332,712,000	บาท
--	---------------	-----

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,308.5258	564.9664	400.8536	-	58.3662	2,332.7120
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	1,308.5258	564.9664	400.8536	-	58.3662	2,332.7120
ผลผลิตที่ 1 : การจัดระบบการขนส่งทาง ถนน	337.6431	155.1911	38.4000	-	58.3662	589.6004
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลและส่งเสริม สวัสดิภาพการขนส่งทางถนน	405.0894	124.2893	99.4660	-	-	628.8447
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	565.7933	285.4860	198.1716	-	-	1,049.4509
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่งสาขา	-	-	64.8160	-	-	64.8160

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน ลินค้ำและบริการ **2,332,712,000 บาท**

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การจัดระบบการขนส่งทางถนน **589,600,400 บาท**

วัตถุประสงค์ :

การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็วทั่วถึง ประหยัด และเชื่อถือได้ เพื่อให้เกิดความสมดุลในการขนส่งซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาด้านการจราจร และยกระดับคุณภาพชีวิต อันจะเป็นปัจจัย สนับสนุนให้เกิดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ การค้า และการพัฒนา

กิจกรรม

- 1) การศึกษาและวางแผนระบบการขนส่งทางถนน 293,000,900 บาท
- 2) การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน 239,446,100 บาท
- 3) การพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งทางถนน 57,153,400 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาด้านการประกอบการ	เรื่อง	22 (13)	23	24	24	25
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	70000 (39693)	68237	68352	70287	71792
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2130 (2089)	2200	2217	2229	2244
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริม	ครั้ง	94 (35)	100	109	121	133
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (89.28)	75	75	75	75

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	808.6351	683.3895	628.4804	650.2149	673.2433
เงินงบประมาณ	720.7751	589.6004	530.5108	551.9318	574.6364
- งบบุคลากร	301.1363	337.6431	357.8536	379.2746	401.9792
- งบดำเนินงาน	132.3067	155.1911	155.2511	155.2511	155.2511
- งบลงทุน	235.4004	38.4000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	51.9317	58.3662	17.4061	17.4061	17.4061
เงินนอกงบประมาณ	87.8600	93.7891	97.9696	98.2831	98.6069
- เงินรายได้	87.8600	93.7891	97.9696	98.2831	98.6069

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน

628,844,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

การส่งเสริมความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการขนส่งทางถนนเป็นการขนส่งหลักของประเทศจึงทำให้มีปัญหาคับคั่งเกิดจากการขนส่งทางถนนมีจำนวนสูงมากและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การดำเนินงานเพื่อลดอัตราการตายและบาดเจ็บที่เกิดจากการขนส่ง ทางถนนจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

กิจกรรม

- | | |
|---|-----------------|
| 1) การพัฒนาผู้ขับรถและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง | 139,863,000 บาท |
| 2) การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ | 235,957,000 บาท |
| 3) การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย | 253,024,700 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้จบหลักสูตรผ่านการอบรมและ	ราย	2300000 (1139444)	2600000	2630000	2664000	2698000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4526000 (2653116)	4650000	4726000	4845000	4943000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	1308000 (1390920)	1951000	2007000	2035000	2069000
เชิงคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพตามเกณฑ์ที่ทาง	ร้อยละ	80 (98.79)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	502.7476	628.8447	553.1734	578.3754	605.0682
เงินงบประมาณ	502.7476	628.8447	553.1734	578.3754	605.0682
- งบบุคลากร	279.0184	405.0894	428.8841	454.0861	480.7789
- งบดำเนินงาน	110.5702	124.2893	124.2893	124.2893	124.2893
- งบลงทุน	113.1590	99.4660	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

1,049,450,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

การมุ่งเน้นเพื่อพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด

กิจกรรม

- 1) การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ 667,306,800 บาท
- 2) การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ 382,144,100 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษี	ครั้ง	22417000 (14390260)	24099000	24620000	25148000	25635000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ	ครั้ง	4781000 (2653419)	4850000	4941000	5009000	5096000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (88.91)	75	75	75	75

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	981.3260	1,049.4509	968.9408	981.2083	1,016.1497
เงินงบประมาณ	981.3260	1,049.4509	968.9408	981.2083	1,016.1497
- งบบุคลากร	657.7144	565.7933	597.0893	630.1568	665.0982
- งบดำเนินงาน	231.5645	285.4860	285.4860	285.4860	285.4860
- งบลงทุน	92.0471	198.1716	86.3655	65.5655	65.5655
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 64,816,000 บาท

8.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาต่าง ๆ ครบทุกอำเภอ สำหรับการอำนวยความสะดวก ในการให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างทั่วถึง

8.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.เชียงคำ จ.พะเยา, อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี, อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี, อ.พาน จ.เชียงราย, อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์, อ.ลอง จ.แพร่, อ.เบตง จ.ยะลา

8.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2553)

8.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 142,800,000 บาท

- เงินงบประมาณ 142,800,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 64,816,000 บาท

8.1.4.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : สำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	3 (3)	3	5		

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.4.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้น-ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	94.1030	64.8160	77.2000	68.9810	-
เงินงบประมาณ	94.1030	64.8160	77.2000	68.9810	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	94.1030	64.8160	77.2000	68.9810	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร		337,643,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		335,240,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		2,403,000 บาท
2. งบดำเนินงาน		155,191,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		117,738,600 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน		98,538,600 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์		13,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2555 - 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		37,452,500 บาท
3. งบลงทุน		38,400,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		38,400,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		38,400,000 บาท
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		38,400,000 บาท
(1) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ภูเก็ต แห่งที่ 2		38,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	38,400,000 บาท	

4. งบรายจ่ายอื่น	58,366,200 บาท
1) โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	10,350,000 บาท
2) โครงการศึกษาต้นทุนการประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	9,009,000 บาท
3) โครงการศึกษาต้นทุนการประกอบการรถโดยสารประจำทาง	11,304,000 บาท
4) โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางโดยใช้เทคโนโลยี	7,479,400 บาท
5) โครงการศึกษาการขนส่งด้วยรถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้างในเขตกรุงเทพฯ ที่เหมาะสมในสถานการณ์ปัจจุบัน	4,558,300 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร	15,665,500 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	405,089,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	379,557,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	25,531,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	124,289,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	95,200,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	29,089,100 บาท
3. งบลงทุน	99,466,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	99,466,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	85,716,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน	85,716,000 บาท
(1) ระบบตรวจสภาพรถ 12 ระบบ	85,716,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,750,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	13,750,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	13,750,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร		565,793,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		433,211,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		132,581,800 บาท
2. งบดำเนินงาน		285,486,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		238,668,900 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน		238,362,900 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์		306,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,530,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	612,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	306,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	306,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	306,000 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		46,817,100 บาท
3. งบลงทุน		198,171,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		198,171,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		120,906,100 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		14,866,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		9,727,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 167 หน่วย)		
(2) ปรับปรุงระบบโทรศัพท์กรมฯ 1 ระบบ		5,139,900 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		106,039,200 บาท
(1) ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ 1 ระบบ		90,000,000 บาท
(2) ปรับปรุงสาย Fiber Optic ระหว่างอาคารของส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัด		11,602,700 บาท
(3) ปรับปรุงระบบอินเตอร์เน็ตกรมการขนส่งทางบก		4,436,500 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	77,265,500 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	11,700,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	6,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (ทดแทน) 1 แห่ง	5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	65,565,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	65,565,500 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 30 หน่วย)	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน		64,816,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		64,816,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		64,816,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		64,816,000 บาท
(1) สำนักงานขนส่งสาขา อ.เชียงคำ จ.พะเยา		15,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,480,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,580,000 บาท	
(2) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		15,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,200,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท	
(3) สำนักงานขนส่งสาขา อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี		19,536,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,536,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	19,536,000 บาท	
(4) สำนักงานขนส่งสาขา อ.พาน จ.เชียงราย		4,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,100,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000 บาท	
(5) สำนักงานขนส่งสาขา อ.พุทธิไธสง จ.บุรีรัมย์		4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000 บาท	
(6) สำนักงานขนส่งสาขา อ.เบตง จ.ยะลา		5,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	22,800,000 บาท	

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางอากาศ

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	907,340,800 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	922,683,500 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางอากาศให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ คุ่มค่า เป็นธรรม และสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขา

1.2 พันธกิจ

- ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลการขนส่งทางอากาศของประเทศ
- จัดให้มีและดำเนินกิจการท่าอากาศยาน
- ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของบริการขนส่งทางอากาศ

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 3 เศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบาย โครงสร้างพื้นฐาน และระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3 : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล</p> <p>3.6 แผนงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : เสริมสร้าง ให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่ง อากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่ง ทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา และบำรุงรักษาทำอากาศยานที่อยู่ ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและ รองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อน</p>	<p>1. เสริมสร้างศักยภาพการกำกับดูแล ทั้งทางเศรษฐกิจและความปลอดภัย ในการขนส่งทางอากาศ</p> <p>1. พัฒนาและปรับปรุงทำอากาศยาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบเพื่อรองรับ การขนส่งทางอากาศที่เพิ่มขึ้นของ ประเทศ</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			922.6835	84.0000
ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรที่ 3. : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			922.6835	84.0000
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			922.6835	84.0000
	1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		206.1542	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : เสริมสร้าง ให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่ง อากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่ง ทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		206.1542	-
		ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการ ขนส่งทางอากาศ	206.1542	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ		716.5293	84.0000
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา และบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่อยู่ ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและ รองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อน		716.5293	84.0000
		ผลผลิตที่ 1 : ท่าอากาศยานที่ ปรับปรุงพัฒนาและก่อสร้าง	716.5293	84.0000

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1. พัฒนาและบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุงพัฒนาและก่อสร้าง	แห่ง	26	28	28	28	28
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
2. เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งทางอากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	ฉบับ	11820	21069	21369	21779	22169
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	984.3408	1,006.6835	1,100.6579	612.7488	646.3139
รวมเงินงบประมาณ	907.3408	922.6835	1,010.6579	517.7488	536.3139
รวมเงินนอกงบประมาณ	77.0000	84.0000	90.0000	95.0000	110.0000
1. พัฒนาและบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน	753.2341	800.5293	925.6742	431.2791	454.6042
เงินงบประมาณ	676.2341	716.5293	835.6742	336.2791	344.6042
เงินนอกงบประมาณ	77.0000	84.0000	90.0000	95.0000	110.0000
- เงินรายได้	77.0000	84.0000	90.0000	95.0000	110.0000
2. เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งอากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	231.1067	206.1542	174.9837	181.4697	191.7097
เงินงบประมาณ	231.1067	206.1542	174.9837	181.4697	191.7097
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553- 2555

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 - จบ	
1. ผลผลิต: ทำอากาศยานที่ปรับปรุงพัฒนา และก่อสร้าง	5	192.5500	539.2500	-	-	-
2. ผลผลิต: การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	1	3.0120	3.0120	3.0120	3.0120	-
รวม	6	195.5620	542.2620	3.0120	3.0120	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 3,012,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 192,550,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามแผนงาน

กรมการขนส่งทางอากาศ

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	907,340,800	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	922,683,500	บาท

1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน ลินค้ำ
และบริการ 922,683,500 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	222.6030	166.1221	501.0324	15.4539	17.4721	922.6835
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	222.6030	166.1221	501.0324	15.4539	17.4721	922.6835
ผลผลิตที่ 1 : ทำอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้าง	124.2743	122.9271	469.3279	-	-	716.5293
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	98.3287	43.1950	31.7045	15.4539	17.4721	206.1542

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ 922,683,500 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : ทำอากาศยานที่ปรับปรุงพัฒนาและก่อสร้าง 716,529,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม

- 1) การดำเนินงานทำอากาศยาน 167,197,600 บาท
- 2) การปรับปรุง พัฒนา ก่อสร้างทำอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่อากาศยาน 549,331,700 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : 1. จำนวนทำอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนา	แห่ง	26 (26)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : 2. ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ		80 (80)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	753.2341	800.5293	925.6742	431.2791	454.6042
เงินงบประมาณ	676.2341	716.5293	835.6742	336.2791	344.6042
- งบบุคลากร	118.6153	124.2743	131.6860	139.5409	147.8660
- งบดำเนินงาน	116.7558	122.9271	123.7382	123.7382	123.7382
- งบลงทุน	440.8630	469.3279	580.2500	73.0000	73.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	77.0000	84.0000	90.0000	95.0000	110.0000
- เงินรายได้	77.0000	84.0000	90.0000	95.0000	110.0000

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ

206,154,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งทางอากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

กิจกรรม

- 1) การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ 53,225,300 บาท
- 2) การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ 115,664,200 บาท
- 3) การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น 37,264,700 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : 1. จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง	ฉบับ	11820 (10546)	21069	21369	21779	22169
เชิงคุณภาพ : 2. ร้อยละของความพึงพอใจของ	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	231.1067	206.1542	174.9837	181.4697	191.7097
เงินงบประมาณ	231.1067	206.1542	174.9837	181.4697	191.7097
- งบบุคลากร	92.0405	98.3287	104.0740	110.1580	116.6000
- งบดำเนินงาน	40.7210	43.1950	43.8275	43.8275	43.8275
- งบลงทุน	70.0219	31.7045	4.6150	5.0170	8.8150
- งบเงินอุดหนุน	14.4000	15.4539	15.4539	15.4539	15.4539
- งบรายจ่ายอื่น	13.9233	17.4721	7.0133	7.0133	7.0133
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	124,274,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	122,145,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	2,129,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	122,927,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	82,528,300 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	40,398,800 บาท
3. งบลงทุน	469,327,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	469,327,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	139,920,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	11,400,000 บาท
(1) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 12,000 ลิตร 2 คัน	11,400,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6,710,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	6,710,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 118 หน่วย)	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	121,810,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	24,050,000 บาท
รวม 6 รายการ (รวม 209 หน่วย)	
(2) รถดับเพลิงขนาดกลาง 3 คัน	50,160,000 บาท
(3) รถยนต์กู้ภัยอากาศยาน พร้อมอุปกรณ์ 2 คัน	27,000,000 บาท
(4) ตู้สาขาโทรศัพท์ PABX พร้อมอุปกรณ์ 4 ชุด	4,800,000 บาท
(5) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด 60x40 ซม. 5 เครื่อง	12,500,000 บาท
(6) ระบบสูบน้ำเติมน้ำรถดับเพลิงอากาศยาน ทำอากาศยานขอนแก่น 1 ระบบ	1,400,000 บาท
(7) ระบบสูบน้ำเติมน้ำรถดับเพลิงอากาศยาน ทำอากาศยานอุดรธานี 1 ระบบ	1,900,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	329,407,900 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	20,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดิน พร้อมค่าชดเชยพืชผล ทำอากาศยานเบตง	20,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,257,900 บาท
(1) ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างเพื่อขยายทำอากาศยานกระบี่ รายวัดพานิชรัตนานุกูล	9,257,900 บาท

3.1.2.3 ค่าควบคุมงาน	4,200,000 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส	3,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	3,200,000 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานกระบี่	1,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,400,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	3,400,000 บาท
3.1.2.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	1,600,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,600,000 บาท
รวม 1 รายการ	
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	288,350,000 บาท
(1) ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส	102,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	389,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	102,350,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	188,650,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ลานกลับลำ ทางขับ และรวมสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการขนส่งทางอากาศ	15,000,000 บาท
(3) ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท

(4) ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่	36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI และ DISTANCE MARKER ท่าอากาศยานอุดรธานี	15,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงระบบไฟส่องทางขับ ระบบไฟฟ้าแรงสูง-ต่ำ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	20,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินถนนภายในท่าอากาศยานลำปาง	40,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-ต่ำ ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น	10,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	6,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	6,000,000 บาท
รวม 2 รายการ	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	98,328,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	90,694,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	7,634,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	43,195,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	36,394,200 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	33,382,200 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	3,012,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,158,500 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,110,500 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	3,012,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	6,800,800 บาท
3. งบลงทุน	31,704,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,704,500 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	31,704,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	700,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	700,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	20,870,000 บาท
(1) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ	20,870,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	10,134,500 บาท
(1) ระบบการจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ 1 ระบบ	10,134,500 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	15,453,900 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	15,453,900 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	13,398,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT	1,407,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP	648,900 บาท

5. งบรายจ่ายอื่น	17,472,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	2,650,600 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมต่างประเทศ	3,661,500 บาท
3) โครงการพัฒนาขีดความสามารถและมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งทาง	2,160,000 บาท
4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำมาตรฐานและเอกสารแนะนำการตรวจสอบความ	
ปลอดภัยของสนามบิน	4,000,000 บาท
5) ค่าจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงข้อมูลเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้เป็นระบบดิจิทัล	5,000,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2551	40,583,227,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	40,511,729,100 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงตามมาตรฐานสากล เพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม สนองตอบความต้องการผู้ใช้ทาง

1.2 พันธกิจ

1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองต่อวาระแห่งชาติ และยุทธศาสตร์รายพื้นที่ โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด 2. รักษาระดับมาตรฐานความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ทางหลวง 3. สร้างความเป็นเลิศด้านวิชาการวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวงเพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม 4. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลง

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 3 เศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบาย โครงสร้างพื้นฐาน และระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3 : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล</p> <p>3.6 แผนงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จราจรลดลง</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ลด อุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : เพิ่มความ สะดวก รวดเร็วในการสัญจรบน โครงข่ายทางหลวง</p> <p>2. เป้าหมายหน่วยงาน : โครงข่าย ทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี</p> <p>3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาแบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา ระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของ</p>	<p>1. การให้ความสำคัญต่องานอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยทางถนน เพื่อป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนโครงข่ายทาง หลวง</p> <p>1. การเพิ่มความคล่องตัวในการ สัญจรบนระบบทางหลวง</p> <p>2. ปรับระบบการบริหารจัดการและ เพิ่มประสิทธิภาพความทันสมัยและ ความโปร่งใสในการทำงาน</p> <p>1. บำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ใน เกณฑ์กำหนด</p> <p>1. การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ ประโยชน์จากระบบทางหลวง</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			40,511.7291	888.0000
ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรที่ 3. : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			40,511.7291	888.0000
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			40,511.7291	888.0000
	1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จราจรลดลง		2,478.0132	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ลด อุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง		2,478.0132	-
		ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การดูแลและแก้ไขปัญหาใน เรื่องความปลอดภัย	2,478.0132	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		31,041.8314	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : เพิ่มความ สะดวก รวดเร็วในการสัญจรบน โครงข่ายทางหลวง		15,224.0326	-
		ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การพัฒนา	14,375.0326	-
		โครงการที่ 2: โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง	849.0000	-
	2. เป้าหมายหน่วยงาน : โครงข่าย ทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี		15,817.7988	-
		ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การบำรุงรักษา	14,117.7988	-

		โครงการที่ 2: โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	1,700.0000	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง		6,991.8845	888.0000
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของ		6,991.8845	888.0000
		โครงการที่ 1: โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	3,370.8825	888.0000
		โครงการที่ 2: โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	1,597.8950	-
		โครงการที่ 3: โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	1,075.1070	-
		โครงการที่ 4: โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง	180.0000	-
		โครงการที่ 5: โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงจังหวัดนครพนม	300.0000	-
		โครงการที่ 6: โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	190.0000	-
		โครงการที่ 7: โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	278.0000	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1. เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรบนโครงข่ายทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความสำเร็จของการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง	ร้อยละ	90	90	90	90	90
2. ลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย	ร้อยละ	80	80	80	80	80
3. โครงข่ายทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความสำเร็จในการดำเนินการบำรุงรักษา	ร้อยละ	90	90	90	90	90
4. พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความสำเร็จของโครงการทางหลวงเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากทาง	ร้อยละ	90	90	90	90	90

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	40,583.2274	41,399.7291	58,066.1986	54,362.2345	37,732.3258
รวมเงินงบประมาณ	40,583.2274	40,511.7291	56,290.1986	52,586.2345	37,732.3258
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	888.0000	1,776.0000	1,776.0000	-
1. เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรบน โครงข่ายทางหลวง	15,877.0836	15,224.0326	19,746.4452	18,227.4916	11,486.6615
เงินงบประมาณ	15,877.0836	15,224.0326	19,746.4452	18,227.4916	11,486.6615
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2. ลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง	2,040.3238	2,478.0132	3,705.4533	4,238.4745	3,374.0853
เงินงบประมาณ	2,040.3238	2,478.0132	3,705.4533	4,238.4745	3,374.0853
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3. โครงข่ายทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี	12,650.7300	15,817.7988	21,210.0500	21,294.1140	22,467.5790
เงินงบประมาณ	12,650.7300	15,817.7988	21,210.0500	21,294.1140	22,467.5790
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
4. พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ	10,015.0900	7,879.8845	13,404.2501	10,602.1544	404.0000
เงินงบประมาณ	10,015.0900	6,991.8845	11,628.2501	8,826.1544	404.0000
เงินนอกงบประมาณ	-	888.0000	1,776.0000	1,776.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	-	888.0000	1,776.0000	1,776.0000	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ตั้งงบประมาณในปี 2552ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553- 2555

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 - จบ	
1. ผลผลิต: ทางหลวงที่ได้รับการพัฒนา	55	3,443.7716	4,700.4360	2,587.7760	-	-
2. โครงการ: โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	28	3,370.8825	4,194.0000	2,913.7794	-	888.0000
3. โครงการ: โครงการแก้ไขปัญหาการจราจร ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	14	1,597.8950	1,461.2330	856.0000	-	-
4. โครงการ: โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	8	1,075.1070	2,420.0180	837.3750	-	-
5. โครงการ: โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	1	290.0000	503.0000	504.0000	-	-
6. โครงการ: โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	2	135.0000	252.0000	255.0000	-	-
7. โครงการ: โครงการพัฒนาโครงข่ายทาง หลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3	278.0000	556.0000	556.0000	-	-
รวม	111	10,190.6561	14,086.6870	8,509.9304	-	888.0000

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 28 รายการ เป็นเงิน 3,946,836,300 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 54 รายการ เป็นเงิน 3,931,858,000 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 29 รายการ เป็นเงิน 2,311,961,800 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามแผนงาน

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	40,583,227,400	บาท	
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	40,511,729,100	บาท	
1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			40,511,729,100 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,157.7162	616.6365	35,307.4032	26.5750	403.3982	40,511.7291
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	4,157.7162	616.6365	35,307.4032	26.5750	403.3982	40,511.7291
ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,197.5703	137.5122	12,639.2269	26.5750	374.1482	14,375.0326
ผลผลิตที่ 2 : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2,331.9055	266.1515	11,519.7418	-	-	14,117.7988
ผลผลิตที่ 3 : ทางหลวงได้รับการดูแลและ แก้ไขปัญหาในเรื่องความปลอดภัย	628.2404	212.9728	1,607.5500	-	29.2500	2,478.0132
โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่	-	-	3,370.8825	-	-	3,370.8825
โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก	-	-	1,597.8950	-	-	1,597.8950
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	1,075.1070	-	-	1,075.1070
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	-	-	180.0000	-	-	180.0000
โครงการที่ 8 : โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	-	-	300.0000	-	-	300.0000
โครงการที่ 9 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง	-	-	849.0000	-	-	849.0000
โครงการที่ 10 : โครงการบูรณะทางหลวง สายหลัก	-	-	1,700.0000	-	-	1,700.0000
โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	190.0000	-	-	190.0000
โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	278.0000	-	-	278.0000

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ **40,511,729,100 บาท**

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับการพัฒนา **14,375,032,600 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับการด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย จากการพัฒนาทางหลวงให้
ได้มาตรฐานดีขึ้น

กิจกรรม

1) ก่อสร้างทางหลวง	4,467,165,000 บาท
2) บูรณะและปรับปรุงทาง	241,000,000 บาท
3) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	1,868,904,000 บาท
4) ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	700,000,000 บาท
5) ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	244,860,000 บาท
6) ลาดยางทางหลวง	575,140,000 บาท
7) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	3,924,000,000 บาท
8) อำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	2,318,553,600 บาท
9) บริหารบ้านเมืองที่ดี	35,410,000 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทาง	สาย/กม.	144/451.499 (144/243.415)	161/571.640	148/595.371	142/492.910	
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพาน	แห่ง	10 (-)	15	9	6	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	15,877.0836	#####	15,722.4552	14,100.4816	11,486.6615
เงินงบประมาณ	15,877.0836	#####	15,722.4552	14,100.4816	11,486.6615
- งบบุคลากร	1,188.9247	1,197.5703	1,209.0004	1,215.4658	1,222.3097
- งบดำเนินงาน	135.3123	137.5122	139.1400	139.1400	139.1400
- งบลงทุน	14,184.0272	#####	13,868.7028	12,227.7498	9,593.3208
- งบเงินอุดหนุน	14.0799	26.5750	26.2500	26.2500	26.2500
- งบรายจ่ายอื่น	354.7395	374.1482	479.3620	491.8760	505.6410
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

14,117,798,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

กิจกรรม

- | | |
|--|--------------------|
| 1) บำรุงรักษาทางหลวง | 10,516,218,800 บาท |
| 2) แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ | 400,000,000 บาท |
| 3) ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง | 100,000,000 บาท |
| 4) อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง | 3,101,580,000 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กิโลเมตร	62,278 (20,568)	63,384	63,884	64,384	64,884
เชิงคุณภาพ : ความขรุขระของผิวทาง(IRI)เฉลี่ยไม่เกิน	เมตร/กม.	3.5 (-)	3.5	3.5	3.5	3.5

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	12,650.7300	#####	13,710.0500	13,794.1140	13,667.5790
เงินงบประมาณ	12,650.7300	#####	13,710.0500	13,794.1140	13,667.5790
- งบบุคลากร	2,260.4041	2,331.9055	2,417.6960	2,418.5970	2,486.8930
- งบดำเนินงาน	230.6259	266.1515	267.7540	267.9170	268.0860
- งบลงทุน	10,159.7000	#####	11,024.6000	11,107.6000	10,912.6000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : ทางหลวงได้รับการดูแลและแก้ไขปัญหาในเรื่องความปลอดภัย 2,478,013,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและชนชนมากที่สุด โดยการเพิ่มคุณภาพและมาตรฐาน รวมทั้งการใช้งบประมาณต่างๆ ที่มีอยู่ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น

กิจกรรม

1) อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	1,070,000,000 บาท
2) อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	978,763,200 บาท
3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	400,000,000 บาท
4) อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก(ด้านวิศวกรรม)	26,100,000 บาท
5) อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก(ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	3,150,000 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1048 (1535)	1059	2855	3135	3449
เชิงปริมาณ : จำนวนจุดเกิดอุบัติเหตุที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	(-)	93	260	330	101
เชิงคุณภาพ : ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง	ร้อยละ	20 (8)	20	20	20	20

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	2,040.3238	2,478.0132	3,705.4533	4,238.4745	3,374.0853
เงินงบประมาณ	2,040.3238	2,478.0132	3,705.4533	4,238.4745	3,374.0853
- งบบุคลากร	576.8320	628.2404	659.9805	693.0017	728.6125
- งบดำเนินงาน	200.6318	212.9728	212.9728	212.9728	212.9728
- งบลงทุน	1,233.8600	1,607.5500	2,800.0000	3,300.0000	2,400.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	29.0000	29.2500	32.5000	32.5000	32.5000
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) 3,370,882,500 บาท

2)

8.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้้นำการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนในส่วนภูมิภาค

8.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง ทัวภูมิภาค

8.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี(ปี 2542 ถึง ปี 2555)

8.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 69,927,013,900 บาท

- เงินงบประมาณ 57,809,452,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 12,117,561,000 บาท

กิจกรรม

1) เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) 3,370,882,500 บาท

8.1.4.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทาง	สาย/กม.	28/338.000 (111.276)	28/176.145	21/200.489	13/180.400	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.4.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	55,008.3700	4,258.8825	5,969.9991	4,689.7794	-
เงินงบประมาณ	47,330.8000	3,370.8825	4,193.9991	2,913.7794	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	47,330.8000	3,370.8825	4,193.9991	2,913.7794	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	7,677.5700	888.0000	1,776.0000	1,776.0000	-
- เงินรายได้	-	-	-	-	-
- เงินเงินอุดหนุนราชการ	-	-	-	-	-
- เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-
- เงินและทรัพย์สินช่วยราชการ	-	-	-	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	7,677.5700	888.0000	1,776.0000	1,776.0000	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 1,597,895,000 บาท

8.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหามลพิษทางอากาศที่ติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก และเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

8.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล

8.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี(ปี 2548 ถึง ปี 2554)

8.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 19,795,535,000 บาท

- เงินงบประมาณ 19,795,535,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 1,597,895,000 บาท

8.1.5.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทาง	สาย/กม.	13/29.437 (13/12.950)	14/11.758	8/7.597	5/6.389	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.5.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	10,618.2370	1,597.8950	1,461.2330	856.0000	-
เงินงบประมาณ	10,618.2370	1,597.8950	1,461.2330	856.0000	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	10,618.2370	1,597.8950	1,461.2330	856.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 1,075,107,000 บาท

8.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มีต่อขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญ

8.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งเข้า-ออก ที่สำคัญของประเทศ

8.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี(ปี 2551 ถึง ปี 2557)

8.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,792,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ 4,792,500,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 1,075,107,000 บาท

8.1.6.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทาง	สาย/กม.	1/3.600 (3.600)	8/50.723	8/105.477	3/41.200	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.6.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้น-ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	460.0000	1,075.1070	2,420.0180	837.3750	-
เงินงบประมาณ	460.0000	1,075.1070	2,420.0180	837.3750	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	460.0000	1,075.1070	2,420.0180	837.3750	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 180,000,000 บาท

8.1.7.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักในการสนับสนุนการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค 2. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ช่วยลดอุบัติเหตุและลดมลภาวะ จากการเดินทาง 3. เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาเมืองหลักในภูมิภาค และเสริมสร้างสมรรถนะทางเศรษฐกิจ (เงินงบประมาณจะดำเนินการในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

8.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง

8.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2554)

8.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,600,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 4,600,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 180,000,000 บาท

8.1.7.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตาม	ร้อยละ	(-)	4.300	43.500	52.200	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.7.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	-	180.0000	2,000.0000	2,400.0000	-
เงินงบประมาณ	-	180.0000	2,000.0000	2,400.0000	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	-	180.0000	2,000.0000	2,400.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.8 โครงการที่ 8 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 300,000,000 บาท

8.1.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนที่จะเชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยไปสู่ภาคกลางของลาว และถึงท่าเรือน้ำลึก
ห้วงอ่าวของเวียดนามในระยะทางรวมทั้งสิ้นที่สุด (ประมาณ 300 กม.)

8.1.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

8.1.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี(ปี 2550 ถึง ปี 2554)

8.1.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,408,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,408,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 300,000,000 บาท

8.1.8.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพาน	แห่ง	(-)	1	1	1	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.8.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	61.0000	300.0000	523.0000	524.0000	-
เงินงบประมาณ	61.0000	300.0000	523.0000	524.0000	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	61.0000	300.0000	523.0000	524.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.9 โครงการที่ 9 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 849,000,000 บาท

8.1.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายรองในการรองรับการคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว ประหยัด
ค่าใช้จ่าย และลดอุบัติเหตุ

8.1.9.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายรองทั่วประเทศ ตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

8.1.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2554)

8.1.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 9,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 9,000,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 849,000,000 บาท

8.1.9.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทาง	สาย/กม.	(-)	13/87.400	53/315.947	58/421.054	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.9.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	-	849.0000	4,023.9900	4,127.0100	-
เงินงบประมาณ	-	849.0000	4,023.9900	4,127.0100	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	-	849.0000	4,023.9900	4,127.0100	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.10 โครงการที่ 10 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก 1,700,000,000 บาท

8.1.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูงให้คงอยู่ในสภาพทางกายภาพที่ดี ได้มาตรฐาน

8.1.10.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักทางหลวงที่ 1 - 15

8.1.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2555)

8.1.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 25,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 25,500,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) บูรณะทางหลวงสายหลัก 1,700,000,000 บาท

8.1.10.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงสายหลักที่บูรณะ	สาย	(-)	18	75	75	86
เชิงคุณภาพ : ความขรุขระของผิวทาง(IRI)เฉลี่ยไม่เกิน	เมตร/กม.	(-)	3.5	3.5	3.5	3.5

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.10.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	-	1,700.0000	7,500.0000	7,500.0000	8,800.0000
เงินงบประมาณ	-	1,700.0000	7,500.0000	7,500.0000	8,800.0000
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	-	1,700.0000	7,500.0000	7,500.0000	8,800.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.11 โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 190,000,000 บาท

8.1.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างสะพานขนาด 2 ช่องจราจรข้ามแม่น้ำโขง เชื่อมโยง อ.เชียงของ จ.เชียงราย (ไทย) กับ เมืองห้วยทราย (สปป.ลาว) เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ

8.1.11.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงราย

8.1.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2554)

8.1.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 697,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 697,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 190,000,000 บาท

8.1.11.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพาน	แห่ง	(-)	1	1	1	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.11.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	-	190.0000	252.0000	255.0000	-
เงินงบประมาณ	-	190.0000	252.0000	255.0000	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	-	190.0000	252.0000	255.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.12 โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 278,000,000 บาท

8.1.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศในการรองรับให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว
ระหว่างภูมิภาค

8.1.12.2 สถานที่ดำเนินการ

เป็นเส้นทางเชื่อมโยงต่อชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

8.1.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2555)

8.1.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 2,500,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 278,000,000 บาท

8.1.12.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทาง	สาย/กม.	(-)	3/17.400	6/47.302	6/60.800	3/26.995

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.12.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	-	278.0000	778.0000	1,040.0000	404.0000
เงินงบประมาณ	-	278.0000	778.0000	1,040.0000	404.0000
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	-	278.0000	778.0000	1,040.0000	404.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามบรายจ่าย

1. งบลงทุน		3,370,882,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,370,882,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,370,882,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		3,370,882,500 บาท
(1) สาย อ.ภินทรบุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 1 (ส่วนที่ 1) จ.ปราจีนบุรี 14.6 กม.		80,453,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	316,416,400 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	92,830,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	79,133,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	80,453,400 บาท	
(2) สายแยกทางเข้าแหลมฉิม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 36 จ.ชลบุรี 22.7 กม.		40,421,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	427,998,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	85,600,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	301,977,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	40,421,900 บาท	
(3) สาย อ.สีคิ้ว - อ.โชคชัย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 52.997 กม.		92,426,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	898,484,100 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	179,697,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	626,361,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	92,426,100 บาท	
(4) สายปราจีนบุรี -อ.ภินทรบุรี ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 20.235 กม.		135,546,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	385,326,200 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	77,066,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	63,539,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	135,546,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	109,175,000 บาท	
(5) สายพังงา - กระบี่ ตอน 2 จ.พังงา จ.กระบี่ 29.308 กม.		359,111,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	690,438,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	103,061,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	228,266,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	359,111,900 บาท	

(6) สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 25.416 กม.	106,319,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	339,947,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	57,990,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	120,638,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	106,319,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	55,000,000 บาท
(7) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 15.77 กม.	140,446,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	496,804,700 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	99,361,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	181,997,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,446,700 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	75,000,000 บาท
(8) สายกระบี่ - อ.ท้ายยอด ตอน 1 จ.กระบี่ 22.283 กม.	132,633,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,411,900 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	98,083,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	259,695,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	132,633,900 บาท
(9) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 19.116 กม.	194,788,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	486,479,715 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	90,465,715 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	201,226,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	194,788,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ จ.แพร่ 17.343 กม.	144,841,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	412,496,800 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	62,655,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	144,841,800 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	105,000,000 บาท
(11) สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ จ.แพร่ 27 กม.	302,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	845,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	302,300,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	542,700,000 บาท
(12) แยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี จ. พระนครศรีอยุธยา 17.15 กม.	54,820,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	54,820,600 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	122,400,000 บาท

ปี 2554 ผู้กักตุนงบประมาณ	77,779,400 บาท	
(13) สายตาก - อ.แม่สลอด ตอน 1 จ.ตาก 12 กม.		105,275,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	270,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	105,275,000 บาท	
ปี 2553 ผู้กักตุนงบประมาณ	164,725,000 บาท	
(14) สายอำนาจเจริญ - อ.เลิงนกทา ตอน 3 จ.อำนาจเจริญ 5 กม.		17,498,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	64,998,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	47,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,498,000 บาท	
(15) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 21 กม.		130,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2553 ผู้กักตุนงบประมาณ	260,000,000 บาท	
ปี 2554 ผู้กักตุนงบประมาณ	260,000,000 บาท	
(16) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 8 กม.		114,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	570,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2553 ผู้กักตุนงบประมาณ	228,000,000 บาท	
ปี 2554 ผู้กักตุนงบประมาณ	228,000,000 บาท	
(17) สายอุตรธานี - หนองบัวลำภู ตอน 3 จ.อุตรธานี 10 กม.		46,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	230,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2553 ผู้กักตุนงบประมาณ	184,000,000 บาท	
(18) สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 2 จ.ขอนแก่น 23 กม.		112,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	560,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2553 ผู้กักตุนงบประมาณ	224,000,000 บาท	
ปี 2554 ผู้กักตุนงบประมาณ	224,000,000 บาท	
(19) สาย มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตอน 3 จ.ร้อยเอ็ด 17 กม.		74,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	370,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	74,000,000 บาท	
ปี 2553 ผู้กักตุนงบประมาณ	148,000,000 บาท	
ปี 2554 ผู้กักตุนงบประมาณ	148,000,000 บาท	
พระนครศรีอยุธยา		100,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2553 ผู้กักตุนงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2554 ผู้กักตุนงบประมาณ	200,000,000 บาท	
(21) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30 กม.		98,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	980,000,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	490,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	490,000,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	98,000,000	บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	196,000,000	บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	196,000,000	บาท	
(22) สายพังกา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังกา จ.กระบี่ 30 กม.			70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	350,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000	บาท	
(23) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี 28 กม.			75,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	375,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	375,000,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	75,000,000	บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	150,000,000	บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	150,000,000	บาท	

(24) สาย อ.ภูมินารายณ์ - คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ จ.มุกดาหาร 45 กม.	95,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	475,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	475,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	95,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	190,000,000 บาท
(25) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 60 กม.	135,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	675,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	675,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	270,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	270,000,000 บาท
(26) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ 65 กม.	150,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	750,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	750,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
(27) สาย นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา 36 กม.	90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	450,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	450,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท
(28) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว	175,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,750,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	875,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	875,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	175,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	350,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	350,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน		1,597,895,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,597,895,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,597,895,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,597,895,000 บาท
(1) สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 302 (แยกไทรมา้า) จ.นนทบุรี		
1 แห่ง		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(2) สายปรับปรุงถนนแฉ่งวิวัฒนะฝั่งใต้ (กม. 5+099 - อนุสาวรีย์หลักสี่)		
กรุงเทพมหานคร 1.232 กม.		8,193,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,919,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,193,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	27,726,000 บาท	
(3) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 307 กับ 306 (แยกสวนสมเด็จพระจ.		
ปทุมธานี 1 แห่ง		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
(4) สายบางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 4.969 กม.		110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
(5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 35 - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร 6 กม.		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	

(6) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 1 จ.		
สมุทรปราการ 5 กม.		160,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	792,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	316,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	316,000,000 บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3268 (เทพารักษ์)จ.สมุทรปราการ 3.154 กม.		112,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	392,735,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	88,872,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	74,771,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	37,092,000 บาท	
กม.		62,072,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	381,731,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	158,377,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	81,282,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	62,072,000 บาท	
(9) สายบางพลี - บางบ่อ (เทพารักษ์) จ.สมุทรปราการ 10.392 กม.		168,219,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	697,554,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	113,731,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	315,604,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	168,219,000 บาท	
3100 (ถนนเลียบบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จ.ปทุมธานี 10.138 กม.		536,309,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,972,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	387,375,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	331,675,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	716,641,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	536,309,000 บาท	

(11) สายเชื่อมต่อสุขาภิบาล 1 - วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก กรุงเทพมหานคร 2.478 กม.		132,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	562,219,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	120,030,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	42,400,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	267,339,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	132,450,000 บาท	
(12) สะพานลอยที่อนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		64,426,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	395,541,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	78,960,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,426,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	252,155,000 บาท	
(13) ทางลอดที่แคราย จ.นนทบุรี 1 แห่ง		9,565,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	438,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	140,175,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,565,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	288,260,000 บาท	
(14) สะพานลอย ทางเข้า - ออก ศูนย์ราชการถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		74,661,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	132,661,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	74,661,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามบรายจ่าย

1. งบลงทุน		1,075,107,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,075,107,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,075,107,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,075,107,000 บาท
(1) สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 32 กม.		232,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	232,232,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	617,768,000 บาท	
(2) ทางแยกต่างระดับแยกปฐมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง		136,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	264,000,000 บาท	
(3) สายตราด - ทาดเล็ก ตอน 1 (ตราด - บ.ท่าเส้น) จ.ตราด 32 กม.		191,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	408,750,000 บาท	
(4) สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน 3 จ.สตูล 24 กม.		95,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	95,625,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	229,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	57,375,000 บาท	
(5) สายเขียงราย - อ.เขียงทอง ตอน 2 จ.เขียงราย 30 กม.		140,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(6) สาย อ.แม่จัน - อ.เขียงแสน(รวมทางเลี่ยงเมืองเขียงแสน) จ.เขียงราย 37 กม.		130,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	

(7) สาย อ.แม่สาย - อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 36 กม.		120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(8) สายทางเลียยเมืองสตูล จ.สตูล 10 กม.		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน	180,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	180,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	180,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	180,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจทรัพย์สินเพื่อการเวนคืนและค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินในเขตการก่อสร้าง สาย อ.บางปะอิน - นครราชสีมา	180,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน		300,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		300,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		300,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		290,000,000 บาท
(1) สะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		290,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,297,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	290,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	503,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	504,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		10,000,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		10,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามบรายจ่าย

1. งบลงทุน	849,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	849,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	849,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	849,000,000 บาท
(1) สายแยกเขาทราย - อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 5 กม.	70,000,000 บาท
(2) สาย บ.ท่าเรือ - เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต 11 กม.	80,000,000 บาท
(3) สายคีชรภูมิ - กม.62+886(ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) จ.สุรินทร์ 9 กม.	65,000,000 บาท
(4) สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 9.5 กม.	60,000,000 บาท
(5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1(บ.ห้วยบง) - ต่อเขตเทศบาลท่าลาน จ.สระบุรี 3.8 กม.	54,000,000 บาท
(6) สายฉะเชิงเทรา - อ.พนัสนิคม จ.ฉะเชิงเทรา 4 กม.	55,000,000 บาท
(7) สายพัทธยา - สัตหีบ จ.ชลบุรี 9.5 กม.	55,000,000 บาท
(8) สายท่าพระ - อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 6.1 กม.	85,000,000 บาท
(9) สาย อ.ท่าม่วง - อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 5.7 กม.	80,000,000 บาท
(10) สาย อ.เวียงสระ - อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 5 กม.	70,000,000 บาท
(11) สายกำแพงเพชร - บ.โค่น จ.กำแพงเพชร 4.3 กม.	60,000,000 บาท
(12) สายต่อทางเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - สี่แยกตลาดสมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 10.5 กม.	60,000,000 บาท
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข344-ปลวกแดง จ.ระยอง 4 กม.	55,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามบทย่อย

1. งบลงทุน	1,700,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,700,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,700,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,700,000,000 บาท
(1) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกธาตุนาเวง - สามแยกไปท่าอุเทน (กุสุมาลย์) (สนามบินสกลนคร - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) จ.สกลนคร 4 กม.	94,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 11.825 กม.	112,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คีรีมาศ - สุโขทัย, ตอนต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อทางเทศบาลสวรรคโลก และ ตอนต่อเขตเทศบาลสวรรคโลก - กม.30+300 จ.สุโขทัย 8.075 กม.	100,000,000 บาท
กม.	112,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.357+435 (ต่อเขตแขวงนครราชสีมาที่ 1)- สี่แยก อ.พล จ.ขอนแก่น 10.565 กม.	103,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 6 กม.	100,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - สี่แยกปิ่นนครราชสีมา (ใหม่) จ.ปราจีนบุรี 20 กม.	97,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 329 ตอน ทินกอง - กม.13+475 (ต่อเขต จ.สระบุรี/อยุธยา) จ.สระบุรี 5.45 กม.	100,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่แยกเข้าชัยนาท - กม.305+867 (ต่อเขตแขวงนครสวรรค์ที่1) จ.ชัยนาท 6 กม.	94,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขต สันปท.นนทบุรี) กรุงเทพมหานคร 7.67 กม.	82,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม. 35+600 (ต่อเขตจังหวัดสมุทรปราการ/ฉะเชิงเทรา) จ.สมุทรปราการ 12.25 กม.	92,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน รั้วบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 309 (วังน้อย) จ.นครนายก 5.947 กม.	104,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ห้วยกะปิ (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - ต่อทางของเทศบาลเมืองศรีราชาควบคุม จ.ชลบุรี 2 กม.	103,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานห้วยแพรกบางทะลายฝั่งเหนือ - แยกเข้าท่าแซะ - สี่แยกปฐมพร (ชุมพร) จ.ชุมพร 7.721 กม.	57,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกเข้ากาญบุรี - ทางแยกเข้าประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 8.4 กม.	57,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร (ชุมพร) - ทางแยกเข้าสวี จ.ชุมพร 15.105 กม.	117,000,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุนพิน - กม.210+255 จ.สุราษฎร์ธานี 20.069 กม.	84,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กม.9+695 (ต่อเขตจังหวัดสงขลา/พัทลุง) - กม.24+774 และสามแยกท่ามิหรำ - ปากพูน จ.พัทลุง 11.842 กม.	92,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน		190,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		190,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		190,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		55,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง		55,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		120,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง		120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		15,000,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามบรายจ่าย

1. งบลงทุน		278,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		278,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		278,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		278,000,000 บาท
(1) สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 40 กม.		140,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(2) สาย อ.สุโขทัย-ลก - อ.แฉ่ง - บุกะตา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 25 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
(3) สายควนสะตอ - วังประจัน จ.สตูล 22 กม.		48,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	240,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	1,197,570,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,157,230,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	40,340,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	137,512,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	73,374,100 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	64,138,100 บาท
3. งบลงทุน	12,639,226,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,639,226,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	137,685,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	95,140,500 บาท
(1) โครงการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์เครือข่ายและซอฟต์แวร์	19,108,000 บาท
(2) โครงการจัดทำระบบสารสนเทศงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	17,918,800 บาท
(3) โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับงานออกแบบทางหลวง	10,612,500 บาท
(4) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่องานบริการ	9,808,200 บาท
(5) โครงการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ของสำนักงานวางแผน	1,524,200 บาท
(6) โครงการปรับปรุงระบบข้อมูลสารสนเทศของกรมทางหลวง	36,168,800 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	25,000,000 บาท
(1) เครื่องฉีดสกัดคอนกรีตด้วยแรงดันน้ำกำลังสูง 1 เครื่อง	25,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	17,545,000 บาท
(1) เครื่องจำลองพฤติกรรมรถเกิดร่องล้อของผิวทางแอสฟัลต์ 1 เครื่อง	9,000,000 บาท
(2) เครื่องบดอัดเตรียมตัวอย่างทดสอบ (Plate Compactor) 1 เครื่อง	8,545,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,501,541,400 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	3,924,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อยู่ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	3,464,000,000 บาท
(2) ค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้นตามคำพิพากษา	200,000,000 บาท
(3) เงินอุดหนุนค่าทดแทน	200,000,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	60,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	8,097,069,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	387,510,000 บาท
รวม 4 รายการ	
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	673,908,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (บางสีแก้ว) - ละอุ่น จ.ระนอง 1.3 กม.	12,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2250 (หนองคัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2016 (หนองอีเก้ง) จ.เลย 1.11 กม.	16,100,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2195 (ปากหมัน) จ.เลย 1 กม.	10,359,000 บาท

(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน แก่งม่วง - หนองผือ จ.เลย .775 กม.	15,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 1025 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ชนแดน) - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ .775 กม.	17,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 2.96 กม.	16,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ยโสธร) - คอสะพานคลองลำเซ่งวันออก จ.ยโสธร 2.275 กม.	14,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - ลำชี จ.ร้อยเอ็ด .8 กม.	15,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ร้อยเอ็ด - อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด .7 กม.	15,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลสีคิ้ว ควบคุม - ทางแยกเข้าด้านซูดทต จ.นครราชสีมา 1.125 กม.	13,727,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2074 (ทางพาด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (พุทไธสงค์) จ.บุรีรัมย์ .755 กม.	13,891,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 กม.	14,950,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) - แยกทางไปป่าใหญ่ จ.นครราชสีมา 1.775 กม.	19,060,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสิงห์บุรีควบคุม - กม.32+362 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) จ.สิงห์บุรี 1.243 กม.	17,488,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ.ป่าหวาย จ.ลพบุรี 1.074 กม.	12,669,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งค้อย - กม.26+972 (ต่อเขตสำนักงานบำรุงทางนครนายก) จ.สระบุรี .5 กม.	14,132,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (นครสวรรค์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1073 (บรรพตพิสัย) จ.นครสวรรค์ .8 กม.	10,400,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 321 ตอน สามแยกอุ้มทอง - กม.143+000 จ.สุพรรณบุรี .3 กม.	15,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 329 ตอน บางปะหัน - กม.6+250 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่1) จ.พระนครศรีอยุธยา .6 กม.	17,950,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลลาดหญ้า ควบคุม - กม.8+400 (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี(ที่2)) จ.กาญจนบุรี .7 กม.	10,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - บึงคอกช้าง จ.อุทัยธานี .8 กม.	11,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองนาง - กม.29+284 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) จ.อุทัยธานี .577 กม.	12,000,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) จ.กรุงเทพมหานคร .65 กม.	19,800,000 บาท

(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน แยกเข้าอำเภอบางใหญ่ - ต่อทางของเทศบาลตำบลบางม่วงควบคุม จ.นนทบุรี .63 กม.	15,500,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 329 ตอน ภาษี - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา .65 กม.	14,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กะเปอร์ - คลองกำพวน จ.ระนอง 4 กม.	14,995,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 3036 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3095 (นครปฐม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (บางเลน) จ.นครปฐม .4 กม.	12,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 3236 ตอน โปหัก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3097 จ.ราชบุรี 1 กม.	16,000,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (กาญจนดิษฐ์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (บ้านใน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 กม.	10,000,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ - กม. 49+146 (ต่อเขตสน.บพ.สงขลาที่ 2) จ.สงขลา 1.225 กม.	11,343,000 บาท
(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4065 (ยะหา) - บาละ จ.ยะลา 1.5 กม.	11,000,000 บาท
(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 4047 ตอน ลำปำ - ต่อเขตเทศบาลพัทลุงควบคุม จ.พัทลุง 1.25 กม.	14,171,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 4052 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลกำแพง (ละงู) - ทำเรือปากบารา จ.สตูล 3.25 กม.	11,000,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 - กม. 32+762 จ.กำแพงเพชร .775 กม.	16,500,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ต่อเขตเทศบาลเชียงใหม่ควบคุม - สะพานแม่ขาน จ.เชียงใหม่ .684 กม.	15,000,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 - สี่แยกสักเหล็ก จ.พิจิตร .988 กม.	15,480,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก จ.พิจิตร 1 กม.	14,748,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กม.120+850 - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 3.75 กม.	15,000,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน บ้านไช้ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (ปากคาด) จ.หนองคาย 3.5 กม.	15,000,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน กม.20+212 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - ศรีสงคราม จ.นครพนม 4.123 กม.	17,122,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - ห้วยคอม จ.นครพนม 1.25 กม.	11,111,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 1082 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1148 (บ.นาหมูน) - กม.38+032 (บ.สับสน) จ.น่าน 1.244 กม.	18,046,000 บาท

(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน สะพานลำน้ำไชยสถาน - เชียงใหม่ จ. เชียงใหม่ 45 กม.	14,500,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สะพานลำน้ำไชยสถาน - เชียงใหม่ จ. เชียงใหม่ 45 กม.	14,827,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน สะพานลำน้ำไชยสถาน - เชียงใหม่ จ. เชียงใหม่ 45 กม.	14,440,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเดิมเข้าวัดสหมิตรมงคล จ.สระบุรี 1.12 กม.	14,599,000 บาท
(วานรนิวาส) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (บ้านเขือม) จ.สกลนคร .775 กม.	15,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	235,777,000 บาท
(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (ดอนเชียงบาน) - กม.17+212 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 3.612 กม.	14,430,000 บาท
(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน สามแยกภูสิงห์ - ดงแหลม จ. กาฬสินธุ์ 3.5 กม.	14,558,000 บาท
(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 - ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 4.86 กม.	14,999,000 บาท
(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เลี้ยวเมืองสุโขทัย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1308 จ.สุโขทัย 1.384 กม.	10,000,000 บาท
(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (น้ำพอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 209 (ท่าหิน) จ.ขอนแก่น 3.7 กม.	13,644,000 บาท
(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สี่แยก อ.พล - สี่แยกบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 3.35 กม.	14,940,000 บาท
(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองหนองลาด - บรรจบทางเทศบาลตำบลบ้านดุงควบคุม จ.อุดรธานี .83 กม.	15,000,000 บาท
(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 2014 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 203 (โป่งซี้) - ด่านซ้าย จ.เลย 2.025 กม.	17,170,000 บาท
(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 220 (อุซันธุ์) - ละลม จ.ศรีสะเกษ 4.715 กม.	14,210,000 บาท
(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลหนองกี่ ควบคุม - โนนศรีคุณ จ.บุรีรัมย์ 4.2 กม.	14,991,000 บาท
(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 317 ตอน กม.89+300 (ต่อเขตจังหวัดจันทบุรี/สระแก้ว) - สะพานข้ามคลองตาหลังฝั่งเหนือ จ.สระแก้ว 2.815 กม.	14,960,000 บาท
(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 3038 ตอน ดอนเจดีย์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 340 (ศรีประจันต์) จ.สุพรรณบุรี .55 กม.	17,124,000 บาท
(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน วังหิน - สามแยกไปหนองฉาง จ. อุทัยธานี 4.415 กม.	19,700,000 บาท
(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน กม.1+570 - บางชนาก จ. ฉะเชิงเทรา 5.1 กม.	14,840,000 บาท
(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 4098 ตอน ปากน้ำชุมพร - หาดทรายรี จ. ชุมพร 2.238 กม.	10,540,000 บาท

(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 3168 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองปรางค์บุรี - กม.12+710 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.5 กม.	14,671,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง	541,600,000 บาท
(4.1) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน กม.8+950 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) - กม.26+152 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.มุกดาหาร 1.975 กม.	11,949,000 บาท
(4.2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.647+000 - กม.680+393 จ.ลำปาง 4.444 กม.	10,000,000 บาท
(4.3) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชียงใหม่) - อ.เทิง จ.เชียงใหม่ 3.349 กม.	18,399,000 บาท
(4.4) สายทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1134 (หัวขริม) - บ.ปากห้วยอ้อม จ.แพร่ 2.5 กม.	14,194,000 บาท
(4.5) สายทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยยางดง - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 3.78 กม.	15,651,000 บาท
(4.6) สายทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (ท่าแร่) - กม.20+212 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 2.7 กม.	15,588,000 บาท
(4.7) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 220 (ซุขันธ์) - ละลม จ.ศรีสะเกษ 4.63 กม.	14,950,000 บาท
(4.8) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 - กม. 32+762 จ.กำแพงเพชร 5.86 กม.	14,992,000 บาท
(4.9) สายทางหลวงหมายเลข 1111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 - ไปงแดง จ.ตาก 4.363 กม.	13,983,000 บาท
กม.	14,999,000 บาท
(4.11) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1167 (บ.หนองหลวง) - กม.57+000 จ.ตาก 5.3 กม.	15,000,000 บาท
(4.12) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน ทางแยกไป อ.ศรีบุญเรือง - กม. 37+877 จ.หนองบัวลำภู 2.857 กม.	15,974,000 บาท
(4.13) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (น้ำพอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 209 (ท่าหิน) จ.ขอนแก่น 1.9 กม.	14,557,000 บาท
(4.14) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน อ.พล - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2199 จ.ขอนแก่น 3.6 กม.	13,900,000 บาท
(4.15) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน สี่แยกภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 4.85 กม.	14,849,000 บาท
(4.16) สายทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 202 จ.ขอนแก่น 3.675 กม.	14,679,000 บาท
เขียงยี่น) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2110 (บ.คำใหญ่) จ.มหาสารคาม 3.91 กม.	14,996,000 บาท
(4.18) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน กระนวน - กม.23+400(ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) จ.ขอนแก่น 4.325 กม.	14,572,000 บาท

(4.19) สายทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (วังโป่ง) - ดารา จ.อุตรดิตถ์ 4.995 กม.	15,946,000 บาท
(4.20) สายทางหลวงหมายเลข 2331 ตอน โฉีโหวะ - กม.35+100 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/เลย) จ.เพชรบูรณ์ 2.1 กม.	14,076,000 บาท
(4.21) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สี่แยกอำเภोजะเรญ - ทางแยกไปซานูมาน (หนองผือ) จ.อำนาจเจริญ 2.8 กม.	18,077,000 บาท
(4.22) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) - จุดเริ่มเลี้ยงเมืองเชียงใน จ.อุบลราชธานี 4.668 กม.	15,000,000 บาท
(4.23) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - ทางเลี้ยงเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 4.365 กม.	14,910,000 บาท
(4.24) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองรัง - กม.93+300 จ.ปราจีนบุรี 1.35 กม.	15,333,000 บาท
(4.25) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 - กม.19+036 จ.บุรีรัมย์ 4.104 กม.	14,959,000 บาท
(4.26) สายทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2076 (ม่วงหมาก) - บรจบทางหลวงหมายเลข 228 (ลำโรงทับ) จ.สุรินทร์ 3.9 กม.	14,972,000 บาท
(4.27) บรจบทางหลวงหมายเลข 348 (บ้านใหม่ไทยถาวร) จ.สระแก้ว 5.02 กม.	14,700,000 บาท
(4.28) สายทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลนบุรีควบคุม - สีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 4.03 กม.	15,000,000 บาท
(4.29) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207(ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ จ.นครราชสีมา .65 กม.	17,260,000 บาท
(4.30) สายทางหลวงหมายเลข 3475 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 225 (ทับกฤษ) - บรจบทางหลวงหมายเลข 1119 (พนมรอก) จ.นครสวรรค์ 4 กม.	15,000,000 บาท
(4.31) สายทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - กม.11+670 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) จ.อ่างทอง 6.5 กม.	17,993,000 บาท
(4.32) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อนุสาวรีย์ จ.ปร. - กระบุรี จ.ระนอง 3.3 กม.	14,500,000 บาท
(4.33) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปสุราษฎร์ธานี - สามแยกตะกั่วป่า จ.พังงา .558 กม.	24,325,000 บาท
(4.34) สายทางหลวงหมายเลข 4201 ตอน ช่องหลี่ - อำเภอพระนาง จ.กระบี่ .891 กม.	12,800,000 บาท
(4.35) สายทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4219 (บ้านเสด็จ) - บ้านโนนปราบ จ.สุราษฎร์ธานี 1.5 กม.	11,089,000 บาท
(4.36) สายทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4034 (ไสไทย) - สุสานหอย 75 ล้านปี จ.กระบี่ .557 กม.	12,428,000 บาท

(5) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 17.941 กม.	112,874,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	314,975,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	995,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	111,863,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	112,874,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	89,243,000 บาท
(6) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 2 (ทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี) จ.เพชรบุรี 8.7 กม.	154,451,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	587,769,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	117,553,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	190,864,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	154,451,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	124,901,000 บาท
(7) สายร้อยเอ็ด - อ.โพนทอง (รวมทางเลี่ยงเมืองร้อยเอ็ดด้านใต้) จ.ร้อยเอ็ด 20.865 กม.	125,000,000 บาท
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	52,300,000 บาท
กม.	28,150,000 บาท
(10) สาย อ.แจ้ห่ม - อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 6.6 กม.	100,000,000 บาท
(11) สาย อ.พนมทวน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (จรเข้สามพัน) จ.กาญจนบุรี 1.7 กม.	30,000,000 บาท
(12) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 3.9 กม.	78,000,000 บาท
(13) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง กม.137 - กม.177 จ.ตาก จ.แม่ฮ่องสอน 3.7 กม.	60,000,000 บาท
(14) สายเชียงราย - เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย 15 กม.	64,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	269,480,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,960,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	130,896,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	43,624,000 บาท
(15) สายมุกดาหาร - อ.หัวน้ำใหญ่ จ.มุกดาหาร 16.5 กม.	84,631,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	398,983,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	84,631,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	203,484,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	50,868,000 บาท
(16) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 2.6 กม.	64,200,000 บาท
กม.	20,000,000 บาท

(18) สายพระประโทเท - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 1 จ.นครปฐม จ. สมุทรสาคร 25 กม.		144,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	720,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท	
(19) สาย กม.10+000 - กกกะทอน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 17 กม.		190,000,000 บาท
(20) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โหนดสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 210 (กกโพธิ์) จ.หนองบัวลำภู 2 กม.		20,000,000 บาท
(21) สายนครนายก - บ้านท่าด่าน จ.นครนายก 18 กม.		26,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท	
(22) สาย อ.ไชยา - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 36 กม.		64,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
(23) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง 23 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท	
(24) สะพานลอยแยกบึงทรงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
(25) สะพานสารสิน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		98,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	385,347,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	40,869,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	98,820,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	245,658,000 บาท	
(26) ทางแยกต่างระดับที่ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		120,000,000 บาท
(27) สายปรับปรุงทางแยกบางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 4.491 กม.		81,308,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	246,841,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	81,308,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	151,533,000 บาท	
(28) สาย อ.พยัคฆภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม ช่วง กม.36+374-กม.76+150 จ. ร้อยเอ็ด 12.2 กม.		66,000,000 บาท

(29) สาย อ.กำแพงแสน - อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 3.8 กม.	90,000,000 บาท
(30) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล.	381,205,000 บาท
(30.1) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ(ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 1) - เทิง จ.เชียงราย 2 แห่ง	36,000,000 บาท
(30.2) ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองท่อม) - ลำทับ จ.กระบี่ 3 แห่ง	17,500,000 บาท
(30.3) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ฮอด - แม่สะเรียง จ.เชียงใหม่ 5 แห่ง	48,000,000 บาท 14,000,000 บาท
(30.5) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - กม.57+816 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)) จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30.6) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน กม.27+675 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2026 (เซกา) จ.หนองคาย 2 แห่ง	16,990,000 บาท 25,998,000 บาท
(30.8) สายทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ตาตซ้ำ) - พวงแดง จ.เลย 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(30.9) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เขตแดนไทยลาว จ.เลย 6 แห่ง	19,487,000 บาท
(30.10) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ป่อหมัน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2081 (โคกปูน) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(30.11) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ต่อเขตเทศบาลโลก ลำไทรควบคุม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	19,950,000 บาท
(30.12) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	19,850,000 บาท
(30.13) สายทางหลวงหมายเลข 3365 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 340 (สามชุก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 333 (หนองอีพัน) จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(30.14) สายทางหลวงหมายเลข 303 ตอน ดาวคะนอง - บ่อมพระจุล จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(30.15) สายทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน ต่อทางองค์การบริหารส่วนจังหวัด สมุทรสาคร - กม. 13+746 (ต่อเขต สน.บพ.ธนบุรี) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,600,000 บาท
(30.16) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางเลี่ยงเมือง กม. 93+930 - คอสะพานวังมะนาวฝั่งใต้ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(30.17) สายทางหลวงหมายเลข 4021 ตอน ต่อเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม - สามแยกนาบอน จ.ภูเก็ต 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(30.18) สายทางหลวงหมายเลข 4169 ตอน ทางรอบเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(30.19) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานเชิงเขาหลัก - ต่อทางของเทศบาลตำบลท้ายเหมืองควบคุม จ.พังงา 12 แห่ง	25,130,000 บาท
(30.20) สายทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ทางแยกเข้าเมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 3 แห่ง	16,200,000 บาท

(31) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 4.3 กม.	100,000,000 บาท
(32) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ผักเสือก จ.น่าน 4 กม.	59,350,000 บาท
(33) สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 (อ.บ้านไร่) - บ้านไต้ จ.อุทัยธานี 9.741 กม.	69,000,000 บาท
(34) สายปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 212 ตอนทางแยกไปโพนสว่าง (ไคสี) - คอสะพานห้วยเล็บมือฝั่งตะวันตก และทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปบ้านเอือด - บึงกาฬ จ.หนองคาย 5.1 กม.	58,000,000 บาท
(35) สะพานข้ามทางแยก อ.ปราณบุรี ตอน อ.หัวหิน - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	50,789,000 บาท
(36) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 1 ส่วนที่ 1 จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี 24 กม.	173,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	408,929,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	26,620,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	208,514,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	173,795,000 บาท
(37) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 1 ส่วนที่ 2 จ.เพชรบุรี 8.5 กม.	86,993,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	307,035,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,385,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	202,657,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	86,993,000 บาท
(38) สายกรุงเทพ - อ.ปากท่อ ตอน สมุทรสาคร - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม	122,310,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,608,125,000 บาท
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	468,832,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	649,910,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,367,073,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	122,310,000 บาท
(39) สายชลบุรี - พัทยา จ.ชลบุรี 47.004 กม.	292,515,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,452,530,000 บาท
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	581,585,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	637,669,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	868,013,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	292,515,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	72,748,000 บาท

(40) สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรจบทางหลวงหมายเลข 401 (แยกศาลาบางปู) จ.นครศรีธรรมราช 15 กม.		71,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	71,500,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	142,800,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	35,700,000 บาท	
(41) สายทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1.8 กม.		55,222,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	55,222,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	122,778,000 บาท	
(42) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ด้านเหนือ) จ.สระบุรี 1 แห่ง		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(43) สาย บ.ท่ายาง - อ.หนองหญ้าปล้อง (รวมทางไป บ.ยางชุม) ตอน 2 จ.เพชรบุรี 8 กม.		55,000,000 บาท
(44) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 - อ.สามทะเลสอ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 15.842 กม.		145,879,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	209,879,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	145,879,000 บาท	
(45) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 1 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 10 กม.		88,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	294,180,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	88,640,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	150,036,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	37,504,000 บาท	
(46) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - อ.ภูเวียง - บ.เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 10.484 กม.		125,000,000 บาท
(47) สายแยกทางหลวงหมายเลข 406 - บรจบทางหลวงหมายเลข 416 กม. 0+000 - กม.26+780 จ.สตูล 11.75 กม.		110,000,000 บาท
(48) สาย บ.ประจวบ - เขตแดน กม.0+000 - กม.4+000 จ.สงขลา 4.163 กม.		55,000,000 บาท
(49) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 - อ้อมเมืองด่านใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		25,000,000 บาท

(50) สายทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ตอน 2 (ด้านตะวันตก) จ.มุกดาหาร 6 กม.	26,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท
(51) สายทางเลี่ยงเมืองนาแก (ด้านเหนือ) จ.นครพนม 6 กม.	20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
(52) สาย อ.ด่านขุนทด - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2068) จ.นครราชสีมา 16 กม.	114,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	570,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท
(53) สาย อ.เสนา - กม.36+626(สถานี) ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 11 กม.	70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
(54) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 2 (22+150 - 32+054) จ.นครปฐม 9.9 กม.	44,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท
(55) สาย บ.ท่ายาง - อ.หนองหญ้าปล้อง (รวมทางไป บ.ยางชุม) ตอน 3 ส่วนที่ 1 จ.เพชรบุรี 4 กม.	45,000,000 บาท
(56) สายอุบลราชธานี - อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 32 กม.	92,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท
(57) สายตาก - ลำปาง จ.ลำปาง 81 กม.	89,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	445,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	178,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	178,000,000 บาท
(58) สะพานลอยกัลป์รถ สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ จ.อยุธยา 6 แห่ง	120,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(59) ทางแยกต่างระดับแยกสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง		50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
(60) สะพานลอยกัลป์รถ บนทางหลวงหมายเลข 1 จ.สระบุรี 2 แห่ง		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(61) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ)รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี 4.65 กม.		216,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,080,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	432,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	432,000,000 บาท	
(62) สาย บ.คลองซูด - บ.ท่าสาป (รวมทางแยกเข้า บ.ดอนยาง) ตอน 1 จ.ปัตตานี 21.448 กม.		638,050,000 บาท
(63) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 1.5 กม.		30,000,000 บาท
(64) สายโละโวะ - บ.ทับเบิก - ภูหินร่องกล้า กม.11+150 - กม.35+100 จ.เพชรบูรณ์ และกม.23+000 - กม.36+847 จ.พิษณุโลก 3 กม.		30,000,000 บาท
(65) สาย อ.โพธารอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ .55 กม.		30,000,000 บาท
(66) สายแยกทางหลวงหมายเลข 401 - ปากน้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี 1.45 กม.		28,000,000 บาท
(67) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม.46+500) - บ.จงบ.จ.พัทลุง 1.1 กม.		30,000,000 บาท
(68) สายหัวหิน - บรจบบทางเลี่ยงเมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 11 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	

(69) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี จ.นครปฐม 21.15 กม.		36,037,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,965,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,037,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	120,348,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	30,080,000 บาท	
(70) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ 321 (ทางแยกต่างระดับ นครปฐม) จ.นครปฐม 1 แห่ง		56,300,000 บาท
(71) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ 41 จ.พัทลุง 1 แห่ง		8,457,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	198,980,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	24,379,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	136,144,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,457,000 บาท	
(72) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 12 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		144,189,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,482,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	54,100,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	63,822,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	144,189,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	98,371,000 บาท	
(73) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 357 กับ 3195 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง		127,213,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	230,254,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	103,041,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	127,213,000 บาท	
(74) ทางลอดที่สามแยกนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		6,136,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	331,200,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	113,924,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,136,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	211,140,000 บาท	
3.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ		134,883,400 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		- บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) สำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงระยะทาง 25 กิโลเมตร		6,828,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,538,600 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,710,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,828,600 บาท	

(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา		25,351,600 บาท
(3) สำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะทาง 120 กิโลเมตร		35,685,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,615,200 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	8,930,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	35,685,200 บาท	
(4) สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 200 กิโลเมตร		40,045,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,115,600 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	10,070,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	40,045,600 บาท	
(5) สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 3 แห่ง		15,912,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,902,400 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,990,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,912,400 บาท	
(6) สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 4 แห่ง		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
(7) สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 160 กิโลเมตร		6,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,300,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,860,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	27,440,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าควบคุมงาน		218,779,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง		138,779,200 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง		80,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		126,809,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		3,500,000 บาท
รวม 2 รายการ		
(1.2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ IBRD		980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,960,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	980,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	980,000 บาท	

(2) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ต่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 347 และเชื่อมโยงทางหลวง พิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันออก) ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 352 1 รายการ		11,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,240,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,390,000 บาท	
(3) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สะพานข้ามแม่น้ำโลก ที่ อ.ตากใบ 1 รายการ		10,639,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,299,800 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,660,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,639,800 บาท	
(4) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเลียบชายแดน ประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน 1 รายการ		26,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,250,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,600,000 บาท	
(5) การศึกษาพัฒนาระบบข้อมูลด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม สำหรับกรวางแผนพัฒนาทาง 1 รายการ		11,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,200,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,350,000 บาท	
(6) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย พัทยา - มาบตาพุด 1 รายการ		11,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,240,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,390,000 บาท	
(7) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย 1 รายการ		10,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,300,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,660,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,640,000 บาท	

(8) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยง สายแพร่ - อ.ร้องกวาง - อ.งาว 1 รายการ		1,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,960,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	7,840,000 บาท	
(9) การศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของการจราจรบนทางหลวงสายหลัก 1 รายการ		3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(10) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 12 อ.หล่มสัก - แยก อ.คอนสาร 1 รายการ		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(11) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง 4 ช่องจราจร โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงเชียงราย - สะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงของ 1 รายการ		1,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,960,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	7,840,000 บาท	
(12) การศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาสัตว์ป่าข้ามถนนบนทางหลวงหมายเลข 3259 1 รายการ		2,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000 บาท	
(13) โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบฐานข้อมูลและจัดเก็บเอกสารผู้รับเหมา		10,500,000 บาท
(14) โครงการประเมินคุณภาพผลงานของกรมทางหลวง		17,500,000 บาท

4. งบเงินอุดหนุน**26,575,000 บาท****4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป****26,575,000 บาท**

- | | |
|---|----------------|
| 1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ | 325,000 บาท |
| 2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุนรัฐบาล | 26,250,000 บาท |

5. งบรายจ่ายอื่น	374,148,200 บาท
1) ค่าบริหารจัดการเครื่องจักรและยานพาหนะชุดก่อสร้างทาง	237,500,000 บาท
2) ถอนคืนเงินค่าปรับ	20,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานคดี	12,000,000 บาท
4) โครงการวิจัยและพัฒนางานทาง	69,238,200 บาท
5) จัดตั้งศูนย์บริการประชาชน	18,110,000 บาท
6) ภารกิจระดับมาตรฐานการพัฒนาระบบราชการกรมทางหลวงตามเกณฑ์การ พัฒนาคุณภาพของการบริหารจัดการภาครัฐ	4,500,000 บาท
7) การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลในเชิงบูรณาการเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง ในเชิงยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง	3,600,000 บาท
8) การจัดทำคลังข้อมูลด้านงานทาง	2,700,000 บาท
9) การพัฒนาระบบการจัดการความรู้	4,500,000 บาท
10) พัฒนาและติดตามผลการปฏิบัติราชการด้านกฎหมาย	2,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณเจ้าแหนดตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	2,331,905,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,275,035,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	56,870,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	266,151,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	177,818,300 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	88,333,200 บาท
3. งบลงทุน	11,519,741,800 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,519,741,800 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	8,976,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	4,728,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,728,000 บาท
รวม 11 รายการ (รวม 152 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	2,196,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,196,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 183 หน่วย)	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โรงงาน	270,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	270,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 18 หน่วย)	
3.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	1,782,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,782,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 36 หน่วย)	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,510,765,800 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	120,560,000 บาท
(1) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางลำปางที่ 2 1 หลัง	15,070,000 บาท
(2) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางสงขลาที่ 2 1 หลัง	15,070,000 บาท
(3) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางนนทบุรี 1 หลัง	15,070,000 บาท
(4) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางร้อยเอ็ด 1 หลัง	15,070,000 บาท
(5) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางศรีสะเกษที่ 2 1 หลัง	15,070,000 บาท
(6) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางสิงห์บุรี 1 หลัง	15,070,000 บาท
(7) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางอ่างทอง - อยุธยา 1 หลัง	15,070,000 บาท
(8) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางเพชรบุรี 1 หลัง	15,070,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	62,587,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	62,587,000 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 139 หน่วย)	
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	10,916,218,800 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,518,501,800 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 63,384 หน่วย)	

(2) บำรุงตามกำหนดเวลา (ตั้งแต่ 10 ล้านบาท)	852,563,000 บาท
(2.1) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง-ดอนเมือง(วิภาวดีรังสิต) ระหว่าง กม.11+350-กม.14+170,กม.18+500-กม.18+900 กรุงเทพมหานคร	29,998,000 บาท
(2.2) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.27+710 - บางปะอิน ระหว่าง กม. 28+500-กม.35+000 จ.ปทุมธานี	15,626,000 บาท
(2.3) ทางหลวงหมายเลข 3471 ตอน แยกทางสาย 3138 (บางบุตร)-บรรจบทางสาย 344 (ชุมแสง) ระหว่าง กม.13+000-กม.25+700 จ.ระยอง	11,671,000 บาท
(2.4) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ.ห้วยแห้ง-กม.263+122 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท)ระหว่าง กม.239+480-กม.253+000 จ.นครสวรรค์	10,329,000 บาท
(2.5) ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน บึงคอกช้าง-ลานสัก ระหว่าง กม. 38+474-กม.50+106 จ.อุทัยธานี	10,622,000 บาท
(2.6) ทางหลวงหมายเลข 3011 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333(บ้านไร่)-บ้านใต้ ระหว่าง กม.0+000-กม.11+314 จ.อุทัยธานี	10,298,000 บาท
(2.7) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยตมที่ 6-กม.49+500(ต่อเขตแขวงฯ ตาก2) ระหว่าง กม.21+700-กม.35+800 เป็นตอน ๆ จ.ตาก	10,023,000 บาท
(2.8) ทางหลวงหมายเลข 1329 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1035(หนบ่อใต้)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1157 ระหว่าง กม.0+000-กม.13+650 จ.ลำปาง	12,950,000 บาท
(2.9) ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู-รามัน ระหว่าง กม.0+000-กม. 3+672 จ.ยะลา	10,790,000 บาท
(2.10) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บัดตานี(ดอนรัก)-ทางแยกไปปะนาเระ (ป่าลี้) ระหว่าง กม.13+835-กม.17+800 จ.ปัตตานี	15,000,000 บาท
(2.11) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม.59+570-สามแยกในเมืองนราธิวาส ระหว่าง กม.87+300-กม.91+290(NB,SB) จ.นราธิวาส	29,932,000 บาท
(2.12) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน กม.43+580(ต่อเขตจ.สงขลา/สตูล)-ท่าเรือเกาะนก ระหว่าง กม.68+500-กม.71+018 จ.สตูล	15,581,000 บาท
(2.13) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ทางแยกไปตะกั่วป่า-กม.113+050(ต่อ เขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) ระหว่าง กม.127+775-กม.138+000 จ.พังงา	29,989,000 บาท
(2.14) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี-สะพานคลองละอุ่น ระหว่าง กม. 554+000-กม.558+700 จ.ระนอง	14,975,000 บาท
(2.15) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อนุสาวรีย์ จ.ปร.-กระบุรี ระหว่าง กม. 533+000-กม.536+600 จ.ระนอง	15,000,000 บาท
(2.16) ทางหลวงหมายเลข 3178 ตอนเพชรบุรี-บ้านแหลมฝั่งตะวันออก ระหว่าง กม.0+000-กม.0+930,กม.5+230-กม.12+530 จ.เพชรบุรี	18,291,000 บาท
(2.17) ทางหลวงหมายเลข 3309 ศูนย์ศิลปะพิพิธเศษบางไทร-บางไทร ระหว่าง กม.14+800-กม.18+000 จ.อยุธยา	10,140,000 บาท
(2.18) ทางหลวงหมายเลข 3401 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 331(เนินโมก)-ทับร้าง ระหว่าง กม.0+000-กม.5+000 จ.ชลบุรี	10,300,000 บาท
(2.19) ทางหลวงหมายเลข 3408 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 3(ดอนลำโรง)-แดงแม่ ระหว่าง กม.7+000-กม.11+800 จ.จันทบุรี	15,000,000 บาท

(2.20) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนสะพานข้ามคลองนายยามฝั่งตะวันตก-สี่แยกเข้าจันทบุรี ระหว่าง กม.304+308-กม.307+000 จ.จันทบุรี	22,299,000 บาท
(2.21) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอนข้างทุ่ง-ด้านชุมพล ระหว่าง กม.41+625-กม.46+965 จ.ตราด	21,005,000 บาท
จางควบคุม)-ถนนซอย 13 ของนิคมฯ ระหว่าง กม.20+380-กม.25+000 จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(2.23) ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอนทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม.0+000-กม.5+700 จ.ระยอง	12,560,000 บาท
(2.24) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 3(ระยอง-กบินทร์บุรี) กม.11+880(ต่อเขตแขวงฯ ระยองควบคุม) ระหว่าง กม.2+000-กม.6+000 จ.ชลบุรี	15,382,000 บาท
(2.25) ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน กม.40+975(ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2256(เข้าน้อย)ระหว่าง กม.40+975-กม.50+111 จ.ลพบุรี	19,695,000 บาท
(2.26) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 117(นครสวรรค์)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1073(บรรพตพิสัย)ระหว่าง กม.11+650-กม.18+430 จ.นครสวรรค์	16,986,000 บาท
(2.27) ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองจาง-กม.29+284(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) ระหว่าง กม.12+000-กม.17+400 จ.อุทัยธานี	14,516,000 บาท
(2.28) ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 3011(บึงไร่)-น้ำพุ ระหว่าง กม.6+100-กม.14+000 จ.อุทัยธานี	17,500,000 บาท
(2.29) ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 333(หนองจาง)-ลานสัก ระหว่าง กม.50+000-กม.55+725 จ.อุทัยธานี	12,800,000 บาท
(2.30) ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอนเขตเทศบาลนครพิษณุโลกควบคุม-ต่อเขตสุขาภิบาลบางกระทุ่มควบคุม ระหว่าง กม.0+000-กม.2+925 จ.พิษณุโลก	16,512,000 บาท
(2.31) ทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน บ.ท่าตอน-กม.49+000 ระหว่าง กม.27+200-กม.34+800 จ.เชียงใหม่	21,779,000 บาท
(2.32) ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน กม.34+140-สะพานน้ำปุย ระหว่าง กม.47+365-กม.55+365 จ.เชียงใหม่	20,600,000 บาท
(2.33) ทางหลวงหมายเลข 103 ตอนคอสะพานห้วยบ่อทองฝั่งเหนือ-กม.40+554 (ต่อเขต จ.แพร่/ลำปาง) ระหว่าง กม.33+218-กม.40+554 จ.แพร่	20,354,000 บาท
(2.34) ทางหลวงหมายเลข 1023 ตอนต่อเขตเทศบาลแพร่ควบคุม-สามแยกบ้านปิ่น ระหว่าง กม.12+000-กม.20+780(กม.สำรวจ),กม.13+660-กม.22+440(กม.เดิม) จ.แพร่	21,490,000 บาท
(2.35) ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1(เชียงใหม่)-โป่งเกลือ ระหว่าง กม.0+000-กม.3+500 จ.เชียงใหม่	20,000,000 บาท
(2.36) ทางหลวงหมายเลข 1149 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1(ห้วยไคร้)-พระธาตุดอยตุง(สายใหม่) ระหว่าง กม.11+500-กม.17+500 จ.เชียงใหม่	12,659,000 บาท

(2.37) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนจุดสุดทางเลี้ยวเมืองพะเยา-จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองแม่ใจ ระหว่าง กม.745+000-กม.750+350(NB) จ.พะเยา	15,596,000 บาท
(2.38) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนจุดสุดทางเลี้ยวเมืองพะเยา-จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองแม่ใจ ระหว่าง กม.752+500-กม.757+050(SB) จ.พะเยา	14,997,000 บาท
(2.39) ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1021(จุน)-แยกเข้าปาง ระหว่าง กม.13+350-กม.20+227 จ.พะเยา	17,299,000 บาท
สา ระหว่าง กม.197+800-กม.199+536 และ กม.202+036-กม.204+600 จ.น่าน	12,610,000 บาท
(2.41) ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1020(สันต้นหมื่น)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1152(พญาเม็งราย)ระหว่าง กม.2+600 - กม.9+850 (เป็นตอนๆ) จ.เชียงราย	16,000,000 บาท
(2.42) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน เพชรบูรณ์-บึงน้ำเต้า ระหว่าง กม.225+975-กม.227+440 จ.เพชรบูรณ์	13,690,000 บาท
(2.43) ทางหลวงหมายเลข 2008 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 21(หล่มสัก)-น้ำก้อ ระหว่าง กม.0+425-กม.4+700 จ.เพชรบูรณ์	12,102,000 บาท
(2.44) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนจุดสุดทางเลี้ยวเมืองเขาค้อ-หนองไผ่ ระหว่าง กม.139+720-กม.140+809 และ กม.140+989-กม.142+700 Main.Rd. จ.เพชรบูรณ์	13,859,000 บาท
(2.45) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนทางแยกไปพวยแดง(ตาตั่ว)-ทางแยกไปอุตรธานี ระหว่าง กม.154+000-กม.158+460 จ.เลย	12,520,000 บาท
(2.46) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนทางแยกไปพวยแดง(ตาตั่ว)-ทางแยกไปอุตรธานี ระหว่าง กม.166+000-กม.170+000 จ.เลย	11,188,000 บาท
(2.47) ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889(ต่อเขตจังหวัดเพชรบูรณ์/เลย)-โคกงาม และทล.2014 ระหว่าง กม.89+925-กม.91+290,กม.0+000-กม.0+375 จ.เลย	11,801,000 บาท
(2.48) ทางหลวงหมายเลข 319 ตอนแยกสาย 33(ปากพลี)-แยกไปศรีมหาโพธิ ระหว่าง กม.144+700-กม.149+700 จ.ปราจีนบุรี	14,994,000 บาท
(2.49) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนคลองรัง-กม.93+300 ระหว่าง กม.71+400-กม.75+675(LT) จ.ปราจีนบุรี	14,459,000 บาท
(2.50) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33(อรัญประเทศ)-ตาพระยา ระหว่าง กม.2+885-กม.7+000 จ.สระแก้ว	14,081,000 บาท
(2.51) ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอน เขื่อนใน-ม่วงสามสิบ ระหว่าง กม.15+050-กม.19+900 จ.อุบลราชธานี	14,715,000 บาท
(2.52) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตัดกับสาย 2050 อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.41+000-กม.41+800, กม.4+313-กม.5+000 จ.อุบลราชธานี	25,000,000 บาท
(2.53) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770(ต่อเขต จ.ยโสธร)-จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองเชียงใน ระหว่าง กม.251+140-กม.254+000,กม.284+416-กม.284+733 จ.อุบลราชธานี	25,000,000 บาท

(3) บำรุงพิเศษและบูรณะ (ตั้งแต่ 10 ล้านบาท)	4,145,154,000 บาท
(3.1) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บัดตานี่(ดอนรัก)-ทางแยกไปปะนาละ (ป่าลี้)ระหว่าง กม.20+300-กม.24+990(สบ)จ.ปัตตานี	14,305,000 บาท
(3.2) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม.59+570-สามแยกในเมืองนราธิวาส ระหว่าง กม.65+000-68+550 SB.,65+176-68+550 NB. จ.นราธิวาส	29,929,000 บาท
(3.3) ทางหลวงหมายเลข 4034 ต่อทางเทศบาลเมืองกระบี่-เขาทอง ระหว่าง กม.3+750-กม.16+000 เป็นแห่งๆ จ.กระบี่	22,287,000 บาท
(3.4) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนแยกสาย4(อ่าวลึก)-กม.37+200(ต่อเขต สน. บท.สุราษฎร์ธานีที่3)ระหว่าง กม.12+000-กม.37+200 เป็นแห่งๆ จ.กระบี่	25,085,000 บาท
(3.5) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.14+660(ต่อเขต สน.บท.ธนบุรี)-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.15+500-กม.18+500, กม.22+450-กม.22+850 จ.สมุทรสาคร	27,932,000 บาท
(3.6) ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอนหนองขาม-กม.56+458 ระหว่าง กม. 27+500-กม.31+000 จ.ระยอง	13,581,000 บาท
(3.7) ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอนหันคา - กม.32+630(ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) ระหว่าง กม.3+400-กม.10+500 จ.ชัยนาท	19,510,000 บาท
(3.8) ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนชาติติตระการ-ป้อมภาค ระหว่าง กม. 47+500-กม.55+000 จ.พิษณุโลก	19,961,000 บาท
(3.9) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ.ห้วยหยวก-อ.ขุนยวม ระหว่าง กม. 164+000-กม.166+000 จ.แม่ฮ่องสอน	12,989,000 บาท
(3.10) ทางหลวงหมายเลข 1128 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1020(เชียงใหม่)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1126(ป่าแกะ) ระหว่าง กม.5+000-กม. 9+157 จ.เชียงใหม่	15,500,000 บาท
(3.11) ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน กม.29+114(ต่อเขตแขวงฯ พะเยา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020(แม่ลอยไร่) ระหว่าง กม.31+914-กม.34+500 จ.เชียงใหม่	12,833,000 บาท
(3.12) ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนแม่ต๋ำน้อย-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020(ทุ่งจั่ว) ระหว่าง กม.9+897-กม.12+734 จ.เชียงใหม่	14,699,000 บาท
(3.13) ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน กม.10+000-ข้ามวัง ระหว่าง กม. 42+200-กม.46+700 จ.เพชรบูรณ์	10,058,000 บาท
(3.14) ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 201(ตาต้อ)-พวยแดง ระหว่าง กม.15+000-กม.27+000 จ.เลย	21,828,000 บาท
(3.15) ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน กม.44+800 (ต่อเขตแขวงฯ น่านที่ 1)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1123(ปางไธ) ระหว่าง กม.51+000-กม.55+000 จ.อุดรดิตถ์	12,740,000 บาท
(3.16) ทางหลวงหมายเลข 3347 ตอน กม.15+400(ต่อเขตจังหวัด ฉะเชิงเทรา)-บ้านสร้าง ระหว่าง กม.25+000-กม.29+350 จ.ปราจีนบุรี	13,299,000 บาท

(3.17) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2-บรรจบทางหลวงหมายเลข 202(โคกสี) ระหว่าง กม.29+450-กม.33+631(รวมพื้นที่บริเวณทางแยก) จ.นครราชสีมา	19,960,000 บาท
(3.18) ทางหลวงหมายเลข 3479 ตอนทับพริก - เขาตังอ็อก ระหว่างกม. 0+000- กม.4+500 จ.สระแก้ว	11,412,000 บาท
(3.19) ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 23 (ท่าหวี)-กม.10+325(ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) ระหว่าง กม.0+000- กม.4+350 จ.อุบลราชธานี	10,225,000 บาท
(3.20) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนสี่แยกบ้านสีดา-บรรจบทางหลวงหมายเลข 207(ประทาย) ระหว่าง กม.68+000-กม.72+150 จ.นครราชสีมา	19,795,000 บาท
(3.21) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กม.41+067(ต่อเขตแขวงฯ สุมทราคร)-จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครปฐม, ทางเลี่ยงนครปฐม ระหว่าง กม.41+067-กม. 59+300 ซาเข้า-ซาออก เป็นแห่งๆ จ.นครปฐม	13,997,000 บาท
(3.22) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.37+301(ต่อเขต จ.ลำปาง/จ.ลำพูน)-สามแยกคอตติ ระหว่าง กม.37+301- กม.54+765 (เป็นช่วงๆ) จ.ลำพูน	12,700,000 บาท
(3.23) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.21+000- กม.51+355 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์) ระหว่าง กม.35+000 - กม.37+200 จ.ขอนแก่น	29,975,000 บาท
(3.24) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนสี่แยกบ้านไผ่ - กม.34+335(ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1) ระหว่าง กม.429+000 - กม.430+829BK/กม.31+250AH-กม. 34+335 จ.ขอนแก่น	27,583,000 บาท
(3.25) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสี่แยกคูหา - ต่อเขตจังหวัดสงขลา/พัทลุง (กม.9+695) ระหว่าง กม.4+500 - กม.7+000 (L.T) จ.สงขลา	19,180,000 บาท
(3.26) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนสี่แยกคูหา - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.0+530 - กม.2+900 L.T. จ.สงขลา	17,200,000 บาท
(3.27) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนต่อเขตเทศบาลนครยะลา - ทางแยกเข้าบ้านนังस्ता ระหว่าง กม.23+600 - กม.27+765 จ.ยะลา	20,712,000 บาท
(3.28) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนสี่แยกสายบุรี - กม.59+570(ต่อเขตแขวงฯ นราธิวาส) ระหว่าง กม.53+982 - กม.57+050 จ.ปัตตานี กม.24+774 ระหว่างกม.9+695 + กม.23+494 (ด้าน NB,SB เป็นตอนๆ) จ.พัทลุง	23,000,000 บาท 29,983,000 บาท
ชัยภูมิ ระหว่าง กม.189+275-กม.193+150(ด้านข้างเป็นช่วง ๆ) จ.นครราชสีมา	14,861,000 บาท
(3.31) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กม.9+695(ต่อเขตจ.สงขลา/พัทลุง)-กม. 24+774 ระหว่าง กม.18+350 - กม.21+300 SB. จ.พัทลุง	12,899,000 บาท
(3.32) ทางหลวงหมายเลข 416 ตอนต่อเขตเทศบาลตำบลกำแพง(ละงู)-ทุ่งหัว ระหว่าง กม.17+687- กม.25+000 จ.สตูล	20,413,000 บาท
(3.33) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนสามแยกนาทวี -แยกไปเทพา ระหว่าง กม. 51+150- กม.55+575 จ.สงขลา	22,230,000 บาท

(3.34) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนคลองแวง-สามแยกนาทวี ระหว่าง กม. 10+850 - กม.15+850 จ.สงขลา	25,500,000 บาท
(3.35) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กม.49+146-คลองพรวน ระหว่างกม. 82+500- กม.84+112 LT. จ.สงขลา	11,668,000 บาท
(3.36) ทางหลวงหมายเลข 4150 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 408 (หัวไทร) - ปากเหมือง(กม.15+800) ระหว่าง กม.6+069- กม.11+400 กม.14+000-กม. 15+800 จ.นครศรีธรรมราช	28,217,000 บาท
(3.37) ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 408(ปอหล่อ)- กม.9+880 ระหว่าง กม.0+500-กม.5+000 จ.นครศรีธรรมราช	18,014,000 บาท
(3.38) ทางหลวงหมายเลข 4141 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 401(หน้าทับ)- ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลทอนหงส์ ระหว่าง กม.12+060-กม.17+878 จ. นครศรีธรรมราช	20,060,000 บาท
(3.39) ทางหลวงหมายเลข 4141 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 401 (หน้าทับ) -ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลทอนหงส์ ระหว่าง กม.0+000-กม.4+208 จ. นครศรีธรรมราช	12,503,000 บาท
(3.40) ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 4(ห้วยยอด)- กม.29+250(ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่2) ระหว่าง กม.0+000 - กม. 7+000 จ.ตรัง	28,719,000 บาท
(3.41) ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเขตเทศบาลภูเก็ตควบคุม -สามแยกนา บอน ระหว่าง กม.16+860 - กม.18+325 จ.ภูเก็ต	10,000,000 บาท
(3.42) ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอนแยกสาย 2076(ม่วงหมาก)-บรรจบสาย 226(ลำโรงทับ) ระหว่าง กม.11+950-กม.17+350 จ.สุรินทร์	19,774,000 บาท
(3.43) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน อ.ฉวาง-ต่อทาง อบจ.นครศรีธรรมราช ระหว่าง กม.252+500 - กม.254+855 NB. จ.นครศรีธรรมราช	19,629,000 บาท
(3.44) ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน กม.45+165(ต่อเขตแขวงฯ พัทลุง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 41 (ไม้เลียบ) ระหว่าง กม.45+165- กม.47+750 จ.นครศรีธรรมราช	10,650,000 บาท
(3.45) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสะพานห้วยแพรกบางทะเลฝั่งเหนือ - แยก เข้าท่าแซะ ระหว่าง กม.450+600 - กม.454+303 LT. (เป็นตอนๆ) จ.ชุมพร	20,000,000 บาท
(3.46) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนสี่แยกปทุมพร(ชุมพร)-ทางแยกเข้าสี่ ระหว่าง กม.17+800-กม.19+654(Rt) กม.33+358-กม.34+100(Rt) จ.ชุมพร	20,000,000 บาท
218+500(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2) ระหว่าง กม.197+807-กม.199+245 จ. ลพบุรี	19,801,000 บาท
(3.48) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสะพานห้วยแพรกบางทะเลฝั่งเหนือ - แยก เข้าท่าแซะ ระหว่าง กม.452+850 - กม.454+303 (Rt) จ.ชุมพร	12,100,000 บาท
(3.49) ทางหลวงหมายเลข 3507 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 3487(โพธิ์พระ ยา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3038 (บ้านกล้วย) ระหว่าง กม.0+250-กม. 4+500 จ.สุพรรณบุรี	20,484,000 บาท

(3.50) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนท่าตูม-จอมพระระหว่าง กม.38+995-กม.43+600 จ.สุรินทร์	19,888,000 บาท
ชายทะเล ระหว่าง กม.0+000- กม.2+591 กม.2+975- กม.3+950 จ.ประจวบคีรีขันธ์	20,000,000 บาท
(3.52) ทางหลวงหมายเลข 1149 ตอนทางขึ้นพระตำหนักดอยตุง ระหว่าง กม.0+204.260-กม.1+262.731LT,กม.0+145.475 จ.เชียงราย	16,954,000 บาท
(3.53) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนทางแยกเข้าประจวบ - ทางแยกไปเข้าทับสะแก ระหว่าง กม.350+485-กม.353+145 Rt กม.351+451 - กม.352+719 Lt จ.ประจวบคีรีขันธ์	17,691,000 บาท
(3.54) ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มเก่า-กม.111+889(ต่อเขตจังหวัดเพชรบูรณ์/เลย) ระหว่าง กม.126+550-กม.127+450 จ.เพชรบูรณ์	18,984,000 บาท
(3.55) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน หนองบัว-ลำซิ่น ระหว่าง กม.62+000-กม.64+200 จ.เพชรบูรณ์	20,000,000 บาท
(3.56) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนทางแยกเข้ากุยบุรี - ทางแยกเข้าประจวบฯ ระหว่าง กม.311+400 - กม.314+000 Lt จ.ประจวบคีรีขันธ์	19,580,000 บาท
(3.57) ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน เชื้อนลำพะเพลิง-ทางหลวงหมายเลข 304 ระหว่าง กม.9+850-กม.14+350 จ.นครราชสีมา	19,548,000 บาท
(3.58) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนจุดสุดทางเลี้ยวเมืองราชบุรี - ทางเลี้ยวเมืองราชบุรี ระหว่าง กม.100+575-กม.103+475 RT. จ.ราชบุรี	20,000,000 บาท
(3.59) ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน เชื้อนลำพะเพลิง-ทางหลวงหมายเลข 304 ระหว่าง กม.1+000-กม.5+350 จ.นครราชสีมา	19,787,000 บาท
ต่อเขตควบคุมหมวดดีโพธาราม) ระหว่าง กม.74+800 - กม.78+750 Lt จ.ราชบุรี	20,000,000 บาท
(3.61) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนสี่แยกปราสาท-แยกเข้าสังขะ ระหว่างกม.138+230-กม.140+553BK/140+558AH จ.สุรินทร์	16,306,000 บาท
(3.62) ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2283(โคกไทร)-บ้านจารย์ ระหว่าง กม.17+850-กม.21+625 จ.สุรินทร์	19,838,000 บาท
(3.63) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สี่แยกขอนแก่น-กม.21+000 ระหว่าง กม.4+879-กม.5+829 จ.ขอนแก่น	27,469,000 บาท
(3.64) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนทางเลี้ยวเมืองอีจาง ระหว่าง กม.82+075 - กม.085+575 Lt จ.ราชบุรี	20,000,000 บาท
(3.65) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สี่แยกขอนแก่น-กม.21+000 ระหว่าง กม.6+842-กม.7+745 จ.ขอนแก่น	25,941,000 บาท
(3.66) ทางหลวงหมายเลข 2234 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 226(ลำโรงทับ)-กม.11+290(ต่อเขตแขวงศรีสะเกษ) ระหว่าง กม.0+000-2+175,กม.7+550-10+420 จ.สุรินทร์	19,809,000 บาท
(3.67) ทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม)ระหว่าง กม. 16+555 - กม.19+800 จ.นครปฐม	17,803,000 บาท

(3.68) ทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี- บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036(วัดสามง่าม) ระหว่าง กม. 19+800 - กม.25+000 จ.นครปฐม	16,767,000 บาท
(3.69) ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอนต่อเขตเทศบาลตำบลรัตนบุรีควบลุมศิขรภูมิ ระหว่าง กม.38+000-กม.42+811 จ.สุรินทร์	19,738,000 บาท
(3.70) ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขาลูกช้าง-ห้วยโลก ระหว่าง กม. 1+300-กม.6+500 จ.เพชรบุรี	15,775,000 บาท
(3.71) ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ทุ่งหลวง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3206(หินลี่) ระหว่าง กม.11+900 - กม.17+620 จ.สมุทรสงคราม	19,800,000 บาท
(3.72) ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน กม.31+925(ต่อเขตแขวงกระบี่)-ทุ่งใหญ่ ระหว่าง กม.24+175-กม.24+916 จ.กระบี่	11,397,000 บาท
(3.73) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอนต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ควบลุม-ต่อเขตเทศบาลตำบลสังขะควบลุม ระหว่าง กม.35+000-กม.39+900 และ กม. 46+762-กม.47+250 จ.สุรินทร์	19,159,000 บาท
(3.74) ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.13+925 - กม.18+300 จ.เพชรบุรี	18,622,000 บาท
(3.75) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน แยกสาย 205(ชัยบาดาล)-เขตติดต่อ จ.ลพบุรี/นครราชสีมา ระหว่าง กม.32+300-กม.33+200 จ.ลพบุรี	10,185,000 บาท
(3.76) ทางหลวงหมายเลข 329 ตอน ภาษี - บางปะหัน ระหว่าง กม.19+169 - กม.27+409 เป็นตอน ๆ จ.อยุธยา	29,853,000 บาท
(3.77) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนสัมปโย-ต่อเขตเทศบาลตำบลประกาศิตควบลุม ระหว่าง กม.105+525-กม.109+000 จ.บุรีรัมย์	12,328,000 บาท
(3.78) ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน กม.32+737(ต่อเขตแขวงฯ) อุบลราชธานีที่ 1)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2085(หนองงูเหลือม) ระหว่าง กม.34+500-กม.45+579(เป็นช่วง ๆ) จ.อุบลราชธานี	29,517,000 บาท
(3.79) ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 308(บางปะอิน)-ต่อทางเทศบาลพระนครศรีอยุธยาควบลุม ระหว่าง กม.0+000- กม. 10+000 เป็นตอนๆ จ.อยุธยา	11,971,000 บาท
(3.80) ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอน เขื่อนโนนม่วงสามสิบ ระหว่าง กม. 19+900-กม.26+464 จ.อุบลราชธานี	24,979,000 บาท
(3.81) ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 305(วัดอัมภาศิริวงค์) - คลอง 16 (ตำบลพระอาจารย์) ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+843 จ. นครนายก	19,703,000 บาท
(3.82) ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน น้ำยืน-นาจะหลวย-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2182(บุญศรี) ระหว่าง กม.88+000-กม.95+500 จ.อุบลราชธานี	20,993,000 บาท
(3.83) ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอนต่อเขตเทศบาลตำบลหนองกี่ควบลุม-บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (หนองพะองค์) ระหว่าง กม.23+200-กม. 28+400 จ.บุรีรัมย์	19,854,000 บาท
(3.84) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สามแยกไปเดชอุดม-วารินชำราบ ระหว่าง กม.19+450-กม.24+000 จ.อุบลราชธานี	21,526,000 บาท

(3.85) ทางหลวงหมายเลข 2136 ตอน โพนทอง-หนองพอก ระหว่าง กม. 12+500-กม.15+250,กม.20+000-กม.23+200 จ.ยโสธร	24,979,000 บาท
(3.86) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนบุรีรัมย์-หนองบัวเจ้าป่า ระหว่าง กม. 124+215-กม.128+500 จ.บุรีรัมย์	17,577,000 บาท
(3.87) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ-ยโสธร ระหว่าง กม.3+100- กม.9+500 จ.ยโสธร	24,979,000 บาท
(3.88) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3(บางนา)-กม. 35+600(ต่อเขต จ.สมุทรปราการ/ฉะเชิงเทรา) ระหว่าง กม.17+000 - กม. 19+000 Frontage ขาเข้า,กม.33+000-กม.35+600 Main. จ.สมุทรปราการ	29,934,000 บาท
(3.89) ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากห้วยม่วง-นาโพธิ์กลาง ระหว่าง กม. 81+920-กม.87+500 จ.อำนาจเจริญ	25,215,000 บาท
(3.90) ทางหลวงหมายเลข 2165 ตอนโคกสะอาด-โนนเจริญ ระหว่าง กม. 9+000-กม.15+200 จ.บุรีรัมย์	21,551,000 บาท
เขตเทศบาลตำบลราชบุรีนิคมควบคุม ระหว่าง กม.28+500 - กม.34+798 จ. นนทบุรี	29,940,000 บาท
(3.92) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ-กม.54+400(ต่อ แขวงฯ ยโสธร)ระหว่าง กม.12+350-กม.46+200 เป็นตอน ๆ จ.ร้อยเอ็ด	25,039,000 บาท
(3.93) ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนบุรีรัมย์-คูเมือง ระหว่าง กม.15+000- กม.17+000,กม.23+600-กม.25+900 จ.บุรีรัมย์	17,868,000 บาท
(3.94) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา - กม. 54+700 ระหว่าง กม.19+100 - กม.21+000 LT. และบริเวณสามแยก กม. 20+700 จ.ฉะเชิงเทรา	14,989,000 บาท
(3.95) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านมิ่ง - กม.62+600 (ต่อเขตแขวงฯ ระยองควบคุม) ระหว่าง กม.47+000 - กม.57+800(ด้านซ้ายทาง) จ.ชลบุรี	29,755,000 บาท
(3.96) ทางหลวงหมายเลข 2418 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2136(โพน ทอง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136(หนองพอก) ระหว่าง กม.1+100-กม. 7+400 จ.ร้อยเอ็ด	25,255,000 บาท
(3.97) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนทางแยกไปลำปลายมาศ(หนองก๊ก)-กม. 101+590(ประโคนชัย) ระหว่าง กม.70+200-กม.71+555,กม.73+500-กม. 74+300 จ.บุรีรัมย์	21,618,000 บาท
(3.98) ทางหลวงหมายเลข 3322 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3(เนินสูง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ห้วยสะทอน) ระหว่าง กม.11+175 - กม. 15+423 จ.จันทบุรี	15,038,000 บาท
(3.99) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กม.375+533(ต่อเขตแขวงฯ จันทบุรี ควบคุม) - ตราด ระหว่าง กม.375+533 - กม.378+025 (เป็นช่วงๆ) จ.ตราด	24,141,000 บาท
(3.100) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนคอสะพานฝั่งใต้ กม.30+794-กม. 55+362 ระหว่าง กม.52+500-กม.55+362 จ.ปราจีนบุรี	12,798,000 บาท
(3.101) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อทางเมืองพัทธยา - ทางแยกเข้าสี่ดหีบ ระหว่าง กม.160+400 - กม.166+800 RT. จ.ชลบุรี	29,974,000 บาท

(3.102) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273(ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม)-กม.70+000(ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) ระหว่าง กม.85+000-กม. 88+000,กม.89+000-กม.91+875 จ.ร้อยเอ็ด	25,354,000 บาท
(3.103) ทางหลวงหมายเลข 3485 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 3462(คลองน้ำ เขียว)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3198(แซร์อ้อ) ระหว่าง กม.1+150-กม. 5+460 จ.สระแก้ว	14,906,000 บาท
- กม.27+500(ต่อเขตแขวงฯ รยอง) ระหว่าง กม.22+900 - กม.27+500 จ. ชลบุรี	19,989,000 บาท
(3.105) ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลขุนหาญ-ลำโรง เกียรติ ระหว่าง กม.2+500-กม.5+700, กม.6+000-กม.10+350 จ.ศรีสะเกษ	22,251,000 บาท
(3.106) ทางหลวงหมายเลข 3366 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33(ท่าข้าม)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 3511(หนองเอี่ยน)ระหว่าง กม.4+610-กม.9+050 จ.สระแก้ว	14,981,000 บาท
(3.107) ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (บ้าน หมี่) - เขาช่องลม ระหว่าง กม. 0+010 - กม. 5+539 จ.ลพบุรี	17,959,000 บาท
(3.108) ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 221(บ้านไธ)- บ้านเขิน ระหว่าง กม.0+000-กม.8+500(เป็นตอน ๆ) จ.ศรีสะเกษ	20,180,000 บาท
(3.109) ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2039 (น้ำ พอง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 209(ท่าหิน) ระหว่าง กม.23+300-กม. 28+425 จ.ขอนแก่น	20,554,000 บาท
(3.110) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205(บ้านหมี่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 311(ลพบุรี) ระหว่าง กม.59+733 - กม.65+000 จ.ลพบุรี	20,714,000 บาท
(3.111) ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน กม.21+472(ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 2083(สี่มปอยน้อย) ระหว่าง กม.5+250-กม. 7+500,กม.14+500-กม.20+050 จ.ศรีสะเกษ	29,872,000 บาท
(3.112) ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สี่มปอยน้อย-ต่อทางของเทศบาลตำบล เมืองคง ระหว่าง กม.18+800-กม.26+188 เป็นตอน ๆ จ.ศรีสะเกษ	29,534,000 บาท
(3.113) ทางหลวงหมายเลข 38 ตอนทางหลวงหมายเลข 33(เดิม)หินกอง- กม. 111+833 (ต่อเขต สน.บพ.นครนายก) ระหว่าง กม.99+260 - กม.105+300 (ขาออก กทม.)จ.สระบุรี	19,982,000 บาท
(3.114) ทางหลวงหมายเลข 213 ดอยทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม. 0+500-กม.7+475(เป็นช่วงๆ) จ.มหาสารคาม	23,559,000 บาท
(3.115) ทางหลวงหมายเลข 2292 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2287(ก้านเหลืองดง)-โนนตูม ระหว่าง กม.3+800-กม.6+720,กม.13+975-กม. 17+743(เป็นช่วง ๆ) จ.มุกดาหาร	29,232,000 บาท
(3.116) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - กม. 111+833 (ต่อเขตสน. บพ.นครนายก) ระหว่าง กม.106+410 - กม.108+950 จ.สระบุรี	19,980,000 บาท

(3.117) ทางหลวงหมายเลข 2237 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 208(อ.โกสุมพิสัย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 209(อ.เขียงยืน) ระหว่าง กม.7+710-กม.13+000 จ.มหาสารคาม	21,182,000 บาท
(3.118) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกธาตุนาเวง-สามแยกไปท่าอุเทน (กุสุมาลย์)-กม.198+470(ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) ระหว่าง กม.185+900-กม.195+570 เป็นต้น ๆ จ.สกลนคร	29,630,000 บาท
(3.119) ทางหลวงหมายเลข 3385 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (หน้าพระลาน) - ต่อทาง อบต.หน้าพระลานควบคุม ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+200 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) จ.สระบุรี	19,842,000 บาท
(3.120) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กม.120+850(ต่อเขต สน.บพ.อุดรธานีที่ 2)-วาริชภูมิ ระหว่าง กม.133+400-กม.139+250 จ.สกลนคร	19,977,000 บาท
(3.121) ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 23(หนองแห่น)-หนองเขื่อน ระหว่าง กม.20+069.57BK/AH, กม.19+302.84AH-กม.29+570.47 จ.มหาสารคาม	19,680,000 บาท
(3.122) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3251 (ชั้นสุตร) - กม. 28+443 (ต่อเขต สน.บพ.อ่างทอง - อยุธยา) ระหว่าง กม.7+080- กม.12+000, กม.17+000 - กม.20+900 จ.สิงห์บุรี	27,173,000 บาท
(3.123) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนพยุหะภูมิพิสัย-กม.72+273(ต่อเขต สน.บพ.ร้อยเอ็ด) ระหว่าง กม.67+220-กม.72+273 จ.มหาสารคาม	22,311,000 บาท
(3.124) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี ระหว่าง กม.0+800-กม.8+184 จ.อุดรธานี	22,875,000 บาท
ร้อยเอ็ด)-กุฉินารายณ์ ระหว่าง กม.47+369-กม.52+700,กม.56+140-กม.57+400 จ.สกลนคร	29,984,000 บาท
(3.126) ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน กุดเรือคำ-บรรจบทางหลวงหมายเลข 222(หนองแวง) ระหว่าง กม.49+722-กม.54+000 จ.สกลนคร	17,608,000 บาท
(3.127) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล) - สามแยกลำสนธิ ระหว่าง กม.247+950 - กม.253+218 จ.ลพบุรี	15,487,000 บาท
(3.128) ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอนกุดจับ-ทุ่งตาลเลียน ระหว่าง กม.32+660-กม.36+915BK./36+425AH. จ.อุดรธานี	21,125,000 บาท
(3.129) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านม่วง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 222(คำตาก้า) ระหว่าง กม.118+310-กม.124+970 จ.สกลนคร	23,208,000 บาท
(3.130) ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม. 4+100-กม.8+343(ชาล่อง) จ.นครสวรรค์	28,681,000 บาท
(3.131) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปเซกา-ทางแยกบ้านเอือด ระหว่าง กม.66+795-กม.71+210 จ.หนองคาย	19,978,000 บาท
(3.132) ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนบ้านผือ-น้ำโสม ระหว่าง กม.30+391-กม.36+954 จ.อุดรธานี	23,777,000 บาท
(3.133) ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม. 9+400 - กม.13+650 (ชาล่อง) จ.นครสวรรค์	28,502,000 บาท

(3.134) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน กม.27+675(ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2026(เซกา) ระหว่าง กม.38+950-กม.43+740 จ.หนองคาย	19,975,000 บาท
(3.135) ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน กม.20+212(ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1)-ศรีสงคราม ระหว่าง กม.20+212-กม.25+556 จ.นครพนม	23,398,000 บาท
(3.136) ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2(ดงไร่)-บ้านฝื่อ ระหว่าง กม.4+040-กม.13+900 จ.อุดรธานี	29,820,000 บาท
(3.137) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท)-กม.30+500(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่1) ระหว่าง กม.16+500 - กม.21+119 จ.นครสวรรค์	14,974,000 บาท
(3.138) ทางหลวงหมายเลข 2025 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2(ห้วยเก็ง)-กุมภวาปี ระหว่าง กม.7+200-กม.14+100 จ.อุดรธานี	26,664,000 บาท
(3.139) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม-กม.26+250(ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน))ระหว่าง กม.5+715-กม.11+700 (เป็นช่วง ๆ) จ.นครพนม	26,265,000 บาท
(3.140) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ.ห้วยแห้ง - กม.263+122 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) ระหว่าง กม.253+600 - กม.255+380 จ.นครสวรรค์	13,534,000 บาท
กม.13+175(ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานี) ระหว่าง กม.9+400-กม.13+175 จ.หนองคาย	13,187,000 บาท
(3.142) ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - หนองตากยา ระหว่าง กม.12+210 - กม. 27+000 LT.,RT. (เป็นตอนๆ) จ.กาญจนบุรี	20,249,000 บาท
(3.143) ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอนต่อทางเทศบาลตำบลหนองหาน ควบคุม-สุ่มแล้ว ระหว่าง กม.18+000-กม.23+000 จ.อุดรธานี	19,621,000 บาท
(3.144) ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2266(ศรีเชียงใหม่)-กม.27+000(ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานี) ระหว่าง กม.21+760-กม.27+000 จ.หนองคาย	19,014,000 บาท
(3.145) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 323 (ท่าม่วง) - หนองขาว ระหว่าง กม. 0+903 - กม. 9+325 LT.,RT. จ.กาญจนบุรี	22,476,000 บาท
(3.146) ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 213(หนองผ้าอ้อม)-นามน ระหว่าง กม.4+710-กม.9+750 จ.กาฬสินธุ์	19,966,000 บาท
(3.147) ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน กม.41+628-บรรจบทางหลวงหมายเลข 225(วังใหญ่) ระหว่าง กม.57+500-กม.67+000 จ.ชัยภูมิ	28,617,000 บาท
(3.148) ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน นามน-ภูจันทราลัย ระหว่าง กม.17+200-กม.25+900(เป็นช่วง ๆ) จ.กาฬสินธุ์	23,658,000 บาท
(3.149) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนทางแยกไปป่าหน่จันรงค์-สี่แยกหนองบัวโคก ระหว่าง กม.322+000-กม.330+000 จ.ชัยภูมิ	25,150,000 บาท
กม.46+900(ต่อเขต สน.บพ.ร้อยเอ็ด) ระหว่าง กม.34+000-กม.38+775 จ.กาฬสินธุ์	20,328,000 บาท
(3.151) ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนหนองบัวแดง-กม.41+628-บรรจบทางหลวงหมายเลข 225(วังใหญ่) ระหว่าง กม.35+000-กม.42+500 จ.ชัยภูมิ	29,295,000 บาท

(3.152) ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอยชัยใหญ่-หนองบัวระเหว ระหว่าง กม. 50+500-กม.58+500 จ.ชัยภูมิ	19,820,000 บาท
(3.153) ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน ต่อเขตเทศบาลสองพี่น้องควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3318 (มะขามล้ม) ระหว่าง กม.0+161 - กม. 7+000 จังหวัดสุพรรณบุรี	24,385,000 บาท
(3.154) ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนหนองบัวแดง-กม.41+628 ระหว่าง กม.10+000-กม.17+500 จ.ชัยภูมิ	28,695,000 บาท
(3.155) ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน ต่อเขตเทศบาลสองพี่น้องควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3318 (มะขามล้ม) ระหว่าง กม.14+000 - กม. 21+000 จ.สุพรรณบุรี	23,614,000 บาท
(3.156) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 12(ชุมแพ)- ห้วยสายหนึ่ง ระหว่าง กม.85+550+กม.79+900 จ.ขอนแก่น	19,990,000 บาท
(3.157) ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัคสิงห์ - หนองมะโมง ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 10+000 จ.ชัยนาท	19,795,000 บาท
(3.158) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม. 22+300-กม.27+750 จ.กาฬสินธุ์	24,942,000 บาท
(3.159) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนแยกภูเขียว-สี่แยกชุมแพ ระหว่าง กม. 90+362-กม.94+000 จ.ขอนแก่น	17,839,000 บาท
(3.160) ทางหลวงหมายเลข 334 ตอน ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ระหว่าง กม. 0+000 - กม.4+865 LT.,RT. จ.อ่างทอง	28,994,000 บาท
(3.161) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.71+665-คลองวังมะเดื่อ ระหว่าง กม.89+000-กม.91+670 จ.นครสวรรค์	29,509,000 บาท
(3.162) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า-กม.71+665 ระหว่าง กม. 66+456-กม.68+800 จ.นครสวรรค์	24,500,000 บาท
(3.163) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนห้วยแย้-จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองภูกระดึง ระหว่าง กม.111+090-กม.116+450 และ117+760-119+700 จ.ขอนแก่น	27,817,000 บาท
(3.164) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.0+400-ทางแยกไปพิมาย ระหว่าง กม.25+700-28+645 ฆ่าล่อง จ.นครราชสีมา	28,168,000 บาท
บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 ระหว่าง กม.22+250 - กม.28+480 จ. พิษณุโลก	20,469,000 บาท
(3.166) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.0+400-กม.472+622 ระหว่าง กม. 48+550-กม.49+550 จ.นครราชสีมา	29,383,000 บาท
(3.167) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางแยกไปเขื่อนภูมิพล - กม.479+644 (ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) ระหว่าง กม.465+000 - กม.470+000 NB. จ.ตาก	28,358,000 บาท
(3.168) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกเข้าสู่เนิน-ทางแยกต่างระดับ นครราชสีมา ระหว่าง กม.230+500-232+500 จ.นครราชสีมา	19,849,000 บาท
(3.169) ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 228(โนนสูง เปลือย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 210(กกโพธิ์) ระหว่าง กม.28+238-กม. 34+053 จ.หนองบัวลำภู	29,988,000 บาท

(3.170) ทางหลวงหมายเลข 4261 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 403(บ.ป่าเตี้ย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 404(บ.ทุ่งค่าย) ระหว่าง กม.2+450-กม.	18,200,000 บาท
(3.171) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - ทางแยกไปเขื่อนภูมิพล ระหว่าง กม.441+786 - กม.445+000 (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	25,218,000 บาท
(3.172) ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 210(นาคำไธ)-บ้านข้าวสาร ระหว่าง กม.0+000-กม.6+570 จ.หนองบัวลำภู	27,771,000 บาท
(3.173) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 306-กม. 0+942(ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) ระหว่าง กม.0+100-กม.0+942 จ.นนทบุรี ระบียง - นาปลากั้ง ระหว่าง กม. 11+200 - กม.18+400 (เป็นตอนๆ) จ. สุโขทัย	13,311,000 บาท 26,010,000 บาท
(3.175) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ขาดูร์ลักษณบุรี-ท่ามะเขือ ระหว่าง กม.45+000 - กม.50+500 จ.กำแพงเพชร	19,574,000 บาท
(3.176) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน กม.65+000(ต่อเขต จ.นครสวรรค์/ กำแพงเพชร)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1117 ระหว่าง กม.68+652-กม. 81+000(เป็นตอน ๆ) จ.กำแพงเพชร	14,829,000 บาท
(3.177) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.282+600 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ ที่ 1) - แยกเข้าขาดูร์ลักษณบุรี - แยกเข้าคลองขลุง ระหว่าง กม.282+600 - กม.285+650 (RT.), กม.295+000 - กม.295+625 (LT.) จ.กำแพงเพชร	29,868,000 บาท
(3.178) ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 115 (ทุ่งมหาชัย) - ละหาน ระหว่าง กม.6+000 - กม.13+680 จ.กำแพงเพชร	23,868,000 บาท
(3.179) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนท่ามะเขือ-บ้านโคก-ต่อเขตเทศบาล กำแพงเพชรควบคุม ระหว่าง กม.14+200-กม.35+000(เป็นตอน ๆ) จ. กำแพงเพชร	24,885,000 บาท
(3.180) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500-สี่แยกสักเหล็ก ระหว่าง กม.41+754-กม.59+000(เป็นตอน ๆ) จ.พิจิตร	20,848,000 บาท
(3.181) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนทางเลี้ยวเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 2+171.57-กม.12+500(เป็นตอน ๆ) จ.พิจิตร	19,480,000 บาท
(3.182) ทางหลวงหมายเลข 1313 ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนากควบคุม- บรรจบทางหลวงหมายเลข 113(สะพานหิน) ระหว่าง กม.8+770-กม.19+693(เป็นตอน ๆ) จ.พิจิตร	22,909,000 บาท
(3.183) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.77+975(ต่อเขตจังหวัดลำพูน/ เชียงใหม่)-เชียงใหม่ ระหว่าง กม.79+800-กม.86+600LT จ.เชียงใหม่	27,157,000 บาท
(3.184) ทางหลวงหมายเลข 1001 ดอยแยกทางหลวงหมายเลข 11-แม่ใจ ระหว่าง กม.0+035-กม.1+865 เป็นตอน ๆ จ.เชียงใหม่	15,463,000 บาท
(3.185) ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนแม่ใจ-กม.34+140 ระหว่าง กม. 13+700-กม.30+142 จ.เชียงใหม่	24,748,000 บาท
(3.186) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.479+644(ต่อเขตแขวงฯตากที่ 1)-จุด เริ่มทางเลี้ยวเมืองดอนชัย ระหว่าง กม.480+250-กม.510+650 NB เป็น ตอน ๆ จ.ลำปาง	29,993,000 บาท

(3.187) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.479+644(ต่อเขตแขวงฯตากที่ 1)-จุด เริ่มทางเลี้ยวเมืองดอนชัย ระหว่าง กม.496+800-กม.500+000 SB จ.ลำปาง	19,875,000 บาท
(3.188) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 101-เขตจังหวัด แพร่/ลำปาง ระหว่าง กม.45+000-กม.56+550(เป็นตอน ๆ) จ.แพร่	29,283,000 บาท
(3.189) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเลี้ยวเมืองพะเยา-จุดสุดท้ายเลี้ยวเมือง พะเยา-จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองแม่ใจ ระหว่าง กม.738+000-กม.740+182, กม. 746+850-กม.752+500(SB)จังหวัดพะเยา	25,487,000 บาท
(3.190) ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น่าน-แม่จัน ระหว่าง กม.19+900- กม.28+500 จ.น่าน	24,980,000 บาท
(3.191) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1080(บัว)- น้ำยาว ระหว่าง กม.20+700-กม.27+000 จ.น่าน	22,753,000 บาท
หิน-บรรจบทางหลวงหมายเลข 210(เอราวัณ) ระหว่าง กม.41+000-กม. 44+500 จ.เลย	11,760,000 บาท
(3.193) ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข11(บึงหลัก)- พิชัย ระหว่าง กม.42+000-กม.46+000 จ.อุดรดิตถ์	14,434,000 บาท
(3.194) ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11(บึงหลัก)- พิชัย ระหว่าง กม.9+000-กม.14+000(เป็นช่วงๆ) จ.อุดรดิตถ์	14,705,000 บาท
(3.195) ทางหลวงหมายเลข 2384 ตอน โกลสี-ตะโก ระหว่าง กม.9+700-กม. 14+550 จ.นครราชสีมา	19,854,000 บาท
(3.196) ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน กม.10+000-ข้ามวัง ระหว่าง กม. 29+000-กม.33+500 จ.เพชรบูรณ์	10,478,000 บาท
(3.197) ทางหลวงหมายเลข 3453 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 323(ท่าไม้)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 3081(ตะคร้ำเอน)ระหว่าง กม.0+000-กม.13+720 LT)RT1 เป็นตอน ๆ จ.กาญจนบุรี	22,845,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาย้ายพิบัติ	400,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	193,900,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 113 หน่วย)	193,900,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ	100,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	117,500,000 บาท
กม.80+000(ต่อเขตแขวงฯอุยธยา) - สระบุรี ที่ กม.79+250(ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างด่านซึ่งนำหนักถาวรแบบอาคาร ในทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.0+400 - ทางแยกไปพิมาย(ขาเข้า) กม.22+050 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,500,000 บาท

(3) ค่าก่อสร้างด่านซึ่งหน้าหนักถาวรแบบอาคาร ในทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.0+400 - ทางแยกไปพิมาย(ขาออก) กม.22+050 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างด่านซึ่งหน้าหนักถาวรแบบตู้ ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน กม. 163+473(ต่อเขต สน.บท.สิงห์บุรี) - ลีแยกทางน้ำสาคร ที่ กม.172+780(ขาออก) จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างด่านซึ่งหน้าหนักถาวรแบบตู้ ในทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนคอ สะพานคลองลำพญากลางฝั่งตะวันตก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 201 ที่ กม. 79+251 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างด่านซึ่งหน้าหนักถาวรแบบตู้ ในทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ้าน กม.ศูนย์ - อ.พุทไธสง ที่ กม.19+900 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างด่านซึ่งหน้าหนักถาวรชนิด WLM ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ทางแยกต่างระดับบางปะอิน - กม.68+000 ที่ กม.55+659 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	628,240,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	628,017,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	222,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	212,972,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	194,789,500 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	18,183,300 บาท
3. งบลงทุน	1,607,550,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,607,550,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	89,100,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	63,900,000 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 1,950 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 35 คัน	52,500,000 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 6 คัน	11,400,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	25,200,000 บาท
(1) เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมภาพถ่ายรวมอุปกรณ์ 21 เครื่อง	25,200,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,518,450,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	24,450,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	24,450,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 19 หน่วย)	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	24,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	24,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,470,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,180,085,800 บาท
รวม 94 รายการ	
(2) ค่าอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	289,914,200 บาท
(2.1) ทางหลวงหมายเลข 2190 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2110(คำใหญ่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2009(โคกเครือ) กม.0+000-กม.4+000 , กม. 10+280-กม.12+455 จ.กาฬสินธุ์	25,000,000 บาท
(2.2) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ด้านทิศใต้ กม. 6+160 - กม.8+307 LT., กม.7+500 - กม.8+307 RT. จ.กาฬสินธุ์	21,000,000 บาท
(2.3) ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน เซกา - เหล่าหลวง กม.21+290 - กม. 27+270 จ.หนองคาย	24,000,000 บาท

(2.4) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก-จุด เริ่มทางเลี้ยวเมืองท่าอุเทน กม.265+000-กม.270+250 จ.นครพนม	23,475,000 บาท
(2.5) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน ซาติตระการ-กม.71+000(ต่อเขต จ. พิษณุโลก/จ.อุตรดิตถ์)กม.39+475-กม.40+675 จ.พิษณุโลก	16,215,000 บาท
(2.6) ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 -บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1293 กม.6+840-กม.11+840 จ.สุโขทัย	15,150,000 บาท
(2.7) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กม.82+100(ต่อเขตแขวงฯตากที่ 1)-ต่อเขต เทศบาลเมืองสุโขทัยควบคุม กม.38+874- กม.48+100 จ.สุโขทัย	21,014,000 บาท
(2.8) ทางหลวงหมายเลข 2014 ตอนแยกสาย 203 (โป่งชี้)-ด่านซ้าย กม. 2+400-กม.4+200 จ.เลย	26,185,000 บาท
(2.9) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์-คอสะพานคลองบ้านหลังด้าน ใต้ กม.22+000-กม.29+046 ชาติัน จ.นครสวรรค์	25,675,000 บาท
1)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 22(พังโคน) กม.158+300-กม.160+000 จ. สกลนคร	24,984,100 บาท
(2.11) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ลีแยกเข้าเขื่อนน้ำพุง-ต่อทางเทศบาล เมืองสกลนครควบคุม กม.26+978-กม.33+240 จ.สกลนคร	27,012,500 บาท
(2.12) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน วังชัน-เขานัน(กม.65+000)-ต่อเขต แขวงกำแพงเพชร กม.54+500-กม.58+588 จ.นครสวรรค์	25,000,000 บาท
(2.13) ทางหลวงหมายเลข 209 ตอน ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลพระ ลับควบคุม-กม.12+952(ต่อเขตแขวงมหาสารคาม)ระหว่าง กม.10+416-กม. 12+804 จ.ขอนแก่น	15,203,600 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	29,250,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยพิบัติช่วงเทศกาล(ด้านวิศวกรรม) กฎหมาย)	26,100,000 บาท 3,150,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	17,304,372,900 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	22,369,973,000 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เต็มต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

1.2 พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง อย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง(MENTOR)การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 3 เศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบาย โครงสร้างพื้นฐาน และระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3 : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล</p> <p>3.6 แผนงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ทางและ สะพานได้รับการบูรณะและ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็น ระบบ สนองความต้องการพื้นฐาน ของประชาชน</p> <p>2. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานเพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง</p> <p>3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง</p>	<p>1. บำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงเพื่อ ความปลอดภัยของประชาชน โดยทำ ให้ถนนไร้หลุมบ่อและลดจุดเสี่ยง อันตราย</p> <p>1. โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ตอบสนองความต้องการของ ประชาชนและสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์/กลุ่มจังหวัดและ ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวอย่างบูรณา การ</p> <p>1. โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ตอบสนองความต้องการของ ประชาชนและสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์/กลุ่มจังหวัดและ ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวอย่างบูรณา การ</p>

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 8 การบริหารจัดการที่ดี</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 8.1 นโยบาย การบริหารจัดการที่ดี</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 8 :</p> <p>ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการที่ดี</p> <p>8.1 แผนงาน : บริหารจัดการ ภาครัฐ</p>	<p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานเพื่อ เชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆอย่างมี ประสิทธิภาพ</p> <p>1. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ สนับสนุนการบริหารจัดการกิจการ บ้านเมืองที่ดี (4)</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่ว ประเทศ และมีความเข้มแข็งพึ่งพา ตนเองได้</p>	<p>1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ เชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานของระบบ ขนส่งอื่น</p> <p>1. พัฒนาและส่งเสริมงานวิชาการ ด้านช่างให้อุปท.มีความรู้เพื่อพัฒนา งานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง ท้องถิ่น</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			22,369.9730	-
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3. : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			22,237.1346	-
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			22,237.1346	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		6,853.1310	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ทางและ สะพานได้รับการบูรณะและ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย		6,853.1310	-
		ผลผลิตที่ 1 : การบำรุงรักษา ระบบโครงข่ายทาง	6,853.1310	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ		13,951.8333	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็น ระบบ สนองความต้องการพื้นฐาน ของประชาชน		13,087.7912	-
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบ โครงข่ายทางหลวง	13,087.7912	-

	2. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานเพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง		864.0421	-
		ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงเพื่อการท่องเที่ยว	864.0421	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง		1,432.1703	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานเพื่อ เชื่อมต่อบริเวณขนส่งอื่นๆอย่างมี ประสิทธิภาพ		1,432.1703	-
		ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงเพื่อการเชื่อมต่อบริเวณ ขนส่ง	1,432.1703	-
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 8. : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการที่ดี			132.8384	-
1. แผนงาน : บริหารจัดการภาครัฐ			132.8384	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ สนับสนุนการบริหารจัดการกิจการ บ้านเมืองที่ดี (4)		132.8384	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่ว ประเทศ และมีความเข้มแข็งพึ่งพา ตนเองได้		132.8384	-
		ผลผลิตที่ 1 : การส่งเสริมงาน วิชาการด้านช่างให้กับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	132.8384	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1. มีโครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ สอดคล้องความต้องการพื้นฐานของ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,308.917	1,639.075	1,257.521	1,121.335	1,100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	107.874	178.856	21.335	0	0
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้ว	ม.	8,355	10,898	6,026.60	3,509.50	0
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความยาวสะพานที่อยู่ระหว่าง	ม.	11,834.600	9,536.100	3,509.500	0	0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้ทางหลวง ไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
2. ทางและสะพานได้รับการบูรณะและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางที่บำรุงรักษา	กม.	42,000	38,400	32,400	24,590	24,590
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนจุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	835	835	1,200	1,200	1,600
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ยไม่เกิน	IRI	5.56	5.34	5.20	5.00	4.80
3. ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และมีความเข้มแข็งพึ่งพา						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนบุคลากรของ อปท.ที่เข้ารับการฝึกอบรมด้านช่าง	คน	8,716	9,158	10,000	10,000	10,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ผู้ผ่านการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้หรือแก้ไขในการปฏิบัติงานจริงได้	ร้อยละ	80	80	80	80	80
4. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	377.667	105.323	188.668	166.593	150.000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	32.095	105.261	116.593	150.000	150.000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้ทางหลวง ไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80

5. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	148.623	70.759	76.875	22.840	0
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	65.779	96.640	22.840		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้ทางหลวง ไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	17,304.3729	22,369.9730	23,648.9537	19,723.5598	18,693.0822
รวมเงินงบประมาณ	17,304.3729	22,369.9730	23,648.9537	19,723.5598	18,693.0822
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1. มีโครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ สนอง ความต้องการพื้นฐานของประชาชน	8,705.4089	13,087.7912	10,742.0823	8,472.0519	7,267.3949
เงินงบประมาณ	8,705.4089	13,087.7912	10,742.0823	8,472.0519	7,267.3949
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2. ทางและสะพานได้รับการบูรณะและบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและ ปลอดภัย	6,436.4514	6,853.1310	11,213.2676	10,230.2189	10,521.1481
เงินงบประมาณ	6,436.4514	6,853.1310	11,213.2676	10,230.2189	10,521.1481
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3. ส่งเสริม สนับสนุนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และมีความ เข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้	105.2281	132.8384	157.0925	159.9333	162.7581
เงินงบประมาณ	105.2281	132.8384	157.0925	159.9333	162.7581
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
4. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง	1,110.8765	864.0421	1,003.0058	764.1025	704.3064
เงินงบประมาณ	1,110.8765	864.0421	1,003.0058	764.1025	704.3064
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
5. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อเชื่อมต่อระบบ ขนส่งอื่นๆอย่างมีประสิทธิภาพ	946.4080	1,432.1703	533.5055	97.2532	37.4747
เงินงบประมาณ	946.4080	1,432.1703	533.5055	97.2532	37.4747
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และการกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553- 2555

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 - จบ	
1. ผลผลิต: การพัฒนาระบบโครงข่ายทาง หลวง	218	3,492.3910	3,723.6924	1,209.7359	-	-
2. ผลผลิต: โครงข่ายทางหลวงเพื่อการ ท่องเที่ยว	17	463.9855	582.0197	57.7958	-	-
3. ผลผลิต: โครงข่ายทางหลวงเพื่อการ เชื่อมต่อระบบขนส่ง	15	606.6422	490.5000	60.0000	-	-
รวม	250	4,563.0187	4,796.2121	1,327.5317	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 120 รายการ เป็นเงิน 3,343,121,600 บาท
2. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 120 รายการ เป็นเงิน 1,084,799,900 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 17,086,200 บาท
4. ไม่ได้ระบุเหตุผลความจำเป็น จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 118,011,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามแผนงาน

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	17,304,372,900	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	22,369,973,000	บาท
1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	22,237,134,600	บาท
2. แผนงาน บริหารจัดการภาครัฐ	132,838,400	บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	965.4169	183.1989	21,221.3572	-	-	22,369.9730
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	885.3536	148.9238	21,202.8572	-	-	22,237.1346
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวง	477.3000	86.2221	12,524.2691	-	-	13,087.7912
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบ โครงข่ายทาง	379.2377	57.0281	6,416.8652	-	-	6,853.1310
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการ ท่องเที่ยว	-	0.5564	863.4857	-	-	864.0421
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการ เชื่อมต่อระบบขนส่ง	28.8159	5.1172	1,398.2372	-	-	1,432.1703
2. แผนงาน : บริหารจัดการภาครัฐ	80.0633	34.2751	18.5000	-	-	132.8384
ผลผลิตที่ 1 : การส่งเสริมงานวิชาการด้าน ช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	80.0633	34.2751	18.5000	-	-	132.8384

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ 22,237,134,600 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง 13,087,791,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเดินทางและการขนส่งสินค้า

กิจกรรม

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 1) ยกกระดับมาตรฐานทาง | 8,346,298,900 บาท |
| 2) พัฒนาโครงข่ายสะพาน | 1,692,668,800 บาท |
| 3) อำนวยการ | 260,803,400 บาท |
| 4) พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ | 383,993,000 บาท |
| 5) แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค | 2,404,027,100 บาท |

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,308.917 (1,136.542)	1,639.075	1,257.521	1,121.335	1,100
เชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	107.874 (99.674)	178.856	21.335		
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	8,355 (3,120)	10,898	6,026.60	3,509.50	
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ม.	11,834.600 (11,664.600)	9,536.100	3,509.500		
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	8,705.4089	#####	10,742.0823	8,472.0519	7,267.3949
เงินงบประมาณ	8,705.4089	#####	10,742.0823	8,472.0519	7,267.3949
- งบบุคลากร	476.2656	477.3000	499.7819	520.9539	544.1728
- งบดำเนินงาน	85.3428	86.2221	87.2221	87.2221	87.2221
- งบลงทุน	8,143.8005	#####	10,155.0783	7,863.8759	6,636.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

6,853,131,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวกและปลอดภัย

กิจกรรม

1) บำรุงรักษาทาง	5,354,016,100 บาท
2) อำนวยความปลอดภัยงานทาง	181,114,900 บาท
3) บูรณะและพื้นฟูหลังน้ำท่วม	200,000,000 บาท
4) อำนวยความปลอดภัยงานทาง (บูรณะการ)	1,118,000,000 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บำรุงรักษา	กม.	42,000 (29,880)	38,400	32,400	24,590	24,590
เชิงปริมาณ : จำนวนจุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	835 (751)	835	1,200	1,200	1,600
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้	IRI	5.56 (-)	5.34	5.20	5.00	4.80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	6,436.4514	6,853.1310	11,213.2676	10,230.2189	10,521.1481
เงินงบประมาณ	6,436.4514	6,853.1310	11,213.2676	10,230.2189	10,521.1481
- งบบุคลากร	378.2975	379.2377	387.2395	399.1908	411.7200
- งบดำเนินงาน	58.1539	57.0281	57.0281	57.0281	57.0281
- งบลงทุน	6,000.0000	6,416.8652	10,769.0000	9,774.0000	10,052.4000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว

864,042,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวได้ด้วยความสะดวกและปลอดภัย

กิจกรรม

1) สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว

864,042,100 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	377.667 (275.491)	105.323	188.668	166.593	150.000
เชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	32.095 (21.285)	105.261	116.593	150.000	150.000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	1,110.8765	864.0421	1,003.0058	764.1025	704.3064
เงินงบประมาณ	1,110.8765	864.0421	1,003.0058	764.1025	704.3064
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	0.5564	0.5564	0.5564	0.5564	0.5564
- งบลงทุน	1,110.3201	863.4857	1,002.4494	763.5461	703.7500
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,432,170,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งในรูปแบบอื่นๆ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง

กิจกรรม

1) สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics

1,432,170,300 บาท

8.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	148.623 (24.576)	70.759	76.875	22.840	
เชิงปริมาณ : ระยะทางถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	65.779 (65.779)	96.640	22.840		
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	946.4080	1,432.1703	533.5055	97.2532	37.4747
เงินงบประมาณ	946.4080	1,432.1703	533.5055	97.2532	37.4747
- งบบุคลากร	32.2311	28.8159	29.8883	31.1360	32.3575
- งบดำเนินงาน	5.3707	5.1172	5.1172	5.1172	5.1172
- งบลงทุน	908.8062	1,398.2372	498.5000	61.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

8.2 แผนงาน : บริหารจัดการภาครัฐ 132,838,400 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 132,838,400 บาท

(อปท.)

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ อปท.มีความรู้ทางวิชาการด้านงานทาง

กิจกรรม

1) การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท. 132,838,400 บาท

8.2.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรของ อปท.ที่เข้ารับการ	คน	8,716 (3,497)	9,158	10,000	10,000	10,000
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.2.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	105.2281	132.8384	157.0925	159.9333	162.7581
เงินงบประมาณ	105.2281	132.8384	157.0925	159.9333	162.7581
- งบบุคลากร	70.9530	80.0633	81.8174	84.6582	87.4830
- งบดำเนินงาน	34.2751	34.2751	35.2751	35.2751	35.2751
- งบลงทุน	-	18.5000	40.0000	40.0000	40.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	477,300,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	399,074,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	78,225,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	86,222,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	67,421,100 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	18,801,000 บาท
3. งบลงทุน	12,512,939,100 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,512,939,100 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	58,215,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	7,228,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	7,228,800 บาท
รวม 8 รายการ (รวม 893 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	50,986,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	30,997,200 บาท
รวม 25 รายการ (รวม 684 หน่วย)	
(2) ครุภัณฑ์ทดสอบวัสดุ เครื่อง FWD(Standard single axle FWD with CP15) จำนวน 1 ชุด	19,989,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,454,724,100 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	1,050,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไขปัญหาดงจจรในปริมณฑลและภูมิภาค	1,050,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	16,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	16,000,000 บาท
รวม 2 รายการ	
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	10,944,390,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,977,050,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 1,476 หน่วย)	

(2) ถนน คสล.สายเลี่ยงเมืองเขตง จ.ยะลา (พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น)		
6.183 กม.		274,889,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	471,000,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	70,650,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	65,461,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	274,889,000 บาท	
(3) สะพาน คสล.ข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ.กาฬสินธุ์ (พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ) 2040 ม.		205,470,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	498,850,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	79,827,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	125,433,700 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	88,118,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	205,470,000 บาท	
(4) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 889.6 ม.		51,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	308,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	41,640,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	51,700,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	175,060,000 บาท	
(5) ถนนสาย ก และ ข ผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชนมาบตาพุด จ.ระยอง 7.471 กม.		42,254,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	283,899,900 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	81,400,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	117,745,900 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	42,254,000 บาท	
(6) สะพานข้ามถนนมิตรสัมพันธ์และสะพานข้ามถนนสุขุมวิท ตามแนวถนนสายค7 ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี		62,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	347,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	52,100,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	91,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	141,900,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	62,000,000 บาท	

(7) ถนนสาย ก , ข และ จ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 5.264 กม.		87,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	177,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	26,550,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	15,450,000 บาท	
(8) ถนนสาย ก (ง) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 3.098 กม.		88,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,900,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	27,135,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	65,015,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	88,750,000 บาท	
(9) ถนนสาย ก3 ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 3.376 กม.		18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	101,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,225,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	56,775,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,500,000 บาท	
(10) ถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 3.134 กม.		147,630,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	296,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	44,400,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	147,630,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	18,970,000 บาท	
(11) ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี 2.022 กม.		26,986,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,999,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,099,984 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	52,913,516 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,986,400 บาท	
(12) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 170 ม.		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,200,000 บาท	
ปี 2548 - 2549 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	

ม.		18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,630,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	13,054,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	10,794,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,782,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
(14) ถนนลาดยางสาย แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี		
อ.บางเลน จ.นครปฐม 10.106 กม.		111,772,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	322,725,300 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	48,408,800 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	75,002,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	111,772,300 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	87,542,000 บาท	
(15) ถนนสาย ซ5 ฝั่งเมืองรวมเมืองแพร์ จ.แพร่ 1.696 กม.		26,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	107,880,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,182,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	65,298,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,400,000 บาท	
(16) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 315 ม.		21,235,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	57,520,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,510,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	24,775,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	21,235,000 บาท	
(17) สะพานข้ามคลองลัด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 160 ม.		16,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,400,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,340,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	14,350,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	16,710,000 บาท	
(18) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 120 ม.		100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,910,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,385,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	17,425,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	100,000 บาท	

(19) สะพานข้ามลำน้ำก่า อ.เมือง จ.สกลนคร 150 ม.		1,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,378,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,480,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	20,704,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,194,000 บาท	
(20) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 530 ม.		26,114,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,494,900 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	18,680,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	22,700,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,114,900 บาท	
(21) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.บ้านตาก จ.ตาก 380 ม.		8,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,120,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	9,960,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,160,000 บาท	
(22) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 250 ม.		11,518,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,418,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	7,685,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	19,215,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,518,000 บาท	
(23) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 160 ม.		8,747,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,210,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,845,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	14,618,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,747,000 บาท	
(24) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เมือง จ.ขอนแก่น 200 ม.		11,090,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,680,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,740,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	11,850,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,090,800 บาท	
(25) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน กิ่ง อ.ภูเพียง จ.น่าน 220 ม.		12,034,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,170,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,038,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	20,098,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	12,034,000 บาท	

(26) สะพานข้ามแม่น้ำยม กิ่ง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 180 ม.		1,849,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,870,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,578,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	24,443,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,849,000 บาท	
(27) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 220 ม.		1,433,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,280,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,847,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,433,000 บาท	
(28) สะพานข้ามแม่น้ำปากพอง อ.ปากพอง จ.นครศรีธรรมราช 210 ม.		22,311,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,900,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	8,589,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	22,311,000 บาท	
(29) สะพานข้ามคลองบางทะเลาย อ.ปะทิว จ.ชุมพร 120 ม.		4,319,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,501,500 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,182,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,319,500 บาท	
(30) สะพานข้ามคลองศก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 140 ม.		6,146,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,050,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,114,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	8,790,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,146,000 บาท	
(31) สะพานข้ามแม่น้ำเทพา อ.เทพา จ.สงขลา 160 ม.		14,292,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	6,202,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	10,506,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,292,000 บาท	
(32) สะพานข้ามคลองลำสนธิ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 70 ม.		7,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,900,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	

(33) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 140 ม.		2,150,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,080,100 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	13,909,300 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,150,800 บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 160 ม.		748,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,210,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,846,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	22,616,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	748,000 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทล.3 - ทาดนภาธาราภิรมย์-พระตำหนักพิมานมาศ ต.พลุตา หลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 2.948 กม.		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(36) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 180 ม.		14,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,990,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,790,000 บาท	
(37) ถนนสายแยก ทช.สน.3005 - บ.หนองบัวลิ้ม อ.คำตาก้า จ.สกลนคร 8 กม.		25,899,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,399,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	12,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	25,899,000 บาท	
(38) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยแล้ง (มูลนิธิโครงการหลวง) ต.ปอ,ท่าข้าม อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย 6.411 กม.		21,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,500,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	21,200,000 บาท	
(39) ถนนสาย นบ.1002 แยก ทล.9 - บ.หนองเพรางาย อ.บางบัวทอง, ทรน้อย จ.นนทบุรี 7 กม.		64,206,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	258,500,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	38,780,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,206,700 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	65,103,700 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	90,409,600 บาท	

(40) ถนนสายแยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี จ.		
นครปฐม 1.95 กม.		72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(41) ถนนสาย นพ.2011 แยก ทล.22 - บ.จามราช อ.เมือง จ.นครพนม 4.6 กม.		11,682,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,780,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,098,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,682,000 บาท	
(42) ถนนสายพัฒนาเส้นทางสายหลักข้ามมหาวิทยาลัยราชภัฏกาฬสินธุ์ จ.		
กาฬสินธุ์ 6.549 กม.		24,999,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,999,900 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	24,999,900 บาท	
(43) ถนนสายแยก ทล.403 - ม.สงขลานครินทร์วิทยาเขตตรัง อ.เมือง จ.ตรัง 1 กม.		18,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,590,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,720,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	18,870,000 บาท	
(44) ปรับปรุงถนนสาย นว.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ.โกกรพระ อ. พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ 1.2 กม.		43,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	116,874,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	43,220,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	55,654,000 บาท	
(45) ค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์		282,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	759,497,500 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	282,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	215,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	262,497,500 บาท	
(46) ถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 2.486 กม.		47,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,388,200 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	19,852,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	47,450,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	18,086,200 บาท	

(47) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 230 ม.		11,514,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,471,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	14,757,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,514,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท	
(48) สะพานข้ามคลองบางหอย อ.อัครักษ์ จ.นครนายก 60 ม.		10,222,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,780,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,557,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,222,200 บาท	
(49) สะพานข้ามลำแม่ลา อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 80 ม.		9,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,890,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,490,000 บาท	
(50) สะพานข้ามคลองจรเข้สามพัน อ.อุทัย จ.สุพรรณบุรี 50 ม.		5,389,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,582,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,192,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,389,600 บาท	
(51) สะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี กิ่ง อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 100 ม.		14,470,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,108,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,637,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,470,800 บาท	
(52) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 180 ม.		7,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,592,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	11,225,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,450,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	13,917,000 บาท	
(53) สะพานข้ามคลองพระสึง อ.เมือง จ.สระแก้ว 60 ม.		10,554,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,194,900 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,640,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,554,900 บาท	
(54) สะพานข้ามคลองตะเคียน อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 50 ม.		6,380,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,980,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,380,000 บาท	

(55) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 200 ม.		13,472,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,848,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,736,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,472,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	7,640,000 บาท	
(56) สะพานข้ามคลองลัด อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 80 ม.		19,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,780,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,560,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	19,220,000 บาท	
(57) สะพานข้ามห้วยสองแพรก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 200 ม.		13,107,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,520,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,053,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,107,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,358,600 บาท	
(58) สะพานข้ามคลองสุนัขหอน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 270 ม.		17,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,170,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	19,770,000 บาท	
(59) สะพานข้ามคลองจินดา อ.สามพราน จ.นครปฐม 100 ม.		12,301,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,387,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,085,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	12,301,600 บาท	
(60) สะพานข้ามแม่น้ำท่าฟ้า อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 140 ม.		15,052,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,800,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,747,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,052,800 บาท	
(61) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 120 ม.		13,895,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,980,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,084,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,895,200 บาท	
(62) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 60 ม.		5,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,490,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,490,000 บาท	

(63) สะพานข้ามลำน้ำภาค อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 80 ม.		14,918,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,478,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,560,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,918,000 บาท	
(64) สะพานข้ามลำน้ำห้วยพลับพลา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 70 ม.		6,711,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,080,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,369,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,711,000 บาท	
(65) สะพานข้ามห้วยก้ากวีาก อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 90 ม.		6,118,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,390,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,272,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,118,000 บาท	
(66) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 190 ม.		7,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,688,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	6,288,000 บาท	
(67) สะพานข้ามลำน้ำเชิญ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น 50 ม.		5,587,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,187,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,587,000 บาท	
(68) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 160 ม.		11,692,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,150,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,846,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,692,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,610,800 บาท	
(69) สะพานข้ามห้วยลำพันชาติ อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 60 ม.		7,075,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,845,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,770,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,075,000 บาท	
(70) สะพานข้ามห้วยบังบาตร อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย 80 ม.		11,691,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,615,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,923,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,691,800 บาท	

(71) สะพานข้ามลำน้ำห้วย อ.วังสะพุง จ.เลย 70 ม.		4,798,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,998,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,798,000 บาท	
(72) สะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เมือง จ.ยโสธร 150 ม.		30,837,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,480,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	7,643,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,837,000 บาท	
(73) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 110 ม.		7,268,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,888,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,620,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,268,000 บาท	
(74) สะพานข้ามร่องน้ำเซ อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 60 ม.		14,601,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,255,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,654,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,601,000 บาท	
(75) สะพานข้ามห้วยบังฮวก อ.เมือง จ.นครพนม 120 ม.		6,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,550,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,050,000 บาท	
(76) สะพานข้ามห้วยนาญ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 90 ม.		12,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,820,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	12,320,000 บาท	
(77) สะพานข้ามห้วยทา อ.น้ำแก้ง จ.ศรีสะเกษ 80 ม.		20,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,520,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	15,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	20,000 บาท	
(78) สะพานข้ามคลองวังเจ้า กิ่ง อ.โกสุมพินคร จ.กำแพงเพชร 80 ม.		7,741,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,677,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,935,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,741,600 บาท	
(79) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สามเงา จ.ตาก 80 ม.		13,471,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,760,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,288,600 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,471,400 บาท	
(80) สะพานข้ามคลองบางเคียน อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 160 ม.		11,692,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,232,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,846,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,692,800 บาท	

ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,692,800 บาท	
(81) สะพานข้ามลำน้ำยมสายเก่า อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 80 ม.		8,101,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,900,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,798,600 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,101,400 บาท	
(82) สะพานข้ามแม่น้ำสะแกกรัง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 70 ม.		11,871,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,795,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,923,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,871,800 บาท	
(83) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน กิ่ง อ.ภูเพียง จ.น่าน 140 ม.		13,154,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,850,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,577,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,154,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	13,118,400 บาท	
(84) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพทะเล จ.พิจิตร 160 ม.		3,692,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,486,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	13,846,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,692,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	5,946,800 บาท	
(85) สะพานข้ามลำน้ำภาค อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก 120 ม.		12,940,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,325,500 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,384,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	12,940,700 บาท	
(86) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 90 ม.		11,726,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,660,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,934,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,726,000 บาท	
(87) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 120 ม.		15,101,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,217,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,115,600 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,101,400 บาท	

(88) สะพานข้ามคลองละมุง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 80 ม.		3,857,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,900,200 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	8,042,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,857,800 บาท	
(89) สะพานข้ามแม่น้ำกอก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 220 ม.		7,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,280,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	11,195,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,390,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	6,695,000 บาท	
(90) สะพานข้ามแม่น้ำแควน อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 60 ม.		6,037,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,230,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,192,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,037,600 บาท	
(91) สะพานข้ามลำน้ำแม่สะเมต อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 160 ม.		11,692,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,160,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,846,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,692,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	7,620,800 บาท	
(92) สะพานข้ามแม่น้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 70 ม.		10,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
(93) สะพานข้ามแม่น้ำจาง อ.แม่ทะ จ.ลำปาง 120 ม.		8,626,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,080,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	10,454,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,626,000 บาท	
(94) สะพานข้ามคลองเพทลา อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 120 ม.		6,105,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,105,300 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,105,300 บาท	
(95) สะพานข้ามแม่น้ำปากพ่อง อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 120 ม.		16,415,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,400,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,984,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	16,415,200 บาท	

(96) สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา 50 ม.		4,489,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,089,500 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,489,500 บาท	
(97) สะพานข้ามคลองกะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 50 ม.		6,738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,338,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,738,000 บาท	
(98) สะพานข้ามคลองสูง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 90 ม.		14,570,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,868,300 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,298,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,570,100 บาท	
(99) สะพานข้ามคลองลำภูรา อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 80 ม.		11,676,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,600,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,923,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,676,800 บาท	
(100) สะพานข้ามคลองตะโละลาเวง อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี 170 ม.		17,086,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,091,900 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,713,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,086,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	15,291,900 บาท	
(101) สะพานข้ามคลองอุตะนา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 130 ม.		18,996,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,746,500 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,750,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	18,996,300 บาท	
(102) สะพานข้ามคลองละลุ กิ่ง อ.มะนัง จ.สตูล 140 ม.		17,035,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,095,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	7,060,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,035,000 บาท	
(103) สะพานข้ามคลองนาท่อม อ.เมือง จ.พัทลุง 55 ม.		10,555,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,195,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,640,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,555,000 บาท	

(104) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.เจริญผล ต.โนนเมืองพัฒนา อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 3.6 กม.		14,220,000 บาท
(105) ถนนสายแยก ทล. 1020 - บ.เกียงเหนือ ต.หัวข้อย้อ อ.เขียงของ จ.เขียงราย 2.21 กม.		14,330,000 บาท
(106) ถนนสายแยก ทล.4015 - บ.ท่าใหญ่ ต.กำโลน อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 4.141 กม.		21,710,000 บาท
(107) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 2) ฝั่งเมืองรวมเมืองเขียงราย จ.เขียงราย 1.644 กม.		26,570,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	132,850,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,570,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	106,280,000 บาท	
(108) ถนนสาย ก1,ก2 และ ข (ตอนที่ 2) พร้อมปรับปรุงทางแยก (ตอนที่ 1)3 แห่ง ฝั่งเมืองรวมเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น .917 กม.		21,649,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	108,245,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	21,649,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	86,596,000 บาท	
(109) ถนนสาย ซ1 และ ซ2 ฝั่งเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 5.445 กม.		102,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	512,750,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	102,550,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	205,100,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	205,100,000 บาท	
(110) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 5.08 กม.		64,077,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,388,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,077,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	128,155,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	128,155,200 บาท	
กม.		27,324,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	136,620,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	27,324,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	109,296,000 บาท	
(112) ถนนสาย ก1 และ ก2 ฝั่งเมืองรวมชุมชนจุฬารัตน์ จ.นครศรีธรรมราช 2.533 กม.		10,564,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,821,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,564,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	42,256,800 บาท	

(113) ถนนสาย ข3 ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย .523 กม.		5,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,750,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,150,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	20,600,000 บาท	
(114) ถนนสาย ค (ถนนพิบูล)ผังเมืองรวมเมืองพิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี		
1.2 กม.		4,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,200,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,040,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	16,160,000 บาท	
(115) ก่อสร้างทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 1		50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
(116) ถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 3.81 กม.		31,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	155,900,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	31,200,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	62,350,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	62,350,000 บาท	
(117) ถนนสายแยก ทช.สน.3005 - บ.หนองบัวลิม (ตอนที่ 2) อ.คำตากล้า จ.		
สกลนคร 2.979 กม.		6,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	24,800,000 บาท	
(118) ถนนสายเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยแล้ง (มูลนิธิโครงการหลวง)		
(ตอนที่ 2) ต.ป่าท่าข้าม อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย 2.964 กม.		5,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000 บาท	
(119) ถนนสายเข้าสู่ศูนย์ส่งเสริมการเกษตรที่สูง ต.กกสะทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย		
9.851 กม.		10,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,560,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	42,240,000 บาท	
(120) ก่อสร้างรั้วสาย บ.ไสกั้ง - หัวป่า อ.ควนขนุน จ.พัทลุง,อ.ระโนด จ.สงขลา		
9200 ม.		30,360,000 บาท
(121) ถนนสาย นบ.1002 แยก ทล.9 - บ.หนองเพรางาย (ตอนที่ 2)อ.บางบัวทอง		
,ไทรน้อย จ.นนทบุรี 2.263 กม.		25,475,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	127,375,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	25,475,000 บาท	

ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	101,900,000 บาท	
(122) ก่อสร้างถนนพร้อมระบบป้องกันตลิ่งสาย นว.3008 แยก ทล.333 - บ. โกกรกพระ (ตอนที่ 2)อ.พยุหคีรี จ.นครสวรรค์ .669 กม.		14,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000 บาท	
(123) สะพานเคเบิลข้ามแม่น้ำน่าน อ.เชียงกลาง จ.น่าน 75 ม.		15,500,000 บาท
(124) สะพานเคเบิลข้ามแม่น้ำยม อ.สามง่าม จ.พิจิตร 129 ม.		15,500,000 บาท
(125) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.บาทรา - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 2 กม.		2,966,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,830,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,966,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,864,000 บาท	
(126) สะพานข้ามคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 120 ม.		10,140,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,703,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,140,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	40,562,400 บาท	
(127) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 420 ม.		22,825,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,127,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	22,825,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	45,650,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	45,650,800 บาท	
(128) สะพานข้ามคลองอนุศาสน์ อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 100 ม.		6,758,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,790,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,758,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	27,032,000 บาท	
(129) สะพานข้ามคลองสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 140 ม.		7,251,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,255,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,251,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,502,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,502,000 บาท	

(130) สะพานข้ามคลองม่วงเหล็ก อ.วังม่วง จ.สระบุรี 100 ม.		4,510,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,551,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,510,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	18,040,800 บาท	
(131) สะพานข้ามคลองเขาสมิง อ.เขาสมิง จ.ตราด 110 ม.		6,139,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,696,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,139,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	24,556,800 บาท	
(132) สะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 60		4,873,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,366,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,873,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	19,492,800 บาท	
(133) สะพานข้ามคลองลึก อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 100 ม.		4,610,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,053,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,610,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	18,442,400 บาท	
(134) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 100 ม.		5,236,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,182,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,236,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	20,945,600 บาท	
(135) สะพานข้ามคลองกะวัดก่องใหญ่ กิ่ง อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 50 ม.		2,970,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,852,500 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,970,500 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,882,000 บาท	
(136) สะพานข้ามคลองระหานบอน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 50 ม.		2,064,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,320,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,064,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	8,256,000 บาท	
(137) สะพานข้ามคลองกระทุ่ม อ.ปราจีนบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 90 ม.		4,400,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,003,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,400,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	17,602,400 บาท	
(138) สะพานข้ามห้วยสวนพดู อ.บ้านคา จ.ราชบุรี 60 ม.		3,482,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,410,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,482,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	13,928,000 บาท	
(139) สะพานข้ามห้วยลึก อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 50 ม.		2,853,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,267,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,853,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,413,600 บาท	

(140) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 270 ม.		17,039,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,199,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,039,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	34,079,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	34,079,600 บาท	
(141) สะพานข้ามลำมาต อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 70 ม.		6,773,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,868,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,773,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	27,094,400 บาท	
(142) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 140 ม.		9,132,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,661,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,132,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	18,264,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	18,264,400 บาท	
(143) สะพานข้ามคลองกุดแสนชาติ อ.จันทรา จ.ร้อยเอ็ด 140 ม.		6,332,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,661,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,332,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,664,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,664,400 บาท	
(144) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 70 ม.		5,328,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,641,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,328,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	21,312,800 บาท	
(145) สะพานข้ามลำน้ำเชิญ อ.บ้านแก่ง จ.ชัยภูมิ 120 ม.		11,844,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,224,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,844,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	47,379,200 บาท	
(146) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 100 ม.		7,216,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,081,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,216,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	28,864,800 บาท	

(147) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 140 ม.		7,481,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,407,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,481,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,962,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,962,800 บาท	
(148) สะพานข้ามห้วยโน้ต อ.คำตากล้า จ.สกลนคร 80 ม.		8,860,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,303,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,860,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	35,442,400 บาท	
(149) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 110 ม.		5,698,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,493,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,698,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	22,794,400 บาท	
(150) สะพานข้ามห้วยสวย อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 60 ม.		5,382,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,912,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,382,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	21,529,600 บาท	
(151) สะพานข้ามห้วยบังอี อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร 120 ม.		6,447,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,235,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,447,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	25,788,000 บาท	
(152) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 220 ม.		9,999,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,999,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,999,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	19,999,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	19,999,600 บาท	
(153) สะพานข้ามห้วยตุงสูง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 130 ม.		5,995,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,979,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,995,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,991,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,991,600 บาท	
(154) สะพานข้ามห้วยทวย อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 80 ม.		7,772,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,860,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,772,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	31,088,000 บาท	

(155) สะพานข้ามห้วยลำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 80 ม.		8,903,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,516,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,903,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	35,612,800 บาท	
(156) สะพานข้ามคลองขลุจ อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร 80 ม.		5,636,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,181,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,636,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	22,544,800 บาท	
(157) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 130 ม.		8,204,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,022,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,204,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	16,408,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	16,408,800 บาท	
(158) สะพานข้ามแม่น้ำแม่वंก อ.แม่वंก จ.นครสวรรค์ 280 ม.		9,535,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,678,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,535,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	19,071,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	19,071,200 บาท	
(159) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.บ้านตาก จ.ตาก 390 ม.		13,210,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,053,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,210,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	26,421,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	26,421,200 บาท	
(160) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สูงเม่น จ.แพร่ 140 ม.		7,042,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,213,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,042,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,085,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,085,200 บาท	
(161) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 130 ม.		7,265,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,327,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,265,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,530,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,530,800 บาท	

(162) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 149.5 ม.		5,577,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,886,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,577,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,154,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,154,400 บาท	
(163) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 47 ม.		3,562,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,811,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,562,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,248,800 บาท	
(164) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.พิจิตร 160 ม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(165) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.เขียงคำ จ.พะเยา 60 ม.		6,570,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,854,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,570,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	26,283,200 บาท	
(166) สะพานข้ามลำน้ำอิง อ.เทิง จ.เชียงราย 210 ม.		14,150,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,753,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,150,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	28,301,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	28,301,200 บาท	
(167) สะพานข้ามแม่น้ำชาน อ.แม่จาง จ.เชียงใหม่ 80 ม.		3,344,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,723,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,344,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	13,378,400 บาท	
(168) สะพานข้ามลำน้ำยม อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 130 ม.		5,780,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,903,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,780,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,561,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,561,200 บาท	
(169) สะพานข้ามลำน้ำแม่เลี้ยง อ.เสริมงาม จ.ลำปาง 70 ม.		4,298,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,494,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,298,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	17,195,200 บาท	
(170) สะพานข้ามลำน้ำแม่ทา อ.แม่ทา จ.ลำพูน 60 ม.		3,163,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,815,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,163,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,652,000 บาท	

(171) สะพานข้ามคลองท่าแฉะ อ.ท่าแฉะ จ.ชุมพร 190 ม.		6,397,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,986,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,397,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,794,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,794,400 บาท	
(172) สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		4,429,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,146,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,429,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	17,716,800 บาท	
(173) สะพานข้ามคลองตาตุ อ.กระบุรี จ.ระนอง 80 ม.		4,150,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,751,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,150,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	16,600,800 บาท	
(174) สะพานข้ามคลองอิปัน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 80 ม.		3,541,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,708,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,541,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,166,400 บาท	
(175) สะพานข้ามคลองนาเตย อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา 80 ม.		3,073,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,367,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,073,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,293,600 บาท	
(176) สะพานข้ามคลองลำ อ.เมือง จ.พัทลุง 100 ม.		6,714,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,574,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,714,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	26,859,200 บาท	
(177) ถนนสายแยก ทล.4136 - ภายโหนดศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ. นราธิวาส 2.2 กม.		2,853,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,266,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,853,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,412,800 บาท	

(178) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.โคกเคียน ต.ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส 3.869		2,807,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,035,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,807,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,228,000 บาท	
(179) ถนนสาย บ.จือแร - บ.ควนกาแม ต.แม่ตง อ.แว้ง จ.นราธิวาส 4.972 กม.		4,447,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,236,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,447,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	17,788,800 บาท	
(180) ถนนสาย บ.บาโงปะเต - บ.ไอร์จือนะ ต.โคกสะตอ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส 3 กม.		2,323,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,617,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,323,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	9,293,600 บาท	
กม.		2,390,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,951,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,390,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	9,560,800 บาท	
(182) ถนนสายแยก ทล.4060 - บ.น้ำวน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 2.5 กม.		2,502,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,513,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,502,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	10,010,400 บาท	
(183) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.อเลาะหุวอ ต.กายูลละ อ.แว้ง จ.นราธิวาส 3.469 กม.		3,479,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,396,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,479,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	13,916,800 บาท	
(184) ถนนสาย บ.โคกหัวหิน - บ.ตาชะเหนือ ต.สุโหงป่าตี อ.สุโหงป่าตี จ.นราธิวาส 3.65 กม.		3,615,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,078,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,615,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,462,400 บาท	
(185) ถนนสาย บ.สาวอ - บ.ตือแย ต.สาวอ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส 3 กม.		3,207,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,038,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,207,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,830,400 บาท	
กม.		2,892,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,464,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,892,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,571,200 บาท	

(187) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.บุโหลญโย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 2.538	2,776,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,882,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,776,400 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,105,600 บาท
(188) ถนนสายแยก ทล.409 - บ.น้ำดำ ต.ปากล่อ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 2.3 กม.	2,223,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,116,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,223,200 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	8,892,800 บาท
กม.	2,396,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,984,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,396,800 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	9,587,200 บาท
(190) ถนนสายทางเข้าท่าตักโงงโงง ต.ปากล่อ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.5 กม.	2,168,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,841,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,168,200 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	8,672,800 บาท
(191) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.กาเยะมาตี ต.ละหาร, มชนั่งดาลำ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 3 กม.	2,822,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,110,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,822,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,288,000 บาท
(192) ถนนสาย บ.ทุ่งเค็ด - บ.บางเก่า ต.ปะเสยาวอ, บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 3 กม.	2,672,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,363,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,672,600 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	10,690,400 บาท
(193) ถนนสาย บ.กูแว - บ.ละฮาร์ ต.กะนุดง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 3.325 กม.	2,677,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,387,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,677,400 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	10,709,600 บาท

(194) ถนนสาย บ.บือราแง - บ.ชะเมา ต.น้ำคำ อ.ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี 2.19 กม.		3,198,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,994,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,198,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,795,200 บาท	
(195) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.จันทร์รัตน์ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา 2.518 กม.		3,138,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,690,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,138,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,552,000 บาท	
(196) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.หินลูกช้าง ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา 2.322 กม.		3,779,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,898,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,779,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	15,118,400 บาท	
(197) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตานะแม่แระ อ.เบตง จ.ยะลา 1.1 กม.		2,562,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,813,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,562,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	10,250,400 บาท	
(198) ถนนสายแยก ทช.ยล.6024 - บ.จุฬารัตน์ 9 ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 2.4 กม.		3,600,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,001,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,600,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,400,800 บาท	
(199) ถนนสายแยก ทล.4272 - บ.คลองปุด ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 5 กม.		3,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,950,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,790,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	15,160,000 บาท	
(200) ถนนสายแยก ทช.ยล.3015 - บ.เจาะกาด ต.สะเอะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา 5 กม.		5,317,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,586,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,317,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	21,268,800 บาท	
(201) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.สะท้อน ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 2.57 กม.		2,488,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,441,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,488,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	9,952,800 บาท	
(202) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.นาปรือ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา 2.35 กม.		2,511,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,559,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,511,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	10,047,200 บาท	

(203) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.ปากทุ่ง ต.เกาะชะบัว อ.เทพา จ.สงขลา 2.2 กม.		2,391,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,957,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,391,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	9,565,600 บาท	
(204) ถนนสาย บ.เกาะฮีใต้ - หลักเขตแดนหมายเลข 30 ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา 3.92 กม.		2,852,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,260,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,852,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,408,000 บาท	
(205) สะพานข้ามคลองนาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา .29 ม.		5,959,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,797,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,959,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	23,837,600 บาท	
(206) ถนนสาย บ.ทุ่งนางแก้ว - น้ำตกวังสายทอง ต.น้ำมุด อ.ละงู จ.สตูล 4.786 กม.		3,347,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,736,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,347,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	13,388,800 บาท	
กม.		2,032,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,162,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,032,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	8,129,600 บาท	
(208) ถนนสายแยก ทล.4137 - น้ำตกดาวกระจาย ต.ควนกาหลง, ป่าลัมพัฒนา อ.ควนกาหลง, มะนิ่ง จ.สตูล 2.25 กม.		2,146,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,731,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,146,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	8,584,800 บาท	
(209) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ชุมทรัพย์ ต.กำแพง, ป่าแก้วอิน อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.325 กม.		2,152,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,764,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,152,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	8,611,200 บาท	
(210) ถนนสายแยก ทล.406 - บ.ค่ายรวมมิตร ต.ทุ่งนุ้ย อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2.25 กม.		2,016,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,081,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,016,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	8,064,800 บาท	
(211) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.บารายี ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.65 กม.		2,564,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,823,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,564,600 บาท	

ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	10,258,400 บาท
(212) ถนนสาย บ.คลองมะสัง - บ.เสด็จวังส์ ต.หนองเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.693 กม.	12,359,000 บาท
(213) ถนนสายแยก ทล.303-บางขุนเทียน ต.บ้านคลองสวน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ .63 กม.	18,400,000 บาท
(214) ถนนสายลูกพระดาบส - ม.ราชภัฏธนบุรี- เทพารักษ์ ต.บางปลา อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 2 กม.	13,000,000 บาท
(215) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.สระบัวท่า ต.หนองมะคำโมง อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 3.25 กม.	12,495,000 บาท
(216) ถนนสายแยก ทล.3480 - บ.พูนอน ต.วังยาว อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 2.475 กม.	12,222,000 บาท
(217) ถนนสายแยก ทล.3406 - บ.น้ำขุ่น ต.คลองพลู อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 3.562 กม.	15,851,000 บาท
(218) ถนนสายแยก ทล.3407 - บ.ซอยสอง ต.หนองคล้า อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 3.426 กม.	14,320,000 บาท
(219) ถนนสายแยก ทล.36 - บ.บึง ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 2.57 กม.	10,000,000 บาท
(220) ถนนสายแยก ทล.3401 - บ.คลองพลู ต.คลองพลู อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 2.5 กม.	10,000,000 บาท
กม.	12,080,000 บาท
(222) ถนนสายแยก ทล.3245 - บ.อ่างกระเดียน ต.บ่อทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.2 กม.	10,000,000 บาท
(223) ถนนสายแยก ทล.3245 - บ.หนองจระเข้ ต.บ่อทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.5 กม.	10,000,000 บาท
(224) ถนนสายแยก ทล.3245 - ทล.3259 ต.เกษตรสุวรรณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.5 กม.	10,000,000 บาท
(225) ถนน สายแยก ทล.33 - บ.โคกกระท้อน ต.วังดาล อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2.394 กม.	10,863,000 บาท
(226) ถนน สายแยก ทล.3347 - บ.บางแตน ต.บางขาม อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.667 กม.	10,044,000 บาท
(227) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.คลองนางาม ต.หนองหัว อ.เขาคกรรจ์ จ.สระแก้ว 2.45 กม.	13,460,000 บาท
(228) ถนนสายแยก ทล.3086 - บ.หนองกร่าง ต.หนองกร่าง อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 2.5 กม.	15,140,000 บาท
(229) ถนนสายแยก ทล.3390 - บ.หนองประตู ต.หนองนกแก้ว อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 2.125 กม.	10,345,000 บาท
(230) ถนนสายแยก ทล.3085 - บ.หนองหญ้าปล้อง ต.จรเข้มเือก อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 2.075 กม.	11,060,000 บาท
(231) ถนนสาย บ.หนองปลาไหล - บ.หนองกร่าง ต.หนองปลาไหล อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 2.85 กม.	14,490,000 บาท

(232) ถนนสายแยก ทล.3040 - โรงเรียนการบินกำแพงแสน ต.ทุ่งลูกนก อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 2.1 กม.	12,384,000 บาท
(233) ถนนสายแยก ทล.3499 - บ.หนองแก(ตอน 3) ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 3.65 กม.	11,220,000 บาท
(234) ถนนสายแยก ทล.3175 - บ.โปร่งเกตุ ต.ท่าไม้รวก อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 2.75 กม.	15,861,000 บาท
กม.	15,000,000 บาท
กม.	15,000,000 บาท
(237) ถนนสายแยก ทล.2175 - อำเภอห้วยแถลง ต.โบสถ์ อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 3.8 กม.	14,896,000 บาท
(238) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ห้วยบง ต.กฤษณา อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 4.25 กม.	16,620,000 บาท
(239) ถนนสายแยก ทล.5014 บ.หนองกรด - บ.กุดสระแก้ว ต.หนองกรด อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 4.2 กม.	16,496,000 บาท
(240) ถนนสายแยก ทล. 2175 - บ.หนองสะเดา ต.โบสถ์ อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 4.5 กม.	17,074,000 บาท
(241) ถนนสาย กิ่ง อ.เทพารักษ์ - บ.เทพสถิตย์ ต.สำนักตะคร้อ อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 4 กม.	18,000,000 บาท
(242) ถนนสายแยก ทล. 2150 - บ.ท่านบพัฒนา ต.โนนเกษร อ.ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 4.098 กม.	18,590,000 บาท
(243) ถนนสาย บ.โนนหญ้าคา - บ.โคกสะอาด ต.โนนทองหลาง อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 4.876 กม.	19,794,000 บาท
(244) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ห้วยยาง ต.โคกไทย อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 5.178 กม.	19,650,000 บาท
(245) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.คลองสะท้อน ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 3.34 กม.	16,690,000 บาท
(246) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง ต.ท่าโพธิ์ชัย อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 2.3 กม.	10,000,000 บาท
(247) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.อีเม้ง ต.ดงเมืองน้อย อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 2.695 กม.	11,087,000 บาท
(248) ถนนสายแยก ทล.2043 - บ.สุวรรณาวรี ต.โพธิ์ใหญ่ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 2.875 กม.	12,760,000 บาท
กม.	10,528,000 บาท
(250) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.พนมไพร ต.จำปาขัน อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 3.233 กม.	14,250,000 บาท
กม.	10,497,000 บาท
กม.	11,043,000 บาท
กม.	10,668,000 บาท

(254) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.ดอนแก่นท่า ต.นางาม อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 4 กม.	22,573,000 บาท
(255) ถนนสายแยก พช.ชก.1016 - บ.แท่น ต.บ้านแท่น อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 4.383 กม.	20,319,000 บาท
(256) ถนนสายแยก พช.ชก.4019 - บ.หินลาด ต.ป่าหวายนั่ง อ.บ้านฝาง จ. ขอนแก่น 4.8 กม.	20,112,000 บาท
(257) ถนนสายแยก ทล.2152 - บ.ตอกเกี้ยว ต.หนองกุงใหญ่ อ.กระนวน จ. ขอนแก่น 3.64 กม.	20,163,000 บาท
(258) ถนนสายแยก พช.ชก. 3010 - บ.โคกสูง ต.นางาม อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 4.23 กม.	19,477,000 บาท
(259) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.สงเปลือย ต.นาซ่าว อ.เขียงคาน จ.เลย 4 กม.	12,228,000 บาท
(260) ถนนสายแยก ทล.2096 - บ.นาข่า ต.ดงหม้อทอง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 2.44 กม.	11,907,000 บาท
(261) ถนนสายแยก ทล.2280 - บ.โคกคอน ต.โคกสี อ.สว่างแดนดิน จ. สกลนคร 2.05 กม.	10,122,000 บาท
(262) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.เหล่า ต.บ้านเหล่า อ.เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 3.5 กม.	15,658,000 บาท
(263) ถนนสายแยก ทล.2146 - ซ่องขาด ต.ป่ากู่ อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 3.8 กม.	16,632,000 บาท
(264) ถนนสายแยก ทล.2270 - บ.ศรีสุทโธ ต.โพนสูง อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 3.575 กม.	15,579,000 บาท
(265) ถนนสายแยก ทล.2000 - บ.หนองทราย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 3.07 กม.	23,578,000 บาท
(266) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ดอนม่วง ต.หนองนาคำ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 6.579 กม.	25,000,000 บาท
(267) ถนนสายแยก ทล.2042 - บ.โพนนาดี ต.คุ้มเก่า อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 4.019 กม.	16,690,000 บาท
(268) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.บ้านดง อ.โพนทราย จ.ร้อยเอ็ด 3.07 กม.	13,304,000 บาท
(269) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.ปากห้วยม่วง ต.หนองเหา อ.ท่าอุเทน จ. นครพนม 2.49 กม.	11,477,000 บาท
(270) ถนนสายแยก ทล.2169 - บ.ห้องแซง ต.ห้องแซง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 2.7 กม.	12,227,000 บาท
(271) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.หนองนกเจ้า ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 2 กม.	10,010,000 บาท
(272) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.บ้านดง อ.โพนทราย จ.ร้อยเอ็ด 3.07 กม.	17,730,000 บาท
(273) ถนนสายแยก ทล.2112 - แยก พช.อบ.4014 ต.กองโพน กิ่ง อ.นาดาล จ. อุบลราชธานี 4.759 กม.	23,987,000 บาท
(274) ถนนสายแยก ทล.2050 - บ.ม่วงโคกลน ต.นาคาย อ.ตระการพืชผล จ. อุบลราชธานี 3.171 กม.	15,065,000 บาท

(275) ถนนสายแยก ทล.2182 - บ.โสกแสง ต.โสกแสง อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 2.415 กม.	15,202,000 บาท
(276) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.โพหนอง อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 2.2 กม.	10,883,000 บาท
(277) ถนนสายแยก ทล.1090 - บ.เสรีราษฎร์ ต.ช่องแคบ อ.พมพระ จ.ตาก 3.618 กม.	14,870,000 บาท
(278) ถนนสายแยก ทล.3004 - บ.ไพศาลี ต.นาขอม อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 4.888 กม.	20,430,000 บาท
(279) ถนนสายแยก ทล.1072 - บ.หนองนมวัว - บ.วังม้า ต.หนองนมวัว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 3 กม.	11,730,000 บาท
(280) ถนนสายแยก ทล.1145 - บ.โค้งบ้านใหม่ ต.พุนกยูง อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 3 กม.	11,520,000 บาท
(281) ถนนสายแยก ทล.3473 - บ.ปางงู ต.ปางสวรรค์ อ.ชุมตาบง จ.นครสวรรค์ 3.169 กม.	10,500,000 บาท
(282) ถนนสายแยก ทล.1119 - บ.สายลำโพงเหนือ ต.สายลำโพง อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 3 กม.	10,670,000 บาท
(283) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ทุ่งทอง ต.ลำพยนต์ อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 3.361 กม.	13,580,000 บาท
(284) ถนนสายแยก ทล.สท.3002 - บ้านหนองวงเวียน ต.ปากน้ำ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 2.23 กม.	12,673,000 บาท
(285) ถนนสายแยก ทล.3438 - บ.คลองชะนีนัน ต.ป่าอ้อ อ.ลานสัก จ.อุทัยธานี 2.63 กม.	11,600,000 บาท
(286) ถนนสายแยก ทล.1168 - บ.ห้วยสอน ต.ฝายแก้ว, ไหล่น่าน อ.ภูเพียง ,เวียงสา จ.น่าน 3.22 กม.	11,543,000 บาท
(287) ถนนสายแยก ทล.1339 - บ.ผามุง ต.บึงหลวง อ.นาหมื่น จ.น่าน 2.1 กม.	13,417,000 บาท
(288) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.บางไผ่ ต.เขาทราย อ.ทับคล้อ, ตะพานหิน จ.พิจิตร 3 กม.	11,750,000 บาท
(289) ถนนสายแยก ทล.1069 - บ.ป่าไร่ ต.ทับคล้อ, ท้ายทุ่ง อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 3.1 กม.	10,093,000 บาท
(290) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.ทรัพย์ไพรวัลย์ ต.บ้านกลาง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 3.5 กม.	12,447,000 บาท
(291) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.สามเรือน ต.นครป่าหมาก อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 3.5 กม.	14,122,000 บาท
(292) ถนนสายแยก ทล.1104 - บ.ป่าแก้ว ต.ท่ามะปราง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 3.595 กม.	17,115,000 บาท
(293) ถนนสายแยก ทล.1104 - บ.ป่าแก้ว ต.ท่ามะปราง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 3.595 กม.	14,723,000 บาท
(294) ถนนสาย บ.หนองเต่า - โครงการหลวงขุนวาง ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 2.325 กม.	12,016,000 บาท
(295) ถนนสายแยก ทล.สป.5006 - บ.ดอนงาม ต.นาแสง อ.เกาะคา จ.ลำปาง 3.975 กม.	13,480,000 บาท

(296) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.จู้ด ต.ลำปางหลวง อ.เกาะคา จ.ลำปาง 3 กม.	10,500,000 บาท
(297) ถนนสายแยก ทล.1035 - บ.ทุ่งทอง ต.วิเชตนคร อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง 3 กม.	14,190,000 บาท
(298) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.กลาง ต.บ้านกลาง อ.เมือง จ.ลำพูน 1.235 กม.	12,959,000 บาท
(299) ถนนสายพัฒนาภาคใต้ ต.นากระตาม อ.ท่าชะ อ.ชุมพร 1.745 กม.	14,513,000 บาท
(300) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.ด่านขุนทด ต.สี่ขีด อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 2.31 กม.	10,436,000 บาท
(301) ถนนสายแยก ทล.4016 - บ.กำแพงถม ต.นาเรียง อ.พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 1.901 กม.	10,922,000 บาท
(302) ถนนสายแยก ทล.4016 - บ.กลาง ต.ทอนหงส์ อ.พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 3 กม.	25,255,000 บาท
(303) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.การเกิด ต.นางหลง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 1.9 กม.	10,242,000 บาท
(304) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.แหลมพ้อตา ต.บางหิน อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1.465 กม.	12,496,000 บาท
(305) ถนน สายแยก ทล.401 - บ.สี่ขีด ต.ปากแพรก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 2 กม.	10,090,000 บาท
(306) ถนน สายแยก ทล.401 - บ.บนไร่ ต.บางเดือน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 2 กม.	10,150,000 บาท
(308) ถนนสายแยก ทล.4270 - บ.คลองมวน ต.หนองปรือ อ.วิภา จ.ตรัง 3.5 กม.	12,680,000 บาท
(309) ถนนสาย บ.เนินสว่าง - เขื่อนแควน้อย ต.บ้านกลาง,คันไร่ อ.วังทอง,วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 8 กม.	13,260,000 บาท
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ	22,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	22,500,000 บาท
รวม 1 รายการ	
3.1.2.5 ค่าควบคุมงาน	91,180,900 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	91,180,900 บาท
รวม 4 รายการ	
3.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	315,192,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	214,760,200 บาท
รวม 33 รายการ (รวม 14 หน่วย)	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ.กาฬสินธุ์	3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,800,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสาย แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ.

ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน จ.นครปฐม		4,951,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,320,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,951,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	928,200 บาท	

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครอินทร์		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,750,200 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	11,750,200 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร		3,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,200,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,840,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	7,680,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	7,680,000 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ช1 และ ช2 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 1		1,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,750,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,750,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	3,500,000 บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบศูนย์ปฏิบัติการกรม (DOC) นร.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ. นครปฐม		19,950,000 บาท
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบและสำรวจสิ่งทริมทรัพย์สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง แห่งที่ 3 อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา		16,200,000 บาท
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษาและจัดทำแบบมาตรฐานสะพาน พร้อมอาคารองค์ประกอบ		15,300,000 บาท
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทริมทรัพย์ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมือง นครราชสีมา จ.นครราชสีมา		13,240,000 บาท
3.1.2.7 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		15,461,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารจอดรถ สำนักงานใหญ่ กรมทางหลวงชนบท (บางบัว)		15,461,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,470,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	11,920,500 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	52,088,500 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,461,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	379,237,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	352,997,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	26,240,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	57,028,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	42,379,400 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	14,648,700 บาท
3. งบลงทุน	6,416,865,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,416,865,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	198,390,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	112,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	80,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 209 หน่วย)	
(2) รถตัดหญ้าชุดหลัง เครื่องยนต์ดีเซล ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อน 4 ล้อ 10 คืบ	32,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	86,390,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	33,800,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 52 หน่วย)	
ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3 เมตร รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 40 ตัน	
2 ตัน	30,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ ขนาดจุ 6,000 ลิตร 1 คัน	1,590,000 บาท
(4) รถกระเช้าระบบไฮดรอลิก ยกได้สูงไม่น้อยกว่า 18 เมตร 1 คัน	6,000,000 บาท
(5) เครื่องชั่งน้ำหนักขณะรถวิ่ง (Weigh in Motion (WIM)) 1 เครื่อง	15,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,218,475,200 บาท
3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	6,198,475,200 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,430,905,200 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 39,078 หน่วย)	
(2) พื้นดินสภาพจากเหตุอุทกภัย	200,000,000 บาท
(3) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน(ตั้งแต่ 10 ลบ.)	567,570,000 บาท
(3.1) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นบ.6024 บ้านคลองหม่อม	
แซม - บ้านคลองม่วง จังหวัดนนทบุรี 4.1 กม.	16,590,000 บาท
(3.2) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นบ.3003 แยกทางหลวง	
หมายเลข 340 - บ้านวัดปลายคลอง จังหวัดนนทบุรี 4 กม.	15,900,000 บาท
(3.3) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สบ.4005 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง จังหวัดสระบุรี 4 กม.	12,330,000 บาท
(3.4) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สบ.2007 แยกทางหลวง	
หมายเลข 21 - บ้านหินซ้อน จังหวัดลพบุรี 3.575 กม.	11,060,000 บาท

(3.5) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ชน.5016 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ้านน้ำพุ จังหวัดชัยนาท 4 กม.	12,560,000 บาท
(3.6) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สท.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 3275 - บ้านระนาม จังหวัดสิงห์บุรี 3.825 กม.	12,750,000 บาท
(3.7) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สท.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - เทศบาลไผ่ก่องดิน จังหวัดสุพรรณบุรี 4 กม.	10,000,000 บาท
(3.8) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ชบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3138 - บ้านเฉลิมลาภ จังหวัดชลบุรี 4.392 กม.	16,700,000 บาท
(3.9) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ชบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านหนองยายหมาด จังหวัดชลบุรี 5 กม.	17,850,000 บาท
(3.10) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย รย.5002 บ้านนาซ่งลม - บ้านคลองยาง จังหวัดระยอง 4.45 กม.	14,300,000 บาท
(3.11) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ฉช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านบางพระ จังหวัดฉะเชิงเทรา 4 กม.	16,020,000 บาท
(3.12) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโป่งใหญ่ จังหวัดปราจีนบุรี 4 กม.	14,980,000 บาท
(3.13) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สก.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านคลองผักขม จังหวัดสระแก้ว 4 กม.	14,380,000 บาท
(3.14) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย พบ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3175 - บ้านโป่งเกตุ จังหวัดเพชรบุรี 4.15 กม.	15,460,000 บาท
(3.15) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย รบ.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 3089 - บ้านเกาะตาพูด จังหวัดราชบุรี 4.5 กม.	16,000,000 บาท
(3.16) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นฐ.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านวัดมะเกลือ จังหวัดนครปฐม 3.8 กม.	13,160,000 บาท
(3.17) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย กจ.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 324 - บ้านบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี 4 กม.	13,330,000 บาท
(3.18) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์ 4 กม.	13,330,000 บาท
(3.19) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สร.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านรำบะระ จังหวัดสุรินทร์ 3.543 กม.	12,280,000 บาท
(3.20) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย รอ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านอาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด 4.535 กม.	15,030,000 บาท
(3.21) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ชก.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านบ่อ จังหวัดขอนแก่น 3.92 กม.	11,890,000 บาท
(3.22) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย อด.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านพรประจักษ์ จังหวัดอุดรธานี 4 กม.	14,460,000 บาท
(3.23) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นค.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2230 - บ้านท่าลี่ จังหวัดหนองคาย 3.5 กม.	13,000,000 บาท
(3.24) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย อบ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี 4 กม.	12,610,000 บาท

(3.25) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ศก.6032 บ้านน้ำอ้อม - บ้านสามแยกโพนเมือง จังหวัดศรีสะเกษ 4 กม.	15,360,000 บาท
(3.26) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นว.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านซับผักกาด จังหวัดนครสวรรค์ 3.5 กม.	12,240,000 บาท
(3.27) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย กพ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1084 - บ้านคลองเจริญ จังหวัดกำแพงเพชร 3 กม.	10,900,000 บาท
(3.28) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย อน.5002 เทศบาลเมืองอุทัยธานี - บ้านหาดหนง จังหวัดอุทัยธานี 3.645 กม.	13,000,000 บาท
(3.29) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย พจ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 1069 - บ้านตงเย็น จังหวัดพิจิตร 4 กม.	13,590,000 บาท
(3.30) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย พล.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 1115 - บ้านไทร้อย จังหวัดพิษณุโลก 4 กม.	11,950,000 บาท
(3.31) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย พช.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านซับตะแบก จังหวัดเพชรบูรณ์ 4 กม.	13,850,000 บาท
(3.32) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ชม.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่ปะ จังหวัดเชียงใหม่ 4.5 กม.	10,500,000 บาท
(3.33) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย พย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1091 - บ้านปากาใหม่ จังหวัดพะเยา 3.5 กม.	10,320,000 บาท
(3.34) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สฎ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางไผ่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี 4.5 กม.	14,300,000 บาท
(3.35) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นศ.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านบางยา จังหวัดนครศรีธรรมราช 3.53 กม.	11,430,000 บาท
(3.36) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สข.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 407 - บ้านเขยง จังหวัดสงขลา 3.5 กม.	13,070,000 บาท
(3.37) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สข.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4083 - บ้านควนชิลิต จังหวัดสงขลา 3.5 กม.	13,230,000 บาท
(3.38) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ตง.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านหาดปากเมง จังหวัดตรัง 4 กม.	14,860,000 บาท
(3.39) ขยายทางผิวลาดยาง สาย ปท.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองแปด หมู่ 5 จังหวัดปทุมธานี 1.85 กม.	21,000,000 บาท
(3.40) ขยายทางผิวลาดยาง สาย นม.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านกุดคล้า จังหวัดนครราชสีมา 2.695 กม.	17,000,000 บาท
(3.41) บูรณะทางผิวคอนกรีต สาย สค.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านหนองน้ำไข้ จังหวัดสมุทรสาคร 2.45 กม.	15,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	20,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารโรงซ่อมเครื่องจักรกล พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 645 ตรม. และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ - ชุดซ่อม	20,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามบรายจ่าย

1. งบดำเนินงาน	556,400 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	556,400 บาท
2. งบลงทุน	863,485,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	863,485,700 บาท
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	863,485,700 บาท
2.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	820,551,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 41 รายการ (รวม 67 หน่วย)	287,895,000 บาท
(2) ถนนลาดยาง AC สาย 72 พรรษามหาราชินี (ตอนที่ 2) ต.พิบูลทอง อ.ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1.958 กม.	18,649,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,149,400 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	18,649,400 บาท
(3) ก่อสร้างถนนเลียบบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วง บ.ซาก มะกรูด - บ.ถนนกระเพรา อ.แกลง จ.ระยอง 8.495 กม.	45,362,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	87,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,356,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	25,282,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	45,362,000 บาท
(4) ก่อสร้างถนนเลียบบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงเลียบบหาด เจ้าหลาว อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 3.39 กม.	53,637,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	103,220,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	19,405,400 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	30,177,600 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	53,637,000 บาท
(5) ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเชื่อม บ.ถนน กระเพรา - หาดแหลมสน อ.แกลง จ.ระยอง 1.637 กม.	24,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	24,800,000 บาท
(6) ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนสาย บ.คลอง ปูน - บ.ปากน้ำพังราด อ.แกลง จ.ระยอง 7.1 กม.	53,260,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	77,600,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	53,260,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	18,340,000 บาท
(7) ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเชื่อม บ.หนอง น้ำขาว (สี่แยกคู้้งวิมาน) - บ.หมูดุด อ.ท่าใหม่, นายายอาม จ.จันทบุรี 10.81 กม.	41,380,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	104,500,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	41,380,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	58,120,000 บาท	
(8) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียบหาดคู่ง วิมาน อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 4.679 กม.		38,158,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,158,900 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	38,158,900 บาท	
(9) ถนนสาย บ.ท้องศาลา - บ.โลกหล้า อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี 5.8 กม.		47,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	62,900,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	47,900,000 บาท	
(10) ถนนสาย บ.ท้องศาลา - บ.โลกหล้า (ตอนที่ 2) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี 1.635 กม.		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
(11) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงปากน้ำประแส - บ. คลองปูน อ.แกลง จ.ระยอง 4.87 กม.		12,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	12,680,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	50,720,000 บาท	
(12) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงเขาเจ้าหลาว - บ. แหลมสิงห์ ต.บางกะไชย อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 14.315 กม.		30,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	154,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,800,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	123,200,000 บาท	
(13) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงสะพานข้ามปากน้ำ พังราด - บ.นาซา ต.กระแจะ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 13.225 กม.		27,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	135,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	27,080,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	108,320,000 บาท	

(14) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.3178 - ทาดเจ้าสำราญ อ. บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 29.945 กม.		18,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	18,800,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	75,200,000 บาท	
(15) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สาย บ.เขากะโหลก - บ.ลุ่มหว้า กิ่ง อ.สาม ร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.218 กม.		3,591,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,955,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,591,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,364,000 บาท	
(16) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.3253 (กม.ที่ 10+100) - บ. บางเข็ด อ.ปะทิว จ.ชุมพร 16.593 กม.		37,227,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	186,137,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	37,227,400 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	93,068,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	55,841,100 บาท	
(17) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายทางเข้าน้ำตกชุมแสง อ.กระบี่ จ. ระนอง 3.55 กม.		4,225,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,129,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,225,800 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	16,903,200 บาท	
กม.		10,730,000 บาท
(19) ถนนสายศาลาอาม้า - บ.ดอนสาม ต.ดอนมะโนรา อ.บางคนที จ. สมุทรสงคราม 1.49 กม.		13,150,000 บาท
(20) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยผ้าห่มปก ต.แม่สาว อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ 4.752 กม.		14,000,000 บาท
(21) ถนนสายเข้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเวียงลอ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา 2.38 กม.		10,948,000 บาท
(22) ถนนสาย บ.ท่าเลน ต.เขาทอง อ.เมือง จ.กระบี่ (พร้อมสะพาน คสล. จำนวน 1 แห่ง) 1.425 กม.		10,037,000 บาท
(23) ถนนสายแยก ทล.4022 - วัดหลวงปู่สุภา ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต 8 กม.		12,040,000 บาท
2.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		3,000,000 บาท
รวม 1 รายการ		
2.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		10,430,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		10,430,200 บาท
รวม 1 รายการ		

2.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	29,504,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	12,870,000 บาท
รวม 2 รายการ	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันตก	2,234,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,172,700 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,234,000 บาท
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	6,984,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,954,700 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสายริมทะเลสาบสงขลา จ.พัทลุง	14,400,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบบุคลากร		28,815,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		23,823,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		4,992,000 บาท
2. งบดำเนินงาน		5,117,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ		4,000,400 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		1,116,800 บาท
3. งบลงทุน		1,398,237,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,398,237,200 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,398,237,200 บาท
3.1.1.1 ค่าที่ดิน		598,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์สิน และ อสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		598,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		613,742,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		8,100,000 บาท
(2) ถนนสาย แยก ทล.3 - เคหะบางพลี จ.สมุทรปราการ 6.254 กม.		159,071,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	510,000,000 บาท	
ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	76,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	126,437,500 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	147,991,500 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	159,071,000 บาท	
(3) ถนนสาย แยก ทล.41 - บ.วังใหม่ จ.ชุมพร 25.579 กม.		91,749,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	155,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	47,714,400 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	15,536,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	91,749,400 บาท	
(4) ถนนสาย แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง 10.825 กม.		32,776,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,761,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	17,352,400 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	36,631,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	32,776,800 บาท	
(5) ถนนสาย แยก ทล.3143 - บ.หนองบัว อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 9.469 กม.		25,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,690,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	14,739,200 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	33,950,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	

(6) ถนนสาย แยก ทล.3138 - บ.เจ็ดลูกเนิน อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 10.552 กม.		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,512,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	16,732,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	36,780,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
กม.		49,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	24,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	49,200,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	5,200,000 บาท	
(8) ถนนสาย บ.บางลึก - ทำเรื่อนาเกลือ อ.กันตัง จ.ตรัง 11.3 กม.		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,800,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	25,300,000 บาท	
(9) ถนนสาย บ.คลองทับจันทร์ - จุดผ่อนปรนหนองปรือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 7.455 กม.		51,845,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,845,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	51,845,000 บาท	
(10) ถนนสายแยก ทล.3159 - บ.ตรอกมะนาว(ตอนที่ 1) จ.ตราด 10.104 กม.		17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
(11) ถนนสายแยก ทล.4145 - แยก ทล.4135 อ.เสเตา, คลองทอยโข่ง จ.สงขลา 22.84 กม.		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(12) ถนนสายแยก ทล.3067 - บ.โนน อ.อรัญประเทศ, วัฒนานคร จ.สระแก้ว 15.916 กม.		26,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	134,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,800,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	107,200,000 บาท	

(13) ถนนสาย รย.4013 แยก ทล.3191 - บ.ห้วยปราบ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 9.905 กม.		14,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	58,800,000 บาท	
(14) ถนนสาย กส.4036 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา อ.หนองกุ้งศรี จ. กาฬสินธุ์ 10.89 กม.		17,260,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,300,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,260,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	69,040,000 บาท	
(15) ถนนสาย กส.3047 แยก ทล.227 - บ.แหลมโนนวิเศษ อ.สหัสขันธ์ จ. กาฬสินธุ์ 7.635 กม.		14,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,200,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,240,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	56,960,000 บาท	
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		7,000,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		7,000,000 บาท
รวม 1 รายการ		
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		179,495,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		81,565,000 บาท
รวม 13 รายการ		
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สายแยก ทล.3 - เดหะบางพลี จ.สมุทรปราการ		1,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,570,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	7,570,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมถนนสาย แยก ทล.1021 - บ.กิวแก้ว อ.เหิง, จ.เชียงราย, พะเยา		12,330,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก		10,800,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ชร.4049 แยก ทล.1129 - บ.ดอน งาม อ.เชียงแสน, ดอยหลวง จ.เชียงราย		16,900,000 บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย จบ.4006 แยก ทล.3277 - บ.ตา พราย อ.มะขาม, ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา		30,900,000 บาท
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา		16,000,000 บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บาง พลีใหญ่ จ.สมุทรปราการ		10,000,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	535,215,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	488,827,600 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการดำเนินงาน บบบาทในการให้คำปรึกษาที่สำคัญให้กับรัฐบาลในการกำหนดนโยบายการพัฒนาการขนส่งและจราจร และเป็นหน่วยงานที่นำนโยบายไปสู่การปฏิบัติภายใต้ระบบการบริหารแผนยุทธศาสตร์ที่มีประสิทธิภาพ โดยองค์กรที่มีประสิทธิภาพ มีฐานความรู้ บุคลากรที่มีศักยภาพ และดำเนินงานโดยมุ่งเป้าหมาย และประโยชน์ของประชาชนเป็นหลักสำคัญ

1.2 พันธกิจ

สนับสนุนกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลในการวิเคราะห์และเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการบริหาร แผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาด้านการขนส่ง จราจร และความปลอดภัย ให้บริการ Intelligence Services เพื่อสนับสนุนการพัฒนา นโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือมาตรการ ตลอดจนสร้างความเข้มแข็งให้กับการกำกับดูแลเชิงเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาการขนส่งและจราจร

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
นโยบายที่ 3 เศรษฐกิจ ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบาย โครงสร้างพื้นฐาน และระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้า และบริการ	ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 3 : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล 3.6 แผนงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ บริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	1. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ 1. เป้าหมายหน่วยงาน : การ ยกระดับความคล่องตัวในการ สัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการ ขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนา และเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้าน เศรษฐกิจ การค้า และการบริการ	1. พัฒนาระบบโครงข่ายถนนและ ทางด่วน ระบบขนส่งสาธารณะและ ระบบรางเพื่อเพิ่มความคล่องตัวใน การสัญจร

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			488.8276	-
ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรที่ 3. : ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล			488.8276	-
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ			488.8276	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ		488.8276	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : การ ยกระดับความคล่องตัวในการ สัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการ ขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนา และเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้าน เศรษฐกิจ การค้า และการบริการ		488.8276	-
		ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	488.8276	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
1. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และการบริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	21	23	13	6	6
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: นโยบายและแผนที่น่าไปปฏิบัติ	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	535.2154	488.8276	456.8284	125.0987	129.3612
รวมเงินงบประมาณ	535.2154	488.8276	456.8284	125.0987	129.3612
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และการบริการ	535.2154	488.8276	456.8284	125.0987	129.3612
เงินงบประมาณ	535.2154	488.8276	456.8284	125.0987	129.3612
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2552ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553- 2555

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555 - จบ	
1. ผลผลิต: นโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	9	151.7048	337.5348	1.8648	2.0232	-
รวม	9	151.7048	337.5348	1.8648	2.0232	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 853,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 150,851,600 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำแนกตามแผนงาน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย ปี 2551	535,215,400	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	488,827,600	บาท

1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ 488,827,600 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	69.7424	45.3720	12.8132	-	360.9000	488.8276
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ	69.7424	45.3720	12.8132	-	360.9000	488.8276
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	69.7424	45.3720	12.8132	-	360.9000	488.8276

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ 488,827,600 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 488,827,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจร ทางถนน ราง น้ำ อากาศ และระบบข้อมูลสารสนเทศ เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

กิจกรรม

- | | |
|--|-----------------|
| 1) กำหนดนโยบาย ส่งเสริม กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ วิเคราะห์ | 134,715,500 บาท |
| 2) ประสานแผนการขนส่งและจราจรทั้งในกรุงเทพมหานคร และเมืองหลักในภูมิภาค ส่งเสริม | 50,705,600 บาท |
| 3) พัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการคมนาคมขนส่งและ | 77,142,500 บาท |
| 4) ส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้านการขนส่งและจราจร | 216,548,800 บาท |
| 5) ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุด้านการขนส่งและจราจร | 9,715,200 บาท |

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2551 แผน (ผล)*	ปี 2552 แผน	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและ	เรื่อง	21 (6)	23	13	6	6
เชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่นำไปปฏิบัติ	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2551 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
รวมทั้งสิ้น	535.2154	488.8276	456.8284	125.0987	129.3612
เงินงบประมาณ	535.2154	488.8276	456.8284	125.0987	129.3612
- งบบุคลากร	64.6776	69.7424	73.4639	77.4042	81.5767
- งบดำเนินงาน	39.1457	45.3720	47.6945	47.6945	47.7845
- งบลงทุน	8.8980	12.8132	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	422.4941	360.9000	335.6700	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2552 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2555

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร		69,742,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ		63,927,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ		5,815,000 บาท
2. งบดำเนินงาน		45,372,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		32,530,500 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน		30,665,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์		853,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,446,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	943,200 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	943,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	853,200 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	853,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	853,200 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์		1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,058,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2555 - 2556 ผูกพันงบประมาณ	2,023,200 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		12,841,500 บาท
3. งบลงทุน		12,813,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		12,813,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		12,813,200 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		430,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		430,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		3,588,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		2,020,700 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 36 หน่วย)		
(2) ระบบบริหารจัดการรวบรวมและแสดงรายงาน Log (Advanced Centralized Log Management System) 1 ระบบ		1,567,500 บาท

3.1.1.3	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	170,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	170,000 บาท
	รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
3.1.1.4	ครุภัณฑ์สำรวจ	8,625,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	8,625,000 บาท
	รวม 1 รายการ (รวม 30 หน่วย)	
4.	งบรายจ่ายอื่น	360,900,000 บาท
1)	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาระบบรางและรถไฟความเร็วสูง	38,400,000 บาท
2)	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟรางคู่เพื่อ การขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)	76,000,000 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	276,000,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท
	ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
3)	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทใน เมืองภูมิภาค	14,400,000 บาท
4)	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด	16,000,000 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	43,520,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
	ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	27,520,000 บาท
5)	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร	8,240,000 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	23,690,000 บาท
	ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,240,000 บาท
	ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	15,450,000 บาท
6)	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่ สะอาดในภาคคมนาคมและขนส่ง ระยะที่ 2	24,000,000 บาท
7)	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศและแบบจำลองเพื่อบูรณา การพัฒนาการขนส่งและจราจรการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDML II)	27,000,000 บาท

8) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ระบบโครงสร้างต้นทุนการขนส่งและระบบ Logistics		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,700,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	14,700,000 บาท	
3		27,200,000 บาท
10) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาระบบค่าโดยสารสำหรับการขนส่งสาธารณะทุก รูปแบบและการเชื่อมต่อ		19,960,000 บาท
11) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาศูนย์เทคโนโลยี และการสื่อสารเพื่อการบูรณาการ ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ) ของหน่วยงานด้านการจราจร และขนส่ง ระยะที่ 2		22,500,000 บาท
12) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนแก้ไขอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน สำหรับรถไฟทางไกล		6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
13) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาการเชื่อมต่อระบบรถไฟชานเมืองกับชุมชนมหาวิทยาลัย (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) ด้วยระบบขนส่งมวลชน		13,600,000 บาท
14) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำระบบขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่และเชื่อมโยงเมือง สงขลา		12,000,000 บาท
15) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการ ขนส่งและจราจรภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (กลุ่มที่ 2) จ.มุกดาหาร, จ.นครพนม และ จ.สกลนคร		12,000,000 บาท
16) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการด้าน การขนส่งและจราจร		3,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,200,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท	
17) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการ ขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน		32,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	92,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	