



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓
เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม



**เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓
เล่มที่ ๔**

• กระทรวงคมนาคม

**สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี**

ภาค ก : กระทรวง

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	72,193,886,600	บาท
-----------------	---------	----------------	-----

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	54,041,567,800	บาท
-----------------	---------	----------------	-----

1. ข้อมูลกระทรวง

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส
 ทันเวลา ทำให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน
 พัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีด
 ความสามารถในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศ สู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและจราจร

1.2 พันธกิจ

พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากรในองค์กร รวมทั้งวางแผนนโยบายการพัฒนาก่อสร้าง และ
 ควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพทั่วถึง คุ่มค่า

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับกระทรวง	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	ยุทธศาสตร์กระทรวง
<p>นโยบายที่ 4 : นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบาย : นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ</p> <p>4.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ</p>	<p>1. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย</p> <p>2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว</p>	<p>1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ</p> <p>2. การให้ความสำคัญและตระหนักรู้ต่อการพัฒนาระบบการขนส่งที่ปลอดภัยเพื่อความปลอดภัย และมีมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยในการใช้และลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ</p> <p>1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้าและบริการ</p> <p>2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ</p> <p>3. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบขนส่งสาธารณะ</p>

		<p>3. ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และสามารถแข่งขันได้</p> <p>4. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (4)</p>	<p>1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้าและบริการ</p> <p>2. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบขนส่งสาธารณะ</p> <p>1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้าและบริการ</p> <p>2. การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)</p>
--	--	--	---

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมเงินทั้งสิ้น			54,041.5678	63.5080
ยุทธศาสตร์การจัดสรร : ที่ 4 ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการ เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมี เสถียรภาพ			54,041.5678	63.5080
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ			54,041.5678	63.5080
	1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย		2,165.3387	-
		1. กรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวี	421.8415	-
		2. กรมการขนส่งทางบก	600.2971	-
		3. กรมทางหลวง	1,143.2001	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว		46,049.5732	-
		1. กรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวี	2,297.6294	-
		2. กรมการขนส่งทางบก	500.6352	-
		3. กรมการขนส่งทางอากาศ	652.2579	-
		4. กรมทางหลวง	23,386.7460	-
		5. กรมทางหลวงชนบท	19,212.3047	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และ สามารถแข่งขันได้		3,445.1409	4.0000
		1. กรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวี	513.6800	-
		2. กรมทางหลวง	1,855.9100	4.0000
		3. กรมทางหลวงชนบท	1,075.5509	-

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
	4. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งและจราจรได้รับการบริหาร จัดการให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ (4)		2,381.5150	59.5080
		1. สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม	322.3507	-
		2. กรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวี	106.0517	59.5080
		3. กรมการขนส่งทางบก	1,062.6664	-
		4. กรมการขนส่งทางอากาศ	193.7467	-
		5. กรมทางหลวงชนบท	148.3830	-
		6. สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	548.3165	-

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
1. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้เสียชีวิตที่ลดลงต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวง	ร้อยละ	4	3	2.5	2	2
2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่าปีละ	ล้านคน-เที่ยว	750	750	750	750	750
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่ได้รับการบำรุงรักษาเชิงเปรียบเทียบกับจำนวนระยะทางหรือแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	75	80	85	85
3. ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และสามารถแข่งขันได้						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าปีละ	ล้านตัน	500	500	500	500	500
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ปริมาณสินค้าบนระบบขนส่งทางรางและทางน้ำเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.5	3	3.5	4	4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ต้นทุนโลจิสติกส์ด้านขนส่งเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ไม่เกิน	ร้อยละ	10	10	10	10	10
4. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (4)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบาย บริหารจัดการ แผนงาน/โครงการ และมาตรการสำคัญที่จำเป็น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการกระทรวง จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	73,248.1367	54,398.4028	82,356.3014	64,281.8333	62,042.1577
รวมเงินงบประมาณ	72,193.8866	54,041.5678	79,372.1910	61,544.1414	61,177.9800
รวมเงินนอกงบประมาณ	1,054.2501	356.8350	2,984.1104	2,737.6919	864.1777
1.ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย	3,636.6553	2,165.3387	4,911.5835	5,141.4194	5,472.0818
เงินงบประมาณ	3,636.6553	2,165.3387	4,911.5835	5,141.4194	5,472.0818
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2.ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว	57,251.3683	46,315.2932	61,361.4639	49,021.1638	51,611.9838
เงินงบประมาณ	57,251.3683	46,049.5732	60,564.3039	48,224.0038	50,814.8238
เงินนอกงบประมาณ	-	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600
- เงินกู้ต่างประเทศ	-	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600
3.ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และสามารถแข่งขันได้	9,861.6328	3,476.7479	14,189.0395	8,241.1514	3,036.2976
เงินงบประมาณ	8,853.6328	3,445.1409	12,064.0375	6,365.7604	3,036.2976
เงินนอกงบประมาณ	1,008.0000	31.6070	2,125.0020	1,875.3910	-
- เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	120.0000	4.0000	238.0000	238.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	888.0000	27.6070	1,887.0020	1,637.3910	-
4.ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (4)	2,498.4803	2,441.0230	1,894.2145	1,878.0987	1,921.7945
เงินงบประมาณ	2,452.2302	2,381.5150	1,832.2661	1,812.9578	1,854.7768
เงินนอกงบประมาณ	46.2501	59.5080	61.9484	65.1409	67.0177
- เงินรายได้	46.2501	59.5080	61.9484	65.1409	67.0177

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556 - จบ	
1.สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	4.7732	2.8832	1.7510	0.2900	-
2.กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	1,153.0131	1,387.6227	-	-	-
3.กรมการขนส่งทางบก	97.2407	29.5680	29.5680	15.2160	-
4.กรมการขนส่งทางอากาศ	204.8560	405.4651	3.0120	-	-
5.กรมทางหลวง	3,398.3350	14,033.0764	6,175.5500	-	31.6070
6.กรมทางหลวงชนบท	4,433.1071	5,921.1225	1,217.3277	383.6400	265.7200
7.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	346.7108	54.0879	1.0062	1.0062	-
รวม	9,638.0359	21,833.8258	7,428.2149	400.1522	297.3270

6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามหน่วยงาน

รวมงบประมาณ	กระทรวงคมนาคม	54,041,567,800	บาท
ส่วนราชการ		54,041,567,800	บาท
1.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	322,350,700	บาท
2.	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	3,339,202,600	บาท
3.	กรมการขนส่งทางบก	2,163,598,700	บาท
4.	กรมการขนส่งทางอากาศ	846,004,600	บาท
5.	กรมทางหลวง	26,385,856,100	บาท
6.	กรมทางหลวงชนบท	20,436,238,600	บาท
7.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	548,316,500	บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	336,071,900 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	322,350,700 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการแบบมีอาเซียน

1.2 พันธกิจ

เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบาย และพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลลัพธ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 4 นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 4.3 นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ</p> <p>4.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ (4)</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำนโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และจัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>2. เป้าหมายหน่วยงาน : ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง</p>	<p>1. ผลักดันบทบาทการเป็นศูนย์กลางและบูรณาการการบริการจัดการของกระทรวงคมนาคม</p> <p>1. ผลักดันบทบาทการเป็นศูนย์กลางและบูรณาการการบริการจัดการของกระทรวงคมนาคม</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			322.3507	-
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4. : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการ เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมี เสถียรภาพ			322.3507	-
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ			322.3507	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งและจราจรได้รับการบริหาร จัดการให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ (4)		322.3507	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : หน่วยงานในสังกัดกระทรวง คมนาคมนำนโยบายและแผนไปใช้ ในการดำเนินงาน และจัดสรร ทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ		147.2584	-
		ผลผลิตที่ 1 : การบริหาร จัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคม ขนส่ง	147.2584	-
	2. เป้าหมายหน่วยงาน : ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและ ภาครัฐได้ประโยชน์จากบริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง		175.0923	-
		ผลผลิตที่ 1 : การให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคม ขนส่ง	175.0923	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และจัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่	ร้อยละ	80	80	80	80	80
2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาคิดเป็น	ร้อยละ	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ผู้รับบริการทุกภาคส่วนมีความพึงพอใจในคุณภาพและการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	75	80	85

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	336.0719	322.3507	318.9786	322.2862	330.6807
รวมเงินงบประมาณ	336.0719	322.3507	318.9786	322.2862	330.6807
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และ จัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ	147.0994	147.2584	152.9327	155.7218	162.0835
เงินงบประมาณ	147.0994	147.2584	152.9327	155.7218	162.0835
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	188.9725	175.0923	166.0459	166.5644	168.5972
เงินงบประมาณ	188.9725	175.0923	166.0459	166.5644	168.5972
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554- 2556

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556- จบ	
1. ผลผลิต: การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	4	4.7732	2.8832	1.7510	0.2900	-
รวม	4	4.7732	2.8832	1.7510	0.2900	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 4,773,200 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามแผนงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	336,071,900	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2553	322,350,700	บาท

- | | | |
|--|-------------|-----|
| 1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 322,350,700 | บาท |
|--|-------------|-----|

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	108.8862	166.4280	7.1205	0.2500	39.6660	322.3507
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ	108.8862	166.4280	7.1205	0.2500	39.6660	322.3507
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคม ขนส่ง	88.7732	32.2687	1.1665	0.2500	24.8000	147.2584
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้าน การคมนาคมขนส่ง	20.1130	134.1593	5.9540	-	14.8660	175.0923

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 322,350,700 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง 147,258,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้
เกิดการประสาน และเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

กิจกรรม

1) ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้าน
บริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร 127,501,300 บาท

2) กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน 19,757,100 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์ และจัดทำแผนการปฏิบัติงาน	เรื่อง	3 (1)	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : แผนงานนำไปปฏิบัติไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	147.0994	147.2584	152.9327	155.7218	162.0835
เงินงบประมาณ	147.0994	147.2584	152.9327	155.7218	162.0835
- งบบุคลากร	87.1746	88.7732	92.7590	98.6883	106.4110
- งบดำเนินงาน	33.4648	32.2687	34.6237	33.9835	30.1225
- งบลงทุน	1.9100	1.1665	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	24.3000	24.8000	25.3000	22.8000	25.3000
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง

175,092,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และประชาชนทั่วไป

กิจกรรม

- 1) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร 19,477,600 บาท
- 2) จัดทำคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม 155,614,700 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ครั้ง	1,241,000 (704,825)	1,303,000	1,368,000	1,436,000	1,508,000
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (70)	70	75	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	188.9725	175.0923	166.0459	166.5644	168.5972
เงินงบประมาณ	188.9725	175.0923	166.0459	166.5644	168.5972
- งบบุคลากร	20.4269	20.1130	21.2816	21.8001	23.8329
- งบดำเนินงาน	138.6760	134.1593	140.2643	140.2643	140.2643
- งบลงทุน	27.2788	5.9540	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	2.5908	14.8660	4.5000	4.5000	4.5000
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	88,773,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	87,917,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	79,882,700 บาท
(1) อัตราเดิม 330 อัตรา	70,438,100 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	3,657,600 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	4,932,300 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	854,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,034,500 บาท
(1) อัตราเดิม 48 อัตรา	7,386,600 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	443,200 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	76,800 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	127,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	856,000 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	856,000 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	856,000 บาท

2. งบดำเนินงาน	32,268,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,545,300 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	21,772,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	646,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	132,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	714,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,500,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,143,500 บาท
(6) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	1,144,800 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	2,294,600 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	925,400 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	500,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	5,617,900 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,838,900 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,304,000 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	378,000 บาท
(15) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	118,000 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	450,000 บาท
(17) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	200,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	1,300,000 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	210,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	40,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	25,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	190,000 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน	1,132,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,265,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	6,265,800 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,594,800 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,274,400 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,132,200 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,132,200 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,132,200 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		1,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,738,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,738,000 บาท	
ปี 2549 - 2550 ตั้งงบประมาณ	4,068,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,890,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,890,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,890,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,461,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,791,600 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,791,600 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,947,600 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	1,461,000 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		290,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,606,400 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,606,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	446,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	290,000 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค

(1) ค่าโทรศัพท์		1,595,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		203,300 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข		214,400 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า		3,454,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		255,500 บาท

5,723,400 บาท

3. งบลงทุน	1,166,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,166,500 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	692,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	672,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	672,500 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 7 หน่วย)	
(1.1) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 40 แผ่นต่อนาที 2 เครื่อง	360,000 บาท
(1.2) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	140,000 บาท
(1.3) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน ขนาด 30,000 บีทียู. 3 เครื่อง	142,500 บาท
(1.4) เครื่องพิมพ์ดีดแบบไฟฟ้า ชนิดมีหน่วยความจำ 1 เครื่อง	30,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	20,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	20,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	
(1.1) เครื่องบันทึกเสียงระบบดิจิทัล 4 เครื่อง	20,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	474,000 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	474,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	474,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ปรับปรุงห้องทำงานกองแผนงาน 1 แห่ง	474,000 บาท

4. งบเงินอุดหนุน	250,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	250,000 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	24,800,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	20,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	500,000 บาท
4) โครงการศึกษาพัฒนากฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ	3,000,000 บาท
5) โครงการการจัดระบบโลจิสติกส์สำหรับกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นต้นแบบของการจัดการโลจิสติกส์ในเขตเมือง	1,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	20,113,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	20,113,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	19,571,700 บาท
(1) อัตราเดิม	17,891,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	640,800 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	492,300 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	547,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	541,300 บาท
(1) อัตราเดิม	510,700 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	30,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	134,159,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,159,100 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,159,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	142,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	505,500 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	75,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	21,913,100 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	11,500 บาท
(7) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	601,800 บาท
(8) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	100,000 บาท
(9) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,000 บาท
(10) วัสดุคอมพิวเตอร์	648,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	110,000,200 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	110,000,200 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	521,700 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	94,600 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	58,800 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	1,141,800 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	108,183,300 บาท

3. งบลงทุน	5,954,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,954,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	5,824,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	648,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	648,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 83 หน่วย)	
(1.1) เครื่องเจาะกระดาษและเข้าเล่ม แบบเจาะกระดาษและเข้าเล่มมือโยก 1 เครื่อง	18,000 บาท
(1.2) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 40 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	180,000 บาท
(1.3) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	140,000 บาท
(1.4) โต๊ะคอมพิวเตอร์พร้อมเก้าอี้ 50 ชุด	250,000 บาท
(1.5) โต๊ะสำหรับวางเครื่องพิมพ์ 30 ชุด	60,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5,176,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	5,176,000 บาท
รวม 9 รายการ (รวม 228 หน่วย)	
(1.1) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล 3 เครื่อง	144,000 บาท
(1.2) เครื่องพิมพ์แบบฉีดหมึก (INJET Printer) 4 เครื่อง	16,000 บาท
(1.3) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์สี แบบ Network 2 เครื่อง	70,000 บาท
(1.4) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ 1 เครื่อง	20,000 บาท
(1.5) เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 1 KVA 2 เครื่อง	16,000 บาท
(1.6) เครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1 (จอ 17 นิ้ว) 62 เครื่อง	2,046,000 บาท
(1.7) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ขาวดำ แบบ Network แบบที่1(28 หน้า/นาที) 62 เครื่อง	1,984,000 บาท
(1.8) จุดสัญญาณคอมพิวเตอร์พร้อมระบบไฟฟ้า 80 ชุด	280,000 บาท
(1.9) อุปกรณ์ Switch 24 พอร์ต 12 ชุด	600,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	130,000 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	130,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	130,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ปรับปรุงพื้นที่ห้องสมุด ห้องทำงาน ทางเดิน และห้องน้ำ 1 แห่ง	130,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น	14,866,000 บาท
1) โครงการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและประชาสัมพันธ์ด้านการคมนาคม	2,680,000 บาท
2) โครงการศึกษาและพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics ระยะที่ 3 เพื่อรองรับ National Integrated Single Window e-Logistics	1,836,000 บาท
3) โครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553	4,950,000 บาท
4) โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบสถาปัตยกรรม ระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรี เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง	5,400,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	3,731,889,500 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	3,339,202,600 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักในการกำกับดูแล ส่งเสริม พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

1.2 พันธกิจ

ส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้ 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วย เรือไต่กัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 2) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ 3) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี 4) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศ 5) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวง หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 4 นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 4.3 นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ</p> <p>4.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : กำกับดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนอย่างบูรณาการ</p> <p>3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และสามารถแข่งขันได้</p>	<p>1. เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์นาวี</p> <p>1. พัฒนาปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัยเพียงพอต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น</p>

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
		<p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์</p> <p>4. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (4)</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี</p>	<p>1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่น</p> <p>1. เร่งรัด ผลิต พัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			3,339.2026	59.5080
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4. : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการ เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมี เสถียรภาพ			3,339.2026	59.5080
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ			3,339.2026	59.5080
	1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย		421.8415	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิด ความสะดวก และปลอดภัย		421.8415	-
		ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	421.8415	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว		2,297.6294	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน และบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิด ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่ง อื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่าง บูรณาการ		2,297.6294	-
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางน้ำ	2,297.6294	-

	3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และสามารถแข่งขันได้		513.6800	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์		513.6800	-
		ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	513.6800	-
	4. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (4)		106.0517	59.5080
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี		106.0517	59.5080
		ผลผลิตที่ 1 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	106.0517	59.5080

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	80	80	80	80
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	80	80	80	80
3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	80	80	80	80
4. ผลิตและพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับกิจการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	3,778.1396	3,398.7106	3,369.6608	2,000.5304	2,016.9936
รวมเงินงบประมาณ	3,731.8895	3,339.2026	3,307.7124	1,935.3895	1,949.9759
รวมเงินนอกงบประมาณ	46.2501	59.5080	61.9484	65.1409	67.0177
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	429.5780	513.6800	1,027.4400	-	-
เงินงบประมาณ	429.5780	513.6800	1,027.4400	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ	2,598.4429	2,297.6294	1,760.8549	1,408.5213	1,416.1640
เงินงบประมาณ	2,598.4429	2,297.6294	1,760.8549	1,408.5213	1,416.1640
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดว และปลอดภัย	529.7974	421.8415	419.9893	426.5556	432.6588
เงินงบประมาณ	529.7974	421.8415	419.9893	426.5556	432.6588
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี	220.3213	165.5597	161.3766	165.4535	168.1708
เงินงบประมาณ	174.0712	106.0517	99.4282	100.3126	101.1531
เงินนอกงบประมาณ	46.2501	59.5080	61.9484	65.1409	67.0177
- เงินรายได้	46.2501	59.5080	61.9484	65.1409	67.0177

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554- 2556

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556- จบ	
1. ผลผลิต: พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	2	513.6800	1,027.4400	-	-	-
2. ผลผลิต: การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	12	617.3531	360.1827	-	-	-
3. ผลผลิต: ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี	1	21.9800	-	-	-	-
รวม	15	1,153.0131	1,387.6227	-	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 14 รายการ เป็นเงิน 720,333,100 บาท
2. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 432,680,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามแผนงาน

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	3,731,889,500	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2553	3,339,202,600	บาท

1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 3,339,202,600 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	488.4967	205.0892	2,637.5534	8.0633	-	3,339.2026
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ	488.4967	205.0892	2,637.5534	8.0633	-	3,339.2026
ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	513.6800	-	-	513.6800
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	211.3326	38.6200	2,047.6768	-	-	2,297.6294
ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	248.7084	124.9032	40.1666	8.0633	-	421.8415
ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวี	28.4557	41.5660	36.0300	-	-	106.0517

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 3,339,202,600 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์ 513,680,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีความ
 เดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริม
 สนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาค
 ตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง และ
 พัฒนาท่าเรือหลักในภาคใต้บริเวณปากบารา จังหวัดสตูล ให้เป็นประตูการค้าทางทะเล ฝั่งอันดามันเชื่อมโยงศูนย์กลางการ
 ขนส่ง/ขนถ่ายสินค้าทางทะเลไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลางและทวีปยุโรป นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอันดามัน อ่าว
 ไทย และชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก โดยการพัฒนาท่าเรือหลักให้สามารถรองรับเรือขนาดประมาณ 50,000-70,000 เดท
 เวทตันได้ รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมครบวงจรเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และยังเป็น
 การกระจายความเจริญไปสู่ส่วนภูมิภาค ตลอดจนเป็นการส่งเสริมและยกระดับฐานการครองชีพของประชาชนให้สูงขึ้น

กิจกรรม

- 1) ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ 81,000,000 บาท
- 2) ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย 432,680,000 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเทียบเรือโลจิสติกส์	แห่ง	3 (3)	2	6	4	4
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/ หรือ รูปแบบ และรายการที่กำหนดร้อยละ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	429.5780	513.6800	1,027.4400	-	-
เงินงบประมาณ	429.5780	513.6800	1,027.4400	-	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	429.5780	513.6800	1,027.4400	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

2,297,629,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทาง เศรษฐกิจ และกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาคอันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและ บริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาชาตแคลนน้ำ และอุทกภัย รวมถึงการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

กิจกรรม

1) ก่อสร้างท่าเรือ	31,356,800 บาท
2) ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	105,106,700 บาท
3) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	235,521,700 บาท
4) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	297,350,200 บาท
5) ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	265,661,100 บาท
6) ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	205,973,800 บาท
7) ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	439,685,300 บาท
8) ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	434,773,800 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	10 (10)	17	30	30	25
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	27 (27)	22	63	60	59
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	80 (80)	60	80	80	80
เชิงปริมาณ : ปริมาณน้ำขึ้นน้ำลง	ล้าน ลบ.ม.	27.850 (4.890)	26.273	28.700	28.700	28.700
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง/ขุดลอกเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	2,598.4429	2,297.6294	1,760.8549	1,408.5213	1,416.1640
เงินงบประมาณ	2,598.4429	2,297.6294	1,760.8549	1,408.5213	1,416.1640
- งบบุคลากร	205.5627	211.3326	218.4785	226.3276	233.9703
- งบดำเนินงาน	38.6200	38.6200	38.6200	38.6200	38.6200
- งบลงทุน	2,354.2602	2,047.6768	1,503.7564	1,143.5737	1,143.5737
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

421,841,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี

กิจกรรม

1) การออกไปสำคัญ	93035,200 บาท
2) การนำร่องเรือ	73761,200 บาท
3) การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	255045,100 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	139,000 (-)	140,000	141,000	141,500	142,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	38,400 (16,066)	38,400	39,400	40,400	41,400
เชิงปริมาณ : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	ครั้ง	53,000 (22,531)	54,000	54,000	54,000	54,000
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้อง ครบถ้วน ของการดำเนินการออกใบสำคัญ การนำร่องเรือ และการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	529.7974	421.8415	419.9893	426.5556	432.6588
เงินงบประมาณ	529.7974	421.8415	419.9893	426.5556	432.6588
- งบบุคลากร	250.5049	248.7084	254.4562	261.0225	267.1257
- งบดำเนินงาน	91.3035	124.9032	124.9032	124.9032	124.9032
- งบลงทุน	178.9020	40.1666	32.5666	32.5666	32.5666
- งบเงินอุดหนุน	9.0870	8.0633	8.0633	8.0633	8.0633
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.4 ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

106051,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ผีก่อบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล และมีปริมาณเพียงพอ

กิจกรรม

- 1) การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี 10544,700 บาท
 2) การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี 95507,000 บาท

8.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา	คน	150 (-)	180	180	180	180
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการศึกษาฝึกอบรม	คน	6,217 (6,426)	6,217	6,217	6,217	6,217
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	220.3213	165.5597	161.3766	165.4535	168.1708
เงินงบประมาณ	174.0712	106.0517	99.4282	100.3126	101.1531
- งบบุคลากร	27.4830	28.4557	29.2622	30.1466	30.9871
- งบดำเนินงาน	33.3082	41.5660	59.1660	59.1660	59.1660
- งบลงทุน	113.2800	36.0300	11.0000	11.0000	11.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	46.2501	59.5080	61.9484	65.1409	67.0177
- เงินรายได้	46.2501	59.5080	61.9484	65.1409	67.0177

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะผลิตให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน		513,680,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		513,680,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		513,680,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		513,680,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย		432,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,546,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,546,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	309,280,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	432,680,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	804,440,000 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ อ.ท่าเรือ จ.		
พระนครศรีอยุธยา		81,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	380,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	380,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	223,000,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	211,332,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	187,202,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	107,173,600 บาท
(1) อัตราเดิม	107,173,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	80,028,700 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	80,028,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	24,130,300 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	24,130,300 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	24,130,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	38,620,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	28,520,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	28,520,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	20,000 บาท
(4) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	20,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	9,168,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	600,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	752,000 บาท
(9) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	250,000 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท
(17) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(18) วัสดุอื่น ๆ	600,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	10,100,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	10,100,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	2,727,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,313,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	6,060,000 บาท
3. งบลงทุน	2,047,676,800 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,047,676,800 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	145,150,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	1,450,000 บาท
(1) กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด	1,450,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	113,700,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.31,จท.231,จท.ข.33,จท.233,จท.ข.35,จท.235) 6 ลำ	34,500,000 บาท
(2) ซ่อมรถชุด (ซม.3,ซม.4,ซม.6,ขก.1) จำนวน 4 คัน	9,000,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.2,จท.จ.3,จท.ข.21,จท.221,จท.ข.23,จท.223,จท.ข.25,จท.225,จท.ข.5,จท.25) 10 ลำ	67,200,000 บาท
(4) ซ่อมรถชุด (สข.1) จำนวน 1 คัน	3,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	30,000,000 บาท
(1) ฟันเครื่องหมายความการเดินทางเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร 10 ชุด	10,000,000 บาท
(2) ฟันเครื่องหมายความการเดินทางเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร 10 ชุด	20,000,000 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,902,526,800 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	363,660,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	16,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(1.1) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดพระนอน ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บริเวณวัดท่ากกแห่ ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทำเทียบเรือขนาดเล็กที่อ่าวคลอง จ.ภูเก็ต	18,000,000 บาท
(3) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	30,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำน้อย หน้าวัดน้ำพุสิทธิธาราม หมู่ 1 ต.สี่ร้อย อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง	20,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่าจีน หน้าทำการ SML ม.1 คู่ที่ 2 (บ้านเดิมบาง) ต.เดิมบางนางบวช อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	13,800,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง หมู่ 1 ต.เจริญผล อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	23,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำสายบุรี บริเวณวัดทรายทอง หมู่ 6 ต.หงส์หิน อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส	35,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก ต.ศาลาลอย อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	30,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านม่วง ต.ศรีภูมิ อ.ท่าวังผา จ.น่าน	32,000,000 บาท
(10) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)จำนวน 11 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 7.15 ล้าน ลบ.ม	145,860,000 บาท
3.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	34,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	14,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(1.1) ค่าสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างทำเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง 1 แห่ง	7,000,000 บาท
(1.2) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณหาดสะกอม อ.เทพา จ.สงขลา 1 แห่ง	7,000,000 บาท
(2) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างทำเทียบเรืออเนกประสงค์เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการขนส่งทางน้ำในลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา	10,000,000 บาท
(3) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต.หนองแก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,000,000 บาท

3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,504,866,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	76,000,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 36 หน่วย)	
(1.1) หลักไฟขอบร่องและหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์ เครื่องหมายการเดินเรือ 25 หลัก	37,500,000 บาท
(1.2) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา 1 รายการ	5,000,000 บาท
(1.3) ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยา 10 แห่ง	33,500,000 บาท
(2) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือ ท่องเที่ยว และอเนกประสงค์	134,825,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	371,879,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	371,879,700 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	75,957,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	134,825,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	161,097,700 บาท
(3) ค่ารถดอน และก่อสร้างท่าเทียบเรือกันตัง จ.ตรัง(ทดแทนท่าเทียบเรือเดิม)	54,024,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,530,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	67,530,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,506,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	54,024,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองสามเสียม ต.นาชะอัง อ.เมือง จ.ชุมพร	36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีฬาที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	57,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	235,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	47,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	57,600,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	130,400,000 บาท

(6) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)จำนวน 5 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 5.5 ล้าน ลบ.ม.		198,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำปากแม่น้ำคลองกลาย อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(8) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)จำนวน 35 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 6.743 ล้าน ลบ.ม.		186,713,700 บาท
(9) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อ ดินประมาณ 5.88 ล้าน ลบ.ม.		352,800,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ อ.ปาก พูนัง ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 2		41,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	322,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	322,300,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	214,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	41,800,000 บาท	
(11) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อ ดินประมาณ 1 ล้าน ลบ.ม.		74,000,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณบ้านบางโป้งไม่ถึงบ้าน สระบัว ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช		83,415,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	116,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	116,100,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	83,415,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	8,685,000 บาท	

(13) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณบ้านอำเภอ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี		63,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	79,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	63,800,000 บาท	
(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บริเวณหมู่ที่ 5 โค้งน้ำดับ ต.บ้านค่าย อ.เมือง จ.ชัยภูมิ		14,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,100,000 บาท	
(15) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านดอน หมู่ที่ 7 ต.วัดจันทร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก		26,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,390,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,390,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,350,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	26,040,000 บาท	
(16) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี หมู่ที่ 9 ต.ดินดำ อ.จันทาร จ.ร้อยเอ็ด		29,749,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,849,100 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,849,100 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,100,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	29,749,100 บาท	
(17) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณหมู่ที่ 3 ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา		48,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	248,708,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	204,785,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	171,382,300 บาท
(1) อัตราเดิม 1156 อัตรา	171,382,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,403,200 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 674 อัตรา	33,403,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	43,922,900 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	43,922,900 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	43,922,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	124,903,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	116,356,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	116,356,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	3,421,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	3,588,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	983,100 บาท
(5) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	5,260,700 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	38,935,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	660,000 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,330,200 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	16,375,900 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,595,800 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,578,900 บาท
(13) ค่าประชาสัมพันธ์	3,817,700 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	27,096,400 บาท
(16) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(18) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	40,000 บาท
(19) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(20) วัสดุอื่น ๆ	600,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,547,200 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	8,547,200 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	2,163,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,217,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	5,167,200 บาท
3. งบลงทุน	40,166,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,166,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	38,666,600 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	7,600,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	6,400,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 8 หน่วย)	
(1.1) เครื่องนำร่องชนิดพกพา 8 ชุด	6,400,000 บาท
(2) เรดาร์เดินเรือพร้อมแผนที่ 1 ชุด	1,200,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	31,066,600 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.55, จท.123 , จท.124 , จท.125,จท.141,จท.151,จท.152, จท.154,จท.156,จท.157,จท.159,จท.161,จท.201,จท.213,จท.216,จท.803,จท. 1303,เรือเด่นสุหุติ,เรือรักษัฯธาธา,เรือรักเจ้าพระยา,เรือชลธารานุรักษ์) 21 ลำ	31,066,600 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,500,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	1,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,500,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	1,500,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	8,063,300 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,063,300 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	597,900 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	7,264,400 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล	201,000 บาท

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	28,455,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	24,930,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	17,394,500 บาท
(1) อัตราเดิม	17,394,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,536,400 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	7,536,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,524,800 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,524,800 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,524,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	41,566,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	37,254,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	37,254,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	2,578,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	9,742,000 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	470,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	560,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(7) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	18,903,000 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(11) วัสดุการศึกษา	250,000 บาท
(12) วัสดุอื่น ๆ	830,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,312,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	4,312,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	792,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	400,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	3,120,000 บาท

3. งบลงทุน	36,030,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,030,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	11,550,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน	3,050,000 บาท
(1) เครื่องมือฝึกงานทางวิศวกรรม	3,050,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	8,500,000 บาท
(1) ซ่อมประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกวิสูตรสาครและเรือฝึกพยุหักษ์)	8,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,480,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	2,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	2,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์	
หน้า 1 รายการ	2,500,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	21,980,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารเรียน คสล.สูง 6 ชั้น พร้อมครุภัณฑ์ในห้องเรียน	21,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,980,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	83,980,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	21,980,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	2,332,712,000 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	2,163,598,700 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนสู่มาตรฐานสากลเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

1.2 พันธกิจ

1.จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนน ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน 2.ศึกษาพัฒนา และกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากรถ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย 3.ให้บริการประชาชนด้วยความ สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 4 นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 4.3 นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ</p> <p>4.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนมีความปลอดภัยจากการขนส่งทางถนน</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวกรวดเร็ว</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งทางถนนที่มีความสะดวก</p> <p>3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ (4)</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนได้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการที่มีประสิทธิภาพ</p>	<p>1. การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน</p> <p>1. การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนนเพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะและลดต้นทุนการขนส่ง</p> <p>1. การพัฒนางานด้านบริการประชาชน</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			2,163.5987	-
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4. : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการ เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมี เสถียรภาพ			2,163.5987	-
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ			2,163.5987	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย		600.2971	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนมีความปลอดภัยจาก การขนส่งทางถนน		600.2971	-
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	600.2971	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว		500.6352	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งทาง ถนนที่มีความสะดวก		500.6352	-
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน	500.6352	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งและจราจรได้รับการบริหาร จัดการให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ (4)		1,062.6664	-

	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนได้รับบริการด้าน ทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถที่มีประสิทธิภาพ		1,062.6664	-
	ผลผลิตที่ 1 : การบริการด้าน ทะเบียนรถและใบอนุญาตขับ รถและผู้ประจํารถ		1,005.5576	-
	โครงการที่ 2: โครงการ ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง สาขา		57.1088	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
1. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งทางถนนที่มีความสะดวก						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการศึกษาด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	23	22	21	22	23
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนใบอนุญาต	ฉบับ	68237	73600	67500	68000	70000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2200	2300	2100	2150	2200
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนกิจกรรมการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	100	75	95	100	95
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	80	80	80	80
2. ประชาชนมีความปลอดภัยจากการขนส่งทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้ผ่านการอบรมและ	ราย	2600000	2125000	2050000	2160000	2200000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจ	คัน	4650000	4540900	4200000	4400000	4300000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	1951000	2051900	1940000	2030000	1960000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	75
3. ประชาชนได้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถที่มีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	24099000	22019500	21000000	23000000	22000000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	4850000	4589500	4600000	4500000	4400000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้ำระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ำ*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	2,332.7120	2,163.5987	1,977.4098	2,007.6334	2,027.8733
รวมเงินงบประมาณ	2,332.7120	2,163.5987	1,977.4098	2,007.6334	2,027.8733
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งทางถนนที่มีความสะดวก	589.6004	500.6352	494.8906	504.5057	502.3936
เงินงบประมาณ	589.6004	500.6352	494.8906	504.5057	502.3936
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2. ประชาชนมีความปลอดภัยจากการขนส่งทางถนน	628.8447	600.2971	567.9137	575.9945	583.8624
เงินงบประมาณ	628.8447	600.2971	567.9137	575.9945	583.8624
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3. ประชาชนได้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถที่มีประสิทธิภาพ	1,114.2669	1,062.6664	914.6055	927.1332	941.6173
เงินงบประมาณ	1,114.2669	1,062.6664	914.6055	927.1332	941.6173
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ำตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554- 2556

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556- จบ	
1. ผลผลิต: การพัฒนาระบบการขนส่งทาง ถนน	3	19.4400	29.5680	29.5680	15.2160	-
2. ผลผลิต: การบริการด้านทะเบียนรถและ ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	1	20.6919	-	-	-	-
3. โครงการ: โครงการก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่งสาขา	3	57.1088	-	-	-	-
รวม	7	97.2407	29.5680	29.5680	15.2160	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 90,888,700 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 6,352,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามแผนงาน

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	2,332,712,000	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2553	2,163,598,700	บาท

1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 2,163,598,700 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	1,368.3284	531.3875	226.1327	-	37.7501	2,163.5987
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ	1,368.3284	531.3875	226.1327	-	37.7501	2,163.5987
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่ง ทางถนน	343.8899	128.9903	9.6050	-	18.1500	500.6352
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัย และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	422.5638	133.3718	44.3615	-	-	600.2971
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถและผู้ขับรถ	601.8747	269.0254	115.0574	-	19.6001	1,005.5576
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่งสาขา	-	-	57.1088	-	-	57.1088

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 2,163,598,700 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน 500,635,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับเครือข่ายการขนส่งมวลชนระบบอื่น เพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้รับบริการ

กิจกรรม

- 1) การศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน 260,658,900 บาท
- 2) การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน 186,263,500 บาท
- 3) การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน 53,712,800 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	23 (15)	22	21	22	23
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	68237 (28593)	73600	67500	68000	70000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2200 (1418)	2300	2100	2150	2200
เชิงปริมาณ : จำนวนกิจกรรมการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	100 (3)	75	95	100	95
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (88.62)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	589.6004	500.6352	494.8906	504.5057	502.3936
เงินงบประมาณ	589.6004	500.6352	494.8906	504.5057	502.3936
- งบบุคลากร	337.6431	343.8899	352.7722	359.0738	365.3137
- งบดำเนินงาน	155.1911	128.9903	142.1184	145.4319	137.0799
- งบลงทุน	38.4000	9.6050	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	58.3662	18.1500	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

600,297,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทั้งด้านตัวรถและผู้ขับขี่และผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

กิจกรรม

- | | |
|---|-----------------|
| 1) การพัฒนาผู้ขับขี่ | 144,624,600 บาท |
| 2) การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ | 189,141,100 บาท |
| 3) การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย | 266,531,400 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	2600000 (882225)	2125000	2050000	2160000	2200000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4650000 (1574904)	4540900	4200000	4400000	4300000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับขี่ที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	1951000 (1220834)	2051900	1940000	2030000	1960000
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (78.42)	75	75	75	75

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	628.8447	600.2971	567.9137	575.9945	583.8624
เงินงบประมาณ	628.8447	600.2971	567.9137	575.9945	583.8624
- งบบุคลากร	405.0894	422.5638	434.0419	442.1227	449.9906
- งบดำเนินงาน	124.2893	133.3718	133.8718	133.8718	133.8718
- งบลงทุน	99.4660	44.3615	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

1,005,557,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชนในด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด

กิจกรรม

- 1) การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ 649,610,600 บาท
- 2) การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ 355,947,000 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	24099000 (10463980)	22019500	21000000	23000000	22000000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	4850000 (1963985)	4589500	4600000	4500000	4400000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (88.71)	80	80	80	80

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	1,049.4509	1,005.5576	914.6055	927.1332	941.6173
เงินงบประมาณ	1,049.4509	1,005.5576	914.6055	927.1332	941.6173
- งบบุคลากร	565.7933	601.8747	611.0801	624.6078	639.0919
- งบดำเนินงาน	285.4860	269.0254	303.5254	302.5254	302.5254
- งบลงทุน	198.1716	115.0574	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	19.6001	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 57,108,800 บาท

8.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาต่างๆ ครอบคลุมอำเภอ สำหรับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างทั่วถึง

8.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.พาน จ.เชียงราย, อ.พุกไทสง จ.บุรีรัมย์, อ.เบตง จ.ยะลา

8.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี(ปี 2553 ถึง ปี 2554)

8.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 104,200,000 บาท
 - เงินงบประมาณ 104,200,000 บาท
 - เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 57,108,800 บาท

8.1.4.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : สำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	3 (3)	2	3		

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.4.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	271.2390	57.1088	-	-	-
เงินงบประมาณ	271.2390	57.1088	-	-	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	271.2390	57.1088	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	343,889,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	343,676,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	312,193,000 บาท
(1) อัตราเดิม 4165 อัตรา	299,904,700 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	4,132,000 บาท
(3) เงิน พ.ป.พ.	6,700 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	35,300 บาท
(5) เงิน ส.ป.พ.	360,000 บาท
(6) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	5,912,800 บาท
(7) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	1,841,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	31,483,200 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 543 อัตรา	30,334,200 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	80,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	148,400 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	920,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	213,700 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	213,700 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	213,700 บาท

2. งบดำเนินงาน	128,990,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	91,335,400 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	71,895,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,083,500 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนขั้น	1,093,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	666,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	251,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	393,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	37,502,900 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	263,600 บาท
(13) ค่าประกันภัย	199,500 บาท
(14) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	117,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	6,757,600 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	651,700 บาท
(17) วัสดุก่อสร้าง	12,400 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	24,400 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	81,800 บาท
(20) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	168,100 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	94,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	156,500 บาท
(23) วัสดุคอมพิวเตอร์	15,502,500 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	67,300 บาท
(25) วัสดุอื่น ๆ	104,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์	6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์		7,088,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,936,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	65,936,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,088,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	15,216,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	15,216,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,216,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์		6,352,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,056,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,056,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,352,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	8,352,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	8,352,000 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		37,654,900 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์		5,235,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		3,075,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข		2,507,300 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า		17,781,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		9,056,600 บาท

3. งบลงทุน	9,605,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,605,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	9,605,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	9,605,000 บาท
(1) ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารสถานีขนส่งสินค้า 1 ระบบ	9,605,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	18,150,000 บาท
1) โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทาง ถนนระหว่างประเทศ	8,600,000 บาท
2) โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	9,550,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	422,563,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	394,447,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	362,964,800 บาท
(1) อัตราเดิม	350,676,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	4,132,000 บาท
(3) เงิน พ.ป.พ.	6,700 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	35,300 บาท
(5) เงิน ส.ป.พ.	360,000 บาท
(6) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	5,912,800 บาท
(7) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	1,841,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	31,483,000 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	30,334,200 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	80,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	148,300 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	920,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	28,116,000 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	28,116,000 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	28,116,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	133,371,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	103,630,700 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	103,630,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,399,200 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,890,600 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	203,600 บาท
(5) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	907,700 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	622,600 บาท
(7) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	444,400 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	185,000 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,431,000 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	144,500 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	516,500 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	60,124,800 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท

(15) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,230,200 บาท
(16) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(17) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	2,314,100 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	11,784,300 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(20) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(21) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(22) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(23) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(24) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	104,000 บาท
(25) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(26) วัสดุคอมพิวเตอร์	12,323,400 บาท
(27) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
(28) วัสดุอื่น ๆ	87,800 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	29,741,100 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	29,741,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	29,741,100 บาท
3. งบลงทุน	44,361,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	44,361,500 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	38,849,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	6,705,500 บาท
(1) ระบบงานคอมพิวเตอร์โรงเรียนการขนส่ง 1 ระบบ	2,114,500 บาท
(2) ระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถและกำกับดูแลสถาน ตรวจสภาพรถเอกชน 1 ระบบ	4,591,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์โรงงาน	32,143,500 บาท
(1) ระบบตรวจสภาพรถ 5 ระบบ	32,143,500 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,512,500 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	5,512,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	5,512,500 บาท
(1.1) ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ 5 แห่ง	5,512,500 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	601,874,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	456,590,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	435,218,600 บาท
(1) อัตราเดิม	422,930,300 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	4,132,000 บาท
(3) เงิน พ.ป.พ.	6,700 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	35,300 บาท
(5) เงิน ส.ป.พ.	360,000 บาท
(6) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	5,912,800 บาท
(7) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	1,841,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	21,371,800 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	20,223,000 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	80,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	148,300 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	920,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	145,284,300 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	145,284,300 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	145,284,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	269,025,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	221,156,800 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	221,156,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	734,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,169,100 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	1,124,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	3,300,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	10,736,300 บาท
(7) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	185,100 บาท

(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,228,600 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	344,300 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	45,341,500 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(15) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,006,200 บาท
(16) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(17) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	366,200 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	124,108,300 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(20) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(21) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(22) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(23) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(24) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	52,000 บาท
(25) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(26) วัสดุคอมพิวเตอร์	20,774,400 บาท
(27) วัสดุการเกษตร	16,000 บาท
(28) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท
(29) วัสดุอื่น ๆ	174,600 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	47,868,600 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	47,868,600 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	4,630,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,102,500 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	10,928,100 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	31,208,000 บาท

3. งบลงทุน	115,057,400 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	115,057,400 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	42,058,200 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	4,860,000 บาท
(1) ระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด 3 ระบบ	4,860,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	37,198,200 บาท
(1) อุปกรณ์เครือข่าย (Switch) สำหรับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค	31,464,000 บาท
(2) ระบบสารสนเทศด้านกฎหมาย (e-Law) 1 ระบบ	3,450,000 บาท
(3) ระบบจัดเก็บข้อมูลบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก 1 ระบบ	2,284,200 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	72,999,200 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	20,691,900 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (ทดแทน) 1 แห่ง	20,691,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,891,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	25,891,900 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,691,900 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	3,600,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	3,600,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	
(1.1) ปรับปรุงทางลาดคนพิการ 20 แห่ง	3,600,000 บาท
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	47,519,300 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	47,519,300 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 30 หน่วย)	
(1.1) ปรับปรุงสำนักงาน 30 แห่ง	47,519,300 บาท
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,188,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,188,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 11 หน่วย)	
(1.1) ก่อสร้างบ่อตรวจสภาพรถยนต์ 11 แห่ง	1,188,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	19,600,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร	7,300,100 บาท
2) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและการให้บริการ	12,300,000 บาท
ผลผลิต : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน		57,108,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		57,108,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		57,108,800 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		57,108,800 บาท
(1) สำนักงานขนส่งสาขา อ.พาน จ.เชียงราย		16,370,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,470,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,470,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,100,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	16,370,000 บาท	
(2) สำนักงานขนส่งสาขา อ.พุกเตาะสง จ.บุรีรัมย์		17,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,490,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,990,000 บาท	
(3) สำนักงานขนส่งสาขา อ.เบตง จ.ยะลา		22,748,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,448,800 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,448,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	22,748,800 บาท	

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางอากาศ

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	922,683,500 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	846,004,600 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งส่งเสริมการขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัย ด้วยการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพ

1.2 พันธกิจ

- ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแล การขนส่งทางอากาศของประเทศ
- จัดให้มีและดำเนินกิจการท่าอากาศยาน
- ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของบริการขนส่งทางอากาศ

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 4 นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 4.3 นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ</p> <p>4.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ผู้รับบริการทำอากาศยานมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ (4)</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการด้านการขนส่งทางอากาศได้รับบริการด้วยความสะดวก รวดเร็ว</p>	<p>1. พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบเพื่อรองรับการขนส่งทางอากาศที่เพิ่มขึ้นของประเทศ</p> <p>1. เสริมสร้างศักยภาพการกำกับดูแลทั้งทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			846.0046	-
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4. : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการ เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมี เสถียรภาพ			846.0046	-
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ			846.0046	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว		652.2579	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ผู้รับบริการทำอากาศยานมีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย		652.2579	-
		ผลผลิตที่ 1 : ทำอากาศยาน ได้รับการพัฒนา	652.2579	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งและจราจรได้รับการบริหาร จัดการให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ (4)		193.7467	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ผู้ ประกอบกิจการและผู้รับบริการ ด้านการขนส่งทางอากาศได้รับ บริการด้วยความสะดวก รวดเร็ว		193.7467	-
		ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการ ขนส่งทางอากาศ	193.7467	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
1. ผู้รับบริการท่าอากาศยานมีความสะดวก รวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้โดยสาร ภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้นจาก ปีงบประมาณที่ผ่านมา ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ในปีงบประมาณปัจจุบัน ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
2. ผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการด้านการขนส่งทาง อากาศได้รับบริการด้วยความสะดวก รวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ในปีงบประมาณปัจจุบัน ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศไม่	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	922.6835	846.0046	887.3417	540.3304	555.2591
รวมเงินงบประมาณ	922.6835	846.0046	887.3417	540.3304	555.2591
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1. ผู้รับบริการทำอากาศยานมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	716.5293	652.2579	704.9128	351.6938	360.0505
เงินงบประมาณ	716.5293	652.2579	704.9128	351.6938	360.0505
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
2. ผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการด้านการขนส่งทางอากาศได้รับบริการด้วยความสะดวก รวดเร็ว	206.1542	193.7467	182.4289	188.6366	195.2086
เงินงบประมาณ	206.1542	193.7467	182.4289	188.6366	195.2086
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554- 2556

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556- จบ	
1. ผลผลิต: ทำอากาศยานได้รับการพัฒนา	5	201.8440	402.4531	-	-	-
2. ผลผลิต: การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	1	3.0120	3.0120	3.0120	-	-
รวม	6	204.8560	405.4651	3.0120	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 204,856,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามแผนงาน

กรมการขนส่งทางอากาศ

งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	922,683,500	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2553	846,004,600	บาท

- | | | |
|--|-------------|-----|
| 1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 846,004,600 | บาท |
|--|-------------|-----|

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	226.4727	171.2585	409.8470	18.6964	19.7300	846.0046
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ	226.4727	171.2585	409.8470	18.6964	19.7300	846.0046
ผลผลิตที่ 1 : ทำอากาศยานได้รับการ พัฒนา	125.4431	127.9208	398.8940	-	-	652.2579
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	101.0296	43.3377	10.9530	18.6964	19.7300	193.7467

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 846,004,600 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : ท่าอากาศยานได้รับการพัฒนา 652,257,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม

- 1) การดำเนินงานท่าอากาศยาน 181,503,800 บาท
- 2) การปรับปรุง พัฒนา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน 470,754,100 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้าง	แห่ง	28 (28)	26	26	26	26
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	716.5293	652.2579	704.9128	351.6938	360.0505
เงินงบประมาณ	716.5293	652.2579	704.9128	351.6938	360.0505
- งบบุคลากร	124.2743	125.4431	132.8867	140.7738	149.1305
- งบดำเนินงาน	122.9271	127.9208	127.9200	127.9200	127.9200
- งบลงทุน	469.3279	398.8940	444.1061	83.0000	83.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ

193,746,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งทางอากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

กิจกรรม

- 1) การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ 40,347,500 บาท
- 2) การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ 117,190,000 บาท
- 3) การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น 36,209,200 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองด้านการขนส่งทางอากาศ	ฉบับ	21,069 (9,835)	21,369	21,779	22,169	23,055
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาต ใบสำคัญ ด้านการขนส่งทางอากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	90 (90)	90	90	90	90

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	206.1542	193.7467	182.4289	188.6366	195.2086
เงินงบประมาณ	206.1542	193.7467	182.4289	188.6366	195.2086
- งบบุคลากร	98.3287	101.0296	106.8932	113.1009	119.6729
- งบดำเนินงาน	64.0650	43.3377	43.3377	43.3377	43.3377
- งบลงทุน	10.8345	10.9530	7.6000	7.6000	7.6000
- งบเงินอุดหนุน	15.4539	18.6964	14.8680	14.8680	14.8680
- งบรายจ่ายอื่น	17.4721	19.7300	9.7300	9.7300	9.7300
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	125,443,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	121,299,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	58,772,800 บาท
(1) เงินเดือน	58,772,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	62,526,400 บาท
(1) ค่าจ้างประจำ	62,526,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,143,900 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,143,900 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,143,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	127,920,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	82,617,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	82,617,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	9,388,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น 2%	616,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนกรรมการ	86,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	10,666,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	720,500 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,328,100 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	18,500,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,885,000 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	179,700 บาท
(11) ค่าประชาสัมพันธ์	42,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(13) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสารฯ	4,000,000 บาท
(14) ค่าจ้างเหมาดูแลรักษาอุปกรณ์	12,616,000 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(16) ค่าจ้างจัดพิมพ์สื่อสิ่งพิมพ์	234,400 บาท
(17) ค่าจัดงานแถลงข่าวผลการดำเนินงานในรอบปี	35,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	2,785,800 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,500,000 บาท
(20) วัสดุก่อสร้าง	1,000,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,214,200 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	118,900 บาท
(23) วัสดุการเกษตร	500,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(25) ค่าวัสดุวิทยาศาสตร์	1,500,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	45,303,800 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	45,303,800 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	250,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	4,000,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	41,053,800 บาท
3. งบลงทุน	398,894,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	398,894,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	48,350,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	13,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,000,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 60 หน่วย)	
(1.1) เครื่องรับ - ส่งวิทยุ VHF-FM Repeater/Base Station 4 เครื่อง	1,000,000 บาท
(1.2) เครื่องจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS) 6 ชุด	2,400,000 บาท
(1.3) เครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 50 เครื่อง	600,000 บาท
(2) จัดหาอะไหล่อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน 26 แห่ง	9,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	35,350,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	21,850,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 60 หน่วย)	
(1.1) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน(Walk Through) 4 เครื่อง	800,000 บาท
(1.2) ซ่อมเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก 26 แห่ง	10,000,000 บาท
(1.3) ซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก 26 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.4) ปรับปรุงระบบตู้สาขาโทรศัพท์ PABX 3 แห่ง	2,700,000 บาท
(1.5) เครื่องพิมพ์แบบ (Plotter) 1 เครื่อง	350,000 บาท
(2) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) แบบ Digital ขนาด 32 กล้อง 1 ระบบ	8,100,000 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด 60x40 ซม. 1 เครื่อง	2,250,000 บาท
(4) เครื่องตรวจไอระเบิด 1 เครื่อง	3,150,000 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		350,544,000 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน		100,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดิน พร้อมค่าชดเชยสิ่งก่อสร้างและพืชผล ทำอากาศยานเบตง 1 แห่ง		100,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน		1,198,000 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินทำอากาศยานนราธิวาส 1 แห่ง		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	3,200,000 บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ทำอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		1,198,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,397,100 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	4,397,100 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,198,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	2,199,100 บาท	
3.1.2.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		1,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		1,000,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) งานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานน่าน และทำอากาศยานร้อยเอ็ด		1,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		214,146,000 บาท
(1) ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินทำอากาศยานนราธิวาส 1 แห่ง		60,773,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	474,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	474,150,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	102,350,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,773,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	213,027,000 บาท	

(2) ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ลานกลับลำ ทางขับ และรวมสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศ ของกรมการขนส่งทางอากาศ		13,500,000 บาท
(3) ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบ เครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	225,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	225,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	105,000,000 บาท	
(4) ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		69,873,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	184,900,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	69,873,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	79,027,000 บาท	
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		16,200,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		7,200,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
(1.1) ปรับปรุงระบบปรับอากาศ ท่าอากาศยานขอนแก่น 1 แห่ง		7,200,000 บาท
(2) ค่าซ่อมบำรุงอาคารบริการท่าอากาศยาน 26 แห่ง		9,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		5,400,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		5,400,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศ		5,400,000 บาท
3.1.2.7 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค		12,600,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		12,600,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		
(1.1) ปรับปรุงระบบประปา และสุขาภิบาล ท่าอากาศยานขอนแก่น 1 แห่ง		5,400,000 บาท
(1.2) ปรับปรุงระบบประปา และสุขาภิบาล ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด 1 แห่ง		7,200,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	101,029,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	91,128,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	79,491,600 บาท
(1) เงินเดือน	79,491,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	11,636,400 บาท
(1) ค่าจ้างประจำ	11,636,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	9,901,600 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	9,901,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	9,901,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	43,337,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	36,441,900 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	33,429,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	582,200 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	721,500 บาท
(3) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	164,400 บาท
(4) ค่าตอบแทนเงินเดือนเพิ่มขึ้น 2%	197,900 บาท
(5) ค่าตอบแทนกรรมการ	4,800 บาท
(6) เงินตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	304,800 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	6,797,900 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	836,900 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,591,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,690,000 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	157,100 บาท
(12) ค่าประชาสัมพันธ์	14,400 บาท
(13) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	1,785,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	240,000 บาท
(15) ค่าจ้างจัดพิมพ์สิ่งพิมพ์	124,000 บาท
(16) ค่าจัดงานแถลงข่าวผลการดำเนินงานในรอบปี	12,000 บาท
(17) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	5,500,000 บาท
(18) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์สำนักงาน	48,900 บาท
(19) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	1,800,000 บาท
(20) ค่าจ้างจัดพิมพ์สิ่งพิมพ์และผลิตสื่อวิทยุ	41,000 บาท
(21) วัสดุสำนักงาน	4,256,900 บาท
(22) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	700,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,200 บาท
(24) ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	2,327,500 บาท
(25) ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์ในระบบสารสนเทศ	1,200,000 บาท

(26) ค่าวัสดุอื่นๆ อะไหล่เครื่องบิน	240,900 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	3,012,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,158,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	14,158,500 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,110,500 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	3,012,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	6,895,800 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	1,000,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	495,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	5,400,800 บาท
3. งบลงทุน	10,953,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,953,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	10,953,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	6,903,000 บาท
(1) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ	6,903,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,050,000 บาท
(1) พัฒนาระบบจัดการกิจการเดินอากาศเพื่อรองรับ TWSel และเป็นศูนย์บริการร่วม 1 ระบบ	4,050,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	18,696,400 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	18,696,400 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	13,398,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT	1,470,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP	828,400 บาท
4) โครงการเงินสมทบกองทุนองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(Trust Fund (ICAO))	3,000,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	19,730,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	3,908,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมต่างประเทศ	3,661,500 บาท
3) โครงการพัฒนาขีดความสามารถและมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ	2,160,000 บาท
4) โครงการจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงข้อมูลเซตปลอดภัยในการเดินอากาศให้เป็นระบบดิจิทัล	10,000,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	40,511,729,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	26,385,856,100 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงตามมาตรฐานสากลเพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม สนองตอบความต้องการของผู้ใช้ทาง

1.2 พันธกิจ

1.พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองต่อวาระแห่งชาติ และยุทธศาสตร์รายพื้นที่ โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด 2.รักษาระดับมาตรฐานความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ทางหลวง 3.สร้างความเป็นเลิศด้านวิชาการวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม 4.พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลง

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 4 นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 4.3 นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ</p> <p>4.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และสามารถแข่งขันได้</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : มีทางหลวงเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาแบบโลจิสติกส์</p>	<p>1. การให้ความสำคัญต่องานอำนวยความสะดวกทางถนน เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง</p> <p>1. การเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจรบนระบบทางหลวง</p> <p>2. บำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในเกณฑ์กำหนด</p> <p>1. การปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งจากระบบทางหลวง</p> <p>2. การเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจรบนระบบทางหลวง</p>

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
			3. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน 4. พัฒนาโครงข่ายพื้นฐานเชื่อมโยง การขนส่งหลายรูปแบบ

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			26,385.8561	31.6070
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการ เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมี เสถียรภาพ			26,385.8561	31.6070
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ			26,385.8561	31.6070
	1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย		1,143.2001	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง มีความปลอดภัย		1,143.2001	-
		ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงมีความปลอดภัย	1,143.2001	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว		23,386.7460	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง ได้รับความสะดวก รวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง อื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ		23,386.7460	-
		ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงได้รับการพัฒนา	7,503.6009	-
		ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทาง หลวงได้รับการบำรุงรักษา	10,006.1451	-
		โครงการที่ 3: โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง	1,442.0000	-

		โครงการที่ 4: โครงการบูรณะ ทางหลวงสายหลัก	4,435.0000	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และ สามารถแข่งขันได้		1,855.9100	31.6070
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : มีทาง หลวงเพื่อรองรับและสนับสนุน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์		1,855.9100	31.6070
		โครงการที่ 1: โครงการเร่งรัด ขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	639.5640	27.6070
		โครงการที่ 2: โครงการแก้ไข ปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	448.6580	-
		โครงการที่ 3: โครงการ ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุน การขนส่งแบบต่อเนื่อง	284.3780	-
		โครงการที่ 4: โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	315.2600	-
		โครงการที่ 5: โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	4.0000	4.0000
		โครงการที่ 6: โครงการพัฒนา โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ	164.0500	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
1. มีทางหลวงเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนา						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	60	65	70	75	80
2. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	5	5	4	3	3
3. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง ได้รับความสะดวกรวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ อย่างมี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	60	65	70	75	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	75	78	80	82	85

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้ำระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ำ*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	41,519.7291	26,417.4631	56,474.1991	43,969.4652	40,924.2776
รวมเงินงบประมาณ	40,511.7291	26,385.8561	54,349.1971	42,094.0742	40,924.2776
รวมเงินนอกงบประมาณ	1,008.0000	31.6070	2,125.0020	1,875.3910	-
1. มีทางหลวงเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	7,999.8845	1,887.5170	12,242.4280	7,524.6150	2,500.0000
เงินงบประมาณ	6,991.8845	1,855.9100	10,117.4260	5,649.2240	2,500.0000
เงินนอกงบประมาณ	1,008.0000	31.6070	2,125.0020	1,875.3910	-
- เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	120.0000	4.0000	238.0000	238.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	888.0000	27.6070	1,887.0020	1,637.3910	-
2. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	2,478.0132	1,143.2001	3,923.6805	4,138.8693	4,455.5606
เงินงบประมาณ	2,478.0132	1,143.2001	3,923.6805	4,138.8693	4,455.5606
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ	31,041.8314	23,386.7460	40,308.0906	32,305.9809	33,968.7170
เงินงบประมาณ	31,041.8314	23,386.7460	40,308.0906	32,305.9809	33,968.7170
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ำตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554- 2556

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556- จบ	
1. ผลผลิต: โครงการขยายทางหลวงได้รับการพัฒนา	38	1,547.4250	4,792.9490	1,275.2610	-	-
2. โครงการ: โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	20	639.5640	3,728.7444	2,797.8050	-	27.6070
3. โครงการ: โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	8	448.6580	1,372.7950	-	-	-
4. โครงการ: โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	8	284.3780	2,353.2380	1,313.9100	-	-
5. โครงการ: โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	1	310.2600	585.9000	537.0740	-	-
6. โครงการ: โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	2	4.0000	251.5000	251.5000	-	4.0000
7. โครงการ: โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3	164.0500	947.9500	-	-	-
รวม	80	3,398.3350	14,033.0764	6,175.5500	-	31.6070

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 80 รายการ เป็นเงิน 3,398,335,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามแผนงาน

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	40,511,729,100	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2553	26,385,856,100	บาท

- | | | |
|--|----------------|-----|
| 1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 26,385,856,100 | บาท |
|--|----------------|-----|

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,225.8798	630.8755	21,205.7756	13.0570	310.2682	26,385.8561
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ	4,225.8798	630.8755	21,205.7756	13.0570	310.2682	26,385.8561
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,227.2557	152.0710	5,826.9490	13.0570	284.2682	7,503.6009
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2,347.2075	267.5843	7,391.3533	-	-	10,006.1451
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	651.4166	211.2202	254.5633	-	26.0000	1,143.2001
โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	639.5640	-	-	639.5640
โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	448.6580	-	-	448.6580
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	284.3780	-	-	284.3780
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	-	-	315.2600	-	-	315.2600
โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	1,442.0000	-	-	1,442.0000
โครงการที่ 9 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	4,435.0000	-	-	4,435.0000
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	4.0000	-	-	4.0000
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	164.0500	-	-	164.0500

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 26,385,856,100 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา 7,503,600,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับการด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย จากการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

กิจกรรม

1) ก่อสร้างทางหลวง	2,596,098,000 บาท
2) บูรณะและปรับปรุงทาง	210,000,000 บาท
3) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	1,146,819,000 บาท
4) ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	80,000,000 บาท
5) ลาดยางทางหลวง	60,000,000 บาท
6) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	1,395,402,000 บาท
7) อำนวยความสะดวกสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	2,015,281,900 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	117.683 (112.683)	187.024	263.307	206.238	23.404
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2 (1)	5	7	2	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	14,375.0326	7,503.6009	10,603.2615	8,658.2482	8,500.9564
เงินงบประมาณ	14,375.0326	7,503.6009	10,603.2615	8,658.2482	8,500.9564
- งบบุคลากร	1,197.5703	1,227.2557	1,267.3396	1,309.7957	1,354.7649
- งบดำเนินงาน	137.5122	152.0710	159.7365	159.7365	159.7365
- งบลงทุน	12,639.2269	5,826.9490	8,792.0790	6,804.3910	6,594.1300
- งบเงินอุดหนุน	26.5750	13.0570	8.7496	0.3250	0.3250
- งบรายจ่ายอื่น	374.1482	284.2682	375.3568	384.0000	392.0000
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา 10,006,145,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

กิจกรรม

- | | |
|--|-------------------|
| 1) บำรุงรักษาทางหลวง | 6,996,953,300 บาท |
| 2) แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ | 200,000,000 บาท |
| 3) อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง | 2,809,191,800 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงที่บำรุงรักษา	กม.	63,384 (28,062)	65,470	65,470	65,470	65,470
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบของผิวทางเฉลี่ยไม่เกิน (IRI)ไม่เกิน	เมตร/กม.	3.5 (-)	3.65	3.5	3.5	3.5
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	14,117.7988	10,006.1451	16,195.8291	16,447.7327	16,602.7606
เงินงบประมาณ	14,117.7988	10,006.1451	16,195.8291	16,447.7327	16,602.7606
- งบบุคลากร	2,331.9055	2,347.2075	2,396.0704	2,447.7970	2,502.6408
- งบดำเนินงาน	266.1515	267.5843	305.3587	305.5357	305.7198
- งบลงทุน	11,519.7418	7,391.3533	13,494.4000	13,694.4000	13,794.4000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะเริ่มผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงการทางหลวงมีความปลอดภัย

1,143,200,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด โดยการเพิ่มคุณภาพและมาตรฐาน รวมทั้งการใช้มาตรการต่างๆ ที่มีอยู่ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น

กิจกรรม

- 1) อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 200,000,000 บาท
- 2) อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก 943,200,100 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,152 (562)	228	3,465	3,550	3,600
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	2,478.0132	1,143.2001	3,923.6805	4,138.8693	4,455.5606
เงินงบประมาณ	2,478.0132	1,143.2001	3,923.6805	4,138.8693	4,455.5606
- งบบุคลากร	628.2404	651.4166	667.6639	682.8027	698.9940
- งบดำเนินงาน	212.9728	211.2202	225.9830	226.0330	226.5330
- งบลงทุน	1,607.5500	254.5633	3,000.5336	3,200.5336	3,500.5336
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	29.2500	26.0000	29.5000	29.5000	29.5000
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานใต้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) 639,564,000 บาท

8.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้แจงการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนในส่วนภูมิภาค

8.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง ทั่วภูมิภาค

8.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี(ปี 2542 ถึง ปี 2555)

8.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 69,927,013,900 บาท
 - เงินงบประมาณ 57,809,452,900 บาท
 - เงินนอกงบประมาณ 12,117,561,000 บาท

กิจกรรม

1) เร่งรัดขยายทางสายประธานใต้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) 639,564,000 บาท

8.1.4.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	166.004 (105.597)	91.414	62.153	434.000	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.4.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	59,579.4259	667.1710	5,514.2950	4,166.1310	-
เงินงบประมาณ	51,013.8559	639.5640	3,627.2930	2,528.7400	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	51,013.8559	639.5640	3,627.2930	2,528.7400	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	8,565.5700	27.6070	1,887.0020	1,637.3910	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	8,565.5700	27.6070	1,887.0020	1,637.3910	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาคารจรจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

448,658,000 บาท

8.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก และเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

8.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

8.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี(ปี 2548 ถึง ปี 2554)

8.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 17,140,357,000 บาท

- เงินงบประมาณ 17,140,357,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

- 1) แก้ไขปัญหาคารจรจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

448,658,000 บาท

8.1.5.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	31.481 (-)	3.154	15.210		
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1 (-)		3		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	0	0
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	0	0
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	0	0

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.5.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	15,091.7110	448.6580	1,372.7950	-	-
เงินงบประมาณ	15,091.7110	448.6580	1,372.7950	-	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	15,091.7110	448.6580	1,372.7950	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 284,378,000 บาท

8.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อบริษัทโครงการทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออก ที่สำคัญ

8.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

8.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี(ปี 2551 ถึง ปี 2557)

8.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,664,182,000 บาท

- เงินงบประมาณ 4,664,182,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 284,378,000 บาท

8.1.6.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	0 (-)	0	34.000	151.525	0
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0 (-)	0	0	1	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.6.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้น-ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	1,535.1070	284.3780	2,353.2380	1,313.9100	-
เงินงบประมาณ	1,535.1070	284.3780	2,353.2380	1,313.9100	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	1,535.1070	284.3780	2,353.2380	1,313.9100	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 315,260,000 บาท

8.1.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ไปสู่ภาคกลางของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และถึงท่าเรือน้ำลึกหุบงั่วของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ในระยะทางรวมประมาณ 300 กม.

8.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

8.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี(ปี 2550 ถึง ปี 2555)

8.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,834,234,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,834,234,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 315,260,000 บาท

8.1.7.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0 (-)	0	0	1	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	0
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	0
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	0

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.7.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	361.0000	315.2600	602.9000	555.0740	-
เงินงบประมาณ	361.0000	315.2600	602.9000	555.0740	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	361.0000	315.2600	602.9000	555.0740	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะผลิตให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.8 โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1,442,000,000 บาท

8.1.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เป็นการประหยัดเวลา ค่าใช้จ่ายและลดอุบัติเหตุ

8.1.8.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงการทางหลวงสายสำคัญทั่วประเทศ ตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

8.1.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2554)

8.1.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 9,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 9,000,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1,442,000,000 บาท

8.1.8.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	87.4 (-)	108.662	519.0		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100		

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.8.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	849.0000	1,442.0000	6,709.0000	-	-
เงินงบประมาณ	849.0000	1,442.0000	6,709.0000	-	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	849.0000	1,442.0000	6,709.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.9 โครงการที่ 9 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก

4,435,000,000 บาท

8.1.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูงให้คงอยู่ในสภาพที่ดีได้มาตรฐาน

8.1.9.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักทางหลวงที่ 1 - 15

8.1.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2556)

8.1.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 25,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 25,500,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

- 1) บูรณะทางหลวงสายหลัก 4,435,000,000 บาท

8.1.9.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	178.019 (-)	737.958	900	900	1100
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.9.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	1,700.0000	4,435.0000	6,000.0000	6,000.0000	7,365.0000
เงินงบประมาณ	1,700.0000	4,435.0000	6,000.0000	6,000.0000	7,365.0000
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	1,700.0000	4,435.0000	6,000.0000	6,000.0000	7,365.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.10 โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 4,000,000 บาท

8.1.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อม อ.เชียงของ จ.เชียงราย ประเทศไทย กับ เมืองห้วยทราย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

8.1.10.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.เชียงของ จ.เชียงราย

8.1.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2555)

8.1.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	1,297,000,000 บาท
- เงินงบประมาณ	697,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ	600,000,000 บาท

กิจกรรม

1) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 4,000,000 บาท

8.1.10.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0 (-)	0	0	1	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.10.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	310.0000	8.0000	489.5000	489.5000	-
เงินงบประมาณ	190.0000	4.0000	251.5000	251.5000	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	190.0000	4.0000	251.5000	251.5000	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	120.0000	4.0000	238.0000	238.0000	-
- เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	120.0000	4.0000	238.0000	238.0000	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 164,050,000 บาท

8.1.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค

8.1.11.2 สถานที่ดำเนินการ

เป็นเส้นทางเชื่อมโยงต่อชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

8.1.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี(ปี 2552 ถึง ปี 2555)

8.1.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 2,500,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

1) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 164,050,000 บาท

8.1.11.5 เป้าหมายของโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556ถึง
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	สิ้นสุดโครงการ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	(-)		87		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100		

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.11.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	เริ่มต้นปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	278.0000	164.0500	909.7000	-	-
เงินงบประมาณ	278.0000	164.0500	909.7000	-	-
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	278.0000	164.0500	909.7000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน		639,564,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		639,564,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		639,564,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		639,564,000 บาท
(1) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 20.24 กม.		74,798,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,064,175 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	460,064,175 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	77,066,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	63,539,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	244,661,175 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	74,798,000 บาท	
(2) สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 1 จ.อุบลราชธานี		55,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	339,947,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	339,947,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	57,990,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	120,638,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	106,319,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
(3) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 15.77 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	454,032,169 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	454,032,169 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	99,361,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	181,997,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	172,674,169 บาท	
(4) สายทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ จ.แพร่ 17.34 กม.		105,001,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	412,497,800 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	412,497,800 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	62,655,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	144,841,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	105,001,000 บาท	

(5) สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ จ.แพร่ 20.39 กม.		4,014,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	845,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	845,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	302,300,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,014,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	538,686,000 บาท	
(6) แยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี จ.พระนครศรีอยุธยา 17.15 กม.		92,138,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	293,410,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	293,410,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	54,820,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	92,138,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	101,451,400 บาท	
(7) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 1 จ.ตาก 12 กม.		72,226,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	193,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	193,990,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	105,275,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	72,226,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	16,489,000 บาท	
(8) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 21 กม.		3,648,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	590,661,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	590,661,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,648,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	276,251,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	180,762,000 บาท	
(9) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 8 กม.		11,876,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	570,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	570,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,876,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	242,250,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	201,874,000 บาท	

(10) สายอุตราธานี - ท้องบัวลำภู ตอน 3 จ.อุตราธานี 10 กม.		31,946,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	230,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	230,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	31,946,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	152,054,000 บาท	
(11) สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 2 จ.ขอนแก่น 23 กม.		11,668,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	560,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	560,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,668,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	238,001,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	198,331,000 บาท	
(12) สาย มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตอน 3 จ.ร้อยเอ็ด 30.764 กม.		103,807,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	241,866,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	241,866,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	74,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	103,807,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	64,059,000 บาท	
(13) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 15 กม.		45,835,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	500,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	45,835,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	212,501,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	141,664,000 บาท	
(14) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	980,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	490,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	490,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	73,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	208,250,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	208,250,000 บาท	

(15) สายพังกา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังกา จ.กระบี่ 30 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	350,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	148,751,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	148,749,000 บาท	
(16) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.ลี้ต๊ะ) จ.ชลบุรี 28 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	375,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	375,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	56,250,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	159,375,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	159,375,000 บาท	
(17) สาย อ.กุฉินารายณ์ - คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ จ.มุกดาหาร 45 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	475,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	475,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	71,250,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	201,876,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	201,874,000 บาท	
(18) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 60 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	675,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	675,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	286,875,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	286,875,000 บาท	
(19) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ 65 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	750,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	750,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	37,702,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	393,548,000 บาท	
(20) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระเบิด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา 36 กม.		9,376,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	450,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	450,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	57,765,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,376,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	191,609,000 บาท	
(21) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว		18,231,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,750,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	875,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	875,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,231,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	371,875,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	484,894,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน		448,658,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		448,658,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		448,658,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		448,658,000 บาท
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 3268 (เทพารักษ์)จ.สมุทรปราการ 3.15 กม.		37,092,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	392,735,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	392,735,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	168,872,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	74,771,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,092,000 บาท	
(2) สะพานลอยที่อนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	352,082,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	352,082,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	78,960,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,426,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	208,696,000 บาท	
(3) สายปรับปรุงถนนแฉ่งวัฒนะฝั่งใต้ (กม. 5+099 - อนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์) กรุงเทพมหานคร 1.232 กม.		20,466,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,689,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	56,689,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,193,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,466,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	8,030,000 บาท	
(4) สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 302 (แยกไทรม้า) จ.นนทบุรี 1 แห่ง		48,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ		
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ		
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
(5) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 307 กับ 306 (แยกสวนสมเด็จฯ) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		37,223,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,223,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	122,777,000 บาท	
(6) สายบางพลี - บางบัว จ.สมุทรปราการ 4.97 กม.		38,972,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,725,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	400,725,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	38,972,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	251,753,000 บาท	

(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 35 - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร 6 กม.		55,833,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	55,833,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	184,167,000 บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระเบื้อง ตอน 1 จ.		
สมุทรปราการ 3.01 กม.		210,322,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	776,444,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	776,444,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	210,322,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	406,122,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน		284,378,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		284,378,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		284,378,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		284,378,000 บาท
(1) สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 15.8 กม.		83,713,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	997,179,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	997,179,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	293,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	232,232,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	83,713,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	490,653,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	190,288,000 บาท	
(2) ทางแยกต่างระดับแยกปฐมพร จ.สุพรรณ 1 แห่ง		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	532,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	532,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	226,100,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	169,900,000 บาท	
(3) สายตราด - ทาดเล็ก ตอน 1 (ตราด - บ.ท่าเส้น) จ.ตราด 32.725 กม.		82,541,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	534,175,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	534,175,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	82,541,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	240,368,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	20,016,000 บาท	
(4) สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน 3 จ.สตูล 24 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	450,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	95,625,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	199,565,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	87,310,000 บาท	

(5) สายเขียวราย - อ.เขียวของ ตอน 2 จ.เขียวราย 30 กม.		64,166,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	663,737,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	663,737,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	64,166,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	282,088,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	177,483,000 บาท	
(6) สาย อ.แม่จัน - อ.เขียวแสน (รวมทางเลี่ยงเมืองเขียวแสน) จ.เขียวราย 37 กม.		13,541,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,169,377,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,169,377,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,541,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	557,200,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	468,636,000 บาท	
(7) สาย อ.แม่สาย - อ.เขียวแสน จ.เขียวราย 36 กม.		12,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,958,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	597,958,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	265,181,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	200,277,000 บาท	
(8) สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล 10 กม.		27,917,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,917,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	92,083,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณเจ้าแกตตามงบรายจ่าย

1. งบลงทุน		315,260,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		315,260,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		315,260,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		310,260,000 บาท
(1) สะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		310,260,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,723,234,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,723,234,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	290,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	310,260,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	585,900,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	537,074,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		5,000,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		5,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน	1,442,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,442,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,442,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,442,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 107 (แมริม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1269 (สะเมิง) จ.เชียงใหม่ 12.514 กม.	55,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอนต่อเขตเทศบาลสุโขทัยควบคุม - ต่อทางของเทศบาลเมืองสวรรคโลกควบคุม จ.สุโขทัย 2.225 กม.	55,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอนทึง - กลางสะพานน้ำแพร่ จ.เชียงใหม่ 10 กม.	55,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอนสี่แยกธาตุนาวง - สามแยกไปท่าอุเทน (กุสุมาลย์) จ.สกลนคร 3.3 กม.	70,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอนต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - สี่แยกตลสมเด็จจ - กม.107+725 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) จ.กาฬสินธุ์ 5.345 กม.	65,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอนแม่สอด - แยกเข้าแม่ระมาด จ.ตาก 3.35 กม.	53,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2 (ท่าพระ) - กม. 9+950 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ขอนแก่น 2.475 กม.	65,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอนทางเลี่ยงเมืองภูกระดึง และสายทางหลวงหมายเลข 2019 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 201 (ทางเลี่ยงเมืองภูกระดึง) - เชิงเขาภูกระดึง จ.เลย 8.025 กม.	75,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนตรการพิซผล - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 10.6 กม.	70,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอนกม.78+700(ต่อเขต สน.บพ.นครราชสีมาที่ 3)- จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 5.475 กม.	65,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศใต้ และสายทางหลวงหมายเลข 226 ตอนทางแยกเข้าบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 4.295 กม.	66,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 310 (รอบพระพุทธรบาท) - ท่าเรือ จ.สระบุรี 4.833 กม.	70,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.37+600 (ต่อเขตแขวงฯ อัญญา)- บรรจบทางเทศบาลเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง 3.7 กม.	70,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม.12+348 (ต่อเขตแขวงฯกรุงเทพฯ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) จ.ปทุมธานี 4.099 กม.	98,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3240 ตอนต่อทางเมืองพัทธา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (เขาไม้แก้ว) จ.ชลบุรี 6.225 กม.	60,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอนกม.14+380 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - ทางแยกไปฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 2.7 กม.	60,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 3168 ตอนจุดสุดทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี - กม. 11+710 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.05 กม.	60,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 4028 ตอนคลอง - กะรน จ.ภูเก็ต 3.1 กม.	60,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอนสงขลา - บ.ทุ่งหวัง จ.สงขลา 4.45 กม.	80,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 2090 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2 - ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จ.นครราชสีมา 8.1 กม.	70,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอนการเคหะแห่งชาติ - กลางสะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 2.26 กม.	60,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.37 + 853 (ต่อเขตแขวงฯบุรีรัมย์) - พักคภูมิพิสัยและสายทางหลวงหมายเลข 202 ตอนพำคภูมิพิสัย - กม.72 + 273 (ต่อเขต สน.บพ.ร้อยเอ็ด) จ.มหาสารคาม 2.73 กม.	60,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน	4,435,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,435,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,435,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	4,435,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองดอนชัย - สบปราบ จังหวัดลำปาง 12.1 กม.	90,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองเกาะคา จังหวัดลำปาง 12.2 กม.	90,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.647+000 - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองว จังหวัดลำปาง 12.28 กม.	90,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านดอย - ทางแยกไป อ.แม่สรวย - อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย จังหวัดเชียงราย 19.4 กม.	90,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่และต่อเขตเทศบาลแพร่ ควบคุม - ร้องกวาง จังหวัดแพร่ 12.564 กม.	80,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กม.198+470 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 29.631 กม.	80,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกตลาดสว่างแดนดิน - จุดเริ่มทางเลี้ยว เมืองพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร 15.685 กม.	70,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม - สามแยกไป เรณูนคร จังหวัดนครพนม 26.182 กม.	70,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทางเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ด้านใต้ จังหวัด กาฬสินธุ์ 7.5 กม.	95,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง - นครชุม จังหวัดกำแพงเพชร 11.6 กม.	90,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จังหวัดกำแพงเพชร 11.976 กม.	90,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดาก - ทางแยกเข้าเขื่อนภูมิพล จังหวัดตาก 12.15 กม.	70,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ดาก จังหวัดตาก 9.425 กม.	80,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.38+628(ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) - กม.64+000 และตอน กม.64+000 - กม.101+550 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) จังหวัดพิจิตร 33.36 กม.	80,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สี่แยกขอนแก่น - กม.21+000 และตอน กม. 21+000 - กม.60+630 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์) จังหวัดขอนแก่น 7.8 กม.	85,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.21+000 - กม.60+630 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์) จังหวัดขอนแก่น 5.42 กม.	80,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จังหวัดขอนแก่น 16.45 กม.	125,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สี่แยก อ.พล - สี่แยกบ้านไผ่ - กม.34+335 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1) จังหวัดขอนแก่น 15.5 กม.	85,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สามแยกน้ำผ่อง - ต่อเขตเทศบาลนคร อุตรดิตถ์ควบคุม จังหวัดอุตรดิตถ์ 6.8 กม.	90,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน เลี้ยวเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ 6.503 กม.	85,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน วังกะทะ - หลบโพธิ์ - ชัยภูมิ จังหวัด ชัยภูมิ 33.598 กม.	123,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน กม.29+878 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - มีชัยาศรี จังหวัดขอนแก่น 20.034 กม.	80,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.47+617 (ต่อเขตสน.บพ.พิษณุโลกที่ 2) - ห้วยน้ำชำ - ปากกล้วย จังหวัดอุตรดิตถ์ 9.405 กม.	95,000,000 บาท

(24) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน กม.139+340(จุดสุดทางเลี้ยวเมืองเขาค้อ ถาย) - ทองไผ่, ทองไผ่ - จุดสุดทางเลี้ยวเมืองวังฆมู และทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชับสมบูรณ์ - ชับบอน จังหวัดเพชรบูรณ์ 21.42 กม.	90,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองภูกระดึง - ทางแยก ไปพวยแดงตาดชา - ทางแยกไปอุตรธานี จังหวัดเลย 6 กม.	70,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.311+500 (ต่อเขต สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2) - สามแยกไปเดชอุดม - วารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี 10.9 กม.	70,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้าน เหนือ) และ ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านใต้) จังหวัดร้อยเอ็ด 10.84 กม.	70,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.0+653 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) - ทางแยกไปพิมาย จังหวัดนครราชสีมา 7.9 กม.	90,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.0+653 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) - ทางแยกไปพิมาย จังหวัดนครราชสีมา 8.82 กม.	90,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมาตอนล่าง - ทาง เลี้ยวเมืองนครราชสีมาตอนบน จังหวัดนครราชสีมา 9.7 กม.	90,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองรัง - กม.93+300 จังหวัดปราจีนบุรี 15.492 กม.	80,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี (ใหม่) - คอสะพานฝั่งใต้ (กม.30+794) จังหวัดปราจีนบุรี 17.2 กม.	70,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 319 ตอน กม.126+300 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 33 (ปากทลิ่ง) จังหวัดปราจีนบุรี 12.45 กม.	70,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่แยกเคหาติวงศ์ - ทองเบเน - โนนปอแดง จังหวัดนครสวรรค์ 15.587 กม.	90,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี 6 กม.	55,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ดากฟ้า - กม.71+665 - คลองวังมะเดื่อ จังหวัดนครสวรรค์ 9.8 กม.	70,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯ ราชบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี 17 กม.	80,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองบัว - ไทรโยคน้อย จังหวัด กาญจนบุรี 25 กม.	80,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กม.83+075 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) - วังหิน - สามแยกไปหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี 16 กม.	80,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังน้อย - ทองแค จังหวัดอุทัยธานี 13 กม.	70,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม. 35+600 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา)จังหวัดสมุทรปราการ 10.5 กม.	74,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม. 35+600 (ต่อเขตแขวงฯฉะเชิงเทรา)จังหวัดสมุทรปราการ 12.6 กม.	94,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.14+660 (ต่อเขต สน.บพ.สนบุรี) - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จังหวัดสมุทรสาคร 11.5 กม.	70,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ) - กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จังหวัดฉะเชิงเทรา 12.4 กม.	90,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กม.436+827 - สะพานห้วยแพรกบาง ทะลายฝั่งเหนือ - แยกเข้าท่าแซะ จังหวัดชุมพร 14.31 กม.	90,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ประจวบคีรีขันธ์ - ทัพสะแก จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ 8.32 กม.	60,000,000 บาท

(47) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ - ทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 9.355 กม.	60,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานคลองละอุ่น - ทางแยกเข้าเมืองระนอง จังหวัดระนอง 13.57 กม.	60,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อนุสาวรีย์ จปร. - กระบุรี จังหวัดระนอง 10.4 กม.	49,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 4 (3525) ตอน จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองดอนกระเบื้อง - จุดสุดทางเลี้ยวเมืองดอนกระเบื้อง และ ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน สามแยกกระจับ - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี 4.8 กม.	60,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน อ.จวาง - ต่อทาง อบจ.นครศรีธรรมราช ควบคุม จังหวัดนครศรีธรรมราช 7.725 กม.	80,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.210+255(ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2) - กม.250+000 (ต่อเขตแขวงนครศรีธรรมราชที่ 2(ทุ่งสง))จังหวัดสุราษฎร์ธานี 4.104 กม.	90,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าประจวบ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (พัทลุง) จังหวัดพัทลุง 27 กม.	70,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ฉะนะ - ปากน้ำเทพา จังหวัดสงขลา 11.5 กม.	70,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม.59+570 (ต่อเขตแขวงฯ ปัตตานี) - สามแยกในเมืองราชิวาส จ.นราธิวาส 9.202 กม.	90,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน		4,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		4,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	600,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		- บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	13,500,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบลงทุน		164,050,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		164,050,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		164,050,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		164,050,000 บาท
(1) สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 40 กม.		84,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	700,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	476,000,000 บาท	
(2) สาย อ.สุโขทัย-ลก - อ.เวียง - บุกีตะตา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 25 กม.		35,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	450,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	35,050,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	324,950,000 บาท	
(3) สายควนสะตอ - วังประจัน จ.สตูล 22 กม.		45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	240,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	147,000,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	1,227,255,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,178,889,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	899,718,400 บาท
(1) อัตราเดิม	818,148,100 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	40,603,200 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	56,700 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	37,281,100 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	3,629,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	279,171,200 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	259,244,000 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	15,554,600 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	33,200 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	3,274,000 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	1,065,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	48,366,100 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	48,366,100 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	48,366,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	152,071,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	87,932,900 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	87,932,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,344,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,909,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	41,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	5,651,200 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	4,511,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้	720,000 บาท
(7) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	366,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	13,414,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,145,000 บาท
(10) ค่าเช่าครุภัณฑ์	103,000 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,339,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	15,027,800 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,926,200 บาท
(14) ค่าประกันภัย	6,500 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	
(16) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	
(17) วัสดุสำนักงาน	8,763,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,113,000 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	1,283,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	319,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,133,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	85,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	938,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	850,000 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,603,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	64,138,100 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	64,138,100 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	4,100,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,030,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	100,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	9,420,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	48,488,100 บาท
3. บลงทุน	5,826,949,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,826,949,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,826,949,000 บาท
3.1.1.1 ค่าที่ดิน	1,395,402,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อยู่ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	935,402,000 บาท
(2) ค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้นตามคำพิพากษา	200,000,000 บาท
(3) เงินอุดหนุนค่าทดแทน	200,000,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	60,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	40,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างพื้นที่ปฏิบัติงานร่วม ไทยและสปป.ลาว (common control area) จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
3.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	4,052,917,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 42 รายการ (รวม 59 หน่วย)	114,467,000 บาท
(1.1) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท้ายม) จ.อุดรธานี 1 แห่ง	1,954,000 บาท
(1.2) สายทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (หัวยนา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 (หนองบัว) จ.ตรัง 1 แห่ง	4,800,000 บาท
(1.3) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน หนองฮี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 22 (หนองญาติ) จ.นครพนม 1 แห่ง	1,879,000 บาท
(1.4) สายทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (พุนพิน) - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2,700,000 บาท
(1.5) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (พล) จ.ขอนแก่น 4 แห่ง	6,000,000 บาท
(1.6) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน แยกเข้าลำทับ - ควนกุน จ.กระบี่ 1 แห่ง	8,500,000 บาท
(1.7) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม - สามแยกไปเรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	1,997,000 บาท
(1.8) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กม.137+910 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) - สามแยกหน้าแขวงฯ สกลนครที่ 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	1,990,000 บาท
(1.9) สายทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน กุดเรือคำ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 222 (หนองแวง) จ.สกลนคร 1 แห่ง	1,997,000 บาท
(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2091 (สนามชัย) - ท่าสี่โคก จ.สกลนคร 1 แห่ง	1,998,000 บาท
(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2091 (โคกคอน) - ท่าหัวหิ้ว จ.สกลนคร 1 แห่ง	1,994,000 บาท
(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - การเคหะแห่งชาติ จ.หนองคาย 2 แห่ง	3,992,000 บาท
(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย จ.หนองคาย 1 แห่ง	1,996,000 บาท
(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา (ลำน้ำสงคราม) - บ้านม่วง จ.สกลนคร 1 แห่ง	1,999,000 บาท
(1.15) สายทางหลวงหมายเลข 2229 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2092 (กุดเรือคำ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2096 (บ้านม่วง) จ.สกลนคร 1 แห่ง	1,999,000 บาท

(1.16) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - ห้วยคอม จ.นครพนม 1 แห่ง	1,735,000 บาท
(1.17) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน กม.30+326 (ต่อเขต สน.บพ.หนองบัวลำภู) - บ้านข้าวสาร จ.อุดรธานี 1 แห่ง	1,973,000 บาท
(1.18) สายทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (โคกผักหวาน) - ท่ายม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	1,936,000 บาท
(1.19) สายทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เทพียุ - สร้างคอม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	1,920,000 บาท
(1.20) สายทางหลวงหมายเลข 2007 ตอน ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลนายม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2375 (ถ้ำน้ำบึง) จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	1,150,000 บาท
(1.21) สายทางหลวงหมายเลข 2258 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางั่ว) - ต่อทาง อบต. หนองแม่นา จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	2,400,000 บาท
(1.22) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกเข้าเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	1,550,000 บาท
(1.23) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกห้วยใหญ่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	1,100,000 บาท
(1.24) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 225 (หนองแดง) - กม.85+000 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 1) จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	3,400,000 บาท
(1.25) สายทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลนาเฉลียง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 113 (ชนแดน) จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	1,900,000 บาท
(1.26) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	7,000,000 บาท
(1.27) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 3 แห่ง	7,000,000 บาท
(1.28) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน ทางแยกเข้าดงหลวง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	1,032,000 บาท
(1.29) สายทางหลวงหมายเลข 2277 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2034 (ดอนตาล) - บ้านบาก จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	1,994,000 บาท
(1.30) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ยโสธร 1 แห่ง	2,000,000 บาท
(1.31) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (คำโพนสูง) จ.ยโสธร 2 แห่ง	4,000,000 บาท
(1.32) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ทางแยกไปปทุมธานี - เขตแดน (อรัญประเทศ) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	3,000,000 บาท
(1.33) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาค้อ จ.ตรัง 1 แห่ง	2,200,000 บาท
(1.34) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยอด - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	900,000 บาท
(1.35) สายทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4236 (บ้านชา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 403 (ห้วยนาง) จ.ตรัง 1 แห่ง	1,100,000 บาท
(1.36) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เวียงสระ - กม.250+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	1,226,000 บาท
(1.37) สายทางหลวงหมายเลข 4214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4110 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	4,345,000 บาท
(1.38) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน ต่อเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี/นครศรีธรรมราช - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง	4,025,000 บาท
(1.39) สายทางหลวงหมายเลข 4224 ตอน พิปูน (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) - ห้วยปริก (อ้อมเขื่อน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2,900,000 บาท
(1.40) สายทางหลวงหมายเลข 4233 ตอน ทาดสุรินทร์ - ทาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 2 แห่ง	1,886,000 บาท
(1.41) สายทางหลวงหมายเลข 2406 ตอน ทุ่งใหญ่ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2382 (ธาตุกลาง) จ.อุบลราชธานี .85 กม.	4,000,000 บาท

(1.42) สาย บ.ประกอบ - เขตแดน กม.0+000 - กม.4+000 จ.สงขลา 4.164 กม.	1,000,000 บาท
(2) ค้ำก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานและท่อโอมังค์ คสล.	240,533,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปอหมื่น - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2081 (โคกปูน) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1205 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ชนแดน) - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (ท่าโพธิ์) - บางระกำ จ.พิษณุโลก 3 แห่ง	24,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน รังสิต - แยกเข้าจังหวัดปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	98,133,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลัง - กม.99+386 จ.พิจิตร 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 (สะพานหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 2223 ตอน ชุมพวง - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - ป่าหวาย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน กม.2+575 (ต่อเขตเทศบาลตำบลเพควบคุม) - แหยมแม่พิมพ์ จ.ระยอง 3 แห่ง	10,100,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ธาตุน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (นาเหนือ) จ.นครพนม 1.332 กม.	20,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน หุ่งสง - หุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 2.018 กม.	12,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) - บ้านด่าน จ.สุรินทร์ 1.265 กม.	15,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกเข้าวิเชียรบุรี - กม.139+340 (จุดสุดทางเลี้ยงเมืองเขาก่าเกย) - ท้องไร่ จ.เพชรบูรณ์ .705 กม.	18,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกเข้าวิเชียรบุรี - กม.139+340 (จุดสุดทางเลี้ยงเมืองเขาก่าเกย) - ท้องไร่ จ.เพชรบูรณ์ .705 กม.	15,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่ 1.57 กม.	20,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3013 (หนองจิกรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3438 จ.นครสวรรค์ 2.5 กม.	18,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลนาเฉลียง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 113 (ชนแดน) จ.เพชรบูรณ์ 9.159 กม.	18,000,000 บาท
(11) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 3.3 กม.	110,000,000 บาท
(12) สาย อ.แจ้ห่ม - อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 5.4 กม.	80,000,000 บาท
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าลือ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 8 กม.	50,000,000 บาท
(14) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง กม.137 - กม.177 จ.ตาก จ.แม่ฮ่องสอน 3.25 กม.	40,000,000 บาท
(15) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ผักเสือก จ.น่าน 2.2 กม.	40,000,000 บาท
(16) สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 (อ.บ้านไร่) - บ้านใต้ จ.อุทัยธานี 4.7 กม.	60,000,000 บาท
(17) สายโฉนโหวะ - บ.ทับเบิก - ภูหินร่องกล้า กม.13+150 - กม.35+100,กม.23+000 - กม.30+387 จ.เพชรบูรณ์ 13.126 กม.	100,000,000 บาท
(18) สาย กม.10+000 - กกกะทอน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 8.9 กม.	90,000,000 บาท
(19) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (เนินสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) จ.หนองบัวลำภู 8.322 กม.	90,000,000 บาท
(20) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - อ.ภูเวียง - บ.เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 8.7 กม.	101,000,000 บาท

(21) สายร้อยเอ็ด - อ.โพหนอง (รวมทางเลี้ยงเมืองร้อยเอ็ดด้านใต้) จ.ร้อยเอ็ด 6.59 กม.	65,000,000 บาท
(22) สาย อ.พยัคฆภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม ช่วง กม.36+374-กม.76+150 จ. ร้อยเอ็ด 8.875 กม.	75,000,000 บาท
(23) สาย อ.โพหนอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ .84 กม.	50,000,000 บาท
(24) สาย อ.กั๊กแซงแสน - อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 3 กม.	110,000,000 บาท
(25) สาย อ.พนมทวน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (จรเข้สามพัน) จ. กาญจนบุรี 4.75 กม.	60,000,000 บาท
(26) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 3.625 กม.	175,000,000 บาท
(27) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม.46+500) - บ.จنگเก จ.พัทลุง 4.35 กม.	40,000,000 บาท
(28) สายแยกทางหลวงหมายเลข 406 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 416 กม. 0+000 - กม.26+780 จ.สตูล 12.403 กม.	120,000,000 บาท
(29) สาย บ.ท่ายาง - อ.หนองหญ้าปล้อง (รวมทางไป บ.ยางชุม) ตอน 2 จ. เพชรบุรี 16.5 กม.	95,793,000 บาท
(30) สาย บ.คลองขุด - บ.ท่าสาป (รวมทางแยกเข้า บ.ดอนยาง) ตอน 1 จ.ปัตตานี 29.45 กม.	113,378,000 บาท
(31) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองนิล) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4259 (คลองโสด) จ.สุราษฎร์ธานี 2.55 กม.	20,000,000 บาท
(32) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองไทร) - ยวนสาว จ.สุราษฎร์ธานี 2.33 กม.	20,000,000 บาท
(33) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ ธานี .8 กม.	20,000,000 บาท
(34) สาย อ.นาทวี - บ.ประกอบ ตอน 1 จ.สงขลา 1.5 กม.	30,000,000 บาท

(35) สายต่อเขตเทศบาลพัทลุงควบคุม - บรรจุทางหลวงหมายเลข 41 จ.พัทลุง . 138 กม.		20,000,000 บาท
(36) สายชลบุรี - พัทยา จ.ชลบุรี 47.004 กม.		72,748,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,452,530,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	2,452,530,000 บาท	
ปี 2548 - 2550 ตั้งงบประมาณ	1,219,254,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	868,013,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	292,515,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	72,748,000 บาท	
(37) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 2 (ทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี) จ.เพชรบุรี 8.7 กม.		124,901,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	587,769,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	587,769,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	117,553,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	190,864,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	154,451,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	124,901,000 บาท	
(38) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 17.941 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	314,949,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	314,949,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	1,007,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	111,863,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	202,079,000 บาท	
(39) สายปรับปรุงทางแยกบางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 4.491 กม.		151,533,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	246,841,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	246,841,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	81,308,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	151,533,000 บาท	
(40) สายมุกดาหาร - อ.ห้วยใหญ่ จ.มุกดาหาร 16.5 กม.		155,437,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	398,983,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	398,983,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	84,631,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	155,437,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	98,915,000 บาท	
(41) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจุทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี จ.นครปฐม 21.15 กม.		20,056,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	327,133,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	327,133,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,037,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,056,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	185,375,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	36,165,000 บาท	

(42) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 1 จ.ปทุมธานี จ. พระนครศรีอยุธยา 5.682 กม.		37,172,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	290,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	290,700,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	88,640,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,172,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	146,888,000 บาท	
(43) สายเชียงราย - เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย 15 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	319,974,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	319,974,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	30,835,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,960,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	155,416,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	68,763,000 บาท	
(44) สายทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1.8 กม.		25,178,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	55,222,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,178,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	163,200,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	54,400,000 บาท	
(45) สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (แยก ศาลาบางปู) จ.นครศรีธรรมราช 15 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	71,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000 บาท	
(46) สายทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ตอน 2 (ด้านตะวันตก) จ.มุกดาหาร 6 กม.		12,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,616,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	88,616,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,400,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	50,216,000 บาท	
(47) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สอง พี่น้อง) ตอน 2 (22+150 - 32+054) จ.นครปฐม 9.9 กม.		40,944,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,944,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	124,667,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	10,389,000 บาท	

(48) สายพระประทีป - บรรจุทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 1 นครปฐม จ.		
สมุทรสาคร 25 กม.		40,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	720,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	720,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	282,462,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	253,038,000 บาท	
(49) สายทางเลี่ยงเมืองนาแก (ด้านเหนือ) จ.นครพนม 6 กม.		4,445,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	228,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	228,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,445,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	116,280,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	87,275,000 บาท	
(50) สาย อ.ด่านขุนทด - บรรจุทางหลวงหมายเลข 2 (รวมสะพานข้ามทาง รถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2068) จ.นครราชสีมา 16 กม.		11,874,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	570,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	570,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,874,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	323,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	121,126,000 บาท	
(51) สายอุบลราชธานี - อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 32 กม.		65,864,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	458,546,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	458,546,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	65,864,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	212,599,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	88,083,000 บาท	
(52) สาย อ.เสนา - กม.36+626(สถานี) ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 11 กม.		56,875,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	348,744,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	348,744,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	56,875,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	188,597,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	33,272,000 บาท	
(53) สายนครนายก - บ้านท่าด่าน จ.นครนายก 18 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท	

(54) สาย อ.ไชยา - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 36 กม.		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	196,000,000 บาท	
(55) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง 23 กม.		37,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	99,000,000 บาท	
(56) สายตาก - ลำปาง จ.ลำปาง 81 กม.		62,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	445,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	445,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	62,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	294,000,000 บาท	
(57) สายหัวหิน - บรจบบทางเลี่ยงเมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 11 กม.		23,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	89,000,000 บาท	
(58) สะพานข้ามทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 3309 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		120,000,000 บาท
(59) สะพานลอยที่นครชัยศรี (ทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3094) จ.นครปฐม 1 แห่ง		52,661,000 บาท
(60) ทางแยกต่างระดับที่ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		161,160,000 บาท

(61) ทางลัดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 12 จ.ขอนแก่น		
1 แห่ง		98,371,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,482,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	360,482,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	54,100,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	63,822,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	144,189,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	98,371,000 บาท	
(62) ทางลัดที่สามแยกถนนศรีราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	73,864,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,136,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	201,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000 บาท	
(63) สะพานสารสิน 2 จุดกึ่ง 1 แห่ง		24,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	378,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	378,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	40,869,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	98,820,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	24,110,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	214,201,000 บาท	
(64) สะพานลอยแยกบึงกระชาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		34,722,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	34,722,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	165,278,000 บาท	
(65) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ด้านเหนือ) จ.สระบุรี 1 แห่ง		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท	
(66) สะพานลอยกลับรถ สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ จ.อยุธยา 6 แห่ง		111,667,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	111,667,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	368,333,000 บาท	

(67) ทางแยกต่างระดับแยกสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง		34,722,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	34,722,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	165,278,000 บาท	
(68) สะพานลอยกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 1 จ.สระบุรี 2 แห่ง		22,656,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	153,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	153,900,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	22,656,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	95,244,000 บาท	
(69) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ)รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี 4.65 กม.		60,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,080,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,080,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,750,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	459,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	344,250,000 บาท	
3.1.1.4 ค่าสำรวจออกแบบ		69,591,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา		25,351,000 บาท
(2) สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 4 แห่ง		16,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	16,800,000 บาท	
(3) สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 160 กิโลเมตร		27,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,300,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,860,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,440,000 บาท	
3.1.1.5 ค่าควบคุมงาน		218,779,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง		138,779,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง		80,000,000 บาท
3.1.1.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		50,260,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		- บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ IBRD		980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,960,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,960,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	980,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	980,000 บาท	

(2) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) โค้งซ้ายทางหลวงเชื่อมโยง สายแพร่ - อ.ร้องกวาง - อ.งาว		7,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,960,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,840,000 บาท	
(3) การศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของจราจรบนทางหลวงสายหลัก		14,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(4) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 12 อ.หล่มสัก - แยก อ.คอนสาร		8,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(5) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง 4 ช่องจราจร โค้งซ้ายทางหลวงเชื่อมโยง เชียงราย - สะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงของ		7,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,960,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,840,000 บาท	
(6) การศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุซ้ำซากบนถนนทางหลวงหมายเลข 3259		11,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท	
4. งบเงินอุดหนุน		13,057,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		13,057,000 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ		325,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน		12,732,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น		284,268,200 บาท
1) ค่าบริหารจัดการเครื่องจักรและยานพาหนะชุดก่อสร้างทาง		185,000,000 บาท
2) ถอนคืนเงินค่าปรับ		20,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี		12,000,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนาทาง		67,268,200 บาท

รายละเอียดงบประมาณเจ้าแกตตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	2,347,207,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,262,121,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,166,989,000 บาท
(1) อัตราเดิม	1,111,501,100 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	20,184,000 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	205,800 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	3,420,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	21,637,200 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	10,040,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	1,095,132,400 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	1,016,187,700 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	60,971,300 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	74,700 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	3,612,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	6,806,900 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	7,479,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	85,086,100 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	85,086,100 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	85,086,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	267,584,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	171,631,100 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	171,631,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,367,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,886,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	300,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	7,428,800 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	18,429,400 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้	4,320,000 บาท
(7) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	1,248,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	36,835,600 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	4,000,000 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	1,715,000 บาท
(11) ค่าเช่าครุภัณฑ์	4,784,400 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	59,244,700 บาท
(13) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	600,000 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	4,200,000 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(16) ค่าเช่าทรัพย์สิน	138,500 บาท
(17) ค่าบำรุงรักษาสลัฟท์	130,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	7,000,000 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,121,000 บาท
(20) วัสดุลงม้านางานครัว	1,000,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	30,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	3,000,000 บาท
(26) วัสดุอำนวยความสะดวกภัย	552,700 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	95,953,200 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	95,953,200 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	4,810,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400 บาท
(3) ค่าประคณีย์โทรเลข	3,900,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	49,828,800 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	28,860,000 บาท
3. งบลงทุน	7,391,353,300 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,391,353,300 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,391,353,300 บาท
3.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	7,196,953,300 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 65,470 หน่วย)	5,174,221,800 บาท
(1.1) บำรุงปกติ 65470 กิโลเมตร	3,800,000,000 บาท
(1.2) บำรุงตามกำหนดเวลา	1,115,670,000 บาท
(1.3) บำรุงพิเศษและบูรณะ	258,551,800 บาท
(2) บำรุงตามกำหนดเวลา (ตั้งแต่ 10 ล้านบาท)	684,330,000 บาท
(2.1) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ทาดใหญ่ - นาทม่อม จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(2.2) ทางหลวงหมายเลข 4057 ตอน ตากใบ - ต่อทางของเทศบาลเมืองสุโขทัย	
- ลกควบคุม จ.นราธิวาส	30,000,000 บาท
(2.3) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังงา - คลองพรวน จ.สงขลา	18,100,000 บาท
(2.4) ทางหลวงหมายเลข 4111 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลควนเนียง - ปากจำ จ.สตูล	26,440,000 บาท
(2.5) ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองไทร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4008 (พุนพิน) จ.สุราษฎร์ธานี	24,640,000 บาท
(2.6) ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน ตาเลียว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3322 (แพร่ขายหยัง) จ.จันทบุรี	10,000,000 บาท
(2.7) ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพ่นังฝั่งตะวันตก - ปากพ่นังฝั่ง ตะวันออก จ.นครศรีธรรมราช	10,600,000 บาท
(2.8) ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน คลองตะเคียน - ตาเลียว จ.จันทบุรี	10,000,000 บาท
(2.9) ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน แยกทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 419 0101 (บางรัก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 403 (ควนเรียง) จ.ตรัง	10,000,000 บาท
(2.10) ทางหลวงหมายเลข 3126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (ที่ กม. 185+583.54) ท่าเรือ (บริเวณคลังสินค้า) จ.ชลบุรี	10,000,000 บาท
(2.11) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	23,450,000 บาท
(2.12) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดน ไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก	17,350,000 บาท
(2.13) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ทางแยกไปตะกั่วป่า - กม.113+050 (ต่อ เขตสน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.พังงา	27,220,000 บาท
(2.14) ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 121 (ทางดง) - สะเมิง จ.เชียงใหม่	12,820,000 บาท
(2.15) ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน ทุ่งขี้วัวทาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1274 (ตอนมูล) จ.ลำพูน	10,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน กม.95+100 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ ธานีที่ 3) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (กาญจนดิษฐ์) จ.สุราษฎร์ธานี	20,000,000 บาท
(2.17) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่แตง - สะพานห้วยเตย - ต่อทาง อบต. สันทรายควบคุม จ.เชียงใหม่	10,970,000 บาท

(2.18) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานคลองละอุ่น - ทางแยกเข้าเมืองระนอง จ.ระนอง	15,000,000 บาท
(2.19) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.25+660 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - แยก เข้าบัวใหญ่ จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.20) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน สามแยกอีจาง - บางแพ - คอสะพาน คลองดำเนินสะดวกฝั่งใต้ จ.สมุทรสงคราม	15,510,000 บาท
(2.21) ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.22) ทางหลวงหมายเลข 3176 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก จ. เพชรบุรี	19,940,000 บาท
(2.23) ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ด่านขุน ทด) - กม.23+446 (ต่อเขตฯ แขวงชัยภูมิ)	10,000,000 บาท
(2.24) ทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	29,800,000 บาท
(2.25) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม.97+785 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) - ทางแยกไปโนนสว่าง (ไคสี) จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(2.26) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อทางของเทศบาลนครระยอง - ทางแยก เนินดินแดง จ.ระยอง	14,000,000 บาท
(2.27) ทางหลวงหมายเลข 2105 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2031 (เรณูนคร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (หนองฮี) จ.นครพนม	12,500,000 บาท
(2.28) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเข้าสี่ตึก - คลองไผ่ จ.ชลบุรี	17,000,000 บาท
(2.29) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สังคม - กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 1) จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(2.30) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน กม.0+357 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - ทาง แยกไปพัฒนานิคม จ.ลพบุรี	19,980,000 บาท
(2.31) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชุมแสง จ.นครสวรรค์	17,000,000 บาท
(2.32) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - สามแยกภูสิงห์ จ.กาฬสินธุ์	10,000,000 บาท
(2.33) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อทางหลวง เทศบาลเมืองสวรรคโลก จ.สุโขทัย	17,540,000 บาท
(2.34) ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - รามัน จ.ยะลา	10,790,000 บาท
(2.35) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานหัวอีสิง - สามแยกฮอด จ. เชียงใหม่	13,570,000 บาท
(2.36) ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอน ปะนาละ - สายบุรี จ.ปัตตานี	13,860,000 บาท
(2.37) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ป่าบอนเหนือ) - โฉะจิงกระ จ.พัทลุง	27,200,000 บาท
(2.38) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพะเยา - จุดสุดทางเลี่ยงเมือง พะเยา - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองแม่ใจ จ.พะเยา	10,500,000 บาท
(2.39) ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย	11,660,000 บาท
(2.40) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักลาย - ผักเอือก - บ.เวร จ.น่าน	15,000,000 บาท
(2.41) ทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์	14,360,000 บาท
(2.42) ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน โคกงาม - กม.46+500 (หนองบง) จ.เลย	12,530,000 บาท
(2.43) ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (นางรอง) จ.บุรีรัมย์	10,000,000 บาท
(2.44) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) - จุด เริ่มทางเลี่ยงเมืองเขื่อนใน จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(2.45) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.243+266 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2085 จ.ศรีสะเกษ	15,000,000 บาท

(3) บำรุงพิเศษและบูรณะ (ตั้งแต่ 10 ล้านบาท)	1,138,401,500 บาท
(3.1) ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน เขื่อนลำพระเพลิง - ทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา	19,210,000 บาท
(3.2) ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 408 (บ่อลือ) - จุดสุดทางเลี้ยวเมืองเข็ญใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	13,990,000 บาท
(3.3) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - ทางแยกเข้าลำทับ จ.กระบี่	25,600,000 บาท
(3.4) ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ชัดิตระการ - บ่อภาค จ.พิษณุโลก	15,500,000 บาท
(3.5) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นิคมบ้านกรวด - ต่อทางเทศบาลตำบลประโคนชัยควบคุม จ.บุรีรัมย์	26,500,000 บาท
(3.6) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ.ห้วยหยวก - อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน	12,990,000 บาท
(3.7) ทางหลวงหมายเลข 3486 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 348 (กุดเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 348 (บ้านใหม่ไทยถาวร) จ.สระแก้ว	19,950,000 บาท
(3.8) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา	15,000,000 บาท
(3.9) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นาเชือก - ต่อเขตเทศบาลตำบลบรีอควบคุม จ.มหาสารคาม	20,490,000 บาท
(3.10) ทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) จ.นครปฐม	17,100,000 บาท
(3.11) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บ้านนา - นครนายก จ.นครนายก	30,000,000 บาท
(3.12) ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (บ้านด้อง) - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี	19,250,000 บาท
(3.13) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกเข้า จ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี	30,000,000 บาท
(3.14) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสนามทราย - ชุมแพ จ.ขอนแก่น	29,400,000 บาท
(3.15) ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 311 (บางงา) - กม.24+806 (บ้านหมี่) จ.สิงห์บุรี	22,570,000 บาท
(3.16) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง - กม.4+500 จ.หนองบัวลำภู	29,940,000 บาท
(3.17) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ยโสธร	20,000,000 บาท
(3.18) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลลำน้ำราชมณี - สามแยกลำสนธิ จ.ลพบุรี	24,000,000 บาท
(3.19) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางเลี้ยวเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	20,000,000 บาท
(3.20) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน คอสะพานคลองลำเซ่งวันออก - ลี้แยกอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	19,110,000 บาท
(3.21) ทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2287 (กันเหลืองตง) - โนนตูม จ.มุกดาหาร	29,310,000 บาท
(3.22) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (อุ้มทอง) - กม.33+800 จ.สุพรรณบุรี	19,730,000 บาท
(3.23) ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - หนองมะโมง จ.ชัยนาท	19,810,000 บาท
(3.24) ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 213 (ศรีวิหา) - เต่างอย จ.สกลนคร	18,820,000 บาท
(3.25) ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครพิษณุโลก - ต่อเขตเทศบาลบางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก	19,880,000 บาท
(3.26) ทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน กม.75+700 (ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) - โพนพิสัย จ.สกลนคร	30,000,000 บาท
(3.27) ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋าน้อย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020 (ทุ่งจั่ว) จ.เขียงราย	29,810,000 บาท
(3.28) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์	14,300,000 บาท

(3.29) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน กม.25+659 (บางบัวทอง) - กม.54+100 (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) จ.นนทบุรี	20,000,000 บาท
(3.30) ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน บ้านเหลื่อม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 202 (แก่งสนามนาง) จ.นครราชสีมา	21,000,000 บาท
(3.31) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้ามีนบุรี จ. กรุงเทพฯ	20,300,000 บาท
(3.32) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองปากช่อง - ทางแยก ไปชัยภูมิ จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(3.33) ทางหลวงหมายเลข 4261 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (ป่าเต็ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 404 (ทุ่งค่าย) จ.ตรัง	18,040,000 บาท
(3.34) ทางหลวงหมายเลข 2234 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (ลำโรงทับ) - กม.11+290 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท
(3.35) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน สี่มปอย - ต่อเขตเทศบาลตำบลปะคำ ควบคุม จ.บุรีรัมย์	14,000,000 บาท
(3.36) ทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3373 (สามโก้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3032 จ.อ่างทอง	29,000,000 บาท
(3.37) ทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) จ.ร้อยเอ็ด	13,650,000 บาท
(3.38) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน ตำบลชุมพล - ทางหลวงหมายเลข 3 (แหลมค้อ) จ.ตราด	13,200,000 บาท
(3.39) ทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ทางเดิมเข้าพระตำหนักดอยตุง จ.เชียงราย	19,830,000 บาท
(3.40) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ารอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	15,000,000 บาท
(3.41) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2047 (เลิงนากา) จ.มุกดาหาร	25,000,000 บาท
(3.42) สายทางหลวงหมายเลข 2408 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2404 (นาค่าใหญ่) - โพนเมือง จ.อุบลราชธานี	29,800,000 บาท
(3.43) สายทางหลวงหมายเลข 2283 ตอน สังขะ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (บ้านด่าน) จ.สุรินทร์	19,942,300 บาท
(3.44) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.243+266 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2085 จ.ศรีสะเกษ	18,000,000 บาท
(3.45) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสกพระ - พล และตอน พล - บ้านไผ่ และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	15,000,000 บาท
(3.46) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าตำบลขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) จ.นครราชสีมา	19,827,900 บาท
(3.47) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) จ.ร้อยเอ็ด	27,622,633 บาท
(3.48) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลหนองกี่ - โนนศรีคุณ จ.บุรีรัมย์	20,000,000 บาท
(3.49) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรารมย์ - ต่อเขตเทศบาลตำบล กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	24,948,000 บาท
(3.50) สายทางหลวงหมายเลข 3224 ตอน แก่งค้อย - แสงพัน จ.สระบุรี	30,000,000 บาท
(3.51) สายทางหลวงหมายเลข 3288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ท่าแดง) - รังม่วง จ.นครนายก	15,687,000 บาท
(3.52) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) - ตำบลช้าง จ.สุพรรณบุรี	20,300,000 บาท
(3.53) สายทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ม่วงสามสิบ) - พนา จ.อุบลราชธานี	11,993,667 บาท
(3.54) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 221 (พยุห์) - กม.20+000 จ.ศรีสะเกษ	14,000,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	200,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	194,400,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	194,400,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 78 หน่วย)	
(1.1) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย และ สิ่งก่อสร้างประกอบ	100,000,000 บาท
(1.1.1) สำนักทางหลวงที่ 1(เชียงใหม่)	918,000 บาท
(1.1.2) แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 1	1,138,000 บาท
(1.1.3) แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 2	849,000 บาท
(1.1.4) แขวงการทางลำปาง	847,000 บาท
(1.1.5) แขวงการทางลำพูน	1,017,000 บาท
(1.1.6) แขวงการทางแม่ฮ่องสอน	997,000 บาท
(1.1.7) แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 3	804,000 บาท
(1.1.8) สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	883,000 บาท
(1.1.9) แขวงการทางแพร่	812,000 บาท
(1.1.10) แขวงการทางเชียงรายที่ 1	653,000 บาท
(1.1.11) แขวงการทางพะเยา	883,000 บาท
(1.1.12) แขวงการทางน่านที่ 1	1,017,000 บาท
(1.1.13) แขวงการทางเชียงรายที่ 2	1,017,000 บาท
(1.1.14) แขวงการทางน่านที่ 2	814,000 บาท
(1.1.15) สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	938,000 บาท
(1.1.16) แขวงการทางสกลนครที่ 1	809,000 บาท
(1.1.17) แขวงการทางสกลนครที่ 2	895,000 บาท
(1.1.18) แขวงการทางหนองคายที่ 2	725,000 บาท
(1.1.19) แขวงการทางนครพนม	693,000 บาท
(1.1.20) แขวงการทางหนองคายที่ 1	698,000 บาท
(1.1.21) แขวงการทางกาฬสินธุ์	703,000 บาท
(1.1.22) สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)	538,000 บาท
(1.1.23) แขวงการทางพิษณุโลก	502,000 บาท
(1.1.24) แขวงการทางตากที่ 1	935,000 บาท
(1.1.25) แขวงการทางสุโขทัย	820,000 บาท
(1.1.26) แขวงการทางตากที่ 2	849,000 บาท
(1.1.27) แขวงการทางกำแพงเพชร	1,138,000 บาท
(1.1.28) แขวงการทางพิจิตร	897,000 บาท
(1.1.29) สำนักทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น)	848,000 บาท
(1.1.30) แขวงการทางขอนแก่นที่ 1	753,000 บาท
(1.1.31) แขวงการทางมหาสารคาม	837,000 บาท
(1.1.32) แขวงการทางอุดรธานี	740,000 บาท
(1.1.33) แขวงการทางชัยภูมิ	812,000 บาท
(1.1.34) แขวงการทางขอนแก่นที่ 2	683,000 บาท
(1.1.35) แขวงการทางขอนแก่นที่ 3	832,000 บาท
(1.1.36) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	848,000 บาท
(1.1.37) แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1	1,039,000 บาท
(1.1.38) แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 2	904,000 บาท
(1.1.39) แขวงการทางเลยที่ 1	807,000 บาท
(1.1.40) แขวงการทางเลยที่ 2	683,000 บาท
(1.1.41) แขวงการทางอุดรดิตต์ที่ 1	582,000 บาท
(1.1.42) แขวงการทางอุดรดิตต์ที่ 2	673,000 บาท
(1.1.43) สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี)	943,000 บาท
(1.1.44) แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 1	649,000 บาท
(1.1.45) แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 2	895,000 บาท
(1.1.46) แขวงการทางยโสธร	774,000 บาท
(1.1.47) แขวงการทางอำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	720,000 บาท
(1.1.48) แขวงการทางศรีสะเกษ	579,000 บาท
(1.1.49) แขวงการทางมุกดาหาร	745,000 บาท
(1.1.50) สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)	963,000 บาท

(1.1.51) แขวงการทางนครราชสีมาที่ 1	968,000 บาท
(1.1.52) แขวงการทางนครราชสีมาที่ 2	903,000 บาท
(1.1.53) แขวงการทางสุรินทร์	1,042,000 บาท
(1.1.54) แขวงการทางบุรีรัมย์	1,380,000 บาท
(1.1.55) แขวงการทางปราจีนบุรี	837,000 บาท
(1.1.56) แขวงการทางสระแก้ว	983,000 บาท
(1.1.57) สำนักงานหลวงที่ 9 (สพบุรี)	875,000 บาท
(1.1.58) แขวงการทางสพบุรีที่ 1	1,017,000 บาท
(1.1.59) แขวงการทางสระบุรี	948,000 บาท
(1.1.60) แขวงการทางสพบุรีที่ 2	812,000 บาท
(1.1.61) แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 1	842,000 บาท
(1.1.62) แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2	817,000 บาท
(1.1.63) สำนักงานหลวงที่ 10 (สุพรรณบุรี)	850,000 บาท
(1.1.64) แขวงการทางสุพรรณบุรีที่ 1	887,000 บาท
(1.1.65) แขวงการทางกาญจนบุรี	1,347,000 บาท
(1.1.66) แขวงการทางกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี (ที่ 2)	1,138,000 บาท
(1.1.67) แขวงการทางชัยนาท	557,000 บาท
(1.1.68) แขวงการทางอุทัยธานี	685,000 บาท
(1.1.69) สำนักงานหลวงที่ 11 (กรุงเทพ)	513,000 บาท
(1.1.70) แขวงการทางกรุงเทพ	720,000 บาท
(1.1.71) แขวงการทางอยุธยา	635,000 บาท
(1.1.72) แขวงการทางสมุทรสาคร	579,000 บาท
(1.1.73) แขวงการทางปทุมธานี	675,000 บาท
(1.1.74) แขวงการทางสมุทรปราการ	864,000 บาท
(1.1.75) สำนักงานหลวงที่ 12 (ชลบุรี)	763,000 บาท
(1.1.76) แขวงการทางฉะเชิงเทรา	703,000 บาท
(1.1.77) แขวงการทางชลบุรี	790,000 บาท
(1.1.78) แขวงการทางจันทบุรี	1,138,000 บาท
(1.1.79) แขวงการทางตราด	725,000 บาท
(1.1.80) แขวงการทางระยอง	1,017,000 บาท
(1.1.81) สำนักงานหลวงที่ 13 (ประจวบคีรีขันธ์)	888,000 บาท
(1.1.82) แขวงการทางระนอง	532,000 บาท
(1.1.83) แขวงการทางชุมพร	895,000 บาท
(1.1.84) แขวงการทางประจวบคีรีขันธ์	645,000 บาท
(1.1.85) แขวงการทางราชบุรี	534,000 บาท
(1.1.86) แขวงการทางนครปฐม	483,000 บาท
(1.1.87) สำนักงานหลวงที่ 14 (นครศรีธรรมราช)	963,000 บาท
(1.1.88) แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 1	910,000 บาท
(1.1.89) แขวงการทางตรัง	1,138,000 บาท
(1.1.90) แขวงการทางกระบี่	762,000 บาท
(1.1.91) แขวงการทางภูเก็ต	582,000 บาท
(1.1.92) แขวงการทางสุราษฎร์ธานี	733,000 บาท
(1.1.93) แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 2	832,000 บาท
(1.1.94) สำนักงานหลวงที่ 15 (สงขลา)	823,000 บาท
(1.1.95) แขวงการทางสงขลา	862,000 บาท
(1.1.96) แขวงการทางยะลา	827,000 บาท
(1.1.97) แขวงการทางปัตตานี	710,000 บาท
(1.1.98) แขวงการทางพัทลุง	895,000 บาท
(1.1.99) แขวงการทางนราธิวาส	797,000 บาท
(1.1.100) แขวงการทางสตูล	552,000 บาท
(1.1.101) สำนักงานบำรุงทางลำปางที่ 2	728,000 บาท
(1.1.102) สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2	849,000 บาท
(1.1.103) สำนักงานบำรุงทางอุดรธานีที่ 2	728,000 บาท
(1.1.104) สำนักงานบำรุงทางศรีสะเกษที่ 2	728,000 บาท

(1.1.105) สำนักงานบำรุงทางหนองบัวลำภู	728,000 บาท
(1.1.106) สำนักงานบำรุงทางร้อยเอ็ด	849,000 บาท
(1.1.107) สำนักงานบำรุงทางนครราชสีมาที่ 3	970,000 บาท
(1.1.108) สำนักงานบำรุงทางสิงห์บุรี	728,000 บาท
(1.1.109) สำนักงานบำรุงทางอ่างทอง - อยุธยา	728,000 บาท
(1.1.110) สำนักงานบำรุงทางนนทบุรี	607,000 บาท
(1.1.111) สำนักงานบำรุงทางชลบุรี	728,000 บาท
(1.1.112) สำนักงานบำรุงทางสงขลาที่ 2	728,000 บาท
(1.1.113) สำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ 2	728,000 บาท
(1.1.114) สำนักงานบำรุงทางเพชรบุรี	728,000 บาท
(1.1.115) สำนักงานบำรุงทางสมุทรสงครามและราชบุรี ส่วนที่ 2	607,000 บาท
(1.1.116) สำนักงานบำรุงทางสุราษฎร์ธานีที่ 3	728,000 บาท
(1.1.117) สำนักงานบำรุงทางสุราษฎร์ธานีที่ 2	728,000 บาท
(1.1.118) สำนักงานบำรุงทางพังงา	728,000 บาท
(1.1.119) สำนักงานบำรุงทางนครนายก	728,000 บาท
(1.1.120) กรมทางหลวง (ส่วนกลาง)	3,455,000 บาท
(1.2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและบำรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก 60 แห่ง	36,000,000 บาท
(1.3) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ และบำรุงระบบ WIM 8 แห่ง	6,400,000 บาท
(1.4) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักเป็นระบบอัตโนมัติ 10 แห่ง	52,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

1. งบบุคลากร	651,416,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	651,185,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	648,569,300 บาท
(1) อัตราเดิม	566,944,300 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	3,120,000 บาท
(3) เงิน พ.ป.ศ.	171,600 บาท
(4) เงิน พ.สร.	648,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	5,049,400 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	540,000 บาท
(7) เงินเพิ่มพิเศษอื่น	72,096,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	2,616,300 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	2,383,900 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	143,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	89,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	231,000 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	231,000 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	231,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	211,220,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	190,584,100 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	190,584,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,200,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	266,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	4,510,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	104,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้	850,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	78,814,800 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	10,241,000 บาท
(8) ค่าเช่าครุภัณฑ์	480,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,426,300 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,707,500 บาท
(11) ค่าประกันภัย	380,200 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	156,000 บาท
(13) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง(รถวิทยุตำรวจ)	3,800,000 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,900 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	986,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	78,078,000 บาท
(17) วัสดุก่อสร้าง	6,000 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	62,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	22,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	410,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	300,000 บาท
(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย	4,044,000 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,732,400 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	20,636,100 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	20,636,100 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	5,496,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,453,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	85,500 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	10,148,600 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,452,800 บาท

3. งบลงทุน	254,563,300 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	254,563,300 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	34,728,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	3,024,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,024,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 31 หน่วย)	
(1.1) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบอนาล็อก ความเร็ว 30 แผ่น/นาที 19 เครื่อง	2,660,000 บาท
(1.2) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งได้ครั้งละ 30 แผ่น 8 เครื่อง	240,000 บาท
(1.3) เครื่องทำลายเอกสาร แบบทำลาย 20 แผ่น 1 เครื่อง	40,000 บาท
(1.4) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดแขวน ขนาด 12,000 บีทียู พร้อม ค่าติดตั้ง 3 เครื่อง	84,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	704,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	704,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 17 หน่วย)	
(1.1) เครื่องพิมพ์คอมพิวเตอร์ ชนิดแครียว 1 เครื่อง	24,000 บาท
(1.2) เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ สำหรับประมวลผลระดับสูง 16 เครื่อง	680,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์สำรวจ	31,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	31,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 30 หน่วย)	
(1.1) เครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่ สำคัญ ชนิดส่งทางไกล พร้อมโปรแกรมสำหรับวิเคราะห์ด้านการจราจร 30 ชุด	30,150,000 บาท
(1.2) ระบบป้องกันและบริหารเครือข่ายทรัพย์สิน (firewall)	850,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	219,835,300 บาท
3.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	17,000,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ (GIS) และข้อมูลเพื่อตรวจสอบ ประเมิน ความปลอดภัย และเผยแพร่ข้อมูลของทางหลวงบน Web site	17,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	200,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	200,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	200,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	750,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	750,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้า ประจำสถานี และอาคารบ้านพัก ที่ ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล.(ตรัง)	750,000 บาท
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,085,300 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	2,085,300 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)	
(1.1) ค่าติดตั้งเสาอากาศวิทยุ พร้อมอุปกรณ์ รับ-ส่ง ประจำสถานีตำรวจทาง หลวง 3 แห่ง	840,000 บาท
(1.2) ประตุ และรั้วเหล็กตาข่าย ส.ทล.5 กก.7 บก.ทล. (ปัตตานี) 1 แห่ง	1,245,300 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	26,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล(ด้านวิศวกรรม)	22,850,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล(ด้านบังคับใช้ กฎหมาย)	3,150,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	23,869,973,000 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	20,436,238,600 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติบโต โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

1.2 พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน พัฒนาเมือง อย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 4 นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 4.3 นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ</p> <p>4.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐานสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย</p> <p>2. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และสามารถแข่งขันได้</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย</p>	<p>1. โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงตอบสนองความต้องการของประชาชนและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/กลุ่มจังหวัดและยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวอย่างบูรณาการ</p> <p>2. บำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงเพื่อความปลอดภัยของประชาชน โดยทำให้ถนนไร้หลุมบ่อและลดจุดเสี่ยงอันตราย</p> <p>3. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของชุมชน</p> <p>1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่งอื่น</p>

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
		<p>3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ (4)</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>1. พัฒนาและส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้อปท.มีความรู้เพื่อพัฒนางานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			20,436.2386	265.7200
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4. : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการ เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมี เสถียรภาพ			20,436.2386	265.7200
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ			20,436.2386	265.7200
	1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว		19,212.3047	265.7200
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มี มาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วย ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย		19,212.3047	265.7200
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบ โครงข่ายทางหลวงชนบท	8,653.8100	265.7200
		ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษา ระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	9,956.2837	-
		ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทาง หลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	602.2110	-
	2. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และ สามารถแข่งขันได้		1,075.5509	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : ทาง หลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวง และระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบ โครงข่าย		1,075.5509	-

		ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อ ระบบขนส่ง	1,075.5509	-
	3. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งและจราจรได้รับการบริหาร จัดการให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ (4)		148.3830	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : บุคลากร ด้านช่างขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนา ปรับปรุงถนนขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น		148.3830	-
		ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา บุคลากรด้านช่างให้กับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	148.3830	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
1. ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐานสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่ง และจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	38,400	42,400	46,509	46,509	46,509
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบทไม่	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย(IRI)ไม่เกิน	ม./กม.	5.33	4.99	4.69	4.39	4.09
2. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างของ อปท.ผ่านการอบรม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
3. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	70.759	54.979	59.916	4.983	0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบทไม่	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	23,869.9730	20,701.9586	19,158.7971	15,320.6672	16,061.7886
รวมเงินงบประมาณ	23,869.9730	20,436.2386	18,361.6371	14,523.5072	15,264.6286
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600
1. ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐานสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	22,304.9643	19,478.0247	18,092.7150	14,450.4621	15,364.6587
เงินงบประมาณ	22,304.9643	19,212.3047	17,295.5550	13,653.3021	14,567.4987
เงินนอกงบประมาณ	-	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600
- เงินกู้ต่างประเทศ	-	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600
2. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	132.8384	148.3830	146.9106	153.6687	160.8323
เงินงบประมาณ	132.8384	148.3830	146.9106	153.6687	160.8323
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย	1,432.1703	1,075.5509	919.1715	716.5364	536.2976
เงินงบประมาณ	1,432.1703	1,075.5509	919.1715	716.5364	536.2976
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554- 2556

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556- จบ	
1. ผลผลิต: การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	219	3,363.2300	4,707.1538	1,038.0140	383.6400	265.7200
2. ผลผลิต: โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	23	564.1396	833.0449	-	-	-
3. ผลผลิต: โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	12	505.7375	380.9238	179.3137	-	-
รวม	254	4,433.1071	5,921.1225	1,217.3277	383.6400	265.7200

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 136 รายการ เป็นเงิน 3,108,547,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 106 รายการ เป็นเงิน 733,099,500 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 427,865,400 บาท
4. ไม่ได้ระบุเหตุผลความจำเป็น จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 163,595,200 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามแผนงาน

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	23,869,973,000	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2553	20,436,238,600	บาท

- | | | |
|--|----------------|-----|
| 1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 20,436,238,600 | บาท |
|--|----------------|-----|

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	1,025.5269	177.9856	19,232.7261	-	-	20,436.2386
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ	1,025.5269	177.9856	19,232.7261	-	-	20,436.2386
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวงชนบท	507.8072	83.0088	8,062.9940	-	-	8,653.8100
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบ โครงข่ายทางหลวงชนบท	386.1656	57.0281	9,513.0900	-	-	9,956.2837
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่าง ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	105.6079	32.2751	10.5000	-	-	148.3830
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	-	0.5564	601.6546	-	-	602.2110
ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	25.9462	5.1172	1,044.4875	-	-	1,075.5509

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 20,436,238,600 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 8,653,810,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

กิจกรรม

1) ยกกระดับมาตรฐานทาง	4,000,239,200 บาท
2) พัฒนาโครงข่ายสะพาน	1,585,240,300 บาท
3) อำนวยการ	205,140,700 บาท
4) พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	498,617,700 บาท
5) แก้ไขปัญหาจราจรไม่ปรสมณฑลและภูมิภาค	2,364,572,100 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2,129.075 (385.272)	940.559	162.512	12.071	0
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	10,898.00 (4,125)	5,137	7,354.5	2,050	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	14,587.7912	8,919.5300	7,428.8704	3,605.9507	2,893.9317
เงินงบประมาณ	14,587.7912	8,653.8100	6,631.7104	2,808.7907	2,096.7717
- งบบุคลากร	477.3000	507.8072	525.3920	556.8839	611.1229
- งบดำเนินงาน	86.2221	83.0088	102.0088	102.0088	102.0088
- งบลงทุน	14,024.2691	8,062.9940	6,004.3096	2,149.8980	1,383.6400
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600
- เงินกู้ต่างประเทศ	-	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

9,956,283,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

กิจกรรม

1) บำรุงรักษาทาง	8,434,611,700 บาท
2) อำนวยความปลอดภัยทาง	1,421,672,000 บาท
3) บูรณะและฟื้นฟูหล้งน้ำท่วม	100,000,000 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	38,400 (19,181)	42,056	45,709	45,709	45,709
เชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลักที่บำรุงรักษา	กม.	(-)	344	800	800	800
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	835 (424)	875	875	875	875
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม/กม.	5.33 (-)	4.99	4.70	4.40	4.10
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม/กม.	(-)	4.00	3.80	3.60	3.40
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	6,853.1310	9,956.2837	9,819.2233	10,843.9550	12,470.1706
เงินงบประมาณ	6,853.1310	9,956.2837	9,819.2233	10,843.9550	12,470.1706
- งบบุคลากร	379.2377	386.1656	412.1952	436.9289	463.1425
- งบดำเนินงาน	57.0281	57.0281	57.0281	57.0281	57.0281
- งบลงทุน	6,416.8652	9,513.0900	9,350.0000	10,350.0000	11,950.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)

148,383,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

บุคลากรด้านช่าง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

กิจกรรม

1) การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.

148,383,000 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	9,158 (602)	8,500	8,500	8,500	8,500
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	132.8384	148.3830	146.9106	153.6687	160.8323
เงินงบประมาณ	132.8384	148.3830	146.9106	153.6687	160.8323
- งบบุคลากร	80.0633	105.6079	112.6355	119.3936	126.5572
- งบดำเนินงาน	34.2751	32.2751	34.2751	34.2751	34.2751
- งบลงทุน	18.5000	10.5000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

602,211,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

กิจกรรม

1) สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว

602,211,000 บาท

8.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	105.323 (17.415)	71.473	121.507		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	(-)	100	100		

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	864.0421	602.2110	844.6213	0.5564	0.5564
เงินงบประมาณ	864.0421	602.2110	844.6213	0.5564	0.5564
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	0.5564	0.5564	0.5564	0.5564	0.5564
- งบลงทุน	863.4857	601.6546	844.0649	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

8.1.5 ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,075,550,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นโครงข่าย

กิจกรรม

1) สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics

1,075,550,900 บาท

8.1.5.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	70.759 (26.275)	54.979	59.916	4.983	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.5.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	1,432.1703	1,075.5509	919.1715	716.5364	536.2976
เงินงบประมาณ	1,432.1703	1,075.5509	919.1715	716.5364	536.2976
- งบบุคลากร	28.8159	25.9462	27.7505	29.4155	31.1804
- งบดำเนินงาน	5.1172	5.1172	5.1172	5.1172	5.1172
- งบลงทุน	1,398.2372	1,044.4875	886.3038	682.0037	500.0000
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	507,807,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	429,501,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	246,467,000 บาท
(1) อัตราเดิม	228,003,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	8,488,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	8,176,600 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	1,798,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	183,034,600 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	179,596,900 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	516,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	1,600,000 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	1,321,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	78,305,600 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	78,305,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	78,305,600 บาท

2. งบดำเนินงาน	83,008,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	64,207,800 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	64,207,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	6,670,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	3,023,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนอื่น ๆ	1,079,500 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	3,469,700 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	15,659,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,550,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	4,417,300 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,991,900 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	4,447,000 บาท
(10) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	313,800 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,120,500 บาท
(12) ค่าธรรมเนียมศาลและค่าธรรมเนียม	2,653,900 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	4,816,800 บาท
(14) วัสดุซื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,167,700 บาท
(15) วัสดุงานบ้านงานครัว	750,000 บาท
(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	980,800 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,292,300 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	803,800 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	18,801,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	18,801,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	7,122,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,286,500 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	2,228,300 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	5,023,300 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,140,700 บาท

3. งบลงทุน	8,062,994,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,062,994,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	41,726,900 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	7,537,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	7,537,800 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 335 หน่วย)	
(1.1) กล้อง Total Station 10 ชุด	3,600,000 บาท
(1.2) กล้องวัดมุม 32 ชุด	2,560,000 บาท
(1.3) กล้องระดับ 22 ชุด	528,000 บาท
(1.4) ไม้สตีฟ (4 เมตร) 24 ชุด	108,000 บาท
(1.5) โพล (3 เมตร) 124 ชุด	119,000 บาท
(1.6) เทปวัดระยะ (50 เมตร) 24 ชุด	28,800 บาท
(1.7) กล้องถ่ายภาพนิ่ง 99 ชุด	594,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	34,189,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	34,189,100 บาท
รวม 26 รายการ (รวม 181 หน่วย)	
(1.1) แบบหล่อตัวอย่างคอนกรีตแบบ Cube 18 เครื่อง	28,800 บาท
(1.2) แบบหล่อตัวอย่างคอนกรีตแบบ Cylinder 18 เครื่อง	28,800 บาท
(1.3) เครื่องมือทดสอบหาปริมาณความชื้นและความหนาแน่นของดินในสนาม แบบนิวเคลียร์ 6 ชุด	3,480,000 บาท
(1.4) เครื่องตรวจวัดคุณภาพการสะท้อนแสงของแผ่นป้ายจราจร (Retroreflectometer for Traffic Sign) 6 ชุด	2,760,000 บาท
(1.5) เครื่องตรวจวัดคุณภาพการสะท้อนแสงของเส้นจราจร (Retroreflectometer for Traffic marking) 6 ชุด	5,400,000 บาท
(1.6) ชุดเครื่องมือควบคุมคุณภาพงานตีเส้นจราจร 6 ชุด	600,000 บาท

(1.7) ชุดเครื่องมือทดสอบและออกแบบผิวทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต ด้วยวิธีมาร์แชลล์ 5 ชุด	3,400,000 บาท
(1.8) ชุดทดสอบเพื่อแยกหาอัตราส่วนผสมของแอสฟัลท์คอนกรีตแบบ Ignition Oven 6 ชุด	4,050,000 บาท
(1.9) ชุดทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะของแอสฟัลท์คอนกรีต 5 ชุด	1,000,000 บาท
(1.10) ชุดเครื่องมือทดสอบและออกแบบผิวทางแบบ Cape Seal 5 ชุด	3,400,000 บาท
(1.11) เครื่องทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต Compression Test Set 5 ชุด	2,000,000 บาท
(1.12) เครื่องเจาะเก็บตัวอย่างผิวจราจรคอนกรีต 5 เครื่อง	500,000 บาท
(1.13) เครื่องทดสอบความต้านทานต่อการขีดสีของมวลรวมหยาบ Los Angeles Abrasion 6 เครื่อง	570,000 บาท
(1.14) ชุดทดสอบเพื่อหาค่า CBR แบบไฟฟ้า 6 ชุด	2,220,000 บาท
(1.15) ชุดทดสอบหาขีดจำกัด Atterberg ของดิน 5 ชุด	225,000 บาท
(1.16) ชุดทดสอบความหนาแน่นของดินในสนาม Field Density 6 ชุด	468,000 บาท
(1.17) ชุดเครื่องมือทดสอบการบดอัดดินในห้องทดสอบ Compaction Test 5 ชุด	240,000 บาท
(1.18) ชุดตะแกรงมาตรฐานหาขนาดของเม็ดดินและเครื่องเขย่า 5 ชุด	1,100,000 บาท
(1.19) ตะแกรงร่อนมาตรฐานแบบล้าง ขนาดเบอร์ 200 12 ชุด	216,000 บาท
(1.20) ตู้อบขนาดความจุไม่น้อยกว่า 108 ลิตร 12 ชุด	1,440,000 บาท
(1.21) เครื่องชั่งไฟฟ้าขนาด 400 gm. x 0.01 gm 5 เครื่อง	130,000 บาท
(1.22) เครื่องชั่งไฟฟ้าขนาด 4 Kg. x 0.02 gm 6 เครื่อง	228,000 บาท
(1.23) เครื่องชั่งไฟฟ้าขนาด 30 Kg. x 1.0 gm 6 เครื่อง	240,000 บาท
(1.24) เครื่องแบ่งแยกวัสดุตัวอย่าง Sample Splitter 6 เครื่อง	108,000 บาท
(1.25) ชุดทดสอบหาการยุบตัวของคอนกรีต Slump Test 5 ชุด	31,500 บาท
(1.26) ชุดหล่อปิดหัว-ท้ายตัวอย่างทดสอบพร้อมหม้อต้มน้ำ 5 ชุด	325,000 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,021,267,100 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	1,140,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรในบริเวณเขตและภูมิภาค	1,140,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,500,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	31,500,000 บาท
รวม 7 รายการ	
(1.1) การมีส่วนร่วมของประชาชนในการกิจกรรมทางหลวงชนบท	9,000,000 บาท
(1.2) งานรักษาทาง - รักษาดินของกรมทางหลวงชนบท	2,250,000 บาท
(1.3) การให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร (การให้ความรู้กับประชาชน)	3,300,000 บาท
(1.4) การให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร (การเผยแพร่การนำเสนอทาง วิทัศน์)	1,450,000 บาท
(1.5) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย(ส่วนกลาง)	5,000,000 บาท
(1.6) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย(ส่วนภูมิภาค)	5,500,000 บาท
(1.7) โครงการบำรุงรักษาระบบประชุมทางไกล (VDO Conference)	5,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	6,600,125,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	3,256,094,100 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 812 หน่วย)	
(1.1) ค่าก่อสร้างถนนลาดยาง รายการปีเดียว 800 กม.	3,214,404,500 บาท
(1.2) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจชุมชนและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อันเนื่องมาจากพระราชดำริ หมู่ 6 ต.เนินขาม กิ่ง อ.เนินขาม จ.ชัยนาท 1.235 กม.	5,327,000 บาท
(1.3) ถนนสายทางเข้าโครงการศึกษาแก้ไขปัญหาดินเปรี้ยว ตามโครงการ พระราชดำริ มูลนิธิชัยพัฒนา ต.บ้านพรึก อ.บ้านหมี่ จ.นครนายก 3.5 กม.	9,885,000 บาท
(1.4) ถนนสายแยก ทล.2096-ศูนย์ศิลปาชีพบ้านดอนคำ ต.นาแต้ อ.คำตากล้า จ.สกลนคร 1.481 กม.	6,812,600 บาท
(1.5) ถนนสายทางเข้าอำเภอคลองหอยโข่ง-ฟาร์มตัวอย่าง ต.โคกม่วง อ.คลอง หอยโข่ง จ.สงขลา 1.395 กม.	5,757,000 บาท
(1.6) ถนนสายทางภายในบ้านพักฟาร์มตัวอย่าง ต.โคกม่วง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1.118 กม.	4,308,000 บาท
(1.7) ถนนสาย บ.เขาพริก ต.คลองตระเกรา อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 3 กม.	9,600,000 บาท

(2) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 889.6 ม.		52,856,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	308,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	308,400,000 บาท	
ปี 2549 - 2550 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	41,640,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	51,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	52,856,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	122,203,500 บาท	
(3) ถนนสาย ก , ข และ จ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 5.264 กม.		15,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	177,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	177,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	26,550,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	15,450,000 บาท	
(4) ถนนสาย ก3 ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 3.376 กม.		11,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	101,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	101,500,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	15,225,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	56,775,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,500,000 บาท	
(5) ถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองเขียงราย จ.เขียงราย 3.134 กม.		18,970,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	296,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	296,000,000 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	44,400,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	147,630,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,970,000 บาท	
(6) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 160 ม.		12,583,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,583,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	15,417,000 บาท	
(7) ถนนลาดยางสายแยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ. บางเลน จ.นครปฐม 10.106 กม.		87,542,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	322,725,300 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	322,725,300 บาท	
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	48,408,800 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	75,002,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	111,772,300 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	87,542,000 บาท	

(8) ถนนสาย นม.1002 แยก ทล.9 - บ.หนองเพรางาย อ.บางบัวทอง, ใทรน้อย จ. นนทบุรี 7 กม.		49,582,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	258,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	258,500,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	38,780,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,206,700 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	49,582,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	105,930,800 บาท	
(9) ปรับปรุงถนนสาย นว.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ.โกรกพระ อ. พยุหคีรี จ.นครสวรรค์ 1.2 กม.		44,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	119,990,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	43,220,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	44,625,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,145,000 บาท	
(10) ค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครอินทร์		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	759,497,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	759,497,500 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	282,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	437,497,500 บาท	

(11) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 2.486 กม.		18,086,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,388,200 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	85,388,200 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	19,852,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	47,450,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,086,200 บาท	
(12) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 230 ม.		19,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,471,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,471,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	14,757,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,514,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท	
(13) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 180 ม.		13,917,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,592,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,592,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	11,225,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,450,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,917,000 บาท	
(14) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 200 ม.		7,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,848,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,848,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,736,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,472,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,640,000 บาท	
(15) สะพานข้ามห้วยสองแพรก อ.ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 200 ม.		12,358,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,520,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,520,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,053,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,107,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,358,600 บาท	

(16) สะพานข้ามคลองสุนัขหอน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 270 ม.		19,770,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,170,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,170,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	19,770,000 บาท	
(17) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 190 ม.		6,288,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,688,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,688,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,288,000 บาท	
(18) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 160 ม.		12,610,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,150,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,846,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,692,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,610,800 บาท	
(19) สะพานข้ามคลองบางเคียน อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 160 ม.		11,692,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,232,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,232,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,846,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,692,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,692,800 บาท	
(20) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน กิ่ง อ.ภูเพียง จ.น่าน 140 ม.		13,118,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,850,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,577,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,154,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,118,400 บาท	

(21) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพทะเล จ.พิจิตร 160 ม.		5,946,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,486,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,486,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	13,846,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,692,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,946,800 บาท	
(22) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงราย 220 ม.		6,695,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,280,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,280,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	11,195,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,390,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,695,000 บาท	
(23) สะพานข้ามลำน้ำแม่สะภาค อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 160 ม.		7,620,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,160,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,160,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,846,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,692,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,620,800 บาท	
(24) สะพานข้ามคลองตะโละลาเวง อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี 170 ม.		15,291,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,091,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,091,900 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,713,800 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,086,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	15,291,900 บาท	
(25) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 2) ฝั่งเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 1.644 กม.		106,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	132,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	132,850,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,570,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	106,280,000 บาท	

(26) ถนนสาย ก1,ก2 และ ข (ตอนที่ 2) พร้อมปรับปรุงทางแยก (ตอนที่ 1)3แห่ง ผังเมืองรวมเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น .917 กม.		86,596,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	108,245,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	108,245,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	21,649,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	86,596,000 บาท	
(27) ถนนสาย ข2 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 2.004 กม.		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000 บาท	
(28) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองกระบี่ จ.สมุทรสาคร 5.08 กม.		75,105,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,388,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	320,388,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,077,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	75,105,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	181,205,200 บาท	
(29) ถนนสาย ค1 และ ค9 ผังเมืองรวมเมืองนครนายก จ.นครนายก 3.578 กม.		109,296,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	136,620,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	136,620,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	27,324,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	109,296,000 บาท	
(30) ถนนสาย ก1 และ ก2 ผังเมืองรวมชุมชนจุฬาภรณ์ จ.นครศรีธรรมราช 2.533 กม.		32,235,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,564,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	32,235,800 บาท	

(31) ถนนสาย ข3 ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย .523 กม.		20,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,750,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,750,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,150,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,600,000 บาท	
(32) ถนนสาย ค (ถนนพิบูล)ผังเมืองรวมเมืองพิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1.2 กม.		16,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,200,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,040,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	16,160,000 บาท	
(33) ก่อสร้างทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 1		90,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	90,340,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	109,660,000 บาท	
(34) ถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 3.81 กม.		62,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	155,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	155,900,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	31,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	62,350,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	62,350,000 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทช.สน.3005 - บ.หนองบัวลิม (ตอนที่ 2) อ.คำตากล้า จ.สกลนคร 2.979 กม.		12,867,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,067,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,067,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,867,000 บาท	

(36) ถนนสายเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยแล้ง (มูลนิธิโครงการหลวง)(ตอนที่ 2) ต.ปอ,ท่าข้าม อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย 2.964 กม.		18,210,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,710,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,710,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,210,000 บาท	
(37) ถนนสายเข้าสู่ศูนย์ส่งเสริมการเกษตรที่สูง ต.กาสะทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย 9.851 กม.		20,363,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,320,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	51,320,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,560,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,363,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	20,397,000 บาท	
(38) ถนนสาย นบ.1002 แยก ทล.9 - บ.หนองเพรางาย (ตอนที่ 2) อ.บางบัวทอง, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 2.263 กม.		47,281,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	127,375,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	127,375,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	25,475,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	47,281,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	54,618,500 บาท	
(39) ก่อสร้างถนนพร้อมระบบป้องกันตลิ่งสาย นว.3008 แยก ทล.333 - บ.โกรกพระ (ตอนที่ 2) อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ .669 กม.		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(40) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.บาตรา - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำซุ่น ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 2 กม.		7,648,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,614,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,614,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,966,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,648,000 บาท	

(41) สะพานข้ามคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 120 ม.		40,562,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,775,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	50,775,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,140,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,562,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	72,000 บาท	
(42) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 415 ม.		41,410,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	119,700,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	22,825,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	41,410,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	55,463,800 บาท	
(43) สะพานข้ามคลองอนุศาสน์ อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 100 ม.		27,032,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,790,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,790,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,758,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,032,000 บาท	
(44) สะพานข้ามคลองสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 140 ม.		12,131,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,255,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,255,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,251,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,131,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	16,873,000 บาท	
(45) สะพานข้ามคลองมวกเหล็ก อ.วังม่วง จ.สระบุรี 100 ม.		18,040,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,551,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,551,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,510,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,040,800 บาท	
(46) สะพานข้ามคลองเขาส้ม อ.เขาส้ม จ.ตราด 100 ม.		24,556,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,696,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,696,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,139,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	24,556,800 บาท	

(47) สะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 60 ม.		19,126,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,873,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	19,126,800 บาท	
(48) สะพานข้ามคลองลี้ก อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 100 ม.		18,442,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,053,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,053,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,610,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,442,400 บาท	
(49) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 100 ม.		20,945,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,297,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,297,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,236,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,945,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	115,000 บาท	
(50) สะพานข้ามคลองกะวัดกองใหญ่ กิ่ง อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 50 ม.		8,891,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,862,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,862,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,970,500 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,891,500 บาท	
(51) สะพานข้ามคลองระหານอน อ.ท่าช้าง จ.เพชรบุรี 40 ม.		5,981,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,045,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,045,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,064,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,981,000 บาท	
(52) สะพานข้ามคลองกระทุ่ม อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 90 ม.		17,602,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,003,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,003,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,400,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,602,400 บาท	

(53) สะพานข้ามห้วยสวนพลู อ.บ้านคา จ.ราชบุรี 60 ม.		9,318,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,800,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,482,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,318,000 บาท	
(54) สะพานข้ามห้วยลึก อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 50 ม.		11,413,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,454,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,454,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,853,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,413,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	187,000 บาท	
(55) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 270 ม.		31,062,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,199,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	85,199,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,039,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	31,062,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	37,096,600 บาท	
(56) สะพานข้ามลำน้ำแม่ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 70 ม.		27,094,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,990,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,773,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,094,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,122,000 บาท	
(57) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 140 ม.		16,395,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,155,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,155,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,132,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	16,395,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	20,627,400 บาท	
(58) สะพานข้ามคลองกุดแสนชาติ อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 140 ม.		11,354,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,373,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,373,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,332,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,354,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,686,400 บาท	

(59) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 70 ม.		21,312,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,660,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,660,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,328,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	21,312,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	19,000 บาท	
(60) สะพานข้ามลำน้ำเชิญ อ.บ้านแพน จ.ชัยภูมิ 120 ม.		47,379,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,890,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	60,890,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,844,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	47,379,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,666,000 บาท	
(61) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 100 ม.		28,864,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,081,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,081,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,216,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	28,864,800 บาท	
(62) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 140 ม.		13,386,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,926,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,926,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,481,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,386,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	18,057,800 บาท	
(63) สะพานข้ามห้วยไผ่ อ.คำตากล้า จ.สกลนคร 80 ม.		35,442,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,150,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,860,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	35,442,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,847,000 บาท	
(64) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 110 ม.		20,307,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,005,600 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,005,600 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,698,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,307,000 บาท	

(65) สะพานข้ามห้วยสวย อ.พีญา จ.อุดรธานี 60 ม.		21,529,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,250,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,382,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	21,529,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,338,000 บาท	
(66) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร 120 ม.		24,703,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,150,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,447,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	24,703,000 บาท	
(67) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 220 ม.		17,887,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,179,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	52,179,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,999,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,887,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	24,291,600 บาท	
(68) สะพานข้ามห้วยตุงสูง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 130 ม.		10,772,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,110,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,110,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,995,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,772,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,341,600 บาท	
(69) สะพานข้ามห้วยทวย อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 80 ม.		31,088,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,975,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,975,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,772,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	31,088,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,115,000 บาท	
(70) สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 90 ม.		33,506,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,410,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,410,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,903,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	33,506,800 บาท	

(71) สะพานข้ามคลองขลุ่ย อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร 90 ม.		22,544,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,181,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,181,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,636,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	22,544,800 บาท	
(72) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 130 ม.		14,747,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,022,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	41,022,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,204,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,747,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	18,069,800 บาท	
(73) สะพานข้ามแม่น้ำแวงก อ.แวงก จ.นครสวรรค์ 280 ม.		17,116,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	48,300,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,535,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,116,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	21,648,200 บาท	
(74) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.บ้านตาก จ.ตาก 390 ม.		24,081,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,053,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	66,053,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,210,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	24,081,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	28,761,200 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สูงเม่น จ.แพร่ 130 ม.		12,660,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,213,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	35,213,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,042,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,660,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	15,510,200 บาท	
(76) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 130 ม.		13,030,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,048,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	37,048,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,265,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,030,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	16,751,800 บาท	

(77) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 149.5 ม.		10,025,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,886,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,886,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,577,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,025,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,283,400 บาท	
(78) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 47 ม.		13,196,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,759,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,759,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,562,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,196,800 บาท	
(79) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา 80 ม.		24,839,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,410,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,410,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,570,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	24,839,200 บาท	
(80) สะพานข้ามลำน้ำอิง อ.เทิง จ.เชียงราย 210 ม.		25,437,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,753,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	70,753,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,150,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,437,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	31,165,200 บาท	
(81) สะพานข้ามแม่น้ำขาน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 80 ม.		7,315,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,660,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,660,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,344,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,315,400 บาท	
(82) สะพานข้ามลำน้ำยม อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 130 ม.		10,381,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,158,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,158,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,780,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,381,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,996,200 บาท	

(83) สะพานข้ามลำน้ำแม่เลี้ยง อ.เสริมงาม จ.ลำปาง 70 ม.		17,195,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,816,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,816,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,298,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,195,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	322,000 บาท	
(84) สะพานข้ามลำน้ำแม่ทา อ.แม่ทา จ.ลำพูน 60 ม.		12,652,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,815,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,815,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,163,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,652,000 บาท	
(85) สะพานข้ามคลองท่าแซะ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 190 ม.		11,499,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,986,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,986,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,397,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,499,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,089,400 บาท	
(86) สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		16,960,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,390,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,390,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,429,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	16,960,800 บาท	
(87) สะพานข้ามคลองตาตุ อ.กระบุรี จ.ระนอง 70 ม.		16,600,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,751,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,751,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,150,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	16,600,800 บาท	
(88) สะพานข้ามคลองอิปัน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 80 ม.		9,158,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,700,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,541,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,158,400 บาท	

(89) สะพานข้ามคลองนาเตย อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา 80 ม.		10,625,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,699,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,699,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,073,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,625,600 บาท	
(90) สะพานข้ามคลองลำ อ.เมือง จ.พัทลุง 100 ม.		26,859,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,574,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,574,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,714,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	26,859,200 บาท	
(91) ถนนสายแยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 2.2 กม.		11,412,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,266,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,266,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,853,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,412,800 บาท	
(92) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.โคกเคียน ต.ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส 3.869 กม.		11,228,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,035,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,035,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,807,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,228,000 บาท	
(93) ถนนสาย บ.จือแร - บ.ควนกาแม ต.แม่ตง อ.แว้ง จ.นราธิวาส 4.972 กม.		17,787,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,235,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,235,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,447,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,787,800 บาท	
(94) ถนนสาย บ.บาโงปะเต - บ.ไอร์จือนะ ต.โคกสะตอ อ.วีโอเสาะ จ.นราธิวาส 3 กม.		9,293,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,617,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,617,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,323,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,293,600 บาท	

(95) ถนนสาย บ.น้ำขาว - บ.ศาลาลูมา ต.กาญจนาภิเษก อ.แฉ่ง จ.นราธิวาส 2.698 กม.		9,560,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,951,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,951,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,390,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,560,800 บาท	
(96) ถนนสายแยก ทล.4060 - บ.น่าน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 2.5 กม.		10,010,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,513,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,513,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,502,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,010,400 บาท	
(97) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.ดอเกาะทิว ต.กาญจนาภิเษก อ.แฉ่ง จ.นราธิวาส 3.469 กม.		13,915,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,395,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,395,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,479,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,915,800 บาท	
(98) ถนนสาย บ.โคกหัวหิน - บ.ตาเซะเหนือ ต.สุไหงปาตี อ.สุไหงปาตี จ.นราธิวาส 3.65 กม.		14,461,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,077,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,077,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,615,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,461,400 บาท	
(99) ถนนสาย บ.สาวอ - บ.ตือแย ต.สาวอ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส 3 กม.		12,830,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,038,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,038,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,207,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,830,400 บาท	
(100) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.บาซาเอ ต.นาเกตุ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.142 กม.		11,571,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,464,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,464,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,892,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,571,200 บาท	
(101) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.บุโหลย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 2.538 กม.		11,103,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,880,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,880,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,776,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,103,600 บาท	
(102) ถนนสายแยก ทล.409 - บ.น้ำดำ ต.ปากล่อ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 2.3 กม.		8,876,800 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	11,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,100,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,223,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,876,800 บาท	
 (103) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ลำเภา ต.หนองแรด อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2.05 กม.		9,370,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,767,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,767,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,396,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,370,200 บาท	
 (104) ถนนสายทางเข้าน้ำตกโผนเือง ต.ปากล่อ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.5 กม.		8,664,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,833,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,833,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,168,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,664,800 บาท	
 (105) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.เกาะมาตี ต.ละหาร, มะหนึ่งดง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 3 กม.		11,287,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,109,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,109,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,822,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,287,000 บาท	
 (106) ถนนสาย บ.หุ้งเค็ด - บ.บางเก่า ต.ปะเสยาวอ, บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 3 กม.		10,687,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,360,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,672,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,687,400 บาท	
 (107) ถนนสาย บ.กุแว - บ.ละอาร์ ต.กะนูดง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 3.325 กม.		10,708,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,386,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,386,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,677,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,708,600 บาท	
 (108) ถนนสาย บ.มีอราแง - บ.ชะเมา ต.น้ำดำ อ.ห้วยยางแดง จ.ปัตตานี 2.19 กม.		12,795,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,994,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,994,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,198,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,795,200 บาท	
 (109) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.จันทร์ตัน ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา 2.518 กม.		12,552,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,690,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,690,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,138,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,552,000 บาท	
(110) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.หินลูกช้าง ต.บ้านวังस्ता อ.บ้านวังस्ता จ.ยะลา		
2.322 กม.		15,115,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,895,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,895,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,779,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	15,115,400 บาท	
(111) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเหนือแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา		
1.1 กม.		9,919,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,481,600 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,481,600 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,562,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,919,000 บาท	
(112) ถนนสายแยก ทช.ยล.6024 - บ.จุฬารัตน์ 9 ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา		
2.4 กม.		14,399,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,600,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,399,800 บาท	
(113) ถนนสายแยก ทล.4272 - บ.คลองปุด ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 5 กม.		15,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,950,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,790,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	15,160,000 บาท	
(114) ถนนสายแยก ทช.ยล.3015 - บ.เจาะกาตง ต.สะเอ๊ะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา 5 กม.		20,608,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,926,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,926,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,317,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,608,800 บาท	
(115) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.สะท่อน ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 2.57 กม.		9,941,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,430,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,430,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,488,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,941,800 บาท	
(116) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.นาปรือ ต.นาทวี อ.จะนะ จ.สงขลา 2.35 กม.		10,033,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,545,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	12,545,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,511,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,033,200 บาท	
(117) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.ปากทุ่ง ต.เกาะส่น้ำ อ.เทพา จ.สงขลา 2.2 กม.		9,555,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,947,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,947,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,391,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,555,600 บาท	
(118) ถนนสาย บ.เกาะอีโต้ - หลักเขตแดนหมายเลข 30 ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา 3.92 กม.		11,398,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,250,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,852,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,398,000 บาท	
(119) สะพานข้ามคลองนาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา .29 กม.		21,030,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,990,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,959,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	21,030,600 บาท	
(120) ถนนสาย บ.ทุ่งนางแก้ว - น้ำตกวังสายทอง ต.น้ำมุด อ.ละงู จ.สตูล 4.786 กม.		13,388,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,736,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,736,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,347,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,388,800 บาท	
(121) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.สะพานวา ต.ละงู อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.5 กม.		8,127,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,160,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,160,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,032,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,127,600 บาท	
(122) ถนนสายแยก ทล.4137 - น้ำตกดาวกระจาย ต.ควนภาหลง, ป่าลัมพัฒนา อ.ควนภาหลง, มะนัง จ.สตูล 2.25 กม.		8,573,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,720,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,720,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,146,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,573,800 บาท	
(123) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ชุมทรัพย์ ต.กำแพง, ป่าแกบ่อหิน อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.325 กม.		8,610,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,763,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,763,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,152,800 บาท	

ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,610,200 บาท	
(124) ถนนสายแยก ทล.406 - บ.ค่ายรวมมิตร ต.ทุ่งนุ้ย อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2.25 กม.		8,058,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,075,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,075,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,016,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,058,800 บาท	
(125) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.บารายี ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.65 กม.		10,245,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,810,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,810,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,564,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,245,400 บาท	
(126) สะพานข้ามทางแยก ที่ กม.6+900 ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี จ. ราชบุรี 1 แห่ง		18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท	
(127) ถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง 6.136 กม.		23,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	232,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	232,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	104,400,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	104,400,000 บาท	
(128) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา 2.843 กม.		21,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	210,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	189,000,000 บาท	
(129) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนหนนทบุรี 1 จ. นนทบุรี		113,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,796,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,657,200,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,138,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	113,880,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	341,640,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	341,640,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	341,640,000 บาท	

(130) ถนนสายทางเข้าศูนย์บริการวิชาการด้านพืชและปัจจัยการผลิตเชียงราย (วา วี)-ศูนย์บริการบ้านดอยช้าง ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 14.768 กม.		10,190,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,932,800 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	67,932,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,190,100 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	57,742,700 บาท	
(131) ถนนสายแยก ทล.2094-บ.ดงปลาปาก ต.โพนงาม อ.อากาศอำนวย จ. สกลนคร 10.54 กม.		7,272,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,484,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	48,484,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,272,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	41,211,400 บาท	
(132) ถนนสายฟาร์มตัวอย่างฯหนองระหารจีน-เกษตรทฤษฎีใหม่ หนองเจ็ดเส้น ต.หัวฝั่ อ.เมือง จ.อ่างทอง 4.096 กม.		5,439,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,260,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,260,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,439,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	30,821,000 บาท	
(133) ถนนสายในพื้นที่โครงการวิจัยและพัฒนาการผลิตกล้วยไม้เชิงอุตสาหกรรม ในพระราชดำริ ฯ ต.ป่าฝั่ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 3.325 กม.		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท	
(134) ถนนสายแยก ทล. 403 - ม.สงขลานครินทร์ เขตการศึกษาตรัง อ.เมือง จ. ตรัง .755 กม.		3,915,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,100,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,915,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	22,185,000 บาท	
(135) ถนนสาย ซ1 และ ซ2 ฝั่งเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 5.445 กม.		120,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	512,750,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	512,750,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	102,550,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	120,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	289,700,000 บาท	

(136) ปรับปรุงถนนลาดยาง AC สาย นบ. 1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ. บางใหญ่,บางบัวทอง จ.นนทบุรี พร้อมกำแพงกันดิน 5.935 กม.		25,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	112,500,000 บาท	
(137) ถนนสายเลียบริมทางรถไฟจากแยก ทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช บริเวณบ้านวังวัว ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณตลาดแขก ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 6.4 กม.		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000 บาท	
(138) ถนนสายแยก ทล.3310-อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 2) อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี จ.นครปฐม .325 กม.		16,000,000 บาท
(139) ถนนสาย บ.คลองกุ่ม-บ.หลุมบ่อแร่ ต.พลวงทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 3 กม.		12,000,000 บาท
(140) สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
(141) ถนนสายแยก ทล.4060 - บ.น้ำวน (ตอนที่ 2) ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ. นราธิวาส 5 กม.		3,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	19,550,000 บาท	
(142) ถนนสาย แยก ทช.นธ. 4010 - บ.นิคมแจ้ง ต.โล๊ะจูด อ.แว้ง จ.นราธิวาส 2.9 กม.		2,001,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,340,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,340,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,001,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,339,000 บาท	

(143) ถนนสาย บ.โคกชุมบก - บ.ปลักช้าง ต.บางขุนทอง อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 3.56 กม.		2,456,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,376,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,376,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,456,400 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,919,600 บาท	
(144) ถนนสาย แยก ทล.4057 - บ.ตอแล ต.แม่ตง อ.แว้ง จ.นราธิวาส 6 กม.		4,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,600,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,140,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	23,460,000 บาท	
(145) ถนนสาย เลียบกำแพงค่ายสุพัตราภรณ์ - ชายทะเล ต.โคกเคียน อ.เมือง จ. นราธิวาส 3.2 กม.		2,208,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,720,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,720,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,208,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,512,000 บาท	
(146) ถนนสาย บ.กุโบร์ - บ.ละหาน ต.สุวารี อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส 3.675 กม.		2,535,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,905,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,905,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,535,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,369,200 บาท	
(147) ถนนสาย บ.ทุ่งเกร็ง - บ.ซีลา ต.ต้นหยงลิ้ม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 2.65 กม.		1,828,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,190,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,190,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,828,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	10,361,500 บาท	
(148) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.ยะรัง ต.บุโหละนุโย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 2 กม.		1,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,050,000 บาท	

(149) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.บาชเอา(พร้อมรางระบายน้ำในชุมชนยาว 1,600 ม.) ต.นาเกตุ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.019 กม.		4,095,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,300,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,095,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	23,205,000 บาท	
(150) ถนนสาย แยกทล.409 - บ.น้ำดำ ต.แม่ลาน อ.แม่ลาน จ.ปัตตานี 2 กม.		1,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,050,000 บาท	
(151) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.สำเภา ต.หนองแรด อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2 กม.		1,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,050,000 บาท	
(152) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.ดอน ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 2 กม.		1,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,050,000 บาท	
(153) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.ขำลิ่ง ต.พิเทน อ.ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี 2 กม.		1,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,050,000 บาท	
(154) ถนนสาย บ.จะแบปะ - บ.เกาะหวาย ต.ระแงง อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 2.139 กม.		1,575,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,575,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000 บาท	

(155) ถนนสาย ยล.3015 แยก ทล.410-บ.คอรามา ต.สะเอ็ด อ.กรงปินัง จ.ยะลา 2.64 กม.		2,175,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,175,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,325,000 บาท	
(156) ถนนสาย ยล.4001 แยกทล.4113 -บ.ลาแล ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 4 กม.		3,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	18,700,000 บาท	
(157) ถนนสายแยก ทล.410-บ.กระป๋อง ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา 4.36 กม.		3,554,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,698,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,698,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,554,700 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	20,143,300 บาท	
(158) ถนนสาย ยล.3004 แยก ทล.410-บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเนาะแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา 4 กม.		6,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,400,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,060,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	34,340,000 บาท	
(159) ถนนสาย บ.ตาชี - บ.หาดทราย ต.ธารคีรี อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา .65 กม.		2,202,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,685,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,685,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,202,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,482,200 บาท	
(160) ถนนสาย แยก ทล.4085-บ.คูหา ต.สะบ้าย้อย อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 4.3 กม.		2,967,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,780,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,780,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,967,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	16,813,000 บาท	

(161) ถนนสาย แยก ทล.42.-สถานีรถไฟตาแปด ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา 5.075 กม.		3,501,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,345,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,345,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,501,700 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	19,843,300 บาท	
(162) ถนนสาย แยก ทล.42-บ.พจุเที๋ยว ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 8.525 กม.		5,882,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,215,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,215,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,882,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	33,332,800 บาท	
(163) ถนนสาย แยกทล.416 - ถ้ำเจ็ดคต ต.นิคมพัฒนา อ.มะหัง จ.สตูล 3 กม.		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท	
(164) ถนนสาย แยกทล. 4137 (กม.ที่ 9+800) - น้ำตกดาวกระจาย ต.ควน กาหลง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2.2 กม.		1,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,650,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	9,350,000 บาท	
(165) ถนนสาย สต.3002 แยกทล.416 (กม.ที่ 12+250) -บ.บารายี ต.นาทอน อ. ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.6 กม.		1,905,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,905,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	10,795,000 บาท	
(166) ถนนสาย บ.สนกลาง - บ.บุญไทย ต.แหลมสน อ.ละงู จ.สตูล 2.4 กม.		1,515,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,100,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,515,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	8,585,000 บาท	

(167) ถนน สาย แยกทล.416 (กม.ที่ 35+500) - บ.สะพานนา ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล 3 กม.		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท	
(168) ถนนสาย แยกทล.416 (กม.ที่ 31+100) - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล 2.4 กม.		1,575,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,575,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000 บาท	
(169) ถนนสาย แยกทล.4137 (กม.ที่ 27+700) - บ.อุไคเจริญใต้ ต.อุไคเจริญ อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2.5 กม.		1,875,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,875,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	10,625,000 บาท	
(170) ถนน สาย แยกทล.416 (กม.ที่ 10+850) -บ.ทุ่งดินลู่ม ต.ป่าแกบ่อหิน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 1.2 กม.		1,875,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,875,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	10,625,000 บาท	
(171) สะพานข้ามคลองทวิวัฒนา อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 70 ม.		2,441,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,275,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,275,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,441,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,833,800 บาท	
(172) สะพานข้ามคลองส่งน้ำฝักไถ่ อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 60 ม.		2,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,600,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,260,000 บาท	
(173) สะพานข้ามคลองบางยาง อ.บางปะอง จ.สมุทรปราการ 40 ม.		3,394,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,631,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,631,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,394,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	19,236,400 บาท	

(174) สะพานข้ามแม่น้ำลพบุรี อ.ท่าเรือ จ.ลพบุรี 60 ม.		2,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,600,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,260,000 บาท	
(175) สะพานข้ามคลองวังสวนหลวง อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 80 ม.		3,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	17,680,000 บาท	
(176) สะพานข้ามคลองเขาส้ม อ.เขาส้ม จ.ตราด 120 ม.		4,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	26,520,000 บาท	
(177) สะพานข้ามคลองตันไทร อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 80 ม.		3,915,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,100,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,915,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	22,185,000 บาท	
(178) สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 200 ม.		11,994,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,960,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	79,960,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,994,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	35,982,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	31,984,000 บาท	
(179) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 120 ม.		4,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	26,520,000 บาท	
(180) สะพานข้ามคลองห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 70 ม.		2,620,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,468,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,468,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,620,200 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,847,800 บาท	

(181) สะพานข้ามลำน้ำพลลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 100 ม.		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(182) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.เมือง จ.ขอนแก่น 100 ม.		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(183) สะพานข้ามลำน้ำห้วยซำทำช้าง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 40 ม.		1,635,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,635,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	9,265,000 บาท	
(184) สะพานข้ามห้วยกุดขวาง อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 60 ม.		2,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,600,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,490,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,110,000 บาท	
(185) สะพานข้ามห้วยชะยุ่ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 120 ม.		4,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	26,520,000 บาท	
(186) สะพานข้ามลำน้ำเซบาย อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 100 ม.		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(187) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 180 ม.		7,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,020,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	21,060,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,720,000 บาท	

(188) สะพานข้ามคลองชลประทาน อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 50 ม.		1,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	8,500,000 บาท	
(189) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 140 ม.		4,525,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,170,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,170,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,525,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,576,500 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,068,000 บาท	
(190) สะพานข้ามคลองประชาชื่น อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 60 ม.		2,535,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,535,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,365,000 บาท	
(191) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 110 ม.		3,216,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,443,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,443,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,216,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	18,226,500 บาท	
(192) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 100 ม.		3,147,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,982,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,982,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,147,300 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	17,834,700 บาท	
(193) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 180 ม.		4,770,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,801,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,801,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,770,100 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,310,500 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,720,400 บาท	
(194) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 210 ม.		6,083,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,554,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,554,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,083,100 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	18,249,300 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,221,600 บาท	

(195) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 70 ม.		2,730,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,730,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	15,470,000 บาท	
(196) สะพานข้ามคลองสินปุน อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		2,933,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,558,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,558,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,933,700 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	16,624,300 บาท	
(197) สะพานข้ามแม่น้ำตาปี อ.บ้านนาเดิม จ.สุราษฎร์ธานี 100 ม.		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(198) สะพานข้ามคลองเทพา อ.เทพา จ.สงขลา 120 ม.		3,760,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,071,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,071,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,760,700 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	21,310,300 บาท	
(199) สะพานข้ามคลองลำโลน อ.ควนกาหลง จ.สตูล 90 ม.		3,510,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,400,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,510,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	19,890,000 บาท	
(200) สะพานข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 50 ม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(201) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.บางเลน จ.นครปฐม 290 ม.		8,835,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	58,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,835,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	26,505,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	23,560,000 บาท	
(202) สะพานข้ามคลองท่ามะนาว อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี 100 ม.		3,975,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,975,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	22,525,000 บาท	

(203) สะพานข้ามห้วยเชื่อม อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย 60 ม.		2,415,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,100,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,415,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,685,000 บาท	
(204) สะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 100 ม.		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(205) สะพานข้ามห้วยโปร่ง อ.นาหวาง จ.อุดรธานี 50 ม.		1,811,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,075,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,075,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,811,300 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	10,263,700 บาท	
(206) สะพานข้ามลำน้ำพะยั้ง อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 120 ม.		4,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	26,520,000 บาท	
(207) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.นาหว้า จ.นครพนม 110 ม.		4,290,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,600,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,290,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	24,310,000 บาท	
(208) สะพานข้ามลำน้ำพุง อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สุพรรณบุรี 80 ม.		3,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	17,680,000 บาท	
(209) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เซียงของ จ.เซียงราย 200 ม.		7,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	23,400,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท	
(210) สะพานข้ามคลองพระยา อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 80 ม.		2,179,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,532,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,532,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,179,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	12,352,200 บาท	

(211) สะพานข้ามคลองชี อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 70 ม.		2,730,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,730,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	15,470,000 บาท	
(212) สะพานข้ามคลองพังงา อ.เมือง จ.พังงา 80 ม.		2,336,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,575,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,575,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,336,300 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,238,700 บาท	
(213) สะพานข้ามคลองอ้ายโต อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 80 ม.		3,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	17,680,000 บาท	
(214) สะพานข้ามคลองหัวท่า อ.เมือง จ.ชุมพร 80 ม.		3,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	17,680,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ		7,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		7,500,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าสำรวจออกแบบ (ยกระดับมาตรฐานทาง)		7,500,000 บาท
3.1.2.5 ค่าควบคุมงาน		57,123,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		57,123,000 บาท
รวม 4 รายการ		
(1.1) ค่าควบคุมงานสะพาน		20,000,000 บาท
(1.2) ค่าควบคุมงาน(พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้)		7,755,000 บาท
(1.3) ค่าควบคุมงาน (แก้ไขปัญหาจราจร)		20,000,000 บาท
(1.4) ค่าควบคุมงาน (ยกระดับมาตรฐานทาง)		9,368,000 บาท
3.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		185,018,400 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		73,820,000 บาท
รวม 19 รายการ		
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านสารสนเทศประจํากรม		3,600,000 บาท
(1.2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี ระยะทาง 4.600 กม.		3,590,000 บาท
(1.3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ถนนสาย ข และ ค1 ฟังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด ระยะทาง 6.945 กม.		5,410,000 บาท
(1.4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ถนนสาย จ 1 ฟังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง 6.100 กม.		4,760,000 บาท

(1.5) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ถนนสาย ข (บริเวณเกาะยม) ฝั่งเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 3.000 กม.	2,340,000 บาท
(1.6) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ถนนสาย ข 1 ฝั่งเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 1.925 กม.	1,500,000 บาท
(1.7) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ถนนสาย ฉ2 ฝั่งเมืองรวมเมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ระยะทาง 9.800 กม.	7,640,000 บาท
(1.8) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทริมทรัพย์ ถนนสาย ง1,ง2,ก5,ง4 และ ง5 ฝั่งเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง 5.000 กม.	3,485,000 บาท
(1.9) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทริมทรัพย์ ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง 6.500 กม.	4,505,000 บาท
(1.10) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทริมทรัพย์ ถนนสาย จ และ ฉ ฝั่งเมืองรวมเมืองนางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะทาง 11.500 กม.	7,990,000 บาท
(1.11) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อม บ.แหลมลิ้น - เกาะแรต จ.สุราษฎร์ธานี	900,000 บาท
(1.12) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ.กาฬสินธุ์	800,000 บาท
(1.13) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่	1,000,000 บาท
(1.14) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ จ.ระยอง	500,000 บาท
(1.15) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาระบบสำนักงานอัตโนมัติ	6,300,000 บาท
(1.16) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาศูนย์จัดเก็บและสำรองข้อมูล	6,300,000 บาท
(1.17) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดฐานข้อมูลวัสดุท้องถิ่นสำหรับงานทางหลวงชนบท (ระยะที่ 2)	5,600,000 บาท
(1.18) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและพัฒนาตัวชี้วัดด้านคุณภาพงานก่อสร้างทางหลวงชนบท	3,600,000 บาท
(1.19) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบและควบคุมคุณภาพงานของกรมทางหลวงชนบท ระยะที่ 2	4,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน จ.นครปฐม	928,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,320,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,951,800 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	928,200 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์	9,260,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,750,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	18,750,200 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,260,200 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	2,490,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองกรุงเทพมหานคร			
จ.สมุทรสาคร			7,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,200,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	19,200,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,840,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,680,000	บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	7,680,000	บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ซ1 และ ซ2 ผังเมืองรวมเมือง			
สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม			9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,600,000	บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000	บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 1			3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,750,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	8,750,000	บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,750,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,500,000	บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	3,500,000	บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกที่ กม.6+900 ถนนสาย			
ค ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี			630,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,300,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	630,000	บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	5,670,000	บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนน			
นนทบุรี 1 จ.นนทบุรี			14,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,000,000	บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000	บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาประเมินปริมาณการจราจรและออกแบบรายละเอียด			
โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์			13,000,000 บาท

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่		1,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	6,400,000 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสะพานชุมชนในภูมิภาค จำนวน 50 แห่ง		30,000,000 บาท
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษางานออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ไขสะพานปากบาง ที่ชายหาดป่าตอง จ.ภูเก็ต		12,000,000 บาท
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาระบบบริการแผนที่เส้นทาง (GIS Web Service)		9,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	386,165,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	346,375,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	220,075,300 บาท
(1) อัตราเดิม	206,975,400 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	10,030,100 บาท
(3) เงิน ส.ป.พ.	492,000 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	2,529,300 บาท
(5) เงิน สพร.ข้าราชการ	48,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	126,300,100 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	123,641,300 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	1,408,800 บาท
(3) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	1,250,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	39,790,200 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	39,790,200 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	39,790,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	57,028,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	42,379,400 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	42,379,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	410,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	3,770,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	4,673,500 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	12,571,100 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	4,200,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,258,800 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,800,000 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	2,089,100 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	1,864,300 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,119,500 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	500,000 บาท
(12) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	750,000 บาท
(13) วัสดุคอมพิวเตอร์	383,100 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	990,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	14,648,700 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	14,648,700 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	6,467,400 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,117,800 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	706,800 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	4,650,200 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	706,500 บาท

3. งบลงทุน	9,513,090,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,513,090,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	253,195,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	142,900,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	70,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ครุภัณฑ์ซ่อมใหญ่เครื่องจักรกล	70,000,000 บาท
(2) รถตักหน้าขูดหลัง เครื่องยนต์ดีเซล ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อน 4 ล้อ 7 คัน	22,400,000 บาท
(3) รถบดแบบผสม(ล้อเหล็ก-ล้อยาง)ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน 11 คัน	20,000,000 บาท
(4) รถทำความสะอาดผิวทาง 2 คัน	16,000,000 บาท
(5) เครื่องมือตรวจวัดสภาพความเรียบ (Bump Integrator) อุปกรณ์ตรวจสอบความเสียหายของผิวทาง(Image Processing) พร้อมรถตรวจสอบ 5 ชุด	12,000,000 บาท
(6) เครื่องสอบเทียบ เครื่องตรวจสอบสภาพความเรียบ (Walking Profiler) 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	110,295,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,735,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 20 หน่วย)	
(1.1) เครื่องมือตรวจนับปริมาณจราจร (Traffic Count) 12 เครื่อง	3,000,000 บาท
(1.2) เครื่องมือวัดค่าการแอ่นตัว (Berkelman Beam) 7 เครื่อง	1,040,000 บาท
(1.3) เครื่องมือตรวจสอบประเมินสภาพสะพาน 1 เครื่อง	695,000 บาท
(2) สะพานเหล็กสำเร็จรูปชนิดถอดประกอบได้ ความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3 เมตร รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 40 ตัน 3 ตัว	45,000,000 บาท
(3) รถกระเช้าระบบไฮดรอลิก ยกได้สูงไม่น้อยกว่า 18 เมตร 2 คัน	11,600,000 บาท
(4) เครื่องชั่งน้ำหนักขณะวิ่ง (Weigh in Motion (WIM)) 2 เครื่อง	30,000,000 บาท
(5) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ 12 ชุด	16,560,000 บาท
(6) เครื่องมือวัดค่าความฝืดของผิวทางแบบพกพา (Portable Friction Tester) 2 เครื่อง	2,400,000 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,259,895,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	28,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างคาน้ำหนักพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักแบบถาวรและแบบเคลื่อนที่ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	9,231,895,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 8,875 หน่วย)	7,831,895,000 บาท
(1.1) ค่าอำนวยความสะดวก และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเลี้ยงอันตรายน 875 แห่ง	1,200,000,000 บาท
(1.2) ค่าฟื้นคืนสภาพจากเหตุอุทกภัย	100,000,000 บาท
(1.3) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 8000 กม.	6,531,895,000 บาท
(2) ถนนสาย ปท.4001 แยก ทล.3261 - บ.คลองห้า.หนองเสือ ,คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12 กม.	68,880,000 บาท
(3) ถนนสาย ปท.3009 แยก ทล.305 -บ.ปากคลองทกวา อ.ชัยบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 9 กม.	34,210,000 บาท
(4) ถนนสาย ปท.3033 แยก ทล.305 - เลียบคลองลิมี่ฝั่งตะวันตก อ.ชัยบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 7 กม.	62,470,000 บาท
(5) ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 5 กม.	52,500,000 บาท
(6) ถนนสาย นบ.1013 แยก ทล.9 - บ.ไทรน้อย อ.บางบัวทอง,ไทรน้อย จ.นนทบุรี 13 กม.	46,090,000 บาท
(7) ถนนสาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ.ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 12 กม.	49,960,000 บาท
(8) ถนนสาย รย.3004 แยก ทล.344 - บ.เขาวงเวียน อ.แก่ง จ.ระยอง 14.5 กม.	51,880,000 บาท
(9) ถนนสาย สค.1018 แยก ทล.4 - กระทุ่มแบน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 7 กม.	29,930,000 บาท
(10) ถนนสาย สค.4011 แยก ทล.3097 - บ.กระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 10 กม.	35,050,000 บาท
(11) ถนนสาย รบ.3003 แยก ทล.325 - บ.พิบูลทอง อ.เมือง,ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 16 กม.	56,190,000 บาท
(12) ถนนสาย นม.1016 แยก ทล.2 - บ.กุดค้อ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 13.5 กม.	76,870,000 บาท
(13) ถนนสาย นม.3052 แยก ทล. 304 - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว,ปากช่อง จ.นครราชสีมา 17 กม.	60,230,000 บาท
(14) ถนนสาย บร.5024 บ.นาโพธิ์ - บ.หนองบัวล่อง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 21 กม.	74,710,000 บาท
(15) ถนนสาย สร.4029 แยก ทล.2077 - บ.ปราสาท อ.สังขะ,สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 19.5 กม.	69,930,000 บาท

(16) ถนนสาย ชก.2009 แยก ทล.12 - บ.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 19.5 กม.	69,650,000 บาท
(17) ถนนสาย มค.3006 แยก ทล. 209 - บ.โคกพระ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 7.5 กม.	27,460,000 บาท
(18) ถนนสาย รอ.3044 แยก ทล.214 - บ.ดินดำ อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 12 กม.	50,530,000 บาท
(19) ถนนสาย อบ.4005 แยก ทล.2222 - บ.ปากห้วยวังนอง อ.เมือง,तालसूम ज. ओबलराखानी 24 กม.	84,960,000 บาท
(20) ถนนสาย พจ.4014 แยก ทล.1068 - บ.บึงสีไฟ อ.เมือง จ.พิจิตร 3 กม.	12,810,000 บาท
(21) ถนนสาย พล.4003 แยก ทล.1086 - บ.กระบัง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 8 กม.	29,710,000 บาท
(22) ถนนสาย สฎ.4018 แยก ทล. 4199 - แยก ทล.44 อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 7.5 กม.	27,670,000 บาท
(23) ถนนสาย นศ.4037 แยก ทล. 4013 - บ.ศาลาบางปู อ.เมือง จ. นครศรีธรรมราช 20 กม.	70,940,000 บาท
(24) ถนนสาย สข.3005 แยก ทล. 407 - บ.ทุ่งหวัง อ.เมือง,หาดใหญ่ จ.สงขลา 9 กม.	31,980,000 บาท
(25) ถนนสาย ฉช.3005 แยก ทล.314 - บ.โพธิ์ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 5 กม.	27,710,000 บาท
(26) ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว อ.องครักษ์ จ.นครนายก 7 กม.	35,000,000 บาท
(27) ถนนสาย อด.4023 แยก ทล. 2348 - บ.นางัว อ.น้ำโสม จ.อุตรธานี 20 กม.	70,000,000 บาท
(28) ถนนสาย นค.1025 แยก ทล. 2 - บ.หนองบัว อ.สระโคก จ.หนองคาย 12 กม.	44,530,000 บาท
(29) ถนนสาย กบ.6017 บ.กระบี่ใหญ่ - วัดโพธิ์เรียง อ.เมือง จ.กระบี่ 10 กม.	36,870,000 บาท
(30) ถนนสาย ภก.3025 แยก ทล. 402 - บ.หมากปรก - บ.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 3 กม.	11,280,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	105,607,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	95,991,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	67,096,000 บาท
(1) อัตราเดิม	65,317,000 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	1,272,700 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	506,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	28,895,200 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	28,745,200 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	150,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	9,616,700 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	9,616,700 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	9,616,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	32,275,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	25,775,500 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	25,775,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,730,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,420,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	80,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	61,700 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	17,000,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	800,000 บาท
(7) วัสดุสำนักงาน	840,000 บาท
(8) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,331,100 บาท
(9) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	812,700 บาท
(10) วัสดุคอมพิวเตอร์	700,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	6,499,600 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	6,499,600 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	2,998,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	470,300 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	212,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	2,586,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	232,800 บาท
3. งบลงทุน	10,500,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,500,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,500,000 บาท
3.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	3,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) การเตรียมความพร้อม อปท. เพื่อรองรับการถ่ายโอนปี 2553	3,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	7,500,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	7,500,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น (ระยะที่	
2)	7,500,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบดำเนินงาน		556,400 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		556,400 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		556,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา		15,500 บาท
(2) ซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน		200,000 บาท
(3) วัสดุสำนักงาน		100,000 บาท
(4) วัสดุคอมพิวเตอร์		240,900 บาท
2. งบลงทุน		601,654,600 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		601,654,600 บาท
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		601,654,600 บาท
2.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		567,710,600 บาท
(1) ถนนสาย แยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ 11 กม.		5,775,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,775,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	32,725,000 บาท	
(2) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนสาย บ.คลองปูน		18,340,000 บาท
- บ.ปากน้ำพังราด อ.แกลง จ.ระยอง 7.1 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	77,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	77,600,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	53,260,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,340,000 บาท	
(3) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเชื่อม บ.หนองน้ำ		58,120,000 บาท
ขาว (สี่แยกคู้งวิมาน) - บ.หมูดุด อ.ท่าใหม่, นายายอาม จ.จันทบุรี 10.81 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	104,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	104,500,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	41,380,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	58,120,000 บาท	
(4) ถนนสาย บ.ท้องศาลา - บ.โลลกทล้า (ตอนที่ 2) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี		11,345,000 บาท
1.627 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	15,545,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,545,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,345,000 บาท	

(5) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงปากน้ำประแส - บ. คลองปูน อ.แกลง จ.ระยอง 4.87 กม.		50,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	63,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	12,680,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	50,720,000 บาท	
(6) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงเขาเจ้าหลาว - บ. แหลมสิงห์ ต.บางกะไชย อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 14.315 กม.		123,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	154,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	154,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	123,200,000 บาท	
(7) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงสะพานข้ามปากน้ำพัง ราด - บ.นงศา ต.กระแจะ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 14.975 กม.		55,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	135,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	135,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	27,080,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	53,320,000 บาท	
(8) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.3178 - หาดเจ้าสำราญ อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 29.945 กม.		75,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	94,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	18,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	75,200,000 บาท	
(9) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สาย บ.เขากะโหลก - บ.ลุ่มหว้า กิ่ง อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.191 กม.		14,359,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,950,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,591,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,359,000 บาท	
(10) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.3253 (กม.ที่ 10+100) - บ.บางเบ็ด อ.ปะทิว จ.ชุมพร 16.593 กม.		40,143,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	186,137,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	186,137,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	37,227,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,143,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	108,766,100 บาท	

(11) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายทางเข้าน้ำตกชุมแสง อ.กระบุรี จ.ระนอง 3.55 กม.		13,830,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,056,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,056,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,225,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,830,200 บาท	
(12) ถนนสาย น้ำตกเอราวัณ - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น ต.ท่ากระดาน,แม่กระbung อ.ศรี สวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 28.385 กม.		13,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	131,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	131,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,100,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	117,900,000 บาท	
(13) ถนนสาย บ.ใต้-ห้องนายปาน อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี 3.4 กม.		9,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	65,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000 บาท	
(14) ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงเทศบาลตำบล ปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เกาะแมว ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 3.815 กม.		8,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	58,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,820,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	49,980,000 บาท	
(15) ถนนสายน้ำตกหนานเตย ต.ฉลอง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 12.35 กม.		8,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	57,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	57,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,550,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	48,450,000 บาท	
(16) ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเกาะแมว ต. ปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เขาช่องไกรณ ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 11.758 กม.		11,070,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	110,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,070,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	99,630,000 บาท	

(17) ถนนเลียบบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม - แยกหนองขี้ม (ทล.3149) อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 7.554 กม.		10,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	108,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	108,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,870,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	97,830,000 บาท	
(18) ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยก ทล.3117 - สะอ้า อ.เมือง ชะอำ จ.เพชรบุรี 23.066 กม.		10,995,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,304,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	73,304,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,995,600 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	62,308,400 บาท	
(19) ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายบ้านหนองแก - วัดเขาตะเกียบ อ. หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.74 กม.		6,417,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,785,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,785,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,417,800 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	36,367,200 บาท	
(20) ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายทางเข้าบ่อน้ำพุร้อนบ้านพรุั้ง อ. เมือง จ.ระนอง 2.042 กม.		3,033,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,215,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,215,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,033,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	17,181,500 บาท	
(21) ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยก ทล.4 - ท่าเรือเกาะยายรั้ง ต. กะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1.997 กม.		2,691,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,898,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,898,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,691,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	15,207,000 บาท	
(22) ถนนสายน้ำตกคลองไพบูลย์ ต.ตะเคียนทอง อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 2.4 กม.		10,080,000 บาท

(23) ถนนสาย แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 13.4 กม.		6,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	35,700,000 บาท	
2.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		3,000,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าสำรวจออกแบบ (สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว)		3,000,000 บาท
2.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		11,050,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		11,050,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าควบคุมงาน (สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว)		11,050,000 บาท
2.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		19,894,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		13,385,000 บาท
รวม 3 รายการ		
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลียบชายฝั่งทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์		3,885,000 บาท
(1.2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการข้ายถนนบนเกาะพังน จ.สุราษฎร์ธานี		9,000,000 บาท
(1.3) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สายน้ำตกเอราวัณ - น้ำตก ห้วยแม่เข้มน อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี		500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก		6,509,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,172,700 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,172,700 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,234,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,509,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	2,429,700 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	25,946,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	22,501,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	12,930,300 บาท
(1) อัตราเดิม	12,136,300 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	500,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	294,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	9,571,600 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	9,471,600 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	100,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,444,300 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,444,300 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,444,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	5,117,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	4,000,400 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	4,000,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	48,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	286,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	805,600 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	772,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	300,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	200,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	300,000 บาท
(8) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	700,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	150,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	251,700 บาท
(11) วัสดุขงนบ้านงานครัว	50,000 บาท
(12) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	76,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	1,116,800 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	1,116,800 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	495,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	132,800 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	140,600 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	229,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	118,900 บาท

3. งบลงทุน		1,044,487,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,044,487,500 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,044,487,500 บาท
3.1.1.1 ค่าที่ดิน		500,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์ และ อสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		500,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		504,390,000 บาท
(1) ถนนสาย ทางหลวงหมายเลข 4004 ระนอง - ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง 8.05 กม.		5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	79,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	24,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	49,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
(2) ถนนสาย บ.บางลึก - ท่าเรือนาเกลือ อ.กันตัง จ.ตรัง 11.3 กม.		25,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	74,800,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,300,000 บาท	
(3) ถนนสายแยก ทล.3159 - บ.ตรอกมะนาว(ตอนที่ 1) จ.ตราด 10.104 กม.		68,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
(4) ถนนสายแยก ทล.4145 - แยก ทล.4135 อ.สะเดา, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 22.84 กม.		81,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	79,000,000 บาท	

(5) ถนนสายแยก ทล.3067 - บ.โนน อ.รัฐประเทศ,วัฒนานคร จ.สระแก้ว		
15.916 กม.		84,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	134,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	134,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	84,040,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	23,160,000 บาท	
(6) ถนนสาย รย.4013 แยก ทล.3191 - บ.ห้วยปราบ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 7 กม.		58,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	73,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	58,800,000 บาท	
(7) ถนนสาย กส.4036 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา อ.หนองกงศรี จ.กาฬสินธุ์		
10.89 กม.		69,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	86,300,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,260,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	69,040,000 บาท	
(8) ถนนสาย กส.3047 แยก ทล.227 - บ.แหลมโนนวิเศษ อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์		
7.635 กม.		56,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	71,200,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,240,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	56,960,000 บาท	
(9) ถนนสายแยก ทล.7 - หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 4.983 กม.		38,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	385,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	385,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	173,250,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	173,250,000 บาท	
(10) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา อ.หนองกงศรี จ.		
กาฬสินธุ์ 18.3 กม.		12,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	72,250,000 บาท	

(11) ถนนสาย รย.4013 แยก ทล.3191 - บ.ห้วยปราบ (ตอนที่ 2) อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 2.905 กม.		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000 บาท	
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		7,000,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		7,000,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าควบคุมงาน (สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics)		7,000,000 บาท
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		33,097,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		18,750,000 บาท
รวม 4 รายการ		
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาลำรวจออกแบบสายเชื่อมระหว่าง ทช.ชบ.1074 - ทช.ชบ.3009 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		3,000,000 บาท
(1.2) ค่าจ้างที่ปรึกษาลำรวจออกแบบสายแยก ทล.319 - บ.วังขอน อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี		7,900,000 บาท
(1.3) ค่าจ้างที่ปรึกษาลำรวจอสังหาริมทรัพย์สายแยก ทล.212 - ท่าแพขนานยนต์ อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย		2,000,000 บาท
(1.4) ค่าจ้างที่ปรึกษาลำรวจอสังหาริมทรัพย์สายช่อง 5 - ปอเนาะ จ.ชุมพร		5,850,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.7 - ท้องกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี		1,347,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,475,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,475,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,347,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	6,063,800 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	6,063,700 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาลำรวจออกแบบสายแยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง		13,000,000 บาท

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2552	488,827,600 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	548,316,500 บาท

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการดำเนินงาน บกบาทในการให้คำปรึกษาที่สำคัญให้กับรัฐบาลในการกำหนดนโยบายการพัฒนาการขนส่งและจราจร และเป็นหน่วยงานที่นำนโยบายไปสู่การปฏิบัติภายใต้ระบบการบริหารแผนยุทธศาสตร์ที่มีประสิทธิภาพ โดยองค์กรที่มีประสิทธิภาพ มีฐานความรู้ บุคลากรที่มีศักยภาพ และดำเนินงานโดยมุ่งเป้าหมาย และประโยชน์ของประชาชนเป็นหลักสำคัญ

1.2 พันธกิจ

สนับสนุนกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลในการวิเคราะห์และเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการบริหาร แผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาด้านการขนส่ง จราจร และความปลอดภัย ให้บริการ Intelligence Services เพื่อสนับสนุนการพัฒนานโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือ มาตรการ ตลอดจนสร้างความเข้มแข็งให้กับการกำกับดูแลเชิงเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาการขนส่งและจราจร

1.3 ความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

แผนการบริหารราชการแผ่นดิน/ นโยบาย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ/ แผนงาน	ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน	
		เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	กลยุทธ์หน่วยงาน
<p>นโยบายที่ 4 นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>ประเด็นนโยบายที่ 4.3 นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</p>	<p>ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4 : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ</p> <p>4.6 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ</p>	<p>1. เป้าหมายกระทรวง : ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ (4)</p> <p>1. เป้าหมายหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร</p>	<p>1. พัฒนาระบบโครงข่ายถนนและทางด่วน ระบบขนส่งสาธารณะและระบบรางเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจร</p>

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ /แผนงาน	เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิต / โครงการ	งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น			548.3165	-
ยุทธศาสตร์การจัดสรรที่ 4. : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการ เศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมี เสถียรภาพ			548.3165	-
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ			548.3165	-
	1. เป้าหมายกระทรวง : ระบบ ขนส่งและจราจรได้รับการบริหาร จัดการให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ (4)		548.3165	-
	1. เป้าหมายหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ตามนโยบายและแผนอย่างเป็น รูปธรรมในการพัฒนาและ เสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและ จราจร		548.3165	-
		ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	548.3165	-

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: นโยบายและแผนที่น่าไปปฏิบัติได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80

4. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	488.8276	548.3165	169.9143	120.9205	125.2848
รวมเงินงบประมาณ	488.8276	548.3165	169.9143	120.9205	125.2848
รวมเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร	488.8276	548.3165	169.9143	120.9205	125.2848
เงินงบประมาณ	488.8276	548.3165	169.9143	120.9205	125.2848
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554- 2556

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556- จบ	
1. ผลผลิต: นโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	12	346.7108	54.0879	1.0062	1.0062	-
รวม	12	346.7108	54.0879	1.0062	1.0062	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 262,714,800 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 24,996,000 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 59,000,000 บาท

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำแนกตามแผนงาน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย ปี 2552	488,827,600	บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2553	548,316,500	บาท

1. แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 548,316,500 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	72.7798	37.0428	13.1025	-	425.3914	548.3165
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ	72.7798	37.0428	13.1025	-	425.3914	548.3165
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	72.7798	37.0428	13.1025	-	425.3914	548.3165

8. แผนงาน จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 548,316,500 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 548,316,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจร ทางถนน ราง น้ำ อากาศ และระบบข้อมูลสารสนเทศ เพื่อให้การเดินทาง สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

กิจกรรม

- | | |
|--|-----------------|
| 1) เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ/วิเคราะห์งบประมาณและงบประมาณลงทุน หลักเกณฑ์และข้อยุติด้านการขนส่งและจราจร และความปลอดภัย | 210,851,100 บาท |
| 2) ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและจราจรทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมืองภูมิภาค กำกับและติดตามประเมินผล แผนงาน/โครงการ/มาตรการ | 25,480,600 บาท |
| 3) พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร | 54,084,700 บาท |
| 4) พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้านการขนส่งและจราจร | 241,990,700 บาท |
| 5) ป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร | 15,909,400 บาท |

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2552 แผน (ผล)*	ปี 2553 แผน	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	23 (18)	20	6	6	6
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของปริมาณงาน	ร้อยละ	70 (78)	70	70	70	70

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2552 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
รวมทั้งสิ้น	488.8276	548.3165	169.9143	120.9205	125.2848
เงินงบประมาณ	488.8276	548.3165	169.9143	120.9205	125.2848
- งบบุคลากร	69.7424	72.7798	76.6297	80.7057	85.0220
- งบดำเนินงาน	45.3720	37.0428	41.0561	40.2148	40.2628
- งบลงทุน	12.8132	13.1025	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	360.9000	425.3914	52.2285	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2553 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

1. งบบุคลากร	72,779,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	66,559,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	59,372,500 บาท
(1) อัตราเดิม	53,840,800 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,138,400 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	2,936,400 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	456,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,187,200 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	6,617,500 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	397,100 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	75,700 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	96,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,220,100 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,220,100 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	5,556,700 บาท
(2) ค่าครองชีพพิเศษชั่วคราว	663,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	37,042,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	29,738,200 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	27,878,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	361,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	84,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,378,300 บาท
(5) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	75,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนข้าราชการและลูกจ้างเต็มขั้น	480,900 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	2,602,800 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	500,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	663,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,943,800 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	4,562,500 บาท

(12) ค่ารับรองและพิธีการ	300,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	277,800 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	222,000 บาท
(15) ค่าประชาสัมพันธ์รณรงค์วิทยากรสร้างความเข้าใจและมีส่วนร่วมต่อการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร	6,656,700 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	1,234,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	300,000 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	13,000 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	80,000 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	10,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,094,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	853,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,446,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	4,446,000 บาท
ปี 2550 ตั้งงบประมาณ	943,200 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	943,200 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	853,200 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	853,200 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	853,200 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1,006,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,036,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	5,036,400 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,006,200 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	1,006,200 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,006,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	7,304,600 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	1,024,300 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	260,300 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	137,200 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	1,864,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	4,018,100 บาท

3. งบลงทุน	13,102,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,102,500 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	13,102,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	180,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	180,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล ความเร็ว 40 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	180,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	2,431,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,681,000 บาท
รวม 8 รายการ (รวม 43 หน่วย)	
(1.1) เครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1 (จอ 17 นิ้ว) 21 เครื่อง	693,000 บาท
(1.2) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล 4 เครื่อง	192,000 บาท
(1.3) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์สี แบบ Network 5 เครื่อง	175,000 บาท
(1.4) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ชนิดสี A3(Network)ความเร็วไม่น้อยกว่า 27 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	150,000 บาท
(1.5) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ขาวดำ แบบ Network แบบที่ 2 (33 หน้า/นาที) 4 เครื่อง	168,000 บาท
(1.6) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาว-ดำ A3 ความเร็วในการพิมพ์ไม่น้อยกว่า 35 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	54,000 บาท
(1.7) เครื่องสแกนเนอร์สี แบบตั้งโต๊ะ ความละเอียดไม่ต่ำกว่า 4800x9600 จุดต่อนิ้ว 6 เครื่อง	117,000 บาท
(1.8) เครื่องสแกนเนอร์ A3 แบบตั้งโต๊ะ ความละเอียดไม่ต่ำกว่า 600x600 จุดต่อนิ้ว 1 เครื่อง	132,000 บาท
(2) ระบบคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการบริหารจัดการทรัพยากรและการพิสูจน์สิทธิ	
1 ระบบ	750,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	990,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	990,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ระบบรักษาความปลอดภัย (กล้องวงจรปิด)(CCTV System) 1 ระบบ	990,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	14,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	14,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(1.1) ไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ แบบ 2 ดวง 20 Watts 2 เครื่อง	14,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์สำรวจ	9,487,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	9,487,500 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 30 หน่วย)	
(1.1) เครื่องนับปริมาณจราจรแบบระบบวิเคราะห์ภาพ(Image Analyzing) พร้อมระบบส่งข้อมูลเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลาง 30 ชุด	9,487,500 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น		425,391,400 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า (Intermodal Facilities) ที่เชียงใหม่และเชียงใหม่ เชียงราย		27,880,000 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ เพื่อการจัดการโลจิสติกส์		15,760,000 บาท
3) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค(จ.อุทัยธานี สมุทรสงคราม สตูล อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี สมุทรปราการ)		14,400,000 บาท
4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนา ปรับปรุง บำรุงรักษา ศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ(แบบอัตโนมัติ)ของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่ง		22,500,000 บาท
5) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)		199,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	275,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	275,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	199,000,000 บาท	
6) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน		59,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	91,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	91,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	59,000,000 บาท	
7) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด		17,686,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,210,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	43,210,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,686,500 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	9,523,500 บาท	
8) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร		13,056,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,240,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,056,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	2,304,000 บาท	

9) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ระบบโครงสร้างต้นทุนการขนส่งและระบบ Logistics		13,149,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,610,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,610,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,149,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	1,461,000 บาท	
10) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนแก้ไขอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน สำหรับรถไฟทางไกล		11,971,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,371,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,371,900 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,971,900 บาท	
11) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบติดตามและประเมินผลแผนงานโครงการด้าน การขนส่งและจรรยา		5,992,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,192,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,192,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,992,000 บาท	
12) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อการบริหารจัดการการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนทางราง		7,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,560,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	11,340,000 บาท	
13) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาฐานข้อมูลสารสนเทศ และ แบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจรรยา การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์		8,676,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,136,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,136,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,676,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	14,460,000 บาท	
14) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก		8,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,760,000 บาท	
ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ	13,140,000 บาท	