

ผลการปฏิบัติงาน ครชล.
ประจำปี ๒๕๕๘





สารจาก

พลเรือเอก ณะ อารีนิจ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และ
เสนาธิการทหารเรือ
เนื่องในโอกาสรับหน้าที่

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

เรียน เพื่อนผู้ปฏิบัติงานในศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่รัก
ทุกท่าน

ผมมีความยินดีและรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่ง ที่ได้มารับหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการ
ปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา ซึ่งผม
ได้ติดตามการปฏิบัติงานของ ศรชล. และรู้สึกชื่นชมในผลงานของทุกท่านเป็นอย่างยิ่ง

ในปัจจุบันได้มีการแสวงหาผลประโยชน์จากแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ และการใช้
ประโยชน์จากทะเลอย่างมหาศาล รวมทั้งปัญหาของภัยคุกคามในรูปแบบใหม่ ที่ส่งผลกระทบต่อ
ความมั่นคงของชาติ และผู้ใช้ประโยชน์จากทะเล ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันเป็นปัญหาที่มีความ
ซับซ้อนและรุนแรง การที่หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง ประเทศใดประเทศหนึ่ง จะรับมือเพียงลำพัง
ย่อมเป็นไปได้ยาก จึงจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือทั้งจากหน่วยงานราชการภายในประเทศ
รวมทั้งภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน อีกทั้งความร่วมมือของหน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย
ทางทะเลระหว่างประเทศ ทั้งในระดับ ทวิภาคี ระดับภูมิภาค และที่เป็นสากลทั่วโลก ในการร่วม
แก้ไขปัญหาดังกล่าว

การปฏิบัติงานของ ศรชล. ที่ผ่านมา ได้ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานการปฏิบัติของหน่วยงานต่าง ๆ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จนมีผลงานโดดเด่นเป็นที่ยอมรับและไว้วางใจจากรัฐบาลและพี่น้องประชาชน ตลอดจนองค์กรต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศเพิ่มมากขึ้นมาโดยลำดับ ทั้งภารกิจในการรักษากฎหมาย การช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล การรักษาสีงแวดล้อมในทะเล การสนับสนุนภารกิจของมิตรประเทศ และที่สำคัญในปีนี้ได้แก่ การสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย เรียกคำย่อว่า ศปมผ. เพื่อช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย อันเนื่องมาจากการที่ประเทศไทยได้รับการประกาศเตือนจากสหภาพยุโรปถึงการจัดให้มีมาตรการในการป้องกันยับยั้ง และขจัดการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU Fishing) อันเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลที่ต้องการให้ประเทศไทยผ่านพ้นวิกฤตการณ์ครั้งนี้ และ ศรชล. ก็ได้รับมอบภารกิจที่สำคัญในการจัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจประกอบด้วยเรือ อากาศยาน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานต่าง ๆ ใน ศรชล. จัดตั้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า – ออก และศูนย์ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่เรือประมงแบบเบ็ดเสร็จ ซึ่งผมได้ติดตามการปฏิบัติงาน รวมทั้งได้มีโอกาสเดินทางไปตรวจเยี่ยมบางหน่วยด้วยตนเอง ทำให้เห็นถึงความตั้งใจทำงานอันแน่วแน่และความตรากตรำของเจ้าหน้าที่ทุกท่าน โดยผมขอชื่นชมทุกท่านไว้ ณ ที่นี้ จากใจจริง

ตามที่รัฐบาลได้ประกาศใช้แผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๕๖๔ โดยมีเรื่องสำคัญประการหนึ่งได้แก่ การยกระดับ ศรชล. ขึ้นเป็น ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคนที่จะต้องเร่งดำเนินการให้เกิดความพร้อมในด้านกำลังพล กฎหมาย และแผนปฏิบัติงานของหน่วยงานหลักใน ศรชล. ให้สามารถปฏิบัติการภายใต้แนวความคิดในการปฏิบัติการของ ศรชล. ใน “การสนธิขีดความสามารถระดับฝ่ายอำนวยการและระดับปฏิบัติร่วมกันอย่างน้อย ๒ หน่วยงานขึ้นไป” โดยมี ศรชล. ทำหน้าที่อำนวยการทางยุทธการ เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายและแผนปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

ในโอกาสนี้ ผมขออาราธนาอำนาจคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านเคารพนับถือ รวมทั้งดวงพระวิญญูณของสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ และเดชะพระบารมีของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ขอได้โปรดคุ้มครองและอำนวยพร ให้เพื่อนผู้ปฏิบัติงาน ศรชล. ทุกท่าน ประสบแต่ความสุข เจริญด้วยจตุรพิธพรชัย

มีกำลังกาย กำลังใจ และกำลังสติปัญญา ที่เข้มแข็ง เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการนำพา เศรษฐกิจ
ไปสู่การเป็น ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่มีความพร้อมสมบูรณ์
ในการปฏิบัติหน้าที่ให้ท้องทะเลไทยมี “ความปลอดภัย มั่นคง และมั่งคั่ง” ตราบนานเท่านาน

พลเรือเอก 

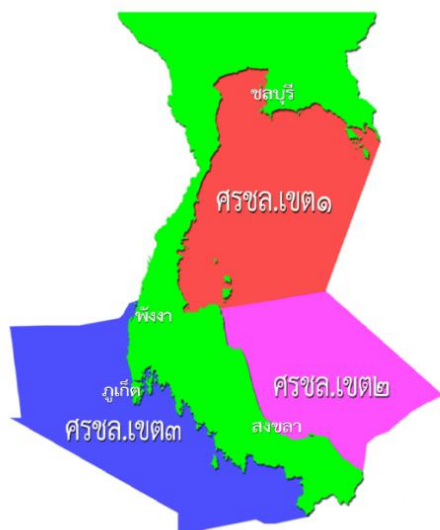
(ณะ อารินิจ)

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และ
เสนาธิการทหารเรือ

กล่าวโดยทั่วไป

๑. ความมุ่งหมาย

ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือเรียกโดยย่อว่า “ศรชล.” เป็นหน่วยงาน ที่ขึ้นตรงต่อสภาความมั่นคงแห่งชาติ จัดตั้งขึ้นตามมติที่ประชุมสภาความมั่นคงแห่งชาติ เมื่อ ๑๗ มีนาคม พ.ศ.๒๕๔๐ และได้จัดพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ เมื่อ ๙ มกราคม พ.ศ.๒๕๔๑ ณ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ (ศปก.ทร.) โดยมีความมุ่งหมาย เพื่อเป็นศูนย์กลางในการประสานงานด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และเป็นศูนย์กลางในการดำเนินกิจการทางทะเลในทุก ๆ ด้าน ระหว่างส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับงานทางทะเล เพื่อให้การปฏิบัติเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ไม่เกิดความซ้ำซ้อน มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกันอย่างต่อเนื่อง โดยมีกองทัพเรือเป็นศูนย์กลางในการประสานงานช่วยเหลือ และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานในทะเล ทั้งนี้ทุกหน่วยงานยังคงปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเดิมไม่เปลี่ยนแปลง



๒. ส่วนราชการที่เข้าร่วมใน ศรชล.

ส่วนราชการที่เข้าร่วมปฏิบัติงานใน ศรชล. ได้แก่ ส่วนราชการที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานทางทะเล แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ หน่วยปฏิบัติการหลัก และหน่วยปฏิบัติการร่วม ดังนี้



๒.๑ หน่วยปฏิบัติการหลัก คือ หน่วยที่มีกำลังทางเรือที่สามารถออกปฏิบัติงานในทะเล สามารถรักษาผลประโยชน์ของชาติและบังคับใช้กฎหมายในทะเลได้ ประกอบด้วย ๖ หน่วยงาน/ส่วนราชการ ได้แก่ กองทัพเรือ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมศุลกากร กรมเจ้าท่า กรมประมง และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๒.๒ หน่วยปฏิบัติการร่วม คือ หน่วยงาน/ส่วนราชการ ที่มีบทบาทหน้าที่หรือความรับผิดชอบเกี่ยวข้องกับงานหรือกิจการต่าง ๆ ทางทะเล ได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมป่าไม้ กรมสรรพสามิต กรมควบคุมมลพิษ กรมศิลปากร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และส่วนราชการอื่น ๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับกิจการทางทะเล

๓. หน้าที่ของ ศรชล.

๓.๑ ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายในทะเล ตลอดจนดูแลความสงบเรียบร้อยกิจกรรมทางทะเลอื่น ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล

๓.๒ ประสานการปฏิบัติในระดับนโยบาย กับคณะกรรมการอำนวยการและประสานการดำเนินการตามนโยบายและยุทธศาสตร์การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (อปท.) และส่วนราชการต่างๆ เพื่อเปลี่ยนนโยบายไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ

๓.๓ รวบรวมข่าวสาร ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการทางทะเล และกระจายให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

๓.๔ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่าง ๆ ใน ศรชล. ประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน และ ผลการปฏิบัติของหน่วยงานใน ศรชล.

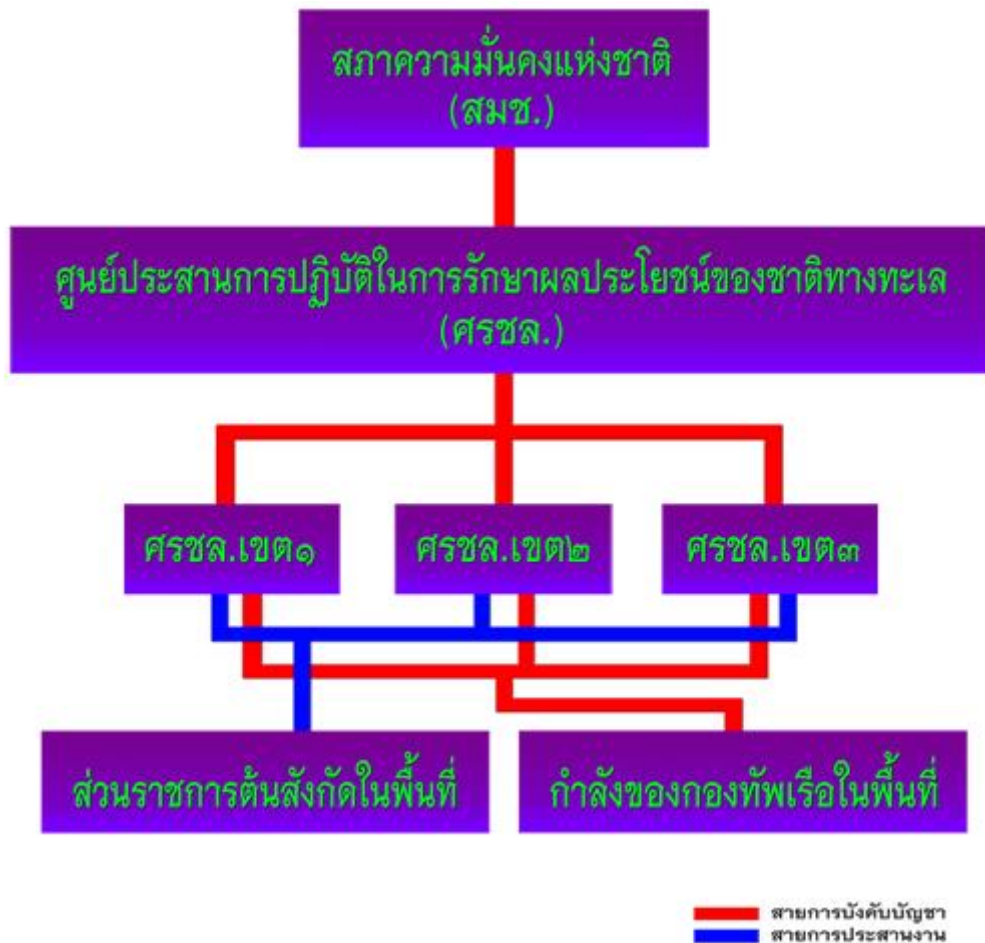
๓.๕ อำนวยการ ควบคุม และกำกับดูแลควบคุมการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต (ศรชล.เขต) ซึ่งเป็นหน่วยประสานงานกับหน่วยงาน ศรชล. ในพื้นที่ โดยมีการแบ่งมอบพื้นที่รับผิดชอบเป็น ๓ เขต ดังนี้

๓.๕.๑ ศรชล.เขต ๑ มีพื้นที่รับผิดชอบบริเวณอ่าวไทยตอนบน ซึ่งรวมถึงอ่าวไทยรูปตัว ก. ลงมาจนถึงเส้นแนวรอยต่อระหว่างจังหวัดชุมพร และจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีกองบังคับการ ศรชล.เขต ๑ (บก.ศรชล.เขต ๑) อยู่ที่ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

๓.๕.๒ ศรชล.เขต ๒ มีพื้นที่รับผิดชอบบริเวณอ่าวไทยตอนล่าง ตั้งแต่เส้นแนวรอยต่อระหว่างจังหวัดชุมพร และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงมาจนถึงชายแดนทางทะเลติดต่อกับประเทศมาเลเซีย มีกองบังคับการ ศรชล.เขต ๒ (บก.ศรชล.เขต ๒) อยู่ที่ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๒ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

๓.๕.๓ ศรชล.เขต ๓ มีพื้นที่รับผิดชอบด้านฝั่งทะเลอันดามัน มีกองบังคับการ ศรชล.เขต ๓ (บก.ศรชล.เขต ๓) ตั้งอยู่ที่ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๓ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

๓.๖ ปฏิบัติงานตามแผนและงานพิเศษอื่น ๆ ตามที่ สมช. หรือรัฐบาลจะมอบหมาย



๔. ปัญหาและภัยคุกคามที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางทะเล

๔.๑ การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือตามเส้นทางคมนาคมทางทะเล

แนวโน้มสถานการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในภูมิภาค (มหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิกตะวันตก) มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีข้อสังเกตว่า พื้นที่เกิดเหตุการณ์ในระหว่างที่เรือเดินนั้น เดิมจะเกิดขึ้นในช่องแคบมะละกาเป็นส่วนใหญ่ แต่ปัจจุบันเริ่มมีแนวโน้มจะขยายออกไปในพื้นที่ทะเลจีนใต้ (บริเวณทิศตะวันออกของช่องแคบมะละกา) มากขึ้นเรื่อย ๆ ซึ่งเป็นการปล้นในลักษณะการขนถ่ายน้ำมัน ทั้งสิ้น แสดงให้เห็นว่ากลุ่มโจรสลัดที่จะใช้พื้นที่ในทะเลหลวง ที่ไม่อยู่ในอำนาจอธิปไตยของรัฐชายฝั่งในการปล้นเรือเพื่อปฏิบัติการขนถ่ายน้ำมัน สำหรับพื้นที่ในอาณาเขตทางทะเลของไทย นั้น ไม่ปรากฏเหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัด

๔.๒ การทำประมงที่ผิดกฎหมาย และการรุกรานน้ำของไทยเพื่อทำการประมงของประเทศเพื่อนบ้าน (เช่น เรือประมงอวนลากคู่ เรือเบ็ด เป็นต้น)

๔.๒.๑ เรือประมงต่างชาติลักลอบทำประมงในน่านน้ำไทย

ในห้วงที่ผ่านมาเรือประมงต่างชาติรุกรานน้ำของไทยส่วนใหญ่ คือ การเข้ามาทำการประมงผิดกฎหมายในน่านน้ำไทยของเรือประมงเวียดนาม (รปม.วน.) ก่อนหน้านี้ รปม.วน. มักจะเป็นเรือเบ็ดทำการประมงตกปลามังกร ซึ่งสามารถสังเกตได้ง่าย แต่ปัจจุบันมีการปรับเปลี่ยนคุณลักษณะและรูปร่างของเรือให้มีลักษณะใกล้เคียงกับเรือประมงไทยมากขึ้น เพื่อหลบเลี่ยงจากการจับกุมจาก จนท. โดยมีแนวโน้ม รปม.วน. ที่รุกรานเข้ามาทำการประมงในน่านน้ำไทยที่ส่วนใหญ่จะลักลอบเข้ามาทำการประมงในบริเวณอ่าวไทยตอนบนบริเวณพื้นที่ใกล้ฝั่งมากขึ้นเรื่อย ๆ

๔.๒.๒ เรือประมงไทยลักลอบทำประมงในน่านน้ำประเทศเพื่อนบ้าน

จากการที่ทรัพยากรสัตว์น้ำในเขตทะเลของประเทศไทยลดน้อยลง ทำให้ชาวประมงต้องหันไปพึ่งพิงแหล่งประมงน่านน้ำของประเทศเพื่อนบ้าน ด้วยการเปิดสัมปทานให้เรือประมงไทย อย่างไรก็ตามเรือประมงไทยจำนวนไม่น้อยยังคงลักลอบเข้าไปทำประมงโดยผิดกฎหมาย ทั้งนี้ส่วนหนึ่งมาจากค่าสัมปทานที่ค่อนข้างแพง ตลอดจนความเห็นแก่ประโยชน์เฉพาะหน้าของชาวประมงเอง จึงทำให้มีเรือประมงถูกเจ้าหน้าที่ของประเทศเพื่อนบ้านจับกุมอย่างต่อเนื่อง

๔.๓ การค้ามนุษย์และการลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย

ในห้วงหลายปีที่ผ่านมาประเทศไทยประสบปัญหาการหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายมาโดยตลอด ผู้ที่หลบหนีเข้าประเทศมีทั้งผู้ที่ต้องการทำงานในไทยและผู้ที่ต้องการใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านไปประเทศอื่น สาเหตุของปัญหามาจากสภาพที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทย ซึ่งมีพื้นที่ทางบกและทางทะเลติดกับประเทศเพื่อนบ้านทำให้การเดินทางมายังประเทศไทยทั้งตามช่องทางผ่านแดนที่ถูกต้องตามกฎหมายและช่องทางตามธรรมชาติ ทั้งทางบก ทางลำน้ำ และทางทะเล สามารถกระทำได้ง่าย จึงทำให้แรงงานต่างด้าวนิยมเข้ามาทำงานในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้รัฐบาลได้อนุญาตให้แรงงานจาก ๓ ประเทศ คือ เมียนมา กัมพูชา และลาว ทำงานในประเทศไทยอย่างถูกกฎหมาย โดยการเปิดโอกาสให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว

๔.๔ การลักลอบขนยาเสพติด อาวุธ และสินค้าต้องห้ามทางทะเล

จากการที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการลาดตระเวน ตรวจการณ์ จับกุม และบังคับใช้กฎหมายต่อผู้กระทำผิดกฎหมายในทะเล เช่น กองทัพเรือ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมประมง ศุลกากร และกรมเจ้าท่า เป็นต้น ได้ปฏิบัติงานอย่างเข้มแข็ง จึงทำให้การลักลอบขนยาเสพติด อาวุธ และสินค้าต้องห้ามที่ใช้เส้นทางขนส่งทางทะเล กระทำได้ยากลำบาก แต่ยังคงมีความพยายามที่จะลักลอบขนส่งทางทะเลอยู่บ้าง เนื่องจากสามารถขนส่งได้ในจำนวนมาก และอาศัยช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลบเลี่ยงการตรวจการณ์ของเจ้าหน้าที่

๔.๕ มาตรการคว่ำบาตรจากสหประชาชาติ (UN)

เป็นเรื่องที่ต้องใส่ใจและตามให้ทันในฐานะที่ไทยเป็นหนึ่งในรัฐสมาชิกที่จะต้องปฏิบัติตามข้อมติของ UN โดยในภาพใหญ่ คณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (UNSC) มีมติเกี่ยวกับการไม่แพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง (Weapons of Mass Destruction: WMD) หรืออาวุธนิวเคลียร์และชีปนาวุธต่าง ๆ ภายในกรอบสหประชาชาติ (UN) และได้มีมาตรการคว่ำบาตรเป็นรายประเทศ สืบเนื่องจากประเด็นเกี่ยวกับ WMD ของประเทศนั้น ๆ จำนวน ๒ ประเทศ คือ เกาหลีเหนือและอิหร่าน ดังนั้น UNSC จึงมีมติห้ามการซื้อขายอาวุธ วัสดุ หรือถ่ายทอดเทคโนโลยีใด ๆ ที่อาจนำไปพัฒนา/ ประกอบเป็นอาวุธนิวเคลียร์ รวมถึงการถ่ายโอนขนส่ง และนำเข้าสิ่งของอื่น ๆ เพิ่มเติม ที่อาจถูกนำไปใช้ในโครงการนิวเคลียร์ชีปนาวุธ และ WMD ได้ เช่น สินค้าที่แฝงมาในรูปแบบด้านการแพทย์ การเกษตร สิ่งก่อสร้าง และวิทยาศาสตร์ เป็นต้น ซึ่งเป็นรายการสินค้าต้องห้ามที่กรรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กำหนด

ดังนั้น หน่วยงานด้านความมั่นคงทางทะเลของไทย จึงต้องร่วมมือกันระมัดระวังการลักลอบการขนส่งสินค้าสองวัตถุประสงค์ตามข้อห้ามของ UN เนื่องจากประเทศไทยอยู่ในสถานะของประเทศทางผ่าน ที่อาจถูกใช้ขนถ่ายสินค้าจากประเทศต้นทางไปยังประเทศปลายทาง

๔.๖ เหตุการณ์ร้ายแรงในทะเล

เป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงและยากที่หน่วยต่าง ๆ จะเข้าไปประจับเหตุหรือช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ไม่ว่าจะเป็ เหตุการณ์เรืออับปางหรือการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บรุนแรง จึงจำเป็นจะต้องบูรณาการหน่วยที่มีศักยภาพเพียงพอที่จะช่วยนำผู้ประสบเหตุฯ ส่งถึงมือแพทย์อย่างรวดเร็ว ทั้งทางเรือหรืออากาศยาน

๔.๗ การก่อการร้ายในพื้นที่ทางทะเล

เป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ด้านความมั่นคงทางทะเลของภูมิภาคมาก ซึ่งที่ผ่านมาได้มีหน่วยงานต่าง ๆ ออกมาเตือนภัยด้านการก่อการร้ายสากลที่เพิ่มมากขึ้นว่า การปฏิบัติการของกลุ่มก่อการร้ายสากลมีความสนใจต่อเป้าหมายทางทะเล เช่น แท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในทะเล ท่าเรือที่สำคัญ เป็นต้น สำหรับในพื้นที่อาณาเขตทางทะเลของไทยและบริเวณใกล้เคียงยังไม่ปรากฏเหตุการณ์การก่อการร้ายทางทะเล แต่ก็ควรตระหนักในเรื่องนี้ เนื่องจากมีเป้าหมายล่อแหลมที่อาจจะเป็นเป้าหมายโจมตี เช่น แท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ และท่าเรือที่สำคัญเป็นจำนวนมาก

๔.๘ ภัยพิบัติทางธรรมชาติ

เป็นเหตุการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมได้และเมื่อเกิดขึ้นแต่ละครั้งก็สร้างความเสียหายให้แก่ชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งเหตุวาตภัย อุทกภัย และแผ่นดินไหว การช่วยเหลือเป็นด้วยความยากลำบากโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกิดขึ้นในทะเลหรือเกาะต่าง ๆ

๔.๙ การใช้ประโยชน์จากธรรมชาติทางทะเลที่ผิดกฎหมายและเป็นภัยต่อระบบนิเวศทางทะเล

ระบบนิเวศทางทะเลเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องรักษาไว้ เนื่องจากเกี่ยวข้องกับวงจรชีวิตของสัตว์ต่าง ๆ รวมทั้งวงจรห่วงโซ่อาหารที่ส่งผลกระทบต่อมนุษย์ เพราะเป็นแหล่งอาหารที่สำคัญ หากระบบนิเวศทางทะเลถูกทำลายวงจรชีวิตของสัตว์ต่าง ๆ ในทะเลก็จะถูกทำลายไปด้วย หน่วยต่าง ๆ จึงต้องช่วยกันป้องกันการกระทำที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลไม่ว่าจะเป็นการปล่อยของเสียลงทะเล การทำลายที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำวัยอ่อน เป็นต้น

๕. การปฏิบัติงานของ ศรชล.

ศรชล. มีที่ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ (ศปก.ทร.) พระราชวังเดิม เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร โดยมีเสนาธิการทหารเรือ/เสนาธิการศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ (ผอ.ศรชล.) มีคณะกรรมการบริหาร ศรชล. ประกอบไปด้วย อธิบดี หรือหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเล ทำหน้าที่ร่วมบริหารการปฏิบัติงานของ ศรชล. การกำหนดนโยบายการปฏิบัติ หรืออื่นๆ โครงสร้างการบริหารที่เกี่ยวข้อง และมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในกองบังคับการศูนย์ฯ ซึ่งจัดจากกำลังพลของกองทัพเรือปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง สำหรับกำลังพลจากส่วนราชการอื่นๆ จะปฏิบัติงาน ณ ที่ตั้งปกติ และใช้การติดต่อประสานงานระหว่าง กองบังคับการศูนย์ฯ หรือฝ่ายอำนวยการจากส่วนราชการต่าง ๆ โดยตรง

๖. ขอบเขตของการปฏิบัติ และพื้นที่ปฏิบัติการ

ขอบเขตการปฏิบัติงานของ ศรชล. คือการเป็นศูนย์กลางในการประสานการปฏิบัติ การกิจกรรมระหว่างหน่วยงานหลัก โดยมุ่งเน้นการสร้างเครือข่าย (Network) การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารทางทะเลระหว่างหน่วยงานหลัก และการบูรณาการแผนงาน การใช้ทรัพยากรและบุคลากรของแต่ละหน่วยงานในการปฏิบัติงาน ภายใต้ขอบเขตของกฎหมาย ทั้งในส่วนของกฎหมายระหว่างประเทศ และกฎหมายภายในประเทศ ซึ่งมอบอำนาจให้หน่วยงานใน ศรชล. ดูแลรับผิดชอบ โดยมีพื้นที่ปฏิบัติการทั้งด้านฝั่งอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน มีขอบเขตความรับผิดชอบอยู่ภายในทะเลอาณาเขต (๑๒ ไมล์ทะเลจากชายฝั่งหรือเส้นฐานตรง) และขยายการปฏิบัติไปถึงเขตต่อเนื่องเขตไหล่ทวีป/เขตเศรษฐกิจจำเพาะและในทะเลหลวง ตามขอบเขตอำนาจที่ระบุไว้ในกฎหมายทะเล มีหน่วยงานรับผิดชอบตามพื้นที่ทางทะเล ที่ได้ประกาศให้อำนาจหน้าที่แก่เจ้าหน้าที่เพื่อรักษากฎหมายทางทะเล โดยการปฏิบัติภารกิจจะใช้การประสานงาน ช่วยเหลือ และสนับสนุนซึ่งกันและกัน เพื่อให้เกิดการบูรณาการการปฏิบัติอย่างเต็มขีดความสามารถ ตามแผน/คำสั่ง และภายใต้กรอบอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่จะกระทำได้



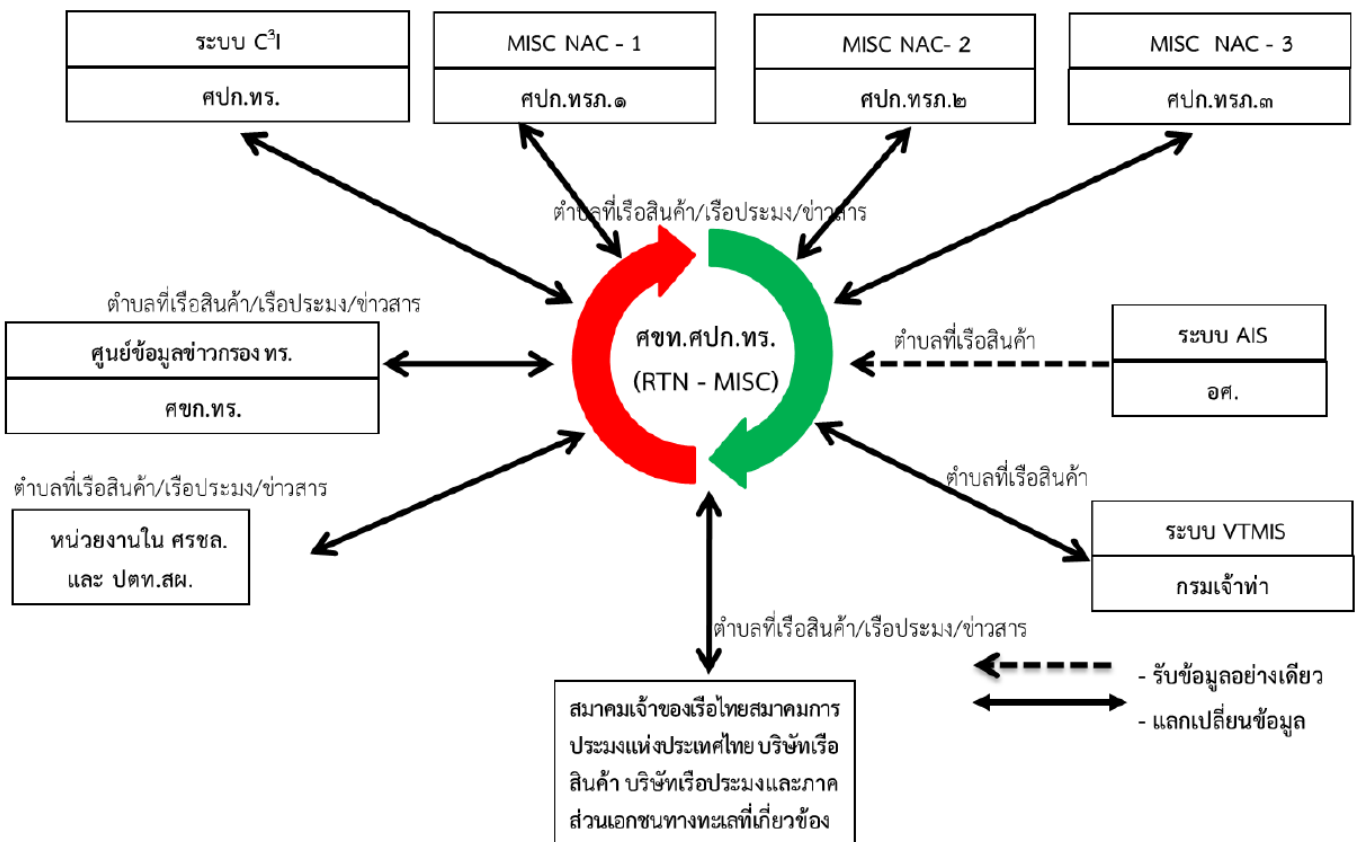
ศูนย์ข้อมูลข่าวสารทางทะเล ศปก.ทร.

Safe Secure and Prosperity Sea

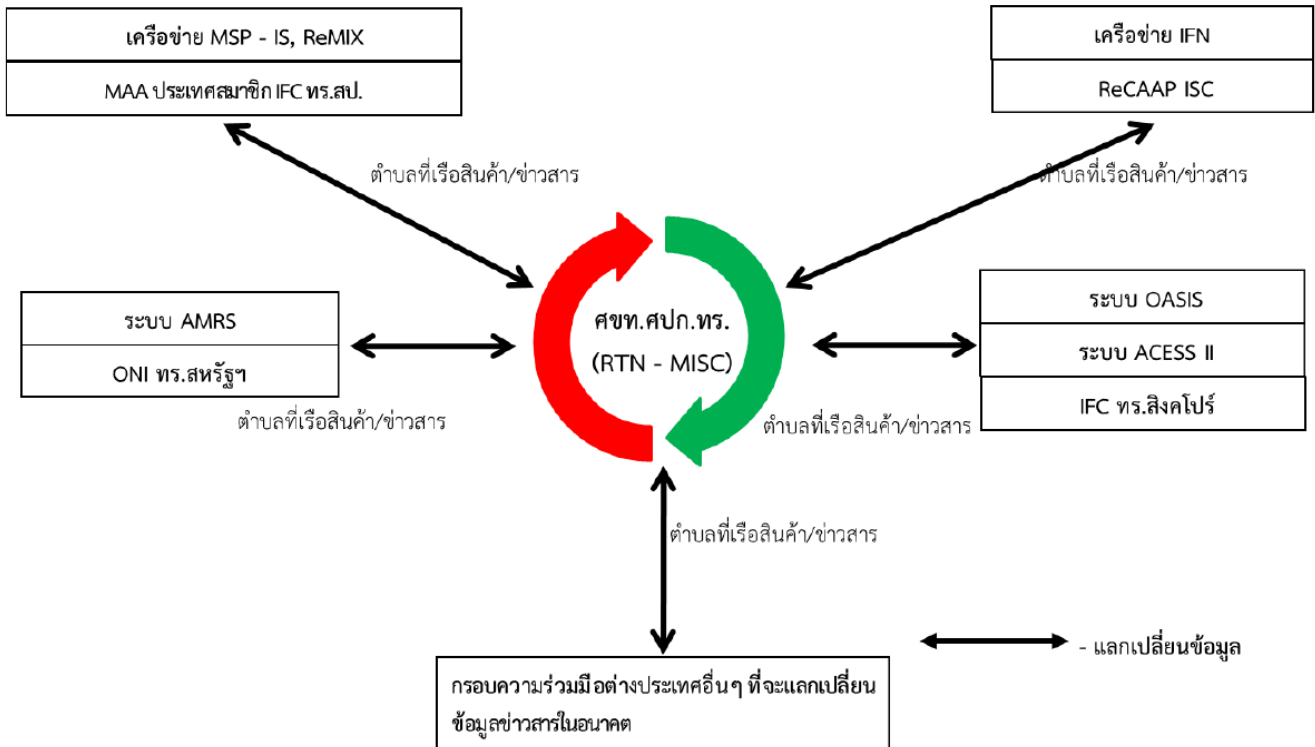
ภารกิจ

- รวบรวม วิเคราะห์ ติดตามสถานการณ์ทางทะเล และบูรณาการข้อมูลข่าวสารเพื่อสนับสนุนการติดตามภาพสถานการณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือสินค้า/เรือประมง/เรืออื่น ๆ ให้กับ ศปก.ทร. และศูนย์ปฏิบัติการต่าง ๆ ที่ ทร. มอบให้ ศปก.ทร. รับผิดชอบ
- แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วยงานความมั่นคงทางทะเล ทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศ

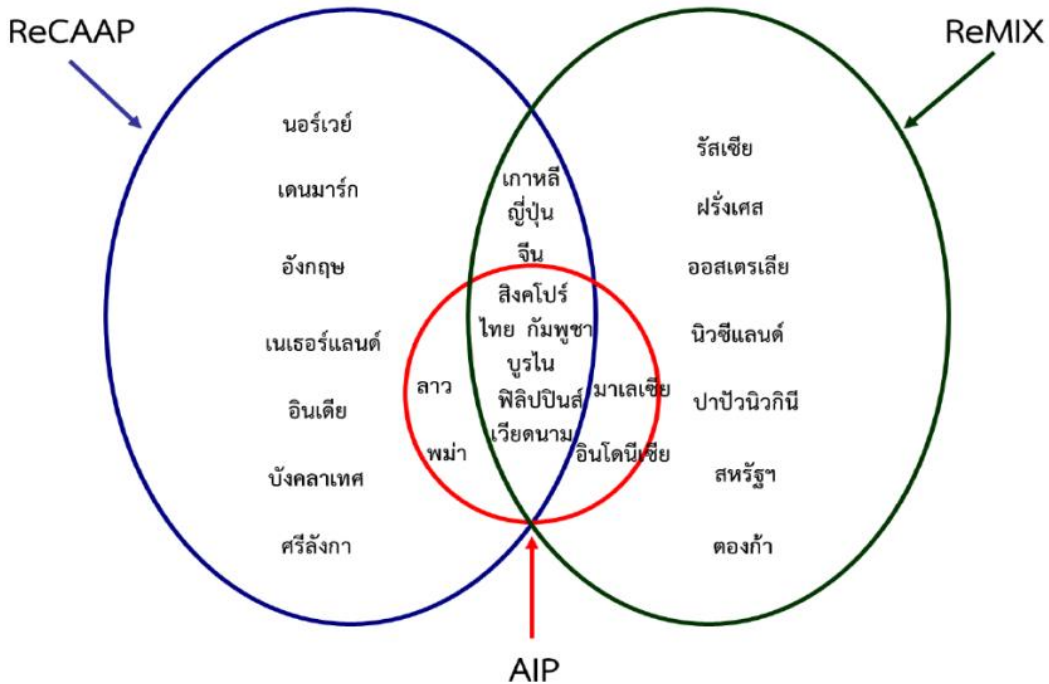
แผนผังเครือข่ายการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การสนับสนุนการประเมินค่า และแสดงภาพสถานการณ์รวมในเครือข่าย ศรชล. และเครือข่ายภายในประเทศ



แผนผังเครือข่ายการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การสนับสนุนการประเมินค่า และแสดงภาพสถานการณ์รวม ในเครือข่ายระหว่างประเทศ



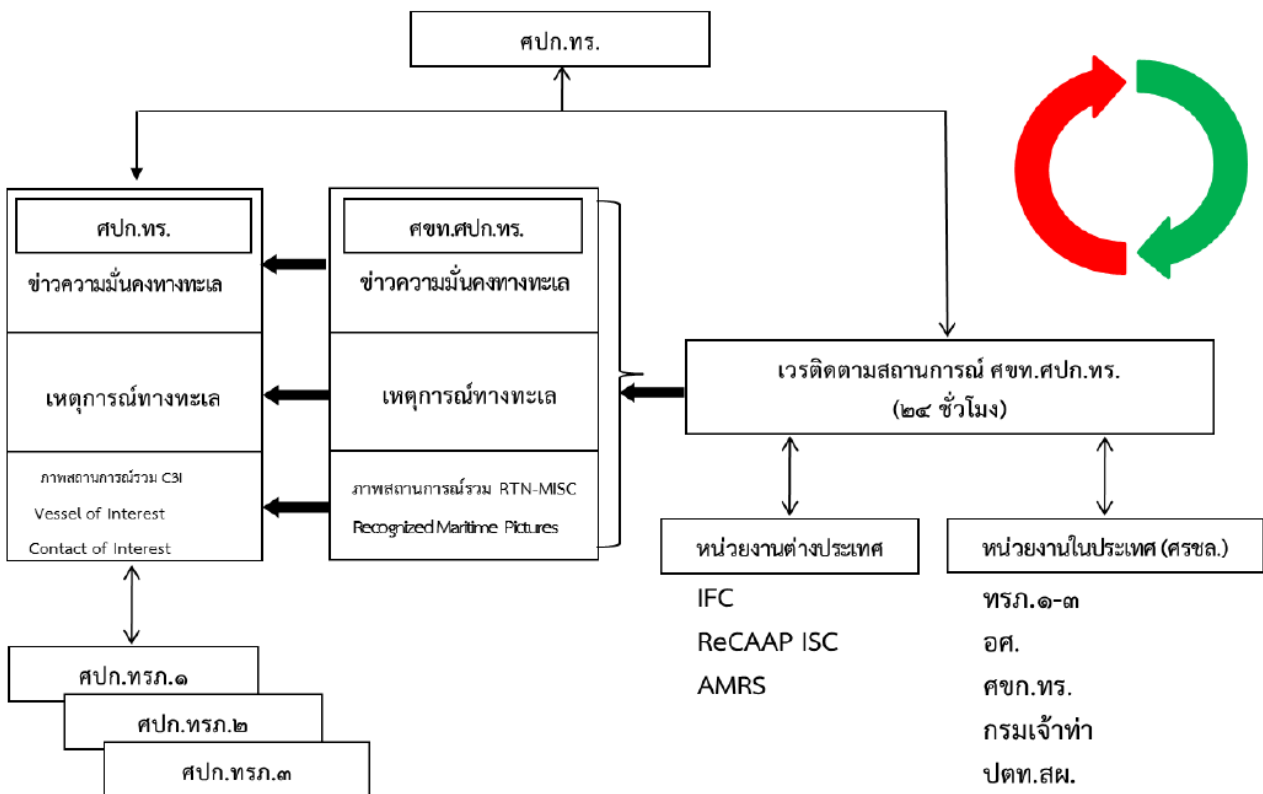
แผนภาพกรอบความร่วมมือของประเทศต่างๆ



หน้าที่ บทบาท หลักปฏิบัติ

- ติดตามภาพสถานการณ์ทางทะเล
- รวบรวมข้อมูลข่าวสารทางทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือพาณิชย์ และเรือประมง
- เป็นศูนย์ติดตาม และควบคุมการปฏิบัติการลาดตระเวนในช่องแคบมะละกา (Monitoring and Action Agencies : MAA)
- สนับสนุน/แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารความมั่นคงทางทะเลกับหน่วยงานต่าง ๆ
- ติดตามสถานการณ์ และประสานงานการช่วยเหลือเรือพาณิชย์ และเรือประมงไทยที่เดินทางผ่านพื้นที่เสี่ยงภัย
- ดำรงการติดต่อกับ ReMIX, MSP-IS, ReCAAP ISC, RTN-RSN OASIS
- AMRS, ILO ทร. ประจำ IFC
- รวบรวมสถิติ และการวิเคราะห์สถานการณ์/แนวโน้มภัยคุกคามทางทะเล
- คัด/กรองตำบลที่เรือสินค้า/เรือประมง และเรืออื่น ๆ ของไทย ที่ ศขท.ฯ รับจากระบบติดตามตำบลที่เรืออัตโนมัติ
- สนับสนุนการฝึกแก้ปัญหาระดับฝ่ายอำนวยการ และรองรับการปฏิบัติงานในสถานการณ์ที่จำเป็น
- ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการองค์ความรู้ KM

การติดตามสถานการณ์และแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ศขท.ศปก.ทร.



๗. แนวความคิดในการปฏิบัติ

ศรชล. จัดตั้งขึ้นโดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นศูนย์กลางในการประสานการปฏิบัติภารกิจด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลระหว่างหน่วยงานหลักใน ศรชล. โดยมุ่งเน้นการสร้างเครือข่าย การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารทางทะเลระหว่างหน่วยงานหลักใน ศรชล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการทางทะเลทั้งปวง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ไม่เกิดความซ้ำซ้อน เกิดการบูรณาการ การบริหารและการใช้ทรัพยากรร่วมกันอย่างคุ้มค่าและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยส่วนราชการต่างๆ ยังคงมีโครงสร้าง และอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายไม่เปลี่ยนแปลง โดยมีแนวความคิดที่จะปฏิบัติงานร่วมกันด้วยการประสานงาน การช่วยเหลือ การสนับสนุนซึ่งกันและกัน การฝึก และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วยงานหลักใน ศรชล. โดย บก.ศรชล. และ ศรชล.เขต ในแต่ละพื้นที่จะนัดหมายหรือประสานกับหน่วยงานต่างๆ ด้วยการกำหนดช่องทางในการติดต่อสื่อสารทั้งระหว่างบุคคล (Point of Contact : POC) หรือระหว่างหน่วยงานโดยตรง นอกจากนี้จะมีการประชุมสัมมนา เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ ตลอดจนพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร ให้สามารถบูรณาการความชำนาญเฉพาะสาขาของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้จะมีการประเมินผลการปฏิบัติงานร่วมกันอย่างต่อเนื่อง

เป้าหมายในการดำเนินการ มุ่งพัฒนาขีดความสามารถในการประสานงานระหว่างหน่วยงานหลักและให้สามารถรับรู้ภาพสถานการณ์รวม (Common Operation Picture : COP) ที่เหมือนกัน เกิดการรับรู้เท่าทันสถานการณ์ทางทะเล (Maritime Domain Awareness : MDA) สามารถนำข้อมูลข่าวสารทางทะเลไปใช้ประกอบการตัดสินใจในการปฏิบัติงาน ภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังมีเป้าหมายในการพัฒนาขีดความสามารถทั้งปวง ในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางทะเล อาทิจากการปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายทางทะเล การช่วยเหลือประชาชน การรักษาผลประโยชน์ของชาติ การอนุรักษ์สภาพแวดล้อม และภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ขณะออกเรือในทะเลหากท่านพบเห็น

1. เรือประมงจม หรืออัปปาง
2. การกระทำผิดกฎหมายทางทะเล ได้แก่ เรือประมงต่างชาติทำการประมงในเขตน่านน้ำประเทศไทย การลักลอบงมวัตถุโบราณ การลักลอบค้าสินค้าหนีภาษี การลักลอบค้ายาเสพติด หรือการกระทำผิดกฎหมายอื่น ๆ
3. เรือประมงได้รับอุบัติเหตุทางทะเล เช่น เรือถูกพายุจม หรือเรือถูกเรือสินค้าชนอัปปางฯ
4. เรือสินค้าลักลอบปล่อยน้ำมันเสีย (น้ำมันห้องเรือ) หรือของเสียอื่น ๆ ลงทะเล

ศรชล.เขต ๑ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑

ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20180

โทรศัพท์/โทรสาร : 0 3843 8008 , 0 3843 8592

Email : nac1data@navy.mi.th

วิทยุประมง HF/USB ความถี่ 8249 KHz

มารินแบนด์ VHF ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz

วิทยุผดดำ CB SUPERSTAR 2400 ช่อง 21C ความถี่ 27.215 MHz

นามเรียกขาน

ทัพเรือภาคที่ ๑ เรียก "ทัพเรือภาคที่ ๑"

เรือรบทุกลำของกองทัพเรือ เรียก "เรือรบ"

เรือพาณิชย์ทุกลำใช้นามเรียกขานว่า "เรือ.....(ชื่อเรือ)"

เรือประมงทุกลำใช้นามเรียกขานว่า "เรือประมง" หรือ "เรือ.....(ชื่อเรือ)"



ศรชล.เขต ๒ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๒

เลขที่ 3 ถ.ริมทะเล ต.ป่อเต็กตึ๊ง อ.เมือง จ.สงขลา 90000

Hotline 1696

โทรศัพท์ 0 7432 5804 , 0 7432 5805 , 0 7432 5798

วิทยุประมง HF/SSB ความถี่ 8249 KHz

วิทยุสมัครเล่น CB SUPERSTAR 2400 ช่อง 21C ความถี่ 27.215 MHz

มาเรีนแบนด์ VHF ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz

นามเรียกขาน

ทัพเรือภาคที่ ๒ เรียก "ทัพเรือภาคที่ ๒"

เรือรบทุกลำของกองทัพเรือ เรียก "เรือรบ"

เรือพาณิชย์ทุกลำใช้นามเรียกขานว่า "เรือ.....(ชื่อเรือ)"

เรือประมงทุกลำใช้นามเรียกขานว่า "เรือประมง" หรือ "เรือ.....(ชื่อเรือ)"

Email : nac2data@navy.mi.th



ศรชล.เขต ๓ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๓
เลขที่ ๘๓ หมู่ ๘ ถ.ศักดิ์เดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000
Hotline 1696

โทรศัพท์ 0 7639 1596 , 0 7639 1598 ต่อ 21630 โทรสาร 0 7781 1098

วิทยุปรวม HF/USB ความถี่ 8249 KHz

วิทยุมาตรา CB SUPERSTAR 2400 ช่อง 21C ความถี่ 27.215 MHz

มารีนแบนด์ VHF ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz

นามเรียกขาน

ทัพเรือภาคที่ ๓ เรียก "ทัพเรือภาคที่ ๓"

เรือรบทุกลำของกองทัพเรือ เรียก "เรือรบ"

เรือพาณิชย์ทุกลำใช้นามเรียกขานว่า "เรือ.....(ชื่อเรือ)"

เรือประมงทุกลำใช้นามเรียกขานว่า "เรือประมง" หรือ "เรือ.....(ชื่อเรือ)"

Email : nac3data@navy.mi.th





สรุปผลการปฏิบัติงานในการสนับสนุนศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำ
ประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.)



เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ผบ.ทร. เป็นประธานในพิธีเปิด ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ณ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย อาคารกองบัญชาการกองทัพเรือ ๓ พระราชวังเดิม

ใน ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ ผอ.ศรชล. และคณะ ตรวจเยี่ยมศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม



ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (PIPO) ๒๘ ศูนย์ ๒๒ จังหวัด





เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ได้มีพิธีเปิดศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (Port In - Port Out Controlling Center : PIPO) ประจำพื้นที่จังหวัดชายทะเลทั่วประเทศ จำนวน ๒๘ ศูนย์ ใน ๒๒ จังหวัด เพื่อเป็นศูนย์ในการรับแจ้งการเข้า - ออกท่าเรือของเรือประมง และการตรวจเอกสารประจำเรือ เครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ และคนประจำเรือให้เรียบร้อย ถูกต้องและมีความปลอดภัยเพียงพอสำหรับการออกเรือแต่ละครั้ง รวมถึงความถูกต้องของเอกสารการจับปลา ที่มาของสินค้าทะเล ความพร้อมของเรือและจำนวนลูกเรือที่ครบตามบัญชีเมื่อเรือกลับเข้าฝั่ง



นาวาเอก สำเร็จ จันทรโส รองเสนาธิการทัพเรือภาคที่ ๑ /รองหัวหน้าฝ่ายอำนวยการ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ เป็นหัวหน้าชุดตรวจเรือประมงเพื่อแก้ไขปัญหาการทำประมงที่ไม่เป็นไปตามกฎและ ข้อกำหนด IUU บริเวณท่าเรือประมงปากน้ำระยอง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘

พลเรือตรี เดชดล ภู่อาระ เสนาธิการทัพเรือภาคที่ ๑ /หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ เป็นหัวหน้าชุดประชุมชี้แจงและทำความเข้าใจในการตรวจเรือประมงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการทำประมงที่ไม่เป็นไปตามกฎและข้อกำหนด IUU ณ สหกรณ์ประมงแม่กลอง อำเภอมือง จังหวัดสมุทรสงคราม เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘



รองหัวหน้าฝ่ายอำนวยการ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ เป็นหัวหน้าชุดตรวจเรือประมง เพื่อแก้ไขปัญหาการทำประมงที่ไม่เป็นไปตามกฎและข้อกำหนด IUU ณ ท่าเรือองค์การสะพานปลา จังหวัดสมุทรสาคร



นาวาเอก สำเร็จ จันทรโส รองเสนาธิการทัพเรือภาคที่ ๑ /รองหัวหน้าฝ่ายอำนวยการ ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ เป็นหัวหน้าชุดตรวจเรือประมงเพื่อแก้ไขปัญหาการทำประมง ไม่เป็นไปตามกฎและข้อกำหนด IUU ณ บริเวณท่าเรือองค์การสะพานปลา จังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ พลเรือตรี สุรพล คุปตะพันธ์ รอง ผอ.ศรชล.เขต ๒ เป็นผู้แทน ผอ.ศรชล.เขต ๒ เป็นประธาน การประชุมเพื่อชี้แจงแนวทางการแก้ปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU) ณ ห้องสมิหลา บก.ทรภ.๒ โดยเชิญหน่วยต่าง ๆ ใน ศรชล.เขต ๒ เข้าร่วมประชุม ฯ ผลการปฏิบัติเป็นไปด้วย ความเรียบร้อย



เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓๓๐ พลเรือโท นริส ประทุมสุวรรณ ผอ.ศรชล.เขต ๒ / ผบ.ทรภ.๒ เป็นประธานการประชุมชี้แจงการปฏิบัติของศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย และการปฏิบัติของ ศรชล.เขต ๒ รองรับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ณ ห้องสมิหลา บก.ทรภ.๒



การตรวจเยี่ยมศูนย์ ฯ ในความรับผิดชอบของ ศรชล.เขต ๒

เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔๓๐ พล.ร.ต.สิทธิพร มาศเกษม เสธ.ทรภ.๒/หน.ฝอ.ศรชล.เขต ๒ ให้การต้อนรับ พล.ต.ต.ไกรบุญ ทรวดทรง ผช.เลขาฯ ศปมผ. ในโอกาสเดินทางมาเยี่ยมชม การปฏิบัติงาน และรับทราบปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้องของศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออกเรือประมงสงขลา



เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐๐๐ พล.ร.ท.นริศ ประทุมสุวรรณ ผอ.ศรชล.เขต ๒ เป็นประธานการปล่อยเรือปฏิบัติการหมวดเรือเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ประกอบด้วย เรือกองทัพเรือ ๔ ลำ เรือตำรวจน้ำ ๒ ลำ เรือกรมประมง ๑ ลำ เรือกรมเจ้าท่า ๒ ลำ เรือกรมศุลกากร ๒ ลำ เรือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๑ ลำ รวม ๑๒ ลำ ณ ท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒



ส.ร.น. ๑ กก. ๘ บก.ร.น. (ตำรวจน้ำระนอง). พ.ต.ท.รัฐศักดิ์ อิ่มฤทธา สว.ส.ร.น.๑ กก. ๘ บก.ร.น. สั่งการให้ ร.ต.ท.บุญเสริม บุญธรรม พร้อมเจ้าหน้าที่ ประจำเรือ เข้าร่วมพิธีเปิดศูนย์ PIPO ณ ศูนย์ประมงชายฝั่ง จ.ระนอง



พ.ต.ท.สมพร เก่งธีระพัฒน์ สว.ส.ร.น.4 กก.4 บก.ร.น. มอบหมายให้ พ.ต.ต.ทศพล มณฑลสิทธิ์ สว. (ทนท.ปป.ทางน้ำ) ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. เข้าร่วมพิธีเปิดศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สมุทรสาคร (มหาชัย) ณ สถานีวิทยุประมงชายฝั่งสมุทรสาคร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมี ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานในพิธี



เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘ เจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาชลบุรีและพัตยา ร่วมกับหน่วยงานใน ศรชล.เขต ๑ สำนักงานจัดหางาน และสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี ทำการตรวจปราบปรามเรือประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) ในพื้นที่แสมสาร และบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี



เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะทำงานบูรณาการความร่วมมือในการตรวจสอบสภาพการจ้าง สภาพการทำงาน และกิจการประมงทะเลและกิจการที่เกี่ยวข้อง (IUU Fishing) ได้ร่วมประชุมเชิงบูรณาการ และออกตรวจร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ



เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ กรมเจ้าท่า ร่วมกับสวัสดิภาพแรงงานเพชรบุรี แรงงานจังหวัดเพชรบุรี ประมงอำเภอบ้านแหลม ตำรวจน้ำสมุทรสาคร กองตรวจคนเข้าเมือง และศูนย์ PIPO บ้านแหลม ออกตรวจสภาพการจ้างงาน สภาพการทำงานและการคุ้มครองด้านแรงงานในกิจการประมงทะเลและกิจการที่เกี่ยวข้อง



เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมตรวจเยี่ยมการทำงานของศูนย์ PIPO อ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



หน่วยสืบสวนปราบปรามภูเก็ต ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการทำประมงผิดกฎหมาย ศรชล. เขต ๓ (มวก.ปมผ.ศรชล. เขต ๓) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ตรวจสอบเอกสารการทำงานในเรือ ของเรือ ณ.ทวีทรัพย์



หน่วยสืบสวนปราบปรามสงขลาได้ออกตรวจร่วม ศรชล.เขต ปฏิบัติการแก้ไข IUU อ่าวขนอม นำเรือศุลกากร ๘๐๖ ออกปฏิบัติหน้าที่



วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐๐๕ หน่วยสืบสวนปราบปรามสงขลาได้นำเรือศุลกากร ๘๐๖ ออกตรวจเรือประมงในพื้นที่ อ่าวขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เรือสินธุ์ณีกาญจน์ ได้ทำการตรวจสอบ เอกสารเรือประมงและลูกเรือไม่พบการกระทำผิด

เรือศุลกากร ๘๐๖ ออกปฏิบัติหน้าที่วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐๒๕ หน่วยสืบสวนปราบปราม
สงขลาได้นำเรือศุลกากร ๘๐๖ ออกตรวจเรือประมงในพื้นที่ อ่าวขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เรือลากสมุทร ๗๙
ได้ทำการตรวจสอบเอกสารเรือประมงและลูกเรือไม่พบการกระทำผิด





วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๑:๑๕ หน่วยสืบสวนปราบปรามสงขลาได้นำเรือศุลกากร ๘๐๖ ออกตรวจเรือประมงในพื้นที่ อ่าวขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เรือศักดิ์รุ่งโรจน์ ๕ ได้ทำการตรวจสอบเอกสารเรือประมงและลูกเรือไม่พบการกระทำผิด

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออกเรือประมง หลังสวน ตรวจการแจ้งเข้าออกเรืออวนล้อมปลากะตักกลางวัน ที่ปากน้ำตะโก พบแรงงานประมงอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี กรมประมงจึงร่วมทำการจับกุมแจ้งข้อกล่าวหานายจ้างซื้อหา ใช้แรงงานที่มีอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี ทำการประมงในเรือประมงโดยมิได้รับอนุญาต ส่งพนักงานสอบสวนพื้นที่ สภ.ปากน้ำตะโก เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเกษตรฯตรวจเยี่ยมชมการปฏิบัติการ
แจ้งเข้า – ออก เรือประมง ณ ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ตและที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า – ออก เรือประมง ภูเก็ต
โดยมี อธิบดีกรมประมงและผู้บริหารกรมประมงให้การต้อนรับเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘



พลเรือโท สุชีพ หวังไมตรี ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ และผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ (ศรชล.เขต ๑) เป็นประธานพิธีปล่อยกำลังพลชุดเฉพาะกิจสำรวจสำมะโนประชากรเรือประมงในพื้นที่ ศรชล.เขต ๑ และการประชุมชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงาน แก่กำลังพลชุดเฉพาะกิจฯ จำนวน ๙๐ นาย โดยมีผู้แทนจาก หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง กรมเจ้าท่า และกรมประมง พื้นที่ จังหวัดชลบุรี ร่วมเป็นเกียรติในพิธีปล่อยกำลังพลชุดเฉพาะกิจฯ ณ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘



พิธีปล่อยกำลังพลชุดเฉพาะกิจสำรวจสำมะโนประชากรเรือประมงในพื้นที่ ศรชล.เขต ๓ และการประชุมชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงาน แก่กำลังพลชุดเฉพาะกิจฯ โดยมีผู้แทนจาก หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง กรมเจ้าท่า และกรมประมง พื้นที่ จังหวัดภูเก็ต ร่วมเป็นเกียรติในพิธีปล่อยกำลังพลชุดเฉพาะกิจฯ ณ กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๓



ใน ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ ชุดเฉพาะกิจสำรวจสำมะโนประชากรเรือประมงจังหวัดกระบี่ออกสำรวจเรือประมงในพื้นที่



การประชุมสรุปผลการปฏิบัติของหน่วยเฉพาะกิจสำรวจสำมะโนประชากรเรือประมง (ฉก.สรม.ศรชล.เขต)
ในภารกิจสำรวจเรือประมง โดยมี ผอ.สปก.ยก.ทร. เป็นประธานเพื่อสรุปผลการดำเนินการเสนอ ศรชล.



วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เจ้าท่าระนองจัดโครงการหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วแบบเบ็ดเสร็จโดยมีหน่วยงาน เจ้าท่าและกรมประมง ให้บริการในเรื่องประกาศนียบัตรนายเรือ นายท้าย ช่างเครื่องเรือและใบอาชญาบัตรของกรมประมง โดยให้บริการตั้งแต่วันที่ ๖ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมเทศบาลปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง มีชาวประมงสนใจมายื่นเอกสารและสอบถามรู้เป็นจำนวนมาก โดยมีอธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง ผู้อำนวยการเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ เจ้าท่าสาขาระนอง และประมงจังหวัด ตรวจเยี่ยม การให้บริการต่าง ๆ และให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน



วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ นายณัฐ จัปใจ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านความปลอดภัย พร้อมคณะตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของศูนย์ PIPO และการออกหน่วยให้บริการแก่ชาวประมง พร้อมรับฟังปัญหาในทางการปฏิบัติตามกฎหมายในการดำเนินการตามนโยบายการแก้ไขปัญหาการค้ำนุชย์ในรูปแบบแรงงานประมง ณ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี



เมื่อ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ พล.ร.ต.อดิเรก ชมภูงูช รอง เจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารเรือ และ นางรัตติกุล จันทรสุริยา อธิบดีกรมยุโรป กระทรวงการต่างประเทศ ได้นำอธิบดีกรมประมงประเทศมอลตา ผู้ซึ่งมีประสบการณ์ในการแก้ไขปัญหา IUU ของประเทศมอลตา และ NGO จากสหภาพยุโรป ที่ติดตาม เรื่องการทำประมง เข้าเยี่ยมชมการทำงาน ในชั้นบังคับใช้กฎหมาย ของ ศปมพ. ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงปัจจุบัน ในพื้นที่ต่างๆ ของจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งเป็นศูนย์กลางการทำอุตสาหกรรมประมงแห่งใหญ่ของไทย ประกอบด้วย

- Dr.Andreina Fenech Farrugia อธิบดีกรมประมงจากประเทศมอลตา
- Mr.Nick Kightley ตัวแทนกลุ่ม ETI ของสหราชอาณาจักรฯ ที่ติดตามปัญหาการใช้แรงงาน
- Mr.Steve Wardley ผู้แทน SFP ซึ่งเป็น NGO ของสหรัฐฯ ซึ่งติดตามเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการทำประมง

โดยเยี่ยมชมการจัดชุด mobile ของ ศปมพ. ในการอำนวยความสะดวกพี่น้องชาวประมงในการอบรม วิทยุในเรือประมง ซึ่งเป็นหนึ่งในข้อบังคับในการออกเรือ และเยี่ยมชมศูนย์ PIPO เพื่อเยี่ยมชมการทำงานที่ผ่านมา



ใน ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี นายวีระพงศ์ แก้วสุวรรณ ทำพิธีเปิดอบรมการใช้วิทยุในเรือประมง ไบนายท้าย และการใช้เครื่องยนต์เรือฯ ณ สมาคมประมงปัตตานี ผู้เข้าลงทะเบียนอบรมเป็นผู้ประกอบการเรือประมงในพื้นที่จังหวัดปัตตานี จำนวนประมาณ ๑,๐๐๐ คน มี นายศุภฤกษ์ พลาชุม พนักงานปฏิบัติการชั้นสูง สนง.กสทช.ภาค ๔ เป็นวิทยากร



วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ศรชล.เขต ๓ จัดโครงการหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็วแบบเบ็ดเสร็จตามคำสั่ง ศปมผ. โดยมีหน่วยงานเจ้าท่า ประมง กสทช. ให้บริการในเรื่องประกาศนียบัตรนายเรือ นายท้ายช่างเครื่องเรือ ทะเบียนเรือและใบอนุญาตของกรมประมง ใบอนุญาตใช้วิทยุ ณ สถานีวิทยุประมงชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต อ.เมือง จ.ภูเก็ต มีพี่น้องชาวเรือประมงสนใจมายื่นเอกสารและสอบถามรู้เป็นจำนวนมาก





ผลการปฏิบัติงานในการบังคับใช้กฎหมายในทะเล ประจำปี ๒๕๕๘

เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ครุชล.เขต ๑ โดยเรือตรวจการณ หมายเลข ๙๙๒ จับกุมเรือประมง ชื่อ ก.โชคฐิตยา ๙๙ ทำการประมงโดยใช้เครื่องมือประมงผิดไปจากที่กำหนดในอาชญาบัตร และเรือประมงสัญชาติเวียดนาม โดยมีนาย หว่อง วัน เกวียด อายุ ๕๖ ปี ควบคุมเรือ พร้อมด้วยลูกเรือ ๔ คน ซึ่งได้กระทำความผิดฐานใช้เรือสัญชาติต่างประเทศหรือเรือที่เป็นของคนต่างด้าวทำการประมง หรือพยายามทำการประมงในเขตการประมงไทยโดยมิได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตประมงไทย พุทธศักราช ๒๔๘๒ โดยได้นำตัวผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ ส่งให้พนักงานสอบสวน สถานีตำรวจภูธรสัตหีบ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป



ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ เป็นประธานพิธีเปิดการตรวจเรือประมงเพื่อแก้ไขปัญหาการประมงที่ไม่เป็นไปตามกฎและข้อกำหนด IUU

พลเรือโท สุชีพ หวังไมตรี ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ และผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ (ศรชล.เขต ๑) เป็นประธานในพิธีเปิดการตรวจเรือประมงเพื่อแก้ไขปัญหาการประมงที่ไม่เป็นไปตามกฎและข้อกำหนด IUU ณ ท่าเทียบเรือ กองบัญชาการกองเรือยุทธการ (กลางอ่าว) รวมทั้งการแถลงข่าวของหน่วยงานใน ศรชล.เขต ๑ ณ ห้องประชุมเกาะช้าง กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘



การจับกุมเรือประมงเวียดนาม ลักลอบเข้ามาทำการประมงในน่านน้ำไทยของ ศรชล.เขต ๒

การปฏิบัติในปี ๒๕๕๘ ตั้งแต่ ต.ค.๕๗ จนถึงปัจจุบัน จับกุมได้ ๒๐ ครั้ง เรือประมงเวียดนาม ๖๘ ลำ ผู้ต้องหา ๔๓๔ คน



สถิติการจับกุมเรือประมงเวียดนามประจำปีประมาณ ๒๕๕๘ (ต.ค.๕๗ - พ.ค.๕๘)

เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๘ ศรชล.เขต ๒ ทำการตรวจสอบ นายศิริพงศ์ โคตรหลง ภูมิลำเนา จว.สกลนคร ซึ่งเดินทางเข้ามาทำงานกรุงเทพฯ ถูกล่อลวง และถูกพาตัวไปทำงานเป็นลูกเรือประมง จึงได้สนธิ การจัดกำลังร่วมกันจาก ฉก.๓๒๑ ทร. ตำรวจน้ำขอนแก่น และตำรวจภูธร อ.ขอนแก่น เข้าตรวจค้นเรือแพปลาที่กักตั้งเรือจัน และได้พบตัวนายศิริพงศ์ฯ ทำงานอยู่บนเรือ ก.ศักดิ์รุ่งโรจน์ ๑๒ โดยได้ทำการจับกุมนายหนุ่ม อายุ ๔๘ ปี ได้กักเรือ คดีรับแรงงานต่างด้าวโดยไม่ได้รับอนุญาต จับกุมแรงงานต่างด้าว จำนวน ๓ นาย สัญชาติเมียนมาร์ เป็นบุคคล ต่างด้าวลักลอบเข้ามาในราชอาณาจักรไทยโดยไม่ได้รับอนุญาตและทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาต และพัฒนาความ มั่นคงมนุษย์ จว.นครศรีธรรมราช ได้รับตัวและคุ้มครอง นายศิริพงศ์ โคตรหลง และนายณัฐพงศ์ ศรีอ่อน เป็นผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ ไว้ในความดูแลเรียบร้อย



เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ศรชล.เขต ๒ โดยเรือ ต.๙๙ ร่วมกับ เรือตำรวจน้ำปัตตานี ทำการจับกุมเรือประมงพงษ์เจริญนำโชค ๔๙ มีพฤติกรรมค้ำมนุษย์บังคับใช้แรงงานบนเรือประมง บริเวณนอกชายฝั่ง จว.ปัตตานี ตามที่ตำรวจน้ำได้รับการแจ้งขอความช่วยเหลือจากลูกเรือประมง จากการสอบถามเบื้องต้นทราบว่าลูกเรือประมงถูกบังคับให้ทำงานบนเรือเป็นเวลา ๕ เดือน โดยไม่ได้กลับเข้าฝั่งและไม่ได้รับค่าจ้าง โดยเจ้าหน้าที่จากกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์มาดำเนินการคัดแยกเหยื่อการค้ามนุษย์ เพื่อช่วยเหลือและดำเนินคดีกับไต๋กั้งเรือเรียบริ้อย



เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ศรชล.เขต ๒ โดย ร.ล.กันตัง ได้ตรวจค้นเรือประมงดัดแปลง ช.ชาลิสา พร้อมลูกเรือ บริเวณแท่นอาทิตย์ ภายในเรือถูกดัดแปลงเป็นห้องบรรจุทูกน้ำมัน และมีน้ำมันเชียวอยู่ประมาณ ๕๐,๐๐๐ ลิตร เดินทางกลับมายัง รฐท.สข.ทรภ.๒ เพื่อทำการสอบสวนขยายผล และเจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิต ภาค ๙ ได้นำเครื่องมือมาตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเบื้องต้น ทราบว่าเป็นน้ำมันดีเซลภายในประเทศ ไม่ใช่ น้ำมันจากต่างประเทศ ซึ่งจากการสอบสวนเบื้องต้น ทราบว่าเรือลำนี้รับน้ำมันมาจากเรือรับส่งพนักงานของแท่นผลิตก๊าซฯ ในเวลากลางคืน และจะนำน้ำมันไปส่งให้กับเรือน้ำมันลำใหญ่ (เป็นเรือเหล็ก) เพื่อนำไปจำหน่ายบริเวณเกาะกง ประเทศกัมพูชา และได้นำส่งผู้ต้องหา ให้ สภ.เมืองสงขลา ดำเนินการตามกฎหมาย สำหรับของกลาง ซึ่งมีเรือและน้ำมันดีเซล ส่งให้สำนักงานศุลกากร ดำเนินการตามกฎหมาย เรียบร้อย



ใน ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐๐๐ เรือประมงในพื้นที่บริเวณ ก.สุรินทร์ ได้แจ้งว่าตรวจพบผู้อพยพ อยู่ที่บริเวณ ก.ซี และ ก.สุรินทร์ จว.พังงา ศรชล.เขต ๓ ได้มีการปฏิบัติ ดังนี้

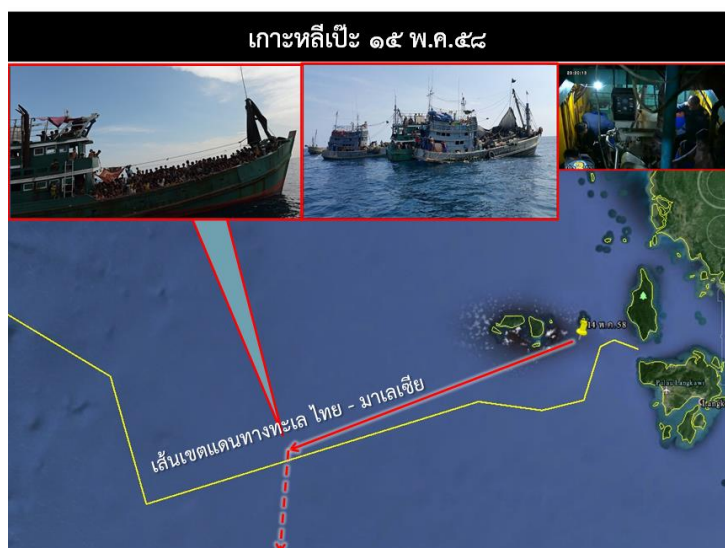
- เรือ ต.๙๙๓ และ นรภ.ทร.ก.สุรินทร์ เข้าทำการตรวจสอบในพื้นที่ดังกล่าว ต่อมาในเวลา ๑๓๐๐ ได้รับแจ้งว่าตรวจพบผู้อพยพชาวโรฮีนจาในพื้นที่ ก.สุรินทร์ และ ก.ซี จำนวน ๑๐๖ คน (แบ่งออกเป็น ชาย ๘๓ คน หญิง ๑๕ คน เด็กชาย ๖ คน และเด็กหญิง ๒ คน) โดยผู้อพยพแจ้งว่าเรือจมจึงได้ว่ายน้ำเข้าฝั่งมาในพื้นที่ดังกล่าว

- ร.ล.ชลบุรี และ เรือ ต.๙๙๓ ลำเลียงผู้อพยพชาวโรฮีนจา มาส่งที่ รฐท.พง.ทรภ.๓ เพื่อส่งต่อให้กับ กอ.รมน.จว.พังงา ดำรวจภูธรพังงา และ ตรวจคนเข้าเมืองพังงา ดำเนินการตามขั้นตอนใน ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลาประมาณ ๐๓๐๐

จากการสอบสวนและขยายผลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบว่าไม่เข้าข่ายเกี่ยวกับการค้ามนุษย์ โดยกลุ่มคนดังกล่าว ให้การว่าเป็นชาวบังคลาเทศจำนวน ๕๒ คน และชาวโรฮีนจา จำนวน ๕๔ คน



เมื่อ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรือ ต.๒๑๔ เข้าทำการตรวจสอบเป้าเรือประมงดัดแปลงพบชาวโรฮีนจา ประมาณ ๓๐๐ คน เจ้าหน้าที่ทหารเรือจึงได้ขึ้นไปบนเรือและสอบถามความต้องการของผู้อพยพ จึงทราบว่าต้องการเดินทางไปประเทศมาเลเซีย ในเบื้องต้นจึงช่วยเหลือในการให้เสบียงอาหารและน้ำ และได้ตรวจพบว่าเรือเครื่องยนต์ขัดข้อง จึงได้ประสาน กอ.รมน.จว.สตูล ในการช่วยเหลือ และจัดหาอะไหล่ ทั้งนี้ทัพเรือภาคที่ ๓ ได้จัดเฮลิคอปเตอร์สนับสนุนในการส่งเสบียงอาหาร น้ำและเวชภัณฑ์เพิ่มเติม



บก.รณ.ระดมกำลังตรวจแรงงานในเรือประมงทะเล ตามแผนปฏิบัติการ Action Plan ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อระดมกวาดล้างแรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย และตรวจการค้ำมนุษย์ ในเรือประมง และกิจการต่อเนื่อง พร้อมทำบันทึกความร่วมมือ (MOU) ในการต่อต้านการค้ำมนุษย์กับผู้ควบคุมเรือและเจ้าของเรือ ดังนี้.

๑. เรือประมง พรปาริชาติ เลขทะเบียน ๒๗๔๕๓๒๓๕๗ มี นายสมบูรณ์ เอื้ออัสฉมาสัย อายุ ๓๘ ปี ที่อยู่ ๙๖๕ ต.หาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จว.ตราด เป็นผู้ควบคุมเรือ ลูกเรือจำนวน ๑๑ คน สัญชาติกัมพูชา ๑๑ คน มีเอกสารถูกต้องทุกคน

๒. เรือประมง ชื่อ ลากิจราวัฒน์ เลขทะเบียน ๓๕๔๔๔๘๓๐๖ มี นายวิชา ชันวงศ์ อายุ ๔๖ ปี ที่อยู่ ๒๓๒/๕ ม.๗ ต.คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จว.ตราด เป็นผู้ควบคุมเรือ ลูกเรือจำนวน ๔ คน สัญชาติกัมพูชา ๔ คน มีเอกสารถูกต้องทุกคน

๓. เรือประมง ชื่อ เพชรณีน่าโชค เลขทะเบียน ๓๒๘๙๕๓๑๙๔ มีนายนิคม เสือพันธุ์ อายุ ๔๐ ปี ที่อยู่ ๑๒/๕ ม.๗ ต.คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จว.ตราด เป็นผู้ควบคุมเรือ ลูกเรือจำนวน ๕ คน สัญชาติกัมพูชา ๕ คน มีเอกสารถูกต้องทุกคน ทั้ง ๓ ลำ ไม่พบการกระทำผิดแต่อย่างใด เหตุการณ์เรียบร้อย

๔. ทำการตรวจแรงงานบริเวณสะพานท่าเทียบเรือชลาลัย ต.หาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จว.ตราด พบแรงงานสัญชาติกัมพูชา ๕๓ คน มีเอกสารถูกต้อง ไม่พบการกระทำความผิด เหตุการณ์เรียบร้อย



พ.ต.ท.ประจวบ ศรีเรือง สว.ส.ร.น.๔ กก.๕ บก.ร.น. นำเรือตรวจการณ์ ๕๑๖ และเรือ ร.น.๑๖ ร่วมบูรณาการการตรวจเรือประมงเพื่อแก้ปัญหาการทำประมงที่ไม่เป็นไปตามกฎและข้อกำหนด IUU ร่วมกับหน่วยงานในศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ (ศรชล.เขต ๑) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี หน่วยสืบสวนปราบปรามจันทบุรี - ตราด กรมศุลกากร ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ระยอง ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ระยอง สำนักงานจัดหางานจังหวัดจันทบุรี สำนักงานแรงงานจังหวัดจันทบุรี สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดจันทบุรี และสำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดจันทบุรี โดยจัดกำลังเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานร่วมลงเรือเพื่อตรวจป้องปรามการกระทำความผิดเพื่อแก้ปัญหาการทำประมงที่ไม่เป็นไปตามกฎและข้อกำหนด IUU โดยเรือ ต.๒๒๔ รับผิดชอบตรวจบริเวณทะเลปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี ถึง บริเวณทะเลเกาะจิก อ.ขลุง จ.จันทบุรี เรือตรวจการณ์ตำรวจน้ำหมายเลข ๕๑๖ รับผิดชอบตรวจบริเวณทะเลปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี ถึง บริเวณทะเลปากน้ำแหลมสิงห์ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี เรือตรวจการณ์ตำรวจน้ำหมายเลข ร.น.๑๖ รับผิดชอบตรวจบริเวณทะเลปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี และในร่องน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี สิ้นสุดภารกิจการตรวจเวลา ๑๑๐๐ ทุกหน่วยปฏิบัติร่วมสรุปผลการตรวจโดยมี น.อ.สำเริง จันทรโส เป็นประธาน ผลการปฏิบัติตรวจเรือประมงจำนวน ๙ ลำ ไม่พบการกระทำความผิดแต่อย่างใด เหตุการณ์เรียบร้อย



วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ พ.ต.ท.สุรพงษ์ วรรณพินิจ สว.ส.ร.น.๕ กก.๕ บก.ร.น. สั่งการให้ ร.ต.ท.วิสิทธิ์ บุญขำ รองสว.ท.นท. (ป.ทางน้ำ) ส.ร.น.๕ กก.๔ บก.ร.น.พร้อมกับพวก ออกตรวจปราบปราม การกระทำผิดกฎหมายต่างๆ โดยเน้นการกระทำผิดเกี่ยวกับการค้ามนุษย์ในเรือประมง และการใช้แรงงานผิด กฎหมาย ทำการตรวจเรือดังนี้

๑. ชื่อเรือ อ ชัยสมุทร ๑ หมายเลขทะเบียน ๑๙๒๓๐๔๔๐๙

๒. นาย สรายุทธ ศิลาอาสน์ อายุ ๔๗ ปี เลขบัตรประชาชน ๓๒๓๐๑๐๐๐๓๓๙๙๐ ที่อยู่ ๙๓๒ ม.๑ ต.วังกระแจะ อ.เมือง จ.ตราด เป็นผู้ควบคุมเรือ เบอร์โทร ๐๘๔-๐๒๐๙๑๘๐

๓. ลูกเรือจำนวน ๕ คน สัญชาติไทย - คน กัมพูชา ๕ คน

๔. มีบัตรแรงงานถูกต้องทุกคน ไม่พบการกระทำผิดแต่อย่างใด เหตุการณ์เรียบร้อย



๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๘๓๐ ส.ร.น.๖ กก.๕ บก.ร.น. ร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง นำโดยปลัดจังหวัดตราด ทหาร ตำรวจ นำเรือตรวจการณ์หมายเลข ๕๓๔ ตรวจสอบการทำงานของแรงงานต่างด้าว ในพื้นที่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด โดยเน้นการป้องกันปราบปรามการค้ามนุษย์ ปัญหาแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย ผลการปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่พบการกระทำผิด



วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจากสำนักสืบสวนและปราบปราม ร่วมกับ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจน้ำ จับกุมเรือฐานศร บรรทุกน้ำมันเตา จำนวน ๘๐,๐๐๐ ลิตร บริเวณริมฝั่ง แม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ จับกุมงาช้างแอฟริกา จำนวน ๘๐๒ ชิ้น น้ำหนัก ๒,๐๔๙.๗๕ กิโลกรัม บริเวณ ท่าเรือกรุงเทพฯ



วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ จับกุมงาช้างแอฟริกา จำนวน ๘๐๒ ชิ้น น้ำหนัก ๒,๐๔๙.๗๕ กิโลกรัม บริเวณ ท่าเรือกรุงเทพฯ



วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๘ จับกุม เรือประมงชื่อโชคภาพิมล ๒๙ และ เรือประมงชื่อโชคภาพิมล ๓๙
บรรทุกน้ำมันดีเซลลักลอบหนีศุลกากร รวม ๔,๙๐๐ ลิตรบริเวณ ใกล้เคียงเกาะฮี จังหวัดภูเก็ต



ในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า (ส่วนกลาง) ร่วมกับ เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ จังหวัดภูเก็ต ลงพื้นที่ดำเนินการสอบสวน กรณีเรือโดนกัน ณ ท่าเรือประมงแพปอ



ในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า ออกตรวจเรือบรรทุกน้ำมันเพื่อตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน และตรวจการขนถ่ายน้ำมัน ณ บริเวณกลางทะเลอ่าวอุดม อำเภอศรีราชา จังหวัดศรีราชา



วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่าได้ทำการออกตรวจเรือประมงตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ในรูปแบบแรงงานประมง และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ พ.ร.บ.การเดินเรือ และกฎหมายอื่น ๆ บริเวณท่าเรือประมงหาดวอนนภา ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี



เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาภูเก็ต ร่วมกับ ศรชล.เขต ๓ และ
หน่วยราชการต่าง ๆ ร่วมกันตรวจสอบแรงงานประมงต่างด้าวและการค้ามนุษย์ ณ องค์การสะพานปลา จังหวัดภูเก็ต



เรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๘๐๒ ออกปฏิบัติงานตามแผนงบประมาณ อนุรักษ์และจัดการ
ทรัพยากรธรรมชาติ กิจกรรมย่อย ติดตาม เฝ้าระวังการคุกคามทรัพยากรและผลกระทบของระบบนิเวศบริเวณ
ปะการังเทียม ตรวจสอบเรือประมงอวนลาก กำลังทำการประมง บริเวณหน้า อ.สิงหนคร ซึ่งอยู่นอกแนวเขตหวงห้าม



เรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๘๐๒ ออกปฏิบัติงานตามแผนงบประมาณ อนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรรมชาติ กิจกรรมย่อย ติดตาม เฝ้าระวังการคุกคามทรัพยากรและผลกระทบของระบบนิเวศบริเวณปะการังเทียม ระหว่างการปฏิบัติงานหัวหน้าชุดพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำเรือฯ ช่วยกันสังเกตการทำประมงของเรือประมง เพื่อเฝ้าระวังการคุกคามทรัพยากรในพื้นที่



เรือทรัพยากรฯ ๒๑๑ พร้อมเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตรวจตรา ลาดตระเวน ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย



วันที่ ๒๙-๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลภาคใต้ตอนล่าง สงขลา พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่เรือตรวจการประมงทะเล ๖๒๑ ตรวจสอบสภาพการจ้างแรงงานภาคประมงในทะเล โดยมีคณะทำงานตรวจบูรณาการ จังหวัดสงขลา ร่วมปฏิบัติงาน



ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลภาคใต้ตอนบน ชุมพร ปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการบูรณาการตรวจเรือประมงและแรงงานในภาคประมง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๑-๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ บริเวณปากร่องน้ำจังหวัดชุมพร โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร เป็นประธานฯ



ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลฝั่งอันดามัน กระบี่ ปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการบูรณาการตรวจเรือประมงและแรงงานในภาคประมง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๓-๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ บริเวณปากร่องน้ำกระบี่และอ่าวกระบี่



เมื่อวันที่ ๒๑-๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลปัตตานี พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงเรือตรวจประมงทะเล เพื่อร่วมปฏิบัติงานตามโครงการบูรณาการตรวจร่วมเรือประมงและแรงงานในภาคประมงในพื้นที่ทะเลอ่าวปัตตานี



เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘ หน่วยบริหารจัดการประมงทะเลอ่าวน้อย ประจวบคีรีขันธ์ ร่วมปฏิบัติงาน
บูรณาการตรวจร่วมเรือประมงและแรงงานในภาคประมง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



เจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ระยองร่วมปฏิบัติงานตามโครงการบูรณาการ
ตรวจร่วมเรือประมงและแรงงานในภาคประมง ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี เมื่อวันที่ ๑๑-๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗



กรมประมงโดยศูนย์บริหารจัดการประมงทะเลภาคใต้ตอนล่าง สงขลา ร่วมกับทัพเรือภาคที่ ๒ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม ๑๐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันปฏิบัติงานตามโครงการบูรณาการตรวจเรือประมง และแรงงานในภาคประมง เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘



เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรหาดสำราญ
ร่วมจับกุมการทำประมงผิดกฎหมายประเภทอวนคราดหอย



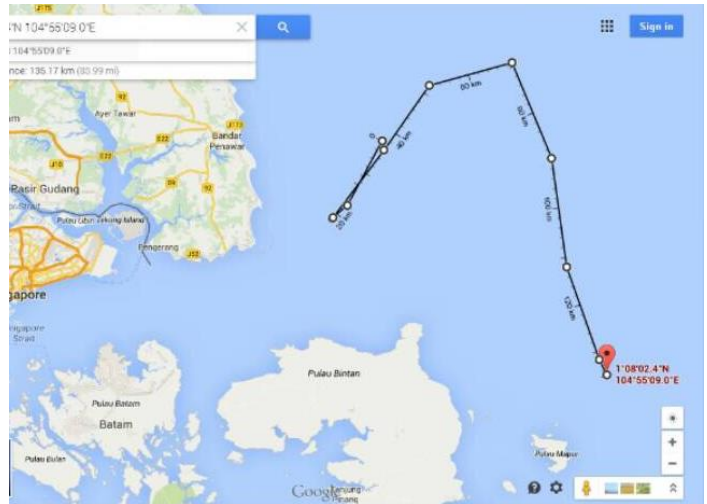
เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ตรวจตรา เฝ้าระวัง ตรวจสอบการใช้เครื่องมือประมงต้องห้าม
ทำการประมงผิดกฎหมายบริเวณพื้นที่แหล่งปะการังเทียม และบนพื้นที่แหล่งหญ้าทะเล



ใน ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ น.อ.อะดุง พันธุ์เอี่ยม ผช.หน.ฝยก.ศปก.ทร. และคณะ เข้าสังเกตการณ์กรณีเรือบรรทุกน้ำมัน Suratchanya สัญชาติไทย ถูกปล้นบริเวณทิศตะวันออกเฉียงเหนือจากกระโจมไฟ Horsburgh ระยะประมาณ ๒๐ ไมล์ (น่านน้ำมาเลเซีย) ณ ท่าเรืออ่าวอุดม อ.ศรีราชา จว.ชลบุรี



กลุ่มโจรสลัดจำนวน ๙ คน พร้อมอาวุธปืนพกและมีดเข้ายึดและจับกุมลูกเรือ โดยกลุ่มโจรสลัดได้ทำลายอุปกรณ์สื่อสาร และนำเรือออกสู่น่านน้ำอินโดนีเซีย เพื่อสูบน้ำ้ำมันเบนซิน จำนวนประมาณ ๒,๐๐๐ เมตริกตัน ต่อมาลูกเรือได้รับการปล่อยตัวเป็นอิสระ



ภาพแสดงเส้นทางที่กลุ่มโจรสลัดควบคุมเรือบรรทุกน้ำมัน Suratchanya ไปสูบน้ำ้ำมัน

ศรชล. โดย ตำรวจน้ำ กองทัพเรือ ศุลกากร และเจ้าท่า ร่วมจับกุมผู้ต้องหา จำนวน ๘ คน ที่ทำการปล้น
เรือบรรทุกน้ำมันปาล์ม Sri Kandi 515 สัญชาติอินโดนีเซีย





ใน ๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ เรือ Sri Kandi 515 บรรทุกน้ำมันปาล์มดิบ จำนวน ๓,๑๐๐ เมตริกตัน ออกจากเมืองท่า Sampit รัฐ Kalimantan เกาะบอร์เนียว ประเทศอินโดนีเซีย มุ่งหน้าเมืองท่า Gresik รัฐชวาตะวันออก เกาะชวา แต่เรือเดินทางไม่ถึงท่าเรือตามกำหนด ต่อมาใน ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ เรือประมงมาเลเซียได้ช่วยเหลือลูกเรือลำดังกล่าวจำนวน ๑๑ คน และนำขึ้นฝั่งที่ประเทศมาเลเซีย โดยลูกเรือให้ข้อมูลว่าเรือ Sri Kandi 515 ได้ถูกโจรสลัดปล้นเมื่อ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ และจับลูกเรือขังไว้ ๑๓ วัน หลังจากนั้นใน ๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้ปล่อยลูกเรือลงแพช่วยชีวิต พร้อมเสบียงอาหารและน้ำจืดได้รับการช่วยเหลือดังกล่าว และโจรสลัดนำเรือไปไม่ทราบจุดหมาย ใน ตุลาคม ๒๕๕๗ มีรายงานพบเรือบริเวณ แบริ่ง ๐๖๘ ระยะ ๑๒๘ ไมล์ จาก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส จึงขอให้ ทร. ให้การช่วยเหลือค้นหาและติดตาม ซึ่ง ทร.ได้แจ้งให้ ศรชล.เขต ๒ ทราบ จากนั้น ศรชล.เขต ๒ ได้ใช้อากาศยานขึ้นตรวจการณ์ค้นหาเรือลำดังกล่าว ผลการค้นหาตรวจไม่พบเรือ ใน ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๐๐๐ ตำรวจน้ำนราธิวาส (กก.๗ บก.รน.) ได้เข้าจับกุมเรือ CHONGLI 2 บริเวณแบริ่ง ๐๙๐ ระยะ ๙ ไมล์ จากปากแม่น้ำบางนรา จ.นราธิวาส โดยได้ประสานขอกำลังจาก ศรชล.เขต ๒ เข้าช่วยดำเนินการจับกุม ซึ่ง ศรชล.เขต.๒ จัดเรือ ต.๙๘ และ เรือ ต.๒๑๓ เข้าร่วมตรวจสอบเรือ บรรทุกน้ำมันปาล์ม CHONGLI 2 พบว่าเป็นเรือ Sri Kandi 515 ที่ถูกปล้น

ใน ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ เกิดภาวะคลื่นลมแรง ทำให้เรือ Sri Kandi 515 ถูกคลื่นซัดลอยออกไปเกยบริเวณหน้า จ.นราธิวาส ไม่สามารถลากเรือกลับไปยังจุดทอดสมอได้ ทั้งนี้ทาง จ.นราธิวาส ได้ร่วมกับหน่วยงานภายในจังหวัดและ ทรชลเขต ๒ เพื่อหาแนวทางในการลากเรือ Sri Kandi 515 กลับไปยังจุดทอดสมอ และหามาตรการป้องกันน้ำมันปาล์มรั่วไหล



ศรชล.เขต ๓ ทำการตรวจสอบเรือบรรทุกน้ำมัน ลากิน สัญชาติไทย จากเหตุที่เรือดังกล่าวถูกกลุ่มโจร จำนวนประมาณ ๖ - ๘ คน นำเรือเล็กมาเทียบ และทำการควบคุมตัวลูกเรือทั้งหมดไว้ พร้อมทั้งทำการถ่ายน้ำมัน เต่าจำนวน ๒,๐๐๐ ตัน และน้ำมันดีเซลจำนวน ๕ ตัน ไปยังเรืออีกลำซึ่งเข้ามาเทียบ รวมทั้งได้ทำการปล้น ทรัพย์สินของมีค่าของลูกเรือพร้อมทั้งทำลายอุปกรณ์สื่อสารทั้งหมด



ก่อนทำการหลบหนีออกจากเรือ โจรได้ทำการวางวัตถุคล้ายระเบิดแสวงเครื่องไว้บนเรือดังกล่าว พร้อมกับ บอกลูกเรือห้ามกระทำการใดๆ ซึ่งต่อมาเรือได้เดินทางมาถึงเขตแดนประเทศไทย ณ บริเวณ เกาะตะรุเตา จว.สตูล ใน ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จึงแจ้งให้ ทรภ.๓ ทราบเพื่อขอความช่วยเหลือดำเนินการตรวจสอบวัตถุระเบิดดังกล่าว ทั้งนี้ ศรชล.เขต ๓ ได้จัดส่งชุดเก็บกู้วัตถุระเบิดเข้าทำการตรวจสอบ พบว่าวัตถุดังกล่าวมีองค์ประกอบของระเบิด ทุกอย่าง ขาดแต่เพียงดินระเบิดเท่านั้น



ศรชล.เขต ๓ ร่วมกับ บก.รน. ศก. กปม. จท. และ ตม. ได้ทำการตรวจสอบเรือ TAISHAN ที่จอดเรือ บริเวณท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต



เรือ TAISHAN เป็นเรือบรรทุกสัตว์น้ำที่ถูกเจ้าหน้าที่ศุลกากร (ศก.) จับกุมเมื่อ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ จากการสำแดงสินค้าเป็นปลาเก๋าแช่แข็งแต่ตรวจพบว่าเป็นปลาหิมะแช่แข็ง



เรือ TAISHAN เป็นเรือที่ต้องสงสัยว่าเป็นเรือลำเดียวกันกับเรือ KUNLUN ซึ่งเป็นเรือที่ได้ประกาศอยู่ในบัญชีเรือ IUU ภายใต้ความตกลงคณะกรรมการทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission : IOTC) และมีข้อมูลที่น่าเชื่อถือเป็นเรือที่มีพฤติกรรมการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมที่มีการเปลี่ยนแปลงชื่อเรือหลายครั้ง ใช้เอกสารปลอม แจกสินค้าผิดประเภท และแจกสินค้าที่มีมูลค่าต่ำกว่าความเป็นจริง ใน ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ศรชล.เขต ๓ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ทำการตรวจสอบเรือ TAISHAN ที่จอดเรือบริเวณท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต โดยผลการหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อการพิจารณาเรือ TAISHAN ว่าทำผิดกฎหมาย IUU หรือไม่ อย่างไร สรุปได้ว่าหมายสี่มวง (Modus Operandi) ที่ตำรวจสากลแจ้งว่าเรือ KUNLUN ทำผิดกฎหมาย การประมงในเขตน่านน้ำของประเทศนิวซีแลนด์นั้น เป็นเพียงหมายเตือนให้เฝ้าระวังไม่ใช่หมายจับ ประกอบกับ ยังไม่มีหลักฐานใดที่สามารถยืนยันได้ว่าเรือ KUNLUN และเรือ TAISHAN เป็นเรือลำเดียวกัน อีกทั้งสถานทูตนิวซีแลนด์ประจำประเทศไทยไม่ได้ร้องทุกข์ต่อกระทรวงการต่างประเทศของไทยเพื่อให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการในความผิดฐานลักทรัพย์/ลักลอบเข้าไปทำประมงในประเทศนิวซีแลนด์หรือออกหมายจับจากการระบุพิกัดตำแหน่งเรือที่กระทำความผิด อันเป็นความผิดกฎหมายอาญาระหว่างประเทศ



ภาพเรือ KUNLUN ซึ่งเป็นเรือที่ได้ประกาศ
อยู่ในบัญชีเรือ IUU



ภาพเรือ TAISHAN

การดำเนินการต่อเรือ TAISHAN ที่ผ่านมา

๑. ทำการปรับตัวแทนเรือตาม พ.ร.บ.ศุลกากร ม.๓๘ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ฐานรายงานเรือเข้าชนิดสินค้าไม่ถูกต้อง และ ม.๙๙ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ฐานสำแดงเท็จ ซึ่งบริษัทตัวแทนเรือได้ชำระค่าปรับแล้วเมื่อ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ดังนั้น ความผิด พ.ร.บ.ศุลกากร เป็นอันระงับแล้ว และตัวแทนเรือได้ดำเนินการขออนำสินค้าพร้อมกับเรือออกไปนอกราชอาณาจักร

๒. สนง.เจ้าท่า สาขาภูเก็ต ได้ตรวจสอบสัญชาติของเรือ TAISHAN แล้วผลปรากฏว่าทางการอินโดนีเซียไม่รับรองว่าเรือลำดังกล่าวมีสัญชาติอินโดนีเซีย และ สนง.เจ้าท่าฯ ได้แจ้งไปยังตัวแทนเจ้าของเรือให้ดำเนินการในการจดทะเบียนเรือให้ถูกต้อง

๓. ด้านตรวจสัตว์น้ำ จว.ภูเก็ต ไม่ได้ออกใบอนุญาตให้นำสัตว์หรือซากสัตว์ผ่านราชอาณาจักร (แบบ ร.๘) ไม่เข้าข่ายความผิด พ.ร.บ.โรคระบาดสัตว์ พ.ศ.๒๕๕๘ และไม่เข้าข่ายความผิดมาตรา ๕๘/๑ ตาม พ.ร.บ.ศุลกากร เสนอให้ผลักดันสินค้าออกนอกราชอาณาจักรไทย

๔. ตม.ภูเก็ต แจ้งว่าตัวแทนเรือได้ดำเนินการขอให้ลูกเรือและกัปตันเดินทางออกไปกับเรือตามขั้นตอนถูกต้อง โดยขณะนี้ได้ลงเรือ TAISHAN เรียบร้อย

๕. ปัจจุบันเรือ TAISHAN ยังจอดทอดสมอ อยู่บริเวณท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต โดยใช้อำนาจของกฎหมายกรมเจ้าท่าในการชะลอการออกเรือจนกว่าเจ้าของเรือจะสามารถนำหลักฐานมาแสดงสัญชาติของเรือได้ ทั้งนี้ ศรชล.เขต ๓ ได้จัดเรือจาก ทรภ.๓ กก.๘ บก.รน. และหน่วยสืบสวนปราบปรามภูเก็ต ศก. เผื่อระวางเรือดังกล่าว



สรุปผลการปฏิบัติงานด้านการช่วยเหลือประชาชนและผู้ประสบภัยทางทะเล

เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๐๐๐ ได้รับแจ้งจาก นางแสงดาว บุญเรือน อายุ ๓๑ ปี เป็นเจ้าของเรือพวงมาลัย หมายเลขทะเบียน ๕๐๒๐๒๕๗๗๖ เป็นเรือประเภทอวนปู ว่าเรือได้อับปางจากคลื่นลมแรง เมื่อ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๙๓๐ บริเวณเกาะลิ้น มีลูกเรือจำนวน ๕ คน สัญชาติไทย ๑ คน (ไตเรือ) สัญชาติกัมพูชา ๔ คน ซึ่งได้รับการช่วยเหลือจากเรือประมง จำนวน ๒ คน อีก ๓ คน สูญหาย ในกรณี พลเรือโท สุชีพ หวังไมตรี ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ และผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ (ศรชล.เขต ๑) ได้สั่งการให้ เรือตรวจการณ์ ๒๑๙ พร้อมจัดเฮลิคอปเตอร์ปราบเรือดำน้ำ แบบที่ ๑ และเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการพิเศษ ทัพเรือภาคที่ ๑ จำนวน ๒ นาย ขึ้นบินค้นหาผู้ประสบภัย และในเวลา ๑๑๐๐ เรือตรวจการณ์ ๒๑๙ ตรวจพบผู้ประสบภัย จำนวน ๓ คน ลอยคออยู่ในทะเล จึงได้เข้าทำการช่วยเหลือ และนำส่งยังท่าเรือแหลมบาลีฮาย พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เรียบร้อย ทั้งนี้ ทัพเรือภาคที่ ๑ ได้ประสานผ่านสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ(สพฉ.)จัดเตรียมรถมูลนิธิและรถพยาบาล ให้การช่วยเหลือนำส่งโรงพยาบาลต่อไป



ใน ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ศรชล.เขต ๓ ได้ประสานกำลังในพื้นที่ ในการค้นหาและช่วยเหลือเรือ Speed Boat
ซึ่งนำนักท่องเที่ยวชาวเกาหลีที่ประสบเหตุโศกณันกับเรือประมงอวนลากบริเวณน่านน้ำ จ.ภูเก็ต



ใน ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ครรชล.เขต ๓ ได้ประสานข้อมูลในหน่วยงาน ในการค้นหาและช่วยเหลือเรือ Namia 9 สัญชาติฝรั่งเศส ซึ่งประสบเหตุขาดการติดต่อ บริเวณอ่าวพังงา ซึ่งต่อมาได้รับแจ้งว่าเป็นสัญญาณผิดพลาดของระบบ



ใน ๐๓๒๒๐๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ครรชล.เขต ๓ รับแจ้งจาก บ.ทัวร์ Love Andaman ว่ามีเรือ Speed boat ชื่อเซอแตม เดินทางออกจากเกาะตาชัยเวลา ๑๘๓๐ มุ่งหน้าไปท่าเรือบ้านน้ำเค็ม จว.พังงา ขาดการติดต่อ และ ทรภ.๓ ได้จัดเรือ ต.๙๙๑ ทำการค้นหา ต่อมาในเวลา ๐๐๓๐ ได้รับแจ้งจาก อช.หมู่เกาะสิมิลัน ว่าพบเรือดังกล่าว ลอยลำถูกคลื่นลมซัดขึ้นไปด้านทิศเหนือบริเวณ ก.สุรินทร์ และ อช.หมู่เกาะสุรินทร์เข้าทำการช่วยเหลือ เรียบร้อย



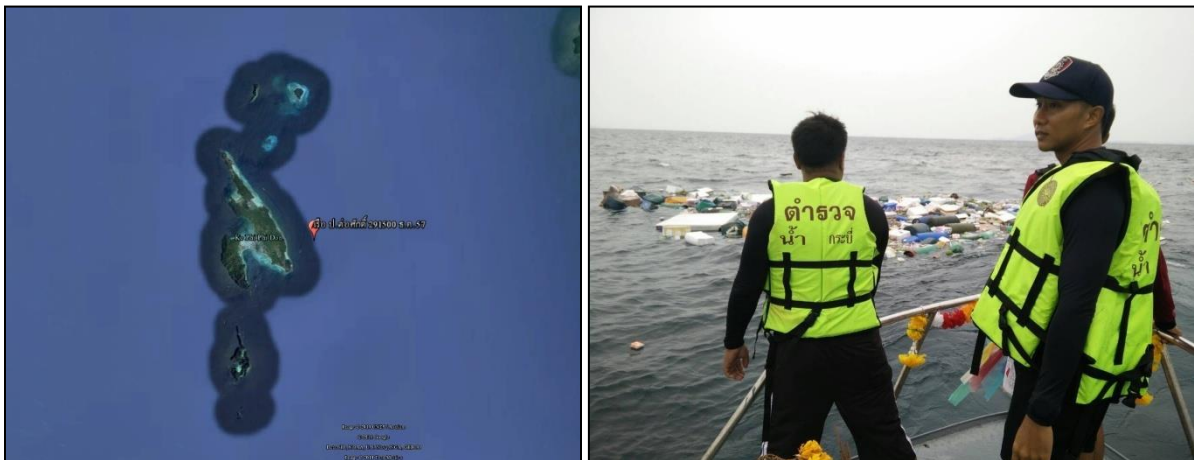
ใน ๒๒๐๑๐๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ครรชล.เขต ๓ ได้รับแจ้งจากเรือสินค้าชื่อ จ้าวโนมา สัญชาติไทย ซึ่งเดินทางระหว่าง อินโดนีเซีย กับเมียนมา ขอความช่วยเหลือคนประจำเรือที่ประสบอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บ บริเวณชายโครง เนื่องจากปั๊มลมระเบิดในห้องเครื่อง ส่งผลให้ไม่สามารถหายใจได้สะดวก เคลื่อนไหวร่างกายไม่ได้ ขณะเรือเดินทางไปเมืองย่างกุ้ง ตำบลที่ห่างจาก ก. สุรินทร์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะ ๑๓๒ ไมล์ทะเล เรือจ้าวโนมา จึงเปลี่ยนเส้นทางเดินทางเข้ามายัง เกาะสุรินทร์ จว.พังงา ซึ่ง ครรชล.เขต ๓ ได้จัด ฮ.ลล.๔ พร้อม ทีมแพทย์จากศูนย์นเรนทร รพ.วชิระ จว.ภูเก็ต เข้าให้การช่วยเหลือรับผู้บาดเจ็บดังกล่าว ณ เกาะสุรินทร์ จว.พังงา และนำส่ง รพ.วชิระ จว.ภูเก็ต เรียบร้อย



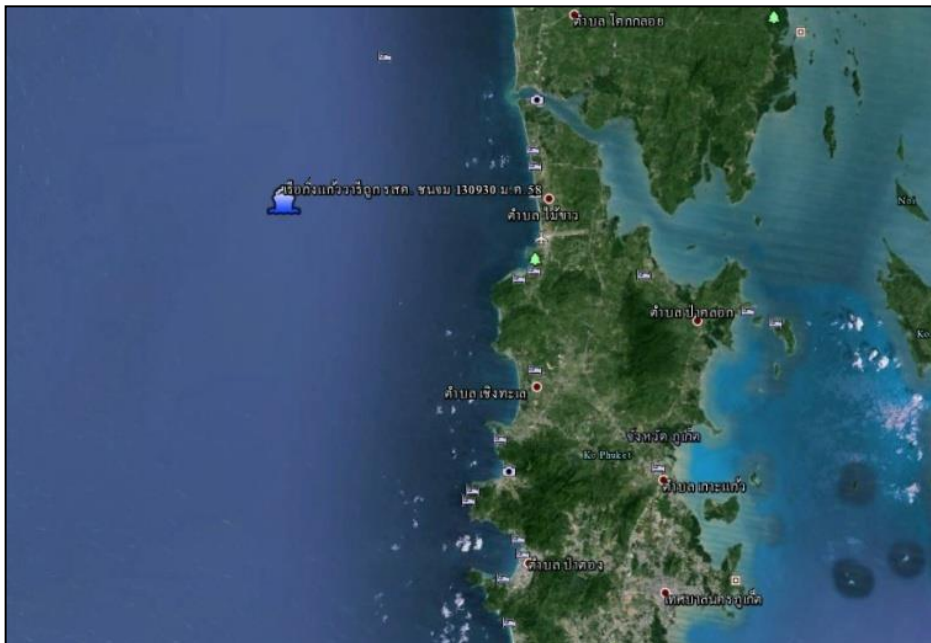
ใน ๒๒๐๑๐๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ศรชล.เขต ๓ ได้รับแจ้งจาก อช.หมู่เกาะสุรินทร์ ว่ามีผู้ประสบภัยตกจากเรือ Speed Boat ได้รับบาดเจ็บบริเวณหลัง ต่อมา ทรภ.๓ ได้จัด ฮ.ลล.๔ พร้อมทีมแพทย์จากศูนย์เรนทร รพ.วชิระ จว.ภูเก็ต เข้าให้การช่วยเหลือรับผู้บาดเจ็บดังกล่าว ณ เกาะสุรินทร์ จว.พังงา และนำส่ง รพ.วชิระ จว.ภูเก็ต เรียบร้อย



ใน ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ศรชล.เขต ๓ ได้รับแจ้งว่า เรือ ป ต่อศักดิ์ อับปาง บริเวณอ่าวรันตรี เกาะพีพี จว.กระบี่ ได้ประสานงานหน่วยงานในพื้นที่ และ กก.๙ บก.รน. ได้จัดเรือ ตรน.๕๒๓ และเรือประมงในพื้นที่ เข้าทำการช่วยเหลือเรือดังกล่าว พบว่า เรือดังกล่าวมีลูกเรือและผู้โดยสารทั้งหมด ๑๕ คน และสามารถทำการช่วยเหลือได้ ๑๔ คน สูญหาย ๑ คน

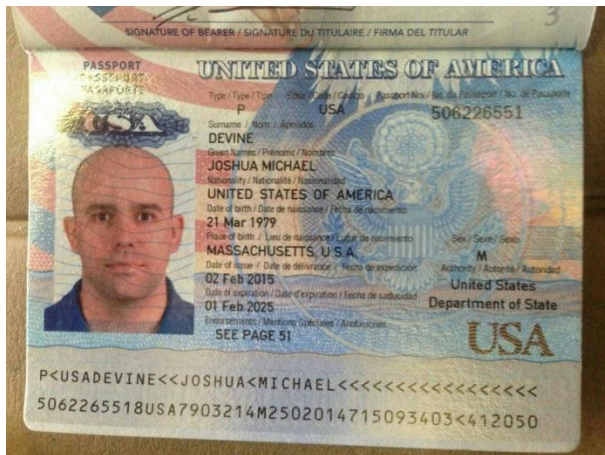


ใน ๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ ครช.เขต ๓ ได้รับการประสานจาก สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต และ กก.๘ บก.รน. ว่าได้รับแจ้งเหตุเรือประมงชื่อ กิ่งแก้ววารี ถูกเรือสินค้าชื่อ PHOUNG NAM 69 ตัวเรือสีน้ำเงิน เก่งเรือสีขาว สัญชาติเวียดนามชนจม บริเวณ ประมาณ ๑๐ ไมล์ ด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และได้หลบหนีไปทางด้านทิศเหนือของจุดเกิดเหตุ ซึ่งต่อมา สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต ได้ประสานไปยัง บริษัทเจ้าของเรือ และเรือสินค้าลำดังกล่าว ได้เข้าจอดเรือบริเวณชายฝั่งทะเล ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จว.พังงา เพื่อทำการตกลงกับผู้เสียหาย ณ สภ.ท่าฉัตรไชย จว.ภูเก็ต ผลการดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย



การค้นหาและช่วยเหลือ นักท่องเที่ยวชื่อ Joshua Michael อายุ ๓๖ ปี สัญชาติอเมริกัน ซึ่งประสบเหตุสูญหายระหว่างการเดินทางโดยเรือดำน้ำ (Driving Boat) ชื่อ ชลธารา ๑ บริเวณในทะเลด้านทิศตะวันตกของหาดบางเทา จว.ภูเก็ต ในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๘ เวลาประมาณ ๐๔๐๐ ครุช.เขต ๓ ดำเนินการดังนี้

๑. ครุช.เขต ๓ (พล.ร.ท.สายันต์ ประสงค์สำเร็จ) สั่งการให้ มวบ.กปก.ทรภ.๓ (หมวดบิน กองเรือปฏิบัติการทัพเรือภาคที่ ๓) นำเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงแบบที่ ๔ (S-76 B) ขึ้นบินค้นหาในพื้นที่เป็น จำนวน ๓ เที่ยวบิน ในวันที่ ๑๒ ๑๔ และ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘
๒. สั่งการให้หน่วยรักษาความปลอดภัยในทะเลกองทัพเรือ เกาะภูเก็ต เกาะสิมิลัน เกาะสุรินทร์ ออกทำการค้นหาในพื้นที่ พร้อมทั้งสอบถามข้อมูลจากเรือประมง เรือสินค้า ซึ่งเดินทางในพื้นที่ดังกล่าว
๓. ประสานหน่วยงานต่าง ๆ ใน ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เขต ๓ (ครุช.เขต ๓) ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานดังนี้ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมเจ้าท่า กรมประมง กรมศุลกากร และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในพื้นที่ ในการหาข่าว และค้นหาผู้ประสบเหตุดังกล่าว
๔. ในปัจจุบันยังคงดำรงการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการค้นหาผู้ประสบเหตุดังกล่าว



เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชุมพร แจ้งว่า เรือประมงชื่อ สยามมีชัย เกิดเหตุเพลิงไหม้และจมลงในเวลา ๒ ชั่วโมงต่อมา ผลการสอบสวนพบว่าสาเหตุเกิดจากแป้น้ำมันแตกรั่วใส่ท่อไอเสีย จึงทำให้เกิดเพลิงไหม้ เจ้าหน้าที่ได้ทำการช่วยเหลือลูกเรือประมง จำนวน ๓๖ คน ได้รับความปลอดภัย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต



เมื่อ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรือบรรทุกสินค้าสัญชาติกัมพูชาชื่อ SINARAN ANDAMAN ลุกเรือ ๑๐ คน สัญชาติอินโดนีเซีย ๖ คน พม่า ๔ คน บรรทุกซีฟู้ดแช่แข็ง ประสบเหตุเครื่องยนต์เสียและลอยมาเกยหินที่เกาะเฮ ต.ราไวย์ อ.เมือง จว.ภูเก็ต ขอให้ไปช่วยเหลือ หลังจากได้รับแจ้งจิงรายงานผู้บังคับบัญชาทราบและประสานทัพเรือ ภาคที่ ๓ เจ้าท่าภูเก็ต พร้อมทั้งนำเรือ ต.๘๑๔ ไปช่วยเหลือ ผลการช่วยเหลือ ทรภ.๓ ส่ง ฮ.ทร.ช่วยมาได้ ๓ คน เรือ ต.๘๑๔ ร่วมกับ ทน.เจ้าท่าภูเก็ตและเรือสปีดโบ๊ทช่วยมาได้ ๗ คน นำมาส่งยังท่าเรือศูนย์วิจัยฯ เรียบร้อย ทุกคนปลอดภัย

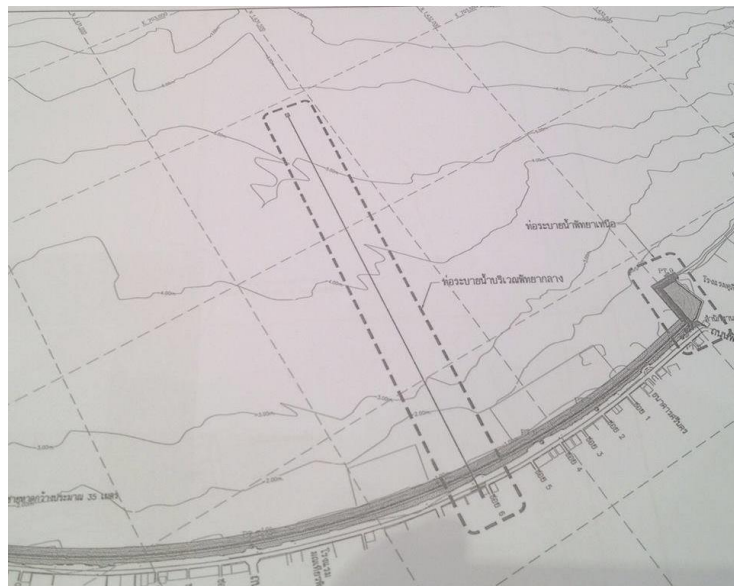






ผลการปฏิบัติงานด้านการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมทางทะเล

ในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ สำนักวิศวกรรม กรมเจ้าท่า และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาพัทยา ประชุมหารือกับเมืองพัทยา เกี่ยวกับโครงการเสริมชายหาดพัทยาและการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบริเวณอ่าวพัทยา ณ ห้องประชุมศาลาว่าการเมืองพัทยา



เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อธิบดีกรมเจ้าท่า ตรวจการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล
ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช



กิจกรรมปฏิบัติการคุ้มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ครั้งที่ ๔



กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ให้การสนับสนุนเรือ และร่วมปลูกหญ้าทะเลกับเจ้าหน้าที่บริษัท
กระทิงแดง จำกัด



กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งส่งมอบทุ่นเรือจำนวน ๕ ลูก ให้กับกลุ่ม Reef Gadian เพื่อนำไปผูก
บริเวณพื้นที่เกาะหินงาม



กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้าร่วมกิจกรรม Trash Hero Aonang โดยเก็บขยะชายหาด บริเวณพื้นที่อ่าวนางและหาดนพรัตน์ธารา อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่



กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตรวจตราเฝ้าระวังการทำประมงผิดกฎหมายบริเวณแหล่งทรัพยากรในแนวเขตอนุรักษ์ ๓,๐๐๐ เมตร และสำรวจการใช้ประโยชน์จากทุน



เรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๒๑๒ ออกปฏิบัติงานตามแผนงบประมาณ อนุรักษ์และจัดการ
ทรัพยากรธรรมชาติ กิจกรรมย่อย คุ่มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศและทรัพยากรทางทะเลและ
ชายฝั่ง และติดตามเรือน้ำมันที่เกยตื้นที่จังหวัดนราธิวาส



กิจกรรมปฏิบัติการคุ้มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ครั้งที่ ๑



พบปะเครือข่ายในพื้นที่



ออกตรวจตราป้องกันเฝ้าระวังในเขตทำการประมง ๓,๐๐๐ เมตร

กิจกรรมปฏิบัติการคุ้มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ครั้งที่ ๒



ร่วมปรึกษาหารือ และร่วมสังเกตการณ์การเก็บกู้ กรณีเรือบรรทุกปูนซีเมนต์

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลถึงภารกิจหน้าที่ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



คุ้มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศและทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



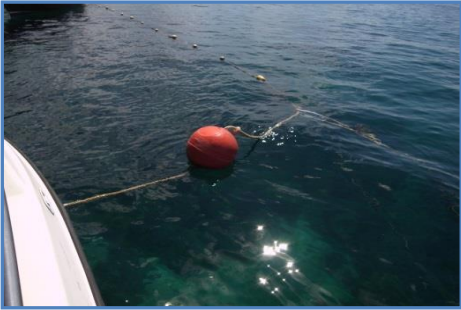
ตรวจตรา ลาดตระเวน และสำรวจตรวจแนวทุ่นที่ชำรุด ขาดหาย บริเวณหน้าบ้านบ่อหิน บ้านแหลมไทร
ปรากฏว่าทุ่นขาดหายเนื่องจากมรสุม คลื่นลมแรง ส่วนที่เหลืออยู่มีสภาพเก่ามาก และได้ทำการซ่อมแซมเพื่อให้เห็น
แนวเขตที่ชัดเจนขึ้น



ปฏิบัติการคุ้มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งร่วมกิจกรรม
วางซั้งบ้านปลาและติดตั้งป้ายเขตอนุรักษ์หญ้าทะเล และสัตว์น้ำวัยอ่อน



เข้าตรวจสอบการทำการประมงและการใช้ประโยชน์ทุ่นผูกเรือ



แจ้งเตือนประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือให้ใช้เครื่องมือที่ถูกต้องทำการประมงในเขตหวงห้าม



ปฏิบัติการคุ้มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพบปะ
เครือข่ายในพื้นที่ และนำผู้สื่อข่าวลงพื้นที่เฝ้าระวังพะยูนที่ติดอุปกรณ์สัญญาณ



อวนที่ลอยทิ้งไว้โดยไม่มี การเฝ้าในบริเวณแหล่งหญ้าทะเล ทำให้สุ่มเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอันตรายต่อพะยูน
ได้จัดการทำลายทิ้ง เนื่องจากไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของ



ปฏิบัติการคุ้มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ตรวจสอบตรา
เพื่อระวังการทำประมงผิดกฎหมายบริเวณแหล่งทรัพยากร ในแนวเขตอนุรักษ์ ๓,๐๐๐ เมตร และสำรวจการใช้
ประโยชน์จากทุน



ให้ความรู้แก่ชาวประมง ผู้ประกอบการท่องเที่ยวในแนวทางการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และพบปะผู้นำชุมชนในพื้นที่



ออกตรวจตราลาดตระเวนป้องกัน เฝ้าระวังแนวเขตพื้นที่ปิดอ่าวช่วงฤดูปลามีไข่ พื้นที่จังหวัดกระบี่



เข้าตรวจสอบผลกระทบของทรัพยากร กรณีเกิดเหตุไฟไหม้เรือทัวร์นักท่องเที่ยว
บริเวณหน้าอ่าวนาง จังหวัดกระบี่



ออกตรวจตราลาดตระเวนป้องกัน เฝ้าระวังแนวเขตพื้นที่ปิดอ่าวช่วงฤดูปลามีไข่ และตรวจตรา เฝ้าระวังรักษาความปลอดภัย พื้นที่แหล่งท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในเขตจังหวัดกระบี่





ผลการประชุม สัมมนาและการมอบนโยบาย



พลเรือเอก ณะ อารีนิจ เสนาธิการทหารเรือ เป็นประธานในการหารือปัญหาเรือไทยโดนโจรสลัดปล้นในช่องแคบมะละกาและทะเลจีนใต้ ร่วมกับ นายภูมินทร์ หะรินสุต ประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย โดยมีคณะนายทหารชั้นผู้ใหญ่กองทัพเรือและผู้เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการเจ้าของเรือไทย ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ กองบัญชาการกองทัพเรือ วังนันทอุทยาน เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร เข้าร่วมหารือ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘





ภาพบรรยากาศการหารือระหว่าง ทร. กับสมาคมเจ้าของเรือไทย

หลังจากนั้น สมาคมเจ้าของเรือไทยได้เยี่ยมชมศูนย์ข้อมูลข่าวสารทางทะเลและศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ณ อาคารกองบัญชาการกองทัพเรือ ๓ พระราชวังเดิม





การเยี่ยมชมศูนย์ข้อมูลข่าวสารทางทะเลของคณะสมาคมเจ้าของเรือไทย

ใน ๙ มีนาคม ๒๕๕๘ พล.ร.ท.ลือชัย รุดดิษฐ์ จก.ยก.ทร. เป็นประธานในการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ
แนวทางการแก้ไขปัญหาการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือ ด้วยอาวุธต่อเรือสินค้าไทยในช่องแคบมะละกา
และทะเลจีนใต้



ใน ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ น.อ.อะดุง พันธุ์เยี่ยม และคณะผู้แทน ทร./ศรชล. ร่วมประชุมคณะกรรมการ
กำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของกรมสรรพสามิต



ผู้แทนกรมเจ้าท่าและตำรวจน้ำเข้าร่วมประชุมหัวหน้าหน่วยงานยามฝั่งแห่งเอเชีย (HACGAM) ครั้งที่ ๑๐ ระหว่างวันที่ ๓๐ กันยายน - ๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ ณ เมืองโยโกฮาม่า ประเทศญี่ปุ่น



ในวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า ร่วมประชุมและเป็นวิทยากรทำความเข้าใจและจัดระเบียบเรือประมงและแรงงานประมงเพื่อป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ ณ ตลาดทะเลไทย จ.สมุทรสงคราม



ในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า จัดโครงการรณรงค์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำ
อ่าวพัทยา - เกาะล้าน หรือพัทยาโมเดล ณ โรงแรม เอ - วัน เดอะรอยัล ครุซ พัทยา จังหวัดชลบุรี



ในวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ กรมเจ้าท่าให้การต้อนรับ Mr. Alan Cole หัวหน้าแผนงาน
อาชญากรรมทางทะเล สำนักงานยาเสพติดและอาชญากรรมแห่งสหประชาชาติ (UNODC) ประจำภูมิภาค
แอฟริกาตะวันออก เพื่อหารือและขอทราบข้อมูลเกี่ยวกับภารกิจกรมเจ้าท่า และความร่วมมือกับหน่วยงานที่บังคับ
ใช้กฎหมาย



เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นประธานในการประชุมพิจารณาจัดทำร่างกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับที่ พ.ศ.๒๕๕๘ ว่าด้วยเรื่องการตรวจเรือประมง เพื่อให้มีความทันสมัยเป็นการยกระดับมาตรฐานเรือประมงไทย และสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ณ ห้องประชุมสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า



การประชุม ศรชล. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘



๑. การประชุม ศรชล. ครั้งที่ ๑/๕๘ ระหว่าง ๒๔ - ๒๖ พ.ย.๕๗ ณ โรงแรม พัทยา ดิสคอฟเวอรี่ บีช เมืองพัทยา จว.ชลบุรี มีวัตถุประสงค์เพื่อมอบนโยบาย และแผนปฏิบัติงานให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ใน ศรชล. รวมทั้งจัดให้มีการประชุมผู้บริหารระดับสูง (Senior Officer Meeting : SOM) และการประชุมเชิงปฏิบัติการระดับผู้ปฏิบัติ ในหัวข้อ “การเตรียมความพร้อมขององค์บุคคล ในระดับอำนาจการและระดับปฏิบัติการให้มีความรู้พื้นฐานในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Joint Interagency Operation)” สรุปผลการประชุมฯ ได้ดังนี้

๑.๑ ผลการประชุมผู้บริหารระดับสูง (SOM) ที่ประชุมมีมติที่สำคัญ ดังนี้

๑.๑.๑ รับทราบแผนงาน/โครงการที่จัดทำขึ้นรองรับแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ โดยจะจัดทำเพิ่มเติมเป็นแผนรายปี

๑.๑.๒ ให้จัดการประชุมพิจารณาแผนงาน/โครงการรองรับแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ ร่วมกับ สมช. หน่วยงานหลัก และหน่วยที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อน ๑๒ ธ.ค.๕๗ เพื่อเสนอ สมช. ต่อไป

๑.๑.๓ ให้เชิญผู้แทนกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ และสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุมในการจัดทำหลักสูตรการอบรมกำลังพลสำหรับปฏิบัติงานร่วม ในระดับอำนาจการและระดับปฏิบัติการ

๑.๑.๔ เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงาน จำนวน ๓ คณะ ได้แก่ คณะทำงานด้านหลักสูตรรองรับการปฏิบัติการร่วม คณะทำงานด้านกฎหมายรองรับการปฏิบัติการร่วม และคณะทำงานด้านบูรณาการข้อมูลข่าวสาร

๑.๒ ผลการประชุมเชิงปฏิบัติการในระดับผู้ปฏิบัติในหัวข้อ “การเตรียมความพร้อมขององค์บุคคล ในระดับอำนาจการและระดับปฏิบัติการให้มีความรู้พื้นฐานในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ (Joint Interagency Operation)” แบ่งเป็น ๒ หลักสูตร ได้แก่

๑.๒.๑ หลักสูตรระดับอำนาจการ มีระยะเวลาอบรม ๓ สัปดาห์ ประกอบด้วย ความรู้เกี่ยวกับระเบียบและการบริหารหน่วยงานใน ศรชล. ระเบียบวิธีการบริหารงบประมาณ การบริหารความขัดแย้งและการศึกษาดูงานหน่วยงานใน ศรชล. ท่าเรือ และศูนย์ข้อมูลข่าวสารภายในประเทศ

๑.๒.๒ หลักสูตรระดับปฏิบัติการ มีระยะเวลาอบรม ๒ สัปดาห์ ประกอบด้วย หัวข้อทั่วไป ได้แก่ ความรู้ทั่วไปของ ศรชล. การกิจ โครงสร้าง หน้าที่และภารกิจของหน่วยปฏิบัติการหลัก ๖ หน่วย และหัวข้อเฉพาะ เพื่อให้ความรู้ในภัยคุกคามด้านต่าง ๆ ของ ศรชล.ที่จะมุ่งเน้นให้ทราบถึงสภาพปัญหา กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนแนวทางการปฏิบัติของหน่วยและแนวทางในการปฏิบัติการร่วมกัน



๒. การประชุม ศรชล. ครั้งที่ ๒/๕๘ ระหว่าง ๒๓ - ๒๕ ก.พ.๕๘ ณ โรงแรม ไมด้า ทวารวดี แกรนด์ จว.นครปฐม โดยมีกรมประมง (ปม.) เป็นเจ้าภาพ มีการประชุมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ “การจัดทำหลักสูตรในระดับอำนาจการ และระดับปฏิบัติการ” กับหัวข้อ “การเตรียมการด้านกฎหมาย” เพื่อรองรับการยกระดับ ศรชล. เป็นศูนย์อำนาจการรักษาสภาพประโยชน์ของชาติทางทะเล ซึ่งจะมีการปฏิบัติการร่วมกันของหน่วยงานใน ศรชล. ตั้งแต่ ๒ หน่วยขึ้นไป โดยมีผลการประชุมฯ ดังนี้

๒.๑ แนวทางการดำเนินการของหลักสูตรปฏิบัติการร่วม ศรชล. ในระดับอำนาจการ มีความมุ่งหมายของหลักสูตร เพื่อให้ผู้บริหารของหน่วยงานหลักใน ศรชล. มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางในการปฏิบัติงานของ ศรชล. กำหนดระยะเวลาการอบรม ๒ สัปดาห์ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ๔๐ คน

๒.๒ แนวทางการดำเนินงานของคณะทำงานด้านหลักสูตร ระดับปฏิบัติการ มีความมุ่งหมายของหลักสูตร เพื่อเตรียมความรู้พื้นฐานให้กับกำลังพลในระดับผู้ปฏิบัติ ซึ่งจะมาปฏิบัติหน้าที่ร่วมกัน กำหนดระยะเวลาการอบรม ๒ สัปดาห์ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ๔๐ คน

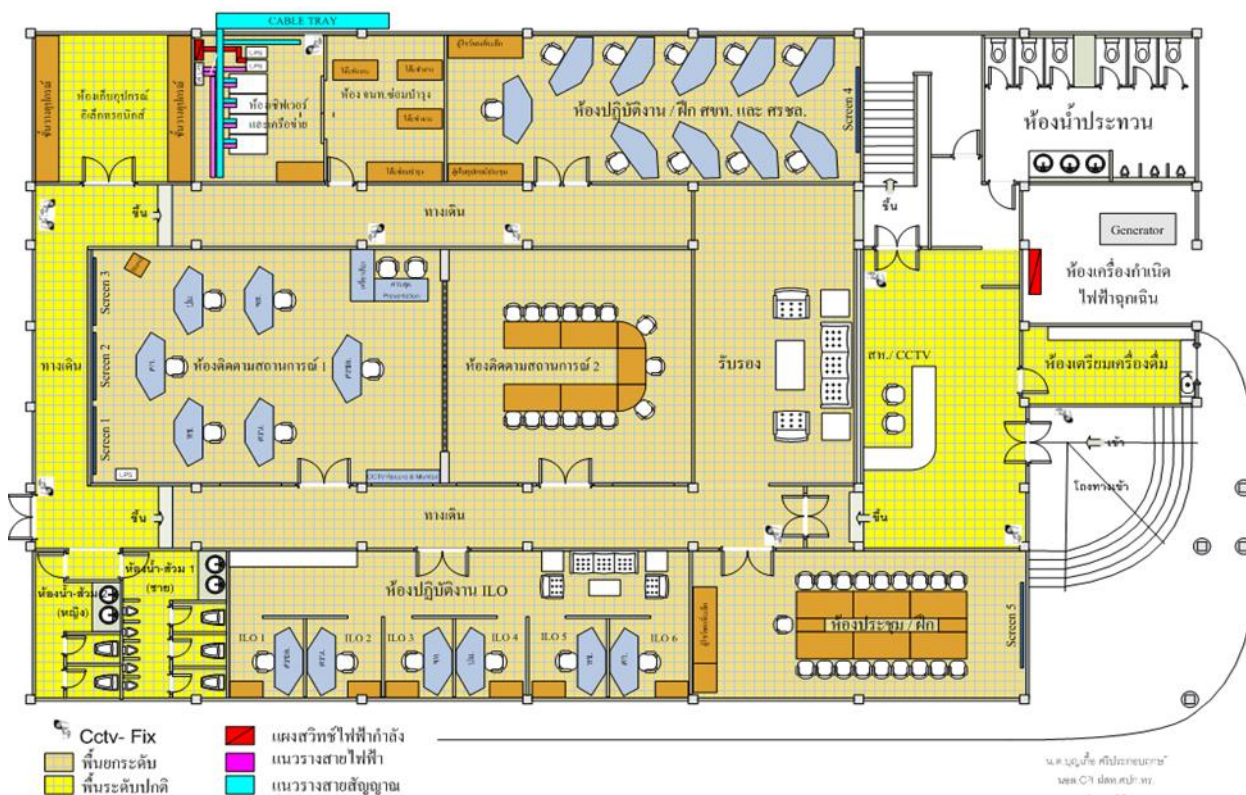
๒.๓ แนวทางการดำเนินงานของคณะทำงานด้านกฎหมาย ได้ร่วมกันพิจารณาจัดทำร่างคู่มือการปฏิบัติงานด้านกฎหมายของหน่วยงานใน ศรชล. กรอบอำนาจหน้าที่ และมาตรการบังคับใช้กฎหมายทางทะเลที่หน่วยต่าง ๆ ใน ศรชล. รับผิดชอบ แนวทางในการเสริม/มอบอำนาจตามกฎหมายให้แก่กันและกันตามที่กฎหมายอนุญาตไว้ เพื่อให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อตอบสนองต่อภัยคุกคามรูปแบบใหม่ ๙ ด้าน



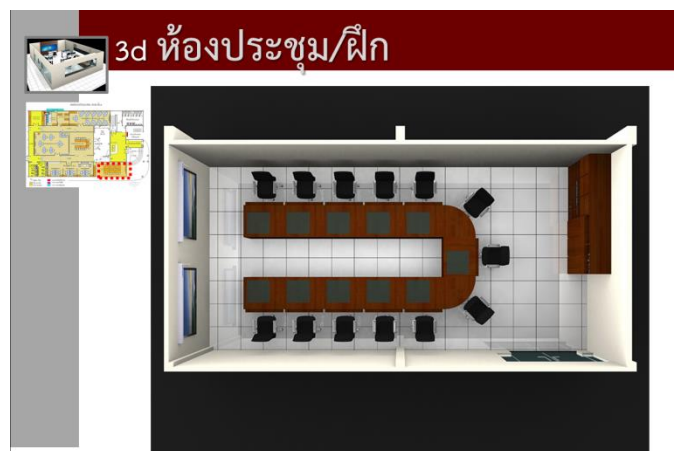
การจัดตั้งศูนย์ยุทธการ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

การปรับปรุงพื้นที่ และจัดหาระบบสารสนเทศ สำหรับ ศรชล. โดยใช้เวลา ๑๘๐ วัน เพื่อรองรับตามแผนงานการเข้าเป็นประชาคมอาเซียน ๒๕๕๘ ในการทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางที่จะอำนวยความสะดวก บริหารจัดการ และบูรณาการข้อมูลข่าวสาร การรับรู้เท่าทันสถานการณ์ทางทะเล (Maritime Domain Awareness) และการสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วยงานภายในประเทศและภายนอกประเทศตามกรอบงาน ศรชล. และความร่วมมือในพันธกรณีที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี ซึ่งมีค่าใช้จ่ายตามโครงการดำเนินงานด้านความมั่นคงทางทะเลรองรับการเป็นประชาคมอาเซียน จำนวน ๓๓,๑๖๕,๐๐ บาท การนี้ มีการกำหนดเป็นห้องต่าง ๆ ประกอบด้วย ห้องติดตามสถานการณ์ ห้องประชุม ห้องปฏิบัติงาน ศรชล. และห้องปฏิบัติงานนายทหารประสานงานนานาชาติ (International Liaison Officer: ILO)

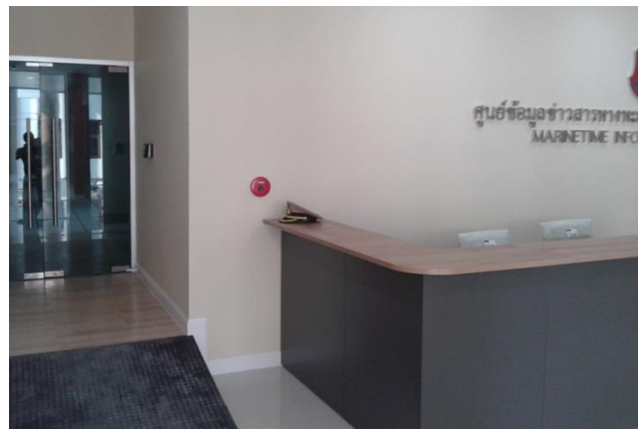
แผนผังการปรับปรุง สขท. / ศรชล. ชั้น ๑

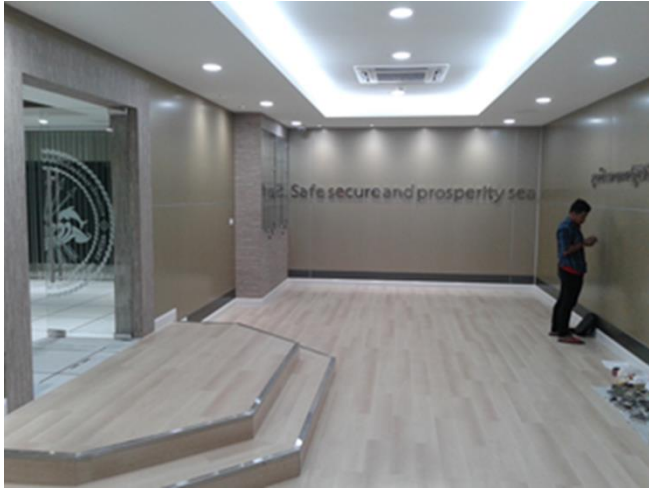


แผนผังการปรับปรุงในแต่ละห้อง



การดำเนินงาน





เริ่มใช้งานในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.) และศูนย์ข้อมูลข่าวสารทางทะเล



ใน ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓๓๐ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกการบริหารวิกฤตการณ์ระดับชาติ ประจำปี ๒๕๕๘ (CMEX 15) ผ่านระบบการประชุมทางไกล (VTC) โดยมี ศรชล. เป็นหน่วยควบคุมการฝึก และ ศรชล.เขต ๒ เป็นหน่วยรับการฝึกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) คณะกรรมการตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน่วยงานต่างๆ ตามแผน ปภ.แห่งชาติระดับจังหวัดของ จว.สุราษฎร์ธานี จว.นครศรีธรรมราช จว.สงขลา



ภาพพิธีเปิดการฝึก CMEX 15 ที่ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารทางทะเล ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา
ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล



ภาพพิธีเปิดการฝึก CMEX 15 ณ ส่วนควบคุมการฝึกฯ โรงแรม สมิหลา บีช จังหวัดสงขลา





ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
กองบัญชาการกองทัพเรือ พระราชวังเดิม เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600
โทรศัพท์ 0 2475 4532 , โทรสาร 0 2475 4577
HOT LINE 1696, www.navy.mi.th/somchon

