



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

เล่มที่ ๔

● กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรื

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 ถึง 41\$
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	2
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามหน่วยงาน	6
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามหน่วยงาน	7
(1) สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม	- ถึง 2&
1. วิสัยทัศน์	9
2. พันธกิจ	9
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	10
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน	11
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	11
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	12
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	13

(ข)

	หน้า
(2) กรมเจ้าท่า	2' ถึง *\$
1. วิสัยทัศน์	23
2. พันธกิจ	23
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	24
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน	26
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	26
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	27
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	28
(3) กรมการขนส่งทางบก	6'ถึง 8+
1. วิสัยทัศน์	61
2. พันธกิจ	61
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	62
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน	64
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	64
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	65
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	66

(ค)

	หน้า
(4) กรมการการบิณฑลเรือ	8- ถึง 10*
1. วิสัยทัศน์	89
2. พันธกิจ	89
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	90
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน	91
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	91
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	92
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	93
(5) กรมทางหลวง	107 ถึง 254
1. วิสัยทัศน์	107
2. พันธกิจ	107
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	108
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน	110
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	110
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	111
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	113

(ง)

	หน้า
(6) กรมทางหลวงชนบท	255 ถึง 391
1. วิสัยทัศน์	255
2. พันธกิจ	255
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	256
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน	261
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	261
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	262
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	263
(7) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	393 ถึง 410
1. วิสัยทัศน์	393
2. พันธกิจ	393
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	394
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน	395
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	395
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	396
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	397

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2558	110,722,533,500 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2559	136,101,335,900 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

พัฒนาระบบ กลไกและบุคลากร รวมทั้งวางแผนนโยบายการพัฒนา กำกับดูแล บูรณาการการขนส่งและจราจรให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทัดเทียม คู่แข่งและเป็นธรรม

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	111,980.5878	136,155.9591	146,788.5743	103,045.0505	81,135.7135
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	110,722.5335	136,101.3359	146,774.9743	103,031.4505	81,122.1135
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,258.0543	54.6232	13.6000	13.6000	13.6000
1. ระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ มีประสิทธิภาพทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันของ ประเทศเพิ่มขึ้น						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของการขนส่งสินค้า ภายในประเทศทางน้ำและระบบรางเปรียบเทียบกับการ ขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	12.48	12.58	12.68	12.78	12.88
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,909.4227	10,757.1042	18,156.9654	5,032.3186	216.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่ง เพิ่มขึ้น						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในบริการ โครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่ง	ร้อยละ	78	78	80	80	82
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,681.7096	3,646.2546	2,797.5736	2,529.2793	2,173.9269
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ กับประเทศเพื่อนบ้านเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการ ดำเนินงานตามโครงการเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดน สำคัญให้ครบ 5 ด่าน (แม่สอด อรัญประเทศ ตาก มุกดาหาร และสะเตา (ปาดังเบซาร์))	ร้อยละ		85	86	87	88
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	516.1799	3,748.1473	8,777.2424	5,411.3882	4,499.7812
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่ เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการ ขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการ ดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	67,518.9298	82,229.7928	76,729.5009	51,155.3413	35,433.6491
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,173.6393	41.0232	-	-	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,173.6393	41.0232	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* /ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
5. การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุบน โครงข่ายทางหลวงต่อเที่ยวเดินทาง	ครั้ง : พันล้าน ครั้ง - กม.	42.11	42	40	37	34
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุบน โครงข่ายทางหลวงชนบทต่อเที่ยวเดินทาง	ครั้ง : พันล้าน ครั้ง - กม.	29.61	29.24	28.87	28.50	27.15
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28,061.8215	28,078.7537	32,658.7665	33,051.5909	35,227.0554
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการศูนย์บริการร่วมคมนาคมอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	80	80	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,665.3683	2,660.7327	2,142.5456	1,973.5599	2,068.3110
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	84.4150	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
-เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
7. พัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาค อาเซียนเพื่อรองรับการเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการ ดำเนินงานโครงการตามแผนด้านการขนส่งเพื่อรองรับการ เข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ร้อยละ		85	86	87	88
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,351.8790	1,247.8250	2,263.1500	1,710.6500	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการ เดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกและสนับสนุนการ ท่องเที่ยว						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	554.4573	820.2006	883.6325	565.8828	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* /ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
9. ให้ความสำคัญกับการฟื้นฟู ป้องกันและจัดการภัยพิบัติ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนในการให้บริการฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	78	78	80	80	82
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	87.6945	193.2614	117.5885	42.0000	66.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
10. การศึกษาวิจัย การพัฒนาต่อยอด และการสร้างนวัตกรรมเพื่อพัฒนางาน						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผลงานเชิงวิชาการที่ตีพิมพ์เผยแพร่ต่อปี	เล่ม	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	65.5020	103.5937			
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
11. ประชาชนเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพิ่มขึ้น (สนข.)						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในบริการโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่ง	ร้อยละ	78	78	80	80	82
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	39.1218				
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
12. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	75.487	92.8050	105.663	124.357	127.502
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	562.1956	662.3504	1,149.9420	720.0000	720.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
13. การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมมีคุณธรรมธรรมาภิบาล และความโปร่งใส						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละเฉลี่ยของผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	75	80	85	90	95
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อความเป็นองค์กรสมรรถนะสูงและมีธรรมาภิบาลของส่วนราชการในสังกัด	ร้อยละ	75	80	80	80	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท		2.8678			
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
14. การพัฒนาเมืองต้นแบบที่มีการจัดการขนส่งที่ยั่งยืน และการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนิน โครงการศึกษาเพื่อจัดการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่ เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์	ร้อยละ		100			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท		15.5398			
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
15. ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการ ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดในการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	ร้อยละ		100			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท		105.6168			
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
16. ให้ความสำคัญกับการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าว และการค้ามนุษย์						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการ ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดในการรองรับการ จัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	ร้อยละ		100			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท		11.4480	11.4480	11.4480	11.4480
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
17. โครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งครอบคลุมพื้นที่ เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ (อากาศ)						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่ง ได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่ กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,382.1982	1,426.3420	817.4367	562.4890	452.2288
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
18. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (อากาศ)						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการศูนย์บริการร่วมคมนาคมอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	80	80	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	326.0533	391.5051	269.1822	265.5025	253.7131
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามหน่วยงาน

รวมกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในกำกับและองค์การมหาชน	136,101,335,900	บาท
ส่วนราชการ	136,101,335,900	บาท
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	487,543,300	บาท
2. กรมเจ้าท่า	5,538,258,300	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	3,757,355,600	บาท
4. กรมการbinพลเรือน	2,189,849,300	บาท
5. กรมทางหลวง	77,509,975,100	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	46,077,668,100	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	540,686,200	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	35.1389	28.1519	2.2176	3.0972	-
2. กรมเจ้าท่า	2,421.8082	2,551.0619	624.7462	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	532.7944	340.4630	29.0398	-	-
4. กรมการขนส่งทางเรือ	590.0501	667.7371	426.1458	-	-
5. กรมทางหลวง	24,970.8312	32,631.4620	13,927.0791	100.0000	1,564.0926
6. กรมทางหลวงชนบท	13,822.4211	19,715.0548	11,466.2206	-	-
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	334.9927	115.2717	2.8594	2.9590	-
รวม	42,708.0366	56,049.2024	26,478.3085	106.0562	1,564.0926

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	453,058,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2559	487,543,300 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารนโยบายการคมนาคมอย่างมีคุณภาพ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและยุทธศาสตร์เพื่อนำกระทรวงคมนาคมสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้
2. จัดระบบการทำงาน/ระบบข้อมูลสารสนเทศ สร้างองค์ความรู้/ความสามารถบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลง

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	453.0584	487.5433	380.7663	382.8642	416.6009
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	453.0584	487.5433	380.7663	382.8642	416.6009
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นำนโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และจัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคมไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	186.3732	220.9785	173.8149	182.7538	197.6126
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐ ได้ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจาก ปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	230.6852	263.6970	206.9514	200.1104	218.9883
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ผู้รับบริการได้รับประโยชน์จากบริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้าน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้รับบริการมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	36.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมภิบาล และความโปร่งใส						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นของ ผู้ให้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อความ เป็นองค์กรสมรรถนะสูงและมีธรรมาภิบาล	ร้อยละ	-	75	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	2.8678	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน

- | | |
|--|-----------------|
| 1. แผนงานป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ | 2,867,800 บาท |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ | 484,675,500 บาท |

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562- จบ	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	9	8.6879	4.1519	2.2176	3.0972	-
2. ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	2	26.4510	24.0000	-	-	-
รวม	11	35.1389	28.1519	2.2176	3.0972	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 27,689,300 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 6,000,000 บาท
- เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 1,449,600 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	115.5763	194.0140	139.5252	0.2500	38.1778	487.5433
1. แผนงาน : ป้องกันปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	-	2.8678	2.8678
ผลผลิตที่ 1 : การดำเนินงานในลักษณะ บูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบของภาครัฐ	-	-	-	-	2.8678	2.8678
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	115.5763	194.0140	139.5252	0.2500	35.3100	484.6755
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	88.7198	53.4791	49.7196	0.2500	28.8100	220.9785
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	26.8565	140.5349	89.8056	-	6.5000	263.6970

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ 2,867,800 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริต
และประพฤติมิชอบของภาครัฐ 2,867,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมมีคุณธรรม ธรรมภิบาล และโปร่งใส

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	2.8678	2.8678
1. ดำเนินการป้องกันปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	-	2.8678	2.8678

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม และ ธรรมภิบาล ในหน่วยงานภาครัฐและประชาชนทั่วไป	โครงการ	-	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ที่กำหนดไว้	ร้อยละ	-	75	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	2.8678	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	2.8678	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.8678	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริต **2,867,800 บาท**

และประพัตติมิชอบของภาครัฐ

1. งบรายจ่ายอื่น **2,867,800 บาท**

- | | |
|---|---------------|
| 1) โครงการรณรงค์เผยแพร่ประมวลจริยธรรมข้าราชการและข้อบังคับว่าด้วยจรรยาข้าราชการประจำปี 2559 | 350,000 บาท |
| 2) โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ Anti - Corruption Retreat | 368,800 บาท |
| 3) โครงการสร้างความโปร่งใสดำเนินการที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม | 1,378,000 บาท |
| 4) โครงการส่งเสริมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) | 220,000 บาท |
| 5) โครงการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตของกระทรวงคมนาคม | 551,000 บาท |

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

484,675,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้าน

220,978,500 บาท

การคมนาคมขนส่ง

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัด
กระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ
เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	88.7198	53.4791	49.7196	0.2500	28.8100	220.9785
1. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้านบริหารจัดการ คมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร	78.1728	49.5349	49.7196	0.2500	28.8100	206.4873
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	10.5470	3.9442	-	-	-	14.4912

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์และจัดทำนโยบาย แผนการ ปฏิบัติงาน มาตรการ	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการ นำไปปฏิบัติไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	186.3732	220.9785	173.8149	182.7538	197.6126
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	186.3732	220.9785	173.8149	182.7538	197.6126
- งบบุคลากร	ล้านบาท	88.6428	88.7198	93.4379	98.9941	104.8817
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	52.0902	53.4791	58.8270	64.7097	71.1809
- งบลงทุน	ล้านบาท	24.2902	49.7196	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	21.1000	28.8100	21.3000	18.8000	21.3000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	220,978,500 บาท
1. งบบุคลากร	88,719,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	86,298,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	78,773,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,525,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	2,421,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	53,479,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	47,388,500 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	38,700,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	821,100 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	90,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	714,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,190,800 บาท
(5) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	3,163,200 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	109,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	3,321,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,335,300 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	800,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	7,174,200 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,727,600 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,500,000 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	378,000 บาท
(15) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	236,500 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	950,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	2,486,700 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	210,000 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	40,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	25,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	328,200 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	3,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,948,000 บาท
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	4,768,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,476,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,642,000 บาท	
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	2,214,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		664,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,321,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		1,270,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,350,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		570,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,510,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	570,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	570,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	570,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	570,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		198,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	957,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	165,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	198,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	198,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	198,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	198,000 บาท	
(8) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		394,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,974,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2562 - 2563 ผูกพันงบประมาณ	789,600 บาท	

(9) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		394,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,974,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท	
ปี 2562 - 2563 ผูกพันงบประมาณ	789,600 บาท	
(10) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		660,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,300,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	660,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	660,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,320,000 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		6,090,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		3,756,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		203,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		1,595,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์		283,100 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		251,800 บาท
3. งบลงทุน		49,719,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		49,719,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		2,545,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		2,114,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 13 รายการ (รวม 65 หน่วย)		2,114,900 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว		40,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)		40,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		87,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 7 หน่วย)		87,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์โครงการส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมโครงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ		303,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์โครงการส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมโครงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ		
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		303,600 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		47,174,100 บาท
3.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		32,333,000 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบอาคารสำนักงานของกระทรวงคมนาคม		32,333,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		14,841,100 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย		
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)		14,841,100 บาท

4. งบเงินอุดหนุน	250,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	250,000 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	28,810,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	17,800,000 บาท
2) โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม	10,000,000 บาท
3) ค่าจ้างที่ปรึกษาพิจารณาความเหมาะสมและตรวจประเมินตัวชี้วัดระดับกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559	210,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิก คณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	500,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการ

263,697,000 บาท

คมนาคมขนส่ง

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง ให้แก่หน่วยงาน
ในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และประชาชนทั่วไป

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	26.8565	140.5349	89.8056	-	6.5000	263.6970
1. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	16.6967	4.8730	13.1224	-	6.5000	41.1921
2. การบริหารจัดการคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม	10.1598	1.4861	-	-	-	11.6459
3. จัดทำและบริหารจัดการการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	134.1758	76.6832	-	-	210.8590

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ครั้ง	1,772,480 (487,110)	1,807,930	1,844,000	1,880,880	1,910,000
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	230.6852	263.6970	206.9514	200.1104	218.9883
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	230.6852	263.6970	206.9514	200.1104	218.9883
- งบบุคลากร	ล้านบาท	24.9426	26.8565	28.3634	30.0636	31.8657
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	140.7236	140.5349	154.5880	170.0468	187.1226
- งบลงทุน	ล้านบาท	56.9300	89.8056	24.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	8.0890	6.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	263,697,000 บาท
1. งบบุคลากร	26,856,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	26,676,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	25,833,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	842,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	180,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	140,534,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,660,400 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,660,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	282,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	36,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	381,800 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	300,000 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	701,400 บาท
(6) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	2,605,000 บาท
(7) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	19,427,800 บาท
(8) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	36,000 บาท
(9) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,000 บาท
(10) วัสดุคอมพิวเตอร์	800,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	115,874,500 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	115,874,500 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	1,171,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	65,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	521,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	90,200 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	114,026,200 บาท
3. งบลงทุน	89,805,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	89,805,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	77,947,200 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,244,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 14 หน่วย)	1,244,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	76,683,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 10 รายการ (รวม 267 หน่วย)	11,452,200 บาท

(2) โครงการพัฒนาศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ ของกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		18,780,000 บาท
(3) โครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการการขนส่งต่อเมืองหลายรูปแบบแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		20,000,000 บาท
(4) โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการ และการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		20,451,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,150,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,699,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,451,000 บาท	
(5) โครงการศึกษา ออกแบบ ระบบบูรณาการงานอิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวง คมนาคม และพัฒนาระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		20,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		20,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		11,858,400 บาท
3.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		11,858,400 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 2		11,858,400 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น		6,500,000 บาท
1) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และสร้างการรับรู้ตามแผนยุทธศาสตร์ของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2559 - 2565 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559		1,500,000 บาท
2) โครงการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 5 ธันวาคม 2558		5,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	4,742,129,600 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2559	5,538,258,300 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,826.5446	5,551.8583	5,230.0732	3,315.8775	2,660.9835
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,742.1296	5,538.2583	5,216.4732	3,302.2775	2,647.3835
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	84.4150	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำเพื่อ การแก้ไขปัญหาอุทกภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากร่องน้ำที่ ดำเนินการ	ร้อยละ	80	80			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	60.6945	163.2614	82.5885	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขต พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขต พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	ร้อยละ	80	80			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	354.8136	174.9784	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. กำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการ จัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความสำเร็จของ การดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดในการ รองรับการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและ การค้ามนุษย์	ร้อยละ		80			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	11.4480	11.4480	11.4480	11.4480
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำได้รับการพัฒนาตาม แผนงานที่กำหนด						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความสำเร็จของ การดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดในการ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	ร้อยละ		80			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	105.6168	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
5. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์	ร้อยละ	80	80			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	397.3912	1,038.3926	1,444.5343	216.0000	216.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,091.1910	2,995.8878	2,269.8274	2,010.3780	1,669.2770
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	649.7850	903.7054	1,248.4976	901.6852	587.4477
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	188.2543	144.9679	159.5774	162.7663	163.2108
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	84.4150	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	174,978,400 บาท
2. แผนงานพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	1,038,392,600 บาท
3. แผนงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	105,616,800 บาท
4. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	4,044,561,100 บาท
5. แผนงานจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	11,448,000 บาท
6. แผนงานฟื้นฟู บำรุงรักษา และจัดการภัยพิบัติ	163,261,400 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวด	8	163.2614	82.5885	-	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	2	174.9784	-	-	-	-
3. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	12	822.3926	1,228.5343	-	-	-
4. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	26	1,009.3497	586.8302	315.0600	-	-
5. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	10	251.8261	653.1089	309.6862	-	-
รวม	58	2,421.8082	2,551.0619	624.7462	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 47 รายการ เป็นเงิน 2,024,731,700 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 11 รายการ เป็นเงิน 397,076,500 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	627.6231	298.9276	4,602.1943	5.7929	3.7204	5,538.2583
1. แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	174.9784	-	-	174.9784
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	174.9784	-	-	174.9784
2. แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	-	-	1,038.3926	-	-	1,038.3926
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	1,038.3926	-	-	1,038.3926
3. แผนงาน : บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	105.6168	-	-	105.6168
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	105.6168	-	-	105.6168
4. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	627.6231	287.4796	3,119.9451	5.7929	3.7204	4,044.5611
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	274.4076	68.6920	2,652.7882	-	-	2,995.8878
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	312.1117	160.7055	421.3749	5.7929	3.7204	903.7054
ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	41.1038	58.0821	45.7820	-	-	144.9679
5. แผนงาน : จัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	11.4480	-	-	-	11.4480
ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	11.4480	-	-	-	11.4480
6. แผนงาน : ฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	-	-	163.2614	-	-	163.2614
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	163.2614	-	-	163.2614

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	174,978,400 บาท
7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	174,978,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริมสนับสนุน การพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำ

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	174.9784	-	-	174.9784
1. ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	174.9784	-	-	174.9784

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	แห่ง	2 (2)	2			
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100			
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	354.8136	174.9784	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	354.8136	174.9784	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	354.8136	174.9784	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจ		174,978,400 บาท
1. งบลงทุน		174,978,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		174,978,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		174,978,400 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		20,000,000 บาท
(1) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,978,000 บาท	
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	35,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,478,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		154,978,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือหนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด		154,978,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,295,100,000 บาท	
ปี 2554 - 2556 ตั้งงบประมาณ	452,265,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	337,521,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	350,335,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	154,978,400 บาท	

7.2 แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ 1,038,392,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ 1,038,392,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งโดยการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนและจีนตอนใต้ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงการขนส่งมายังภาคกลางที่ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนองเพื่อการส่งออก

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,038.3926	-	-	1,038.3926
1. ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	1,038.3926	-	-	1,038.3926

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	8 (2)	9	7		
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	(-)	5	5	5	5
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดินที่ขุดลอก	ล้าน ลบ.ม.	(-)	3.2	3.2	3.2	3.2
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	397.3912	1,038.3926	1,444.5343	216.0000	216.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	397.3912	1,038.3926	1,444.5343	216.0000	216.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	397.3912	1,038.3926	1,444.5343	216.0000	216.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1,038,392,600 บาท
1. งบลงทุน	1,038,392,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,038,392,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,038,392,600 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	146,528,400 บาท
(1) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท
(2) ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ	73,483,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	231,760,300 บาท
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	79,851,500 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,425,700 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	73,483,100 บาท
(3) ค่าศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	11,900,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,735,800 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,780,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,055,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,900,800 บาท
(4) ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด่านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY	16,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,200,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท

(5) ค่าศึกษาเพื่อก่อสร้างทำเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี		- บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	- บาท	
(6) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการเพิ่ม ศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำปาลักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล		20,944,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,957,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,944,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	89,013,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		11,471,300 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำปาลัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร		5,458,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,684,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,424,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,458,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,800,400 บาท	
(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำปาลัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม 30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร		3,352,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,217,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,087,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,352,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,776,900 บาท	
(3) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำปาลัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม. 36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร		2,659,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,600,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,659,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,740,000 บาท	

1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	880,392,900 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม	18,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม	74,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำถึงท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม	40,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ.เมือง จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 1,100,000 ลบ.ม	66,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมือง จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม	18,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม. 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร	331,541,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	976,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	146,943,900 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	331,541,100 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	498,015,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม. 30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร	201,500,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	594,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	89,559,600 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	201,500,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	302,940,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม. 36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร	131,351,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	454,900,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	91,549,600 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	131,351,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	231,999,000 บาท

7.3 แผนงาน : บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

105,616,800 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

105,616,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โดยการเพิ่มพื้นที่หน้าตัดแม่น้ำในการระบายน้ำ และเพิ่มพื้นที่ในการเก็บน้ำต้นทุน แก้ไขปัญหาความตื้นเขินของร่องน้ำและช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัย

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	105.6168	-	-	105.6168
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	105.6168	-	-	105.6168

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	(-)	20			
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดินที่ขุดลอก	ล้าน ลบ.ม.	(-)	2.9338			
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	(-)	100			
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	105.6168	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	105.6168	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	105.6168	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมิผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	105,616,800 บาท
1. งบลงทุน	105,616,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	105,616,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	105,616,800 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	105,616,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 17 รายการ (รวม 1,200,800 หน่วย)	43,228,800 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำที่ลำเลี่ยน้อย อ.จตุรพักตรพิมาน จ.ร้อยเอ็ด เนื้อดินประมาณ 674,800 ลบ.ม	24,292,800 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำที่ลำปะเทียะ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ เนื้อดินประมาณ 450,000 ลบ.ม	16,200,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำที่แม่น้ำชี อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด เนื้อดินประมาณ 608,200 ลบ.ม	21,895,200 บาท

7.4 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

4,044,561,100 บาท

7.4.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

2,995,887,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.4.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	274.4076	68.6920	2,652.7882	-	-	2,995.8878
1. ก่อสร้างท่าเรือ	8.3591	32.2018	254.9150	-	-	295.4759
2. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	16.7954	6.4700	155.5430	-	-	178.8084
3. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	-	810.0507	-	-	810.0507
4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	8.3591	4.1500	262.7056	-	-	275.2147
5. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	91.0999	10.7238	342.9600	-	-	444.7837
6. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	6.4001	3.4500	126.3708	-	-	136.2209
7. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	136.9939	8.2464	386.1791	-	-	531.4194
8. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	6.4001	3.4500	314.0640	-	-	323.9141

7.4.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	20 (20)	11	5	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	33 (33)	31	16	6	4
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	108 (88)	105	105	105	105
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดินที่ขุดลอก	ล้าน ลบ.ม.	27.868 (4.919)	22.1146	22.1146	22.1146	22.1146
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,091.1910	2,995.8878	2,269.8274	2,010.3780	1,669.2770
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,091.1910	2,995.8878	2,269.8274	2,010.3780	1,669.2770
- งบบุคลากร	ล้านบาท	259.7560	274.4076	282.8449	295.1657	306.6347
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	68.6920	68.6920	70.7660	70.7660	70.7560
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,762.7430	2,652.7882	1,916.2165	1,644.4463	1,291.8863
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	2,995,887,800 บาท
1. งบบุคลากร	274,407,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	223,928,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	137,445,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	86,483,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	50,478,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	68,692,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	58,592,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	58,592,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	12,991,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	27,160,200 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือวารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	10,100,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	10,100,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	612,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	972,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	8,516,000 บาท
3. งบลงทุน	2,652,788,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,652,788,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	313,050,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	15,450,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	150,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	

(2) กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 4 ชุด	5,800,000 บาท
(3) เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 2 ชุด	5,000,000 บาท
(4) เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกระบบดิจิตอล ชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 3 ชุด	4,500,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	274,200,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.11,จท.211, จท.ข.27, จท. 227, จท. ข.43 , จท. 243, จท. ข.49, จท.249,จท. 302,จท.ข.403,จท.จ.4,จท.ข.405,จท. จ.5) 13 ลำ	57,300,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือ (จท. ข.12,จท.ข.25 ,จท. 225 , จท. ข.400 , จท. ข.402 , จท. ข.41 ,จท.ข.47 , จท. 241, จท. 247 , จท.จ.3) 10 ลำ	70,100,000 บาท
(3) รถขุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า 164 แรงม้า ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 2 คัน	15,000,000 บาท
(4) รถขุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า 164 แรงม้า ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 (นครสวรรค์) จ.นครสวรรค์ 1 คัน	7,500,000 บาท
(5) รถขุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อย กว่า 164 แรงม้า ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ 3 คัน	22,500,000 บาท
(6) โป๊ะบรรทุกรถขุดตักดิน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 12 เมตร กว้าง 6 เมตร (สามารถถอดแยกส่วนได้) ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (พระนครศรีอยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 2 โป๊ะ	7,000,000 บาท
(7) โป๊ะบรรทุกรถขุดตักดิน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 12 เมตร กว้าง 6 เมตร (สามารถถอดแยกส่วนได้) ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 (นครสวรรค์) จ.นครสวรรค์ 2 โป๊ะ	7,000,000 บาท
(8) โป๊ะบรรทุกรถขุดตักดิน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 12 เมตร กว้าง 6 เมตร (สามารถถอดแยกส่วนได้) ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ 1 โป๊ะ	3,500,000 บาท
(9) เรือขุดหัวส่วน ท่อส่งดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว พร้อมเรือพี่เลี้ยง และ อุปกรณ์ท่อ-หุ่น 1 ชุด ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ 1 ลำ	30,000,000 บาท
(10) เครื่องควบคุมการทำงานระบบไฟฟ้า เรือเจ้าท่า ข.12 1 เครื่อง	8,700,000 บาท
(11) เครื่องยนต์ดีเซล เรือเจ้าท่า 215 ขนาดไม่น้อยกว่า 229 แรงม้า พร้อมเกียร์ ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 (ตรัง) จ.ตรัง 1 ชุด	5,000,000 บาท

(12) เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือเจ้าท่า ข.19 (เครื่องยนต์ขนาด 750 แรงม้า มีเทอร์โบชาร์เจอร์และอินเตอร์คูลเลอร์ รอบใช้งาน 850 รอบ/นาที พร้อมรีดักชันเกียร์ (Reduction gear) ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 (สุราษฎร์ธานี) จ.สุราษฎร์ธานี 1 ชุด	25,000,000 บาท
(13) บั้มชุดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อทางดูด 16/14 นิ้ว ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 (ตรัง) จ.ตรัง 2 ชุด	15,600,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	23,400,000 บาท
(1) ฟันเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 (สงขลา) จ.สงขลา 2 ชุด	2,800,000 บาท
(2) ฟันเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 (จันทบุรี) จ.จันทบุรี 2 ชุด	2,800,000 บาท
(3) ฟันเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 (สุราษฎร์ธานี) จ.สุราษฎร์ธานี 2 ชุด	2,800,000 บาท
(4) ฟันเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.1 เมตร ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 (ตรัง) จ.ตรัง 2 ชุด	5,000,000 บาท
(5) ฟันเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.1 เมตร ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 (จันทบุรี) จ.จันทบุรี 4 ชุด	10,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,339,738,200 บาท
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ	105,417,300 บาท
(1) ค่าศึกษาความเหมาะสมการขุดลอกร่องน้ำสมุทรสงครามและกระทบต่อดอนทอยตลอด จ.สมุทรสงคราม	10,000,000 บาท
(2) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำชี, แม่น้ำมูล, แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม	20,000,000 บาท
(3) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และ อำเภอสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	25,937,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,791,500 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	25,937,300 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	9,854,200 บาท
(4) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง)	5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(5) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณ ปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์		7,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,540,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,860,000 บาท	
(6) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกัดเซาะ ชายฝั่งบริเวณ ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา		9,066,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,846,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,066,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,379,900 บาท	
(7) ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันกัดเซาะบริเวณชายฝั่ง ภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด)		7,854,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,668,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,854,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,813,600 บาท	
(8) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกัดเซาะ ชายฝั่งบริเวณ ต.บางตาวา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี		9,631,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,015,900 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,700,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,631,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,684,100 บาท	
(9) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันกัดเซาะ ชายหาดหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์		10,387,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,306,700 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,387,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,019,600 บาท	

3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,234,320,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 18 รายการ (รวม 11,989,930 หน่วย)	447,739,100 บาท
(2) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือบริเวณหมู่ 3 ต.บางพระ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	24,598,800 บาท
(3) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือสาธารณะบ้านแหลม หมู่ 3 ต.วังวน อ.กันตัง จ.ตรัง	19,755,200 บาท
(4) ค่าปรับปรุงทำเทียบเรือท่าเล ต.คลองประสงค์ อ.เมือง จ.กระบี่	29,612,400 บาท
(5) ค่าก่อสร้างขยายทำเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวเกาะพยาม จ.ระนอง	24,653,200 บาท
(6) ค่าก่อสร้างกำแพงหินกั้นป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณวัดเราะ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 2	59,220,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะ บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านชายทะเล ต.ปากพนังฝั่งตะวันออก อ. ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	24,600,000 บาท
(8) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบริเวณหาดสะกอม ต.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา	24,675,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำราชีวาส (Sand By Passing) อ.เมือง จ.ราชีวาส เนื้อดินประมาณ 750,000 ลบ.ม	70,800,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบริเวณเกาะยาว (Sand By Passing) อ.ตากใบ จ.ราชีวาส เนื้อดินประมาณ 750,000 ลบ.ม	70,800,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณวัดท่าบัวทอง ม.2 ต.โพธิ์ ประทับช้าง อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร	19,600,000 บาท
(12) ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บริเวณวัดท่าแห ต.ฮ่องชัยพัฒนา อ.ฮ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	18,700,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองเขิน บริเวณวัดนางตะเคียน อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม	14,700,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.บ้านหม้อ อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	17,700,000 บาท
(15) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.เมือง จ.สุโขทัย เนื้อดิน ประมาณ 800,000 ลบ.ม	28,800,000 บาท
(16) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง ต.แม่ถอด อ.เถิน ถึง ต.สบปราบ อ.สบปราบ จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม	36,000,000 บาท
(17) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล ต.แก ต.น้ำเขียว อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม	28,800,000 บาท
(18) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี จ.ชัยภูมิ เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม	18,000,000 บาท
(19) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย ต.วังสะพุง อ.วังสะพุง จ.เลย เนื้อดินประมาณ 410,300 ลบ.ม	14,770,800 บาท

(20) ค่าจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 600,000 ลบ.ม		36,000,000 บาท
(21) ค่าจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตากใบ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 600,000 ลบ.ม.		36,000,000 บาท
(22) ค่าจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทะเลสาบสงขลา เนื้อดิน ประมาณ 3,914,400 ลบ.ม		234,864,000 บาท
(23) ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา		38,745,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,867,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	38,745,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,122,200 บาท	
(24) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต		47,163,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,895,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	47,163,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,731,900 บาท	
(25) ค่าปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นท่าเทียบเรือสำราญกีฬา อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต		34,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	49,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	34,300,000 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต.หนองแก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์		55,935,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,423,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	55,935,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,488,000 บาท	
(27) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร		57,768,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	288,840,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	57,768,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	115,536,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	115,536,000 บาท	

(28) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกรัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8		
ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช		180,116,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	468,660,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	70,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	187,790,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	180,116,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	30,253,200 บาท	
(29) ค่าก่อสร้างเสริมทรายชายหาดพัททยา จ.ชลบุรี		149,685,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	429,185,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	215,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	149,685,000 บาท	
(30) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร จ.เพชรบุรี		93,451,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	284,327,300 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	93,451,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	132,875,400 บาท	
(31) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม)		
ม.12 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร		41,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	209,450,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	41,890,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	83,780,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	83,780,000 บาท	
(32) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกรัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิทธา ต.ชลาทัศน์		
อ.เมือง จ.สงขลา		57,872,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	289,360,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	57,872,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	115,744,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	115,744,000 บาท	
(33) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บ้านวังหิน หมู่ 1 ต.ปากแคว		
อ.เมือง จ.สุโขทัย		6,062,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,012,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,725,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,062,500 บาท	

(34) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดบางศาลา หมู่ 1		
ต.ชัยฤทธิ์ อ.ไชโย จ.อ่างทอง		7,075,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,875,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,750,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,075,000 บาท	
(35) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 ต.ไทรน้อย อ.บางบาล		
จ.พระนครศรีอยุธยา		7,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,280,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	52,640,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,280,000 บาท	
(36) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 และหมู่ 8		
ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา		31,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,350,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	31,350,000 บาท	
(37) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล เขตเทศบาลวารินชำราบและบ้าน		
ช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี		44,671,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,840,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	44,671,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,688,100 บาท	
(38) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังหน้าวัดจุฬามณี อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา		15,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,850,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,850,000 บาท	
(39) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บ้านโป่ง ต.คำไฮ อ.พนมไพร		
จ.ร้อยเอ็ด		36,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	36,300,000 บาท	

(40) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.5 ต.หงส์หิน อ.จุน

จ.พะเยา 12,432,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

16,920,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

4,488,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

12,432,000 บาท

(41) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองบางกอกน้อย บริเวณวัดปรางค์หลวง

ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี

15,984,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

20,084,200 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

4,100,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

15,984,200 บาท

7.4.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

903,705,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไขกฎร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆและการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี

7.4.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	312.1117	160.7055	421.3749	5.7929	3.7204	903.7054
1. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	9.7810	37.6550	-	-	47.4360
2. การอภิบาลสำคัญ	99.7070	15.4594	257.0172	0.6988	1.7430	374.6254
3. การนำร่องเรือ	54.7899	19.5121	9.8700	0.2397	1.9774	86.3891
4. การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	157.6148	115.9530	116.8327	4.8544	-	395.2549

7.4.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	177,600 (133359)	178,000	178,600	179,200	179,800
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	40,400 (22,742)	40,600	40,800	50,000	52,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจตราการเดินเรือ	ครั้ง	119,240 (73,711)	121,360	123,480	125,600	127,720
เชิงปริมาณ : ระบบ/งานโครงการที่ได้รับการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	ระบบ/งาน	3 (3)	5			
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	649.7850	903.7054	1,248.4976	901.6852	587.4477
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	649.7850	903.7054	1,248.4976	901.6852	587.4477
- งบบุคลากร	ล้านบาท	307.5901	312.1117	345.7796	356.7213	363.9992
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	171.8000	160.7055	201.5074	201.5074	200.6782
- งบลงทุน	ล้านบาท	152.7236	421.3749	693.4403	335.6862	15.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.7933	5.7929	5.7929	5.7929	5.7929
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	11.8780	3.7204	1.9774	1.9774	1.9774
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	903,705,400 บาท
1. งบบุคลากร	312,111,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	260,783,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	222,790,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	37,993,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	51,328,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	160,705,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	152,019,300 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	152,019,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,711,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	1,056,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	43,920,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	669,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	35,834,400 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,806,700 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	5,386,300 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	9,681,000 บาท
(14) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,626,900 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	29,186,800 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(23) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,686,200 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	516,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	892,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	7,278,200 บาท

3. งบลงทุน	421,374,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	421,374,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	139,222,600 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	53,117,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	17,024,000 บาท
รวม 14 รายการ (รวม 19 หน่วย)	
(2) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม สำนักงานเจ้าภูมิภาคที่ 6 (ชลบุรี) จ.ชลบุรี 1 ลำ	7,000,000 บาท
(3) เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 70 ฟุต สำนักงานเจ้าทำภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 ลำ	29,093,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,468,700 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,093,800 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	116,374,900 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	37,655,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	14,492,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
(2) ค่าจัดหาระบบจัดเก็บ Log File ระบบเครือข่าย สำหรับส่วนภูมิภาคเพื่อรองรับ พ.ร.บ.ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550	12,288,000 บาท
(3) ค่าพัฒนาระบบการตรวจสอบรหัสผ่านเดียว (Single sign - on : SSO)	5,375,000 บาท
(4) ค่าพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อยกระดับการพัฒนาทรัพยากรบุคคล กรมเจ้าท่า	5,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	48,449,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,386,900 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
(2) ค่าซ่อมใหญ่เรือ (จท.55, จท.123, จท.124, จท.125, จท.161, จท.154, จท.156, จท.159, จท.201, จท.255, จท.216, จท.151, จท.152, จท.213, จท.803, จท.1303, เรือเด่นสุทธิ, เรือชลธารานุรักษ์, เรือรักษาราชการ, เรือรักเจ้าพระยา) 20 ลำ	46,062,900 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	282,152,300 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	29,610,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	29,610,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	205,253,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าทำภูมิภาคที่ 3 จังหวัดสมุทรสงคราม และสิ่งก่อสร้างประกอบ	14,810,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยขนาด 10 หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าทำภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี	13,108,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,900,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,108,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,391,500 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยรวม 10 หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 พระนครศรีอยุธยา		12,402,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,402,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,798,000 บาท	
(4) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย เชื้อเพลิงป้องกันตลิ่งพัง โป๊ะเทียบเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม		5,142,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,711,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,142,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	20,568,800 บาท	
(5) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย เชื้อเพลิงป้องกันตลิ่ง พัง โปะเทียบเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา สมุทรสาคร		4,947,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,737,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,947,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,789,600 บาท	
(6) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร		154,843,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	774,215,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	154,843,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	309,686,100 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	309,686,200 บาท	
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		15,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		15,000,000 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)		
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		32,289,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2)		5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000,000 บาท	
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	154,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	169,000,000 บาท	

(2) โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน		18,409,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,668,600 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	31,259,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,409,100 บาท	
(3) ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัด เชียงราย		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
(4) ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิดเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา		4,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,880,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,880,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,500,000 บาท	
4. งบเงินอุดหนุน		5,792,900 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		5,792,900 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ		698,800 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		4,854,400 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกน่านองสากล		239,700 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น		3,720,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานน่านอง		1,977,400 บาท
1.1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานน่านอง		1,977,400 บาท
2) โครงการศึกษาการเข้าร่วมพิธีสารลอนดอน 1996 ของประเทศไทย		1,743,000 บาท

7.4.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ

144,967,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อผลิต ผู้ประกอบการ และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวิและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ

7.4.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	41.1038	58.0821	45.7820	-	-	144.9679
1. การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	10.4356	2.8260	-	-	-	13.2616
2. การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวิ	30.6682	55.2561	45.7820	-	-	131.7063

7.4.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้อบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	คน	4000 (1940)	4000	4000	4000	4000
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวิมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	272.6693	158.5679	173.1774	176.3663	176.8108
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	188.2543	144.9679	159.5774	162.7663	163.2108
- งบบุคลากร	ล้านบาท	38.3836	41.1038	42.2209	43.6182	44.4711
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	65.0821	58.0821	113.8565	115.6481	115.2397
- งบลงทุน	ล้านบาท	84.7886	45.7820	3.5000	3.5000	3.5000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	84.4150	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	13.6000	13.6000	13.6000	13.6000
- เงินและทรัพย์สินช่วยราชการ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- หน้ว้ตกรรมทางการเงิน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่น ๆ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะเริ่มผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	144,967,900 บาท
1. งบบุคลากร	41,103,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	33,324,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	7,779,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	58,082,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	49,280,100 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	49,280,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	8,193,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก	20,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,788,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(9) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	26,009,100 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(13) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,802,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	572,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	836,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	7,394,000 บาท
3. งบลงทุน	45,782,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	45,782,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	42,282,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	40,582,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกสาครวิสัย,เรือฝึกวิสูตรสาคร)	
2 ลำ	40,582,000 บาท

3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	1,700,000 บาท
(1) ค่าซ่อมบำรุงและปรับปรุงสำหรับระบบห้องฝึก GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SEAGMDSS SAFETY SYSTEM (GMDSS)	
จ.สมุทรปราการ	1,700,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,500,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	3,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	3,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

7.5 แผนงาน : จัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	11,448,000 บาท
7.5.1 ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	11,448,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์

7.5.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	11.4480	-	-	-	11.4480
1. ตรวจสอบเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	11.4480	-	-	-	11.4480

7.5.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : การตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	ครั้ง	(-)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	(-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	11.4480	11.4480	11.4480	11.4480
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	11.4480	11.4480	11.4480	11.4480
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	11.4480	11.4480	11.4480	11.4480
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการ	11,448,000 บาท
ปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	
1. งบดำเนินงาน	11,448,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	11,448,000 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	11,448,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	5,676,000 บาท
(2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5,772,000 บาท

7.6 แผนงาน : พื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ 163,261,400 บาท

7.6.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวด 163,261,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ และก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวด

7.6.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	163.2614	-	-	163.2614
1. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวด	-	-	163.2614	-	-	163.2614

7.6.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไข ปัญหาคอขวด	แห่ง	8 (2)	8			
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100			
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	60.6945	163.2614	82.5885	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	60.6945	163.2614	82.5885	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	60.6945	163.2614	82.5885	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	163,261,400 บาท
1. งบลงทุน	163,261,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	163,261,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	163,261,400 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	163,261,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.7 ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย	21,292,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,400,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,740,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	21,292,200 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,367,800 บาท
(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณวัดยางซ้าย ม.1 ต.ยางซ้าย อ.เมือง จ.สุโขทัย	16,033,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,133,200 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,100,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,033,200 บาท
(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านไร่ ม.6 ต.ท่าทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก	32,415,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,015,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,600,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	32,415,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย บริเวณ ม.2 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	29,741,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,882,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,741,300 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	9,140,700 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำมูล บ้านคันไร่ ต.คันไร่ อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี	15,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,700,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,700,000 บาท

(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี		31,559,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,559,700 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	31,559,700 บาท	
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก ม.2 และม.7 ต.ท่ามะนาว อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี		11,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,800,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	47,200,000 บาท	
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 8 ต.บ้านป้อม อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา		4,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,720,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,880,000 บาท	

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	2,879,358,700 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2559	3,757,355,600 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

2. พันธกิจ

1. จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม
2. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
3. พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
4. กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
5. พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
6. ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,879.3587	3,757.3556	6,420.2233	3,536.1249	6,964.2383
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,879.3587	3,757.3556	6,420.2233	3,536.1249	6,964.2383
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	74	74	74	74	74
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	582.7554	619.6300	527.7462	518.9013	504.6499
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	601.3108	752.8065	574.3337	601.4065	630.6826
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,596.5925	1,542.1791	1,364.9838	1,274.3723	1,329.1246
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24.0000	681.5660	3,829.1563	1,141.4448	4,499.7812
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
5. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อ สนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้าและ บริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนิน โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อ สนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้า และบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน	ร้อยละ	100	100	100	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	74.7000	161.1740	124.0033	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	681,566,000 บาท
2. แผนงานพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	161,174,000 บาท
3. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	2,914,615,600 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562- จบ	
1. ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งให้มีศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น	2	161.1740	136.4533	-	-	-
2. โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (จังหวัดชายแดน)	1	15.3403	-	-	-	-
3. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	9	155.7543	61.5805	29.0398	-	-
4. ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกักบำบัดดูแลการขนส่งทางถนน	2	68.6297	-	-	-	-
5. ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	5	131.8961	142.4292	-	-	-
รวม	19	532.7944	340.4630	29.0398	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 17 รายการ เป็นเงิน 508,437,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 24,357,400 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,751.1268	521.8251	1,469.0634	-	15.3403	3,757.3556
1. แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	666.2257	-	15.3403	681.5660
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	-	14.2125	-	-	14.2125
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของจังหวัดเชียงราย	-	-	586.9917	-	-	586.9917
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (จังหวัดชายแดน)	-	-	65.0215	-	15.3403	80.3618
2. แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	-	-	161.1740	-	-	161.1740
ผลผลิตที่ 1 : การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งให้มีศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น	-	-	161.1740	-	-	161.1740
3. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	1,751.1268	521.8251	641.6637	-	-	2,914.6156
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	399.1268	113.6363	106.8669	-	-	619.6300
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	455.2012	99.2157	198.3896	-	-	752.8065
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ขับรถ	896.7988	308.9731	336.4072	-	-	1,542.1791

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 681,566,000 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม 14,212,500 บาท

7.1.1.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - 2565) เพื่อตอบสนองวิสัยทัศน์ของประเทศในการกำหนดเป้าหมายที่จะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่จะสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าของภูมิภาคอินโดจีนรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี พ.ศ. 2558 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงของประเทศไทยตามแนวการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก อันจะส่งผลให้มีอัตราการเติบโตของกิจกรรมทางการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศภายในภูมิภาค ที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต

7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2562)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,134,215,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,134,215,000 บาท

7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	14.2125	-	-	14.2125
1. จ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดที่ดินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	-	14.2125	-	-	14.2125

7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลการสำรวจรังวัดที่ดินและค่าทดแทนในการเวนคืนที่ดินเพื่อการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	แปลง	-	53	-	-	-
		(-)				

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22.9900	14.2125	372.9480	157.8550	565.4220
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.9900	14.2125	372.9480	157.8550	565.4220
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	22.9900	14.2125	372.9480	157.8550	565.4220
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	14,212,500 บาท
1. งบลงทุน	14,212,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,212,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,212,500 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	14,212,500 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	14,212,500 บาท

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย 586,991,700 บาท

7.1.2.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - 2565) และเพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ผังตะวันตก รวมถึงเป็นการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และเป็นการเตรียมการรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 อีกด้วย

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2562)

7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,047,090,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,047,090,000 บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	586.9917	-	-	586.9917
1. จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	-	586.9917	-	-	586.9917

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนได้ครบทุกแปลง	แปลง	-	90	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	406.5400	586.9917	1,268.2083	157.0700	628.2800
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	406.5400	586.9917	1,268.2083	157.0700	628.2800
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	406.5400	586.9917	1,268.2083	157.0700	628.2800
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	586,991,700 บาท
1. งบลงทุน	586,991,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	586,991,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	586,991,700 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	586,991,700 บาท
(1) ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	586,991,700 บาท

7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า **80,361,800 บาท**
ทางถนน (จังหวัดชายแดน)

7.1.3.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - 2565) เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งสินค้าที่สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่งพร้อมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งได้อย่างครอบคลุมทั่วประเทศ จากเดิมที่กรมฯ มีสถานีขนส่งสินค้าเพียง 3 แห่ง

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

เมืองชายแดน : เชียงราย, ตาก, หนองคาย, มุกดาหาร, สระแก้ว, ตราด, กาญจนบุรี, สงขลา, นราธิวาส

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2562)

7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 6,033,238,300 บาท

- เงินงบประมาณ 6,033,238,300 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	65.0215	-	15.3403	80.3618
1. จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคเหนือ)	-	-	15.0414	-	-	15.0414
2. จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	-	-	17.6639	-	-	17.6639
3. จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตก)	-	-	17.4495	-	-	17.4495
4. จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคใต้)	-	-	14.8667	-	-	14.8667
5. จ้างศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	-	-	-	-	15.3403	15.3403

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคเหนือ)	แห่ง	- (-)	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	แห่ง	- (-)	2	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคตะวันออกและ ตะวันตก)	แห่ง	- (-)	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคใต้)	แห่ง	- (-)	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผลการศึกษาความเป็นไปได้และ รูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	ฉบับ	1 (1)	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	24.0000	80.3618	1,790.0000	826.5198	3,306.0792
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24.0000	80.3618	1,790.0000	826.5198	3,306.0792
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	65.0215	1,790.0000	826.5198	3,306.0792
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	24.0000	15.3403	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (จังหวัดชายแดน)	80,361,800 บาท
1. งบลงทุน	65,021,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	65,021,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	65,021,500 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	65,021,500 บาท
(1) จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงราย ตาก 2 แห่ง	15,041,400 บาท
(2) จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตก) จังหวัดตราด สระแก้ว กาญจนบุรี 3 แห่ง	17,449,500 บาท
(3) จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคใต้) จังหวัดสงขลา นราธิวาส 2 แห่ง	14,866,700 บาท
(4) จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดหนองคาย มุกดาหาร 2 แห่ง	17,663,900 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	15,340,300 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	15,340,300 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการ สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค 1 รายการ	15,340,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,340,300 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,340,300 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ 161,174,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งให้มีศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น 161,174,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	161.1740	-	-	161.1740
1. ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งให้มีศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น	-	-	161.1740	-	-	161.1740

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการในการพัฒนาศักยภาพการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่ง	โครงการ	1 (1)	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	74.7000	161.1740	136.4533	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	74.7000	161.1740	136.4533	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	74.7000	161.1740	136.4533	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งให้มีศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น	161,174,000 บาท
1. งบลงทุน	161,174,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	161,174,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	161,174,000 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน	2,564,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารซานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้า ภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล ตำบลบางเตย อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง	2,564,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,770,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,388,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,564,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,817,500 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	158,610,000 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารซานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่ง สินค้าพุทธมณฑล ตำบลบางเตย อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง	158,610,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	366,557,300 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	73,311,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	158,610,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	134,635,800 บาท

7.3 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

2,914,615,600 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

619,630,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	399.1268	113.6363	106.8669	-	-	619.6300
1. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	184.3918	24.2528	-	-	-	208.6446
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	107.8456	74.0034	-	-	-	181.8490
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	106.8894	15.3801	-	-	-	122.2695
4. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์	-	-	106.8669	-	-	106.8669

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	13 (8)	13	13	13	13
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	71,300 (44,375)	71,600	71,900	72,200	72,500
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,620 (1,535)	2,640	2,660	2,680	2,700
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	126 (17)	126	126	126	126
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสาร	แห่ง	3 (-)	2	3	4	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80.00 (87.94)	80.00	80.00	80.00	80.00

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	582.7554	619.6300	527.7462	518.9013	504.6499
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	582.7554	619.6300	527.7462	518.9013	504.6499
- งบบุคลากร	ล้านบาท	383.1704	399.1268	395.8841	419.5799	444.7272
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	118.7850	113.6363	119.1690	99.3214	59.9227
- งบลงทุน	ล้านบาท	80.8000	106.8669	12.6931	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

619,630,000 บาท

1. งบบุคลากร	399,126,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	398,170,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	364,333,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,837,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	956,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	113,636,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	83,586,000 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	34,698,600 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,170,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	666,500 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	251,400 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	612,900 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,326,000 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	263,600 บาท
(12) ค่าประกันภัย	199,500 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	15,343,600 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	651,700 บาท
(15) วัสดุก่อสร้าง	12,400 บาท
(16) วัสดุงานบ้านงานครัว	24,400 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	81,800 บาท
(18) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	168,100 บาท
(19) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	156,500 บาท
(20) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	67,300 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ 44 คัน	8,236,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,214,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,268,400 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,236,400 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,236,400 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,236,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,236,400 บาท

(3) ค่าเช่ารถบรรทุกขั้มเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 52 คัน		9,695,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,112,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,328,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,695,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,695,800 บาท	
ปี 2560 ผู้กัพันงบประมาณ	9,695,800 บาท	
ปี 2561 ผู้กัพันงบประมาณ	9,695,800 บาท	
(4) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน		4,108,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,375,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,108,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,108,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,108,800 บาท	
ปี 2560 ผู้กัพันงบประมาณ	4,108,800 บาท	
(5) ค่าเช่ารถบรรทุกขั้มเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 40 คัน		7,502,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,526,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2560 ผู้กัพันงบประมาณ	7,502,400 บาท	
(6) ค่าเช่ารถบรรทุกขั้มเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 40 คัน		7,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,468,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,488,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,488,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กัพันงบประมาณ	7,488,000 บาท	
ปี 2561 ผู้กัพันงบประมาณ	7,488,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน		11,856,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,304,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,856,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,856,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กัพันงบประมาณ	11,856,000 บาท	
ปี 2561 ผู้กัพันงบประมาณ	11,856,000 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	30,050,300 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	20,733,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	4,575,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,235,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	2,507,300 บาท
3. งบลงทุน	106,866,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	106,866,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	23,820,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	23,820,000 บาท
(1) พัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า	
1 ระบบ	23,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,820,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	23,820,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	83,046,900 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	83,046,900 บาท
(1) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลถ้ำน้ำผุด อำเภอเมือง จังหวัดพังงา	
1 แห่ง	35,246,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,940,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	35,246,900 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,693,100 บาท
(2) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ	
1 แห่ง	47,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,800,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	47,800,000 บาท

7.3.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

752,806,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถและผู้ขับขี่และผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.3.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	455.2012	99.2157	198.3896	-	-	752.8065
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับขี่และผู้ประจำรถ	119.3649	35.1557	32.9817	-	-	187.5023
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	129.2700	17.7577	165.4079	-	-	312.4356
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	206.5663	46.3023	-	-	-	252.8686

7.3.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,662,000 (2,397,875)	4,664,000	4,666,000	4,668,000	4,670,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,140,000 (2,530,499)	4,150,000	4,160,000	4,170,000	4,180,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับขี่รถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,180,000 (1,823,877)	2,185,000	2,190,000	2,195,000	2,200,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,080 (4,196)	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75.00 (84.20)	75.00	75.00	75.00	75.00
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	601.3108	752.8065	574.3337	601.4065	630.6826
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	601.3108	752.8065	574.3337	601.4065	630.6826
- งบบุคลากร	ล้านบาท	441.0945	455.2012	472.4886	499.5614	528.8375
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	101.3441	99.2157	101.8451	101.8451	101.8451
- งบลงทุน	ล้านบาท	58.8722	198.3896	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	752,806,500 บาท
1. งบบุคลากร	455,201,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	407,665,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	373,773,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,892,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	47,535,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	99,215,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	67,326,600 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	67,326,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,306,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,929,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	203,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	444,400 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	185,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	40,208,900 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,230,200 บาท
(13) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	11,784,300 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	31,889,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	31,889,100 บาท

3. งบลงทุน	198,389,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	198,389,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	128,007,900 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	128,007,900 บาท
(1) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี 2 ระบบ	26,410,100 บาท
(2) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ	13,205,000 บาท
(3) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ 1 ระบบ	13,205,000 บาท
(4) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ 1 ระบบ	1,737,800 บาท
(5) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา จังหวัดพะเยา 1 ระบบ	7,345,000 บาท
(6) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา จังหวัดเชียงใหม่ 1 ระบบ	7,345,000 บาท
(7) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา จังหวัดน่าน 2 ระบบ	14,690,000 บาท
(8) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา จังหวัดอุตรดิตถ์ 1 ระบบ	7,345,000 บาท
(9) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา จังหวัดสุโขทัย 1 ระบบ	7,345,000 บาท
(10) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา จังหวัดตาก 1 ระบบ	7,345,000 บาท
(11) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา จังหวัดพิษณุโลก 2 ระบบ	14,690,000 บาท
(12) ระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา จังหวัดแพร่ 1 ระบบ	7,345,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,381,700 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	31,229,700 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ ตำบลชีลอง อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ ระยะที่ 2 1 แห่ง	31,229,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,089,700 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,860,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	31,229,700 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	1,752,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	1,752,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	37,400,000 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพรถ ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง	37,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,900,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,250,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	37,400,000 บาท

7.3.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

1,542,179,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร

7.3.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	896.7988	308.9731	336.4072	-	-	1,542.1791
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	481.7503	109.5774	36.9075	-	-	628.2352
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	415.0485	52.3428	224.7143	-	-	692.1056
3. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	147.0529	74.7854	-	-	221.8383

7.3.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	31,000,000 (17,817,453)	32,000,000	33,000,000	34,000,000	35,000,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,350,000 (3,179,786)	5,400,000	5,450,000	5,500,000	5,550,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	โครงการ	4 (-)	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80.00 (93.57)	80.00	80.00	80.00	80.00
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,596.5925	1,542.1791	1,364.9838	1,274.3723	1,329.1246
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,596.5925	1,542.1791	1,364.9838	1,274.3723	1,329.1246
- งบบุคลากร	ล้านบาท	868.5285	896.7988	936.3594	988.1771	1,042.9294
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	318.0346	308.9731	286.1952	286.1952	286.1952
- งบลงทุน	ล้านบาท	410.0294	336.4072	142.4292	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	1,542,179,100 บาท
1. งบบุคลากร	896,798,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	682,228,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	647,367,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	34,861,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	214,570,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	308,973,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	258,992,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	2,734,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,765,400 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	1,124,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	3,246,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	185,100 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,228,600 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	215,100 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,888,600 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,807,200 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(15) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	11,147,800 บาท
(16) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(17) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	84,266,900 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	103,421,600 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(20) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(21) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(22) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(23) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(24) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(25) วัสดุคอมพิวเตอร์	29,466,000 บาท
(26) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	49,980,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	10,928,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,102,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,630,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	33,320,000 บาท
3. งบลงทุน	336,407,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	336,407,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	111,692,900 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	13,574,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	13,574,000 บาท
รวม 95 รายการ (รวม 295 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	74,785,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	46,093,500 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 203 หน่วย)	
(2) ระบบการบริหารจัดการอินเทอร์เน็ต กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	9,110,000 บาท
(3) ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	19,581,900 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	564,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	564,500 บาท
รวม 18 รายการ (รวม 35 หน่วย)	
3.1.1.4 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	2,769,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,769,000 บาท
รวม 53 รายการ (รวม 127 หน่วย)	
3.1.1.5 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	20,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	20,000,000 บาท
รวม 30 รายการ (รวม 40 หน่วย)	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	224,714,300 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	20,724,000 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 1 แห่ง	20,724,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,364,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,724,000 บาท

3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	111,172,100 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี (ทดแทน) 1 แห่ง	11,814,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,689,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,674,300 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,814,700 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านฉาง อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง	75,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	45,000,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ 1 พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ (ทดแทน) 1 แห่ง	5,845,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,225,400 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,845,100 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,380,300 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบึงกาฬ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	18,512,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	92,561,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,512,300 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	74,048,900 บาท
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	92,818,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	92,818,200 บาท
รวม 40 รายการ (รวม 40 หน่วย)	

กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	1,708,251,500 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2559	2,189,849,300 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศ เป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล

2. พันธกิจ

- ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
- พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ
- ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,708.2515	2,189.8493	1,434.6189	1,168.0005	705.9419
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,708.2515	2,189.8493	1,434.6189	1,168.0005	705.9419
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านกา รขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	326.0533	391.5051	269.1822	265.5025	253.7131
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทำอากาศยานในความรับผิดชอบ ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ:จำนวนทำอากาศยาน ในความรับผิดชอบได้รับการพัฒนาและ บำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	แห่ง	28	28	28	28	28
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการทำอากาศยานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,382.1982	1,426.3420	817.4367	562.4890	452.2288
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ทำอากาศยานมีศักยภาพรองรับการเดินทาง และการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการทำอากาศยานเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษไม่น้อยกว่า	ร้อยละ		80	80	80	
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	372.0022	348.0000	340.0090	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน

- | | |
|---|-------------------|
| 1. แผนงานส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ | 372,002,200 บาท |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ | 1,817,847,100 บาท |

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	9	359.6938	287.8130	65.8868	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	3	58.3541	31.9241	20.2500	-	-
3. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	2	172.0022	348.0000	340.0090	-	-
รวม	14	590.0501	667.7371	426.1458	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 313,203,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 276,846,900 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	304.5574	213.1567	1,617.2153	17.6190	37.3009	2,189.8493
1. แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	372.0022	-	-	372.0022
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	372.0022	-	-	372.0022
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	304.5574	213.1567	1,245.2131	17.6190	37.3009	1,817.8471
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	173.5045	150.7499	1,090.9876	-	11.1000	1,426.3420
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	131.0529	62.4068	154.2255	17.6190	26.2009	391.5051

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 372,002,200 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 372,002,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมีศักยภาพรองรับการเดินทางและการขนส่งเชื่อมโยงภูมิภาค

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	372.0022	-	-	372.0022
1. ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	372.0022	-	-	372.0022

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	(-)	1	1	1	
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และ ขยาย เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	(-)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	(-)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายใน วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	(-)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	372.0022	348.0000	340.0090	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	372.0022	348.0000	340.0090	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	372.0022	348.0000	340.0090	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	372,002,200 บาท
1. งบลงทุน	372,002,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	372,002,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	372,002,200 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	200,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก 1 แห่ง	200,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	172,002,200 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก 1 แห่ง	102,912,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	514,560,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	102,912,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	203,648,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิม ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก 1 แห่ง	69,090,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	345,451,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	69,090,200 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	136,361,000 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

1,817,847,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน

1,426,342,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	173.5045	150.7499	1,090.9876	-	11.1000	1,426.3420
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	173.5045	150.7499	-	-	-	324.2544
2. การปรับปรุง บำรุงรักษา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน	-	-	1,090.9876	-	11.1000	1,102.0876

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง / บำรุงรักษาและก่อสร้าง	แห่ง	28 (28)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง บำรุงรักษา และก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานภายใน วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,382.1982	1,426.3420	817.4367	562.4890	452.2288
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,382.1982	1,426.3420	817.4367	562.4890	452.2288
- งบบุคลากร	ล้านบาท	163.2501	173.5045	183.7136	194.5280	205.9823
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	150.7590	150.7499	150.9101	151.0742	151.2465
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,068.1891	1,090.9876	465.3130	216.8868	95.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	11.1000	17.5000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	1,426,342,000 บาท
1. งบบุคลากร	173,504,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	163,466,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	83,280,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	80,186,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	10,038,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	150,749,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	77,050,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	8,402,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนกรรมการ	72,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	8,956,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	450,000 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	3,122,300 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	31,000,000 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,088,300 บาท
(9) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	473,300 บาท
(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	218,800 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสารฯ	4,000,000 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	1,000,000 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	3,000,000 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,866,000 บาท
(15) วัสดุก่อสร้าง	900,000 บาท
(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,000,000 บาท
(17) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,000,000 บาท
(18) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	100,000 บาท
(19) วัสดุการเกษตร	400,000 บาท
(20) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	73,699,600 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	900,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	69,799,600 บาท

3. งบลงทุน	1,090,987,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,090,987,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	324,603,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	7,083,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 9 หน่วย)	7,083,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์การเกษตร	7,700,000 บาท
(1) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า ทำอากาศยานพิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 คัน	1,100,000 บาท
(2) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า ทำอากาศยานแพร่ จ.แพร่ 1 คัน	1,100,000 บาท
(3) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า ทำอากาศยานร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 คัน	1,100,000 บาท
(4) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า ทำอากาศยานชุมพร จ.ชุมพร 1 คัน	1,100,000 บาท
(5) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า ทำอากาศยานระนอง จ.ระนอง 1 คัน	1,100,000 บาท
(6) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า ทำอากาศยานนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 คัน	1,100,000 บาท
(7) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 คัน	1,100,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	49,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)	25,000,000 บาท
(2) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (Uninterruptable Power Supply : UPS) ทำอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่ 1 ระบบ	1,500,000 บาท
(3) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (Uninterruptable Power Supply : UPS) ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก 1 ระบบ	1,500,000 บาท
(4) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (Uninterruptable Power Supply : UPS) ทำอากาศยานระนอง จ.ระนอง 1 ระบบ	1,500,000 บาท
(5) ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station ทำอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่ 1 เครื่อง	1,000,000 บาท
(6) ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station ทำอากาศยานอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 เครื่อง	1,000,000 บาท
(7) ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 เครื่อง	1,000,000 บาท
(8) อุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier) ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	3,400,000 บาท
(9) อุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier) ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 ระบบ	3,400,000 บาท
(10) อุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier) ทำอากาศยานสกลนคร จ.สกลนคร 1 ระบบ	3,400,000 บาท

(11) อุปกรณ์เสื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier) ทำอากาศยานเลย จ.เลย 1 ระบบ	3,400,000 บาท
(12) อุปกรณ์เสื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier) ทำอากาศยานร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 ระบบ	3,400,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	260,320,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 33 รายการ (รวม 125 หน่วย)	43,300,000 บาท
(2) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Single View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Single View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานนครพนม จ.นครพนม 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(4) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Single View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานลำปาง จ.ลำปาง 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(5) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Single View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก 1 เครื่อง	3,200,000 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Single View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานนครพนม จ.นครพนม 1 เครื่อง	3,200,000 บาท
(7) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Single View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานลำปาง จ.ลำปาง 1 เครื่อง	3,200,000 บาท
(8) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานอุดรธานี จ.อุดรธานี 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(9) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 เครื่อง	6,000,000 บาท
(10) ระบบ Digital CCTV จำนวน 34 กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่ ทำอากาศยาน ทำอากาศยานลำปาง จ. ลำปาง 1 ระบบ	11,500,000 บาท
(11) ระบบ Digital CCTV จำนวน 16 กล้อง ทำอากาศยานปาย จ.แม่ฮ่องสอน 1 ระบบ	4,500,000 บาท
(12) ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 ระบบ	3,500,000 บาท
(13) ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	4,000,000 บาท

(14) งานปรับปรุงระบบควบคุม แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ตรวจจับ ทำอากาศยานพิชณูโลก จ.พิชณูโลก 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(15) งานปรับปรุงระบบควบคุม แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ตรวจจับ ทำอากาศยานนครพนม จ.นครพนม 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงระบบควบคุม แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ตรวจจับ ทำอากาศยานบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(17) งานปรับปรุงระบบควบคุม แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ตรวจจับ ทำอากาศยานสกลนคร จ.สกลนคร 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(18) งานปรับปรุงระบบควบคุม แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ตรวจจับ ทำอากาศยานตรัง จ.ตรัง 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(19) งานปรับปรุงระบบควบคุม แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ตรวจจับ ทำอากาศยานหัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(20) เครื่องพ่นสีระบบ Airless แบบติดตั้งบนรถ กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(21) เครื่องดีเส้นจรรยาพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,400,000 บาท
(22) รถกวาดดูด ทำอากาศยานชุมพร จ.ชุมพร 1 คัน	8,000,000 บาท
(23) รถกวาดดูด ทำอากาศยานระนอง จ.ระนอง 1 คัน	8,000,000 บาท
(24) รถกวาดดูด ทำอากาศยานบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 คัน	8,000,000 บาท
(25) ตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมข่ายสายเคเบิลโทรศัพท์ ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 ระบบ	1,700,000 บาท
(26) ตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมข่ายสายเคเบิลโทรศัพท์ ทำอากาศยานอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 ระบบ	1,700,000 บาท
(27) ตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมข่ายสายเคเบิลโทรศัพท์ ทำอากาศยานพิชณูโลก จ.พิชณูโลก 1 ระบบ	1,700,000 บาท
(28) ตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมข่ายสายเคเบิลโทรศัพท์ ทำอากาศยานปาย จ.แม่ฮ่องสอน 1 ระบบ	1,700,000 บาท
(29) ระบบ FDIS & SMATV (Flight Data Information System & Satellite Master Antena Television) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่ 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(30) ระบบ FDIS & SMATV (Flight Data Information System & Satellite Master Antena Television) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	3,000,000 บาท
(31) รถแผ่นปูพื้นทำอากาศยาน 3 คัน	92,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,060,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	24,900,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	92,160,000 บาท
(32) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ 3 คัน	12,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,300,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,060,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	48,240,000 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	766,384,600 บาท
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ	56,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	11,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(2) ค่าจ้างออกแบบปรับปรุงอาคารที่พัสดุโดยสาร และลานจอดรถยนต์	
ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างออกแบบปรับปรุงอาคารที่พัสดุโดยสารและลานจอดรถยนต์ ทำอากาศยานตรัง	
จ.ตรัง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด	
เครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานตรัง	
จ.ตรัง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	615,630,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	30,000,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 31 หน่วย)	
(2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่าง	
ทำอากาศยานตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) งานติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด	
ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงระบบไฟทางวิ่ง ทางขับ Threshold/End Light Taxi	
Guidance Sign, PAPI พร้อม Duct Bank ทำอากาศยานลำปาง จ.ลำปาง	
1 แห่ง	49,000,000 บาท
(5) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า Approach Light Cat I พร้อม Sequence	
Flashing Light และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(6) จัดหาและติดตั้งระบบไฟ Simple Approach Light และอุปกรณ์	
ประกอบ ทำอากาศยานนราธิวาส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงระบบเครื่องปรับอากาศ Roof top และ Split type	
ทำอากาศยานอุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงระบบเครื่องปรับอากาศ Chiller Water Cool	
ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(9) ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งและไหล่ทางวิ่ง ทางฝ่อและทางวิ่งฝ่อ	
ถนนตรวจการณ์รอบสนามบินตามวาระ ทำอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	149,000,000 บาท
(10) ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวไหล่ทางวิ่ง ทางขับ Runway Strips ตามวาระ	
ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	58,910,800 บาท

(11) งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		103,657,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	219,510,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	69,031,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	103,657,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,821,000 บาท	
(12) งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		32,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,740,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	32,340,000 บาท	
(13) งานก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบิน และลานจอดรถยนต์ ทำอากาศยานอุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง		38,744,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	193,723,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	38,744,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	54,978,800 บาท	
(14) งานก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานลำปาง		
จ.ลำปาง 1 แห่ง		18,977,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,885,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,977,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	65,000,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	10,908,000 บาท	
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		15,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		15,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		64,254,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		10,000,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		
(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น 2 อาคาร (24 ยูนิต)		
ทำอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		43,441,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,441,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	43,441,600 บาท	

(3) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น 2 อาคาร (24 ยูนิต) ทำอากาศยานขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,813,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,065,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,813,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	43,252,000 บาท	
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค		15,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		15,000,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)		
4. งบรายจ่ายอื่น		11,100,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง		7,500,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบิน พาณิชย์ของประเทศไทย		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,500,000 บาท	
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยาน อุดรธานี สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ขอนแก่น พิษณุโลก แม่ฮ่องสอน นราธิวาส และหัวหิน		3,600,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ

391,505,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	131.0529	62.4068	154.2255	17.6190	26.2009	391.5051
1. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ	26.2106	16.7629	49.8000	1.3020	2.0354	96.1109
2. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	78.6317	34.3451	14.2520	15.5900	7.2655	150.0843
3. การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสาร ข้อมูลด้านอื่น	26.2106	1.5488	-	0.7270	16.9000	45.3864
4. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	9.7500	90.1735	-	-	99.9235

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการ ด้านการบินพลเรือน	ครั้ง	4,500 (4,469)	5,000	5,500	6,000	6,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายใน วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	326.0533	391.5051	269.1822	265.5025	253.7131
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	326.0533	391.5051	269.1822	265.5025	253.7131
- งบบุคลากร	ล้านบาท	127.3202	131.0529	138.6055	146.5999	155.0605
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	60.4446	62.4068	62.4068	60.4827	60.4827
- งบลงทุน	ล้านบาท	109.0635	154.2255	10.0000	10.0000	10.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	17.8610	17.6190	18.8920	18.8920	18.8920
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	11.3640	26.2009	39.2779	29.5279	9.2779
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	391,505,100 บาท
1. งบบุคลากร	131,052,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	115,561,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	98,039,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	17,521,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	15,491,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	62,406,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	53,756,800 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	51,832,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	965,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	767,000 บาท
(3) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	400,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,366,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	730,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,533,700 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,000,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,268,500 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	238,100 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	608,000 บาท
(12) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	17,600 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	8,250,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	89,500 บาท
(16) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	3,000,000 บาท
(17) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance)	
ระบบ COSPAS-SARSAT	6,700,000 บาท
(18) ค่าประกันภัยอากาศยาน	1,750,000 บาท
(19) วัสดุสำนักงาน	3,595,000 บาท
(20) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	480,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	240,400 บาท
(22) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,500,000 บาท
(23) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	2,337,300 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน		1,924,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,666,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,924,100 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		8,650,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์		1,400,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		300,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า		6,950,000 บาท
3. งบลงทุน		154,225,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		154,225,500 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		154,225,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		372,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		372,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 5 หน่วย)		
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		90,173,500 บาท
(1) โครงการปรับปรุงระบบการจัดเก็บสถิติการบินของประเทศไทย		
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		19,690,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาปรับปรุงห้อง Data Center และจัดทำศูนย์สำรองข้อมูล		
เพื่อภัยพิบัติ (DR Site) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		34,277,500 บาท
(3) โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานระบบเครื่องแม่ข่ายเสมือน		
(Server consolidation) ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		16,431,000 บาท
(4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงาน Back Office กรุงเทพมหานคร		
1 ระบบ		16,074,000 บาท
(5) โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบบริหารจัดการระบบเว็บท่า		
(Web Portal) และระบบบริหารจัดการผู้ใช้จากส่วนกลาง		
(User Provisioning) กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		3,701,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		63,680,000 บาท
(1) ซ่อมเครื่องบิน กรุงเทพมหานคร 3 ลำ		10,000,000 บาท
(2) จัดหาอุปกรณ์ AWOS/AATAS (Automatic Weather		
Observation System / Advance Air Traffic Advisory		
System) ทำอากาศยานปาย จ.แม่ฮ่องสอน 1 ระบบ		14,000,000 บาท

(3) เครื่องบินแบบใบพัด ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Piston Engine)		
2 เครื่องยนต์ ขนาด 6 ที่นั่ง 1 ลำ		39,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,680,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	39,680,000 บาท	
4. งบเงินอุดหนุน		17,619,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		17,619,000 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		14,600,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT		1,302,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP		990,000 บาท
4) โครงการเงินสมทบกองทุนองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Trust Fund (ICAO))		727,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น		26,200,900 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		16,750,000 บาท
(1) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูลข่าวสารการบิน (AIS, Aeronautical Information Services) ไปสู่ระบบการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน (AIM, Aeronautical Information Management)		16,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,750,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	20,250,000 บาท	
2) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว		8,950,900 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม COSPAS-SARSAT Southwest Pacific Data Distribution Region ครั้งที่ 4 (SWPDDR4)		500,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	60,334,233,800 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2559	77,509,975,100 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำด้านงานทาง เชื่อมโยงการขนส่ง อย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

1. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
2. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมอาเซียน
3. กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
4. กำกับ ดูแล และปรับปรุงทางหลวง ให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
5. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลงในเชิงบูรณาการ ทั้งทางด้านเทคโนโลยี การบริการ สังคมและสิ่งแวดล้อม

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	61,229.4888	77,550.9983	79,045.4063	48,620.8969	35,727.2011
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	60,334.2338	77,509.9751	79,045.4063	48,620.8969	35,727.2011
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	895.2550	41.0232	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	895.2550	41.0232	-	-	-
1. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากลและผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	80	84	85	85	85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	2,205.3760	3,610.7520	3,610.7520	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้ใช้บริการโครงข่ายทางหลวงเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	50,730.1718	60,190.0905	52,541.3553	33,744.5806	25,489.1341
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	895.2550	41.0232	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	895.2550	41.0232	-	-	-
3. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	3	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,758.3495	5,712.2595	7,091.1344	7,759.0103	10,172.0670
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. มีโครงข่ายทางหลวงที่มีศักยภาพ รองรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่งหลายรูปแบบอย่างเพียงพอ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,437.3315	8,020.8304	13,504.0146	1,753.9040	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่มี ศักยภาพรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของ รถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมี ความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,315.8790	1,247.8250	2,263.1500	1,710.6500	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกและ ปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ได้ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	หน่วย	104	104	104	104	104
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมี ความพึงพอใจในการใช้บริการศูนย์อำนวยความสะดวก อำนวยความสะดวกและปลอดภัยไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	78	80	82	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	27.0000	30.0000	35.0000	42.0000	66.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. การศึกษา การพัฒนาต่อยอด และการสร้าง นวัตกรรมเพื่อการพัฒนาทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ใช้ประโยชน์เชิงวิชาการ (ตีพิมพ์, เผยแพร่)	เรื่อง	2	2	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	65.5020	103.5937	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	2,205,376,000 บาท
2. แผนงานพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	8,020,830,400 บาท
3. แผนงานส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	1,247,825,000 บาท
4. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	65,902,350,000 บาท
5. แผนงานฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	30,000,000 บาท
6. แผนงานส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา	103,593,700 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562- จบ	
1. ผลผลิต : โครงการขยับขยายทางหลวงได้รับการพัฒนา	83	7,475.1892	8,299.3742	4,264.1411	-	42.3956
2. ผลผลิต : โครงการขยับขยายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	5	144.3696	136.5000	57.9600	-	-
3. ผลผลิต : โครงการขยับขยายทางหลวงมีความปลอดภัย	2	41.0560	74.6900	80.0000	100.0000	-
4. โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	23	5,162.3170	6,783.1492	1,702.7820	-	1,521.6971
5. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	7	1,278.7770	1,093.9780	983.1300	-	-
6. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	10	2,040.8304	2,994.0146	1,753.9040	-	-
7. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงการขยับขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	4	856.8190	1,331.1380	778.6380	-	-
8. โครงการ : โครงการบูรณะโครงการขยับขยายหลักระหว่างภาค	17	6,161.5790	8,298.8300	686.7360	-	-
9. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	4	291.0060	582.0120	582.0120	-	-
10. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและด่านการค้าชายแดน	3	1,085.3760	2,170.7520	2,170.7520	-	-
11. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	9	433.5120	867.0240	867.0240	-	-
รวม	167	24,970.8312	32,631.4620	13,927.0791	100.0000	1,564.0926

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 104 รายการ เป็นเงิน 18,573,924,200 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 63 รายการ เป็นเงิน 6,396,907,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,793.3288	699.6141	71,479.1258	7.7347	530.1717	77,509.9751
1. แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	2,205.3760	-	-	2,205.3760
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	-	-	1,020.0000	-	-	1,020.0000
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและด่านการค้าชายแดน	-	-	1,085.3760	-	-	1,085.3760
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดบึงกาฬ	-	-	100.0000	-	-	100.0000
2. แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	-	-	8,020.8304	-	-	8,020.8304
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,040.8304	-	-	2,040.8304
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	5,980.0000	-	-	5,980.0000
3. แผนงาน : ส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	1,247.8250	-	-	1,247.8250
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	856.8190	-	-	856.8190
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	100.0000	-	-	100.0000
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	291.0060	-	-	291.0060
4. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	4,793.3288	699.6141	60,005.0944	7.7347	396.5780	65,902.3500
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,152.5723	160.6988	18,526.8102	7.7347	308.1424	20,155.9584
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2,804.6536	308.4595	23,254.2544	-	47.3796	26,414.7471
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	836.1029	230.4558	3,989.4938	-	41.0560	5,097.1085
โครงการที่ 1 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	5,162.3170	-	-	5,162.3170

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 2 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจร ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	1,278.7770	-	-	1,278.7770
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	-	-	583.2000	-	-	583.2000
โครงการที่ 4 : โครงการยกระดับ ความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	496.6750	-	-	496.6750
โครงการที่ 5 : โครงการบูรณะโครงข่าย สายหลักระหว่างภาค	-	-	6,161.5790	-	-	6,161.5790
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	-	433.5120	-	-	433.5120
โครงการที่ 7 : โครงการทางจักรยาน เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย	-	-	118.4760	-	-	118.4760
5. แผนงาน : พื้นฟู ป้องกัน และ จัดการภัยพิบัติ	-	-	-	-	30.0000	30.0000
โครงการที่ 1 : โครงการป้องกันและ อำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	-	-	-	30.0000	30.0000
6. แผนงาน : ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา	-	-	-	-	103.5937	103.5937
ผลผลิตที่ 1 : วิจัยและพัฒนางานทาง	-	-	-	-	103.5937	103.5937

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 2,205,376,000 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย 1,020,000,000 บาท

อ.แม่สอด จ.ตาก

7.1.1.1 วัตถุประสงค์

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย พร้อมโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก กับเมืองเมียวดี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเมยและโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ อ.แม่สอด จ.ตาก

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2561)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,900,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,900,000,000 บาท

7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,020.0000	-	-	1,020.0000
1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	-	-	1,020.0000	-	-	1,020.0000

7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานพร้อมโครงข่ายทางหลวง แล้วเสร็จ	แห่ง	- (-)	-	-	1	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานพร้อมโครงข่ายทางหลวง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงาน ที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	1,020.0000	1,440.0000	1,440.0000	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1,020.0000	1,440.0000	1,440.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	1,020.0000	1,440.0000	1,440.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	1,020,000,000 บาท
1. งบลงทุน	1,020,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,020,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,020,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	300,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 จ.ตาก	300,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	720,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 จ.ตาก 1 แห่ง	720,000,000 บาท

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและ

1,085,376,000 บาท

ด้านการค้าชายแดน

7.1.2.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบริการ ส่งเสริมการส่งออก อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางเชื่อมโยงต่อเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามนโยบายรัฐบาล ในพื้นที่จังหวัดตาก พิษณุโลก และ ตราด

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2561)

7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,426,880,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,426,880,000 บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,085.3760	-	-	1,085.3760
1. พัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและ ด้านการค้าชายแดน	-	-	1,085.3760	-	-	1,085.3760

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	- (-)	-	-	123.413	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงาน ที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	1,085.3760	2,170.7520	2,170.7520	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1,085.3760	2,170.7520	2,170.7520	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	1,085.3760	2,170.7520	2,170.7520	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและด้านการค้าชายแดน		1,085,376,000 บาท
1. งบลงทุน		1,085,376,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,085,376,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,085,376,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,085,376,000 บาท
(1) สายกาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2		
จ.กาฬสินธุ์ 71.413 กม.		589,878,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,949,390,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	589,878,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,179,756,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,179,756,000 บาท	
(2) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 4 จ.ตาก 27.000 กม.		304,771,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,523,855,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	304,771,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	609,542,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	609,542,000 บาท	
(3) สายตราด - ทาดเล็ก ตอน 3 จ.ตราด 25.000 กม.		190,727,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	953,635,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	190,727,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	381,454,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	381,454,000 บาท	

7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดบึงกาฬ

100,000,000 บาท

7.1.3.1 วัตถุประสงค์

ก่อสร้างสะพานเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศจากจังหวัดบึงกาฬของประเทศไทย ไปสู่เมืองปากซัน ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดบึงกาฬ

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2559)

7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

100,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

100,000,000 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	100.0000	-	-	100.0000
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดบึงกาฬ	-	-	100.0000	-	-	100.0000

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ	ราย	- (-)	20	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ส่งมอบพื้นที่ให้งานก่อสร้างทางแล้วเสร็จ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงาน ที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	- (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	100.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	100.0000	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	100.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามการวิจัยและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดบึงกาฬ	100,000,000 บาท
1. งบลงทุน	100,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	100,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดบึงกาฬ	100,000,000 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	8,020,830,400 บาท
7.2.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	2,040,830,400 บาท
7.2.1.1 วัตถุประสงค์	
เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อบริษัทโครงการข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่ การขนส่งสินค้าเข้า - ออกที่สำคัญ	
7.2.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
พื้นที่การขนส่งเข้า - ออก ที่สำคัญของประเทศ	
7.2.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2551 ถึง ปี 2561)	
7.2.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	18,184,648,500 บาท
- เงินงบประมาณ	18,184,648,500 บาท
7.2.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	2,040.8304	-	-	2,040.8304
1. ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,040.8304	-	-	2,040.8304

7.2.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	377.978 (103.884)	46.540	51.740	90.450	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11,395.8995	2,040.8304	2,994.0146	1,753.9040	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11,395.8995	2,040.8304	2,994.0146	1,753.9040	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,395.8995	2,040.8304	2,994.0146	1,753.9040	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	2,040,830,400 บาท
1. งบลงทุน	2,040,830,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,040,830,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,040,830,400 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,040,830,400 บาท
(1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 3 จ.จันทบุรี 20.000 กม.	265,083,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	748,468,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	146,583,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	186,802,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	265,083,000 บาท
(2) สายชุมพร - ระนอง ตอน 2 จ.ระนอง จ.ชุมพร 23.500 กม.	152,612,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,720,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	150,458,200 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	211,166,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	152,612,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	203,483,600 บาท
(3) สาย อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.037 กม.	55,239,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	129,989,500 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	55,250,100 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	55,239,400 บาท
(4) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค่าย ตอน 3 จ.ชลบุรี 18.200 กม.	302,046,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	656,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	302,046,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	253,454,000 บาท
(5) สายตราด - ทาดเล็ก ตอน 2 จ.ตราด 33.540 กม.	388,898,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,382,071,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	388,898,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	783,173,000 บาท

(6) สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 จ.เชียงราย 21.000 กม.		137,638,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	688,190,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	137,638,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	275,276,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(7) สายชุมพร - ระนอง ตอน 4 จ.ชุมพร 32.450 กม.		312,635,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,563,175,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	312,635,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	625,270,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	625,270,000 บาท	
(8) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 จ.สระแก้ว 15.000 กม.		117,976,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	589,880,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	117,976,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	235,952,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	235,952,000 บาท	
(9) สายกระหังลาย - ระยอง ตอน 1 จ.ชลบุรี 8.000 กม.		96,347,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	481,735,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	96,347,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	192,694,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	192,694,000 บาท	
(10) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา 14.000 กม.		212,356,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,061,780,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	212,356,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	424,712,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	424,712,000 บาท	

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

5,980,000,000 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูง ซึ่งมีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์รองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม การค้า และการลงทุนของประเทศในอนาคต เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กับภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ และสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ให้เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สามารถลดระยะเวลาและเพิ่มความตรงเวลาในการเดินทาง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ส่งเสริมการท่องเที่ยว กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และการพัฒนาอย่างยั่งยืนของประเทศ

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพญา - มาบตาพุด/สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา/สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2560)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 17,930,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 17,930,000,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	5,980.0000	-	-	5,980.0000
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	5,980.0000	-	-	5,980.0000

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ	ราย	1,400 (206)	3,297	11,966	-	-
เชิงคุณภาพ : ส่งมอบพื้นที่ให้งานก่อสร้างทางแล้วเสร็จ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,440.0000	5,980.0000	10,510.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,440.0000	5,980.0000	10,510.0000	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,440.0000	5,980.0000	10,510.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

5,980,000,000 บาท

1. งบลงทุน

5,980,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,980,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,980,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

5,980,000,000 บาท

(1) ค่าชดเชยสัมปทานทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน

ในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด

3,600,000,000 บาท

(2) ค่าชดเชยสัมปทานทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน

ในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน -

สระบุรี - นครราชสีมา

1,880,000,000 บาท

(3) ค่าชดเชยสัมปทานทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน

ในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง -

กาญจนบุรี

500,000,000 บาท

7.3 แผนงาน : ส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	1,247,825,000 บาท
7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	856,819,000 บาท
7.3.1.1 วัตถุประสงค์	
เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศในการรองรับให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค	
7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
เส้นทางโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	
7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2561)	
7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	7,192,996,000 บาท
- เงินงบประมาณ	7,192,996,000 บาท
7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-บรายจ่าย	

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	856.8190	-	-	856.8190
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	856.8190	-	-	856.8190

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	121.990 (112.904)	-	30.000	57.400	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,226.4010	856.8190	1,331.1380	778.6380	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,226.4010	856.8190	1,331.1380	778.6380	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,226.4010	856.8190	1,331.1380	778.6380	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	856,819,000 บาท
1. งบลงทุน	856,819,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	856,819,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	856,819,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	856,819,000 บาท
(1) สาย อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน 1 จ.หนองคาย 30.000 กม.	467,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	467,500,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	552,500,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.แหลม) จ.จันทบุรี 26.000 กม.	153,367,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	766,835,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	153,367,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	306,734,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	306,734,000 บาท
(3) สาย อ.นาหว้า - ด่านประกอบ จ.สงขลา 15.400 กม.	117,976,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	589,880,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	117,976,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	235,952,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	235,952,000 บาท
(4) สาย อ.ปราสาท - ช้องจอม ตอน 1 จ.สุรินทร์ 16.000 กม.	117,976,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	589,880,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	117,976,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	235,952,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	235,952,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้า 100,000,000 บาท

สู่ประชาคมอาเซียน

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของป้ายและเครื่องหมายจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นในทางหลวงอาเซียนทั้ง 12 เส้นทาง ให้การเดินทางบนทางหลวงอาเซียนที่รองรับการคมนาคมขนส่งไปยังเมืองท่าต่าง ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ รวมไปถึงการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

บนทางหลวงสายหลักและสายอาเซียน ในพื้นที่รับผิดชอบกรมทางหลวง

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2557 ถึง ปี 2561)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,000,000,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	100.0000	-	-	100.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	100.0000	-	-	100.0000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ อำนวยความสะดวก	แห่ง	42 (20)	22	40	40	-
เชิงคุณภาพ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้ คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	200.0000	100.0000	350.0000	350.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	200.0000	100.0000	350.0000	350.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	200.0000	100.0000	350.0000	350.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	100,000,000 บาท
1. งบลงทุน	100,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 18 รายการ (รวม 22 หน่วย)	100,000,000 บาท

- 7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน** 291,006,000 บาท
- 7.3.3.1 วัตถุประสงค์**
เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค
- 7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ**
เส้นทางเชื่อมโยงทางหลวงอาเซียนของประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2561)**
- 7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ** 1,455,030,000 บาท
- เงินงบประมาณ 1,455,030,000 บาท
- 7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย**

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	291.0060	-	-	291.0060
1. พัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	291.0060	-	-	291.0060

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	- (-)	-	-	35.100	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	291.0060	582.0120	582.0120	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	291.0060	582.0120	582.0120	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	291.0060	582.0120	582.0120	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน		291,006,000 บาท
1. งบลงทุน		291,006,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		291,006,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		291,006,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		291,006,000 บาท
(1) สายทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ.ระยอง 11.000 กม.		96,346,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	481,730,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	96,346,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	192,692,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	192,692,000 บาท	
(2) สายบายัดธานี - ยะลา - อ.เบตง ตอน 1 จ.ยะลา 8.000 กม.		58,988,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	294,940,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	58,988,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	117,976,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	117,976,000 บาท	
(3) สายมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี - อ.เดชอุดม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 6.100 กม.		53,089,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	265,445,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	53,089,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	106,178,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	106,178,000 บาท	
(4) สายมหาสารคาม - อ.ยางตลาด ตอน 3 จ.มหาสารคาม 10.000 กม.		82,583,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	412,915,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	82,583,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	165,166,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	165,166,000 บาท	

7.4 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

65,902,350,000 บาท

7.4.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

20,155,958,400 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับการบริการด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย จากการพัฒนาทางหลวง
ให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

7.4.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,152.5723	160.6988	18,526.8102	7.7347	308.1424	20,155.9584
1. ก่อสร้างทางหลวง	-	-	6,892.9842	-	-	6,892.9842
2. บูรณะและปรับปรุงทาง	-	-	614.7015	-	-	614.7015
3. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	-	-	2,533.1013	-	-	2,533.1013
4. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	-	1,472.5200	-	-	1,472.5200
5. ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชิงพื้นที่	-	-	390.9900	-	-	390.9900
6. ลาดยางทางหลวง	-	-	458.2200	-	-	458.2200
7. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	-	2,500.0000	-	-	2,500.0000
8. อำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,152.5723	102.4338	1,098.8725	7.7347	289.5064	2,651.1197
9. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	2,450.6000	-	-	2,450.6000
10. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	58.2650	114.8207	-	17.5000	190.5857
11. เสริมสร้างคุณธรรม ธรรมาธิบาลและความโปร่งใส	-	-	-	-	1.1360	1.1360

7.4.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	196.519 (109.685)	200.247	298.663	201.830	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	11 (6)	7	7	6	1
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,118.6148	20,155.9584	12,237.6032	6,567.7391	2,881.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17,118.6148	20,155.9584	12,237.6032	6,567.7391	2,881.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	1,194.5284	1,152.5723	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	169.5632	160.6988	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15,551.1870	18,526.8102	12,132.0232	6,547.7391	2,881.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.5898	7.7347	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	194.7464	308.1424	105.5800	20.0000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

20,155,958,400 บาท

1. งบบุคลากร	1,152,572,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,024,162,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	839,014,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	185,147,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	128,410,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	160,698,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	95,638,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	83,338,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,371,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,575,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,207,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,782,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,405,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,710,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	15,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,298,400 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	12,532,900 บาท
(10) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	26,000 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	7,379,000 บาท
(12) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	13,598,300 บาท
(13) ค่าประกันภัย	239,200 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	222,300 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	840,400 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	10,500,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	6,270,100 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,714,700 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	997,500 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	413,200 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	950,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	590,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,400,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	12,300,000 บาท
(25) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	11,250,000 บาท
(26) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,050,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	65,060,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	19,095,400 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	13,024,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,030,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,910,900 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	130,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	45,965,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	45,965,000 บาท
3. งบลงทุน	18,526,810,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,526,810,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	271,115,600 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	156,294,900 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	9,611,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 19 รายการ (รวม 141 หน่วย)	7,811,000 บาท
(2) เครื่องพิมพ์ดีดจิตตอลสี่ความเร็วสูง กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,800,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	16,784,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ (รวม 18 หน่วย)	12,902,000 บาท
(2) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง หลังคาสูง (ดีเซล) กรุงเทพมหานคร 3 คัน	3,882,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	289,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 30 หน่วย)	289,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	2,440,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 18 รายการ (รวม 24 หน่วย)	2,440,200 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	53,920,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)	2,920,000 บาท
(2) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด DSR (Double Single Reinforced) ความยาว 70 ฟุต พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนปรับปรุง สะพานเหล็กชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาว 100 ฟุต (เดิม) เป็นสะพานเหล็กแบบ DSR ความยาว 100 ฟุต	
จ. พิจิตร 1 ชุด	25,500,000 บาท
(3) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด DSR (Double Single Reinforced) ความยาว 70 ฟุต พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนปรับปรุง สะพานเหล็กชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาว 100 ฟุต (เดิม) เป็นสะพานเหล็กแบบ DSR ความยาว 100 ฟุต	
จ. นครศรีธรรมราช 1 ชุด	25,500,000 บาท

3.1.1.6	ครุภัณฑ์การเกษตร	323,600 บาท
	(1) ครุภัณฑ์การเกษตรที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	323,600 บาท
3.1.1.7	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	500,000 บาท
	(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	500,000 บาท
3.1.1.8	ครุภัณฑ์โรงงาน	1,386,300 บาท
	(1) ครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 16 รายการ (รวม 23 หน่วย)	1,386,300 บาท
3.1.1.9	ครุภัณฑ์สำรวจ	15,480,000 บาท
	(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 10 รายการ (รวม 48 หน่วย)	10,480,000 บาท
	(2) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม GNSS พร้อมอุปกรณ์ กรุงเทพมหานคร	
	1 ชุด	5,000,000 บาท
3.1.1.10	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	55,560,800 บาท
	(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 89 รายการ (รวม 308 หน่วย)	37,364,300 บาท
	(2) โครงการบำรุงรักษาครุภัณฑ์วิเคราะห์และตรวจสอบ สำนักวิเคราะห์	
	และตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ 2559 กรุงเทพมหานคร	
	1 โครงการ	4,397,000 บาท
	(3) ชุดทดสอบค่าแคลิฟอร์เนียเบร็ริงเรโซ (C.B.R.) กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	2,359,500 บาท
	(4) ชุดเครื่องมือทดสอบหาค่าความต้านทานการลื่นไถลของวัสดุเมื่อถูกขัด	
	พร้อมเครื่องมือ Skid Resistance Test กรุงเทพมหานคร 3 ชุด	5,280,000 บาท
	(5) เครื่องทดสอบความต้านทานการลื่นไถล กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,600,000 บาท
	(6) เครื่องวิเคราะห์หาจุดอ่อนตัวของยางมะตอยแบบอัตโนมัติ	
	กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,100,000 บาท
	(7) ชุดทดสอบคอนกรีตปูพื้น กระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นคอนกรีต	
	กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,900,000 บาท
	(8) ชุดสอบการแทรกซึมของคลอไรด์แบบแรงในคอนกรีต	
	กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,560,000 บาท

3.1.1.11	ครุภัณฑ์โครงการส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมโครงการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ	297,600 บาท
(1)	ครุภัณฑ์โครงการส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมโครงการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 5 หน่วย)	297,600 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร		114,820,700 บาท
3.1.1.12	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	114,820,700 บาท
(1)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่องานบริการ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	17,382,000 บาท
(2)	โครงการจัดจ้างติดตั้งอุปกรณ์เครือข่ายหลัก (Backbone) เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	49,604,700 บาท
(3)	โครงการจัดหา/ทดแทนครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	47,834,000 บาท
3.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,255,694,600 บาท
3.1.2.1	ค่าที่ดิน	2,500,000,000 บาท
กิจกรรมจัดการมลพิษที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		2,500,000,000 บาท
(1)	ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	2,500,000,000 บาท
3.1.2.2	ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	14,813,117,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน		1,472,520,000 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	1,472,520,000 บาท
(1.1)	สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1.371 กม.	12,762,000 บาท
(1.2)	สายทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหี้ยว จ.ลำปาง 1.114 กม.	12,762,000 บาท
(1.3)	สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำปางทอง - สันติสุข จ.ลำปาง 0.325 กม.	12,762,000 บาท
(1.4)	สายทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง 0.441 กม.	12,762,000 บาท
(1.5)	สายทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัย แม่โจ้ จ.เชียงใหม่ 0.557 กม.	12,762,000 บาท
(1.6)	สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แยกแม่แจ่ม - วังชิ้น จ.แพร่ 0.411 กม.	13,744,000 บาท
(1.7)	สายทางหลวงหมายเลข 1353 ตอน ทางเข้าแม่ใจ จ.พะเยา 0.800 กม.	19,634,000 บาท
(1.8)	สายทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต จ.เชียงราย 1.300 กม.	12,762,000 บาท
(1.9)	สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง จ.หนองคาย 0.600 กม.	12,762,000 บาท

(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 0.500 กม.	13,744,000 บาท
(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน ท่าห้วยหลัว - กุดเรือคำ จ.สกลนคร 0.500 กม.	13,744,000 บาท
(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า จ.สกลนคร 0.800 กม.	13,744,000 บาท
(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก 0.825 กม.	13,744,000 บาท
(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 0.583 กม.	14,726,000 บาท
(1.15) สายทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน สลกบาตร - วังปลาอ้าว จ.กำแพงเพชร 0.925 กม.	13,744,000 บาท
(1.16) สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 0.800 กม.	13,744,000 บาท
(1.17) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประดู๋ - แยกโตโยต้า จ.สุโขทัย 0.500 กม.	13,744,000 บาท
(1.18) สายทางหลวงหมายเลข 1054 ตอน ตาลเตี้ย - ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 0.500 กม.	13,744,000 บาท
(1.19) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 0.650 กม.	13,744,000 บาท
(1.20) สายทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ฝั่ท่าโพ จ.พิจิตร 0.600 กม.	13,744,000 บาท
(1.21) สายทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้างมุง จ.พิษณุโลก 0.416 กม.	14,726,000 บาท
(1.22) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตุ๋ - โคกงาม จ.เลย 0.968 กม.	16,689,000 บาท
(1.23) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ป่ากฏ - เขียงคาน จ.เลย 0.666 กม.	13,744,000 บาท
(1.24) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไย - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 0.700 กม.	13,744,000 บาท
(1.25) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์ 0.626 กม.	16,689,000 บาท
(1.26) สายทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน หนองระฆัง - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 0.740 กม.	13,744,000 บาท
(1.27) สายทางหลวงหมายเลข 2008 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ จ.เพชรบูรณ์ 0.800 กม.	13,744,000 บาท
(1.28) สายทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน พุ่งสมอ - แคมป์สน จ.เพชรบูรณ์ 0.500 กม.	13,744,000 บาท
(1.29) สายทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน ห้วยทรายคำ - หนองคัน จ.เลย 0.700 กม.	13,744,000 บาท

(1.30) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน จ.เพชรบูรณ์ 1.100 กม.	11,781,000 บาท
(1.31) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หนองบัวโคก จ.ชัยภูมิ 1.743 กม.	13,744,000 บาท
(1.32) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 0.500 กม.	13,744,000 บาท
(1.33) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน วัฒนะแบก - ชัยใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1.300 กม.	13,744,000 บาท
(1.34) สายทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย จ.อุดรธานี 1.000 กม.	16,689,000 บาท
(1.35) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน แยกดงแหลม - ลำพันชาด และทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 0.653 กม.	13,744,000 บาท
(1.36) สายทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 0.700 กม.	13,744,000 บาท
(1.37) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 0.878 กม.	13,744,000 บาท
(1.38) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 0.720 กม.	17,671,000 บาท
(1.39) สายทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน บ้านม่วง - กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 0.894 กม.	16,689,000 บาท
(1.40) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 0.333 กม.	14,726,000 บาท
(1.41) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ จ.อำนาจเจริญ 0.700 กม.	13,744,000 บาท
(1.42) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 0.550 กม.	13,744,000 บาท
(1.43) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ จ.สุรินทร์ 0.536 กม.	16,689,000 บาท
(1.44) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 0.583 กม.	14,726,000 บาท
(1.45) สายทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา จ.อุบลราชธานี 1.000 กม.	13,744,000 บาท
(1.46) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 0.227 กม.	14,726,000 บาท
(1.47) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สังขะ - บัวเขต จ.สุรินทร์ 0.485 กม.	13,744,000 บาท
(1.48) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 0.609 กม.	14,726,000 บาท
(1.49) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 0.500 กม.	13,744,000 บาท

(1.50) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 0.711 กม.	15,707,000 บาท
(1.51) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านดำน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ 0.800 กม.	15,707,000 บาท
(1.52) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน หนามแท่ง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 0.560 กม.	13,744,000 บาท
(1.53) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น่ายื่น จ.อุบลราชธานี 0.625 กม.	10,799,000 บาท
(1.54) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย จ.นครราชสีมา 0.094 กม.	16,688,000 บาท
(1.55) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน โคกสูง - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 0.500 กม.	13,743,000 บาท
(1.56) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา 0.665 กม.	18,651,000 บาท
(1.57) สายทางหลวงหมายเลข 372 ตอน ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ จ.สระแก้ว 0.346 กม.	12,761,000 บาท
(1.58) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน นางรอง - บัวตารุ่ง จ.บุรีรัมย์ 0.466 กม.	13,743,000 บาท
(1.59) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 0.500 กม.	13,743,000 บาท
(1.60) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 0.466 กม.	13,743,000 บาท
(1.61) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 0.357 กม.	16,688,000 บาท
(1.62) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ. อานันทมหิตล จ.ลพบุรี 1.200 กม.	14,725,000 บาท
(1.63) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส จ.ลพบุรี 0.695 กม.	13,743,000 บาท
(1.64) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 0.800 กม.	13,743,000 บาท
(1.65) สายทางหลวงหมายเลข 3020 ตอน พระพุทธบาท - หนองโดน จ.สระบุรี 0.793 กม.	13,743,000 บาท
(1.66) สายทางหลวงหมายเลข 3314 ตอน ท่าช้าง - ปีกแปึก จ.สระบุรี 0.500 กม.	12,761,000 บาท
(1.67) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 0.200 กม.	13,743,000 บาท
(1.68) สายทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 0.500 กม.	11,780,000 บาท
(1.69) สายทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 0.300 กม.	13,743,000 บาท

(1.70) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน ท่าเรือ - ท่าลาน จ.พระนครศรีอยุธยา 0.525 กม.	14,725,000 บาท
(1.71) สายทางหลวงหมายเลข 3023 ตอน ท่าเรือ - พระพุทธบาท จ.พระนครศรีอยุธยา 0.600 กม.	14,725,000 บาท
(1.72) สายทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 0.500 กม.	12,761,000 บาท
(1.73) สายทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร - บางบอน จ.สมุทรสาคร 1.213 กม.	13,743,000 บาท
(1.74) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน พนมสารคาม - อ่างฤๅไน จ.ฉะเชิงเทรา 2.000 กม.	13,743,000 บาท
(1.75) สายทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง 1.000 กม.	13,743,000 บาท
(1.76) สายทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน บ้านค่าย - ระยอง จ.ระยอง 0.500 กม.	14,725,000 บาท
(1.77) สายทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 0.326 กม.	13,743,000 บาท
(1.78) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.500 กม.	13,743,000 บาท
(1.79) สายทางหลวงหมายเลข 3219 ตอน หนองตะเภา - ห้วยมงคล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.000 กม.	13,743,000 บาท
(1.80) สายทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม จ.นครปฐม 0.425 กม.	13,743,000 บาท
(1.81) สายทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขื่อนเพชร - ห้วยโศก จ.เพชรบุรี 0.850 กม.	13,743,000 บาท
(1.82) สายทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่ง กระจาน จ.เพชรบุรี 1.000 กม.	13,743,000 บาท
(1.83) สายทางหลวงหมายเลข 4119 ตอน ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร 0.700 กม.	13,743,000 บาท
(1.84) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นางวง - ห้วยยอด จ.ตรัง 0.535 กม.	14,725,000 บาท
(1.85) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1.390 กม.	16,688,000 บาท
(1.86) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 0.600 กม.	13,743,000 บาท
(1.87) สายทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 0.800 กม.	17,670,000 บาท
(1.88) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 0.880 กม.	13,743,000 บาท
(1.89) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว จ.ระนอง 0.400 กม.	13,743,000 บาท

(1.90) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เขิงทะเล จ.ภูเก็ต 0.400 กม.	13,743,000 บาท
(1.91) สายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - ทาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 0.400 กม.	13,743,000 บาท
(1.92) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่ 0.608 กม.	16,688,000 บาท
(1.93) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาค่าย - เขาน้ำจืด จ.ชุมพร 0.450 กม.	13,743,000 บาท
(1.94) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาทม่อม - ฉะนะ จ.สงขลา 0.575 กม.	13,743,000 บาท
(1.95) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป จ.ยะลา 1.132 กม.	14,725,000 บาท
(1.96) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บราโฮ - ยะลา จ.ปัตตานี 0.500 กม.	13,743,000 บาท
(1.97) สายทางหลวงหมายเลข 4052 ตอน เขาขาว - ท่าเรือปากบารา จ.สตูล 0.900 กม.	23,560,000 บาท
(1.98) สายทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะริโอบ จ.นราธิวาส 0.504 กม.	13,743,000 บาท
(1.99) สายทางหลวงหมายเลข 4309 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา 0.500 กม.	13,743,000 บาท
(1.100) สายทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ปารามี่เต - โกตาบารู จ.ยะลา 0.325 กม.	14,725,000 บาท
(1.101) สายทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - คีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 0.500 กม.	13,743,000 บาท
(1.102) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 0.600 กม.	12,761,000 บาท
(1.103) สายทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำ กระเสี้ยว จ.สุพรรณบุรี 0.300 กม.	16,688,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชิงพื้นที่	390,990,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 38 รายการ (รวม 38 หน่วย)	357,757,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนเชิงพื้นที่	33,233,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 3365 ตอน สามชุก - หนองอีพัง จ.สุพรรณบุรี 6.800 กม.	10,752,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาตบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 3.500 กม.	11,729,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน จอมปลวก - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 0.753 กม.	10,752,000 บาท

กิจกรรมลาดยางทางหลวง	458,220,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 34 รายการ (รวม 34 หน่วย)	326,661,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง	131,559,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 1230 ตอน บ้านใหม่ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1.320 กม.	10,724,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ จ.เชียงใหม่ 2.200 กม.	10,724,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก จ.พะเยา 0.720 กม.	14,624,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อู่มฝาง จ.กำแพงเพชร 5.650 กม.	11,698,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง พิษณุโลกด้านทิศเหนือ (ด้านขวาทาง) จ.พิษณุโลก 2.490 กม.	11,698,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน แยกวังกระจาย - ดอนโก จ.สุโขทัย 14.035 กม.	11,698,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - สุ่มเส้า จ.อุดรธานี 1.160 กม.	17,548,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - วังสามหมอ จ.อุดรธานี 1.130 กม.	11,698,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 0.803 กม.	14,623,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 4260 ตอน พุ่งโพธิ์ - คลองราง จ.สุราษฎร์ธานี 0.640 กม.	16,524,000 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2,450,600,000 บาท

(1) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกษไชย - ศรีมงคล จ.นครสวรรค์ 1.008 กม.	24,506,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 0.907 กม.	26,467,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1.997 กม.	27,447,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง จ.แพร่ 0.750 กม.	24,506,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ท่าวังผา - ปางทก จ.น่าน 1.428 กม.	24,506,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 0.560 กม.	27,447,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แจ่ม จ.แพร่ 2.500 กม.	24,506,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน 0.653 กม.	27,447,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย จ.เชียงราย 1.071 กม.	24,506,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลี้แยกสมเด็จ - คำพอก จ.สกลนคร 1.200 กม.	24,506,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1.412 กม.	24,506,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน จ.นครพนม 1.075 กม.	29,408,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน บ้านต๋อง - ย่อมพัฒนา จ.นครพนม 1.400 กม.	27,447,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 0.774 กม.	27,447,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 239 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 0.321 กม.	27,447,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1.542 กม.	29,408,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 2.111 กม.	24,506,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ จ.สกลนคร 1.363 กม.	29,408,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนาชชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1.306 กม.	27,447,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ จ.กำแพงเพชร 1.300 กม.	27,447,000 บาท

(21) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประดู่ จ.กำแพงเพชร 0.775 กม.	24,506,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง จ.ตาก 2.250 กม.	29,408,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เงา จ.ตาก 1.875 กม.	29,408,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอุม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 0.950 กม.	29,408,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน ทางเลี้ยวเมืองพิจิตร จ.พิจิตร 0.800 กม.	24,506,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาททราย - ฆะมัง จ.พิจิตร 0.089 กม.	24,506,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อูตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1.213 กม.	27,447,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไทร จ.อุตรดิตถ์ 0.840 กม.	29,408,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรับ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 0.555 กม.	19,605,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 0.705 กม.	28,427,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 0.948 กม.	24,506,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร จ.ยโสธร 0.277 กม.	24,506,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน วังผ้าน - น้ำปาด และ ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุตรดิตถ์ 1.133 กม.	29,408,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเขือก - นาโดน จ.มหาสารคาม 0.640 กม.	24,506,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ปูนน้ำเต้า - ลักหลง จ.เพชรบูรณ์ 0.640 กม.	19,605,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ จ.เลย 0.772 กม.	27,447,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากกู่ - เขียงคาน จ.เลย 1.351 กม.	27,447,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ห้วยสายหัง - ศรีบุญเรือง - วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 0.800 กม.	19,605,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 0.503 กม.	24,506,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สี่แยกโรงต้ม - แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ 1.333 กม.	24,506,000 บาท

(41) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านฝื่อ ตอน 1 จ.อุดรธานี 2.541 กม.	26,467,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านฝื่อ ตอน 2 จ.อุดรธานี 2.314 กม.	24,506,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1.093 กม.	24,506,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 0.698 กม.	24,506,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1.500 กม.	24,506,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - บ้านเจียง จ.ชัยภูมิ 0.840 กม.	28,427,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 0.617 กม.	27,447,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 0.714 กม.	24,506,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาศิรินทร์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1.040 กม.	19,605,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร 0.787 กม.	24,506,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 0.666 กม.	24,506,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 0.548 กม.	19,605,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - สัตึก จ.สุรินทร์ 1.306 กม.	27,447,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 0.734 กม.	26,467,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 0.500 กม.	24,506,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า จ.ศรีสะเกษ 0.568 กม.	24,506,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง จ.นครราชสีมา 0.689 กม.	24,506,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงการทาง นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 0.545 กม.	29,408,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 0.564 กม.	31,368,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน โคกสูง - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 0.905 กม.	27,447,000 บาท

(61) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1.196 กม.	31,368,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 0.833 กม.	24,506,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 0.700 กม.	24,506,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง จ.นครราชสีมา 0.882 กม.	29,408,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 2434 ตอน สีคิ้ว - หนองรี จ.นครราชสีมา 0.800 กม.	19,605,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสลงโพน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 0.603 กม.	24,506,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน จ.สระแก้ว 0.687 กม.	24,506,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ จ.ลพบุรี 0.946 กม.	24,506,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.สิงห์บุรี 0.517 กม.	19,605,000 บาท
(70) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล จ.นครสวรรค์ 0.800 กม.	19,605,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 0.991 กม.	24,506,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 0.974 กม.	24,506,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านคร้ว จ.สระบุรี 0.745 กม.	19,605,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน จ.อ่างทอง 0.280 กม.	27,447,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังตายอ - จี๋มอ จ.นครราชสีมา 0.870 กม.	22,546,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 321 ตอน พุ่งคอก - วังขอน จ.สุพรรณบุรี 1.250 กม.	32,348,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 0.895 กม.	24,505,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเสี้ยน - ช่องสะเดา จ.กาญจนบุรี 0.500 กม.	24,505,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1.800 กม.	24,505,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 3148 ตอน ทรายด - แหลมงอบ จ.ตราด 1.400 กม.	22,545,000 บาท

(81) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 0.700 กม.	24,505,000 บาท
(82) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน โพธิ์ทอง - บ้านพลิว จ.จันทบุรี 0.500 กม.	19,604,000 บาท
(83) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ว่างยาว - หนองหมุ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.466 กม.	27,446,000 บาท
(84) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 0.750 กม.	24,505,000 บาท
(85) สายทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ จ.ราชบุรี 1.160 กม.	28,426,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เจริญหัก - แก้วฟ้า จ.ราชบุรี 0.952 กม.	28,426,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม จ.นครปฐม 0.800 กม.	19,604,000 บาท
(88) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 1.500 กม.	24,505,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา จ.ตรัง 0.833 กม.	24,505,000 บาท
(90) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 0.900 กม.	29,407,000 บาท
(91) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย จ.พัทลุง 0.771 กม.	34,308,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ จ.ยะลา 0.966 กม.	28,426,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 0.630 กม.	27,446,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต 0.800 กม.	24,505,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ทางน้ำสาคร จ.ชัยนาท 0.300 กม.	24,505,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน จ.จันทบุรี 2.200 กม.	19,604,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง	6,892,984,200 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1349 อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 5.670 กม.	69,307,000 บาท
(2) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 2.220 กม.	69,307,000 บาท
(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 108 (สันป่าตอง) - บ้านภาค จ.เชียงใหม่ 2.450 กม.	108,911,000 บาท
(4) สาย อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน 3.600 กม.	39,604,000 บาท
(5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 5.750 กม.	79,208,000 บาท
(6) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง จ.ตาก 3.700 กม.	59,406,000 บาท
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางัว) - ต่อเขต อบต.หนองแม่นาควบคุม จ.เพชรบูรณ์ 6.625 กม.	99,020,000 บาท
(8) สาย บ.ปากคาน - บ.นาจาน จ.เลย 5.000 กม.	59,406,000 บาท
(9) สายอุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า - นครไทย จ.พิษณุโลก 7.400 กม.	99,020,000 บาท
(10) สายวังบาล - กกอ. จ.เพชรบูรณ์ 6.500 กม.	99,020,000 บาท
(11) สายห้วยไร่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์ 6.500 กม.	99,020,000 บาท
(12) สาย อ.โพธารอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 3.455 กม.	58,911,000 บาท
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (ภูทอง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) จ.มหาสารคาม 5.500 กม.	88,614,000 บาท
(14) สายแยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น 6.150 กม.	88,614,000 บาท
(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 5.722 กม.	69,628,000 บาท
(16) สายทางเลี่ยงเมืองภูเขียว (ด้านตะวันตก) จ.ชัยภูมิ 3.368 กม.	139,779,000 บาท
(17) สายมหาสารคาม - อ.ยางตลาด ตอน 2 จ.มหาสารคาม 2.830 กม.	116,916,100 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 5.414 กม.	138,615,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางแยกเจดีย์ - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 4.450 กม.		69,307,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนหนองบัว - ไทรโยคน้อย จ.กาญจนบุรี 4.321 กม.		108,911,000 บาท
(21) สายปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 4.400 กม.		111,882,000 บาท
(22) สายทุ่งหวัง - อ.นาทวี จ.สงขลา 2.508 กม.		100,991,000 บาท
(23) สายแยกทางหลวงหมายเลข 406 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 416 จ.สตูล 1.780 กม.		39,604,000 บาท
(24) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 3.000 กม.		118,812,000 บาท
(25) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 3.200 กม.		158,416,000 บาท
(26) สาย อ.นาทวี - บ.ประกอบ ตอน 1 จ.สงขลา 1.750 กม.		57,426,000 บาท
(27) สายทางบริการทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จ.ชลบุรี 32.000 กม.		156,281,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,190,252,000 บาท	
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	446,087,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	280,464,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	307,420,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	156,281,000 บาท	
(28) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 กรุงเทพมหานคร จ.ฉะเชิงเทรา 11.245 กม.		320,969,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	994,094,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	149,594,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	333,530,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	320,969,600 บาท	
(29) สายกาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาโคก) ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 7.867 กม.		50,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	248,990,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	68,453,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,147,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	50,390,000 บาท	
(30) สายชลบุรี - อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 10.200 กม.		239,692,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	622,342,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	133,861,900 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	239,692,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	154,288,600 บาท	

(31) สาย อ.พุทไธสง - อ.เกษตรวิสัย จ.มหาสารคาม 21.000 กม.		237,235,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	568,165,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	123,196,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	237,235,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	120,734,300 บาท	
(32) สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 10.240 กม.		142,073,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	276,628,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	92,555,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	142,073,000 บาท	
(33) สายนครศรีธรรมราช - อ.ปากพนัง ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 9.796 กม.		112,456,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	347,696,100 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	69,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	101,962,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	112,456,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	64,278,100 บาท	
(34) สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 21.835 กม.		294,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,030,870,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	233,619,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	294,560,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	322,690,700 บาท	
(35) สายทางเลี่ยงเมืองแฉ่ง ตอน 1 จ.นราธิวาส 5.523 กม.		154,385,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	246,979,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	55,093,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	154,385,400 บาท	
(36) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 9.963 กม.		153,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	383,929,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	58,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	86,477,900 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	153,820,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	85,131,900 บาท	

(37) สายทางเลี่ยงเมืองเวียง ตอน 2 จ.นราธิวาส 3.857 กม.	106,013,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	177,638,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,625,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	106,013,000 บาท
(38) สาย อ.เสนา - กม.36+626 (บ้านสาลี) ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สุพรรณบุรี 10.500 กม.	324,526,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	811,388,100 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	124,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	189,942,400 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	324,526,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	172,419,700 บาท
(39) สายทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) ตอน 2 จ.ชุมพร 1.255 กม.	42,920,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,848,700 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,928,600 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	42,920,100 บาท
(40) สายโชคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 22.850 กม.	218,792,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	587,901,800 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	148,750,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	218,792,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	130,359,800 บาท
(41) สายกาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 13.150 กม.	130,369,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	326,997,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	130,369,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	102,628,000 บาท
(42) สายนครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน 1 จ.นครปฐม 9.000 กม.	72,338,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	215,662,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	72,338,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	83,324,000 บาท

(43) สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี 4.600 กม.		216,066,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	595,128,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	216,066,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	289,062,000 บาท	
(44) สายบ้านเก่า - อ.พานทอง ตอน 2 (รวมทางหลวงหมายเลข 3127 (อ.พานทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 315) จ.ชลบุรี 6.238 กม.		172,604,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	356,127,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	172,604,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	111,523,000 บาท	
(45) สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.250 กม.		102,985,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	214,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	102,985,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	67,015,000 บาท	
(46) สายทางเลี่ยงเมืองเชิงราย จ.เชียงราย 18.411 กม.		427,767,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,793,057,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	270,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	427,767,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,095,290,000 บาท	
(47) สายสามแยกคอกยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ จ.ลำพูน 25.500 กม.		294,939,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,474,695,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	294,939,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	589,878,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	589,878,000 บาท	
(48) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 10.000 กม.		214,322,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,071,610,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	214,322,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	428,644,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	428,644,000 บาท	
(49) สายสุรินทร์ - อ.จอมพระ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 12.000 กม.		96,347,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	481,735,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	96,347,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	192,694,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	192,694,000 บาท	

(50) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา 23.330 กม.		167,132,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	835,660,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	167,132,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	334,264,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	334,264,000 บาท	
(51) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 14.000 กม.		96,347,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	481,735,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	96,347,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	192,694,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	192,694,000 บาท	
กิจกรรมบูรณะและปรับปรุงทาง		614,701,500 บาท
(1) สายน่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน 1 จ.น่าน 15.000 กม.		112,870,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	299,537,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	141,667,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	112,870,500 บาท	
(2) สาย อ.บ้านมิ่ง - อ.แก่ง ตอน 1 จ.ชลบุรี 30.090 กม.		407,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,070,092,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	162,375,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	407,450,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	500,267,000 บาท	
(3) สายยโสธร - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 15.000 กม.		94,381,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	471,905,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	94,381,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	188,762,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	188,762,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์		2,533,101,300 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 35 รายการ (รวม 41 หน่วย)		180,014,400 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หลุมดิน - ห้วยหินสีย์ จ.ราชบุรี 1 แห่ง		19,440,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 4192 ตอน เกาะมุกข์ - โมถ่าย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		10,692,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 2 แห่ง		10,011,600 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากปรก จ. พังงา 2 แห่ง		11,664,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บราโฮ - ยะลา จ.ปัตตานี 1 แห่ง		11,178,000 บาท
(7) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกเจดีย์หัก) จ.ราชบุรี 1 แห่ง		113,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ (สะพานห้วยบังโกล) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		95,500,000 บาท

(9) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจุทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		56,000,000 บาท
(10) ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1045 (แยกวังสี่สิบ) จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง		119,538,500 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 306 สะพานนนทบุรี (สะพานนวลฉวี) จ.นนทบุรี 1 แห่ง		160,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		51,467,400 บาท
(13) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		183,057,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,337,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	229,187,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	305,093,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	183,057,000 บาท	
(14) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 107 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		42,404,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	598,646,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	160,616,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	275,626,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	42,404,000 บาท	
(15) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับถนนเยาวราช (แยกสามก้อง) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		118,208,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	834,411,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	201,131,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	345,071,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	118,208,400 บาท	

(16) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับรามอินทรา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		40,428,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	183,980,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,667,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,333,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	40,428,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	62,552,500 บาท	
(17) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก)		
ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		181,290,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	916,964,700 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	174,150,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	181,290,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	413,024,100 บาท	
(18) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 17+600		
(ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		37,848,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	109,624,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	37,848,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	31,276,500 บาท	
(19) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข		
121 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		106,413,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	343,927,900 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	89,249,900 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	106,413,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	85,265,000 บาท	
(20) สะพานข้ามแยกบ่อตะกั่ว จ.นครปฐม 1 แห่ง		42,852,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,992,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	43,714,100 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	42,852,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	36,425,900 บาท	

(21) ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407		
ตัดทางหลวงหมายเลข 408 ตัดทางหลวงหมายเลข 414 จ.สงขลา		
1 แห่ง		98,852,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,162,493,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	169,999,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	98,852,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	329,373,100 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	384,268,100 บาท	
(22) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001		
(รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		158,202,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,172,771,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	169,999,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	158,202,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	332,285,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	332,284,200 บาท	
(23) สะพานข้ามแม่น้ำกก จ.เชียงราย 1 แห่ง		61,024,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	156,743,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	61,024,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	63,719,000 บาท	
(24) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี		
3.450 กม.		237,457,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,319,257,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	209,625,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	237,457,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	373,789,700 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	498,385,300 บาท	
(25) ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		75,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	377,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	75,520,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	151,040,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	151,040,000 บาท	

(26) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวง หมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		233,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,166,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	233,280,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	466,560,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	466,560,000 บาท	
(27) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวง หมายเลข 4026 (แยกเข้สนามบิน) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		77,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	388,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	77,760,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	155,520,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	155,520,000 บาท	
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง		942,577,600 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		25,902,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 9 หน่วย)		10,174,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรุงเทพมหานคร 1 หลัง		15,728,000 บาท
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		174,403,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		9,830,000 บาท
(2) โครงการจัดสร้างศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		159,703,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	798,515,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	159,703,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	319,406,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	319,406,000 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการจัดสร้างศูนย์พัฒนาเทคโนโลยี งานทาง (Central Lab)		4,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,353,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,870,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	9,741,500 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	9,741,500 บาท	

3.1.2.5 คำสำรวจออกแบบ		228,832,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา		46,341,000 บาท
(2) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 51.500 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	55,418,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,100,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	44,318,000 บาท	44,318,000 บาท
(3) คำสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 7 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น	55,424,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	44,224,000 บาท	44,224,000 บาท
(4) คำสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 331 ช่วงทางแยกต่างระดับมาบเอียง - จุดตัดทางหลวงชนบท ชบ.3009 งบประมาณทั้งสิ้น	19,996,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,996,000 บาท	15,996,000 บาท
(5) คำสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย อ.หาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย งบประมาณทั้งสิ้น	54,448,300 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,895,300 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	43,553,000 บาท	43,553,000 บาท
(6) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 80.000 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	94,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,800,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	75,200,000 บาท	18,800,000 บาท
(7) คำสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 4 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	6,400,000 บาท
(8) คำสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 3 งบประมาณทั้งสิ้น	46,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,200,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	36,800,000 บาท	9,200,000 บาท

3.1.2.6 ค่าควบคุมงาน	451,522,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	9,239,700 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	167,282,300 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง	275,000,000 บาท
3.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	9,987,600 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	132,300 บาท
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ ADB	132,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,592,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	796,250 บาท
เงินงบประมาณ	796,250 บาท
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	264,500 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	132,300 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	132,300 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	267,150 บาท
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ ADB	9,855,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,110,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	41,599,300 บาท
เงินงบประมาณ	44,511,300 บาท
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	31,907,300 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,748,700 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,855,300 บาท
3.1.2.8 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	14,138,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย)	14,138,800 บาท
3.1.2.9 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	4,328,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 6 หน่วย)	4,328,200 บาท
3.1.2.10 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	33,145,000 บาท
(1) จ้างเหมาปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยสำหรับผู้เข้าพักอบรม	33,145,000 บาท
3.1.2.11 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	319,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	319,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	7,734,700 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	7,734,700 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	261,300 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน	7,473,400 บาท

5. งบรายจ่ายอื่น	308,142,400 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	289,506,400 บาท
1) ถอนคืนเงินค่าปรับ	4,750,000 บาท
2) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	284,756,400 บาท
(1) โครงการศึกษารูปแบบขององค์กรธุรกิจที่ควรเป็นคู่สัญญาจ้างเหมางานกับ กรมทางหลวง (ศึกษาเฉพาะกรณี Joint Venture และ Consortium)	7,000,000 บาท
(2) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548	3,604,800 บาท
(3) โครงการประเมินสะพานด้วยวิธีการตรวจสอบหลักและวิธีตรวจสอบ พิเศษ ปี พ.ศ. 2559	8,540,000 บาท
(4) โครงการประเมินคุณภาพผลงานเพื่อประกอบคำรับรองการปฏิบัติ ราชการกรมทางหลวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559	2,100,000 บาท
(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย งบประมาณทั้งสิ้น	4,882,800 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,495,300 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,725,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,887,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,882,800 บาท
(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวง หมายเลข 12 ตอนตาก - แม่สอด งบประมาณทั้งสิ้น	3,818,300 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,993,300 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,825,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,818,300 บาท
(7) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง งบประมาณทั้งสิ้น	3,819,300 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,994,300 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,825,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,819,300 บาท
(8) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่า มรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย งบประมาณทั้งสิ้น	3,612,400 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,499,900 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,275,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,612,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,612,400 บาท

(9) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการบูรณะทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก)		3,998,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,461,300 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,425,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,037,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,998,800 บาท	
(10) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางสายหลักตามโครงการ พัฒนาระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(11) โครงการศึกษาจัดทำแผนงานพัฒนาทางหลวง แผนงานอำนวย ความปลอดภัย และการติดตามผลการดำเนินงานกรมทางหลวง		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(12) โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมา อิเล็กทรอนิกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและความโปร่งใส		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(13) งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการ คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วง รังสิต - บางปะอิน		22,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(14) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก - หล่มเก่า - เลย์)		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(15) โครงการเสริมสร้างศักยภาพผู้รับเหมางานก่อสร้างและงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	

(16) โครงการจัดทำและบูรณาการระบบฐานข้อมูลงานวิเคราะห์และ ตรวจสอบสภาพทางหลวง		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(17) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง อย่างบูรณาการ		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(18) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมมาตรฐานงานบำรุงทาง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(19) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ด้านเหนือ (บางปะอิน)		26,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	26,400,000 บาท	
(20) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(21) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 1349 อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ (ตอน 2)		8,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(22) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก		4,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,040,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,080,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,080,000 บาท	

(23) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายเลี่ยงเมือง ร้องวาง		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(24) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่าง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวง หมายเลข 352		5,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,500,000 บาท	
(25) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการยกระดับความสูง สะพานนนทบุรี		6,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,500,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,500,000 บาท	
(26) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายพืทยา - มาบตาพุด		2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000 บาท	
(27) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ชลบุรี - พืทยา		2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000 บาท	
(28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวง แนวใหม่เลี่ยงเมืองเชียงราย ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1211 - แยกทางหลวงหมายเลข 1207		2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท	

(29) การศึกษาทางเชื่อมผืนป่าบนทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,500,000 บาท	
(30) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง - พัทลุง (ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า)		1,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,700,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	3,400,000 บาท	
(31) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 329 อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง		1,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,900,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,800,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	3,800,000 บาท	
(32) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(33) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงอุดรดิตถ์ - ด่านภูตู๋		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร		17,500,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง		17,500,000 บาท
(1) โครงการพิภคหลักฐานด้านภูมิสารสนเทศ (GPS) ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร		17,500,000 บาท
กิจกรรมเสริมสร้างคุณธรรม ธรรมภิบาลและความโปร่งใสในภาครัฐ		1,136,000 บาท
1) โครงการเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ		356,500 บาท
2) โครงการเสริมสร้างธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการองค์กร		779,500 บาท

7.4.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

26,414,747,100 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.4.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2,804.6536	308.4595	23,254.2544	-	47.3796	26,414.7471
1. บุคลากรทางหลวงสายหลัก	-	-	1,953.8000	-	-	1,953.8000
2. บำรุงรักษาทางหลวง	-	-	16,221.1067	-	-	16,221.1067
3. พื้นฟูทางหลวง	-	-	3,950.0000	-	-	3,950.0000
4. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	30.5310	-	-	-	30.5310
5. แก้ไขปัญหาเร่งด่วน	-	-	200.0000	-	-	200.0000
6. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	-	200.0000	-	-	200.0000
7. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,804.6536	277.9285	729.3477	-	47.3796	3,859.3094

7.4.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะเวลาโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	66,811 (33,400)	67,131	67,131	67,131	67,131
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เล็กๆไม่เกิน	ม./กม.	3.5 (-)	3.5	3.5	3.5	3.5
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	24,445.2312	26,414.7471	22,260.7709	22,427.4855	22,608.1341
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24,445.2312	26,414.7471	22,260.7709	22,427.4855	22,608.1341
- งบบุคลากร	ล้านบาท	2,706.8839	2,804.6536	3,017.2314	3,185.9860	3,364.5946
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	315.1518	308.4595	320.2595	320.2595	320.2595
- งบลงทุน	ล้านบาท	21,401.1955	23,254.2544	18,923.2800	18,921.2400	18,923.2800
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	22.0000	47.3796	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	26,414,747,100 บาท
1. งบบุคลากร	2,804,653,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,402,358,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,424,165,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	978,192,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	402,295,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	308,459,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	201,205,200 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	199,805,200 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	3,243,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,150,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	585,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	7,430,400 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	42,686,600 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	3,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	83,187,500 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการลัมมนาและฝึกอบรม	1,166,400 บาท
(10) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	600,000 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	23,615,600 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(13) ค่าเช่าทรัพย์สิน	14,043,100 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาลิฟท์	130,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	6,000,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,100,000 บาท
(17) วัสดุก่อสร้าง	367,000 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,000,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(20) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,400,000 บาท
(23) วัสดุอำนวยความสะดวกภัย	700,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1,400,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	107,254,300 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	78,123,300 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	4,804,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	3,900,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	60,864,900 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	29,131,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	29,131,000 บาท
3. งบลงทุน	23,254,254,400 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,254,254,400 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	9,287,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	9,287,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	787,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	787,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	8,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	8,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,244,967,400 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	59,098,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	59,098,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	59,098,000 บาท
รวม 63 รายการ (รวม 63 หน่วย)	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	9,092,700 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	9,092,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	9,092,700 บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	22,324,906,700 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	16,221,106,700 บาท
(1.) ค่าบำรุงปกติ 67,131 กม.	5,370,480,000 บาท
(1.1) ค่าบำรุงปกติ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,370,480,000 บาท
(2) ค่าบำรุงตามกำหนดเวลา	4,301,059,100 บาท
(2.1) ค่าบำรุงตามกำหนดเวลา ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	663,619,400 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 3178 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันออก จ.เพชรบุรี	12,700,000 บาท

(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	12,700,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง จ.เลย	12,505,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ชัดสูตร - ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี	11,723,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต จ.อุตรธานี	12,700,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน น้ำซึม - โสกกกล้า จ.อุตรธานี	12,700,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี	13,677,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ จ.ชัยภูมิ	12,700,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 1375 ตอน ดงเย็น - ดงทอง จ.นครสวรรค์	13,677,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน หนองบัวใหญ่ - หนองจาน จ.ชัยภูมิ	12,700,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน เหล่าอุดม - ท่าห้วยหลวง จ.อุตรธานี	12,700,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร จ.ลพบุรี	13,677,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน จ.นครสวรรค์	10,258,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี	13,677,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 3496 ตอน ดอนเจดีย์ - ปากดง จ.สุพรรณบุรี	13,189,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 3487 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา จ.สุพรรณบุรี	12,114,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สุพรรณบุรี - นาคู จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 2270 ตอน มีชัย - ลำน้ำสงคราม จ.อุตรธานี	12,700,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	11,235,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเจดีย์ - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์	12,700,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ - หนองบัว และสายทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท	12,700,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน แก้วห้อง - บางแม่หม้าย จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี ตอน 2 จ.ชัยนาท	11,723,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 3443 ตอน ตลุงเหนือ - เขาวัง จ.กาญจนบุรี	10,258,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 3570 ตอน ท่าพะเนียด - ค่ายสุรสีห์ จ.กาญจนบุรี	10,746,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 3390 ตอน หนองรี - ป่อตอง จ.กาญจนบุรี	10,258,000 บาท

(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินदान จ.พังงา	11,723,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาพนม - หู่งใหญ่ จ.กระบี่	11,723,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ห้ายเหมือง จ.ภูเก็ต	11,723,000 บาท
(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 2 จ.ระนอง	11,528,000 บาท
(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน - ลำทับ จ.นครศรีธรรมราช	11,626,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สะเก็น - สบทุ จ.น่าน	12,700,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 4032 ตอน บางไทร - ท่าตัว จ.พังงา	11,723,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ตอน 1 จ.เชียงใหม่	12,700,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 1 จ.ระนอง	11,528,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา	12,700,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน นาเพียง - ศรีสงคราม จ.นครพนม	14,654,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี	10,746,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - วังทอง จ.พิษณุโลก	12,700,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ	12,700,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง จ.อุดรธานี	12,700,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 2393 ตอน คำกุง - หนองกุงทับม้า จ.อุดรธานี	11,723,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด จ.ระยอง	10,746,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี	11,235,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน ยุบชงโค - แกลง จ.ระยอง	12,700,000 บาท
(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์	14,361,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตั้ง ตอน 1 จ.ตราด	11,723,000 บาท
(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตั้ง ตอน 2 จ.ตราด	11,723,000 บาท
(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล จ.ขอนแก่น	12,700,000 บาท
(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์	12,700,000 บาท
(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 3277 ตอน ชลุง - มะขาม ตอน 1 จ.จันทบุรี	11,723,000 บาท
(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง จ.เพชรบูรณ์	12,700,000 บาท
(2.54) สายทางหลวงหมายเลข 3277 ตอน ชลุง - มะขาม ตอน 2 จ.จันทบุรี	10,746,000 บาท
(2.55) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ จ.เลย	12,700,000 บาท

(2.56) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด จ.เลย	12,700,000 บาท
(2.57) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์	12,700,000 บาท
(2.58) สายทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.หนองบัวลำภู	12,700,000 บาท
(2.59) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี	10,746,000 บาท
(2.60) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน หนองแดง - ห้วยไร่ จ.เพชรบูรณ์	12,700,000 บาท
(2.61) สายทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่า ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	12,700,000 บาท
(2.62) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี	10,746,000 บาท
(2.63) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	12,700,000 บาท
(2.64) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี	13,677,000 บาท
(2.65) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี	10,746,000 บาท
(2.66) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	12,700,000 บาท
(2.67) สายทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่า ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	12,700,000 บาท
(2.68) สายทางหลวงหมายเลข 2283 ตอน สังขะ - บ้านด่าน จ.สุรินทร์	12,700,000 บาท
(2.69) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.70) สายทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.71) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์	12,700,000 บาท
(2.72) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - เสรีดเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา	10,746,000 บาท
(2.73) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 2 จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.74) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน พนมสารคาม - อ่างฤๅไน จ.ฉะเชิงเทรา	10,746,000 บาท
(2.75) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแฉกโชคชัย - หนองมัน ตอน 2 จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.76) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.77) สายทางหลวงหมายเลข 3378 ตอน บางคล้า - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	10,746,000 บาท

(2.78) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระดัง จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(2.79) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โปธิ์ทอง จ.ฉะเชิงเทรา	11,235,000 บาท
(2.80) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ตอน 3 จ.เชียงใหม่	11,723,000 บาท
(2.81) สายทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าทอน จ.สงขลา	13,677,000 บาท
(2.82) สายทางหลวงหมายเลข 2365 ตอน โคนแขวน - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.83) สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน ตลาดเขต - จระเข้สามพัน จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(2.84) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู ตอน 2 จ.สตูล	11,919,000 บาท
(2.85) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระ เพลิง ตอน 1 จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.86) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน มะนังดาลำ - กอต่อ ตอน 2 จ.ปัตตานี	11,093,000 บาท
(2.87) สายทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จ.นครราชสีมา	13,677,000 บาท
(2.88) สายทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส	11,723,000 บาท
(2.89) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(2.90) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระ เพลิง ตอน 3 จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.91) สายทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน จ.สงขลา	11,723,000 บาท
(2.92) สายทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ จ.ปทุมธานี	11,235,000 บาท
(2.93) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 1 จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.94) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 2 จ.สงขลา	12,212,000 บาท
(2.95) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู ตอน 1 จ.สตูล	13,677,000 บาท
(2.96) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน เลิงสา - ดอนแขวน และสายทาง หลวงหมายเลข 2365 ตอน โคนแขวน - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.97) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(2.98) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี	11,723,000 บาท
(2.99) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระเพลิง ตอน 2 จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.100) สายทางหลวงหมายเลข 3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้าน กรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,700,000 บาท
(2.101) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - มะนังดาลำ ตอน 2 จ.ปัตตานี	10,942,000 บาท

(2.102) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน จ.ยะลา	12,700,000 บาท
(2.103) สายทางหลวงหมายเลข 4207 ตอน สุคริณ - ไต่ไม้ จ.นราธิวาส	13,677,000 บาท
(2.104) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ	12,700,000 บาท
(2.105) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน 2 จ.มุกดาหาร	11,723,000 บาท
(2.106) สายทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน โคกสุ่ม - สุโง้งโก-ลก (เขตแดน ไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส	13,677,000 บาท
(2.107) สายทางหลวงหมายเลข 2473 ตอน หนองอีเก้ง - โนนสว่าง จ.เลย	10,746,000 บาท
(2.108) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา	11,235,000 บาท
(2.109) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนัง ตอน 1 จ.ขอนแก่น	10,746,000 บาท
(2.110) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู - โคกงาม ตอน 2 จ.เลย	13,677,000 บาท
(2.111) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สหิงพระ - เกะยอ ตอน 2 จ.สงขลา	12,212,000 บาท
(2.112) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำเย็น ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	12,700,000 บาท
(2.113) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - มะนังดาลำ ตอน 3 จ.ปัตตานี	12,307,000 บาท
(2.114) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนัง ตอน 2 จ.ขอนแก่น	10,746,000 บาท
(2.115) สายทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุงฟ้า จ.เพชรบุรี	13,677,000 บาท
(2.116) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - หางน้ำสาคร - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท	17,471,700 บาท
(2.117) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	11,723,000 บาท
(2.118) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ป่าแดด ตอน 1 จ.สงขลา	12,700,000 บาท
(2.119) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน มะนังดาลำ - กอดอ ตอน 1 จ.ปัตตานี	10,321,000 บาท
(2.120) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกการช่าง - นากะแซง จ.ศรีสะเกษ	12,700,000 บาท
(2.121) สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน จ.ปราจีนบุรี	14,654,000 บาท
(2.122) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ละงู - สามแยก จ.สตูล	11,528,000 บาท
(2.123) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร	12,700,000 บาท

(2.124) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	11,723,000 บาท
(2.125) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์	12,700,000 บาท
(2.126) สายทางหลวงหมายเลข 4136 ตอน นครราชสีมา - กอดตอ จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(2.127) สายทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ตะโละทะเล - ศรีสาคร จ.นครราชสีมา	12,896,000 บาท
(2.128) สายทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	12,700,000 บาท
(2.129) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน หนองกี่ - โนนศรีคุณ จ.บุรีรัมย์	12,700,000 บาท
(2.130) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ย่านซื่อ - ตำมะลัง จ.สตูล	11,723,000 บาท
(2.131) สายทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง	12,212,000 บาท
(2.132) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำเย็น ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	11,723,000 บาท
(2.133) สายทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนอง ปลาไหล จ.ระยอง	10,746,000 บาท
(2.134) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน ดุซงญอ - จือมอ จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(2.135) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี	12,700,000 บาท
(2.136) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน หนองไม้แดง - ชลบุรี จ.ชลบุรี	13,677,000 บาท
(2.137) สายทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน จระรังตาตง - มายอ จ.ปัตตานี	10,551,000 บาท
(2.138) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ จ.ลพบุรี	12,700,000 บาท
(2.139) สายทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด	12,700,000 บาท
(2.140) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน ปางช้าง - นาบัว จ.น่าน	11,723,000 บาท
(2.141) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ จ.สิงห์บุรี	12,700,000 บาท
(2.142) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองตะแครง - ลูกแก จ.ราชบุรี	12,700,000 บาท
(2.143) สายทางหลวงหมายเลข 3126 ตอน พลุตาหลวง - แสมสาร จ.ชลบุรี	10,746,000 บาท
(2.144) สายทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน จงโก - ลำสมพุง จ.ลพบุรี	12,700,000 บาท
(2.145) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ จ.มหาสารคาม	12,700,000 บาท
(2.146) สายทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ตอน 1 จ.ตรัง	10,746,000 บาท
(2.147) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมือนผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี	10,746,000 บาท
(2.148) สายทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน จ.มหาสารคาม	12,700,000 บาท
(2.149) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด	12,700,000 บาท
(2.150) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี	12,700,000 บาท

(2.151) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.ราชบุรี	11,723,000 บาท
(2.152) สายทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ ตอน 1 จ.ราชบุรี	12,700,000 บาท
(2.153) สายทางหลวงหมายเลข 1173 ตอน ศรีเวียง - แม่เลียบ จ.เชียงใหม่	11,723,000 บาท
(2.154) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง จ.ยโสธร	12,700,000 บาท
(2.155) สายทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน แยกมะนาวหวาน - เขาพระ จ.ลพบุรี	12,700,000 บาท
(2.156) สายทางหลวงหมายเลข 3203 ตอน ทางเข้าโครงการพระราชประสงค์หุบก กะพง จ.เพชรบุรี	10,746,000 บาท
(2.157) สายทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวียง - ระกา จ.บุรีรัมย์	10,746,000 บาท
(2.158) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูลี้ - พาน จ.พะเยา	13,677,000 บาท
(2.159) สายทางหลวงหมายเลข 3455 ตอน แยกปากกิโล - บ้านเก่า จ.กาญจนบุรี	12,700,000 บาท
(2.160) สายทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี	10,746,000 บาท
(2.161) สายทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - วังชัน จ.แพร่	11,039,000 บาท
(2.162) สายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโหนด จ.บุรีรัมย์	10,746,000 บาท
(2.163) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แยกปากกิโล - น้ำตกไทรโยคใหญ่ จ.กาญจนบุรี	11,235,000 บาท
(2.164) สายทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน จ.นครศรีธรรมราช	12,505,000 บาท
(2.165) สายทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,746,000 บาท
(2.166) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปรัง - นิคม จ.พังงา	12,700,000 บาท
(2.167) สายทางหลวงหมายเลข 4261 ตอน ป่าเตียว - ทุ่งค่าย จ.ตรัง	11,723,000 บาท
(2.168) สายทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน ท่ายาง - หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี	13,677,000 บาท
(2.169) สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี จ.สมุทรสงคราม	12,700,000 บาท
(2.170) สายทางหลวงหมายเลข 1343 ตอน บุญเรือง - ต้นหนูน จ.แพร่	10,746,000 บาท
(2.171) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน แสนตอ - ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี	11,235,000 บาท
(2.172) สายทางหลวงหมายเลข 4224 ตอน ห้วยทรายขาว - ห้วยปรึก จ.สุราษฎร์ธานี	13,189,000 บาท
(2.173) สายทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ปากท่อ - วันดาว จ.ราชบุรี	12,700,000 บาท

(2.174) สายทางหลวงหมายเลข 3505 ตอน ทางตลาด - ศรีสำราญ จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(2.175) สายทางหลวงหมายเลข 2372 ตอน วังบาล - กกไธ จ.เพชรบูรณ์	11,723,000 บาท
(2.176) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนาบุญ - คลอง 14 จ.นครนายก	12,700,000 บาท
(2.177) สายทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม	12,700,000 บาท
(2.178) สายทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	11,723,000 บาท
(2.179) สายทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการ ชล จ.นครนายก	12,700,000 บาท
(2.180) สายทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	12,700,000 บาท
(2.181) สายทางหลวงหมายเลข 2326 ตอน เพชรบูรณ์ - ไร่อ้อย จ.เพชรบูรณ์	11,723,000 บาท
(2.182) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,746,000 บาท
(2.183) สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโบลต์ จ.เพชรบุรี	12,700,000 บาท
(2.184) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตุ้ - โคกงาม ตอน 1 จ.เลย	13,677,000 บาท
(2.185) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเขียงรากน้อย ตอน 1 จ.ปทุมธานี	12,700,000 บาท
(2.186) สายทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี	13,677,000 บาท
(2.187) สายทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - บ้านกล้วย จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(2.188) สายทางหลวงหมายเลข 3168 ตอน ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,700,000 บาท
(2.189) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย - ปากหมัน จ.เลย	11,723,000 บาท
(2.190) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเขียงรากน้อย ตอน 2 จ.ปทุมธานี	12,700,000 บาท
(2.191) สายทางหลวงหมายเลข 3217 ตอน กุยบุรี - ยางชุม จ.ประจวบคีรีขันธ์	12,700,000 บาท
(2.192) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง จ.สุราษฎร์ธานี	11,723,000 บาท
(2.193) สายทางหลวงหมายเลข 2271 ตอน ปากน้ำ - เผลียงลับ จ.เพชรบูรณ์	11,723,000 บาท
(2.194) สายทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน คลองเต็ง - เขาวีเศษ จ.ตรัง	12,700,000 บาท

(2.195) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด จ.เพชรบูรณ์	13,677,000 บาท
(2.196) สายทางหลวงหมายเลข 4248 ตอน ท่าเรือใต้ - เขาหัวควาย จ.สุราษฎร์ธานี	12,700,000 บาท
(2.197) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน สวนสน - บึงไค้ง จ.เชียงใหม่	12,700,000 บาท
(2.198) สายทางหลวงหมายเลข 1300 ตอน ชะมัง - โปธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร	11,235,000 บาท
(2.199) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ภูพาน - นาคำ จ.สกลนคร	10,258,000 บาท
(2.200) สายทางหลวงหมายเลข 4263 ตอน หาดผก - บางอ้อ และสายทาง หลวงหมายเลข 4350 ตอน แหลมยาง - หาดผก จ.สุราษฎร์ธานี	12,700,000 บาท
(2.201) สายทางหลวงหมายเลข 1309 ตอน ป่าแดง - หนองตม จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(2.202) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง	12,700,000 บาท
(2.203) สายทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร	10,746,000 บาท
(2.204) สายทางหลวงหมายเลข 4246 ตอน เขาวง - หน้าเขา จ.สุราษฎร์ธานี	12,700,000 บาท
(2.205) สายทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน หนองขนาท - หนองระมาน จ.พิจิตร	11,235,000 บาท
(2.206) สายทางหลวงหมายเลข 1264 ตอน แม่พริก - ห้วยขึ้นก จ.ลำปาง	12,700,000 บาท
(2.207) สายทางหลวงหมายเลข 370 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้าน ถนนบางนา - บางวัว จ.สมุทรปราการ	11,723,000 บาท
(2.208) สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร จ.สระแก้ว	10,063,000 บาท
(2.209) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สหิงพระ - เกาะยอ ตอน 1 จ.สงขลา	13,677,000 บาท
(2.210) สายทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน อุทัย - หนองตาโล่ จ.พระนครศรีอยุธยา	13,677,000 บาท
(2.211) สายทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว - ดอนมูล จ.ลำพูน	12,700,000 บาท
(2.212) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้าน ทิศเหนือ จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(2.213) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - มะนังดาลำ ตอน 1 จ.ปัตตานี	12,700,000 บาท
(2.214) สายทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.215) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง	10,746,000 บาท
(2.216) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า จ.บึงกาฬ	10,258,000 บาท

(2.217) สายทางหลวงหมายเลข 3603 ตอน สามเรือน - กลางวังแดง จ.พระนครศรีอยุธยา	13,677,000 บาท
(2.218) สายทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน ยะรัง - ปะนาเระ จ.ปัตตานี	12,700,000 บาท
(2.219) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำป่าด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์	10,063,000 บาท
(2.220) สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลันตีสู่ข - วังเหนือ จ.ลำปาง	12,700,000 บาท
(2.221) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนักิน, ดอนตะหนักิน -ตลาดไทร จ.นครราชสีมา	12,700,000 บาท
(2.222) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.ตาก	12,700,000 บาท
(2.223) สายทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี	10,111,000 บาท
(2.224) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก จ.นครนายก	12,700,000 บาท
(2.225) สายทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - คลองตาลัด จ.พิษณุโลก	12,700,000 บาท
(2.226) สายทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม จ.ลพบุรี	12,700,000 บาท
(2.227) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่	12,700,000 บาท
(2.228) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย จ.ปราจีนบุรี	11,723,000 บาท
(2.229) สายทางหลวงหมายเลข 2255 ตอน นาท่า - สุ่มเล่า จ.อุดรธานี	10,258,000 บาท
(2.230) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสังข์นาลัย จ.สุโขทัย	11,723,000 บาท
(2.231) สายทางหลวงหมายเลข 2224 ตอน กลุ่มพระบาท - ชับน้อยเหนือ จ.ลพบุรี	12,700,000 บาท
(2.232) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่เขม จ.แพร่	12,700,000 บาท
(2.233) สายทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี จ.สกลนคร	11,723,000 บาท
(2.234) สายทางหลวงหมายเลข 3305 ตอน ทำน้ำตัน - เขาปูน จ.กาญจนบุรี	10,258,000 บาท
(2.235) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี	12,700,000 บาท
(2.236) สายทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - สะเก็น ตอน 1 จ.น่าน	12,700,000 บาท
(2.237) สายทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	10,258,000 บาท
(2.238) สายทางหลวงหมายเลข 3579 ตอน ฟุ่งนางงหรง - ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี	12,700,000 บาท
(2.239) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	10,063,000 บาท
(2.240) สายทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง	13,677,000 บาท

(2.241) สายทางหลวงหมายเลข 2308 ตอน บ้านขาม - บ้านเชื่อม จ.สกลนคร	10,063,000 บาท
(2.242) สายทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(2.243) สายทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - สะเก็น ตอน 2 จ.น่าน	12,700,000 บาท
(2.244) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	10,063,000 บาท
(2.245) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - ดงมะดะ จ.เชียงราย	12,700,000 บาท
(2.246) สายทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน ห้วยเตือ - หัวทุ่ง จ.ลำปาง	13,677,000 บาท
(2.247) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - หัวป่าไร่ จ.เชียงราย	12,700,000 บาท
(2.248) สายทางหลวงหมายเลข 375 ตอน ดอนตูม - ลำลูกบัว จ.นครปฐม	10,258,000 บาท
(2.249) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยทอน จ.หนองคาย	11,723,000 บาท
(2.250) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ	12,700,000 บาท
(2.251) สายทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โดกน้อย - นาเมืองไทย จ.อุดรธานี	10,746,000 บาท
(2.252) สายทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน ท่าห้วยหลัว - กุดเรือคำ จ.บึงกาฬ	12,700,000 บาท
(2.253) สายทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาด้วง จ.เลย	10,746,000 บาท
(2.254) สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกั้น - บ้านสวน จ.สุโขทัย	12,700,000 บาท
(2.255) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกว้าง - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(2.256) สายทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน มะขามล้ม - ดอนแจง จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(2.257) สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - โป่งแค จ.พิษณุโลก	12,700,000 บาท
(2.258) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่	12,700,000 บาท
(2.259) สายทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก	12,700,000 บาท
(2.260) สายทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(2.261) สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน สวรรคโลก - สุโขทัย จ.สุโขทัย	11,723,000 บาท

(2.262) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่	12,700,000 บาท
(2.263) สายทางหลวงหมายเลข 3288 ตอน ท่าแดง - วังม่วง ตอน 2 จ.นครนายก	12,700,000 บาท
(2.264) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ตอน 2 จ.พิษณุโลก	12,700,000 บาท
(2.265) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน ปังแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก จ.เพชรบุรี	12,700,000 บาท
(2.266) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(2.267) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ	10,258,000 บาท
(2.268) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี	12,700,000 บาท
(2.269) สายทางหลวงหมายเลข 1285 ตอน ทุ่งมะลัน - ห้วยผึ้ง จ.แม่ฮ่องสอน	11,723,000 บาท
(2.270) สายทางหลวงหมายเลข 4199 ตอน บ่อพระ - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี	12,700,000 บาท
(2.271) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(2.272) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี	12,700,000 บาท
(2.273) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ท่าจักร - อุโมงค์ ตอน 1 จ.ลำพูน	13,677,000 บาท
(2.274) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กูร์คู - นครพนม จ.นครพนม	11,723,000 บาท
(2.275) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป จ.ยะลา	12,700,000 บาท
(2.276) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขี้ยว จ.มุกดาหาร	11,723,000 บาท
(2.277) สายทางหลวงหมายเลข 2380 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม และสาย ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม	12,700,000 บาท
(2.278) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร	11,723,000 บาท
(2.279) สายทางหลวงหมายเลข 2416 ตอน ทางเข้าเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์	12,700,000 บาท
(2.280) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พราณกระต่าย - หนองกุลา จ.พิษณุโลก	13,677,000 บาท
(2.281) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ, นาเหนือ - เขาคราม จ.พังงา	12,700,000 บาท
(2.282) สายทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำใส - น้ำตวง จ.น่าน	12,700,000 บาท
(2.283) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่	11,723,000 บาท

(2.284) สายทางหลวงหมายเลข 1419 ตอน ทางเข้าเด่นชัย จ.แพร่	12,700,000 บาท
(2.285) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ทาดไร่ - นาเขี้ยว จ.น่าน	11,723,000 บาท
(2.286) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ตอน 2 จ.เชียงราย	11,723,000 บาท
(2.287) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ตอน 1 จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(2.288) สายทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย จ.ตาก	11,723,000 บาท
(2.289) สายทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แพร่ - น้ำกาย จ.แพร่	12,114,000 บาท
(2.290) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก	12,700,000 บาท
(2.291) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน บ้านปี่ - ทรายกาด จ.เชียงราย	11,723,000 บาท
(2.292) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชนกัน - คลองลาน จ.กำแพงเพชร	11,723,000 บาท
(2.293) สายทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร	11,723,000 บาท
(2.294) สายทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน สลกบาตร - วังปลาอ้าว จ.กำแพงเพชร	11,723,000 บาท
(2.295) สายทางหลวงหมายเลข 1402 ตอน ทางเดิมม่อนหินเหล็กไฟ จ.ตาก	11,723,000 บาท
(2.296) สายทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท	12,212,000 บาท
(2.297) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร	11,723,000 บาท
(2.298) สายทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ตอน 2 จ.ตรัง	10,258,000 บาท
(2.299) สายทางหลวงหมายเลข 3475 ตอน ทับกฤษ - พนมรอก จ.นครสวรรค์	13,677,000 บาท
(3) ค่าบำรุงพิเศษและบูรณะ	6,549,567,600 บาท
(3.1) ค่าบำรุงพิเศษและบูรณะ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	729,608,400 บาท
(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - ท่าไฮ จ.อุบลราชธานี	10,746,000 บาท
(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน เขาส้ม - นนทรีย์ ตอน 1 จ.ตราด	11,723,000 บาท
(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน เขาส้ม - นนทรีย์ ตอน 2 จ.ตราด	14,654,000 บาท
(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 2242 ตอน ปู่เขียว - เขมราฐ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	10,746,000 บาท
(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - วานรนิวาส จ.สกลนคร	14,654,000 บาท

(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี	14,654,000 บาท
(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - เสmidtเหนือ ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา	14,654,000 บาท
(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โพนเรียง - หนองแสง จ.อุบลราชธานี	14,654,000 บาท
(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 3 จ.มหาสารคาม	14,654,000 บาท
(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เสmidtเหนือ - พนมสารคาม ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา	10,551,000 บาท
(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน โพนทอง - หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด	10,746,000 บาท
(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สังขะ - ห้วยสำราญ ตอน 2 จ.สุรินทร์	11,723,000 บาท
(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 3304 ตอน บ้านโพธิ์ - แบลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา	10,746,000 บาท
(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 3348 ตอน หนองขอน - จันทนิมิต จ.จันทบุรี	14,654,000 บาท
(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สังขะ - ห้วยสำราญ ตอน 1 จ.สุรินทร์	14,654,000 บาท
(3.17) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	10,746,000 บาท
(3.18) สายทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง จ.จันทบุรี	14,654,000 บาท
(3.19) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก จ.สมุทรสาคร	14,654,000 บาท
(3.20) สายทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - พู่ขนาน ตอน 1 จ.จันทบุรี	14,166,000 บาท
(3.21) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม	14,654,000 บาท
(3.22) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ชาติพนม จ.นครพนม	14,654,000 บาท
(3.23) สายทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - พู่ขนาน ตอน 2 จ.จันทบุรี	13,677,000 บาท
(3.24) สายทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ - ช่องตากิ้ว จ.สระแก้ว	13,677,000 บาท
(3.25) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	14,654,000 บาท

(3.26) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่ จ.ฉะเชิงเทรา	11,723,000 บาท
(3.27) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห้ - โพนปลัด - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	15,631,000 บาท
(3.28) สายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสลงโตน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์	14,654,000 บาท
(3.29) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาศ์สินธุ์ - แยกดงแหลม ตอน 2 จ.กาศ์สินธุ์	14,654,000 บาท
(3.30) สายทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า จ.ระยอง	14,654,000 บาท
(3.31) สายทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด้านขุนทด - โคนสะอาด จ.นครราชสีมา	14,654,000 บาท
(3.32) สายทางหลวงหมายเลข 2242 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมรรฐ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ	12,700,000 บาท
(3.33) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล จ.ขอนแก่น	14,654,000 บาท
(3.34) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ จ.ชลบุรี	12,700,000 บาท
(3.35) สายทางหลวงหมายเลข 2352 ตอน นาด่าน - สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู	12,700,000 บาท
(3.36) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	14,654,000 บาท
(3.37) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำเย็น จ.ศรีสะเกษ	14,654,000 บาท
(3.38) สายทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ จ.ศรีสะเกษ	14,654,000 บาท
(3.39) สายทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี	11,723,000 บาท
(3.40) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา ตอน 1 จ.บุรีรัมย์	14,654,000 บาท
(3.41) สายทางหลวงหมายเลข 2349 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	10,746,000 บาท
(3.42) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร	12,407,000 บาท
(3.43) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน หนองปรือ - เนินเม็ก จ.ชลบุรี	11,723,000 บาท
(3.44) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(3.45) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 3 จ.อุดรธานี	10,746,000 บาท
(3.46) สายทางหลวงหมายเลข 2383 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย จ.อุบลราชธานี	13,677,000 บาท
(3.47) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา	14,654,000 บาท
(3.48) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง จ.บุรีรัมย์	14,654,000 บาท

(3.49) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน บุ่งเตี้ยว - หนองผือ จ.อำนาจเจริญ	11,723,000 บาท
(3.50) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลี้ จ.ระยอง	14,654,000 บาท
(3.51) สายทางหลวงหมายเลข 3511 ตอน แสนสุข - จารย์จ. สระแก้ว	11,723,000 บาท
(3.52) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจิว - ลำน้ำยัง ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	14,654,000 บาท
(3.53) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน หนามแท่ง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	11,723,000 บาท
(3.54) สายทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โห้ลิ้งจังกะ - บ้านนา จ.พัทลุง	12,700,000 บาท
(3.55) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์	11,723,000 บาท
(3.56) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศิขรภูมิ - ลำโรงทาบ จ.สุรินทร์	11,723,000 บาท
(3.57) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงตังเงี - บ่อหิน จ.ยะลา	12,700,000 บาท
(3.58) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท ตอน 2 จ.สุรินทร์	12,700,000 บาท
(3.59) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ จ.สตูล	14,166,000 บาท
(3.60) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด	12,700,000 บาท
(3.61) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู	12,700,000 บาท
(3.62) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	11,723,000 บาท
(3.63) สายทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น จ.อำนาจเจริญ	10,746,000 บาท
(3.64) สายทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช่องตากิ้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว	10,258,000 บาท
(3.65) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 2 จ.สระบุรี	14,654,000 บาท
(3.66) สายทางหลวงหมายเลข 2127 ตอน คิวาลัย - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ	14,654,000 บาท
(3.67) สายทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช่องตากิ้ว ตอน 1 จ.สระแก้ว	13,189,000 บาท
(3.68) สายทางหลวงหมายเลข 2478 ตอน ปากน้ำ - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์	14,654,000 บาท
(3.69) สายทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน โคนกเสมสาร - สระโบสถ์ จ.ลพบุรี	14,654,000 บาท
(3.70) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง จ.ศรีสะเกษ	14,654,000 บาท
(3.71) สายทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(3.72) สายทางหลวงหมายเลข 3045 ตอน วิหารแดง - หนองหมู จ.สระบุรี	10,258,000 บาท

(3.73) สายทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ จ.อุบลราชธานี	14,654,000 บาท
(3.74) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางทราย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี	13,677,000 บาท
(3.75) สายทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน พุ่งตาลเสี้ยน - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู	14,654,000 บาท
(3.76) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน คลองแบ่ง - ลาดยาว จ.นครสวรรค์	11,723,000 บาท
(3.77) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา	13,677,000 บาท
(3.78) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	13,677,000 บาท
(3.79) สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์	11,723,000 บาท
(3.80) สายทางหลวงหมายเลข 3479 ตอน ทับพริก - เขาตังกือก จ.สระแก้ว	13,677,000 บาท
(3.81) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย จ.พัทลุง	12,700,000 บาท
(3.82) สายทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม จ.สิงห์บุรี	12,700,000 บาท
(3.83) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปวกปวน - ปากภู จ.เลย	11,723,000 บาท
(3.84) สายทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนัก - ดอนไม้งาม จ.ศรีสะเกษ	11,723,000 บาท
(3.85) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 1 จ.นครราชสีมา	16,608,000 บาท
(3.86) สายทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ จ.อุบลราชธานี	11,723,000 บาท
(3.87) สายทางหลวงหมายเลข 3564 ตอน แยกพัฒนานิคม - แก่งเสือเต้น จ.ลพบุรี	11,723,000 บาท
(3.88) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.89) สายทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช่องตากิ้ว ตอน 3 จ.สระแก้ว	10,746,000 บาท
(3.90) สายทางหลวงหมายเลข 2283 ตอน ลังชะ - บ้านด่าน จ.สุรินทร์	11,723,000 บาท
(3.91) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 1 จ.สระบุรี	14,654,000 บาท
(3.92) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(3.93) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ทาดใหญ่ - นาหม่อม จ.สงขลา	13,677,000 บาท
(3.94) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ	12,700,000 บาท

(3.95) สายทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี	14,654,000 บาท
(3.96) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 จ.นครราชสีมา	13,677,000 บาท
(3.97) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เขาทวาย - สากเหล็ก จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.98) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาทวี - ลำไพล จ.สงขลา	14,654,000 บาท
(3.99) สายทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน นาส่วง - นาเยี้ย จ.อุบลราชธานี	14,654,000 บาท
(3.100) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เขาทินซ้อ - ลาดตะเคียน จ.ปราจีนบุรี	14,654,000 บาท
(3.101) สายทางหลวงหมายเลข 310 ตอน ทางเข้าพระพุทธรูปบาทสระบุรี จ.สระบุรี	14,654,000 บาท
(3.102) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน ตอน 1 จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.103) สายทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เขื่อนไฉน - นาคำใหญ่ จ.อุบลราชธานี	12,700,000 บาท
(3.104) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	11,723,000 บาท
(3.105) สายทางหลวงหมายเลข 4074 ตอน กะลาพอ - ปากู ตอน 1 จ.ปัตตานี	12,484,000 บาท
(3.106) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี	11,723,000 บาท
(3.107) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทวาย - ฆะมัง จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.108) สายทางหลวงหมายเลข 1412 ตอน คอกควายใหญ่ - พนมรอก จ.นครสวรรค์	11,723,000 บาท
(3.109) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ย่านซื่อ - ตำมะลัง จ.สตูล	14,654,000 บาท
(3.110) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน นามแห่ง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	10,746,000 บาท
(3.111) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา	14,654,000 บาท
(3.112) สายทางหลวงหมายเลข 3331 ตอน หนองพิบูล - ใหม่สามัคคี จ.นครสวรรค์	10,746,000 บาท
(3.113) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาม่อม - ฉะนะ จ.สงขลา	12,700,000 บาท
(3.114) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร ตอน 2 จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(3.115) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	14,654,000 บาท

(3.116) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.117) สายทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ดากฟ้า - หัวถนน จ.นครสวรรค์	11,723,000 บาท
(3.118) สายทางหลวงหมายเลข 4048 ตอน สี่แยกช่องโก - ทุ่งข่า จ.พัทลุง	12,700,000 บาท
(3.119) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท ตอน 1 จ.สุรินทร์	14,654,000 บาท
(3.120) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่	14,654,000 บาท
(3.121) สายทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.122) สายทางหลวงหมายเลข 294 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	11,723,000 บาท
(3.123) สายทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง จ.สงขลา	11,723,000 บาท
(3.124) สายทางหลวงหมายเลข 1411 ตอน หนองคอก - ธารทหาร จ.นครสวรรค์	10,746,000 บาท
(3.125) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสัมพีสัย - โคกสูง จ.มหาสารคาม	12,700,000 บาท
(3.126) สายทางหลวงหมายเลข 4193 ตอน สุโขทัย - สามแยกแว้ง ตอน 2 จ.นราธิวาส	11,723,000 บาท
(3.127) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจिरะประวัติ - พระนอน จ.นครสวรรค์	11,723,000 บาท
(3.128) สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน บ้านสวน - โค้งตานก จ.สุโขทัย	17,585,000 บาท
(3.129) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ จ.ลำปาง	14,654,000 บาท
(3.130) สายทางหลวงหมายเลข 4074 ตอน กะลาพอ - ป่ากู ตอน 2 จ.ปัตตานี	12,243,000 บาท
(3.131) สายทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแห่น - หนองเขื่อน จ.มหาสารคาม	16,119,000 บาท
(3.132) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง- ปากข้าวสาร จ.สระบุรี	14,654,000 บาท
(3.133) สายทางหลวงหมายเลข 4285 ตอน ท่ามิหรำ - โคกกอก จ.พัทลุง	12,700,000 บาท
(3.134) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร	13,677,000 บาท
(3.135) สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี	14,654,000 บาท
(3.136) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง จ.ร้อยเอ็ด	10,746,000 บาท
(3.137) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ป่าแดง จ.สงขลา	13,677,000 บาท

(3.138) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี	11,723,000 บาท
(3.139) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	10,063,000 บาท
(3.140) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - ห้วยปลาหลด ตอน 1 จ.มหาสารคาม	12,700,000 บาท
(3.141) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี่ จ.ยะลา	14,654,000 บาท
(3.142) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี	14,654,000 บาท
(3.143) สายทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ตึบ - งาว จ.ลำปาง	14,654,000 บาท
(3.144) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์	11,430,000 บาท
(3.145) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	17,585,000 บาท
(3.146) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ทรัพย์ทวี - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี	11,723,000 บาท
(3.147) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้าน ทิศเหนือ ตอน 2 จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(3.148) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - บ้านกล้วย ตอน 2 จ.ชัยนาท	11,723,000 บาท
(3.149) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน จ.ร้อยเอ็ด	11,723,000 บาท
(3.150) สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำภาทอง - สันติสุข จ.ลำปาง	14,654,000 บาท
(3.151) สายทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน พุ่งตาเพชร - ห้วยสลึง จ.สุราษฎร์ธานี	13,189,000 บาท
(3.152) สายทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน ปลายนา - หนองตุม จ.สุโขทัย	10,746,000 บาท
(3.153) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี	10,746,000 บาท
(3.154) สายทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน หัวดง - ยางสามต้น จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.155) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 4 จ.มหาสารคาม	12,700,000 บาท
(3.156) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีชล - ท่าแพ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช	14,654,000 บาท
(3.157) สายทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน นาคู - สามโก้ จ.อ่างทอง	14,654,000 บาท
(3.158) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 3 จ.อุตรดิตถ์	10,063,000 บาท

(3.159) สายทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายาง จ.สุโขทัย	14,654,000 บาท
(3.160) สายทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี	16,608,000 บาท
(3.161) สายทางหลวงหมายเลข 4191 ตอน ไชยา - เขาทลัก จ.สุราษฎร์ธานี	12,700,000 บาท
(3.162) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางแฉะ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด	14,654,000 บาท
(3.163) สายทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 จ.เชียงใหม่	14,654,000 บาท
(3.164) สายทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ไฟท่าโพ - ดงเสือเหลือง จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.165) สายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	14,654,000 บาท
(3.166) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน โรงพยาบาลสุพรรณบุรี - ชัยนาท จ.ชัยนาท	14,654,000 บาท
(3.167) สายทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน ห้วยสลึง - น้ำดำ จ.สุราษฎร์ธานี	13,189,000 บาท
(3.168) สายทางหลวงหมายเลข 2459 ตอน แสนสุข - ดงมัน จ.กาฬสินธุ์	13,384,000 บาท
(3.169) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - วังทอง จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(3.170) สายทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ จ.สุพรรณบุรี	16,608,000 บาท
(3.171) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด - ท่าวีว ตอน 1 จ.ตรัง	14,654,000 บาท
(3.172) สายทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(3.173) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ด่านมะขามเตี้ย - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	10,746,000 บาท
(3.174) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	12,016,000 บาท
(3.175) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซล - ท่าแพ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช	14,654,000 บาท
(3.176) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร	14,654,000 บาท
(3.177) สายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ตอน 3 จ.อุตรดิตถ์	14,654,000 บาท
(3.178) สายทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน วิเศษชัยชาญ - ป่าวีว จ.อ่างทอง	14,654,000 บาท

(3.179) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เมาะ - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	11,723,000 บาท
(3.180) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(3.181) สายทางหลวงหมายเลข 4224 ตอน ห้วยทรายขาว - ห้วยปรึก จ.สุราษฎร์ธานี	14,654,000 บาท
(3.182) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(3.183) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - บ้านกล้วย ตอน 1 จ.ชัยนาท	12,700,000 บาท
(3.184) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน หนองคูโคก - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม	12,700,000 บาท
(3.185) สายทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยลิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี	14,654,000 บาท
(3.186) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อูตรดิตถ์ และ สายทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน วังโป่ง - ดารา จ.อุตรดิตถ์	10,746,000 บาท
(3.187) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ตอน 1 จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(3.188) สายทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คู้งสำเนา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท	14,654,000 บาท
(3.189) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 2 จ.เชียงใหม่	10,258,000 บาท
(3.190) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ ตอน 1 จ.ยโสธร	14,654,000 บาท
(3.191) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกว้าง - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก	10,746,000 บาท
(3.192) สายทางหลวงหมายเลข 4247 ตอน หนองไทร - ยวนสาว จ.สุราษฎร์ธานี	14,654,000 บาท
(3.193) สายทางหลวงหมายเลข 3501 ตอน อ่างทอง - โฝงแฝง จ.อ่างทอง	11,723,000 บาท
(3.194) สายทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ จ.เชียงใหม่	14,654,000 บาท
(3.195) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ตอน 2 จ.สุโขทัย	13,677,000 บาท
(3.196) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ ตอน 2 จ.ยโสธร	14,654,000 บาท
(3.197) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ห้วยพัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี	11,723,000 บาท
(3.198) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ จ.เชียงใหม่	11,723,000 บาท

(3.199) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก	14,654,000 บาท
(3.200) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด - ท่าจิว ตอน 2 จ.ตรัง	11,723,000 บาท
(3.201) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - ห้วยปลาหลด ตอน 2 จ.มหาสารคาม	12,700,000 บาท
(3.202) สายทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน แยกสะแกกรัง - เขาพระเวง จ.อุทัยธานี	11,723,000 บาท
(3.203) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน บางรูป - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	14,654,000 บาท
(3.204) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ตอน 1 จ.ตาก	12,896,000 บาท
(3.205) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - เขาหิน จ.สุโขทัย	14,654,000 บาท
(3.206) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี	11,723,000 บาท
(3.207) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ห้วยปรก - บ้านฮ่อง จ.สุราษฎร์ธานี	14,654,000 บาท
(3.208) สายทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน บ้านม่วง - กมลาไสย ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์	13,189,000 บาท
(3.209) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ ตอน 2 จ.กำแพงเพชร	14,654,000 บาท
(3.210) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน ตอน 2 จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.211) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยยูง - หนองแห้ง จ.แม่ฮ่องสอน	11,723,000 บาท
(3.212) สายทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท	13,677,000 บาท
(3.213) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เขิงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ จ.ตาก	14,654,000 บาท
(3.214) สายทางหลวงหมายเลข 3184 ตอน ดงคอน - ปากน้ำ จ.ชัยนาท	12,603,000 บาท
(3.215) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ตอน 3 จ.พิษณุโลก	13,677,000 บาท
(3.216) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี	14,654,000 บาท
(3.217) สายทางหลวงหมายเลข 1226 ตอน จำป๋ - ปางคาม จ.แม่ฮ่องสอน	11,723,000 บาท
(3.218) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี	10,258,000 บาท
(3.219) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท

(3.220) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ และทางหลวง หมายเลข 4015 ตอน ห้วยปรือ - บ้านล่อง จ.สุราษฎร์ธานี	14,654,000 บาท
(3.221) สายทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสี้ยม จ.ตาก	14,654,000 บาท
(3.222) สายทางหลวงหมายเลข 3453 ตอน ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน จ.กาญจนบุรี	14,654,000 บาท
(3.223) สายทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	14,654,000 บาท
(3.224) สายทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	11,723,000 บาท
(3.225) สายทางหลวงหมายเลข 1267 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่ระเมิง จ.ตาก	11,723,000 บาท
(3.226) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(3.227) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(3.228) สายทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	14,654,000 บาท
(3.229) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋ำน้อย - พุ่งจีว จ.เชียงใหม่	11,723,000 บาท
(3.230) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกกอย - หมากรอก จ.ภูเก็ต	12,700,000 บาท
(3.231) สายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผ้าน ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(3.232) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่งมหาชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร	18,855,000 บาท
(3.233) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยลีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์	14,654,000 บาท
(3.234) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ตอน 2 จ.เชียงใหม่	14,654,000 บาท
(3.235) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - พุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	12,197,000 บาท
(3.236) สายทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	11,723,000 บาท
(3.237) สายทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - ห้วยช้างลอด จ.เชียงใหม่	16,608,000 บาท
(3.238) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 จ.นครปฐม	11,723,000 บาท

(3.239) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก, เขาคอก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี	13,189,000 บาท
(3.240) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ้มผาง - กะแงด็จ จ.ตาก	12,700,000 บาท
(3.241) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยชินสีห์ - ปากท่อ จ.ราชบุรี	11,723,000 บาท
(3.242) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจ๊ะ - บ้านฝ้าย จ.แพร่	14,654,000 บาท
(3.243) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางลี่กิม - เขาค่าย จ.ระนอง	12,700,000 บาท
(3.244) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(3.245) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชนกัน - คลองลาน จ.กำแพงเพชร	14,654,000 บาท
(3.246) สายทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน ตอน 1 จ.นครปฐม	11,723,000 บาท
(3.247) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ห้วยแก๊ต - สะพานพญาวัต จ.น่าน	11,723,000 บาท
(3.248) สายทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำเนา จ.ตรัง	11,015,000 บาท
(3.249) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันทายาว จ.กรุงเทพมหานคร	14,654,000 บาท
(3.250) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พิจิตร	14,654,000 บาท
(3.251) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 จ.นครปฐม	11,723,000 บาท
(3.252) สายทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน จ.พะเยา	14,654,000 บาท
(3.253) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่	13,893,000 บาท
(3.254) สายทางหลวงหมายเลข 3394 ตอน หนองตะเลา - รางพิบูล จ.นครปฐม	11,723,000 บาท
(3.255) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค ตอน 2 จ.กรุงเทพมหานคร	10,746,000 บาท
(3.256) สายทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน	11,723,000 บาท
(3.257) สายทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ตำบลแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์	12,700,000 บาท
(3.258) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประดู่ ตอน 1 จ.ตาก	13,189,000 บาท
(3.259) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี	13,091,000 บาท
(3.260) สายทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน ตอน 2 จ.นครปฐม	11,723,000 บาท

(3.261) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ตอน 1 จ.เชียงราย	11,723,000 บาท
(3.262) สายทางหลวงหมายเลข 302 ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า จ.นนทบุรี	14,654,000 บาท
(3.263) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาม จ.พังงา	12,700,000 บาท
(3.264) สายทางหลวงหมายเลข 3040 ตอน กำแพงแสน - จันทร์ลาด จ.นครปฐม	11,723,000 บาท
(3.265) สายทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ชุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง จ.เชียงราย	11,723,000 บาท
(3.266) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.นนทบุรี	11,723,000 บาท
(3.267) สายทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาพนม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่	12,309,000 บาท
(3.268) สายทางหลวงหมายเลข 3273 ตอน โดกสูง - หนองเบ็ด ตอน 3 จ.ราชบุรี	11,723,000 บาท
(3.269) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนปทุมธานี - บางกระสัน ตอน 2 จ.ปทุมธานี	14,654,000 บาท
(3.270) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่าแดง - ปงสนุก จ.พะเยา	14,654,000 บาท
(3.271) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 2 จ.สมุทรสาคร	14,654,000 บาท
(3.272) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก จ.ชุมพร	12,700,000 บาท
(3.273) สายทางหลวงหมายเลข 3273 ตอน โดกสูง - หนองเบ็ด ตอน 1 จ.ราชบุรี	11,723,000 บาท
(3.274) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ	14,654,000 บาท
(3.275) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน พะเยา - สันตันทน ตอน 2 จ.พะเยา	11,723,000 บาท
(3.276) สายทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน ลานทอง - พรานกระต่าย จ.ตาก	15,045,000 บาท
(3.277) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1 จ.สมุทรสาคร	14,654,000 บาท
(3.278) สายทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - วังชิ้น จ.แพร่	12,016,000 บาท
(3.279) สายทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	10,746,000 บาท
(3.280) สายทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่	14,654,000 บาท
(3.281) สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	14,654,000 บาท

(3.282) สายทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - สำนักงานปทุมธานีเพื่อสันติ จ.นครนายก	13,677,000 บาท
(3.283) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย ตอน 2 จ.เชียงใหม่	14,654,000 บาท
(3.284) สายทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน นาโง้งเหนือ - ย่านตาขาว จ.ตรัง	12,212,000 บาท
(3.285) สายทางหลวงหมายเลข 1215 ตอน ห้วยบง - วังผา จ.ตาก	13,677,000 บาท
(3.286) สายทางหลวงหมายเลข 3273 ตอน โดกสูง - หนองเบ็ด ตอน 2 จ.ราชบุรี	10,746,000 บาท
(3.287) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - บางกระสัน ตอน 1 จ.ปทุมธานี	14,654,000 บาท
(3.288) สายทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ห้วยช้างลอด - แก่นใต้ จ.เชียงใหม่	17,585,000 บาท
(3.289) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ จ.ชลบุรี	14,654,000 บาท
(3.290) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ตอน 2 จ.ตาก	13,189,000 บาท
(3.291) สายทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี	11,723,000 บาท
(3.292) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี	14,654,000 บาท
(3.293) สายทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำใส - น้ำตวง จ.น่าน	11,723,000 บาท
(3.294) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ จ.ปทุมธานี	11,723,000 บาท
(3.295) สายทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง จ.กรุงเทพมหานคร	12,700,000 บาท
(3.296) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2 จ.ราชบุรี	11,723,000 บาท
(3.297) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน เขาน้อย - หนองเสือช้าง จ.ระยอง	11,723,000 บาท
(3.298) สายทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน จ.กำแพงเพชร	14,654,000 บาท
(3.299) สายทางหลวงหมายเลข 3340 ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง จ.ชลบุรี	11,723,000 บาท
(3.300) สายทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด จ.ปทุมธานี	14,654,000 บาท
(3.301) สายทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน พุสวรรณ - ยางชุม ตอน 1 จ.เพชรบุรี	11,723,000 บาท
(3.302) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - ป่าเตียน ตอน 1 จ.ระยอง	11,723,000 บาท

(3.303) สายทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต จ.เชียงราย	11,723,000 บาท
(3.304) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือซ้อ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี	11,723,000 บาท
(3.305) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เบิ่งเคิ่ง ตอน 2 จ.ตาก	11,235,000 บาท
(3.306) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 จ.กรุงเทพมหานคร	14,654,000 บาท
(3.307) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - ป่าเตียน ตอน 2 จ.ระยอง	10,746,000 บาท
(3.308) สายทางหลวงหมายเลข 3204 ตอน เขาตะเครา - หนองแก จ.เพชรบุรี	11,723,000 บาท
(3.309) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 2 จ.กรุงเทพมหานคร	11,723,000 บาท
(3.310) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง จ.เชียงราย	12,700,000 บาท
(3.311) สายทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท	11,723,000 บาท
(3.312) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - ป่าเตียน ตอน 3 จ.ระยอง	12,700,000 บาท
(3.313) สายทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน พุสวรงค์ - ยางชุม ตอน 2 จ.เพชรบุรี	11,723,000 บาท
(3.314) สายทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ จ.ปทุมธานี	11,723,000 บาท
(3.315) สายทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร	12,700,000 บาท
(3.316) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 จ.กรุงเทพมหานคร	14,654,000 บาท
(3.317) สายทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา - ปากบอก จ.พะเยา	14,654,000 บาท
(3.318) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์	12,700,000 บาท
(3.319) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 1 จ.ตราด	14,654,000 บาท
(3.320) สายทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน หนองหญ้าปล้อง - พุสวรงค์ จ.เพชรบุรี	11,723,000 บาท
(3.321) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางบัวทอง - คลองบางหลวง จ.ปทุมธานี	10,746,000 บาท
(3.322) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน พะเยา - สันตันทน ตอน 1 จ.พะเยา	10,746,000 บาท

(3.323) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 2 จ.ตราด	12,700,000 บาท
(3.324) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,723,000 บาท
(3.325) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ	14,654,000 บาท
(3.326) สายทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวีย - ระกา จ.บุรีรัมย์	14,654,000 บาท
(3.327) สายทางหลวงหมายเลข 303 ตอน ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	11,723,000 บาท
(3.328) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย ตอน 1 จ.เชียงใหม่	14,654,000 บาท
(3.329) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 3 จ.ตราด	14,654,000 บาท
(3.330) สายทางหลวงหมายเลข 3325 ตอน ทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,746,000 บาท
(3.331) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา ตอน 2 จ.บุรีรัมย์	19,360,200 บาท
(3.332) สายทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ	12,700,000 บาท
(3.333) สายทางหลวงหมายเลข 2466 ตอน โดกหนองม่วง - หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	11,723,000 บาท
(3.334) สายทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร	10,746,000 บาท
(3.335) สายทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไ้ ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,723,000 บาท
(3.336) สายทางหลวงหมายเลข 351 ตอน แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันทนาเยาว จ.กรุงเทพมหานคร	14,654,000 บาท
(3.337) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - รัตนบุรี จ.สุรินทร์	12,700,000 บาท
(3.338) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน หนองแดง - ห้วยไร่ จ.เพชรบูรณ์	10,746,000 บาท
(3.339) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 1 จ.กรุงเทพมหานคร	11,723,000 บาท
(3.340) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - ภูพาน จ.สกลนคร	15,631,000 บาท
(3.341) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนสว่าง - ปากปวน จ.เลย	14,654,000 บาท
(3.342) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ห้วยปลับปลา จ.ร้อยเอ็ด	14,654,000 บาท
(3.343) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - บางบัวทอง จ.นนทบุรี	14,654,000 บาท

(3.344) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร	11,723,000 บาท
(3.345) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น	14,654,000 บาท
(3.346) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 3 จ.ชุมพร	11,723,000 บาท
(3.347) สายทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไ้ ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์	14,654,000 บาท
(3.348) สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง จ.มุกดาหาร	11,723,000 บาท
(3.349) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอ จ.นครนายก	10,746,000 บาท
(3.350) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ท่าตะโก - ใต้ตาล จ.นครสวรรค์	14,654,000 บาท
(3.351) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น	11,723,000 บาท
(3.352) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2 จ.ชุมพร	10,746,000 บาท
(3.353) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้าน ทิศเหนือ ตอน 1 จ.พิษณุโลก	11,723,000 บาท
(3.354) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ จ.ชุมพร	10,746,000 บาท
(3.355) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน จ.สกลนคร	10,258,000 บาท
(3.356) สายทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ท้ายดง - วังหิน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์	10,746,000 บาท
(3.357) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - เสmidtเหนือ ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา	14,654,000 บาท
(3.358) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 4 จ.ชุมพร	11,723,000 บาท
(3.359) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น	14,654,000 บาท
(3.360) สายทางหลวงหมายเลข 2314 ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ จ.อุดรธานี	12,700,000 บาท
(3.361) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ ตอน 2 จ.สกลนคร	10,746,000 บาท
(3.362) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เสmidtเหนือ - พนมสารคาม ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา	14,654,000 บาท
(3.363) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม	14,654,000 บาท
(3.364) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์	10,746,000 บาท
(3.365) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้าน ทิศตะวันตก จ.อุดรธานี	11,723,000 บาท

(3.366) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี	14,654,000 บาท
(3.367) สายทางหลวงหมายเลข 4193 ตอน สู่ใหญ่ป่าดี - สามแยกแว้ง ตอน 1 จ.นราธิวาส	11,723,000 บาท
(3.368) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน จ.เลย	11,723,000 บาท
(3.369) สายทางหลวงหมายเลข 2270 ตอน มีชัย - ลำน้ำสงคราม จ.อุดรธานี	13,677,000 บาท
(3.370) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	14,654,000 บาท
(3.371) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย - ปากหมัน จ.เลย	11,723,000 บาท
(3.372) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนักัน - ตลาดไทร ตอน 1 จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(3.373) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ	11,723,000 บาท
(3.374) สายทางหลวงหมายเลข 2315 ตอน หนองวัวซอ - อุบมุง จ.อุดรธานี	13,677,000 บาท
(3.375) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี	17,585,000 บาท
(3.376) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี	12,700,000 บาท
(3.377) สายทางหลวงหมายเลข 3486 ตอน โคคลาน - ไหมไทยถาวร จ.สระแก้ว	14,654,000 บาท
(3.378) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - สามแคว จ.มุกดาหาร	14,654,000 บาท
(3.379) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ตอน 2 จ.ขอนแก่น	11,723,000 บาท
(3.380) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา	14,654,000 บาท
(3.381) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น	11,723,000 บาท
(3.382) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา	11,723,000 บาท
(3.383) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ ตอน 1 จ.สกลนคร	12,212,000 บาท
(3.384) สายทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านฝ้อ - ข้าวสาร ตอน 1 จ.อุดรธานี	10,746,000 บาท
(3.385) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - ภูเขียว จ.ชัยภูมิ	11,723,000 บาท
(3.386) สายทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สันามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร	11,723,000 บาท
(3.387) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี	10,746,000 บาท

(3.388) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.ขอนแก่น	10,746,000 บาท
(3.389) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง จ.ขอนแก่น	13,677,000 บาท
(3.390) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ ตอน 3 จ.สกลนคร	11,723,000 บาท
(3.391) สายทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเข็ม จ.สกลนคร	10,258,000 บาท
(3.392) สายทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โคกสำราญ จ.ขอนแก่น	10,746,000 บาท
(3.393) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โนนต้อง จ.หนองคาย	10,746,000 บาท
(3.394) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 1 จ.อุดรธานี	10,746,000 บาท
(3.395) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 จ.หนองคาย	10,746,000 บาท
(3.396) สายทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - นายม, นายม - หนองแวง จ.ชัยภูมิ	13,677,000 บาท
(3.397) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - คีรีวงกต ตอน 2 จ.อุดรธานี	11,723,000 บาท
(3.398) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ชุมแพ - แยกไปภูเวียง จ.ขอนแก่น	10,746,000 บาท
(3.399) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 2 จ.หนองคาย	11,723,000 บาท
(3.400) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - คีรีวงกต ตอน 1 จ.อุดรธานี	11,723,000 บาท
(3.401) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย	10,746,000 บาท
(3.402) สายทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านดุง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี	12,896,000 บาท
(3.403) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หนองบัวโคก ตอน 2 จ.ชัยภูมิ	11,723,000 บาท
(3.404) สายทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน หนองสองห้อง - โคนสะอาด จ.ชัยภูมิ	11,723,000 บาท
(3.405) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 2 จ.อุดรธานี	11,723,000 บาท
(3.406) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 2 จ.ขอนแก่น	10,746,000 บาท

(3.407) สายทางหลวงหมายเลข 1331 ตอน พรานกระต่าย - ลานไผ่ จ.ตาก	12,114,000 บาท
(3.408) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย จ.บึงกาฬ	10,063,000 บาท
(3.409) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน พรเจริญ - โช้พิสัย จ.บึงกาฬ	10,063,000 บาท
(3.410) สายทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านผือ - ข้าวสาร ตอน 2 จ.อุดรธานี	10,746,000 บาท
(3.411) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ตอน 3 จ.ตาก	11,235,000 บาท
(3.412) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า จ.ขอนแก่น	13,677,000 บาท
(3.413) สายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน หนองฮี - หนองญาติ จ.นครพนม	14,654,000 บาท
(3.414) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประตู ตอน 2 จ.ตาก	14,654,000 บาท
(3.415) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน จ.ขอนแก่น	12,700,000 บาท
(3.416) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน จอมมณี - ดอนพัฒนา จ.นครพนม	14,654,000 บาท
(3.417) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น	13,677,000 บาท
(3.418) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หนองบัวโคก ตอน 1 จ.ชัยภูมิ	11,723,000 บาท
(3.419) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน โสภฆา - ดอนสวรรค์ จ.นครพนม	11,723,000 บาท
(3.420) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น	14,654,000 บาท
(3.421) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก จ.อุดรธานี	10,746,000 บาท
(3.422) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ จ.ชัยภูมิ	14,654,000 บาท
(3.423) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสภพระ - พล จ.ขอนแก่น	17,585,000 บาท
(3.424) สายทางหลวงหมายเลข 1111 ตอน ลานมะคร้อ - ไปงแดง จ.ตาก	14,361,000 บาท
(3.425) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน ดอนพัฒนา - โสภฆา จ.มุกดาหาร	11,723,000 บาท
(3.426) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปึง จ.ชัยภูมิ	14,654,000 บาท
(3.427) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ	14,654,000 บาท

(3.428) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน แยกเข้าห้องจอม - ปวงตึก จ.สุรินทร์	11,723,000 บาท
(3.429) สายทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไฮ่ - กั้นทราชมัย จ.ศรีสะเกษ	17,585,000 บาท
(3.430) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ข้าหวาย - บุนตริก จ.อุบลราชธานี	12,700,000 บาท
(3.431) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - นามแห่ง จ.อำนาจเจริญ	10,746,000 บาท
(3.432) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 1 จ.ตาก	12,700,000 บาท
(3.433) สายทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน ประดาง - วังเจ้า จ.ตาก	13,189,000 บาท
(3.434) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เป็งเค็ง ตอน 1 จ.ตาก	10,746,000 บาท
(3.435) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 2 จ.ตาก	12,700,000 บาท
(3.436) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 3 จ.ตาก	12,700,000 บาท
(3.437) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	14,654,000 บาท
(3.438) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง ตอน 2 จ.ตาก	12,700,000 บาท
(3.439) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	11,723,000 บาท
(3.440) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เงา จ.ตาก	14,654,000 บาท
(3.441) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง ตอน 1 จ.ตาก	14,654,000 บาท
(3.442) สายทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน ไร่ขิง - ทรงคนอง จ.สมุทรสาคร	11,723,000 บาท
(3.443) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	17,585,000 บาท
(3.444) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ดอนเชียงบาน จ.สกลนคร	17,585,000 บาท
(3.445) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ลืออำนาจ - พนา จ.อำนาจเจริญ	14,654,000 บาท
(3.446) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	12,700,000 บาท
(3.447) สายทางหลวงหมายเลข 3155 ตอน ตราด - แหลมคอก จ.ตราด	14,654,000 บาท

กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

	3,950,000,000 บาท
(4) ค่าฟื้นฟูทางหลวง	3,950,000,000 บาท
(4.1) ค่าฟื้นฟูทางหลวง ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	508,314,000 บาท
(4.2) สายทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน นาคู - สามโก้ จ.อ่างทอง	14,000,000 บาท
(4.3) สายทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง จ.ยะลา	10,100,000 บาท
(4.4) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เงา จ.ตาก	12,000,000 บาท
(4.5) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซล - ท่าแพ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช	19,000,000 บาท
(4.6) สายทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ปารามี่เต - โกตาบารู จ.ยะลา	10,100,000 บาท
(4.7) สายทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหียง - พนม จ.สุราษฎร์ธานี	20,000,000 บาท
(4.8) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน	13,100,000 บาท
(4.9) สายทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน เขียวใหญ่ - ปากพ้าง จ.นครศรีธรรมราช	18,000,000 บาท
(4.10) สายทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.11) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากภู ตอน 2 จ.เลย	29,000,000 บาท
(4.12) สายทางหลวงหมายเลข 1389 ตอน สถานีเพาะพันธุ์สัตว์ป่าดอยตุง - วัดพระธาตุดอยตุง จ.เชียงราย	13,000,000 บาท
(4.13) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร	15,000,000 บาท
(4.14) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 จ.นครราชสีมา	10,100,000 บาท
(4.15) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค ตอน 2 จ.กรุงเทพมหานคร	19,500,000 บาท
(4.16) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย	30,000,000 บาท
(4.17) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย	10,100,000 บาท
(4.18) สายทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร จ.สกลนคร	18,000,000 บาท
(4.19) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โขคชัย จ.นครราชสีมา	24,000,000 บาท
(4.20) สายทางหลวงหมายเลข 2358 ตอน โนนหอม - ต่างอย ตอน 1 จ.สกลนคร	10,100,000 บาท
(4.21) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - ป่อหลวง จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.22) สายทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	10,200,000 บาท
(4.23) สายทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน ป่อหลวง - ดอยแดน จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท

(4.24) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(4.25) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน เขาวง - สร้างค้อ จ.สกลนคร	10,100,000 บาท
(4.26) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เขาทราย - สากเหล็ก จ.พิจิตร	12,500,000 บาท
(4.27) สายทางหลวงหมายเลข 1226 ตอน จำป๋อ - ปางคาม จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.28) สายทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน แม่ต๋อนหลวง - ช่วงกอม จ.ลำปาง	13,000,000 บาท
(4.29) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน พัทยา - พลุตาหลวง จ.ชลบุรี	19,000,000 บาท
(4.30) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน จ.กรุงเทพมหานคร	24,900,000 บาท
(4.31) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง จ.บุรีรัมย์	18,000,000 บาท
(4.32) สายทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น จ.สกลนคร	10,100,000 บาท
(4.33) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน อุทยานแห่งชาติติดยกุกา - บ่อเกลือ ตอน 2 จ.น่าน	35,000,000 บาท
(4.34) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) - ต่อเขตเทศบาลชุมแสง จ.นครสวรรค์	10,100,000 บาท
(4.35) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตู่หน้าพระอินทร์ จ.ปทุมธานี	20,000,000 บาท
(4.36) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก	10,100,000 บาท
(4.37) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย ตอน 2 จ.เชียงราย	20,000,000 บาท
(4.38) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	10,100,000 บาท
(4.39) สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสลงพัน จ.สระบุรี	10,100,000 บาท
(4.40) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมิ่งคัล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์	28,290,000 บาท
(4.41) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากกุก ตอน 1 จ.เลย	20,000,000 บาท
(4.42) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ตอน 4 จ.ตาก	15,000,000 บาท
(4.43) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ	20,000,000 บาท
(4.44) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขานกััน จ.นครสวรรค์	10,100,000 บาท
(4.45) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก	23,000,000 บาท
(4.46) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี	15,000,000 บาท
(4.47) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 1 จ.เชียงราย	22,000,000 บาท
(4.48) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน คลองแบ่ง - ลาดยาว จ.นครสวรรค์	11,000,000 บาท

(4.49) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 2 จ.ยโสธร	20,000,000 บาท
(4.50) สายทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา จ.อุบลราชธานี	30,000,000 บาท
(4.51) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน เทศบาลตำบลแม่แจ่ม - แม่ซา จ.เชียงใหม่	12,581,000 บาท
(4.52) สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ไผ่งาม - ถนนสุด จ.นครสวรรค์	10,100,000 บาท
(4.53) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - สบห้วย จ.เชียงราย	20,000,000 บาท
(4.54) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 1 จ.เชียงใหม่	10,500,000 บาท
(4.55) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ	15,000,000 บาท
(4.56) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ห้วยพลับพลา ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	10,100,000 บาท
(4.57) สายทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน เขาแดง - สวนมะเดื่อ จ.ลพบุรี	13,000,000 บาท
(4.58) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี	16,000,000 บาท
(4.59) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท
(4.60) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ - ชัยบอน จ.เพชรบูรณ์	12,400,000 บาท
(4.61) สายทางหลวงหมายเลข 4256 ตอน ต้นบาป - วิภาวดี จ.สุราษฎร์ธานี	25,000,000 บาท
(4.62) สายทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน สวนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี	22,000,000 บาท
(4.63) สายทางหลวงหมายเลข 2255 ตอน นาข่า - สุ่มเส้า จ.อุตรธานี	12,000,000 บาท
(4.64) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอู่ - แม่นาจร จ.เชียงใหม่	10,400,000 บาท
(4.65) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด้านซ้าย - ปากหมัน จ.เลย	10,500,000 บาท
(4.66) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา จ.ขอนแก่น	15,000,000 บาท
(4.67) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ.อานันท์มหิตล ตอน 3 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(4.68) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ ตอน 1 จ.น่าน	20,000,000 บาท
(4.69) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ จ.นครนายก	10,500,000 บาท
(4.70) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	10,100,000 บาท
(4.71) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน หลูปโพธิ์ - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ	15,000,000 บาท

(4.72) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพู่แค - แยกพัฒน์นิคม จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(4.73) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 3 จ.ตาก	15,000,000 บาท
(4.74) สายทางหลวงหมายเลข 3511 ตอน แสนสุข - จารย์จู จ.สระแก้ว	10,100,000 บาท
(4.75) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ.อานันท์มหิตล ตอน 1 จ.ลพบุรี	10,100,000 บาท
(4.76) สายทางหลวงหมายเลข 4188 ตอน ห้วยพาน - น้ำตกกรุงชิง จ.นครศรีธรรมราช	14,000,000 บาท
(4.77) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดั่งงา จ.สิงห์บุรี	12,000,000 บาท
(4.78) สายทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน โลกแสมสาร - สระโบสถ์ จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(4.79) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี	15,000,000 บาท
(4.80) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ.อานันท์มหิตล ตอน 2 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(4.81) สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค ตอน 1 กรุงเทพมหานคร	10,100,000 บาท
(4.82) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้าน ทิศตะวันออก จ.อุตรธานี	12,000,000 บาท
(4.83) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - กาลุ้ง ตอน 1 จ.อุทัยธานี	15,000,000 บาท
(4.84) สายทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	10,100,000 บาท
(4.85) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางลี่กิม - เขาค่าย ตอน 1 จ.ระนอง	20,000,000 บาท
(4.86) สายทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำเนา จ.กระบี่	29,000,000 บาท
(4.87) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน จ.สุโขทัย	30,000,000 บาท
(4.88) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง จ.ปทุมธานี	20,000,000 บาท
(4.89) สายทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน บ้านค่าย - ระยอง จ.ระยอง	10,100,000 บาท
(4.90) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (ตะกั่ว ป่า) กม.35+850 (ต่อเขต สน.บพ.พังงา) จ.พังงา	12,000,000 บาท
(4.91) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์	15,000,000 บาท
(4.92) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางบึง - บางตำรุ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ	10,100,000 บาท

(4.93) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 1 จ.มุกดาหาร	20,000,000 บาท
(4.94) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน กาศิรินทร์ - ลำชี จ.กาศิรินทร์	15,000,000 บาท
(4.95) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - คีขจรภูมิ จ.สุรินทร์	30,000,000 บาท
(4.96) สายทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน วังเจ้า - โละโคะ จ.กำแพงเพชร	11,000,000 บาท
(4.97) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางปิ้ง - บางตำรุ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ	10,100,000 บาท
(4.98) สายทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ จ.กาศิรินทร์	13,000,000 บาท
(4.99) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่แตง - หุ่นกะลา จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.100) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน, งามวงศ์วาน - หลักสี่, หลักสี่ - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร	25,000,000 บาท
(4.101) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง จ.หนองคาย	25,000,000 บาท
(4.102) สายทางหลวงหมายเลข 2358 ตอน โนนหอม - เต่างอย ตอน 2 จ.สกลนคร	15,000,000 บาท
(4.103) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้มีนบุรี - คู้ขวา จ.นนทบุรี	12,000,000 บาท
(4.104) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน นาหวาย - แก่น้อย จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.105) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	23,000,000 บาท
(4.106) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย จ.ปึงกาฬ	12,000,000 บาท
(4.107) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน กม.31+425(ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข107(ฝาง) จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.108) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้มีนบุรี - คู้ขวา , คู้ขวา - คลองหลวงแพ่ง จ.นนทบุรี	21,000,000 บาท
(4.109) สายทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(4.110) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร	30,000,000 บาท
(4.111) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โข่พิสัย - ปากคาด ตอน 1 จ.หนองคาย	20,500,000 บาท
(4.112) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี	13,000,000 บาท
(4.113) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คู้ขวา - คลองหลวงแพ่ง จ.นนทบุรี	14,000,000 บาท

(4.114) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน	15,000,000 บาท
(4.115) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โข่พิสัย - ปากคาด ตอน 2 จ.หนองคาย	12,000,000 บาท
(4.116) สายทางหลวงหมายเลข 2439 ตอน สามแยกกยูคา - เทศบาลตำบลพิมาย จ.นครราชสีมา	22,000,000 บาท
(4.117) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน จ.มุกดาหาร	10,100,000 บาท
(4.118) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 3 จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(4.119) สายทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.120) สายทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน ลำพันชาติ - วังสามหมอ จ.อุดรธานี	18,000,000 บาท
(4.121) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.122) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน โปธิ์กลาง - สะพานต่างระดับ นครราชสีมา จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(4.123) สายทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.124) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 2 จ.เชียงราย	10,100,000 บาท
(4.125) สายทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุ่มเกล้า จ.อุดรธานี	15,000,000 บาท
(4.126) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย	12,000,000 บาท
(4.127) สายทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน โดกมณ - อีเลิศ - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์	23,000,000 บาท
(4.128) สายทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(4.129) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ้านเวร - ห้วยโก๋น ตอน 1 จ.น่าน	15,000,000 บาท
(4.130) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน แม่สรวย - สันป่าสัก จ.เชียงราย	20,000,000 บาท
(4.131) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น	20,000,000 บาท
(4.132) สายทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี	15,000,000 บาท
(4.133) สายทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร จ.สกลนคร	10,100,000 บาท
(4.134) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย ตอน 1 จ.เชียงราย	15,000,000 บาท

(4.135) สายทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน กี้วกาญจน์ - เชียงของ จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(4.136) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ้านแวร - ห้วยโก๋น ตอน 2 จ.น่าน	15,000,000 บาท
(4.137) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(4.138) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 2 จ.อุดรธานี	15,000,000 บาท
(4.139) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ตอน 1 จ.น่าน	10,100,000 บาท
(4.140) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 1 จ.บึงกาฬ	10,100,000 บาท
(4.141) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช	15,600,000 บาท
(4.142) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด จ.ตรัง	30,000,000 บาท
(4.143) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ตอน 3 จ.น่าน	15,000,000 บาท
(4.144) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 จ.บึงกาฬ	10,100,000 บาท
(4.145) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำดุก - ห้วยข้ามะดาว จ.เพชรบูรณ์	19,000,000 บาท
(4.146) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - คอนสาร จ.ขอนแก่น	12,500,000 บาท
(4.147) สายทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน คลองมวน - คลองโก้ง จ.ตรัง	12,000,000 บาท
(4.148) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ตอน 5 จ.น่าน	15,000,000 บาท
(4.149) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 4 จ.ชุมพร	10,100,000 บาท
(4.150) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ขอนแก่น	15,000,000 บาท
(4.151) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช	26,000,000 บาท
(4.152) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ้านแวร - ห้วยโก๋น ตอน 3 จ.น่าน	19,000,000 บาท
(4.153) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน หนองตากยา - ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี	22,000,000 บาท
(4.154) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี	14,000,000 บาท

(4.155) สายทางหลวงหมายเลข 2400 ตอน หนองหิน - เอรಾವีถัน ตอน 1 จ.เลย	18,400,000 บาท
(4.156) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ้านหวร ตอน 1 จ.น่าน	27,000,000 บาท
(4.157) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พุ่งสง - กะปาง จ.นครศรีธรรมราช	16,000,000 บาท
(4.158) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ้านหวร ตอน 2 จ.น่าน	20,000,000 บาท
(4.159) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ห้วยพลับพลา ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	12,000,000 บาท
(4.160) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	10,100,000 บาท
(4.161) สายทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน พุ่งไธยะ - ไม้เสียบ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช	11,540,000 บาท
(4.162) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ จ.อำนาจเจริญ	10,100,000 บาท
(4.163) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ห้วยพลับพลา - โคกปูน จ.สุรินทร์	13,000,000 บาท
(4.164) สายทางหลวงหมายเลข 1092 ตอน บัวดอย - ลีบสองพัฒนา จ.พะเยา	10,100,000 บาท
(4.165) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งสง - พุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	12,000,000 บาท
(4.166) สายทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน บ้านพอก - ท่าด่าน จ.ศรีสะเกษ	27,000,000 บาท
(4.167) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปราสาท - ช้องจอม จ.สุรินทร์	11,500,000 บาท
(4.168) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	10,100,000 บาท
(4.169) สายทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน จ.พะเยา	10,100,000 บาท
(4.170) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช	15,800,000 บาท
(4.171) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง จ.ศรีสะเกษ	10,100,000 บาท
(4.172) สายทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน ร้อยธาร - ม่วงโตน ตอน 2 จ.ลำพูน	35,000,000 บาท
(4.173) สายทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ตอน 1 จ.พะเยา	10,100,000 บาท
(4.174) สายทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน ร้อยธาร - ม่วงโตน ตอน 1 จ.ลำพูน	35,000,000 บาท

(4.175) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซล - ท่าแพ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช	17,000,000 บาท
(4.176) สายทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ตอน 2 จ.พะเยา	10,100,000 บาท
(4.177) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	25,000,000 บาท
(4.178) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวง - โพธิ์กลาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(4.179) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวง - โพธิ์กลาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา	22,000,000 บาท
(4.180) สายทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ตอน 1 จ.พะเยา	10,100,000 บาท
(4.181) สายทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ตอน 2 จ.พะเยา	15,000,000 บาท
(4.182) สายทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ท่าด่าน - สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	16,200,000 บาท
(4.183) สายทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน ป่าเลา - เชียงม่วน จ.แพร่	20,000,000 บาท
(4.184) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก จ.พังงา	13,000,000 บาท
(4.185) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาศิรินทร์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์	16,000,000 บาท
(4.186) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ธาตุพนม จ.นครพนม	10,100,000 บาท
(4.187) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคนกถอย - หมากรอก จ.พังงา	25,000,000 บาท
(4.188) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ปราสาท - สังขะ จ.สุรินทร์	21,000,000 บาท
(4.189) สายทางหลวงหมายเลข 2396 ตอน ป่าไม้ - หนองแสง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(4.190) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน ดาวตาด - ตาดถอย จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(4.191) สายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถกลาง - หาดไร่ไวย์ จ.ภูเก็ต	19,000,000 บาท
(4.192) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด ตอน 2 จ.ขอนแก่น	20,000,000 บาท
(4.193) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี	30,000,000 บาท
(4.194) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด ตอน 1 จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท

(4.195) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 2 จ.ระนอง	10,100,000 บาท
(4.196) สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว	15,000,000 บาท
(4.197) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 จ.ยะลา	10,100,000 บาท
(4.198) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 3 จ.ระนอง	10,100,000 บาท
(4.199) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 3 จ.ยะลา	30,000,000 บาท
(4.200) สายทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก จ.นครราชสีมา	10,100,000 บาท
(4.201) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 1 จ.ตาก	12,000,000 บาท
(4.202) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 2 จ.ยะลา	10,100,000 บาท
(4.203) สายทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม จ.นครราชสีมา	10,100,000 บาท
(4.204) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร จ.ยโสธร	25,000,000 บาท
(4.205) สายทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน หนองไผ่ - ชับพุทรา จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(4.206) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(4.207) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน บางรูป - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	13,575,000 บาท
(4.208) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	15,000,000 บาท
(4.209) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง จ.นครราชสีมา	27,000,000 บาท
(4.210) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข101(อ.ศรีสำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1327(บ.เขาดิน) จ.สุโขทัย	12,000,000 บาท
(4.211) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โศภกวด - ทางแยกนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	42,000,000 บาท
(4.212) สายทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน โสภกล้ำ - สังคม จ.หนองคาย	10,100,000 บาท
(4.213) สายทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด จ.นครราชสีมา	10,100,000 บาท
(4.214) สายทางหลวงหมายเลข 2120 ตอน ส้มป่อย - ละหานทราย จ.บุรีรัมย์	13,500,000 บาท
(4.215) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - สุรินทร์ จ.สุรินทร์	13,500,000 บาท
(4.216) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์	15,000,000 บาท
(4.217) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โศภท่า จ.ขอนแก่น	17,000,000 บาท

(4.218) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
กิจกรรมบูรณะทางหลวงสายหลัก	1,953,800,000 บาท
(5) บูรณะทางหลวงสายหลัก	1,953,800,000 บาท
(5.1) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปุติ๊ะ - สุไหงโกกลก จ.นราธิวาส 3.1 กม.	23,446,000 บาท
(5.2) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง จ.นครราชสีมา 3.944 กม.	23,446,000 บาท
(5.3) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสะพัง จ.ขอนแก่น 1.653 กม.	23,446,000 บาท
(5.4) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โนนชัยศรี - บ้านบ่อ จ.ยโสธร 2.324 กม.	23,739,000 บาท
(5.5) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง จ.นครสวรรค์ 2 กม.	23,837,000 บาท
(5.6) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 2 กม.	23,935,000 บาท
(5.7) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี 2 กม.	23,837,000 บาท
(5.8) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าขุน - ด่านเจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 1.8 กม.	21,492,000 บาท
(5.9) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง 2 กม.	23,739,000 บาท
(5.10) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา .5 กม.	23,935,000 บาท
(5.11) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี จ.สุพรรณบุรี 3 กม.	23,055,000 บาท
(5.12) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 2.5 กม.	23,837,000 บาท
(5.13) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 84 กม.	23,446,000 บาท
(5.14) สายทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย - เขาทะลุ จ.ชุมพร 4 กม.	23,739,000 บาท
(5.15) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกกลอย - หมากรปรก จ.ภูเก็ต 3 กม.	23,348,000 บาท
(5.16) สายทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาพนม - ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 4.2 กม.	23,251,000 บาท
(5.17) สายทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กะทิงลาย - มะขามคู่ จ.ชลบุรี 3 กม.	23,837,000 บาท

(5.18) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง (ทางคู่ขนานขาเข้า กทม.) จ.ชลบุรี 2 กม.	22,469,000 บาท
(5.19) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง จ.ฉะเชิงเทรา 2 กม.	24,325,000 บาท
(5.20) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - ฉะนะ จ.สงขลา 2.3 กม.	23,739,000 บาท
(5.21) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง จ.พัทลุง 3.3 กม.	22,469,000 บาท
(5.22) สายทางหลวงหมายเลข 418 ตอน มะพร้าวต้นเดี่ยว - ยูโป จ.ปัตตานี 2.1 กม.	23,641,000 บาท
(5.23) สายทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป - ท่าสาป จ.ยะลา 2.2 กม.	23,739,000 บาท
(5.24) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย จ.สงขลา 2.1 กม.	23,837,000 บาท
(5.25) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 5 กม.	23,739,000 บาท
(5.26) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 2 กม.	23,739,000 บาท
(5.27) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ จ.นครศรีธรรมราช 2.4 กม.	23,446,000 บาท
(5.28) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 1.5 กม.	22,469,000 บาท
(5.29) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 2 กม.	23,837,000 บาท
(5.30) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 2.5 กม.	23,739,000 บาท
(5.31) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1.5 กม.	23,446,000 บาท
(5.32) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 2 กม.	23,837,000 บาท
(5.33) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1.13 กม.	23,544,000 บาท
(5.34) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1.497 กม.	23,739,000 บาท
(5.35) สายทางหลวงหมายเลข 2030 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุพนม จ.นครพนม 2.047 กม.	21,492,000 บาท
(5.36) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้าน ทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 2.081 กม.	24,423,000 บาท

(5.37) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคาว - ชุมแพ จ.ขอนแก่น 2.125 กม.	24,423,000 บาท
(5.38) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำซ้อย - อุดรธานี จ.อุดรธานี 2.309 กม.	23,739,000 บาท
(5.39) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1.452 กม.	23,837,000 บาท
(5.40) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - น้ำซ้อย จ.อุดรธานี 2.328 กม.	23,935,000 บาท
(5.41) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ปราสาท - สังขะ จ.สุรินทร์ 2.038 กม.	21,492,000 บาท
(5.42) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 3.383 กม.	22,469,000 บาท
(5.43) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ จ.สุรินทร์ 3.114 กม.	23,446,000 บาท
(5.44) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน พยุห์ - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ 3.504 กม.	22,469,000 บาท
(5.45) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง จ.ศรีสะเกษ 2.036 กม.	23,935,000 บาท
(5.46) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 3.291 กม.	23,446,000 บาท
(5.47) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไฟศาล - บรบือ จ.มหาสารคาม 2.415 กม.	23,446,000 บาท
(5.48) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม จ.นครปฐม 2.5 กม.	24,325,000 บาท
(5.49) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ จ.เพชรบุรี 2.2 กม.	24,325,000 บาท
(5.50) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 2.1 กม.	22,469,000 บาท
(5.51) สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโปสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 กม.	23,935,000 บาท
(5.52) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ, เขาบ่อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 2.1 กม.	23,348,000 บาท
(5.53) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 1.122 กม.	21,492,000 บาท
(5.54) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู จ.บุรีรัมย์ 1.266 กม.	24,325,000 บาท
(5.55) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว 2.17 กม.	23,739,000 บาท

(5.56) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1.746 กม.	24,423,000 บาท
(5.57) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรอง จ.ปราจีนบุรี 1.905 กม.	23,641,000 บาท
(5.58) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู๋ - สี่แยกบึงกระชาย จ.นครราชสีมา 2.03 กม.	21,492,000 บาท
(5.59) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ปิงโค้ง - ล้ออ้อ จ.เชียงใหม่ 2.6 กม.	23,348,000 บาท
(5.60) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง 3.8 กม.	23,837,000 บาท
(5.61) สายทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ตีบ - จาว จ.ลำปาง 3.1 กม.	24,325,000 บาท
(5.62) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้องขวาง จ.แพร่ 1.9 กม.	23,739,000 บาท
(5.63) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน บ้านวัง - ห้วยจิ้ง จ.พะเยา 5 กม.	23,837,000 บาท
(5.64) สายทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ จ.แพร่ 2.5 กม.	23,641,000 บาท
(5.65) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์ 2.9 กม.	23,544,000 บาท
(5.66) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนสว่าง - ปากปวน - ปากภู จ.เลย 3.5 กม.	23,446,000 บาท
(5.67) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 2.5 กม.	23,641,000 บาท
(5.68) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 2.5 กม.	23,739,000 บาท
(5.69) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1.65 กม.	23,837,000 บาท
(5.70) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองกลับ - เขาทาย จ.พิจิตร 2.1 กม.	23,739,000 บาท
(5.71) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน แก้วสุวรรณ - บึงบัว จ.กำแพงเพชร 2.8 กม.	23,446,000 บาท
(5.72) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ร้องโพธิ์ - นาอิน จ.พิษณุโลก 2.8 กม.	23,348,000 บาท
(5.73) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประดู๋ - แยกไต่โยต้า จ.สุโขทัย 2.8 กม.	23,935,000 บาท
(5.74) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุตรดิตถ์ 2.7 กม.	23,837,000 บาท

(5.75) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.พิษณุโลก 2.2 กม.	24,389,000 บาท
(5.76) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ จ.กำแพงเพชร 1.9 กม.	23,641,000 บาท
(5.77) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เือง จ.ตาก 4.1 กม.	23,935,000 บาท
(5.78) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประตุ๋ จ.ตาก 2.2 กม.	23,837,000 บาท
(5.79) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก จ.สมุทรสาคร 1.5 กม.	23,739,000 บาท
(5.80) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บึงน้ำเต้า - ลักหลง, ลักหลง - ด่านตุ๋ จ.เพชรบูรณ์ 2.3 กม.	24,032,000 บาท
(5.81) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อินทร์บุรี - ช่องแค จ.สิงห์บุรี 2 กม.	24,423,000 บาท
(5.82) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ทางน้ำสาคร จ.ชัยนาท 2.5 กม.	23,739,000 บาท
(5.83) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1.94 กม.	23,641,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาเร่งด่วน	200,000,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน	200,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	126,400,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	126,400,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 161 รายการ (รวม 161 หน่วย)	126,400,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	300,980,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	300,980,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 124 รายการ (รวม 126 หน่วย)	300,980,000 บาท
3.1.2.6 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	200,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	200,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 16 รายการ (รวม 16 หน่วย)	131,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว - หนองน้ำอ้อม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณัมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท

3.1.2.7 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

224,490,000 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง**224,490,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก(Truck rest area) บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

29,490,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

147,450,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

29,490,000 บาท

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ

57,960,000 บาท

(2) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ด้านชายแดนหนองคาย 1 แห่ง

67,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

180,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

36,000,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

67,500,000 บาท

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ

76,500,000 บาท

(3) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร

12,500,000 บาท

(4) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักโดยใช้ Image Processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) จ.นครราชสีมา

12,500,000 บาท

(5) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักโดยใช้ Image Processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า) จ.นนทบุรี

12,500,000 บาท

(6) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) บนทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านพลังใต้ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(7) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) บนทางหลวงหมายเลข 33 สระแก้ว - อ.อรัญประเทศ - ชายแดน จ.สระแก้ว 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(8) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี ตอนสี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี

25,000,000 บาท

(9) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ตอนนกกกระแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

25,000,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น**47,379,600 บาท****กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง****47,379,600 บาท**

(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยใช้ระบบอัจฉริยะเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

11,990,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

19,990,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

11,990,000 บาท

(2) โครงการสำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงพิกัดยางและพิกัดกรีต		27,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท	
(3) โครงการสำรวจแนวเส้นทางระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก เพื่อการ		
บำรุงทางรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน 2558		7,639,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,639,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,639,600 บาท	

7.4.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

5,097,108,500 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.4.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	836.1029	230.4558	3,989.4938	-	41.0560	5,097.1085
1. อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	-	-	3,200.0000	-	-	3,200.0000
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	836.1029	228.7558	193.2323	-	41.0560	1,299.1470
3. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	-	596.2615	-	-	596.2615
4. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	1.7000	-	-	-	1.7000

7.4.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	740 (368)	850	900	1,000	1,000
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,458.3495	5,097.1085	5,991.1344	6,609.0103	6,942.0670
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,458.3495	5,097.1085	5,991.1344	6,609.0103	6,942.0670
- งบบุคลากร	ล้านบาท	746.7560	836.1029	790.4940	832.0599	876.1166
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	239.9504	230.4558	245.9504	251.9504	245.9504
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,425.2461	3,989.4938	4,840.0000	5,400.0000	5,720.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	46.3970	41.0560	114.6900	125.0000	100.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

5,097,108,500 บาท

1. งบบุคลากร	836,102,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	833,543,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	830,443,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	3,100,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	2,559,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	230,455,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	210,983,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,919,200 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	200,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,653,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	89,382,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	9,500,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,700,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,266,000 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,164,000 บาท
(9) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	150,600 บาท
(10) ค่าประกันภัย	280,700 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	189,000 บาท
(12) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง (รถวิทยุตำรวจ)	3,930,000 บาท
(13) ค่าเช่าทรัพย์สิน	384,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	90,000,000 บาท
(16) วัสดุงานบ้านงานครัว	65,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(18) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(19) วัสดุเครื่องแต่งกาย	3,000,000 บาท
(20) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,700,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	19,471,900 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	17,771,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	9,641,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,453,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	5,496,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	181,500 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1,700,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,700,000 บาท

3. งบลงทุน	3,989,493,800 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,989,493,800 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	132,225,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	132,225,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	440,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	440,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	69,755,000 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร บก.ทล. กรุงเทพมหานคร 11 คัน	21,923,000 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.1 ส.ทล.1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 คัน	1,993,000 บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.1 ส.ทล.3 จ.ลพบุรี 1 คัน	1,993,000 บาท
(4) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.1 ส.ทล.5 จ.เพชรบูรณ์ 1 คัน	1,993,000 บาท
(5) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.1 ส.ทล.6 จ.สิงห์บุรี 1 คัน	1,993,000 บาท
(6) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.2 ส.ทล.5 จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	1,993,000 บาท
(7) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.2 ส.ทล.6 จ.กาญจนบุรี 1 คัน	1,993,000 บาท
(8) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.3 ส.ทล.4 จ.จันทบุรี 1 คัน	1,993,000 บาท
(9) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.4 ส.ทล.4 จ.เลย 1 คัน	1,993,000 บาท
(10) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.4 ส.ทล.5 จ.สกลนคร 1 คัน	1,993,000 บาท
(11) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.5 ส.ทล.3 จ.พิษณุโลก 1 คัน	1,993,000 บาท
(12) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.5 ส.ทล.5 จ.พะเยา 1 คัน	1,993,000 บาท
(13) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.5 ส.ทล.6 จ.แพร่ 1 คัน	1,993,000 บาท
(14) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.6 ส.ทล.2 จ.บุรีรัมย์ 1 คัน	1,993,000 บาท
(15) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.6 ส.ทล.3 จ.สุรินทร์ 1 คัน	1,993,000 บาท

(16) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.6 ส.ทล.4 จ.อุบลราชธานี 1 คัน	1,993,000 บาท
(17) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.7 ส.ทล.2 จ.ตรัง 1 คัน	1,993,000 บาท
(18) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.7 ส.ทล.5 จ.ปัตตานี 1 คัน	1,993,000 บาท
(19) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 คัน	1,993,000 บาท
(20) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.2 จ.นครปฐม 1 คัน	1,993,000 บาท
(21) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.3 จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	1,993,000 บาท
(22) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.4 จ.ขอนแก่น 1 คัน	1,993,000 บาท
(23) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.5 จ.ลำปาง 1 คัน	1,993,000 บาท
(24) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.6 จ.อุบลราชธานี 1 คัน	1,993,000 บาท
(25) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร กก.7 จ.สงขลา 1 คัน	1,993,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	7,920,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย)	1,820,000 บาท
(2) ชุดวิทยุสื่อสารแบบประจำที่ บก.ทล. พร้อมระบบ DISPATCHER CONSOLE กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	6,100,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	42,220,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 40 หน่วย)	34,000,000 บาท
(2) โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล กรุงเทพมหานคร	8,220,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์สนาม	11,890,000 บาท
(1) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.1 ส.ทล.1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
(2) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.2 ส.ทล.1 จ.นครปฐม 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
(3) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.3 ส.ทล.1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 เครื่อง	1,189,000 บาท

(4) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.3 ส.ทล.2 จ.ชลบุรี 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
(5) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.4 ส.ทล.1 จ.ร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
(6) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.4 ส.ทล.2 จ.ขอนแก่น 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
(7) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.5 ส.ทล.4 จ.เชียงใหม่ 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
(8) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.6 ส.ทล.1 จ.นครราชสีมา 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
(9) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.6 ส.ทล.4 จ.อุบลราชธานี 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
(10) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) กก.7 ส.ทล.3 จ.สงขลา 1 เครื่อง	1,189,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,857,268,800 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	41,780,000 บาท 41,780,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	41,780,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	13,381,000 บาท 13,381,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	1,702,000 บาท
(2) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ตามแบบ ตร.เลขที่ 9264/52 ส.ทล.5 กก.7 บก.ทล. จ.ปัตตานี 1 หลัง	11,679,000 บาท
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,796,261,500 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	3,200,000,000 บาท
(1) ค่าอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	3,200,000,000 บาท
(1.1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 591 รายการ (รวม 958 หน่วย)	2,440,000,000 บาท
(1.2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(1.3) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน พาน - บ้านวัง จ.เชียงราย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(1.4) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(1.5) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง จ.เชียงราย 1 แห่ง	16,000,000 บาท

(1.6) สายทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ห้วยกอก - ห้วยอ่วม จ.พะเยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.7) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้ออัน จ.สกลนคร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(1.8) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โนนต้อ - โซ่พิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.9) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน แก้วสุวรรณ - บึงบัว จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 1057 ตอน กกแรต - คลองตะเข้ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(1.15) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ท่าช้าง - สวรรค์โลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.16) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.17) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน ทางเลี้ยวเมืองพิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.18) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - ลักหลง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.19) สายทางหลวงหมายเลข 2326 ตอน เพชรบูรณ์ - ไร่อ้อย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.20) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(1.21) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เชียงคาน และ สายทางหลวงหมายเลข 2108 ชาติจอมศรี - ชมเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.22) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านดู่ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.23) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศรีวังคต จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.24) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทร้าย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1.25) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(1.26) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พัคฆภูมิพิสัย - สัตก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.27) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.28) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.29) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โศภน - แขวงการทาง นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.30) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.31) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.32) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.33) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.34) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจิวประวัติ - พระนอน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.35) สายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.36) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไคตาล - น้ำลาดเหนือ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.37) สายทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน สุพรรณบุรี - ลาดตาล จ.สุพรรณบุรี 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(1.38) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(1.39) สายทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.40) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนตุง - บ่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.41) สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน หัวขินสีห์ - หินสี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.42) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(1.43) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง จ.พังงา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(1.44) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเซมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	16,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	596,261,500 บาท
(2) ค่าปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	596,261,500 บาท

(2.1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 22 รายการ (รวม 24 หน่วย)	172,923,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกนคร - บ้านต๋อง จ.สกนคร 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สีแยก จ.สกนคร 2 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองฮี้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	14,907,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน ท่าบ่อ - บ้านวุ่น จ.หนองคาย 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,926,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,932,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 104 ตอน ดาก - สะพานวุฒิกุล จ.ตาก 1 แห่ง	24,845,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก และสายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองทาน - กุ่มภาวี่ จ.อุตรธานี 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - สนม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,907,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำเย็น จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	27,805,500 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - วังหิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	24,845,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,845,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,876,000 บาท

(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยหินสีย์ - หินสีย์ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,907,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เขิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	19,876,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู จ.สตูล 2 แห่ง	14,907,000 บาท

3.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 5,846,300 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก **5,846,300 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 5 รายการ (รวม 6 หน่วย) 5,846,300 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น **41,056,000 บาท**

กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก **41,056,000 บาท**

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	41,056,000 บาท
(1) โครงการบริหารจัดการจราจร เพื่อควบคุมการใช้ช่องทางบนทางหลวง หมายเลข 2 ช่วง สระบุรี - นครราชสีมา	35,946,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	35,946,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับ กรมทางหลวง (ระยะที่ 2)	5,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,800,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,110,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,690,000 บาท

7.4.4 โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)

5,162,317,000 บาท

7.4.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และสนับสนุนพัฒนาขึ้นด้านการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งภูมิภาค

7.4.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.4.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 20 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2561)

7.4.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

88,207,070,288 บาท

- เงินงบประมาณ

77,984,336,200 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

10,222,734,088 บาท

7.4.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	5,162.3170	-	-	5,162.3170
1. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	5,162.3170	-	-	5,162.3170

7.4.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	292.898 (54.943)	80.729	318.072	101.400	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	74,517.7989	5,203.3402	6,783.1492	1,702.7820	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	64,336.0880	5,162.3170	6,783.1492	1,702.7820	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	64,336.0880	5,162.3170	6,783.1492	1,702.7820	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	10,181.7109	41.0232	-	-	-
- เงินในประเทศ	ล้านบาท	184.1499	-	-	-	-
- เงินต่างประเทศ	ล้านบาท	9,997.5610	41.0232	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	5,162,317,000 บาท
1. งบลงทุน	5,162,317,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,162,317,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,162,317,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	5,162,317,000 บาท
(1) สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.กระบี่ 29.658 กม.	239,499,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	952,419,000 บาท
ปี 2552 - 2556 ตั้งงบประมาณ	12,396,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	235,959,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	59,787,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	239,499,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	404,778,000 บาท
(2) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 53.509 กม.	395,864,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,356,450,000 บาท
ปี 2552 - 2556 ตั้งงบประมาณ	23,906,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	321,414,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	148,827,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	395,864,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	466,439,000 บาท
(3) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ 66.716 กม.	525,731,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,976,200,000 บาท
ปี 2552 - 2556 ตั้งงบประมาณ	26,563,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	504,080,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	179,922,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	525,731,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	739,904,000 บาท
(4) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี 25.923 กม.	156,810,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,762,000 บาท
ปี 2552 - 2556 ตั้งงบประมาณ	13,282,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	195,675,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,193,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	156,810,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	212,802,000 บาท

(5) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา		
32.000 กม.		190,647,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,067,982,000 บาท	
ปี 2552 - 2556 ตั้งงบประมาณ	15,937,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	238,907,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	67,734,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	190,647,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	554,757,000 บาท	
(6) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 2 จ.ตาก 13.237 กม.		48,812,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	349,961,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	184,149,900 บาท	
เงินงบประมาณ	165,812,000 บาท	
ปี 2552 - 2556 ตั้งงบประมาณ	117,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	48,812,000 บาท	
(7) สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์		
74.125 กม.		43,895,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,768,724,188 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,337,547,188 บาท	
เงินงบประมาณ	1,431,177,000 บาท	
ปี 2554 - 2556 ตั้งงบประมาณ	581,491,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	107,299,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	698,492,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	43,895,000 บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 3		
จ.พระนครศรีอยุธยา 6.604 กม.		134,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	396,412,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	95,667,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	83,965,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	134,780,000 บาท	
(9) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 3 จ.อุบลราชธานี จ.อำนาจเจริญ		
18.100 กม.		388,674,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	930,728,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	201,774,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	388,674,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	197,779,600 บาท	

(10) สายชุมพร - ระนอง ตอน 3 (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร		
11.000 กม.		225,046,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	538,947,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	116,874,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	225,046,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	114,526,500 บาท	
(11) สาย อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 15.800 กม.		316,593,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	830,621,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	180,603,900 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	316,593,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	205,924,100 บาท	
(12) สาย อ.พังโคน - อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร 10.339 กม.		220,523,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	538,969,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	136,354,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	220,523,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	99,592,000 บาท	
(13) สาย อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน 1 จ.อุดรธานี 19.050 กม.		359,864,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	862,040,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	186,993,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	359,864,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	183,183,000 บาท	
(14) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี		
15.509 กม.		411,279,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,589,565,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	411,279,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	938,286,000 บาท	
(15) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 (รวมบริเวณดอยหลวง) จ.ตาก 24.625 กม.		404,346,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,396,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	404,346,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	712,154,000 บาท	

(16) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 5 จ.กระบี่ 16.452 กม.		248,563,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	588,805,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	248,563,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	250,242,000 บาท	
(17) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุนันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 35.000 กม.		275,276,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,376,380,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	275,276,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	550,552,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	550,552,000 บาท	
(18) สาย อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 11.000 กม.		106,178,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	530,890,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	106,178,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	212,356,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	212,356,000 บาท	
(19) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน 1 จ.สุโขทัย 6.000 กม.		47,191,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,955,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	47,191,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	94,382,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	94,382,000 บาท	
(20) สายนครศรีธรรมราช - อ.สังขละบุรี ตอน 4 จ.นครศรีธรรมราช 11.800 กม.		102,246,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	511,230,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	102,246,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	204,492,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	204,492,000 บาท	
(21) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 2 จ.แพร่ 20.000 กม.		157,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	786,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	157,300,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	314,600,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	314,600,000 บาท	
(22) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 5.000 กม.		39,326,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	196,630,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	39,326,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	78,652,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	78,652,000 บาท	

(23) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 จ.น่าน 12.600 กม.		123,874,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	619,370,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	123,874,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	247,748,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	247,748,000 บาท	

7.4.5 โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 1,278,777,000 บาท

7.4.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก และเพิ่มศักยภาพ การจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.4.5.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.4.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2561)

7.4.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 22,432,923,000 บาท

- เงินงบประมาณ 22,432,923,000 บาท

7.4.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,278.7770	-	-	1,278.7770
1. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	1,278.7770	-	-	1,278.7770

7.4.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	- (-)	-	1	2	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	203.897 (190.145)	9.160	-	6.000	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19,077.0380	1,278.7770	1,093.9780	983.1300	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19,077.0380	1,278.7770	1,093.9780	983.1300	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,077.0380	1,278.7770	1,093.9780	983.1300	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	1,278,777,000 บาท
1. งบลงทุน	1,278,777,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,278,777,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,278,777,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,278,777,000 บาท
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 2	
จ.สมุทรปราการ 3.000 กม.	60,317,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	567,677,000 บาท
เงินงบประมาณ	567,677,000 บาท
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	206,624,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,106,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	120,630,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	60,317,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 3	
จ.สมุทรปราการ 6.160 กม.	402,959,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,117,449,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	224,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	217,712,154 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	272,777,846 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	402,959,000 บาท
(3) สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข 338 ด้านขวาทาง	
(พุทธมณฑลสาย 5) จ.นครปฐม 1 แห่ง	123,554,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	238,888,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	79,334,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	123,554,000 บาท
(4) สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3256 กับทางหลวง	
หมายเลข 3268 (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	200,382,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	391,230,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	200,382,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	110,848,000 บาท
(5) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอก	
ด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	314,602,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,573,010,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	314,602,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	629,204,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	629,204,000 บาท

(6) สาย อ.ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี จ.นนทบุรี 6.000 กม.		74,718,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	373,590,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	74,718,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	149,436,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	149,436,000 บาท	
(7) สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12		102,245,000 บาท
กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		102,245,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	511,225,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	102,245,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	204,490,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	204,490,000 บาท	

7.4.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ 583,200,000 บาท

7.4.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพ และแก้ไขปัญหาอุทกภัย

7.4.6.2 สถานที่ดำเนินการ

สะพานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.4.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2554 ถึง ปี 2561)

7.4.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท

7.4.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	583.2000	-	-	583.2000
1. ก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานทั่วประเทศ	-	-	583.2000	-	-	583.2000

7.4.6.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	240 (222)	55	100	105	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,890.3160	583.2000	1,000.0000	526.4840	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,890.3160	583.2000	1,000.0000	526.4840	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,890.3160	583.2000	1,000.0000	526.4840	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

โครงการ : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	583,200,000 บาท
1. งบลงทุน	583,200,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	583,200,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	583,200,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	583,200,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 14 รายการ (รวม 20 หน่วย)	97,297,200 บาท
(2) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานทั่วประเทศ	485,902,800 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอนออบหลวง - สะพานแมริต จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	48,600,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอนสี่แยกสมเด็จ - ภูหินรายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 5 แห่ง	39,171,600 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอนศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	29,160,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอนปากภู - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	34,020,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอนวังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	11,178,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอนน้ำพอง - ไทยเจริญ จ.ขอนแก่น 3 แห่ง	25,952,400 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอนเกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,023,200 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอนนครราชสีมา - ดอนหวาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	55,987,200 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอนบางางา - บ้านหมี่ จ.สิงห์บุรี 3 แห่ง	29,451,600 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 3271 ตอนเนินสูง - ด้านชุมพล จ.ตราด 5 แห่ง	18,370,800 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน - โคกหม้อ จ.ราชบุรี 3 แห่ง	36,936,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 4046 ตอนตรัง - สิเกา จ.ตรัง 6 แห่ง	19,440,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 4 (บ.ช่อง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 4125 (หาดเลา) จ.ตรัง 2 แห่ง	24,300,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 41-บรรจบทาง หลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,272,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 417 ตอนท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	68,040,000 บาท

7.4.7 โครงการที่ 7 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

496,675,000 บาท

7.4.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนโครงข่ายของกรมทางหลวง มีความปลอดภัย

7.4.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางแยกขนาดใหญ่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.4.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2563)

7.4.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

4,996,675,000 บาท

- เงินงบประมาณ

4,996,675,000 บาท

7.4.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	496.6750	-	-	496.6750
1. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	496.6750	-	-	496.6750

7.4.7.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	48 (31)	24	46	50	95
เชิงคุณภาพ : ทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมี คุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	900.0000	496.6750	800.0000	800.0000	2,000.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	900.0000	496.6750	800.0000	800.0000	2,000.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	900.0000	496.6750	800.0000	800.0000	2,000.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 496,675,000 บาท

1. งบลงทุน 496,675,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 496,675,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 496,675,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน 496,675,000 บาท

- (1) สายทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง
จ.ลำปาง 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (2) สายทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง 9,934,000 บาท
- (3) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ล้องอ้อ - เมืองงาม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (4) สายทางหลวงหมายเลข 1329 ตอน นาบ่อใต้ - บ้านเอื้อม จ.ลำปาง 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (5) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เชียงราย - บ้านเด่น จ.เชียงราย 1 แห่ง 22,848,000 บาท
- (6) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - โป่งเกลือ
จ.เชียงราย 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (7) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา 1 แห่ง 22,848,000 บาท
- (8) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย
จ.หนองคาย 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (9) สายทางหลวงหมายเลข 243 ตอน หนองคาย - ด่านพรมแดน
สะพานมิตรภาพไทย/ลาว จ.หนองคาย 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (10) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คู่ยประดู่
จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (11) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก 1 แห่ง 22,848,000 บาท
- (12) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เขาทราย - สากเหล็ก จ.พิจิตร 1 แห่ง 22,848,000 บาท
- (13) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ และ
สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย
จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (14) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด
จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 19,867,000 บาท
- (15) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี
ด้านทิศตะวันออก จ.อุดรธานี 1 แห่ง 23,841,000 บาท
- (16) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน หนองบัวระเหว - ชัยภูมิ
จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง 22,848,000 บาท
- (17) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคาว - ชุมแพ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง 23,841,000 บาท
- (18) สายทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม และ
สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม
จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 19,867,000 บาท

- | | |
|--|----------------|
| (19) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยก
โรงเรียนสุวีรวิทยาคม และสายทางหลวงหมายเลข 3385
ตอน หน้าพระลาน - หนองจาน จ.สระบุรี 1 แห่ง | 17,881,000 บาท |
| (20) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่
จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง | 21,854,000 บาท |
| (21) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โคกแดง
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง | 19,867,000 บาท |
| (22) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สุมทรสาคร
จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง | 19,867,000 บาท |
| (23) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางตำรุ - คลองด่าน
จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง | 23,832,000 บาท |
| (24) สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง | 22,848,000 บาท |

7.4.8 โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค

6,161,579,000 บาท

7.4.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการบูรณะโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างภาคให้คงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐานเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

7.4.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักทั่วประเทศที่อยู่ในโครงข่ายทางหลวงอาเซียน

7.4.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2561)

7.4.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

18,482,895,000 บาท

- เงินงบประมาณ

18,482,895,000 บาท

7.4.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	6,161.5790	-	-	6,161.5790
1. บูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค	-	-	6,161.5790	-	-	6,161.5790

7.4.8.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562-จบ
		แผน (ผล)*	แผน	แผน	แผน	แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	98.430 (32.140)	-	556.585	57.849	-
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,335.7500	6,161.5790	8,298.8300	686.7360	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,335.7500	6,161.5790	8,298.8300	686.7360	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,335.7500	6,161.5790	8,298.8300	686.7360	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค	6,161,579,000 บาท
1. งบลงทุน	6,161,579,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,161,579,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,161,579,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	6,161,579,000 บาท
(1) สาย อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 52 กม.	568,115,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,345,418,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	205,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	568,115,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	571,803,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสู่ข) - บรจวบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 จ.ชลบุรี 15.61 กม.	416,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,077,591,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	165,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	416,450,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	496,141,000 บาท
(3) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปลูมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 29.118 กม.	273,745,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	815,805,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	273,745,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	416,060,000 บาท
(4) สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน 1 (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร 50.815 กม.	650,928,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,480,100,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	228,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	650,928,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	601,172,000 บาท
(5) สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 43.5 กม.	426,639,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,340,503,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	205,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	426,639,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	708,364,000 บาท

(6) สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน 2 (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ)		
จ.กำแพงเพชร จ.ตาก 60.965 กม.		625,125,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,384,421,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	213,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	625,125,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	546,296,000 บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสู่ข) - บรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 2 จ.ชลบุรี 7.21 กม.		204,902,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	397,537,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	204,902,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	112,635,000 บาท	
(8) สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 18.5 กม.		205,212,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	569,648,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	87,750,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	205,212,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	276,686,000 บาท	
(9) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 33.03 กม.		281,439,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	918,531,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	140,250,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	281,439,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	496,842,000 บาท	
(10) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 34.5 กม.		299,421,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	977,302,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	149,250,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	299,421,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	528,631,000 บาท	
(11) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 35.164 กม.		293,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	963,426,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	149,250,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	293,050,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	521,126,000 บาท	

(12) สายตาก - พะเยา ตอน 1 (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก		
36.784 กม.		339,507,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,014,300,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	339,507,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	517,293,000 บาท	
(13) สายตาก - พะเยา ตอน 2 (บ้านตาก - เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก		
31.609 กม.		276,473,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	824,435,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	276,473,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	420,462,000 บาท	
(14) สายตาก - พะเยา ตอน 3 (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง		
29.5 กม.		294,254,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,045,970,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	159,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	294,254,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	592,716,000 บาท	
(15) สายตาก - พะเยา ตอน 4 (ลำปาง - งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง		
78.28 กม.		654,634,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,688,987,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	261,750,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	654,634,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	772,603,000 บาท	
(16) สาย อ.ปรางค์บุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็นตอนๆ)		
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 32.979 กม.		200,265,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,001,323,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	200,265,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	410,000,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	391,058,000 บาท	
(17) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปลูมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปลูมพร) (LT , RT เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 24.87 กม.		151,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	757,098,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	151,420,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	310,000,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	295,678,000 บาท	

7.4.9 โครงการที่ 9 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

433,512,000 บาท

7.4.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางหลวงกับทางรถไฟ เพิ่มความสะดวกในการคมนาคมทั้งทางถนนและทางรถไฟ ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้าจากการลดระยะเวลาล่าช้าจากปัญหาจุดตัด รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการขนส่งทางราง ของรถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง

7.4.9.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณจุดตัดทางหลวงกับทางรถไฟทั่วประเทศ

7.4.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2561)

7.4.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,167,560,000 บาท

- เงินงบประมาณ

2,167,560,000 บาท

7.4.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	433.5120	-	-	433.5120
1. ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	-	433.5120	-	-	433.5120

7.4.9.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	- (-)	-	-	9	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	433.5120	867.0240	867.0240	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	433.5120	867.0240	867.0240	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	433.5120	867.0240	867.0240	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	433,512,000 บาท
1. งบลงทุน	433,512,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	433,512,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	433,512,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	433,512,000 บาท
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ลี้แยกสำราญราษฎร์ (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	46,656,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	233,280,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	46,656,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	93,312,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	93,312,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	62,208,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	311,040,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	62,208,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	124,416,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	124,416,000 บาท
(3) สายทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	46,656,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	233,280,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	46,656,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	93,312,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	93,312,000 บาท
(4) สายทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย จ.แพร่ 1 แห่ง	40,824,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	204,120,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	40,824,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	81,648,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	81,648,000 บาท
(5) สาย อ.ภาศี - อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	58,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	291,600,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	58,320,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	116,640,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	116,640,000 บาท
(6) สายฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	44,712,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	223,560,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	44,712,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	89,424,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	89,424,000 บาท

(7) สายต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		43,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	218,700,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	43,740,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	87,480,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	87,480,000 บาท	
(8) สายดอนสีนหะ - อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		51,516,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	257,580,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	51,516,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	103,032,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	103,032,000 บาท	
(9) สายทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง		38,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	194,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	38,880,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	77,760,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	77,760,000 บาท	

7.4.10 โครงการที่ 10 : โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย 118,476,000 บาท

7.4.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้จักรยาน รวมถึงเป็นการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการใช้จักรยานในประเทศไทย

7.4.10.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงที่มีเขตทางในการก่อสร้างทางจักรยานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.4.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2563)

7.4.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,998,476,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,998,476,000 บาท

7.4.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	118.4760	-	-	118.4760
1. ทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย	-	-	118.4760	-	-	118.4760

7.4.10.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางจักรยานแล้วเสร็จ	แห่ง	- (-)	8	20	22	85
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางจักรยานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	118.4760	300.0000	350.0000	1,230.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	118.4760	300.0000	350.0000	1,230.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	118.4760	300.0000	350.0000	1,230.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย	118,476,000 บาท
1. งบลงทุน	118,476,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,476,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,476,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	118,476,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - อนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง และสายทางหลวงหมายเลข 2466 ตอน โคกหนองม่วง - หล่มสัก - สักหลง จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	19,744,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	14,810,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านกล้วย - ทางน้ำหนองแถม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,746,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง จ.นครนายก 1 แห่ง	14,810,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 3144 ตอน ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์ เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,810,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	19,746,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โลกกลอย - หมากรอก จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,810,000 บาท

7.5 แผนงาน : ฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	30,000,000 บาท
7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	30,000,000 บาท
7.5.1.1 วัตถุประสงค์	
เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงในช่วงเทศกาล	
7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
บนพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง	
7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2562)	
7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	200,000,000 บาท
- เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท
7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	30.0000	30.0000
1. ป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	-	-	-	-	30.0000	30.0000

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก และปลอดภัยในช่วงเทศกาล	แห่ง	104 (104)	104	104	104	104
เชิงคุณภาพ : ได้รับบริการจากศูนย์อำนวยความสะดวก ความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	27.0000	30.0000	35.0000	42.0000	66.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	27.0000	30.0000	35.0000	42.0000	66.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	27.0000	30.0000	35.0000	42.0000	66.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	30,000,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	30,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)	27,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	3,000,000 บาท

7.6 แผนงาน : ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา 103,593,700 บาท

7.6.1 ผลผลิตที่ 1 : วิจัยและพัฒนางานทาง 103,593,700 บาท

วัตถุประสงค์

ดำเนินการวิจัยเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์การวิจัยแห่งชาติ โดยมุ่งเน้นการพัฒนา การเพิ่ม ประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาวิศวกรรมงานทางของกรมทางหลวงและเผยแพร่งานวิจัยแก่ประชาชนทั่วไป

7.6.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	103.5937	103.5937
1. วิจัยและพัฒนางานทาง	-	-	-	-	103.5937	103.5937

7.6.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนงานวิจัยที่เป็นองค์ความรู้สามารถนำมาประยุกต์ใช้	โครงการ	7 (-)	9	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผลผลิตของโครงการวิจัยเป็นไปตามวัตถุประสงค์	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	65.5020	103.5937	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	65.5020	103.5937	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	65.5020	103.5937	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : วิจัยและพัฒนางานทาง	103,593,700 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	103,593,700 บาท
กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	103,593,700 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	103,593,700 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนางานทาง	103,593,700 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	40,095,153,400	บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2559	46,077,668,100	บาท

1. วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติบโต โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

2. พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนา ทางหลวงท้องถิ่นให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนา
ระบบราชการไทย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	40,373.5377	46,077.6681	54,018.2706	45,867.7294	34,501.3731
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	40,095.1534	46,077.6681	54,018.2706	45,867.7294	34,501.3731
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	278.3843	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	278.3843	-	-	-	-
1. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่พึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	6,570	3,780	6,570	6,570	6,570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรดำเนินการช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	56.1625	101.7422	115.7023	120.2444	125.0590
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	-	59.679	59.679	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	-	-	-	59.679	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1,531.2078	3,062.4156	3,062.4146	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,065.798	1,177.048	1,407.942	1,334.419	1,000.000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	6,735	9,160	11,040	7,495	3,500
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	รายการ	8	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16,732.5955	21,937.9601	24,072.4434	17,290.5163	9,819.4560
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	278.3843	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	278.3843	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
4. ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่าย ทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	46,684	46,796	46,796	46,796	46,796
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวง ชนบทสายหลักที่บำรุงรักษา	กม.	822	811	911	911	911
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตราย ที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	653	914	850	850	850
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบท ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบ ผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.15	4.05	3.88	3.76	3.64
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลัก ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	3.69	3.66	3.61	3.57	3.53
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงาน แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22,052.3762	20,709.9823	23,744.8008	23,789.4889	23,836.8581
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จาก การท่องเที่ยว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	กม.	76.219	77.730	72.668	90.293	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงาน แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	554.4573	820.2006	883.6325	565.8828	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	75.487	92.805	71.280	120.000	120.000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	562.1956	662.3504	1,149.9420	720.0000	720.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
7. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	15.425	22.960	7.535	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	-	-	15.425	7.535	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	137.3663	314.2247	989.3341	319.1824	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560- 2562

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาและเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ	820,200,600 บาท
2. แผนงานส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	314,224,700 บาท
3. แผนงานพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	1,531,207,800 บาท
4. แผนงานแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	662,350,400 บาท
5. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	42,749,684,600 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวงชนบท	312	10,925.6113	14,349.7306	7,520.8408	-	-
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	26	743.5972	883.6325	565.8828	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	9	1,531.2078	3,062.4156	3,062.4146	-	-
4. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	38	319.1801	429.9420	-	-	-
5. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	6	302.8247	989.3341	319.1824	-	-
รวม	391	13,822.4211	19,715.0548	11,468.3206	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 193 รายการ เป็นเงิน 7,381,486,400 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 198 รายการ เป็นเงิน 6,440,934,700 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,292.8116	158.8155	44,615.5410	8.0000	2.5000	46,077.6681
1. แผนงาน : พัฒนาและเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ	-	-	820.2006	-	-	820.2006
ผลผลิตที่ 1 : โครงการช่วยเหลือทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	820.2006	-	-	820.2006
2. แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	314.2247	-	-	314.2247
ผลผลิตที่ 1 : โครงการช่วยเหลือทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	314.2247	-	-	314.2247
3. แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	-	-	1,531.2078	-	-	1,531.2078
ผลผลิตที่ 1 : โครงการช่วยเหลือทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	-	1,531.2078	-	-	1,531.2078
4. แผนงาน : แก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	662.3504	-	-	662.3504
ผลผลิตที่ 1 : โครงการช่วยเหลือทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	662.3504	-	-	662.3504
5. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	1,292.8116	158.8155	41,287.5575	8.0000	2.5000	42,749.6846
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	610.6450	71.9226	21,244.8925	8.0000	2.5000	21,937.9601
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	641.8199	60.8224	20,007.3400	-	-	20,709.9823
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	40.3467	26.0705	35.3250	-	-	101.7422

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาและเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ 820,200,600 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว 820,200,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	820.2006	-	-	820.2006
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	-	820.2006	-	-	820.2006

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	76.219 (61.359)	77.730	72.668	90.293	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	554.4573	820.2006	883.6325	565.8828	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	554.4573	820.2006	883.6325	565.8828	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	554.4573	820.2006	883.6325	565.8828	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงการขยับขยายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	820,200,600 บาท
1. งบลงทุน	820,200,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	820,200,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	820,200,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	801,448,200 บาท
(1) ถนนสายเลียบริมชายหาดบ้านขึ้น (ตอนที่ 2) อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 3.268 กม.	17,761,000 บาท
(2) ถนนสายท่าเรือคลองเตาะ - มัลยิดคลองเตาะ ม.1 ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 2.900 กม.	14,203,300 บาท
(3) ถนนสายทางเข้าหาดทับแขก อ.เมือง จ.กระบี่ 0.700 กม.	14,359,100 บาท
(4) ถนนสาย บ.เกาะจำ - เกาะปู ม.3, ม.5, ม.2 ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 2.400 กม.	14,005,000 บาท
(5) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องไกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ - บ.น้ำแดง ต.บางขัน อ.ขลุ้ง จ.จันทบุรี 8.775 กม.	44,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	104,890,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,306,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,604,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	44,580,000 บาท
(6) ถนนสายทางเข้ามหาวิทยาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ ต.ห้วยลึก อ.เมือง จ.เชียงราย 6.829 กม.	17,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,400,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท
(7) ถนนสายแยกน้ำตกธารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2.750 กม.	30,717,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,037,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,040,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,280,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	30,717,000 บาท

(8) ถนนสาย สพ.4031 แยก ทล.3480 - บ.พูนอน อ.ด่านช้าง, บ้านไร่		
จ.สุพรรณบุรี, อุทัยธานี 7.064 กม.		22,212,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,875,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,312,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	22,212,500 บาท	
(9) ถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง		
จ.นครราชสีมา 9.629 กม.		61,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	78,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	61,600,000 บาท	
(10) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ 6) อ.แม่เมาะ		
จ.เชียงใหม่ 9.464 กม.		25,309,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,990,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	25,309,300 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,880,700 บาท	
(11) ถนนสาย มส.4009 แยก ทล.1263 - บ.แม่จ๋า (ตอนที่ 2) อ.ขุนยวม, เมือง		
จ.แม่ฮ่องสอน 7.143 กม.		24,552,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,201,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,276,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	24,552,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,373,000 บาท	
(12) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง อ.ป่าจ.แม่ฮ่องสอน 27.615 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	55,780,000 บาท	44,620,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,160,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	44,620,000 บาท	

(13) ถนนสาย นศ.4021 แยก ทล.4151 - บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด		
จ.นครศรีธรรมราช 10.840 กม.		32,756,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,260,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,378,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	32,756,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	30,126,000 บาท	
(14) ถนนสาย สฎ.3062 แยก ทล.401 - เที่ยวนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน		
จ.สุราษฎร์ธานี 7.990 กม.		37,642,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	113,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	37,642,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	48,358,000 บาท	
(15) ถนนสายทางเข้าตัดกบกราย อ.กระบี่ จ.ระนอง 9.496 กม.		35,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,720,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	35,440,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	37,540,000 บาท	
(16) ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนายป่าน (ตอนที่ 2) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี		
3.914 กม.		26,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000 บาท	
(17) ถนนสายเลียบชายหาดบางชั้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 5.800 กม.		23,309,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,309,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	23,309,000 บาท	
(18) ถนนสายแยก บ.ต้นธาตุ ต.เมืองแปง (กม.24+569) - ทล.1265 อ.ป่า		
จ.แม่ฮ่องสอน 4.068 กม.		6,104,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,522,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,104,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	24,418,000 บาท	

(19) ถนนสายทางเข้ามหาวิทยาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ 2) ต.ห้วยลึก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 3.638 กม.		5,870,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,350,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,870,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,480,400 บาท	
(20) ถนนสาย สฎ.3062 แยก ทล.401 - เขื่อนรัชชประภา (ตอนที่ 2) อ.บ้านต๋อน จ.สุราษฎร์ธานี 1.600 กม.		7,840,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,203,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,840,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	31,362,400 บาท	
(21) ถนนสายแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนตะ ต.ปะเหลียน อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 5.223 กม.		8,977,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,887,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,977,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	35,909,600 บาท	
(22) ถนนสาย ปข.2052 แยก ทล.37 - โครงการพระราชดำริอ่างเก็บน้ำ ห้วยมงคล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.497 กม.		33,673,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	168,368,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	33,673,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	67,347,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	67,347,200 บาท	
(23) ถนนสายคลองเจ้า - อ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด 9.292 กม.		5,525,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,627,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,525,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	22,101,600 บาท	

(24) ถนนสายแยก ทล.3 - ทล.331 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 15.000 กม.		29,556,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	147,780,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,556,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	59,112,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	59,112,200 บาท	
(25) ถนนสาย บ.คลองโคน - บ.บางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, เพชรบุรี 14.386 กม.		81,787,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	408,939,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	81,787,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	163,575,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	163,575,600 บาท	
(26) ถนนสาย บ.ท่าม่วง - บ.บางเบิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 16.122 กม.		52,307,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	261,539,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	52,307,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	104,615,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	104,615,600 บาท	
(27) ถนนสายแยก ทล.3201 - บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร 8.595 กม.		25,047,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	125,239,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	25,047,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	50,095,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	50,095,600 บาท	
(28) ถนนสายทางเข้าน้ำตกห้วยเหียง อ.กระบุรี จ.ระนอง 19.597 กม.		33,524,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	167,621,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	33,524,300 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	67,048,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	67,048,600 บาท	

(29) ถนนสายห้อยศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ 1) อ.เกาะพะงัน		
จ.สุราษฎร์ธานี 6.096 กม.		24,566,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	122,833,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	24,566,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	49,133,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	49,133,200 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 100 กม.)		1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		14,775,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 28 สายทาง)		14,775,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		2,477,400 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย บ.คลองโค่น - บ.บางตะนูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, เพชรบุรี		
		2,477,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,387,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,477,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,954,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	4,954,800 บาท	

7.2 แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

68.25 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ

314,224,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	314.2247	-	-	314.2247
1. สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	314.2247	-	-	314.2247

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	15.425 (15.425)	22.960	7.535	-	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	- (-)	-	15.425	7.535	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	137.3663	314.2247	989.3341	319.1824	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	137.3663	314.2247	989.3341	319.1824	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	137.3663	314.2247	989.3341	319.1824	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560- 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงการขายทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	314,224,700 บาท
1. งบลงทุน	314,224,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	314,224,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	314,224,700 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	340,026,000 บาท
(1) ถนนสายแยก ทล.33 - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 15.425 กม.	137,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	935,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	137,500,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	662,500,000 บาท
(2) ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33 - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	65,971,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	329,855,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	65,971,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	131,942,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	131,942,000 บาท
(3) ถนนสาย ง2 และ ง3 พังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 7.535 กม.	88,894,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	444,473,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	88,894,700 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	177,789,400 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	177,789,400 บาท
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	21,859,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	11,400,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.33 - ด้านผ่านแดนบ้าน คลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	5,733,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,750,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,366,300 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,733,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,650,700 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33 - ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว		2,026,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,129,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,026,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,052,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	4,051,000 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ง2 และ ง3 ฝั่งเมืองรวม เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร		2,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	5,400,000 บาท	

7.3 แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ 1,531,207,800 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง 1,531,207,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่นๆ อย่างเป็นระบบโครงข่าย

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,531.2078	-	-	1,531.2078
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์	-	-	1,531.2078	-	-	1,531.2078

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	กม.	- (-)	59.679	59.679	-	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	- (-)	-	-	59.679	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	- (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	1,531.2078	3,062.4156	3,062.4146	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1,531.2078	3,062.4156	3,062.4146	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	1,531.2078	3,062.4156	3,062.4146	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2559ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560- 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	1,531,207,800 บาท
1. งบลงทุน	1,531,207,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,531,207,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,531,207,800 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,485,911,800 บาท
(1) ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ 20.329 กม.	757,401,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,787,007,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	757,401,500 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,514,803,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,514,803,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.1098 - ทล.1 อ.เมือง จ.เชียงราย 28.780 กม.	359,314,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,796,574,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	359,314,900 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	718,629,800 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	718,629,800 บาท
(3) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1) 2.770 กม.	125,806,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	629,031,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	125,806,300 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	251,612,600 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	251,612,600 บาท
(4) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 2) 2.200 กม.	88,262,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	441,311,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	88,262,300 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	176,524,600 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	176,524,600 บาท

(5) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ทำเลื่อแหลมฉมัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 3) 2.700 กม.		71,715,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	358,578,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	71,715,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	143,431,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	143,431,200 บาท	
(6) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ทำเลื่อแหลมฉมัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 4) 2.900 กม.		83,411,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	417,056,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	83,411,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	166,822,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	166,822,400 บาท	
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		45,296,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ		23,010,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	115,050,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	23,010,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	46,020,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	46,020,000 บาท	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยก ทล.1098 - ทล.1 อ.เมือง จ.เชียงราย		11,006,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,029,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,006,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	22,012,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	22,011,000 บาท	

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ทำเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1 - 4)		11,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,280,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	22,560,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	22,560,000 บาท	

7.4 แผนงาน : แก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้

.....*(&)฿฿ บาท

7.4.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้

.....*(&)฿฿ บาท

วัตถุประสงค์ :

เชื่อมโยงเครือข่ายให้สัมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข

7.4.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	662.3504	-	-	662.3504
1. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการทุ่งยางแดงโมเดล	-	-	543.5339	-	-	543.5339
2. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	118.8165	-	-	118.8165

7.4.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	75.487 (81.359)	92.805	71.280	120.000	120.000
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	562.1956	662.3504	1,149.9420	720.0000	720.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	562.1956	662.3504	1,149.9420	720.0000	720.0000

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	562.1956	662.3504	1,149.9420	720.0000	720.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2559ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560- 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงการข่าทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	662,350,400 บาท
1. งบลงทุน	662,350,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	662,350,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	662,350,400 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	647,514,900 บาท
กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการทุ่งยางแดงโมเดล	532,519,600 บาท
(1) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.มูโนะ ต.นาหมอก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 3.500 กม.	18,770,200 บาท
(2) ถนนสายแยก ทช.นร.4013 - บ.ไอร์บีอเต ต.ช้างเผือก อ.จะนะ จ.นราธิวาส 2.300 กม.	14,827,300 บาท
(3) ถนนสาย บ.ปยู - บ.เกาะสะท้อน ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 2.500 กม.	14,827,500 บาท
(4) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.บูกะตา ต.แว้ง อ.แว้ง จ.นราธิวาส 3.250 กม.	18,781,200 บาท
(5) ถนนสาย บ.ไอร์จือเราะ - บ.ราษฎร์พัฒนา ต.มาโมง อ.สุคีริน จ.นราธิวาส 1.800 กม.	14,827,400 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.4207 - บ.ภูเขาทอง ต.ภูเขาทอง อ.สุคีริน จ.นราธิวาส 2.500 กม.	14,827,500 บาท
(7) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.ยะหอย ต.แม่ตง อ.แว้ง จ.นราธิวาส 3.500 กม.	14,827,200 บาท
(8) ถนนสาย บ.กอลแลมิและ - บ.บาง ต.ตาลีฮาร์ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2.071 กม.	14,827,400 บาท
(9) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 5) ต.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.406 กม.	18,296,100 บาท
(10) ถนนสายแยก ทล.4061 - บ.น้ำบ่อ ต.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.000 กม.	14,827,700 บาท
(11) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ปริง ต.บางเขา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 2.300 กม.	14,827,400 บาท
(12) ถนนสาย บ.เกาะ - บ.โต๊ะพราน ต.ท่าธง อ.รามัน จ.ยะลา 2.051 กม.	12,884,700 บาท
(13) ถนนสายแยก ทช.ยล.3006 - บ.วังใหม่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา 1.250 กม.	14,827,500 บาท
(14) ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ช้อนทอง ต.ทับช้าง อ.นพวี จ.สงขลา 2.500 กม.	13,237,800 บาท
(15) ถนนสาย บ.น้ำขาว - บ.ทุ่งจิว ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา 1.640 กม.	10,372,600 บาท

(16) ถนนสาย บ.หนองสาหร่าย - นิคมเขทา ต.ท่าม่วง อ.เขทา จ.สงขลา 2.500 กม.	14,818,300 บาท
(17) ถนนสายทางเข้าค่ายลพบุรีราเมศวร์ ต.เกาะสะบัก อ.เขทา จ.สงขลา 2.150 กม.	12,645,100 บาท
(18) ถนนสาย บ.ตันหยง - บ.เจาะกือแยง ต.สามัคคี อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส 2.840 กม.	12,078,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,110,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,032,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,078,000 บาท
(19) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.ต้นไม้สูง ต.ป่าเสม็ด อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 3.000 กม.	15,549,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,449,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,549,000 บาท
(20) ถนนสายแยก ทพ.นธ.4013 - บ.น้ำหอม (ตอนที่ 3) ต.ดุซงญอ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 3.925 กม.	19,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,850,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,980,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	19,870,000 บาท
(21) ถนนสายสามแยกนิคมโคกโพธิ์ - สถานีรถไฟตาแปด ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.265 กม.	15,335,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,182,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,846,400 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,335,600 บาท
(22) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ดูวา ต.มายอ อ.มายอ จ.ปัตตานี 3.000 กม.	17,038,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,310,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,272,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,038,000 บาท
(23) ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ลาแล (ตอนที่ 4) ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา 3.000 กม.	19,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,950,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	19,150,000 บาท	
(24) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเมาะแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา 2.000 กม.		14,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,600,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,730,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,870,000 บาท	
(25) ถนนสาย บ.วังไทร ม.2 - บ.ในหลวง ม.10 (ตอนที่ 3) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 1.900 กม.		13,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,450,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,950,000 บาท	
(26) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.หน้าควน ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา 3.440 กม.		18,222,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,790,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,568,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,222,000 บาท	
(27) ถนนสาย บ.โคกจรง - บ.คลองปราง ต.ทับช้าง อ.นาทวี จ.สงขลา 5.047 กม.		18,382,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,618,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,382,000 บาท	
(28) ถนนสายแยก ทล.408 - บ.เตาอิฐ ต.จะโหนด อ.จะนะ จ.สงขลา 3.175 กม.		15,190,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,810,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,190,000 บาท	
(29) ถนนสายแยก ทล.4060 - บ.นาตา ต.เรือเสาะ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส 2.800 กม.		3,733,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,668,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,733,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,934,800 บาท	

(30) ถนนสายแยก ทล.4060 - บ.บือแนหมากอ ต.ตะมะยูง อ.ศรีสาคร		
จ.นราธิวาส 4.500 กม.		4,814,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,072,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,814,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,258,000 บาท	
(31) ถนนสายแยก ทพ.นธ.4019 - บ.บิเหล็งเหนือ ต.มะริอโบออก		
อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 4.270 กม.		4,519,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,599,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,519,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,079,200 บาท	
(32) ถนนสายแยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง		
จ.นราธิวาส 3.000 กม.		4,888,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,444,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,888,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,555,600 บาท	
(33) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.ต้นไม้สูง (ตอนที่ 2) ต.ป่าเสมา		
อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 4.000 กม.		4,810,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,051,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,810,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,240,800 บาท	
(34) ถนนสายแยก ทล.4136 - บ.ลูโบะบือซา ต.ลูโบะบือซา อ.ยี่งอ		
จ.นราธิวาส 3.000 กม.		3,635,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,177,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,635,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,541,600 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ละหาร ต.ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส 4.300 กม.		
จ.นราธิวาส 4.300 กม.		4,087,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,437,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,087,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,350,000 บาท	
(36) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ถนน ต.กลาง อ.มายอ จ.ปัตตานี 3.000 กม.		
จ.ปัตตานี 3.000 กม.		4,524,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,623,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,524,600 บาท	

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,098,400 บาท	
(37) ถนนสายแยก ทล.409 - บ.ตาแปด ต.บางโกระ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.000 กม.		4,528,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,641,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,528,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,112,800 บาท	
(38) สะพานข้ามคลองชลประทาน บ.น้ำดำ ม.3 ต.บุโละบูโย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 80 ม.		4,323,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,615,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,323,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,292,400 บาท	
(39) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ดูวา (ตอนที่ 3) ต.ลุโละบูโย อ.มายอ จ.ปัตตานี 3.005 กม.		4,447,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,237,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,447,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,789,600 บาท	
(40) สะพานข้ามคลองชลประทาน บ.โคกหมัก ม.2 ต.ตาโต๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 70 ม.		4,123,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,616,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,123,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,492,800 บาท	
(41) ถนนสายแยก บ.ใต้ - บ.อุเมะ ต.ตะลุบัน อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 2.760 กม.		4,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,250,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,450,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,800,000 บาท	
(42) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ตันหยง ต.ตาเกาะ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 3.000 กม.		3,930,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,651,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,930,300 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,721,200 บาท	
(43) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ดูวา ต.ตันหยงดालอ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 3.000 กม.		3,930,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	19,652,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,930,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,722,000 บาท	
(44) ถนนสาย บ.ยาแลบารู - บ.หลักเขต ต.ห้วยกระหิง อ.กรงปินัง จ.ยะลา 4.000 กม.		4,716,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,581,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,716,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,864,800 บาท	
(45) ถนนสาย บ.นิคมกือลอง - สถานีทวนสัญญาณเขาปกไย๊ะ ต.ตลิ่งชัน อ.บันนังสตา จ.ยะลา 3.000 กม.		4,908,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,542,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,908,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,634,000 บาท	
(46) ถนนสาย บ.วังไทร ม.2 - บ.โน้ตหลง ม.10 (ตอนที่ 4) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 2.000 กม.		4,912,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,563,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,912,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,650,800 บาท	
(47) ถนนสาย บ.ตือป่า - บ.กัว ต.ห้วยกระหิง อ.กรงปินัง จ.ยะลา 3.075 กม.		4,912,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,563,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,912,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,650,400 บาท	
(48) ถนนสาย บ.พรุ้งคอก - บ.คล้า ต.ตาชะ อ.เมือง จ.ยะลา 2.400 กม.		3,438,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,194,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,438,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,755,200 บาท	
(49) ถนนสาย บ.ทุ่งศรี - บ.โอน (ตอนที่ 2) ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา 2.550 กม.		3,337,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,688,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,337,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,350,400 บาท	

(50) ถนนสายแยก ทช.สข.3064 - บ.หัวหาลัง ต.สะทอน อ.นาหว้า จ.สงขลา		
3.600 กม.		3,848,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,241,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,848,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,392,800 บาท	
(51) ถนนสายแยก ทล.4085 - ที่ว่าการอำเภอเทพา ต.เทพา อ.เทพา จ.สงขลา		
0.870 กม.		4,810,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,051,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,810,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,240,800 บาท	
กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้		114,995,300 บาท
(1) ถนนสายแยก ทช.สต.5041 - บ.ศาลเจ้า ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง		
จ.สตูล 2.000 กม.		12,349,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทช.สต.3007 - บ.ผังปาล์ม 7 (ตอนที่ 2) ต.น้ำผุด อ.ละงู		
จ.สตูล 2.000 กม.		12,349,000 บาท
(3) ถนนสาย บ.ไทรทอง - โรงพยาบาลมะนัง ต.ปาล์มพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล		
1.600 กม.		12,349,000 บาท
(4) ถนนสายแยก ทล.4051 - บ.หาดทรายยาว ต.ตันหยงโป อ.เมือง จ.สตูล		
2.000 กม.		12,349,000 บาท
(5) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.สาคร ต.สาคร อ.ท่าแพ จ.สตูล 2.000 กม.		12,842,900 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.416 - ถ้ำเจ็ดคต (ตอนที่ 2) ต.ปาล์มพัฒนา อ.มะนัง		
จ.สตูล 2.000 กม.		12,843,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทช.สต.3007 - ผังปาล์ม 7 ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล		
3.000 กม.		13,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,350,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,480,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,870,000 บาท	
(8) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ปาล์ม 4 (ตอนที่ 4) ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง		
จ.สตูล 3.395 กม.		18,190,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,560,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,190,000 บาท	

(9) ถนนสายแยก ทล.4137 - น้ำตกดาวกระจาย ต.ปาล์มพัฒนา อ.มะนัง		
จ.สตุล 3.000 กม.		3,926,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,633,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,926,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,706,800 บาท	
(10) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ปาล์ม 4 (ตอนที่ 5) ต.ปาล์มพัฒนา อ.มะนัง จ.		
สตุล 3.000 กม.		3,926,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,633,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,926,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,706,800 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 100 กม.)		1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		13,335,500 บาท
กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการทุ่งยางแดงโมเดล		11,014,300 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 51 สายทาง)		11,014,300 บาท
กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้		2,321,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 10 สายทาง)		2,321,200 บาท

7.5 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 42,749,684,600 บาท

7.5.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 21,937,960,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายให้สมบูรณ์ ทำให้ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.5.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	610.6450	71.9226	21,244.8925	8.0000	2.5000	21,937.9601
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	290.9773	20.5052	8,761.9214	-	-	9,073.4039
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน	73.8115	5.5648	2,444.5254	-	-	2,523.9017
3. อำนวยการ	55.1410	19.5599	652.9534	8.0000	2.5000	738.1543
4. แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	190.7152	10.0495	6,468.0221	-	-	6,668.7868
5. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	16.2432	116.9270	-	-	133.1702
6. ทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง	-	-	2,800.5432	-	-	2,800.5432

7.5.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,065.798 (600.205)	1,177.048	1,407.942	1,334.419	1,000.000
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้ว	ม.	6,735 (1,485)	9,160	11,040	7,495	3,500

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนาศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร	รายการ	8 (8)	12	12	12	12
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,010.9798	21,937.9601	24,072.4434	17,290.5163	9,819.4560
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16,732.5955	21,937.9601	24,072.4434	17,290.5163	9,819.4560
- งบบุคลากร	ล้านบาท	559.0803	610.6450	647.2837	686.1207	727.2879
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	127.7633	71.9226	135.4291	143.5548	152.1681
- งบลงทุน	ล้านบาท	16,034.4279	21,244.8925	23,289.7306	16,460.8408	8,940.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.3240	8.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3.0000	2.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	278.3843	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	278.3843	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560- 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	21,937,960,100 บาท
1. งบบุคลากร	610,645,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	469,948,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	313,614,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	156,333,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	140,696,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	71,922,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	46,367,700 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	4,375,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษ+สปป.ภาคใต้ พชร.	2,014,600 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	5,650,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	8,000,000 บาท
(5) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,500,000 บาท
(6) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	2,000,000 บาท
(7) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	9,500,000 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	3,500,000 บาท
(9) ค่าเบี้ยประกัน	433,500 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	5,234,700 บาท
(11) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	500,000 บาท
(12) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,659,900 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	25,554,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	15,542,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,133,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,796,400 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	5,083,300 บาท
3. งบลงทุน	21,244,892,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,244,892,500 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	155,598,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	47,642,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	47,642,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 784 หน่วย)	22,400,000 บาท
(2) ระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference) พร้อมอุปกรณ์	
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	25,242,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	4,136,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	4,136,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 94 หน่วย)	4,136,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์สำรวจ	9,404,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	9,404,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 155 หน่วย)	9,404,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	94,416,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	94,416,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 21 รายการ (รวม 427 หน่วย)	71,416,000 บาท
(2) เครื่องทดสอบวัดค่าความผิดของผิวจราจรแบบต่อเนื่องชนิดลากพ่วง	
กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	14,000,000 บาท
(3) ชุดเครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 kN	
จ.เพชรบุรี 1 ชุด	4,500,000 บาท
(4) ชุดเครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 kN	
จ.ฉะเชิงเทรา 1 ชุด	4,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,089,294,500 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	2,140,000,000 บาท
กิจกรรมทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง	1,050,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนน	
เพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง	1,050,000,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจักรยานในปริมณฑลและภูมิภาค	1,090,000,000 บาท
(1) ค่าชุดเซยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยานในปริมณฑลและภูมิภาค	1,090,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	189,763,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	189,763,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 24 รายการ (รวม 24 หน่วย)	22,538,200 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)	
1 แห่ง	10,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,960,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,160,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์)	
1 แห่ง	10,168,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,968,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,168,000 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)	
1 แห่ง	8,770,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,570,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,770,000 บาท
(5) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ยะเซิงเทรา)	
1 แห่ง	10,167,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,967,500 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,167,500 บาท
(6) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)	
1 แห่ง	10,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,960,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,160,000 บาท

(7) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์)		
1 แห่ง		9,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,650,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,850,000 บาท	
(8) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 18 (กระบี่)		
1 แห่ง		10,168,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,968,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,168,000 บาท	
(9) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบท		
จังหวัดปราจีนบุรี 1 แห่ง		
		10,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(10) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบท		
จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง		
		10,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(11) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12		
(สงขลา) 1 แห่ง		
		4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท	
(12) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18		
(สุพรรณบุรี) 1 แห่ง		
		4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท	

(13) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 แห่ง	4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท
(14) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 1 แห่ง	4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท
(15) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น 1 แห่ง	4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท
(16) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด 1 แห่ง	4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท
(17) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก 1 แห่ง	4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท
(18) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 แห่ง	4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท
(19) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี 1 แห่ง	4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท
(20) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร 1 แห่ง	4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท

(21) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช		
1 แห่ง		4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท	
(22) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		5,347,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,711,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,347,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	11,363,500 บาท	
(23) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ		
1 แห่ง		5,347,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,711,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,347,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	11,363,500 บาท	
(24) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร 1 แห่ง		5,347,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,711,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,347,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	11,363,500 บาท	
(25) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น ศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ		
กรมทางหลวงชนบท (จังหวัดตาก) 1 แห่ง		4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท	
(26) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น ศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ		
กรมทางหลวงชนบท (จังหวัดสงขลา) 1 แห่ง		4,718,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,745,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,718,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,026,600 บาท	
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		145,862,700 บาท

กิจกรรมอำนวยการ	145,862,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ (รวม 20 หน่วย)	60,341,700 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 แห่ง	11,796,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม 1 แห่ง	11,796,000 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์ 1 แห่ง	11,796,000 บาท
(5) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 แห่ง	11,796,000 บาท
(6) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	11,796,000 บาท
(7) ก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน กรมทางหลวงชนบท (บางบัว) 1 แห่ง	14,745,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,150,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,745,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	34,405,000 บาท
(8) ก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ กรมทางหลวงชนบท (จังหวัดตาก) 1 แห่ง	5,898,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,660,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,898,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,762,000 บาท
(9) ก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ กรมทางหลวงชนบท (จังหวัดสงขลา) 1 แห่ง	5,898,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,660,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,898,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,762,000 บาท
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	17,011,009,700 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	8,128,787,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 695 รายการ (รวม 1,010.854 กม.)	6,010,567,500 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.โพหนอง (ตอนที่ 2) ต.ด่านศรีสุข อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 2.400 กม.	14,158,200 บาท
(3) ถนนสาย บ.เกาะลอย - บ.มอทราย ต.คลองตระเกรา อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 2.250 กม.	18,112,700 บาท
(4) ถนนสายภายในโครงการพัฒนาลุ่มน้ำอ่าว อันเนื่องมาจากพระราชดำริ สายแยก ทล.1184 - บ.ทชมภู ต.นครเจดีย์ อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 2.472 กม.	13,080,300 บาท

(5) ถนนสายภายในโครงการพัฒนาลุ่มน้ำอ่าว อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ทางเข้าแปลงเกษตรกรรม 1 บ.โป่งรุ ม.5 ต.นครเจดีย์ อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 2.795 กม.		14,733,900 บาท
(6) ถนนสาย บ.บางวุ่น - บ.สังเมียน ต.ชนบทมาก อ.ป่ากพ้าง จ.นครศรีธรรมราช 2.450 กม.		10,979,200 บาท
(7) ถนนสายวัดเขาพระ - สวนหินพูนาค อ.อุ้มทอง จ.สุพรรณบุรี 1.410 กม.		16,059,600 บาท
(8) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถาน อ.กมลาไสย, ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 37.652 กม.		60,882,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	251,270,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	71,193,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	71,193,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	60,882,800 บาท	
(9) ถนนยกระดับสายคลองเกาะผี ต.วิจิต, ตลาดเหนือ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 0.495 กม.		54,091,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	176,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,209,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	54,091,000 บาท	
(10) ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 4) อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 4.523 กม.		108,138,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	403,450,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	114,311,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	108,138,800 บาท	
(11) ถนนสายแยก ทล.1150 - ดอยม่อนล้าน ต.ป่าต๋ม อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 15.343 กม.		14,797,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,759,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,992,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,984,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,985,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,797,400 บาท	
(12) ถนนสาย ศก.4001 แยก ทล.2201 (กม.ที่ 20+700) - บ.แซร์ไพร่ ต.ห้วยตามอญ, ไพพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 7.450 กม.		33,232,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,850,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,145,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	29,472,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	33,232,500 บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.41 - ทล.401 ต.มะลวน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 13.946 กม.		41,365,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	97,320,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,950,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	28,222,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	41,365,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,782,000 บาท	
(14) ถนนสาย นม.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 2) อ.บางใหญ่, บางบัวทอง จ.นนทบุรี 4.500 กม.		166,820,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	294,390,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	79,569,300 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	166,820,700 บาท	
(15) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนสงขลา) อ.ระโนด จ.สงขลา 2.600 กม.		38,277,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,422,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	38,277,800 บาท	
(16) ถนนสาย นฐ.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ.นครปฐม 10.288 กม.		124,589,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	399,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	97,900,400 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	124,589,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	101,510,000 บาท	
(17) ถนนสาย ทช.ชน.5023 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห พร้อมเชื่อม ป้องกันตลิ่ง (ตอนที่ 2) อ.เมือง, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 2.436 กม.		13,803,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,480,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,525,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,151,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,803,800 บาท	
(18) ถนนสายแยก ทล.227 - บ.วังทอง ต.ผาสุก อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 10.450 กม.		31,325,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,672,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,686,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,239,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	31,325,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,421,000 บาท	
(19) ถนนสายแยก ทล.108 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยส้มป่อย ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 12.754 กม.		43,987,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	103,456,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,975,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	28,856,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	43,987,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,637,800 บาท	
(20) ถนนสายแยก ทล.108 - บ.สันติธรรม ต.ป่าเป้า อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 13.533 กม.		54,322,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	122,280,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,529,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,110,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	54,322,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,318,000 บาท	

(21) ก่อสร้างรั้วกั้น ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำกัดเซาะ สายเลียบทางรถไฟ จากแยก ทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช บริเวณบ้านวังบัว ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณตลาดแขก ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 6.371 กม.		34,130,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,930,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	34,130,000 บาท	
(22) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล.2081 - บ้านไพรขลา อ.ท่าตูม, ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 10.141 กม.		52,079,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,679,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	52,079,000 บาท	
(23) ถนนสาย บ.สะพานยาว ม.10 - บ.แม่สามสามัคคี ม.6 ต.แม่ลำ อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 5.200 กม.		31,833,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,833,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	31,833,000 บาท	
(24) ถนนสาย กส.3011 แยก ทล.213 - อ.คำม่วง อ.สมเด็จ, คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 28.130 กม.		39,055,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	118,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,280,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	39,055,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	48,165,000 บาท	
(25) ถนนสายแยก ทล.33 - มหาวิทยาลัยบูรพาวิทยาเขตสารสนเทศสระแก้ว อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 0.743 กม.		16,482,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,662,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,180,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,482,000 บาท	
(26) ถนนสาย รย.2024 แยก ทล.36 - บ.ภูธร อ.นิคมพัฒนา, บ้านฉาง จ.ระยอง 10.090 กม.		31,133,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,300,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,800,000 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	31,133,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	38,367,000 บาท	
(27) ถนนสาย มส.4015 แยก ทล.1095 - บ.ปางคอง (หมู่บ้านยามชายแดน อันเนื่องมาจากพระราชดำริ) อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 14.227 กม.		30,113,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,150,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,060,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	30,113,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,977,000 บาท	
(28) ถนนสายแยก ทล.1148 - โครงการพระราชดำริบ้านเล็กในป่าใหญ่ บ้านหนองห้า ต.ร่มเย็น อ.เขียงคำ จ.พะเยา 17.541 กม.		40,806,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	107,480,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	40,806,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	45,674,000 บาท	
(29) ถนนสาย ลพ.4055 ภายในโครงการพัฒนาลุ่มน้ำอ่าว อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ บ.ปางกอตัน - บ.ห้วยไฟ ต.นครเจดีย์ อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 3.085 กม.		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,700,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(30) ถนนสายไฮฟาร์มตัวอย่างตามพระราชดำริบ้านคลองชีพ ต.นาปะขอ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 7.305 กม.		23,930,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,930,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	23,930,000 บาท	
(31) ถนนสายแยก ทช.ปช.2043 - แยก ทช.ปช.2057 (ร.ร.วังไกลกังวล 2) อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.060 กม.		39,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,890,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	39,890,000 บาท	

(32) ถนนสาย บ.ห้วยตอง - บ.ม่อนยะเหนือ - บ.บ่อแก้ว (ตอนที่ 3) ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่แฮ ต.แม่วีน อ.แม่วาง, สะเมิง จ.เชียงใหม่ 5.535 กม.		27,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,980,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	27,180,000 บาท	
(33) ถนนสายแยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 3) ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 22.718 กม.		67,197,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	189,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	67,197,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	80,703,000 บาท	
(34) ถนนสายแยก ทล.1096 - บ.แม่ลำใหม่ (ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง แม่ลำใหม่) ต.โป่งแยง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 5.050 กม.		25,806,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,306,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	25,806,000 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทช.ชม.3005 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงตีนตก ต.ห้วยแก้ว อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่ 11.200 กม.		32,635,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,135,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	32,635,000 บาท	
(36) ถนนสายแยกถนนภสิกรรม - ทล.294 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 3.575 กม.		80,401,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	402,005,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	80,401,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	160,802,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	160,802,000 บาท	
(37) ถนนสายแยก ทล.226 - ถนนเฉลิมราชย์ 60 ปี (เขตเทศบาลเมือง ศรีสะเกษ) อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 1.086 กม.		18,629,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,147,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,629,500 บาท	

ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	37,259,000 บาท	
ปี 2561 ผู้กึ่งงบประมาณ	37,259,000 บาท	
(38) ถนนสาย สข.1027 แยก ทล.4 - ปาดังเขว้า อ.สะเตกา จ.สงขลา 10.000 กม.		25,493,000 บาท
งบประมาท้งสิ้น	127,465,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	25,493,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	101,972,000 บาท	
(39) ถนนสาย บ.เหมืองปลั้พลา - อ่างเก็บน้ำเขาพระ อ.อุทอง จ.สุพรรณบุรี 4.350 กม.		5,437,400 บาท
งบประมาท้งสิ้น	27,187,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,437,400 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	21,749,600 บาท	
(40) ถนนสาย อบ.3054 แยก ทล.217 - บ.เสาหลัก อ.สว่างวีระวงศ์, นาดีย จ.อุบลราชธานี 18.080 กม.		30,670,400 บาท
งบประมาท้งสิ้น	153,352,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	30,670,400 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	61,340,800 บาท	
ปี 2561 ผู้กึ่งงบประมาณ	61,340,800 บาท	
(41) ถนนสาย รย.1012 แยก ทล.3 - บ.ทุ่งอ้ายบัว อ.เมือง จ.ระยอง 17.545 กม.		46,321,000 บาท
งบประมาท้งสิ้น	231,605,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	46,321,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	92,642,000 บาท	
ปี 2561 ผู้กึ่งงบประมาณ	92,642,000 บาท	
(42) ถนนสายแยก ทล.3067 - บ.สุขเกษม ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 3.000 กม.		5,910,300 บาท
งบประมาท้งสิ้น	29,551,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,910,300 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	23,641,200 บาท	
(43) ถนนสาย นพ.2041 แยก ทล.22 (กม.ที่ 207+490) - บ.โพธิ์จัน อ.เมือง จ.นครพนม 6.102 กม.		12,126,000 บาท
งบประมาท้งสิ้น	60,630,000 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,126,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	48,504,000 บาท	
(44) ถนนสาย บ.ตาเม็ก - บ.โคกศรีละคร ต.เจริญสุข อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 3.145 กม.		5,122,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,612,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,122,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	20,489,600 บาท	
(45) ถนนสายแยก ทล.2152 - วัดป่าแสนสุขภูโน ต.กุดจิก อ.ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 4.000 กม.		7,427,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,138,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,427,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	29,710,400 บาท	
(46) ถนนสาย บก.3016 แยก ทล.212 (กม.ที่ 151+100) - บ.ใหม่ชัยพร อ.เมือง จ.บึงกาฬ 2.130 กม.		3,940,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,701,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,940,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,760,800 บาท	
(47) ถนนสาย ชย.3049 แยก ทล.205 - แยก ทล.2217 อ.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 10.169 กม.		16,144,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,721,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,144,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,288,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	32,288,400 บาท	
(48) ถนนสาย สน.2040 แยก ทล.22 - บ.คำน้อย อ.ส่องดาว จ.สกลนคร 7.140 กม.		9,804,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,024,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,804,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	39,219,200 บาท	
(49) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.ภูน้ำเกลี้ยง ต.ป่าไร่ อ.รัตนประเทศ จ.สระแก้ว 10.300 กม.		20,198,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,992,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,198,400 บาท	

ปี 2560 ผู้กักขังประมาณ	40,396,800 บาท	
ปี 2561 ผู้กักขังประมาณ	40,396,800 บาท	
(50) ถนนสาย ลบ.4132 แยก ทล.3196 - บ.โพธิ์ตลาดแก้ว อ.เมือง จ.ลพบุรี 4.419 กม.		12,009,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,049,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,009,800 บาท	
ปี 2560 ผู้กักขังประมาณ	24,019,600 บาท	
ปี 2561 ผู้กักขังประมาณ	24,019,600 บาท	
(51) ถนนสาย กส.4041 แยก ทล.2299 (กม.ที่ 19+400) - บ.สร้างแก้ว อ.ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 6.200 กม.		8,379,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,897,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,379,400 บาท	
ปี 2560 ผู้กักขังประมาณ	16,758,800 บาท	
ปี 2561 ผู้กักขังประมาณ	16,758,800 บาท	
(52) ถนนสาย นพ.2044 แยก ทล.22 - บ.โพธิ์สวรรค์ อ.เมือง, โพธิ์สวรรค์ จ.นครพนม 19.950 กม.		28,472,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	142,360,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	28,472,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กักขังประมาณ	56,944,000 บาท	
ปี 2561 ผู้กักขังประมาณ	56,944,000 บาท	
(53) ถนนสาย บ.หนองบัวขาว - บ.หนองขามน้อย ต.สีสุก อ.จันทราษ จ.นครราชสีมา 7.190 กม.		10,496,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,480,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,496,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กักขังประมาณ	41,984,000 บาท	
(54) ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ลาแล อ.นาหว้า, กาบัง จ.สงขลา, ยะลา 16.942 กม.		29,415,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	147,075,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,415,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กักขังประมาณ	58,830,000 บาท	
ปี 2561 ผู้กักขังประมาณ	58,830,000 บาท	

(55) ถนนสาย สค.2055 แยก ทล.35 - เมืองสมุทรสงคราม (ตอนสมุทรสงคราม) อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 2.728 กม.		21,178,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	105,894,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	21,178,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	42,357,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	42,357,600 บาท	
(56) ถนนสาย บ.สบเปิง - บ.สบกาย อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 4.550 กม.		5,952,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,763,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,952,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,810,400 บาท	
(57) ถนนสายศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่แพะ - บ.ขุนสาบ ต.สะเมิงเหนือ อ.สะเมิง จ.เชียงใหม่ 12.866 กม.		11,773,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,867,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,773,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,546,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	23,546,800 บาท	
(58) ถนนสายแยก ทล.108 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยส้มป่อย (ตอนที่ 2) ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 19.560 กม.		40,309,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	201,548,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	40,309,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	80,619,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	80,619,200 บาท	
(59) ถนนสายแยก ทล.1263 - บ.ขุนแม่รวม ต.แม่ศึก อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 20.300 กม.		40,032,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,164,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	40,032,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	80,065,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	80,065,600 บาท	
(60) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว ต.แม่เจดีย์ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 36.675 กม.		53,614,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	268,070,000 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	53,614,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	107,228,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	107,228,000 บาท	
(61) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.เมืองอาจ ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 15.660 กม.		25,814,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	129,071,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	25,814,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	51,628,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	51,628,400 บาท	
(62) ถนนสายแยก ทพ.ชม.4016 - บ.ขุนป่าไต้ ต.แม่วีน อ.แม่ว่าง จ.เชียงใหม่ 11.370 กม.		21,445,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	107,228,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	21,445,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	42,891,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	42,891,200 บาท	
(63) ถนนสาย กจ.3089 แยก ทล.323 - โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชฯ ต.ไทรโยค อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 10.233 กม.		15,092,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,463,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,092,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	60,370,400 บาท	
(64) ถนนในพื้นที่โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ ลุ่มน้ำสาขาแม่ป่าปิง ต.แม่สอย อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 9.620 กม.		10,662,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,313,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,662,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	42,650,400 บาท	
(65) ถนนสาย บ.ไทรงาม ต.คลองตระเกรา อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 6.481 กม.		7,560,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,802,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,560,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	30,241,600 บาท	
(66) ถนนสาย บ.หัวไทร - บ.บางอุดม ต.เกาะเพชร อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 6.500 กม.		7,924,600 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	39,623,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,924,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	31,698,400 บาท	
(67) ถนนสาย มส.5013 แยก ทพ.มส.4015 - บ.ช่องไม้กาย อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 8.900 กม.		14,259,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,299,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,259,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	57,039,200 บาท	
(68) ถนนสาย บ.หนองตะไกร้ ต.โป่งเดือด อ.เมือง จ.บึงกาฬ 4.825 กม.		6,107,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,537,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,107,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	24,429,600 บาท	
(69) ถนนสาย อบ.4064 แยก ทล.2134 - บ.สารภี อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี 10.304 กม.		16,406,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	82,034,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,406,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	65,627,200 บาท	
(70) ถนนสาย บ.นาคำน้อย - บ.โนนทอง ต.โนนทอง อ.นาขึง จ.อุดรธานี 8.920 กม.		15,981,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,908,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,981,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	63,926,400 บาท	
(71) ถนนสาย บ.ห้วยตะปอก ต.คลองตะเกรา อ.ท่าตะเกรา จ.ฉะเชิงเทรา 5.000 กม.		7,875,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,376,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,875,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	31,500,800 บาท	
(72) ถนนสายศูนย์ศึกษาการพัฒนาห้วยฮ่องไคร้ - บ.สหกรณ์ 5 ต.แม่โป่ง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 6.490 กม.		8,198,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,992,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,198,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,793,600 บาท	

(73) ถนนสายแยก ทพ.มส.3010 - บ.ดงใหม่ ต.ป่าแป๋ อ.แม่สะเรียง		
จ.แม่ฮ่องสอน 8.361 กม.		16,663,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,315,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,663,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	66,652,000 บาท	
(74) ถนนสายแยก ทล.2270 - บ.สันติสุข ต.บ้านม่วง อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี		
8.752 กม.		13,938,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,694,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,938,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	27,877,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	27,877,600 บาท	
กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างสะพาน		2,336,177,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 105 รายการ (รวม 3,325 ม.)		500,143,000 บาท
(2) สะพานเชื่อมเกาะลันตาอ้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.		80,271,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	415,998,000 บาท	
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	192,773,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	100,720,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,233,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	80,271,200 บาท	
(3) สะพานข้ามคลองท่งโนน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 72 ม.		7,861,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,938,300 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,861,700 บาท	
(4) สะพานข้ามแม่น้ำปรางบุรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 160 ม.		16,049,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,860,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,560,700 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,049,300 บาท	
(5) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 180 ม.		19,238,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,262,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	19,238,000 บาท	
(6) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น 110 ม.		15,017,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,920,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,252,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,017,600 บาท	
(7) สะพานข้ามลำน้ำห้วยกุดเชียงสา อ.เมือง จ.มหาสารคาม 240 ม.		26,492,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,870,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,877,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	26,492,800 บาท	
(8) สะพานข้ามลำน้ำห้วยกุดจับ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		20,571,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,490,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,240,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,678,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,571,500 บาท	
(9) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 160 ม.		11,602,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,850,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,792,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,455,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,602,100 บาท	
(10) สะพานข้ามห้วยขะยุง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.		12,299,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,748,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,038,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,299,200 บาท	
(11) สะพานข้ามคลองท่าพระยา อ.สวายอ้อย จ.สงขลา 140 ม.		15,384,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,415,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,025,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,005,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,384,200 บาท	

(12) สะพานข้ามแม่น้ำแควใหญ่ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 220 ม.		24,750,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,590,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,005,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,834,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	24,750,600 บาท	
(13) สะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 120 ม.		17,741,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,528,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,520,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,266,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,741,400 บาท	
(14) สะพานข้ามแม่น้ำแวก อ.นาทม จ.นครพนม 130 ม.		10,778,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,680,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,590,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,312,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,778,000 บาท	
(15) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สบปราบ จ.ลำปาง 140 ม.		10,964,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,335,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,964,400 บาท	
(16) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.สร้างคอม จ.อุดรธานี 120 ม.		14,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,740,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,760,000 บาท	
(17) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 240 ม.		29,627,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,770,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,385,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,757,300 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,627,700 บาท	
(18) สะพานข้ามลำห้วยตะกั่ว อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ จ.บุรีรัมย์ 180 ม.		11,828,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,785,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,556,700 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,828,300 บาท	
(19) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 140 ม.		16,927,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,850,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,672,900 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,927,100 บาท	
(20) สะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 140 ม.		13,856,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,604,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,797,900 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,856,100 บาท	
(21) สะพานข้ามลำน้ำปาว อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 140 ม.		10,216,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,910,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,043,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,216,800 บาท	
(22) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 290 ม.		35,540,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,687,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	35,540,400 บาท	
(23) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 600 ม.		63,781,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,580,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,150,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,284,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	63,781,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	38,365,000 บาท	
(24) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 120 ม.		19,143,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,658,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,114,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	19,143,200 บาท	

(25) สะพานข้ามคลองสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 148 ม.	10,577,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,888,300 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,350,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,961,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,577,300 บาท
(26) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 100 ม.	17,415,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,307,500 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,085,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,807,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,415,300 บาท
(27) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 170 ม.	13,811,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,350,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,838,100 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,811,900 บาท
(28) สะพานข้ามลำน้ำแม่ฆาน อ.สูงเม่น จ.แพร่ 60 ม.	6,601,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,652,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,950,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,601,800 บาท
(29) สะพานข้ามแม่น้ำแม่ตื่น อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 240 ม.	29,367,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,780,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,800,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,579,300 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,367,700 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	9,033,000 บาท
(30) สะพานข้ามคลองเขาพระอินทร์ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 180 ม.	22,164,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,148,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,860,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,738,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	22,164,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,385,800 บาท

(31) สะพานข้ามคลองพระยาบันลือ อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา		
219 ม.		8,119,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,119,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,581,000 บาท	
(32) สะพานข้ามคลองมะเกลือ อ.ม่วงเหล็ก จ.สระบุรี 70 ม.		19,399,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,359,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,960,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	19,399,000 บาท	
(33) สะพานข้ามลำสนธิ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี ความยาว 80 เมตร 2 ช่วง		
80 ม.		16,046,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,212,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,620,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,046,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,546,000 บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำกระยอง อ.เมือง จ.ระยอง 110 ม.		14,378,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,569,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,378,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,391,000 บาท	
(35) สะพานข้ามคลองสุนัขหอน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 115 ม.		19,454,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,325,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,300,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	19,454,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,570,200 บาท	
(36) สะพานข้ามลำห้วยผาก อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 60 ม.		21,422,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,822,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	21,422,000 บาท	
(37) สะพานข้ามแม่น้ำจักราช อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 100 ม.		38,237,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,017,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,780,000 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	38,237,000 บาท	
(38) สะพานข้ามลำห้วยชั้น อ.เมือง จ.ขอนแก่น 55 ม.		18,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,940,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,340,000 บาท	
(39) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.จันทรา จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		14,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,608,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,608,000 บาท	
(40) สะพานข้ามห้วยกุดฟ้าพ่วน อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 180 ม.		21,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,120,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,080,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	21,194,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,846,000 บาท	
(41) สะพานข้ามลำเซบก อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ 160 ม.		13,008,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,720,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,960,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,008,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,752,000 บาท	
(42) สะพานข้ามห้วยลำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 160 ม.		18,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,948,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,420,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,840,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,688,000 บาท	
(43) สะพานข้ามลำห้วยใหญ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 100 ม.		18,724,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,670,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,560,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,724,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,385,500 บาท	
(44) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.สามเงา จ.ตาก 310 ม.		25,958,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,903,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,240,000 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	25,958,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	29,705,000 บาท	
(45) สะพานข้ามคลองสวนหมาก อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร 80 ม.		15,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,280,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,080,000 บาท	
(46) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สามง่าม จ.พิจิตร 90 ม.		17,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,920,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,520,000 บาท	
(47) สะพานข้ามคลองไต่ตะโก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 80 ม.		15,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,940,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,940,000 บาท	
(48) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 140 ม.		11,123,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,123,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,377,000 บาท	
(49) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 100 ม.		21,949,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,989,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,040,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	21,949,000 บาท	
(50) สะพานข้ามแม่น้ำกลาง อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 70 ม.		7,862,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,698,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,620,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,862,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	9,215,300 บาท	
(51) สะพานข้ามแม่น้ำแม่ทาก อ.แม่ทาก จ.ลำพูน 60 ม.		15,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,600,000 บาท	

(52) สะพานข้ามคลองบ้านคลองโน อ.กะปง จ.พังงา 60 ม.		16,974,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,314,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,340,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,974,000 บาท	
(53) สะพานข้ามคลองระโนด อ.ระโนด จ.สงขลา 70 ม.		10,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,350,000 บาท	
(54) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 50 ม.		23,246,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,186,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	23,246,000 บาท	
(55) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง 80 ม.		17,566,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,066,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,566,000 บาท	
(56) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 310 ม.		20,796,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,160,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,796,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	28,044,000 บาท	
(57) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 120 ม.		26,085,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,625,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,540,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	26,085,000 บาท	
(58) สะพานข้ามคลอง 15 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 60 ม.		16,336,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,436,900 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,100,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,336,900 บาท	
(59) สะพานข้ามแม่น้ำนครนายก อ.องครักษ์ จ.นครนายก 140 ม.		23,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	57,929,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	23,760,000 บาท	

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	22,289,000 บาท	
(60) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 140 ม.		16,480,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	41,906,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,240,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,480,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,186,000 บาท	
(61) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 120 ม.		16,271,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	31,620,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,271,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,949,000 บาท	
(62) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 240 ม.		32,020,500 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	86,990,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	32,020,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	36,969,500 บาท	
(63) สะพานข้ามห้วยตะคลองใหญ่ อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 60 ม.		17,520,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	22,100,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,580,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,520,000 บาท	
(64) สะพานข้ามห้วยบังอี อ.เมือง จ.มุกดาหาร 140 ม.		13,400,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	32,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,700,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,400,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท	
(65) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 120 ม.		12,012,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	29,835,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,960,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,012,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,863,000 บาท	
(66) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.กันตัง จ.ตรัง 120 ม.		14,945,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	34,484,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,980,000 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,945,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,559,000 บาท	
(67) สะพานข้ามลำเหมืองเจ้าฟ้า อ.เมือง จ.ภูเก็ต 80 ม.		20,599,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,192,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,140,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,599,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,453,000 บาท	
(68) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 70 ม.		20,157,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,357,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,157,000 บาท	
(69) สะพานข้ามห้วยเกิ้ง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 90 ม.		17,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,400,000 บาท	
(70) สะพานข้ามคลองกะทูน อ.พิบูล จ.นครศรีธรรมราช 170 ม.		15,561,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,654,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,561,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,693,000 บาท	
(71) สะพานข้ามคลองหลังขุน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 220 ม.		24,460,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	122,302,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	24,460,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	48,921,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	48,921,000 บาท	
(72) สะพานข้ามคลองพระพุท อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 120 ม.		12,428,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	62,144,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,428,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	49,715,200 บาท	
(73) สะพานข้ามลำห้วยคลองลึก อ.ภักดีชุมพล จ.ชัยภูมิ 80 ม.		6,477,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,389,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,477,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	25,911,200 บาท	

(74) สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.ลำโรงทับ จ.สุรินทร์ 410 ม.		17,293,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,469,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,293,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	34,587,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	34,587,800 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่ข่ายม อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 130 ม.		7,697,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,485,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,697,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,394,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	15,394,000 บาท	
(76) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 140 ม.		6,244,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,223,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,244,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,489,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	12,489,200 บาท	
(77) สะพานข้ามแม่น้ำป่าด อ.พากทำ จ.อุตรดิตถ์ 70 ม.		4,566,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,834,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,566,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,267,200 บาท	
(78) สะพานข้ามแม่ข่ายม อ.สูงเม่น จ.แพร่ 120 ม.		5,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,520,000 บาท	
(79) สะพานข้ามคลองรืออ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 160 ม.		6,491,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,458,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,491,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,983,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	12,983,200 บาท	
(80) สะพานข้ามคลองบางแก้ว อ.ละอุ่น จ.ระนอง 120 ม.		5,076,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,382,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,076,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	20,305,600 บาท	

(81) สะพานข้ามคลองท่ากระจาย อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี 50 ม.		3,753,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,767,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,753,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,013,600 บาท	
(82) สะพานข้ามคลองท่าเลียบ อ.นาทวี จ.สงขลา 100 ม.		5,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,440,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,488,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	21,952,000 บาท	
(83) สะพานข้ามคลองวังจิก อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 200 ม.		8,526,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,630,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,526,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,052,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	17,052,000 บาท	
(84) สะพานข้ามลำห้วยสังเคียบ อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 70 ม.		5,015,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,078,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,015,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	20,062,800 บาท	
(85) สะพานข้ามห้วยทวย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 100 ม.		8,624,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,120,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,624,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	34,496,000 บาท	
(86) สะพานข้ามแม่น้ำพุง อ.ป่าแดด จ.เชียงราย 60 ม.		6,879,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,398,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,879,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	27,518,400 บาท	
(87) สะพานข้ามลำน้ำจิม อ.ปง จ.พะเยา 80 ม.		4,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,900,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,600,000 บาท	
(88) สะพานข้ามคลองปากลาว อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 96 ม.		4,782,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,912,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,782,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,129,600 บาท	

(89) สะพานข้ามห้วยน้ำใส อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง 100 ม.		7,604,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,024,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,604,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	30,419,200 บาท	
(90) สะพานข้ามแม่ห้าวังทอง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 100 ม.		4,972,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,863,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,972,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,890,400 บาท	
(91) สะพานข้ามแม่ห้าป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 60 ม.		4,212,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,060,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,212,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,848,400 บาท	
(92) สะพานข้ามลำน้ำแม่มอญ อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง 150 ม.		6,940,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,702,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,940,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,880,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	13,880,800 บาท	
(93) สะพานข้ามคลองสอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 60 ม.		4,704,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,520,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,704,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,816,000 บาท	
(94) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 120 ม.		9,825,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,127,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,825,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	39,302,000 บาท	
(95) สะพานข้ามคลองพังงา อ.เมือง จ.พังงา 60 ม.		8,153,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,768,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,153,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,614,400 บาท	
(96) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 890 ม.		117,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	588,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	117,600,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	235,200,000 บาท	

ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	235,200,000 บาท	
(97) สะพานข้ามห้วยแม่ละเมอ อ.แม่สอด จ.ตาก 100 ม.		4,802,000 บาท
งบประมาท้งสิ้น	24,010,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,802,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	19,208,000 บาท	
(98) สะพานข้ามลำน้ำยม อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 80 ม.		6,566,000 บาท
งบประมาท้งสิ้น	32,830,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,566,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	26,264,000 บาท	
(99) สะพานข้ามแควพระปรัง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 130 ม.		5,370,400 บาท
งบประมาท้งสิ้น	26,852,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,370,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	10,740,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	10,740,800 บาท	
(100) สะพานข้ามคลองสาตี อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 135 ม.		5,723,200 บาท
งบประมาท้งสิ้น	28,616,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,723,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	11,446,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	11,446,400 บาท	
(101) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 130 ม.		7,212,800 บาท
งบประมาท้งสิ้น	36,064,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,212,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,425,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	14,425,600 บาท	
(102) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 160 ม.		11,799,200 บาท
งบประมาท้งสิ้น	58,996,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,799,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,598,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	23,598,400 บาท	
(103) สะพานข้ามห้วยมุก อ.เมือง จ.มุกดาหาร 100 ม.		6,562,100 บาท
งบประมาท้งสิ้น	32,810,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,562,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	26,248,400 บาท	

(104) สะพานข้ามลำมาศ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 90 ม.		5,821,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,106,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,821,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,284,800 บาท	
(105) สะพานข้ามห้วยพระเหลา อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 60 ม.		7,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,840,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	31,360,000 บาท	
(106) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.วังน้ำใส จ.ตรัง 120 ม.		9,541,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,706,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,541,300 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	38,165,200 บาท	
(107) สะพานข้ามคลองห้วยแร้ง อ.เมือง จ.ตราด 120 ม.		5,756,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,783,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,756,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,026,400 บาท	
(108) สะพานข้ามห้วยยาง อ.มากเหล็ก จ.สระบุรี 60 ม.		5,684,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,420,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,684,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	22,736,000 บาท	
(109) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 140 ม.		7,408,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,044,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,408,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,817,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	14,817,600 บาท	
(110) สะพานข้ามคลองวังหน้าตั้ง อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 105 ม.		4,557,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,785,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,557,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,228,000 บาท	
(111) สะพานข้ามลำน้ำแม่ฝาง อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ 75 ม.		4,680,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,402,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,680,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,722,000 บาท	

(112) สะพานข้ามลำห้วยแม่สะปืด อ.แม่ทา จ.ลำพูน 60 ม.		3,835,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,179,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,835,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,343,200 บาท	
(113) สะพานข้ามห้วยแพรงแห้ง แห่งที่ 1 ความยาว 180 ม. สะพานข้ามห้วย แพรงแห้ง แห่งที่ 2 ความยาว 120 ม. อ.ปรางค์บุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 300 ม.		16,602,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,012,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,602,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	33,204,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	33,204,800 บาท	
(114) สะพานข้ามคลองทับเสลา อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี 100 ม.		4,412,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,060,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,412,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,648,000 บาท	
(115) สะพานข้ามห้วยอี อ.เสก จ.บึงกาฬ 120 ม.		12,504,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	62,524,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,504,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	50,019,200 บาท	
(116) สะพานข้ามลำห้วยทราย อ.โพธารอง จ.ร้อยเอ็ด 60 ม.		11,865,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,329,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,865,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	47,463,600 บาท	
(117) สะพานข้ามคลองสันตะลุง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 230 ม.		8,898,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,492,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,898,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,796,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	17,796,800 บาท	
(118) สะพานข้ามลำน้ำยั้ง อ.เมือง จ.ยโสธร 160 ม.		13,739,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	68,698,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,739,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	27,479,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	27,479,200 บาท	

(119) สะพานข้ามคลองท่าเรือรี อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.		4,655,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,275,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,655,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,620,000 บาท	
(120) สะพานข้ามห้วยคำมิต อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 310 ม.		11,324,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,624,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,324,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	22,649,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	22,649,800 บาท	
(121) สะพานข้ามแม่น้ำยาว อ.สันติสุข จ.น่าน 120 ม.		6,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,300,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,860,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	27,440,000 บาท	
(122) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 90 ม.		5,096,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,480,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,096,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	20,384,000 บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		5,022,759,100 บาท
(1) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) 6.260 กม.		50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,460,000 บาท	
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	214,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	132,960,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
(2) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก พังเมืองรวม เมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		33,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	358,463,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,463,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 บาท	

(3) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.4029 แยก ทล.3200 - คันคลองชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		25,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,580,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,580,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
(4) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.1005 แยก ทล.2 - บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 1 แห่ง		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	128,513,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,513,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(5) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.4006 แยก ทล.1045 - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,780,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,780,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(6) ถนนสาย ง ถนนใสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ฝั่งเมืองรวม เมืองคูคต จ.ปทุมธานี 7.431 กม.		153,889,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	434,589,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	79,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	155,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	153,889,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	46,200,000 บาท	
(7) ถนนสาย ฉ ฝั่งเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ 1) จ.นครราชสีมา 5.650 กม.		219,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	512,820,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	98,900,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	219,420,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กักตุนงบประมาณ	109,000,000 บาท	
(8) ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ 2) จ.นครราชสีมา 4.500 กม.		205,744,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	491,344,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	97,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	205,744,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กักตุนงบประมาณ	104,400,000 บาท	
(9) ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ 3) จ.นครราชสีมา 6.182 กม.		197,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	485,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	98,900,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	197,300,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กักตุนงบประมาณ	104,000,000 บาท	
(10) ถนนสาย ค9 ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา 2.927 กม.		114,847,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	303,597,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	114,847,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กักตุนงบประมาณ	32,250,000 บาท	
(11) ทางลกระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพหลโยธิน จ.ชลบุรี 1 แห่ง		232,701,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	837,441,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	232,701,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กักตุนงบประมาณ	297,240,000 บาท	
(12) ถนนสาย ก (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 2.287 กม.		45,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,000,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,750,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท	
(13) ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์ 1 แห่ง		148,513,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	372,663,900 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	148,513,900 บาท	
ปี 2560 ผู้กฟนงบประมาณ	58,650,000 บาท	
(14) ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร 8.440 กม.		239,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	788,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	239,700,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กฟนงบประมาณ	405,800,000 บาท	
(15) ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 3.564 กม.		173,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	498,760,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	173,680,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กฟนงบประมาณ	235,080,000 บาท	
(16) ถนนสาย ง1, ง2, ง4 และ ง5 ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์		160,680,000 บาท
4.926 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	436,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	160,680,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กฟนงบประมาณ	185,320,000 บาท	
(17) ถนนสาย ก (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี		141,660,000 บาท
6.067 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	380,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	141,660,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กฟนงบประมาณ	160,340,000 บาท	

(18) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) (ช.เจริญสหวิหังค์ 13 - คลองมหาสวัสดิ์) 7.500 กม.		124,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	463,039,400 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	124,870,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	242,169,400 บาท	
(19) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022		
แยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง		72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	189,230,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	38,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	78,830,000 บาท	
(20) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.3018		
แยก ทล.226 - บ.นาโพธิ์ ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		49,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	131,910,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	49,870,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	55,440,000 บาท	
(21) อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชก.1027		
แยก ทล.2 - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		113,510,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	411,641,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	113,510,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	217,931,000 บาท	
(22) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สบ.1004		
แยก ทล.1 - บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง		56,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,190,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	56,220,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	62,970,000 บาท	

(23) อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.1001		
แยก ทล.2 - โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย, บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		88,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	331,914,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	88,780,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	177,134,000 บาท	
(24) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.5003		
แยก ทข.อต.2014 - บ.โค่น - บ.วังพะเยียด ต.บ้านโค่น อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์		
1 แห่ง		52,090,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	135,526,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	52,090,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	55,636,500 บาท	
(25) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย 6.381 กม.		53,146,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	265,731,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	53,146,300 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	106,292,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	106,292,600 บาท	
(26) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)		
ตอน NS1 5.200 กม.		416,297,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,081,487,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	416,297,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	832,594,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	832,594,800 บาท	
(27) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)		
ตอน NS2 2.800 กม.		476,155,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,380,777,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	476,155,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	952,311,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	952,311,000 บาท	

(28) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)		
ตอน NS3 4.322 กม.		572,948,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,864,743,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	572,948,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,145,897,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,145,897,400 บาท	
(29) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)		
ตอน CD Road 2.400 กม.		347,313,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,736,568,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	347,313,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	694,627,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	694,627,400 บาท	
(30) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ		
ถนนสาย ปท.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์		
1 แห่ง		31,560,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	157,804,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	31,560,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	63,121,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	63,121,800 บาท	
(31) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย หน้.1012		
แยก ทล.4 - บ.กลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง		45,509,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	227,547,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	45,509,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	91,018,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	91,018,800 บาท	
(32) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สค.2032		
แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		94,726,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	473,632,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	94,726,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	189,452,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	189,452,800 บาท	

(33) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1016		
แยก ทล.4 - บ.บึงเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		27,467,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	137,335,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	27,467,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	54,934,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	54,934,200 บาท	
(34) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปท.1021 แยก ทล.4 - บ.หน้าบ่อ อ.สามร้อยยอด		
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		35,477,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	177,386,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	35,477,300 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	70,954,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	70,954,600 บาท	
(35) อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.3024		
แยก ทล.226 - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ, โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		63,986,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	319,933,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	63,986,700 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	127,973,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	127,973,400 บาท	
(36) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1039		
แยก ทล.4 - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		27,341,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	136,705,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	27,341,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	54,682,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	54,682,000 บาท	
(37) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009		
แยก ทล.4047 - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง		34,481,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	172,409,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	34,481,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	68,963,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	68,963,600 บาท	

(38) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ลบ.4037 -		
บ.หนองทรายยาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง		29,371,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	146,856,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,371,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	58,742,400 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	58,742,400 บาท	
กิจกรรมทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง		1,523,286,200 บาท
(1) ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย		
9.181 กม.		251,979,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	733,931,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	191,952,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	251,979,000 บาท	
(2) ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย จช.3001		
(ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ 4.075 กม.		254,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	718,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	112,524,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	254,300,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	203,426,000 บาท	
(3) ถนนสาย ปท.3010 แยก ทล.305 - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี 9.392 กม.		102,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	419,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	73,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	95,245,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	102,200,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	148,955,000 บาท	
(4) ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33 - บ.คลอง 33 จ.นครนายก 10.003 กม.		80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	438,820,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	268,820,000 บาท	

(5) ถนนสาย ซ่อง 5 - บ่อนไก่ จ.ชุมพร 7.561 กม.		56,608,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	292,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	56,608,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	154,292,000 บาท	
(6) ถนนสาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 10.198 กม.		62,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	197,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	41,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	62,180,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	93,720,000 บาท	
(7) ถนนสาย สค.5031 แยก ทพ.สค.2004 - บ.เจริญวิถีสี่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 10.129 กม.		84,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	373,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	197,000,000 บาท	
(8) ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา 33.050 กม.		431,102,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,155,510,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	431,102,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	862,204,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	862,204,200 บาท	
(9) ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่ 13.592 กม.		101,113,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	505,569,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	101,113,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	202,227,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	202,227,800 บาท	
(10) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพฤกษ์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 22.939 กม.		45,038,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	225,194,500 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	45,038,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	90,077,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	90,077,800 บาท	
(11) ถนนสาย ชบ.3083 แยก ทล.331 - ทล.3245 อ.ศรีราชา, หนองใหญ่		
จ.ชลบุรี 7.558 กม.		35,496,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	177,480,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	35,496,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	70,992,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	70,992,000 บาท	
(12) ถนนสาย ชบ.5068 แยก ทช.ชบ.3083 - บ.ม.ประพอง อ.ศรีราชา		
จ.ชลบุรี 7.832 กม.		13,331,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,659,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,331,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	53,327,200 บาท	
(13) ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่		
จ.ตราด 0.647 กม.		5,936,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,682,500 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,936,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,746,000 บาท	
3.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ		22,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		22,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1,500 กม.)		22,500,000 บาท
3.1.2.6 ค่าควบคุมงาน		218,138,600 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		161,900,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 768 สายทาง)		161,900,600 บาท
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน		46,306,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 225 แห่ง)		46,306,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		7,900,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 6 สายทาง)		7,900,000 บาท

กิจกรรมทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง	2,032,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 4 สายทาง)	2,032,000 บาท
3.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	1,186,494,800 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	439,329,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนพร้อมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สายบ้านศาลาด่าน - บ้านลี้ก่าอู่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	15,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานและค่าใช้จ่ายบริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบก ระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงชนบท	407,270,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 2) อ.บางใหญ่, บางบัวทอง จ.นนทบุรี	5,553,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,960,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,286,800 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,553,200 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นฐ.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ.นครปฐม	4,506,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,063,500 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,083,400 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,506,600 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,973,500 บาท
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	62,042,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 44 แห่ง)	45,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพานบนทางหลวงชนบท	12,942,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,942,000 บาท

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	9,558,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท	3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	43,250,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	28,450,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาความเสียหาย และการบำรุงรักษาสะพานข้ามแม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดลำพูน ของกรมทางหลวงชนบท	14,800,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	347,363,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	62,300,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมของโครงการส่วนต่อขยาย ถนนกัลปพฤกษ์ - ถนนพหลโยธิน	10,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ๑1 (ช่วง ทล.202 - ทล.212) ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	12,200,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทพ.ชม.3029 - แยก ทพ.ชม.4039 อ.เมือง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่	13,640,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ถนนสาย ๑1 ผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	14,600,000 บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอดต่างระดับ บน ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่	23,000,000 บาท
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) และสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการถนนต่อเชื่อมถนนนครินทร์ - ศาลายา	55,000,000 บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ถนนไสวประชาราษฎร์ (ถนน วัดคลองสี่) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี	3,584,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,454,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,710,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,420,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,584,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,740,000 บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ. พังเมืองรวม เมืองนครราชสีมา จ. นครราชสีมา		19,323,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,543,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	19,323,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	11,820,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลัดระดับบริเวณ แยกถนนสุขุมวิท - ถนนพืดยากลาง จ.ชลบุรี		6,694,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,244,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,950,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,694,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์		3,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,590,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,180,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,180,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,000,000 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟ สายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก		1,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,100,000 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร		8,090,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,664,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,090,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,924,000 บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ฉ และ ค พังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท		5,370,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,173,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,370,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,603,000 บาท	
(15) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง1, ง2, ง4 และ ง5 พังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์		5,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,004,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,460,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,394,000 บาท	
(16) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) (ข.เจริญสนิทวงศ์ 13 - คลองมหาสวัสดิ์)		4,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,238,300 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,360,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,900,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,978,300 บาท	
(17) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ชบ.3022 แยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี		2,544,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,720,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,344,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,544,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,832,000 บาท	

(18) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ		
กับถนนสาย อบ.3018 แยก ทล.226 - บ.นาโหนด ต.ท่าลาด		
อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี		1,862,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,655,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	931,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,862,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,862,000 บาท	
(19) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ		
กับถนนสาย ชก.1027 แยก ทล.2 - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น		4,163,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,006,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,807,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,163,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,036,000 บาท	
(20) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ		
กับถนนสาย สบ.1004 แยก ทล.1 - บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ,		
แก่งคอย จ.สระบุรี		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,050,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000 บาท	
(21) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ		
กับถนนสาย นม.1001 แยก ทล.2 - โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย,		
บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา		3,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,977,900 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,310,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,390,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,277,900 บาท	
(22) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ		
กับถนนสาย อต.5003 แยก ทช.อต.2014 - บ.โค่น - บ.วังพะเนียด		
ต.บ้านโค่น อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์		1,797,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,865,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	973,000 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,797,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,095,000 บาท	
(23) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 - ถนนกาญจนาภิเษก		13,892,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,908,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,892,000 บาท	
(24) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย		1,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,100,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,620,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,240,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	3,240,000 บาท	
(25) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS1		12,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,600,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,720,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	25,440,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	25,440,000 บาท	
(26) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS2		14,568,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	72,840,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,568,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	29,136,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	29,136,000 บาท	
(27) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS3		17,496,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	87,480,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,496,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	34,992,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	34,992,000 บาท	

(28) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road		10,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,950,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,590,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	21,180,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	21,180,000 บาท	
(29) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์		960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	960,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,920,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,920,000 บาท	
(30) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย นล.1012 แยก ทล.4 - บ.กลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม		1,380,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,900,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,380,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,760,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	2,760,000 บาท	
(31) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย สค.2032 แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร		2,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,880,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,760,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	5,760,000 บาท	
(32) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย พบ.1016 แยก ทล.4 - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี		840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,680,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,680,000 บาท	

(33) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1021 แยก ทล.4 - บ.หน้าบ่อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์		1,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,400,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,160,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	2,160,000 บาท	
(34) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.3024 แยก ทล.226 - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ, โชคชัย จ.นครราชสีมา		1,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,750,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	3,900,000 บาท	
(35) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1039 แยก ทล.4 - บ.บางทอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี		840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,680,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,680,000 บาท	
(36) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009 แยก ทล.4047 - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง		1,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,250,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,050,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000 บาท	
(37) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ลบ.4037 - บ.หนองทรายยาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี		900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,500,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	900,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,800,000 บาท	

กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	69,285,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	38,785,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพิกัดหลักฐานด้านภูมิสารสนเทศ (GPS) ระยะที่ 4	15,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบเครือข่ายและรักษาความปลอดภัย ระยะที่ 2	15,500,000 บาท
กิจกรรมทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง	225,225,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	20,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	12,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ถนนสายร่วมพัฒนา - ทล.34 จ.สมุทรปราการ	15,780,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลาง การค้าส่งชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 - ถนนเชื่อม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	16,500,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการขยายทางหลวงชนบท สนับสนุนเมืองชายแดน	25,000,000 บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย	1,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,620,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,780,000 บาท
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร - จ.สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)	81,996,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	209,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,014,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	81,996,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	40,990,000 บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย จช.3001 (ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ		10,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,371,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,895,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,269,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,760,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,447,000 บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย ปท.3010 แยก ทล.305 - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี		5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,531,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,430,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,218,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,683,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ถนนสาย แยก ทล.1020 - บ.กิวแก้ว อ.เจียง, จ.น. เชียงราย, พะเยา		4,213,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,213,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,213,000 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สค.5031 แยก ทช.สค.2004 - บ.เจริญวิถีสี่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร		4,401,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,100,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,220,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,401,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,479,000 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33 - บ.คลอง 33 จ.นครนายก		4,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,740,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,780,000 บาท	

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,810,000 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ซอง 5 - บ่อนไก่ จ.สมุทร งงบประมาณทั้งสิ้น	14,300,000 บาท	3,744,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,870,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,744,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,686,000 บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สาย รย.5050 แยกสาย นิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง งงบประมาณทั้งสิ้น	7,280,000 บาท	2,290,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,456,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	2,290,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,534,000 บาท	
(15) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา งงบประมาณทั้งสิ้น	65,936,000 บาท	13,187,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,187,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	26,375,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	26,374,000 บาท	
(16) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่ งงบประมาณทั้งสิ้น	15,469,000 บาท	3,094,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,094,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,188,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	6,187,000 บาท	
3.1.2.8 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		175,525,300 บาท
กิจกรรมอำนวยการ		175,525,300 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 35 รายการ (รวม 35 หน่วย)		175,525,300 บาท
4. งบเงินอุดหนุน		8,000,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		8,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ		8,000,000 บาท
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ		500,000 บาท

2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา	500,000 บาท
3) ทุนการศึกษาโครงการทุนพัฒนาข้าราชการกรมทางหลวงชนบท	7,000,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	2,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	2,500,000 บาท
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินผลสัมฤทธิ์ ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจ ของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในภารกิจของกรมทางหลวงชนบท	2,500,000 บาท

7.5.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

20,709,982,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.5.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	641.8199	60.8224	20,007.3400	-	-	20,709.9823
1. บำรุงรักษาทาง	407.6220	41.9171	16,340.9600	-	-	16,790.4991
2. อำนวยความปลอดภัยงานทาง	96.1280	12.1176	2,853.0000	-	-	2,961.2456
3. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	39.8900	4.1893	100.0000	-	-	144.0793
4. ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจาก	98.1799	2.5984	713.3800	-	-	814.1583

7.5.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวง ที่บำรุงรักษา	กม.	46,684 (16,124)	46,796	46,796	46,796	46,796
เชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวงชนบทสาย ที่บำรุงรักษา	กม.	822 (-)	811	911	911	911
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับ การแก้ไข	แห่ง	653 (701)	914	850	850	850
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับ การบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	กม./ม.	4.15 (-)	4.05	3.88	3.76	3.64
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักได้รับ การบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	กม./ม.	3.69 (-)	3.66	3.61	3.57	3.53
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22,052.3762	20,709.9823	23,744.8008	23,789.4889	23,836.8581
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22,052.3762	20,709.9823	23,744.8008	23,789.4889	23,836.8581
- งบบุคลากร	ล้านบาท	643.8182	641.8199	680.3291	721.1488	764.4177
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	52.2730	60.8224	64.4717	68.3400	72.4404
- งบลงทุน	ล้านบาท	21,356.2850	20,007.3400	23,000.0000	23,000.0000	23,000.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560- 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	20,709,982,300 บาท
1. งบบุคลากร	641,819,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	501,889,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	337,529,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	164,359,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	139,930,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	60,822,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	36,222,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	6,215,300 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,750,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	4,190,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,712,100 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,360,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	2,543,700 บาท
(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,168,700 บาท
(8) วัสดุงานบ้านงานครัว	714,700 บาท
(9) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,195,000 บาท
(10) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,372,800 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	24,600,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	15,508,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,541,900 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,605,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	2,944,500 บาท
3. งบลงทุน	20,007,340,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,007,340,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	1,001,750,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	109,945,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	109,945,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 50 หน่วย)	34,400,000 บาท

(2) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.สระบุรี 1 คัน	1,980,000 บาท
(3) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.นครราชสีมา 1 คัน	1,980,000 บาท
(4) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.อุบลราชธานี 1 คัน	1,980,000 บาท
(5) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.นครสวรรค์ 1 คัน	1,980,000 บาท
(6) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.เชียงใหม่ 1 คัน	1,980,000 บาท
(7) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.สงขลา 1 คัน	1,980,000 บาท
(8) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	1,980,000 บาท
(9) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.สุพรรณบุรี 1 คัน	1,980,000 บาท
(10) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.อุดรธานี 1 คัน	1,980,000 บาท
(11) รถบรรทุกเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	1,980,000 บาท
(12) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.สระบุรี 1 คัน	2,119,000 บาท
(13) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.ชลบุรี 1 คัน	2,119,000 บาท
(14) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.เพชรบุรี 1 คัน	2,119,000 บาท
(15) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.นครราชสีมา 1 คัน	2,119,000 บาท
(16) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.ขอนแก่น 1 คัน	2,119,000 บาท
(17) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.อุบลราชธานี 1 คัน	2,119,000 บาท
(18) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.นครสวรรค์ 1 คัน	2,119,000 บาท
(19) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.เชียงใหม่ 1 คัน	2,119,000 บาท
(20) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	2,119,000 บาท
(21) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.สงขลา 1 คัน	2,119,000 บาท
(22) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	2,119,000 บาท
(23) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.สุพรรณบุรี 1 คัน	2,119,000 บาท
(24) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.อุดรธานี 1 คัน	2,119,000 บาท
(25) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	2,119,000 บาท
(26) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ จ.กระบี่ 1 คัน	2,119,000 บาท
(27) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ กรุงเทพมหานคร 2 คัน	2,396,000 บาท
(28) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.ปทุมธานี 1 คัน	1,198,000 บาท

(29) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.สระบุรี 1 คัน	1,198,000 บาท
(30) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.ชลบุรี 1 คัน	1,198,000 บาท
(31) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.เพชรบุรี 1 คัน	1,198,000 บาท
(32) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.นครราชสีมา 1 คัน	1,198,000 บาท
(33) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.ขอนแก่น 1 คัน	1,198,000 บาท
(34) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.อุบลราชธานี 1 คัน	1,198,000 บาท
(35) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.นครสวรรค์ 1 คัน	1,198,000 บาท
(36) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.อุดรดิตถ์ 1 คัน	1,198,000 บาท
(37) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.เชียงใหม่ 1 คัน	1,198,000 บาท
(38) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	1,198,000 บาท
(39) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.สงขลา 1 คัน	1,198,000 บาท
(40) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	1,198,000 บาท
(41) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.สุพรรณบุรี 1 คัน	1,198,000 บาท
(42) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.อุดรธานี 1 คัน	1,198,000 บาท
(43) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	1,198,000 บาท

(44) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.เชียงใหม่ 1 คัน	1,198,000 บาท
(45) รถยนต์ตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จ.กระบี่ 1 คัน	1,198,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	857,055,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	857,055,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 225 หน่วย)	152,500,000 บาท
(2) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง กรุงเทพมหานคร 2 คัน	5,400,000 บาท
(3) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.ปทุมธานี 1 คัน	2,700,000 บาท
(4) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.สระบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(5) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.ชลบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(6) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.เพชรบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(7) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.นครราชสีมา 1 คัน	2,700,000 บาท
(8) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.ขอนแก่น 1 คัน	2,700,000 บาท
(9) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.อุบลราชธานี 1 คัน	2,700,000 บาท
(10) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.นครสวรรค์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(11) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.อุตรดิตถ์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(12) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.เชียงใหม่ 1 คัน	2,700,000 บาท
(13) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	2,700,000 บาท
(14) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.สงขลา 1 คัน	2,700,000 บาท
(15) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	2,700,000 บาท
(16) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.สุพรรณบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(17) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.อุดรธานี 1 คัน	2,700,000 บาท
(18) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(19) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.เชียงใหม่ 1 คัน	2,700,000 บาท
(20) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง จ.กระบี่ 1 คัน	2,700,000 บาท
(21) รถตัดหญ้าชุดหลัง กรุงเทพมหานคร 1 คัน	3,000,000 บาท
(22) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.ปทุมธานี 1 คัน	3,000,000 บาท
(23) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.สระบุรี 1 คัน	3,000,000 บาท
(24) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.ชลบุรี 1 คัน	3,000,000 บาท
(25) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.เพชรบุรี 1 คัน	3,000,000 บาท

(26) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.นครราชสีมา 1 คัน	3,000,000 บาท
(27) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.ขอนแก่น 1 คัน	3,000,000 บาท
(28) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.อุบลราชธานี 1 คัน	3,000,000 บาท
(29) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.นครสวรรค์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(30) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.อุตรดิตถ์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(31) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.เชียงใหม่ 1 คัน	3,000,000 บาท
(32) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	3,000,000 บาท
(33) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.สงขลา 1 คัน	3,000,000 บาท
(34) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	3,000,000 บาท
(35) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.สุพรรณบุรี 1 คัน	3,000,000 บาท
(36) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.อุดรธานี 1 คัน	3,000,000 บาท
(37) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(38) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.เชียงราย 1 คัน	3,000,000 บาท
(39) รถตัดหญ้าชุดหลัง จ.กระบี่ 1 คัน	3,000,000 บาท
(40) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน กรุงเทพมหานคร 2 คัน	3,980,000 บาท
(41) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.ปทุมธานี 1 คัน	1,990,000 บาท
(42) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.สระบุรี 1 คัน	1,990,000 บาท
(43) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.ชลบุรี 1 คัน	1,990,000 บาท
(44) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.เพชรบุรี 1 คัน	1,990,000 บาท
(45) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.นครราชสีมา 1 คัน	1,990,000 บาท
(46) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.ขอนแก่น 1 คัน	1,990,000 บาท
(47) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.อุบลราชธานี 1 คัน	1,990,000 บาท

(48) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.นครสวรรค์ 1 คัน	1,990,000 บาท
(49) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.อุตรดิตถ์ 1 คัน	1,990,000 บาท
(50) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.เชียงใหม่ 1 คัน	1,990,000 บาท
(51) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	1,990,000 บาท
(52) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.สงขลา 1 คัน	1,990,000 บาท
(53) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	1,990,000 บาท
(54) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.สุพรรณบุรี 1 คัน	1,990,000 บาท
(55) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.อุดรธานี 1 คัน	1,990,000 บาท
(56) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	1,990,000 บาท
(57) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.เชียงราย 1 คัน	1,990,000 บาท
(58) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จ.กระบี่ 1 คัน	1,990,000 บาท
(59) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.สระบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(60) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.ชลบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(61) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.นครราชสีมา 1 คัน	3,300,000 บาท
(62) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.ขอนแก่น 1 คัน	3,300,000 บาท

(63) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.อุบลราชธานี 1 คัน	3,300,000 บาท
(64) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.นครสวรรค์ 1 คัน	3,300,000 บาท
(65) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.เชียงใหม่ 1 คัน	3,300,000 บาท
(66) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	3,300,000 บาท
(67) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.สงขลา 1 คัน	3,300,000 บาท
(68) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	3,300,000 บาท
(69) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.สุพรรณบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(70) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.อุดรธานี 1 คัน	3,300,000 บาท
(71) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	3,300,000 บาท
(72) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร จ.กระบี่ 1 คัน	3,300,000 บาท
(73) รถบรรทุกท้ายลาด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	4,280,000 บาท
(74) รถบรรทุกท้ายลาด จ.กำแพงเพชร 1 คัน	4,280,000 บาท
(75) รถบรรทุกท้ายลาด จ.ตาก 1 คัน	4,280,000 บาท
(76) รถบรรทุกท้ายลาด จ.พิษณุโลก 1 คัน	4,280,000 บาท
(77) รถบรรทุกท้ายลาด จ.แม่ฮ่องสอน 1 คัน	4,280,000 บาท
(78) รถบรรทุกท้ายลาด จ.น่าน 1 คัน	4,280,000 บาท
(79) รถบรรทุกท้ายลาด จ.พะเยา 1 คัน	4,280,000 บาท
(80) รถบรรทุกท้ายลาด จ.แพร่ 1 คัน	4,280,000 บาท
(81) รถบรรทุกท้ายลาด จ.กาญจนบุรี 1 คัน	4,280,000 บาท
(82) รถบรรทุกท้ายลาด จ.เลย 1 คัน	4,280,000 บาท
(83) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.เพชรบุรี 1 คัน	4,000,000 บาท

(84) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.นครราชสีมา 1 คัน	4,000,000 บาท
(85) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.ขอนแก่น 1 คัน	4,000,000 บาท
(86) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.อุบลราชธานี 1 คัน	4,000,000 บาท
(87) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.เชียงใหม่ 1 คัน	4,000,000 บาท
(88) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	4,000,000 บาท
(89) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	4,000,000 บาท
(90) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.อุดรธานี 1 คัน	4,000,000 บาท
(91) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	4,000,000 บาท
(92) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จ.กระบี่ 1 คัน	4,000,000 บาท
(93) รถเกี่ยยดิน จ.ปทุมธานี 1 คัน	7,500,000 บาท
(94) รถเกี่ยยดิน จ.ชลบุรี 1 คัน	7,500,000 บาท
(95) รถเกี่ยยดิน จ.อุตรดิตถ์ 1 คัน	7,500,000 บาท
(96) รถเกี่ยยดิน จ.เชียงใหม่ 1 คัน	7,500,000 บาท
(97) รถเกี่ยยดิน จ.กระบี่ 1 คัน	7,500,000 บาท
(98) รถบรรทุกกลางจูง จ.ปทุมธานี 1 คัน	6,000,000 บาท
(99) รถบรรทุกกลางจูง จ.สระบุรี 1 คัน	6,000,000 บาท
(100) รถบรรทุกกลางจูง จ.ชลบุรี 1 คัน	6,000,000 บาท
(101) รถบรรทุกกลางจูง จ.ขอนแก่น 1 คัน	6,000,000 บาท
(102) รถบรรทุกกลางจูง จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	6,000,000 บาท
(103) รถบรรทุกกลางจูง จ.สงขลา 1 คัน	6,000,000 บาท
(104) รถบรรทุกกลางจูง จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	6,000,000 บาท
(105) รถบรรทุกกลางจูง จ.อุดรธานี 1 คัน	6,000,000 บาท
(106) รถบรรทุกกลางจูง จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	6,000,000 บาท
(107) รถบรรทุกกลางจูง จ.กระบี่ 1 คัน	6,000,000 บาท
(108) รถขุดไฮดรอลิก จ.ปทุมธานี 1 คัน	4,300,000 บาท
(109) รถขุดไฮดรอลิก จ.สระบุรี 1 คัน	4,300,000 บาท
(110) รถขุดไฮดรอลิก จ.ชลบุรี 1 คัน	4,300,000 บาท
(111) รถขุดไฮดรอลิก จ.เพชรบุรี 1 คัน	4,300,000 บาท
(112) รถขุดไฮดรอลิก จ.อุบลราชธานี 1 คัน	4,300,000 บาท
(113) รถขุดไฮดรอลิก จ.นครสวรรค์ 1 คัน	4,300,000 บาท
(114) รถขุดไฮดรอลิก จ.อุตรดิตถ์ 1 คัน	4,300,000 บาท
(115) รถขุดไฮดรอลิก จ.เชียงใหม่ 1 คัน	4,300,000 บาท

(116) รถชุดไฮดรอลิก จ.สงขลา 1 คัน	4,300,000 บาท
(117) รถชุดไฮดรอลิก จ.กระบี่ 1 คัน	4,300,000 บาท
(118) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.สระบุรี 1 คัน	4,100,000 บาท
(119) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.เพชรบุรี 1 คัน	4,100,000 บาท
(120) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.นครราชสีมา 1 คัน	4,100,000 บาท
(121) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.อุบลราชธานี 1 คัน	4,100,000 บาท
(122) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.อุตรดิตถ์ 1 คัน	4,100,000 บาท
(123) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.เชียงใหม่ 1 คัน	4,100,000 บาท
(124) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	4,100,000 บาท
(125) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	4,100,000 บาท
(126) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.อุดรธานี 1 คัน	4,100,000 บาท
(127) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	4,100,000 บาท
(128) รถตักล้อยาง จ.ปทุมธานี 1 คัน	4,500,000 บาท
(129) รถตักล้อยาง จ.สระบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(130) รถตักล้อยาง จ.ชลบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(131) รถตักล้อยาง จ.ขอนแก่น 1 คัน	4,500,000 บาท
(132) รถตักล้อยาง จ.อุบลราชธานี 1 คัน	4,500,000 บาท
(133) รถตักล้อยาง จ.นครสวรรค์ 1 คัน	4,500,000 บาท
(134) รถตักล้อยาง จ.อุตรดิตถ์ 1 คัน	4,500,000 บาท
(135) รถตักล้อยาง จ.สงขลา 1 คัน	4,500,000 บาท
(136) รถตักล้อยาง จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	4,500,000 บาท

(137) รถตักถ้อย่าง จ.อุตรธานี 1 คัน	4,500,000 บาท
(138) รถตักถ้อย่าง จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	4,500,000 บาท
(139) รถตักถ้อย่าง จ.เชียงใหม่ 1 คัน	4,500,000 บาท
(140) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร จ.ปทุมธานี 1 คัน	4,500,000 บาท
(141) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร จ.ชลบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(142) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร จ.นครสวรรค์ 1 คัน	4,500,000 บาท
(143) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ กรุงเทพมหานคร 2 คัน	3,800,000 บาท
(144) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.ปทุมธานี 1 คัน	1,900,000 บาท
(145) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.สระบุรี 1 คัน	1,900,000 บาท
(146) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.ชลบุรี 1 คัน	1,900,000 บาท
(147) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.เพชรบุรี 1 คัน	1,900,000 บาท
(148) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.นครราชสีมา 1 คัน	1,900,000 บาท
(149) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.ขอนแก่น 1 คัน	1,900,000 บาท
(150) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.อุบลราชธานี 1 คัน	1,900,000 บาท
(151) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.นครสวรรค์ 1 คัน	1,900,000 บาท
(152) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.อุตรดิตถ์ 1 คัน	1,900,000 บาท
(153) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.เชียงใหม่ 1 คัน	1,900,000 บาท
(154) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	1,900,000 บาท

(155) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.สงขลา 1 คัน	1,900,000 บาท
(156) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	1,900,000 บาท
(157) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.สุพรรณบุรี 1 คัน	1,900,000 บาท
(158) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.อุดรธานี 1 คัน	1,900,000 บาท
(159) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.กาฬสินธุ์ 1 คัน	1,900,000 บาท
(160) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.เชียงราย 1 คัน	1,900,000 บาท
(161) รถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงงานจราจรสงเคราะห์ จ.กระบี่ 1 คัน	1,900,000 บาท
(162) เครื่องมือประจำโรงซ่อม จ.สระบุรี 1 ชุด	1,851,000 บาท
(163) เครื่องมือประจำโรงซ่อม จ.นครสวรรค์ 1 ชุด	1,851,000 บาท
(164) เครื่องมือประจำโรงซ่อม จ.สงขลา 1 ชุด	1,851,000 บาท
(165) เครื่องมือประจำโรงซ่อม จ.ฉะเชิงเทรา 1 ชุด	1,851,000 บาท
(166) เครื่องมือประจำโรงซ่อม จ.เชียงราย 1 ชุด	1,851,000 บาท
(167) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ จ.อุบลราชธานี 1 ชุด	15,000,000 บาท
(168) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ จ.เชียงใหม่ 1 ชุด	15,000,000 บาท
(169) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ จ.กระบี่ 1 ชุด	15,000,000 บาท
(170) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ จ.เพชรบุรี 1 ชุด	14,500,000 บาท
(171) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ จ.ขอนแก่น 1 ชุด	14,500,000 บาท
(172) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ จ.สุราษฎร์ธานี 1 ชุด	14,500,000 บาท
(173) รถสำรวจสภาพของโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling weight deflectometer) กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	40,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โครงการส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐ	4,750,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	4,750,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โครงการส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมโครงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 50 หน่วย)	4,750,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	30,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทาง	30,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 34 หน่วย)	16,000,000 บาท
(2) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.ระยอง 1 ชุด	1,400,000 บาท
(3) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.นครราชสีมา 1 ชุด	1,400,000 บาท
(4) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.ขอนแก่น 1 ชุด	1,400,000 บาท
(5) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.อุบลราชธานี 1 ชุด	1,400,000 บาท
(6) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.นครสวรรค์ 1 ชุด	1,400,000 บาท
(7) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.เชียงราย 1 ชุด	1,400,000 บาท
(8) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.สตูล 1 ชุด	1,400,000 บาท
(9) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.ปราจีนบุรี 1 ชุด	1,400,000 บาท
(10) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.อุดรธานี 1 ชุด	1,400,000 บาท
(11) เครื่องที่เส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ จ.กาฬสินธุ์ 1 ชุด	1,400,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	19,005,590,000 บาท
3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	19,005,590,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	15,369,210,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1,424 รายการ (รวม 46,796 กม.)	11,046,334,700 บาท
(1.1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 46,796 กม.	
1.1.1 บำรุงปกติ 44,582 กม.	2,476,132,000 บาท
1.1.2 บำรุงตามกำหนดเวลา 1,040 กม.	2,566,143,900 บาท
1.1.3 บำรุงพิเศษ 1,174 กม.	6,004,058,800 บาท
(2) สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	13,263,700 บาท
(3) ถนนกัลปพฤกษ์ ตอนที่ 2 (ระบอบระบายน้ำ) เขตบางแค, จอมทอง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	17,685,000 บาท
(4) ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ชัยบุรี, หนองเสือ, หนองแค จ.ปทุมธานี 0.680 กม.	22,689,100 บาท
(5) ถนนสาย ปท.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านปากคลองทกวา อ.ชัยบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 3.800 กม.	22,689,100 บาท

(6) ถนนสาย ปท.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองห้า อ.ชัยบุรี, คลองหลวง จ.ปทุมธานี 3.600 กม.	18,962,200 บาท
(7) ถนนสาย ปท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3261 - บ้านคลองห้า อ.หนองเสือ, คลองหลวง จ.ปทุมธานี 0.800 กม.	28,977,100 บาท
(8) ถนนสาย อย.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านบางพระครู อ.บางปะหัน, นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 2.910 กม.	15,366,300 บาท
(9) ถนนสาย อย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1.240 กม.	15,631,600 บาท
(10) ถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 3.320 กม.	17,567,100 บาท
(11) ถนนสาย อย.1043 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านข้าวงาม อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 3.320 กม.	17,567,100 บาท
(12) ถนนสาย นบ.5010 แยกทางหลวงชนบท นบ.5027 - บ้านหนองเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 2.070 กม.	21,251,500 บาท
(13) ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด, เขตตลิ่งชัน จ.นนทบุรี, กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	17,685,000 บาท
(14) ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ ตอนที่ 1 (ระบบระบายน้ำ) อ.เมืองนนทบุรี, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	23,573,400 บาท
(15) ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ อ.เมืองนนทบุรี, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	14,737,500 บาท
(16) ถนนสาย อท.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านสาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 3.740 กม.	19,777,700 บาท
(17) ถนนสาย อท.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านม่วงคั่น อ.แสวงหา, โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 3.350 กม.	17,685,000 บาท
(18) ถนนสาย สบ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3222 - บ้านเขาเกตุ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.773 กม.	14,246,200 บาท
(19) ถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 6.000 กม.	31,629,900 บาท
(20) ถนนสาย สบ.1044 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองศรีบุญ อ.หนองแค จ.สระบุรี 2.800 กม.	14,737,500 บาท

(21) ถนนสาย สป.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3224 - บ้านแสงงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี 4.300 กม.	22,689,100 บาท
(22) ถนนสาย สป.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน อ.หนองโดน, บ้านหมอ จ.สระบุรี 4.480 กม.	22,689,100 บาท
(23) ถนนสาย สป.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านหินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 5.070 กม.	22,106,200 บาท
(24) ถนนสาย สป.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านแก่งผักกูด อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 5.200 กม.	18,962,200 บาท
(25) ถนนสาย สป.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านทะเลทอง อ.หนองม่วง, โคกเจริญ จ.ลพบุรี 3.600 กม.	18,962,200 บาท
(26) ถนนสาย สป.4080 แยกทางหลวงหมายเลข 3017 - บ้านหินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 4.579 กม.	18,962,200 บาท
(27) ถนนสาย ชน.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - อินทร์บุรี (ตอนชัยนาท) อ.สรรพยา จ.ชัยนาท 3.990 กม.	15,818,200 บาท
(28) ถนนสาย ชน.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3251 อ.เมือง, สรรคบุรี จ.ชัยนาท 5.200 กม.	17,783,200 บาท
(29) ถนนสาย สท.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านท่าข้าม อ.พรหมบุรี, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 4.540 กม.	18,962,200 บาท
(30) ถนนสาย สท.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - เทศบาลอินทร์บุรี อ.เมือง, อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 3.250 กม.	15,818,300 บาท
(31) ถนนสาย ชบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3340 - บ้านเขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 3.740 กม.	19,777,700 บาท
(32) ถนนสาย ชบ.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 2.700 กม.	14,246,200 บาท
(33) ถนนสาย ชบ.1032 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 4.200 กม.	22,099,600 บาท
(34) ถนนสาย รย.5002 แยกทางหลวงชนบท รย.4005 - บ้านคลองยาว อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 3.490 กม.	18,392,400 บาท
(35) ถนนสาย รย.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านภูไทร อ.นิคมพัฒนา, ปลวกแดง จ.ระยอง 2.760 กม.	14,541,000 บาท

(36) ถนนสาย รย.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - นิคมสร้างตนเอง สาย 15 อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 2.490 กม.	13,155,700 บาท
(37) ถนนสาย จบ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - บ้านน้ำขุ่น อ.แก่งหางแมว, เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 3.320 กม.	17,567,100 บาท
(38) ถนนสาย จบ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3424 - บ้านโค้งพัฒนา อ.สอยดาว, โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 3.650 กม.	19,286,500 บาท
(39) ถนนสาย จบ.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งตาวิน อ.มะขาม, เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 2.780 กม.	14,639,200 บาท
(40) ถนนสาย ตร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - อ่างเก็บน้ำเขาระกำ อ.เมือง จ.ตราด 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(41) ถนนสาย ตร.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 3155 - บ้านแหลมคอก อ.เมือง จ.ตราด 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(42) ถนนสาย พบ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3175 - บ้านหนองศาลา อ.ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.650 กม.	19,257,000 บาท
(43) ถนนสาย พบ.1031 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านอุตะเกา อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี 4.000 กม.	21,123,700 บาท
(44) ถนนสาย พบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 3178 - บ้านดอนผิงแดด อ.เมือง, บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 2.900 กม.	15,277,900 บาท
(45) ถนนสาย พบ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3499 - บ้านแม่คะเมย อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 2.910 กม.	15,366,300 บาท
(46) ถนนสาย สส.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 325 - บ้านจอมปลวก อ.เมือง, บางคนที จ.สมุทรสงคราม 4.000 กม.	21,123,700 บาท
(47) ถนนสาย สส.6002 บ้านอัมพวา - บ้านคลองแพงพวย อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 3.660 กม.	19,777,700 บาท
(48) ถนนสาย สค.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านวัดเกาะ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.660 กม.	16,997,200 บาท
(49) ถนนสาย สค.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3423 - วัดโคกรกกราก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 0.700 กม.	13,755,000 บาท
(50) ถนนสาย รบ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านสี่แยกหนองไผ่ อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 3.320 กม.	17,567,100 บาท

(51) ถนนสาย รบ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 325 - บ้านพิกุลทอง อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 3.320 กม.	17,567,100 บาท
(52) ถนนสาย รบ.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 325 - บ้านดอนใหญ่ อ.บางแพะ จ.ราชบุรี 3.320 กม.	17,567,100 บาท
(53) ถนนสาย รบ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3293 - บ้านหนองขวาง อ.บ้านโป่ง, โพธาราม จ.ราชบุรี 3.320 กม.	17,567,100 บาท
(54) ถนนสาย รบ.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านหนองครีမ် อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 2.490 กม.	15,366,300 บาท
(55) ถนนสาย ปช.5062 เชื่อม ทต.หนองพลับ - น้ำตกป่าตกละอู่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.600 กม.	13,755,000 บาท
(56) ถนนสาย ปช.1019 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(57) ถนนสาย ปช.1037 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวังกะทะ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(58) ถนนสาย ปช.1051 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านห้วยใหญ่ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(59) ถนนสาย ปช.1042 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหินเทิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(60) ถนนสาย นม.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเตยกระโตน อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 4.500 กม.	23,769,900 บาท
(61) ถนนสาย นม.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2175 - อำเภอห้วยแถลง อ.พิมาย, ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(62) ถนนสาย นม.3060 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านขับพลู อ.ปากช่อง, วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 4.400 กม.	15,818,200 บาท
(63) ถนนสาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148 - บ้านปะคำ อ.ด่านขุนทด, พระทองคำ จ.นครราชสีมา 3.600 กม.	18,962,200 บาท
(64) ถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านดอน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 4.000 กม.	21,123,700 บาท
(65) ถนนสาย นม.6031 บ้านดอนขุนสนธิ - บ้านตะคร้อ อ.บัวใหญ่, คง จ.นครราชสีมา 4.800 กม.	21,123,700 บาท

(66) ถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง อ.หนองบุญมาก, เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 3.500 กม.	15,818,200 บาท
(67) ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านปะใหญ่ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3.300 กม.	14,246,200 บาท
(68) ถนนสาย นม.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองปลิง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 2.160 กม.	11,357,700 บาท
(69) ถนนสาย ชย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2179 - แยก ทล.2354 อ.จัตุรัส, ชัยใหญ่ จ.ชัยภูมิ 3.500 กม.	16,899,000 บาท
(70) ถนนสาย ชย.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2180 - แยกทางหลวงหมายเลข 2369 อ.เนินสง่า, พระทองคำ จ.ชัยภูมิ 4.290 กม.	21,123,700 บาท
(71) ถนนสาย ชย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 3.600 กม.	18,471,000 บาท
(72) ถนนสาย พร.5025 เทศบาลตำบลกระสัง - บ้านโนนจำปา อ.กระสัง, สตึก จ.บุรีรัมย์ 4.200 กม.	22,099,600 บาท
(73) ถนนสาย พร.4032 แยก ทล.2378 - เทศบาลตำบลห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม.	15,818,200 บาท
(74) ถนนสาย พร.4057 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านจันดุม อ.ประโคนชัย, เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 4.200 กม.	22,099,600 บาท
(75) ถนนสาย พร.3043 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านหลัก อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 4.000 กม.	15,818,200 บาท
(76) ถนนสาย พร.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนอะราง อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 4.500 กม.	23,769,900 บาท
(77) ถนนสาย สร.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านปะ อ.จอมพร, ท่าตูม จ.สุรินทร์ 4.600 กม.	21,123,700 บาท
(78) ถนนสาย สร.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านกั้งแอน อ.เมือง, ปราสาท จ.สุรินทร์ 4.530 กม.	21,123,700 บาท
(79) ถนนสาย สร.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2371 - บ้านอาโพน อ.ศีขรภูมิ, สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 4.390 กม.	16,899,000 บาท
(80) ถนนสาย สร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2328 - บ้านนาสนวน อ.บัวเชด จ.สุรินทร์ 3.450 กม.	16,899,000 บาท

(81) ถนนสาย สร.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2371 - บ้านหนองบัวตาแดง อ.สังขะ, ศรีณรงค์, ปราสาท จ.สุรินทร์ 3.770 กม.	16,899,000 บาท
(82) ถนนสาย สร.003 สะพานพนมสวาย ต.สวาย อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.200 กม.	13,263,700 บาท
(83) ถนนสาย ชก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านเขาสวนกวาง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 2.490 กม.	13,155,700 บาท
(84) ถนนสาย ชก.2079 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหนองแสง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 4.200 กม.	22,099,600 บาท
(85) ถนนสาย ชก.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านนาดี อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 3.490 กม.	18,392,400 บาท
(86) ถนนสาย ชก.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านกระนวน อ.น้ำพอง, ชำสูง จ.ขอนแก่น 4.200 กม.	22,099,600 บาท
(87) ถนนสาย ชก.1075 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านแวงใหญ่ อ.พล, แวงใหญ่ จ.ขอนแก่น 3.490 กม.	18,392,400 บาท
(88) ถนนสาย ชก.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 2133 - บ้านดอนหัน อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 3.600 กม.	19,014,300 บาท
(89) ถนนสาย ชก.5012 แยกทางหลวงชนบท ชก.4003 - บ้านหนองกุง อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 3.160 กม.	16,673,000 บาท
(90) ถนนสาย รอ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านกอกแก้ว อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 2.910 กม.	15,366,300 บาท
(91) ถนนสาย รอ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านโคกทม อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 4.470 กม.	23,573,400 บาท
(92) ถนนสาย รอ.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนสะอาด อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.910 กม.	15,366,300 บาท
(93) ถนนสาย รอ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านบัวคำ อ.เขียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 3.450 กม.	18,176,200 บาท
(94) ถนนสาย รอ.021 สะพานบ้านท่าค้อ อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 3.750 กม.	16,702,500 บาท
(95) ถนนสาย รอ.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านชาติ อ.เมือง, ชำบุรี จ.ร้อยเอ็ด 2.660 กม.	14,059,600 บาท

(96) ถนนสาย มค.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านแก้งน้อย อ.บรบือ, โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(97) ถนนสาย มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง อ.ยางสีสุราช, พัคคภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 4.400 กม.	23,180,400 บาท
(98) ถนนสาย มค.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านหนองปลิง อ.บรบือ, เมือง จ.มหาสารคาม 3.220 กม.	16,997,200 บาท
(99) ถนนสาย มค.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2045 - บ้านหนองกง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 4.670 กม.	24,654,100 บาท
(100) ถนนสาย มค.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนหัน อ.บรบือ, โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(101) ถนนสาย ลย.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 2141 - บ้านเพิ่ม อ.ผาขาว จ.เลย 3.320 กม.	17,488,500 บาท
(102) ถนนสาย ลย.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านแสนสุข อ.หนองหิน จ.เลย 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(103) ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง, เอรಾವัด, นาดัง จ.เลย 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(104) ถนนสาย ลย.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านวังเลา อ.เระวัด จ.เลย 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(105) ถนนสาย ลย.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2186 - บ้านเชียงกลม อ.ปากชม จ.เลย 3.410 กม.	17,979,700 บาท
(106) ถนนสาย อบ.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านลำโรง อ.วารินชำราบ, ลำโรง จ.อุบลราชธานี 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(107) ถนนสาย อบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - อำเภอพิบูลมังสาหาร อ.เมือง, ตาลชุม, พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(108) ถนนสาย อบ.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านโสกแสง อ.บุญศรี, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 2.800 กม.	14,835,700 บาท
(109) ถนนสาย อบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2172 - บ้านนาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 2.800 กม.	14,835,700 บาท

(110) ถนนสาย อบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2173 - บ้านพินุลมั่งสำหรับ อ.สิรินธร, พินุลมั่งสำหรับ จ.อุบลราชธานี 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(111) ถนนสาย ศก.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพยุห์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 2.810 กม.	14,835,700 บาท
(112) ถนนสาย ศก.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านตะเคียน อ.วังหิน, ชูรินทร์ จ.ศรีสะเกษ 3.000 กม.	15,818,200 บาท
(113) ถนนสาย ศก.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพิมาย อ.ห้วยทับทัน, ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 2.670 กม.	14,148,000 บาท
(114) ถนนสาย ศก.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 2168 - บ้านหมากมาย อ.ยางชุมน้อย, ราชไศล จ.ศรีสะเกษ 3.000 กม.	15,818,200 บาท
(115) ถนนสาย ศก.3032 แยกถนนเทศบาลกันทรลักษ์ - บ้านสามแยก โพ้นเมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(116) ถนนสาย ยส.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านสวาท อ.ป่าดัว, ไทยเจริญ, เลิงนกทา จ.ยโสธร 2.900 กม.	15,327,000 บาท
(117) ถนนสาย ยส.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 2169 - บ้านคำครดตา อ.ทรายมูล จ.ยโสธร 2.800 กม.	14,835,700 บาท
(118) ถนนสาย ยส.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 2169 - บ้านโพ้นงาม อ.กุดชุม จ.ยโสธร 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(119) ถนนสาย ยส.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2169 - บ้านห้องแซง อ.ไทยเจริญ, เลิงนกทา จ.ยโสธร 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(120) ถนนสาย อจ.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านไร่สีสุก อ.เมือง, เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(121) ถนนสาย อจ.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อำเภอขามเฒ่า อ.ปทุมราชวงศา, ขามเฒ่า จ.อำนาจเจริญ 2.890 กม.	15,228,700 บาท
(122) ถนนสาย อจ.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2210 - บ้านตำแย อ.หัวตะพาน, ม่วงสามสิบ จ.อำนาจเจริญ 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(123) ถนนสาย นว.4097 แยกทางหลวงหมายเลข 3330 - บ้านวังกระโดนน้อย อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 2.490 กม.	13,155,700 บาท
(124) ถนนสาย นว.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 1072 - บ้านเขาแม่กระทุ้ อ.ลาดยาว, แม่वंก จ.นครสวรรค์ 2.810 กม.	14,835,700 บาท

(125) ถนนสาย นว.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(126) ถนนสาย นว.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านมาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 2.810 กม.	14,835,700 บาท
(127) ถนนสาย นว.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านหัวถนน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 2.320 กม.	12,261,600 บาท
(128) ถนนสาย ตก.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านนาตาโพ อ.สามเงา จ.ตาก 2.280 กม.	12,016,000 บาท
(129) ถนนสาย ตก.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 1090 - บ้านร่มเกล้าสมิตร อ.พพระ จ.ตาก 4.150 กม.	13,077,100 บาท
(130) ถนนสาย ตก.5010 แยกทางหลวงท้องถิ่น อบจ. - บ้านหนองเสือ อ.เมืองตาก, บ้านตาก จ.ตาก 4.710 กม.	14,835,700 บาท
(131) ถนนสาย กพ.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านมอสมบูรณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(132) ถนนสาย กพ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านลานกระดี่ อ.เมือง, ไทรงาม จ.กำแพงเพชร 2.910 กม.	15,366,300 บาท
(133) ถนนสาย กพ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านบึงหล่ม อ.เมือง, คลองลาน จ.กำแพงเพชร 3.410 กม.	17,979,700 บาท
(134) ถนนสาย อน.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองไม้แก่น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 2.880 กม.	15,228,700 บาท
(135) ถนนสาย อน.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านประดาหัก อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี 2.800 กม.	14,835,700 บาท
(136) ถนนสาย พจ.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 1070 - บ้านท่าบัว อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 2.820 กม.	14,934,000 บาท
(137) ถนนสาย พจ.4059 แยกทางหลวงหมายเลข 1067 - บ้านท่าไม้ อ.โพทะเล จ.พิจิตร 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(138) ถนนสาย พจ.2029 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านบางไผ่ อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(139) ถนนสาย อต.4039 แยกทางหลวงหมายเลข 1047 - บ้านห้วยบง อ.ทองแสนขัน, เมือง จ.อุตรดิตถ์ 3.300 กม.	17,390,200 บาท

(140) ถนนสาย อต.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1045 - บ้านห้วยปลาตุก อ.เมือง, ท่าปลา, ทองแสนซัน จ.อุตรดิตถ์ 3.300 กม.	17,390,200 บาท
(141) ถนนสาย พล.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 1143 - บ้านแก่งบัวคำ อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก 3.440 กม.	18,176,200 บาท
(142) ถนนสาย พล.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านท่าหมื่นราม อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(143) ถนนสาย พล.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านวังสำโรง อ.เมือง, วังทอง จ.พิษณุโลก 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(144) ถนนสาย พล.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านท่าดินแดง อ.วังทอง, บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 3.570 กม.	18,873,800 บาท
(145) ถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง, วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 2.490 กม.	13,155,700 บาท
(146) ถนนสาย สท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1180 - บ้านดงจันทร์ อ.สวรรคโลก, ศรีนคร จ.สุโขทัย 2.890 กม.	15,228,700 บาท
(147) ถนนสาย สท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านลานหอย อ.ศรีมาศ, บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(148) ถนนสาย สท.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1054 - บ้านคลองด่าน อ.ศรีสำโรง, เมือง จ.สุโขทัย 3.600 กม.	11,298,700 บาท
(149) ถนนสาย สท.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 1113 - บ้านคอกควาย ยายหลง อ.ศรีสำโรง, บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(150) ถนนสาย พช.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 203 - บ้านวังบาล อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 3.740 กม.	19,777,700 บาท
(151) ถนนสาย พช.016 สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ต.บ้านโตก อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 4.000 กม.	19,158,700 บาท
(152) ถนนสาย พช.007 สะพานวังทอง ต.บึงกระจับ อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 4.000 กม.	19,158,700 บาท
(153) ถนนสาย ชม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่สาบ อ.แม่มริม จ.เชียงใหม่ 3.180 กม.	16,751,600 บาท
(154) ถนนสาย ชม.4016 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1013 - บ้านขุนกลาง อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 2.410 กม.	12,743,000 บาท

(155) ถนนสาย ชม.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1001 - บ้านเมือง อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 3.200 กม.	16,899,000 บาท
(156) ถนนสาย ชม.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านหนองขวาง อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ 2.880 กม.	15,228,700 บาท
(157) ถนนสาย ชม.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 1141 - บ้านท่าวังพร้าว อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 2.900 กม.	15,327,000 บาท
(158) ถนนสาย ชม.3045 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านป่าแป๋ อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 2.880 กม.	15,228,700 บาท
(159) ถนนสาย ชม.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ้านศรีบัวบาน อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(160) ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(161) ถนนสาย ลพ.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านใหม่ อ.แม่ทา จ.ลำพูน 2.880 กม.	15,228,700 บาท
(162) ถนนสาย ลพ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1033 - บ้านผาเจิบ อ.แม่ทา จ.ลำพูน 2.880 กม.	15,228,700 บาท
(163) ถนนสาย ลพ.021 สะพานประชากรราษฎร์อุทิศ บ้านโฮ่อง - บ้านนากลาง ต.ลี อ.ลี จ.ลำพูน 3.220 กม.	10,856,600 บาท
(164) ถนนสาย มส.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านแม่สามแลบ อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 2.820 กม.	14,875,000 บาท
(165) ถนนสาย มส.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านแม่สุรินทร์ อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน 2.820 กม.	14,875,000 บาท
(166) ถนนสาย ลป.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1335 (ฝายแม่วัง) - บ้านห้วยหลอ อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง 2.410 กม.	12,743,000 บาท
(167) ถนนสาย ลป.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านทุ่งงาม อ.ห้างฉัตร, เสร็จงาม จ.ลำปาง 2.890 กม.	15,228,700 บาท
(168) ถนนสาย ลป.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1034 - บ้านป่าเหียง อ.เกาะคา จ.ลำปาง 3.490 กม.	18,392,400 บาท
(169) ถนนสาย พร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านทุ่ง อ.เมือง, สูงเม่น, เต็นชัย จ.แพร่ 2.990 กม.	15,769,100 บาท

(170) ถนนสาย พร.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านผาคัน อ.ลอง จ.แพร่ 2.490 กม.	13,155,700 บาท
(171) ถนนสาย สฎ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ อ.พุนพิน, ศิริรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(172) ถนนสาย นศ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 4016 - บ้านอุ้ตะเภา อ.พรหมคีรี, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(173) ถนนสาย สฎ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านวังหาว อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(174) ถนนสาย สฎ.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านกอไพล อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(175) ถนนสาย นศ.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 4142 - บ้านแพง อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช 2.240 กม.	11,848,900 บาท
(176) ถนนสาย รน.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทรายอ่อน อ.กระบือ จ.ระนอง 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(177) ถนนสาย รน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4004 - บ้านน้ำตก อ.เมือง จ.ระนอง 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(178) ถนนสาย ซพ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 4198 - บ้านห้องเกร็ง อ.ทุ่งตะโก, สวี จ.ชุมพร 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(179) ถนนสาย ซพ.6052 ถนนยุทธศาสตร์เชื่อมภูมิภาคชายแดนระนอง - บ้านทรายอ่อน - บ้านน้ำพุ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 2.490 กม.	13,155,700 บาท
(180) ถนนสาย ซพ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านร้านตัดผม อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(181) ถนนสาย นศ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านนอกท่า อ.เมือง, พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 2.670 กม.	17,685,000 บาท
(182) ถนนสาย นศ.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - สถานีรถไฟ คลองจี้ อ.ทุ่งสง, นาบอน จ.นครศรีธรรมราช 2.950 กม.	15,523,500 บาท
(183) ถนนสาย นศ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านท่าเสม็ด อ.หัวไทร, ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 2.160 กม.	11,357,700 บาท
(184) ถนนสาย นศ.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านนาทรง อ.ท่าศาลา, นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 2.070 กม.	10,945,000 บาท

(185) ถนนสาย สข.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - บ้านควนหิน อ.นาหม่อม, ทาดใหญ่, เมือง จ.สงขลา 3.400 กม.	16,830,200 บาท
(186) ถนนสาย สข.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา 1.990 กม.	12,684,100 บาท
(187) ถนนสาย สข.4063 แยกทางหลวงหมายเลข 4113 - บ้านลาแล อ.นาทวี, สะบ้าย้อย, กาบัง จ.สงขลา 2.490 กม.	17,852,000 บาท
(188) ถนนสาย สข.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 4083 - บ้านคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา 3.600 กม.	15,769,100 บาท
(189) ถนนสาย สข.1035 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 3.820 กม.	15,769,100 บาท
(190) ถนนสาย สต.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานวา อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.000 กม.	14,246,200 บาท
(191) ถนนสาย สต.5025 แยกทางหลวงชนบท สต.3007 - บ้านเหนือคลอง อ.ละงู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 3.320 กม.	15,444,900 บาท
(192) ถนนสาย สต.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านฉลุง อ.เมือง จ.สตูล 2.070 กม.	12,998,500 บาท
(193) ถนนสาย นธ.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านหมูโหน้ อ.ตากใบ, สุโงโกลก จ.นราธิวาส 2.990 กม.	12,261,600 บาท
(194) ถนนสาย ยล.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านคอกช้าง อ.เบตง, ธารโต จ.ยะลา 1.330 กม.	11,848,900 บาท
(195) ถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปากกาจิ อ.ยะหริ่ง, มายอ, ยะรัง จ.ปัตตานี 3.250 กม.	17,164,300 บาท
(196) ถนนสาย ปน.3058 แยกทางหลวงหมายเลข 409 - เชื้อนปัตตานี อ.โคกโพธิ์, ยะรัง จ.ปัตตานี 3.320 กม.	14,708,000 บาท
(197) ถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขากัท อ.ราชสำนัง, บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(198) ถนนสาย ฉช.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3079 - บ้านทุ่งส่อหงษา อ.สนามชัยเขต, เขาคกรรจ จ.ฉะเชิงเทรา 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(199) ถนนสาย ฉช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านบางพระ อ.บางปะกง, บ้านโพธิ์, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 2.990 กม.	15,769,100 บาท

(200) ถนนสาย ปจ.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหัวซา อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 2.660 กม.	16,722,100 บาท
(201) ถนนสาย ปจ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหนองสังข์ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2.700 กม.	14,246,200 บาท
(202) ถนนสาย ปจ.2033 ฝั่งเมืองปราจีนบุรี สาย ง8 อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 2.080 กม.	18,392,400 บาท
(203) ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ต่อนครนายก) อ.องครักษ์ จ.นครนายก 2.890 กม.	15,228,700 บาท
(204) ถนนสาย นย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3051 - บ้านคลอง 30 อ.บ้านนา จ.นครนายก 2.890 กม.	15,228,700 บาท
(205) ถนนสาย นย.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - วัดอินทร์ประชาราม อ.บ้านนา จ.นครนายก 2.700 กม.	14,246,200 บาท
(206) ถนนสาย สก.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านหนองใหญ่ อ.เขาฉกรรจ์, วัฒนานคร จ.สระแก้ว 3.490 กม.	18,392,400 บาท
(207) ถนนสาย สพ.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - อำเภอด่านช้าง อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 3.240 กม.	17,075,800 บาท
(208) ถนนสาย สพ.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านโคกพระ อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 3.740 กม.	19,777,700 บาท
(209) ถนนสาย สพ.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3480 - บ้านพุดอน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 2.740 กม.	14,462,400 บาท
(210) ถนนสาย สพ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 365 - บ้านหึ่ง อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 3.320 กม.	17,567,100 บาท
(211) ถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไผ่สามเกาะ (ต่อนกาญจนบุรี) อ.ด่านมะขามเตี้ย, ท่าม่วง, ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 3.240 กม.	17,075,800 บาท
(212) ถนนสาย กจ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3081 - บ้านดอนเจดีย์ อ.ท่ามะกา, พนมทวน จ.กาญจนบุรี 2.890 กม.	15,228,700 บาท
(213) ถนนสาย กจ.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3443 - บ้านช่องกลิ้ง ช่องกรด อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 2.770 กม.	14,639,200 บาท

(214) ถนนสาย กจ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3342 - บ้านพนมทวน อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 3.340 กม.	17,655,500 บาท
(215) ถนนสาย นฐ.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านไผ่คอกเนื้อ อ.บางเลน จ.นครปฐม 3.070 กม.	16,260,400 บาท
(216) ถนนสาย นฐ.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 321 - บ้านห้วยแล้ง อ.กำแพงแสน, ท่ามะกา จ.นครปฐม 3.070 กม.	16,260,400 บาท
(217) ถนนสาย นฐ.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านดอนซาก อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 2.690 กม.	14,246,200 บาท
(218) ถนนสาย อด.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านอ้อมกอ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 3.170 กม.	16,702,500 บาท
(219) ถนนสาย อด.4085 แยกทางหลวงหมายเลข 2318 - บ้านหนองผักแว่น อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 2.700 กม.	14,246,200 บาท
(220) ถนนสาย อด.1071 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านไชยวาน อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี 4.500 กม.	23,769,900 บาท
(221) ถนนสาย อด.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 2266 - บ้านผาตั้ง (ตอนอุดรธานี) อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี 3.740 กม.	19,777,700 บาท
(222) ถนนสาย อด.002 สะพานลำน้ำสงคราม บ.ม่วง ต.บ้านม่วง อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 3.600 กม.	12,563,200 บาท
(223) ถนนสาย อด.008 สะพานลำน้ำสวย 2 บ.ธาตุ ต.บ้านธาตุ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3.235 กม.	11,288,900 บาท
(224) ถนนสาย นค.3040 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านฝายแตก อ.เมือง จ.หนองคาย 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(225) ถนนสาย นค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านโพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ, โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 2.990 กม.	15,769,100 บาท
(226) ถนนสาย นค.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านเจริญสุข (ตอนหนองคาย) อ.เมือง, ท่าบ่อ จ.หนองคาย 2.410 กม.	12,743,000 บาท
(227) ถนนสาย นก.3037 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ก อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1.910 กม.	21,654,300 บาท
(228) ถนนสาย นก.3038 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ข อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1.910 กม.	21,654,300 บาท

(229) ถนนสาย นก.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านกุดกระถู่ อ.เมือง, นากลาง จ.หนองบัวลำภู 2.490 กม.	13,155,700 บาท
(230) ถนนสาย บก.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนสะแบง อ.ปากคาด, โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 3.160 กม.	16,673,000 บาท
(231) ถนนสาย บก.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2095 - บ้านดอนอุ่ม อ.โซ่พิสัย, เมือง จ.บึงกาฬ 3.160 กม.	16,673,000 บาท
(232) ถนนสาย บก.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนจำปาทอง อ.เมือง, เซกา, บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 3.160 กม.	16,673,000 บาท
(233) ถนนสาย กส.4073 แยกทางหลวงหมายเลข 2367 - บ้านสีถ่าน อ.ฆ้องชัย, กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 4.500 กม.	15,818,200 บาท
(234) ถนนสาย กส.4070 แยกทางหลวงหมายเลข 2289 - บ้านโนนหัน อ.สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 4.941 กม.	21,615,000 บาท
(235) ถนนสาย กส.4076 แยกทางหลวงหมายเลข 2289 - บ้านหนองไผ่ อ.สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 3.175 กม.	17,095,500 บาท
(236) ถนนสาย กส.2008 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านโพหนาด อ.กุฉินารายณ์, เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 4.550 กม.	21,615,000 บาท
(237) ถนนสาย กส.2060 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านโคกก่อ อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 3.980 กม.	16,899,000 บาท
(238) ถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านชะหว้า อ.โพนสวรรค์, นหว้า, อากาศอำนวย จ.นครพนม 4.320 กม.	21,123,700 บาท
(239) ถนนสาย นพ.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านปลาปาก อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม 4.297 กม.	21,123,700 บาท
(240) ถนนสาย มท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 3.980 กม.	20,534,200 บาท
(241) ถนนสาย มท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2034 - บ้านภูล้อม อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร 4.400 กม.	21,123,700 บาท
(242) ถนนสาย สน.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านลาดกระเมอ อ.พังโคน, พรรณานิคม, กุดบาก จ.สกลนคร 2.980 กม.	15,700,300 บาท
(243) ถนนสาย สน.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดงน้อย อ.เมือง, โพนนาแก้ว, โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 2.980 กม.	15,700,300 บาท

(244) ถนนสาย สน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านดอนป่อ อ.คำตาก้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(245) ถนนสาย สน.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านหนองแห่ง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(246) ถนนสาย สน.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2346 - บ้านโพนบก อ.เมือง จ.สกลนคร 3.420 กม.	18,058,300 บาท
(247) ถนนสาย ชร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1129 - บ้านแซว อ.เชียงของ, เชียงแสน จ.เชียงราย 2.880 กม.	15,228,700 บาท
(248) ถนนสาย ชร.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านสันถนนใต้ อ.แม่จัน, แม่สาย จ.เชียงราย 3.070 กม.	16,260,400 บาท
(249) ถนนสาย ชร.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 1020 - บ้านศรีสะอาด อ.ขุนตาล, พญาเม็งราย จ.เชียงราย 2.660 กม.	14,059,600 บาท
(250) ถนนสาย ชร.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1020 - บ้านหนองเส้า อ.เทิง, พญาเม็งราย จ.เชียงราย 2.880 กม.	15,228,700 บาท
(251) ถนนสาย นน.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1091 - บ้านน้ำบัว อ.เมืองน่าน, เวียงสา จ.น่าน 5.150 กม.	16,211,200 บาท
(252) ถนนสาย นน.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านภูเพียง อ.เวียงสา จ.น่าน 2.270 กม.	11,927,500 บาท
(253) ถนนสาย พย.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านทุ่งก้าไชย อ.เมือง จ.พะเยา 3.070 กม.	16,260,400 บาท
(254) ถนนสาย พย.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1091 - บ้านดอนแก้ว อ.ปง จ.พะเยา 3.070 กม.	16,260,400 บาท
(255) ถนนสาย กบ.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านกอดง อ.อ่าวลึก, เขาคอนม จ.กระบี่ 2.700 กม.	14,246,200 บาท
(256) ถนนสาย กบ.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทับไทร อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 0.500 กม.	17,468,800 บาท
(257) ถนนสาย กบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 4038 - บ้านทับไทร อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 3.680 กม.	19,374,900 บาท
(258) ถนนสาย ตง.5039 แยกทางหลวงชนบท ตง.4008 - บ้านนาเกลือ อ.กันตัง จ.ตรัง 5.550 กม.	21,222,000 บาท

(259) ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 4.550 กม.	14,501,700 บาท
(260) ถนนสาย ตง.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านพรุหนึ่ง อ.นาโยง, เมือง จ.ตรัง 3.750 กม.	13,263,700 บาท
(261) ถนนสาย พท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4047 - บ้านทะเลน้อย อ.เมือง, ควนขนุน จ.พัทลุง 1.620 กม.	17,193,700 บาท
(262) ถนนสาย พท.5050 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อ.ควนขนุน, ระโนด จ.พัทลุง, สงขลา 2.940 กม.	17,193,700 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกข้างทาง	2,823,000,000 บาท
(1) ค่าอำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 513 รายการ (รวม 869 แห่ง)	2,123,000,000 บาท
(2) ถนนสาย ตง.3038 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - ม.สงขลานครินทร์ อ.เมือง จ.ตรัง 1 แห่ง	14,890,000 บาท
(3) ถนนสาย กบ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 4034 - บ้านทับแขก อ.เมือง จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(4) ถนนสาย ชก.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านลำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,560,000 บาท
(5) ถนนสาย พจ.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านโปร่งวัวแดง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,600,000 บาท
(6) ถนนสาย พจ.2040 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านวังทรายพูน อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(7) ถนนสาย พย.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านแม่เย็น อ.แม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง	18,805,000 บาท
(8) ถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	14,796,000 บาท
(9) ถนนสาย ลบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านอ้อย อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(10) ถนนสาย สบ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 362 - บ้านหนองปลากระดี อ.เมือง, หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,200,000 บาท

(11) ถนนสาย สท.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บ้านกลาง อ.เมือง, อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	24,100,000 บาท
(12) ถนนสาย ขบ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	17,100,000 บาท
(13) ถนนสาย ตก.2012 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหินไค้ อ.เมือง จ.ตาก 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(14) ถนนสาย ลพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านห้วยหญ้าไซ อ.ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,820,000 บาท
(15) ถนนสาย ลพ.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านนาทราย อ.ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,980,000 บาท
(16) ถนนสาย กพ.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ้านลี้กงาม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(17) ถนนสาย ปข.1006 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทองอินทร์ อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,970,000 บาท
(18) ถนนสาย ลย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสวนยา อ.ภูกระดึง, ผาขาว จ.เลย 1 แห่ง	14,640,000 บาท
(19) ถนนสาย รบ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านเขาแดง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,250,000 บาท
(20) ถนนสาย พช.2026 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังงาม อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,654,000 บาท
(21) ถนนสาย พช.2051 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านซับสมอทอด อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,270,000 บาท
(22) ถนนสาย กส.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 227 - บ้านภูดแฮด อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,525,000 บาท
(23) ถนนสาย พบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3177 - บ้านดอนมะขามช้าง อ.เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	11,890,000 บาท
(24) ถนนสาย นศ.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(25) ถนนสาย พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ อ.เมือง, ส่อง จ.แพร่ 1 แห่ง	14,850,000 บาท

(26) ถนนสาย ปน.2064 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปทุม อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,245,000 บาท
(27) ถนนสาย สข.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 4145 อ.สะเดา, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1 แห่ง	13,355,000 บาท
(28) ถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก (ตอนเพชรบุรี) อ.เขาย้อย, บ้านลาด จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(29) ถนนสาย สฎ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางไผ่ อ.ท่าช้าง, พุนพิน, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) ถนนสาย บร.5030 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านคอนตู อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,924,000 บาท
(31) ถนนสาย ลป.5001 แยกทางหลวงชนบท ลป.4025 - บ้านค่ากลาง อ.เมืองปาน, เมือง จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(32) ถนนสาย บร.4065 แยกทางหลวงหมายเลข 2120 - บ้านหนองหมี อ.โนนดินแดง, ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,785,000 บาท
(33) ถนนสาย สก.3064 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านหนองหญ้าปล้อง อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	17,791,000 บาท
(34) ถนนสาย พท.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านหัสคุณ อ.ควนขนุน, ศรีบรรพต จ.พัทลุง 1 แห่ง	14,650,000 บาท
(35) ถนนสาย สต.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - บ้านปากคอก อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(36) ถนนสาย สฎ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ อ.พุนพิน, ศิริรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(37) ถนนสาย สก.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - คลองหาด อ.วัฒนานคร, คลองหาด จ.สระแก้ว 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(38) ถนนสาย ปจ.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 319 - บ้านหนองกันเกรา อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,235,000 บาท
(39) ถนนสาย อด.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 2350 - บ้านโนนม่วง อ.กู่แก้ว จ.อุดรธานี 1 แห่ง	14,840,000 บาท

(40) ถนนสาย ขพ.4058 ถนนเฉลิมพระเกียรติคลองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี แยกทางหลวงหมายเลข 4001 - ศูนย์ราชการจังหวัด อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,543,000 บาท
(41) ถนนสาย พย.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 1316 - วัดนาลโย อ.เมือง จ.พะเยา 1 แห่ง	15,180,000 บาท
(42) ถนนสาย นม.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองปลิง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,200,000 บาท
(43) ถนนสาย ชร.1030 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านร้องหลอด อ.พาน จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,100,000 บาท
(44) ถนนสาย ยล.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 409 - บ้านลำใหม่ อ.เมือง จ.ยะลา 1 แห่ง	17,782,000 บาท
(45) ถนนสาย รน.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 4005 - บ้านทุ่งคา อ.เมือง จ.ระนอง 1 แห่ง	14,220,000 บาท
(46) ถนนสาย นพ.2045 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านคำเตย อ.เมือง, ท่าอุเทน, โพนสวรรค์ จ.นครพนม 1 แห่ง	14,950,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	100,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 จังหวัด)	100,000,000 บาท
กิจกรรมซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	713,380,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 60 รายการ (รวม 60 แห่ง)	287,233,000 บาท
(2) ถนนสาย ปท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลองสิบสาม (ตะวันตก) (ตอนที่ 2) อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	24,507,000 บาท
(3) ถนนสายเลียบคลองระพีพัฒน์ฝั่งตะวันออก ช่วงจากถนนพหลโยธิน - ปากคลองระพีพัฒน์แยกตก อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	31,770,000 บาท
(4) ถนนสาย อบ.2080 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านห่องคำ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,800,000 บาท
(5) ถนนสาย อบ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านแต่ใหม่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	27,800,000 บาท

(6) ถนนสาย อบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2172 - บ้านนาเขีย อ.นาเขีย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	22,400,000 บาท
(7) ถนนสาย อบ.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 2178 - บ้านน้ำเที่ยง อ.ลำโรง, วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,800,000 บาท
(8) ถนนสาย อบ.5071 แยกทางหลวงชนบท อบ.4031 - บ้านนาเขีย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,900,000 บาท
(9) ถนนสาย นว.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1119 - บ้านคลองบอน อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,950,000 บาท
(10) สะพานในสายทาง ลป.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านนาแก้ว ตะวันตก อ.เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(11) สะพานในสายทาง นศ.2041 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านฉวาง อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(12) ถนนสาย รน.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 4005 - บ้านทุ่งคา อ.เมือง จ.ระนอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(13) ถนนสาย รน.5011 แยกทางหลวงชนบท รน.1007 - บ้านทุ่งตาพล อ.ละอุ่น จ.ระนอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(14) ถนนสาย รน.5012 แยกทางหลวงชนบท รน.1016 - บ้านรังแตน อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(15) สะพานสายทาง สฎ.016 สะพานเฉลิมสิริราช บ้านแหลมรีน - บ้านเกาะแรต อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) สะพานในสายทาง สต.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านตันหยงละน้ำ อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(17) ถนนสาย สต.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานวา อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(18) ถนนสาย สต.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - ถ้ำเจ็ดคต อ.ละงู, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(19) ถนนสาย สต.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านนาซ่า อ.ละงู, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(20) สะพานในสายทาง สข.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 4111 - บ้านบ่อทราย อ.สิงหนคร จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ถนนสาย สก.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโคกส้มพันธ์ อ.เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(22) ถนนสาย สก.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านคลองตะเคียน อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(23) ถนนสาย สก.3085 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง, ตาพระยา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	18,150,000 บาท
(24) ถนนสาย สก.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3486 - บ้านกระสัง อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(25) ถนนสาย สก.4082 แยกทางหลวงหมายเลข 3198 - อ่างเก็บน้ำพระปรอง อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,640,000 บาท
(26) ถนนสาย สพ.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3480 - บ้านพุดอน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	17,930,000 บาท

7.5.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น (อปท.)

.....% (SS) บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.5.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	40.3467	26.0705	35.3250	-	-	101.7422
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	40.3467	26.0705	35.3250	-	-	101.7422

7.5.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการ	คน	6,570 (3,219)	3,780	6,570	6,570	6,570
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของ ด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	56.1625	101.7422	115.7023	120.2444	125.0590
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	56.1625	101.7422	115.7023	120.2444	125.0590
- งบบุคลากร	ล้านบาท	6.2286	40.3467	42.7675	45.3336	48.0536
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	29.9339	26.0705	32.9347	34.9108	37.0054
- งบลงทุน	ล้านบาท	20.0000	35.3250	40.0000	40.0000	40.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558(6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560- 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	101,742,200 บาท
1. งบบุคลากร	40,346,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	5,364,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	4,464,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	900,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	34,982,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	26,070,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,061,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,529,500 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	875,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	3,160,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	15,000,000 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,640,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	456,300 บาท
(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	831,300 บาท
(8) วัสดุงานบำรุงงานครัว	285,300 บาท
(9) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	658,800 บาท
(10) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	625,400 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,900 บาท
(1) ค่าน้ำประปา	4,600 บาท
(2) ค่าโทรศัพท์	4,300 บาท
3. งบลงทุน	35,325,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	35,325,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	35,325,000 บาท
3.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	35,325,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตามประเมินผลและจัดทำแผนพัฒนา ทางหลวงท้องถิ่น	35,325,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	510,348,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2559	540,686,200 บาท

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย แผน มาตรการ มาตรฐานด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติอย่างบูรณาการ
2. เผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	510.3481	540.6862	259.2157	153.5571	159.3747
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	510.3481	540.6862	259.2157	153.5571	159.3747
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่น่าไปปฏิบัติได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	463.4631	488.9102	237.2181	153.5571	159.3747
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนเพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบ	ร้อยละ	100	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	39.1218	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนเพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบ	ร้อยละ	100	100	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7.7632	30.7368	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. การพัฒนาเมืองต้นแบบที่มีการจัดการขนส่งที่ยั่งยืนและการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่มีจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	15.5398	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:แผนได้รับความเห็นชอบ	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.4994	21.9976	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	5,499,400 บาท
2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	519,647,000 บาท
3. แผนงานพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	15,539,800 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562- จบ	
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	19	298.7565	93.2741	2.8594	2.9590	-
2. ผลผลิต : แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	1	5.4994	21.9976	-	-	-
3. โครงการ : โครงการศึกษาและออกแบบ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	1	30.7368	-	-	-	-
รวม	21	334.9927	115.2717	2.8594	2.9590	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 13 รายการ เป็นเงิน 277,338,900 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 56,542,600 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 1,111,200 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	91.2926	49.5349	184.7994	-	215.0593	540.6862
1. แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ	-	-	5.4994	-	-	5.4994
ผลผลิตที่ 1 : แผนพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	-	-	5.4994	-	-	5.4994
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	91.2926	49.5349	179.3000	-	199.5195	519.6470
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	91.2926	49.5349	148.5632	-	199.5195	488.9102
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาและ ออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	-	-	30.7368	-	-	30.7368
3. แผนงาน : พัฒนาและเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	-	-	-	-	15.5398	15.5398
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาจัดทำ แผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็น จุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อ เป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานใน ภาคคมนาคม	-	-	-	-	15.5398	15.5398

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ 5,499,400 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง 5,499,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อศึกษารูปแบบการขนส่งให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการขนส่งสินค้าและบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนจัดทำแผนพัฒนาด้านการขนส่งและบริการ ให้สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาประเทศและรองรับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในระดับประเทศ และระดับภูมิภาค

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	5.4994	-	-	5.4994
1. เสนอแนะแผนงาน/โครงการ/มาตรการในการจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	-	-	5.4994	-	-	5.4994

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแผนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	เรื่อง	- (-)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	- (-)	20	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.4994	21.9976	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.4994	21.9976	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	5.4994	21.9976	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : แผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	5,499,400 บาท
1. งบลงทุน	5,499,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,499,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,499,400 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	5,499,400 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่าย การขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย	5,499,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,497,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,499,400 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	21,997,600 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

519,647,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

488,910,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจร ทางถนน ราง น้ำ อากาศและระบบขนส่งเพื่อให้การเดินทาง
สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	91.2926	49.5349	148.5632	-	199.5195	488.9102
1. เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ หลักเกณฑ์และข้อยุติด้านการขนส่งและ จราจรและความปลอดภัย	52.9863	30.3661	0.4500	-	26.4179	110.2203
2. ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและ จราจรทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และ เมืองภูมิภาค กำกับและติดตามประเมินผล แผนงาน/ โครงการ/มาตรการ	7.4769	8.1702	43.1943	-	26.9946	85.8360
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร	9.4434	0.1228	-	-	12.6388	22.2050
4. พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	21.3860	1.9195	101.9402	-	-	125.2457
5. บูรณาการพัฒนโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการ เดินทางและโลจิสติกส์การขนส่ง	-	-	-	-	133.4682	133.4682
6. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจร	-	8.9563	2.9787	-	-	11.9350

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	เรื่อง	20 (14)	26	13	8	8
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่ น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	70 (42)	70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	463.4631	488.9102	237.2181	153.5571	159.3747
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	463.4631	488.9102	237.2181	153.5571	159.3747
- งบประมาณ	ล้านบาท	84.7399	91.2926	97.2685	104.0222	109.8398
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	49.2633	49.5349	49.5349	49.5349	49.5349
- งบลงทุน	ล้านบาท	17.1151	148.5632	90.4147	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	312.3448	199.5195	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	488,910,200 บาท
1. งบบุคลากร	91,292,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	79,766,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	70,972,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,794,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11,526,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	49,534,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	39,355,300 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	35,484,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	361,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	48,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,650,300 บาท
(5) ค่าตอบแทนอื่นๆ	75,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	2,602,800 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	500,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	596,700 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	10,744,100 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,836,100 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	200,000 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	490,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	222,000 บาท
(14) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	5,841,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	2,000,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	553,200 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	18,000 บาท
(18) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	64,400 บาท
(19) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	17,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,624,700 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์		1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,558,000 บาท	
ปี 2555 - 2556 ตั้งงบประมาณ	1,523,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์		1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,058,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง		736,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,996,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,049,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	736,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	736,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	736,600 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	736,600 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์		798,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,990,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,596,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง		313,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,566,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	313,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท	
ปี 2562 - 2563 ผูกพันงบประมาณ	626,400 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	10,179,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	4,523,800 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	178,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	886,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	167,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	4,423,300 บาท
3. งบลงทุน	148,563,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	148,563,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	2,980,700 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	882,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 6 หน่วย)	882,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	2,078,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 29 หน่วย)	918,700 บาท
(2) ระบบรักษาความปลอดภัยห้องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายในส่วนของระบบการเตือนภัย (Warning System) 1 ระบบ	1,160,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	20,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	20,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	145,582,500 บาท
3.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	145,582,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	8,900,000 บาท
(2) ค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบ การพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	
งบประมาณทั้งสิ้น	55,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,177,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	44,322,800 บาท

(3) ค่าจ้างศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ		
จังหวัดเชียงใหม่		4,260,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,304,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,260,900 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,043,500 บาท	
(4) ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ		
ในเขตเมืองนครราชสีมา		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(5) ค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขต		
จังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม		29,933,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,909,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,933,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,976,000 บาท	
(6) ค่าจ้างศึกษาแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทย		
งบประมาณทั้งสิ้น	16,983,800 บาท	3,396,800 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,396,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,587,000 บาท	
(7) ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ		
สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่		4,452,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,260,300 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,452,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	17,808,200 บาท	
(8) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจร		
ในเมืองภูมิกาค		11,316,500 บาท
(9) ค่าจ้างศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมและออกแบบ		
รายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข		
และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร		30,000,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น		199,519,500 บาท
1) ค่าที่ดินสิ่งก่อสร้าง		173,101,600 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบแรงไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย		
ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย		79,827,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,957,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	86,915,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	79,827,200 บาท	
(2) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้ง		
นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย		6,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,920,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	56,250,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,420,000 บาท	
(3) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่		
ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่		42,594,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,536,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,068,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	42,594,600 บาท	
(4) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design)		
รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐานช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด		
และช่วงแก่งคอย-บ้านนาสี-บางซื่อ		4,626,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,860,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,512,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,626,400 บาท	
(5) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ		
ในเมืองภูมิภาคของประเทศ		26,994,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,805,400 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	26,994,600 บาท	

(6) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร		
เพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ		12,638,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,261,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,638,800 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ 1		10,988,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,780,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,791,300 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,988,700 บาท	
3) ค่าจ้างศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุน		
และกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง		
สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		15,429,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,338,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,908,800 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	15,429,200 บาท	

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขั้วเคลื่อน 30,736,800 บาท

ด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบแนวเส้นทางก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ขั้วเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงทาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ และศึกษาผลตอบแทนทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงออกแบบรายละเอียด ตลอดจนแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2559)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 38,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ 38,500,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	30.7368	-	-	30.7368
1. การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานในการตัดสินใจก่อสร้างรถไฟทางคู่	-	-	30.7368	-	-	30.7368

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	เรื่อง	1 (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	20 (20)	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7.7632	30.7368	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7.7632	30.7368	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7.7632	30.7368	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า 30,736,800 บาท

ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

1. งบลงทุน 30,736,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 30,736,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 30,736,800 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 30,736,800 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า 30,736,800 บาท

ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

งบประมาณทั้งสิ้น 38,500,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 7,763,200 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 30,736,800 บาท

7.3 แผนงาน : พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน 15,539,800 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็น 15,539,800 บาท

จุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการขนส่งทางถนนเมื่อเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืน ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานสำหรับเมืองที่ได้รับผลกระทบจากการขนส่งระหว่างประเทศ โดยเฉพาะเมืองที่อยู่บนเส้นทางอาเซียนไฮเวย์

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2559)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 15,539,800 บาท

- เงินงบประมาณ 15,539,800 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	15.5398	15.5398
1. เสนอแนะแผนงาน/โครงการ/มาตรการในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคการคมนาคมและขนส่งเพื่อเป็นเมืองต้นแบบ	-	-	-	-	15.5398	15.5398

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2558 แผน (ผล)*	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน	ปี 2562 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	- (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	- (-)	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	15.5398	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	15.5398	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	15.5398	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2558 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2559 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2562

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อ 15,539,800 บาท

เส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและ

เพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายพลังงานในภาคคมนาคม

1. งบรายจ่ายอื่น 15,539,800 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนจัดการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อ 15,539,800 บาท

เส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการ

ใช้จ่ายพลังงานในภาคคมนาคม

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙



สำนักงานประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี