

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๒ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พระพุทธศักราช ๒๕๖๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตจอดเรือของกรมทางหลวงในทะเลสาบสงขลา คือ

เขตที่ ๑ ฟุ้งตะวันออก

ด้านเหนือ - จากจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๓ ลิปดา ๐๕ ฟลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๕๖ ฟลิปดา ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันตกจนถึงจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๓ ลิปดา ๐๔ ฟลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๕๔ ฟลิปดา ตะวันออก

ด้านตะวันตก - จากจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๓ ลิปดา ๐๔ ฟลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๕๔ ฟลิปดา ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้ จนถึงจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๒ ลิปดา ๕๕ ฟลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๕๘ ฟลิปดา ตะวันออก

ด้านใต้ - จากจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๒ ลิปดา ๕๕ ฟลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๕๘ ฟลิปดา ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึงจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๒ ลิปดา ๕๕ ฟลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๕ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ตะวันออก

ด้านตะวันออก - จากจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๒ ลิปดา ๕๕ ฟลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๕ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุด

พิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๐๕ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๕๖ ฟลิปดา
ตะวันออก

เขตที่ ๒ ผังตะวันตก

ด้านเหนือ - จากจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๔ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด
๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๓๕ ฟลิปดาตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึงจุดพิกัด
ละติจูด ๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๔ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๔๑ ฟลิปดา
ตะวันออก

ด้านตะวันออก - จากจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๔ ฟลิปดาเหนือ
ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๔๑ ฟลิปดาตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้จนถึงจุดพิกัด
ละติจูด ๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๐๗ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๔๑ ฟลิปดา
ตะวันออก

ด้านใต้ - จากจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๐๗ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐
องศา ๓๔ ลิปดา ๔๑ ฟลิปดาตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันตกจนถึงจุดพิกัดละติจูด ๗
องศา ๑๑ ลิปดา ๐๗ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๓๕ ฟลิปดาตะวันออก

ด้านตะวันตก - จากจุดพิกัดละติจูด ๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๐๗ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด
๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๓๕ ฟลิปดาตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุดพิกัดละติจูด
๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๔ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๓๕ ฟลิปดาตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๔

พลเรือเอก อมร ศิริกาษา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

+-----+

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกรมทางหลวงได้ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือ รวม ๒ ท่า ที่ทะเลสาบสงขลา บริเวณฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ซึ่งได้ก่อสร้างเสร็จและเปิดดำเนินการแล้ว แต่ปรากฏว่ามีเรือประมงจอดเรือในบริเวณใกล้เคียงกับท่าเรือทั้งสองแห่ง เป็นการกีดขวางการนำเรือขนานยนต์เข้าเทียบท่าและอาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายได้ตลอดทั้งไม่สะดวกแก่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ สมควรกำหนดบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสองแห่งให้เป็นเขตจอดเรือ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้