



แผนพัฒนา กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๖๐

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
(สงขลา สตูล ยะลา ปัตตานี นราธิวาส)

คำขวัญประจำจังหวัด



คำขวัญประจำจังหวัดสงขลา
นกน้ำเพลินตา สมบูรณ์เพลินใจ เมืองที่ใหญ่ส่องกระเจด
เสบี๊กสะพานป่า ศูนย์การค้าแคนได้ต้า



คำขวัญประจำจังหวัดสตูล
สตูล สบ ละอุด ธรรมชาติบริสุทธิ์



คำขวัญประจำจังหวัดยะลา
ใต้สุดสยาม เมืองงามมหะยาดบัน



คำขวัญประจำจังหวัดปัตตานี
เมืองงามสามวัฒนธรรม ศูนย์ฮาลาลเลิศรส
ชนน้อมนำคริสต์ ถือธรรมชาติงามตา ปัตตานีสันติสุขแคนได้ต้า



คำขวัญประจำจังหวัดนราธิวาส
ทักษิณราชดำเนิน ชนรักศาสนา 布拉กคันน์เพลินตา
ปาโจตรึงใจ ॥หลงใจใหญ่แร่ทอง ลงกองห้อมหวาน

คำนำ

แผนพัฒนาคลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2557 - 2560 ฉบับนี้ คณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติฯ กำหนด จังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2551 และตามแนวทางหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.น.จ.) กำหนด โดยนำนโยบายของรัฐบาล โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วน ตามแผนการพื้นฟูเศรษฐกิจ แนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ครอบยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค (ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ) รวมถึงยุทธศาสตร์รายสาขาแต่ละด้าน เช่น ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรม แนวทางการพัฒนาการเกษตร ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง เป็นต้น ปัจจุบันความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และศักยภาพของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมาเป็นกรอบในการจัดทำแผนพัฒนาคลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โดยกำหนดวิสัยทัศน์ว่า “ศูนย์กลางยางพารา ฮาลาล และการท่องเที่ยว สู่อาเซียน” โดยมียุทธศาสตร์ในการพัฒนาคลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน จำนวน 4 ประเด็นยุทธศาสตร์ คือ

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1:** พัฒนาระบวนการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้ายางพารา ทั้งระบบการผลิตการแปรรูป และช่องทางการตลาดสินค้ายางพารา
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2:** พัฒนาสินค้าและบริการฮาลาลให้มีมูลค่าเพิ่มตามห่วงโซ่อุปทานและสอดคล้อง กับความต้องการของตลาด
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3:** ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีความหลากหลายภายใต้มาตรฐานของ การท่องเที่ยวไทย
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4:** ส่งเสริมและพัฒนาการค้าการลงทุน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยยึดประชาชนเป็น ศูนย์กลาง 在ในการร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมรับผิดชอบ

แผนพัฒนาคลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนฉบับนี้ เป็นแผนที่จัดทำโดยยึดแนวทางการบูรณาการของทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยยึดประชาชนเป็น ศูนย์กลาง 在ในการร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมรับผิดชอบ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

มกราคม 2556



สารบัญ

ส่วนที่ 1 สรุปผลการประเมินแผนพัฒนาภาคอุ่นจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2553 – 2556 หลักโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในภาค西南	7
ส่วนที่ 2 สภาพทั่วไปภาคอุ่นจังหวัดภาคใต้ชายแดน	41
1. ที่ตั้งและอาณาเขต	43
2. การปกครองและประชากร	46
3. โครงสร้างพื้นฐาน	48
4. การค้าชายแดน	59
5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	65
6. ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต	85
7. ด้านเศรษฐกิจ	94
8. ด้านสาธารณสุข	107
9. ด้านการท่องเที่ยว	111
ส่วนที่ 3 สถานการณ์และแนวโน้มด้านเศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	117
1. วิเคราะห์สถานการณ์ด้านเศรษฐกิจ	119
2. วิเคราะห์สถานการณ์ด้านสังคม	150
3. วิเคราะห์สถานการณ์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	151
ส่วนที่ 4 สรุปปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่	155
ส่วนที่ 5 การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมและข้อเสนอแนะ (Swot Analysis)	163
กอุ่นจังหวัดภาคใต้ชายแดน	



Contents

ส่วนที่ 6	ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2557 – 2560	167
ส่วนที่ 7	แบบรายการชุดโครงการ (แบบ กจ.1)	175
7.1	แบบรายการชุดโครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์	177
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1		179
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2		185
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3		193
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4		198
7.2	สรุปเป้าหมายโครงการเรียงตามลำดับความสำคัญโครงการ ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	215
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1		217
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2		219
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3		221
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4		222

ภาคผนวก

- คำสั่งกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ที่ 4/2552 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2552
- คำสั่งกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ที่ 3/2555 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2555
- คำสั่งกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ที่ 1/2555 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2555
- คำสั่งกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ที่ 2/2555 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2555

ພະນັກງານກວດກາຄົກຕ່າງປະເທດ
ມ.ກ. ໄກສະແໜ-ໄຕແຈ້ງ

ສຳນັກບຣິກາຮຍຸກຄາສຕຣກລຸ່ມຈັງກວັດກາຄົກຕ່າງປະເທດ
(ສັງຫຼາດ ສັງຫຼາດ ພະລາ ປີຕານີ ນາຮົວາສ)



ส่วนที่ 1

สรุปการแผนพัฒนากรุงเทพมหานครให้เชี่ยวชาญด้าน
พ.ศ. 2553-2556 และโครงการต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องในภาพรวม

ແພບພັນນາກ
ກວັດຈົງກວັດກາຄືໄຕບາຍແດນ
ມ.ຄ. ໄກສະກະ-ເມືອນ

ສຳນັກບຣິກາຮຍຸກຄາສຕຣກຄຸນຈົງກວັດກາຄືໃຫ້ຢາຍແດນ
(ສົງບລາ ສຕູລ ພະລາ ປີຕານີ ນາຮົວາສ)

ส่วนที่ 1 สรุปผลการประเมินแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร จังหวัด ภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2553 – 2556 และโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในภาพรวม

1. ความนำ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ได้จัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2553 – 2556 เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดสงขลา สตูล ปัตตานี นราธิวาส และยะลา ซึ่งแผนฯ ฉบับดังกล่าวได้สینสุธรรมะระยะเวลาของการใช้แผนฯ ในปี 2556 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน จึงได้จัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2557 – 2560 ขึ้น ทั้งนี้กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ได้มอบหมายสำนักงานสสติจังหวัดสงขลา ดำเนินการสรุปและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนา กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2553 – 2556 เพื่อให้รับทราบผลการขับเคลื่อนและความพึงพอใจของประชาชน รวมถึงผลสัมฤทธิ์ของโครงการ และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนได้นำไปปรับปรุงประกอบการจัดทำ แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2557 – 2560 ต่อไป

2. สรุปผลการประเมินแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2553 - 2556

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ต้องแบบสอบถาม

การประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญปี พ.ศ. 2553-2555 ได้สอบถความคิดเห็นของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ ประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมายของโครงการ ประชาชนที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กลุ่มของหัวหน้าชี้วัดที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ และผู้นำชุมชน โดยมีดังรายละเอียดต่อไปนี้ (ตาราง 1)

เพศ พบร่วมกับผู้ต้องสงสัยเป็นผู้ชาย ร้อยละ 49.9 และเป็นหญิง ร้อยละ 50.1

อายุ ส่วนใหญ่เป็นผู้มีอายุระหว่าง 40-49 ปี ร้อยละ 30.0 รองลงมาอายุระหว่าง 50-59 ปี ร้อยละ 23.7 อายุระหว่าง 30-39 ปี ร้อยละ 22.0 อายุระหว่าง 18-29 ปี ร้อยละ 12.7 และอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 11.7 ทั้งนี้อายุโดยเฉลี่ยประมาณ 44.5 ปี

ระดับการศึกษาสูงสุด ส่วนใหญ่เป็นจบการศึกษาในระดับประถมศึกษา ร้อยละ 32.0 รองลงมาจะเป็นการศึกษาระดับปฐมญาตรีและสูงกว่า ร้อยละ 21.1 มัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 17.9 มัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 15.2 ปวส. ปวท. อนุปริญญา ร้อยละ 7.3 และการศึกษาต่ำกว่าประถมศึกษา ร้อยละ 6.5

อาชีพ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพด้านเกษตรกร ร้อยละ 46.3 รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย/ประกอบธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 18.2 ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12.1 รับจ้างทั่วไป/กรรมกร ร้อยละ 6.8 พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน ร้อยละ 5.9 แม่บ้าน/ไม่ได้ประกอบอาชีพ ร้อยละ 5.1 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.0 และอื่น ๆ ร้อยละ 2.6

บทบาทหน้าที่ในชุมชน ส่วนใหญ่ผู้ตอบสัมภาษณ์เป็นประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ 66.1 รองลงมา กรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน ร้อยละ 14.0 กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 7.1 สมาชิกเทศบาล/อบต. ร้อยละ 5.2 และผู้นำ ศาสนา ร้อยละ 0.5 และอีก ๑ เป็นนักเรียน ร้อยละ 10.0

การมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ ส่วนใหญ่เป็นผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการทางอ้อม ร้อยละ 42.1 รองลงมาผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการโดยตรง ร้อยละ 38.4 และเป็นผู้มีส่วนร่วมในการการดำเนินโครงการ ร้อยละ 19.5

ຕາມລາງ 1 ຈຳນວນແລະຮ້ອຍລະຂອງຜູ້ຕອບແບບສອບຖາມ ຈຳແນກຕາມລັກຊະນະທີ່ສໍາຄັນ

ລັກຊະນະທີ່ສໍາຄັນ	ຈຳນວນ	ຮ້ອຍລະ
ເພດ		
ชาย	409	49.9
หญิง	411	50.1
ອາຍຸ (ອາຍຸເเฉລີ່ມ = 44.5 ປີ)		
18-29 ປີ	104	12.7
30-39 ປີ	180	22.0
40-49 ປີ	246	30.0
50-59 ປີ	194	23.7
60 ປີ ຫຶ່ນໄປ	96	11.7
ຮະດັບການສຶກສາສູງສຸດ		
ຕໍ່ກ່າວ່າປະນມສຶກສາ	53	6.5
ປະນມສຶກສາ	262	32.0
ມະຍົມສຶກສາຕອນຕົ້ນ	125	15.2
ມະຍົມສຶກສາຕອນປລາຍ	147	17.9
ປວສ. ປວທ. ອຸນປະຢູນຢາ	60	7.3
ປະຢູນຢາຕົວລະສູງກວ່າ	173	21.1
ອາຊື່ພ		
ຂ້າരາຊາກ/ພນັກງານຮູ້ວິສາຫກິຈ	99	12.1
ພນັກງານ/ລູກຈ້າງເອກະນ	48	5.9
ຄ້າຂາຍ/ປະກອບຮຸກິຈສ່ວນຕົ້ວ	149	18.2
ເກະທຽກ	380	46.3
ຮັບຈ້າງທົ່ວເປີ/ກຣມກຣ	56	6.8
ນັກເຮືອນ/ນັກສຶກສາ	25	3.0
ແມ່ບ້ານ/ໄມ້ໄດ້ປະກອບອາຊື່ພ	42	5.1
ອື່ນ ຖ	21	2.6
ບທບາທໜ້າທີ່ໃນຊຸມຊົນ		
ກຳນັນ/ຜູ້ໃຫ້ບ້ານ	34	7.1
ສາມາຊີກເທິບາລ/ອບດ.	43	5.2
ກຣມກຣມຫຼຸ້ມບ້ານ/ຊຸມຊົນ	115	14.0
ຜູ້ນຳສາສນາ	4	0.5
ປະຈານໃນພື້ນທີ່	542	66.1
ອື່ນ ບ	82	10.0

การมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ			
การดำเนินโครงการ	160		19.5
ผู้ได้รับประโยชน์โดยตรง	315		38.4
ผู้ได้รับประโยชน์ทางอ้อม	345		42.1

2. การประเมินผลโครงการ

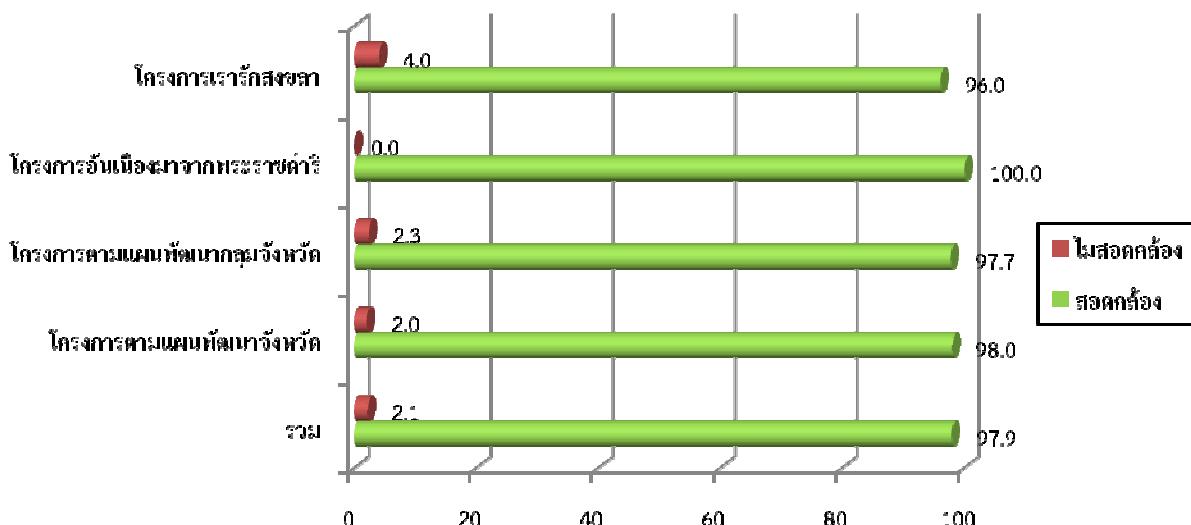
2.1 การประเมินด้านบริบทหรือสภาพแวดล้อม

การประเมินด้านบริบทหรือสภาพแวดล้อมพิจารณาเกี่ยวกับความสอดคล้องของการดำเนินโครงการกับสภาพต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ดำเนินโครงการ ซึ่งประกอบด้วย

2.1.1 ความสอดคล้องสภาพปัญหา ได้สอบถามความคิดเห็นของประชาชนว่าโครงการ ที่ดำเนินการนั้นมีความสอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่มากน้อยเพียงใด ซึ่งพบว่า ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าโครงการ ที่ดำเนินการนั้นมีความสอดคล้องกับสภาพปัญหาของพื้นที่ คิดเป็นร้อยละ 97.9 และที่เห็นว่าการดำเนินโครงการ ไม่มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ คิดเป็น ร้อยละ 2.1 โดยให้เหตุผลที่เห็นว่าโครงการไม่มีความสอดคล้อง เพราะ โครงการที่ดำเนินการนั้นไม่เหมาะสมกับพื้นที่ โครงการที่ดำเนินการมีอยู่แล้วสามารถใช้งานได้ดีอยู่ ควรดำเนิน โครงการอื่นที่มีประโยชน์มากกว่า การดำเนินโครงการประชาชนในพื้นที่แบบไม่ได้ประโยชน์เลย และวัตถุประสงค์ที่จัด ให้ในการดำเนินโครงการไม่ตรงตามความต้องการ เป็นโครงการที่ชุมชนไม่ได้ต้องการ เป็นต้น

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นของประชาชนจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วม โครงการอัน เนื่องมาจากพระราชดำริ มีความสอดคล้องกับสภาพปัญหาของพื้นที่มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 100.0 รองลงมาเป็น โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด สอดคล้องกับสภาพปัญหา ร้อยละ 98.0 โครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร จังหวัด สอดคล้องกับสภาพปัญหา ร้อยละ 97.7 และโครงการเรารักส่งขลา สอดคล้องกับสภาพปัญหา ร้อยละ 96.0

แผนภูมิ 1 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการมีความสอดคล้องกับสภาพปัญหาใน พื้นที่ จำแนกตามประเภทโครงการ

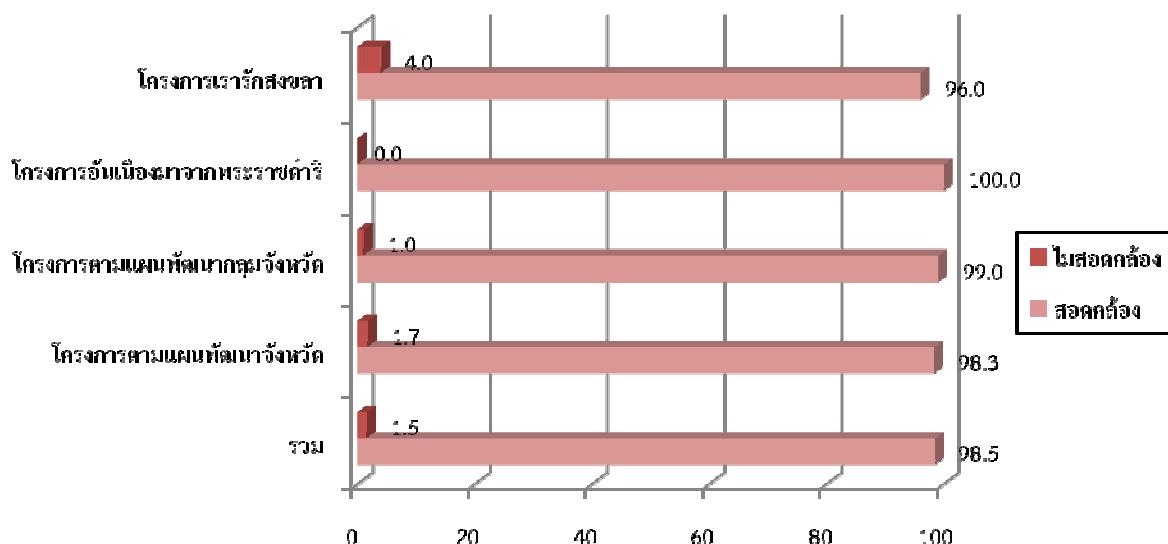


2.1.2 ความสอดคล้องสภาพสังคม วัฒนธรรม และวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ความคิดเห็นของ ประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินโครงการว่ามีความสอดคล้องกับสภาพสังคม วัฒนธรรม และวิถีชีวิตของประชาชนใน

ພື້ນທີ່ຫຼື່ອໄມ່ນັ້ນ ສ່ວນໃຫຍ່ເຫັນວ່າໂຄງການມີຄວາມສອດຄລ້ອງກັບສພສັງຄມ ວັດນຮຽມ ແລະ ວິຖີ່ຈິວຂອງປະຊາຊົນໃນພື້ນທີ່ມີຄວາມສອດຄລ້ອງ ຮ້ອຍລະ 98.5 ແລະ ທີ່ເຫັນວ່າການດຳເນີນໂຄງການໄມ້ມີຄວາມສອດຄລ້ອງກັບສພສັງຄມ ວັດນຮຽມ ແລະ ວິຖີ່ຈິວຂອງປະຊາຊົນ ຮ້ອຍລະ 1.5 ໂດຍໃຫ້ເຫຼຸຜ່ານທີ່ເຫັນວ່າໂຄງການໄມ້ມີຄວາມສອດຄລ້ອງພະຍານ ປະຊາຊົນໃນພື້ນທີ່ໄມ້ໄດ້ມີອາຊີພີທີ່ເກີຍວ່າງັນກົງໂຄງການທີ່ເຂົ້າໄປດຳເນີນການ ການເຂົ້າໄປດຳເນີນໂຄງການທີ່ໄວ້ວິຖີ່ຈິວ ຂອງປະຊາຊົນໃນພື້ນທີ່ປ່ອງປັນໄປ ປະຊາຊົນໃນຊູ່ນີ້ໄມ້ໄດ້ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການດຳເນີນໂຄງການເທົ່າທີ່ຄວາມ ທີ່ໄໝ້ມ່ວຍການດຳເນີນໂຄງການຕ່າງໆ ແລະ ຍັງຂາດຄວາມຮ່ວມມືໃນການທຳມະນຸດ ເປັນຕົ້ນ

ເມື່ອພິຈາລະນາຄວາມຄິດເຫັນຂອງການດຳເນີນໂຄງການວ່າມີຄວາມສອດຄລ້ອງກັບສພສັງຄມ ວັດນຮຽມ ແລະ ວິຖີ່ຈິວຂອງປະຊາຊົນໃນພື້ນທີ່ສພສັງຄມ ວັດນຮຽມ ແລະ ວິຖີ່ຈິວຂອງປະຊາຊົນໃນພື້ນທີ່ຫຼື່ອໄມ່ນັ້ນ ພບວ່າ ໂຄງການອັນເນື່ອມາຈັກພຣະພະດີ ມີຄວາມສອດຄລ້ອມາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 100.0 ຮອງລົງມາເປັນໂຄງກາຣຕາມ ແຜນພັນນາກລຸ່ມຈັງຫວັດສອດຄລ້ອງ ຮ້ອຍລະ 99.9 ໂຄງກາຣຕາມແຜນພັນນາຈັງຫວັດສອດຄລ້ອງ ຮ້ອຍລະ 98.3 ແລະ ໂຄງກາຣເຮົາຮັກສົງຂາ ສອດຄລ້ອງ ຮ້ອຍລະ 96.0

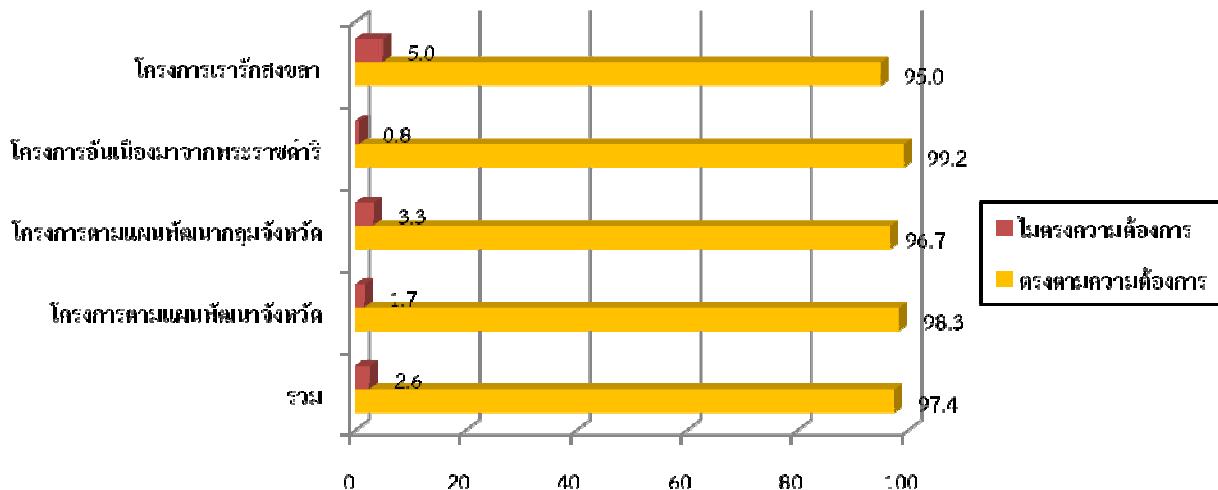
ແຜນກຸມ 2 ຮ້ອຍລະຂອງຄວາມຄິດເຫັນດ້ານການດຳເນີນໂຄງການມີຄວາມສອດຄລ້ອງສພສັງຄມ
ວັດນຮຽມ ແລະ ວິຖີ່ຈິວຂອງປະຊາຊົນໃນພື້ນທີ່ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄງກາຣ



2.1.3 ຄວາມສອດຄລ້ອງກັບຄວາມຕ້ອງກາຮອງປະຊາຊົນ ຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊາຊົນເກີຍກັບການ ດຳເນີນໂຄງກາຮສອດຄລ້ອງກັບຄວາມຕ້ອງກາຮອງປະຊາຊົນຫຼື່ອໄມ່ນັ້ນ ສ່ວນໃຫຍ່ມີຄວາມເຫັນວ່າໂຄງການທີ່ດຳເນີນກາຮ ຕຽບຕາມຄວາມຕ້ອງກາຮອງປະຊາຊົນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 97.4 ແລະ ທີ່ເຫັນວ່າການດຳເນີນໂຄງການໄມ້ຕຽບຕາມຄວາມຕ້ອງກາຮອງປະຊາຊົນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 2.6 ໂດຍໃຫ້ເຫຼຸຜ່ານທີ່ເຫັນວ່າໂຄງການໄມ້ຕຽບຕາມຄວາມຕ້ອງກາຮພະຍານສ່ວນໃຫຍ່ໄມ້ໄດ້ປະສົບປັງທາງທີ່ໂຄງການເຂົ້າໄປດຳເນີນກາຮ ປະຊາຊົນໄມ້ໄດ້ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການເສັນອໂຄງກາຮ ທີ່ໄວ້ໂຄງກາຮຕ່າງໆ ທີ່ດຳເນີນກາຮໄມ້ຕຽບກັບຄວາມຕ້ອງກາຮອງປະຊາຊົນ ປະຊາຊົນສ່ວນໃຫຍ່ໄມ້ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການ ດຳເນີນໂຄງກາຮ ການສ່ວນມອບວັດຄຸດບີໄມ້ຕຽບຕາມທີ່ຕ້ອງກາຮ ເປັນຕົ້ນ

ເມື່ອພິຈາລະນາຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊາຊົນເກີຍກັບການດຳເນີນໂຄງກາຮຕ່າງໆ ຕຽບກັບຄວາມຕ້ອງກາຮ ຫຼື່ອໄມ່ນັ້ນ ພບວ່າໂຄງກາຮອັນເນື່ອມາຈັກພຣະພະດີ ຕຽບກັບຄວາມຕ້ອງກາຮອງປະຊາຊົນນາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 99.2 ຮອງລົງມາໂຄງກາຮຕາມແຜນພັນນາຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 98.3 ໂຄງກາຮຕາມແຜນພັນນາກລຸ່ມຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 96.7 ແລະ ໂຄງກາຮເຮົາຮັກສົງຂາ ຮ້ອຍລະ 95.0

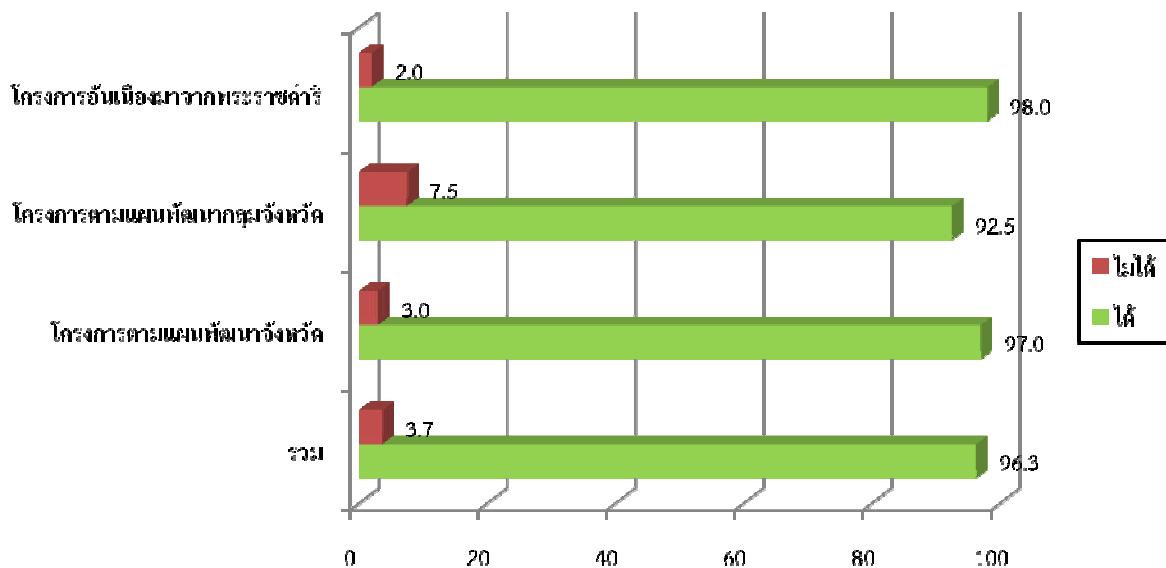
แผนภูมิ 3 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการมีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน จำแนกตามประเภทโครงการ



2.1.4 ความสามารถในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินโครงการว่ามีความสามารถในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้หรือไม่นั้น ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้นสามารถแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนได้ คิดเป็นร้อยละ 96.2 และที่เห็นว่าการดำเนินโครงการไม่ได้แก้ไขความเดือดร้อน คิดเป็นร้อยละ 3.8 โดยให้เหตุผลที่เห็นว่าการดำเนินโครงการไม่สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้ เพราะ การดำเนินโครงการยังไม่มีความสมบูรณ์ ทำให้ชุมชนไม่ได้รับประโยชน์มากนัก และการดำเนินโครงการนั้นไม่มีความต่อเนื่อง

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นเกี่ยวกับความสามารถในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของโครงการที่ดำเนินการจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วมกันว่า โครงการเรารักสังขละ ประชาชนมีความเห็นว่าสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 98.0 รองลงมาเป็นโครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ร้อยละ 97.0 โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด 96.3 และโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ร้อยละ 92.5

แผนภูมิ 4 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการความสามารถในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชน จำแนกตามประเภทโครงการ



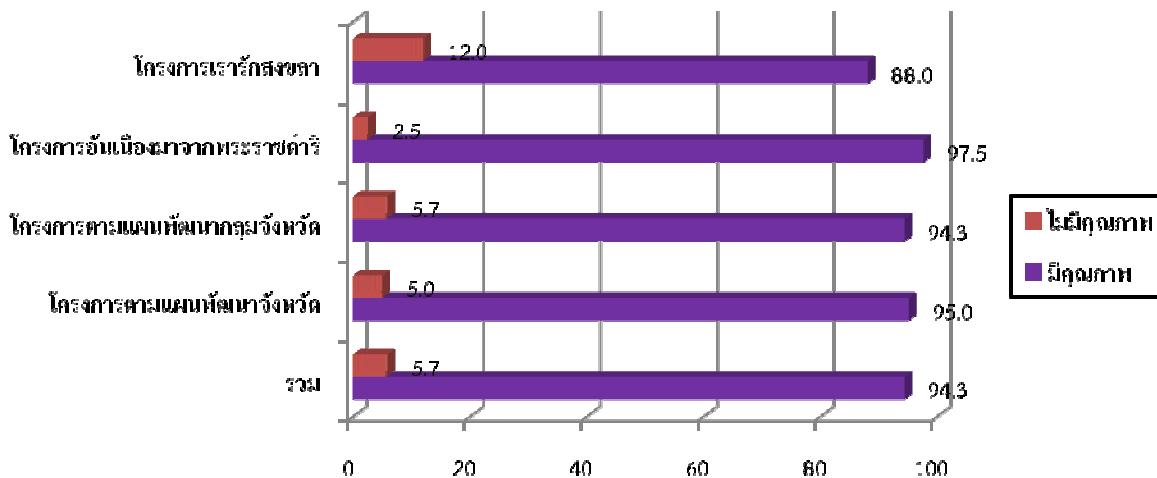
2.2 การประเมินด้านปัจจัยนำเข้า

การประเมินด้านปัจจัยนำเข้าเป็นการพิจารณาเกี่ยวกับปัจจัยที่ใช้ในการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยปัจจัยการผลิต/วัสดุติดบิบ งบประมาณ และบุคลากร ซึ่งผลการประเมินสรุปได้ดังนี้

2.2.1 คุณภาพของปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบ ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับคุณภาพของปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบ ที่ใช้ในการดำเนินโครงการ ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าคุณภาพของปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบ มีคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 94.3 และที่เห็นว่าปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบไม่มีคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 5.7 โดยให้เหตุผลที่เห็นว่าปัจจัยการผลิตไม่มีคุณภาพ เพราะ งบประมาณในการซื้ออุปกรณ์ วัตถุดิบในการผลิตไม่เพียงพอทำให้ได้ปัจจัยในการผลิต และวัตถุดิบที่ขาดคุณภาพ

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นเกี่ยวกับคุณภาพของปัจจัยการผลิต/วัตถุดีบจำแนกตามประเภทโครงการ
พบว่าโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เป็นโครงการที่ได้รับปัจจัยการผลิต/วัตถุดีบที่มีคุณภาพมากที่สุด คิด
เป็นร้อยละ 97.5 รองลงมาเป็นโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ร้อยละ 95.0 โครงการตามแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด
ร้อยละ 94.3 และโครงการเรารักสังขลา ร้อยละ 88.0

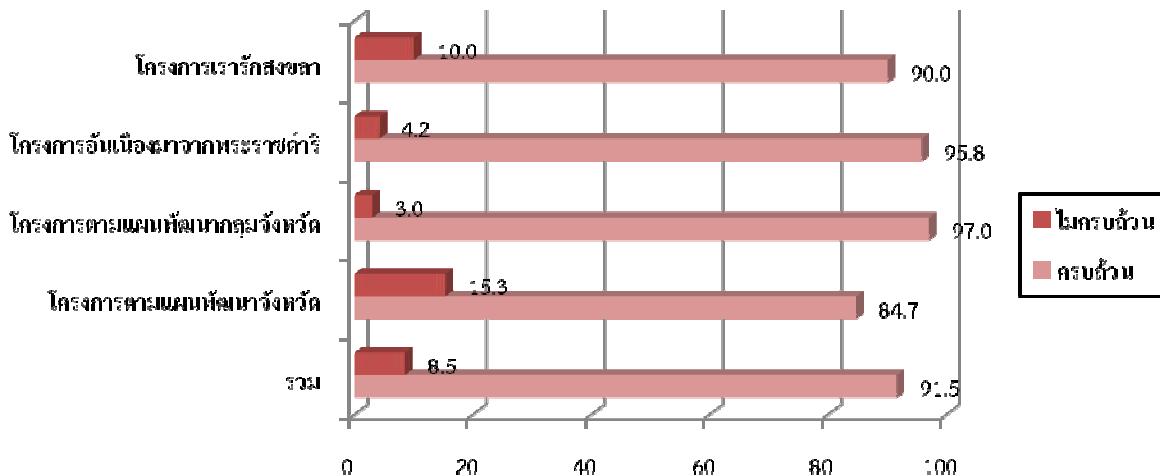
แผนภูมิ 5 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านปัจจัยคุณภาพการผลิต/วัตถุดิบ ที่ใช้ในการดำเนินโครงการ จำแนกตามประเภทโครงการ



2.2.2 ความครบถ้วนของปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบ ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับความครบถ้วนของปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบ ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้นมีความครบถ้วนของปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบ คิดเป็นร้อยละ 91.5 และที่เห็นว่าปัจจัยการผลิตในการดำเนินโครงการยังไม่ครบถ้วน คิดเป็นร้อยละ 8.5 โดยให้เหตุผลที่เห็นว่าปัจจัยการผลิตไม่ครบถ้วนเพราการขาดเงินงบประมาณ ทำให้ได้ปัจจัยการผลิตไม่เพียงพอ วัตถุดิบไม่มีคุณภาพไม่ตรงตามที่จะใช้ในโครงการ ยังขาดการสนับสนุนที่ต่อเนื่อง เป็นต้น

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นเกี่ยวกับความครบถ้วนของปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วม โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีความครบถ้วนของปัจจัยการผลิต/วัตถุดิบมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 95.8 รองลงมาเป็นโครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ร้อยละ 97.0 โครงการเรารักษ์สิ่งแวดล้อม ร้อยละ 90.0 และโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ร้อยละ 84.7

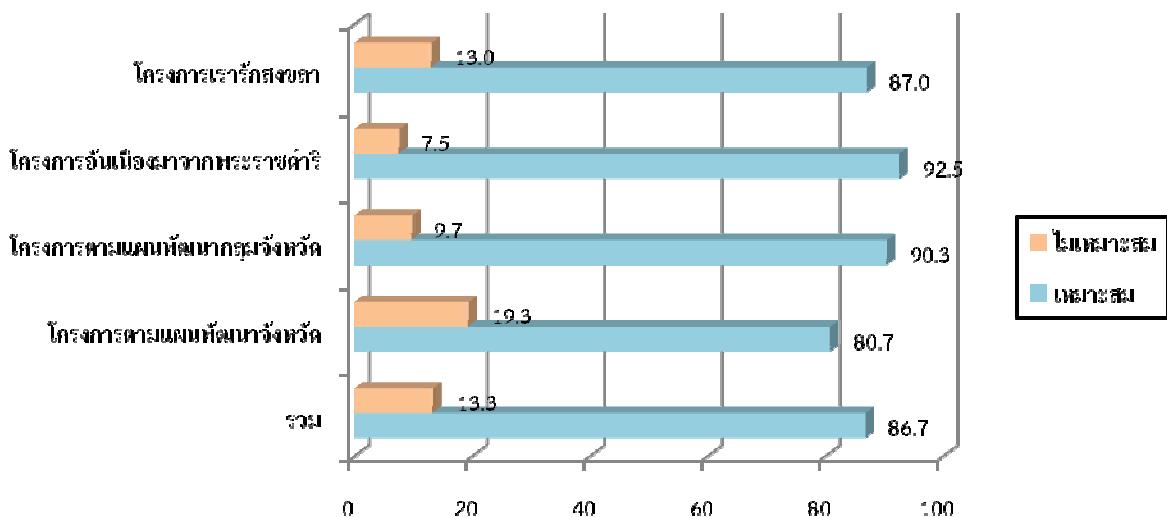
แผนภูมิ 6 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านความครบถ้วนของปริมาณการผลิต/วัตถุดิบ ที่ใช้ในการดำเนินโครงการ จำแนกตามประเภทโครงการ



2.2.3 ความเหมาะสมของบประมาณ ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับความเหมาะสมของบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการ ส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าบประมาณมีเหมาะสม คิดเป็นร้อยละ 86.7 และที่เห็นว่าบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการยังไม่มีความเหมาะสม คิดเป็นร้อยละ 13.3 โดยให้เหตุผลที่เห็นว่า การงบประมาณยังไม่เหมาะสม เพราะงบประมาณที่จัดสรรมาไม่ตรงกับความต้องการ งบประมาณที่ได้มามาใช้ประโยชน์ได้ไม่เต็มที่เท่าที่ควร ทำให้ขาดงบประมาณในการดำเนินงานได้ บางโครงการได้รับงบประมาณมากเกินไป บางโครงการได้รับงบประมาณน้อยเกินไป รวมถึงอาจมีการทุจริตคอรัปชันทำให้ได้รับงบประมาณไม่เพียงพอ กับการดำเนินโครงการ

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับความเหมาะสมของงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วมกับการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีความเหมาะสมของงบประมาณมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 92.5 รองลงมาเป็นโครงการตามแผนพัฒนาฯ จังหวัด ร้อยละ 90.3 โครงการเรารักสังฆา ร้อยละ 87.0 และโครงการตามแผนพัฒนาฯ จังหวัด ร้อยละ 80.7

แผนภูมิ 7 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านความหมายส่วนของงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการ จำแนกตามประเภทโครงการ

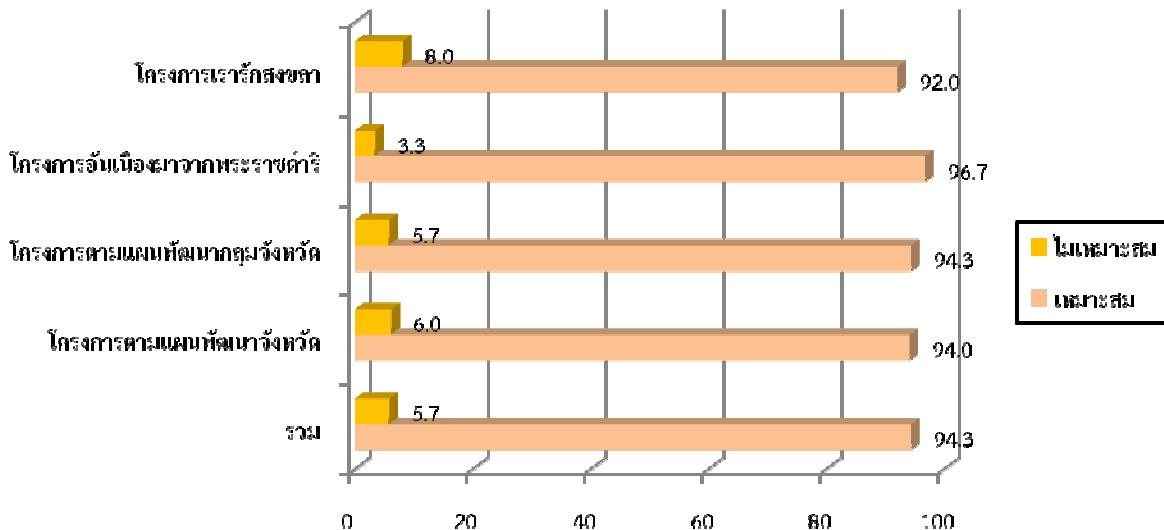


2.2.4 ความเหมาะสมของบุคลากร/เจ้าหน้าที่กับงานที่ปฏิบัติ ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับความเหมาะสมของบุคลากร/เจ้าหน้าที่กับงานที่ปฏิบัติ ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้นมีความเหมาะสมของบุคลากร/เจ้าหน้าที่กับงานที่ปฏิบัติ คิดเป็นร้อยละ 94.3 และเห็นว่าบุคลากร/เจ้าหน้าที่ยังไม่มีความเหมาะสม กับงานที่ปฏิบัติ คิดเป็นร้อยละ 5.7 โดยให้เหตุผลที่เห็นว่าบุคลากร/เจ้าหน้าที่กับงานที่ปฏิบัติตามยังไม่มีความเหมาะสม เพราะ จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ยังปฏิบัติงานไม่เต็มที่กับงานที่ได้รับมอบหมาย ทำให้โครงการเกิดความล่าช้าได้ อย่างให้มีการใช้แรงงานคนที่อยู่ในพื้นที่มากกว่าการใช้เครื่องจักร แรงงานที่ปฏิบัติงานเป็นแรงงานต่างด้าว เป็นต้น

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมสมของบุคลากร/เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วมกันว่าโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีความเหมาะสมสมของบุคลากร/เจ้าหน้าที่กับงานที่

ปฏิบัติมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 96.7 รองลงมาเป็นโครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ร้อยละ 94.3 โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ร้อยละ 94.0 และโครงการเรารักสงขลา ร้อยละ 92.0

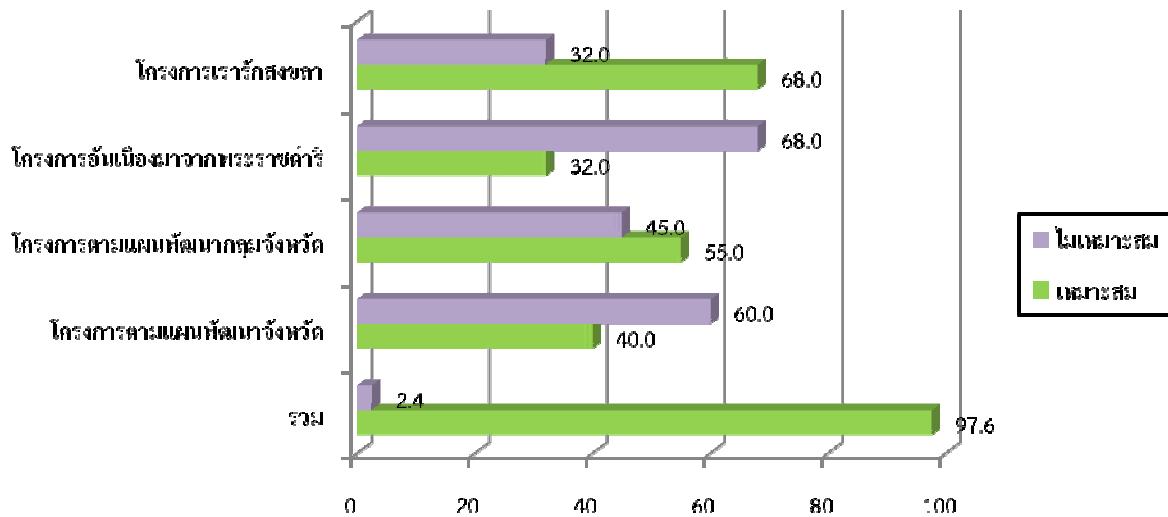
แผนภูมิ 8 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการความเหมาะสมของบุคลากร/
เจ้าหน้าที่กับงานที่ปฏิบัติ จำแนกตามประเภทโครงการ



2.2.5 ความรู้ความสามารถของบุคลากร/เจ้าหน้าที่เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับความรู้ความสามารถของบุคลากร/เจ้าหน้าที่เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัตินั้น ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าบุคลากร/เจ้าหน้าที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ คิดเป็นร้อยละ 97.6 และเห็นว่าความรู้ความสามารถของบุคลากร/เจ้าหน้าที่ยังไม่เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ คิดเป็นร้อยละ 2.4 โดยให้เหตุผลเนื่องจากเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติในบางกิจกรรมขาดความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานยังไม่ทั่วถึงไม่ประสานงานกับประชาชนในชุมชน

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับความรู้ความสามารถของบุคลากร/เจ้าหน้าที่ที่ใช้ในการปฏิบัติงานจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วมกับการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีความเหมาะสมด้านความรู้ความสามารถของบุคลากร/เจ้าหน้าที่กับงานที่ปฏิบัติมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 100.0 รองลงมาโครงการเรารักสงขลา ร้อยละ 99.0 โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ร้อยละ 98.8 และโครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ร้อยละ 95.7

**แผนภูมิ ๙ ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการความรู้ความสามารถของบุคลากร/
เจ้าหน้าที่เหมาะสมสมกับงานที่ปฏิบัติ จำแนกตามประเภทโครงการ**



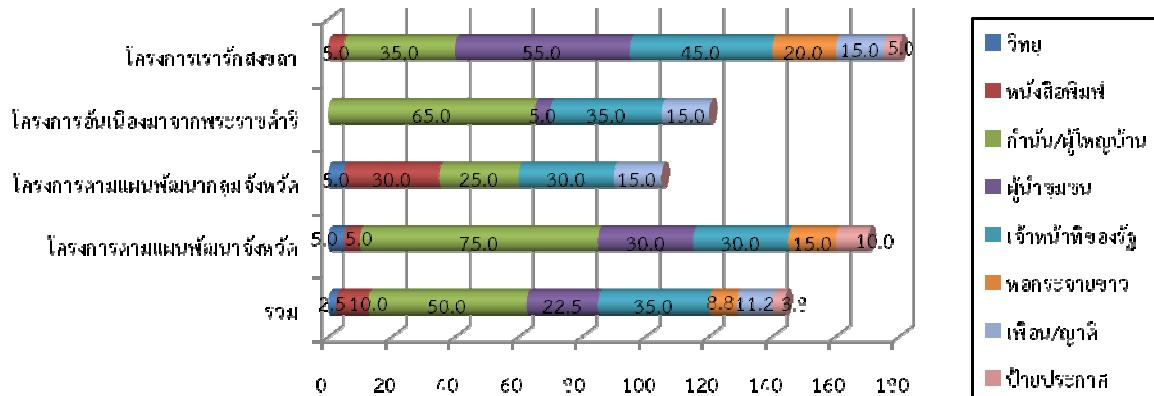
2.3 การประเมินด้านกระบวนการ

การประเมินด้านกระบวนการ พิจารณาเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ เช่นการรับทราบการดำเนินโครงการ การเสนอโครงการ การติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ การใช้ประโยชน์จากโครงการ ซึ่งเป็นสิ่งที่มีความสำคัญต่อการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ให้สามารถจัดทำโครงการได้ตรงตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้ ซึ่งผลการประเมินสรุปได้ดังนี้

2.3.1 การรับทราบการดำเนินโครงการ การรับทราบของประชาชนในพื้นที่ที่ส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ ส่วนใหญ่ได้รับทราบการดำเนินโครงการ คิดเป็นร้อยละ 95.2 และไม่เคยรับทราบการดำเนินงานโครงการ คิดเป็นร้อยละ 4.8 โดยส่วนใหญ่ได้รับทราบการดำเนินโครงการจากหน่วยงาน/ผู้ใหญ่บ้านมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 55.0 รองลงมาอันดับสองคือการรับทราบจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ ร้อยละ 35.0 และรับทราบการดำเนินโครงการจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 22.5

เมื่อพิจารณาการรับทราบข้อมูลการดำเนินโครงการจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วมกับการตามแผนพัฒนาจังหวัด มีการรับทราบการดำเนินงานโครงการจากหน่วยงาน/ผู้ใหญ่บ้าน และเจ้าหน้าที่ของรัฐมากที่สุด มีอัตราส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 44.2 รองลงมาการรับทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 33.6 และจากเพื่อน/ญาติ ร้อยละ 16.20 โครงการตามแผนพัฒนาครุภัจ្រ ร้อยละ 38.4 รองลงมาจากการดำเนินงานโครงการจากเจ้าหน้าที่ของรัฐมากที่สุด ร้อยละ 38.0 และจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 34.0 โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีการรับทราบการดำเนินงานโครงการจากเจ้าหน้าที่ของรัฐมากที่สุด ร้อยละ 58.3 รองลงมาจากการดำเนินงาน/ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 38.3 และจากเพื่อน/ญาติ ร้อยละ 21.7 โครงการเรารักสังคม มีการรับทราบการดำเนินงานโครงการจากเจ้าหน้าที่ของรัฐมากที่สุด ร้อยละ 42.40 รองลงมาจากการดำเนินงานของผู้นำชุมชน ร้อยละ 39.4 และจากการดำเนินงาน/ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 32.3

แผนภูมิ 10 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านการรับทราบการดำเนินงานของโครงการ จำแนกตามประเภทโครงการ

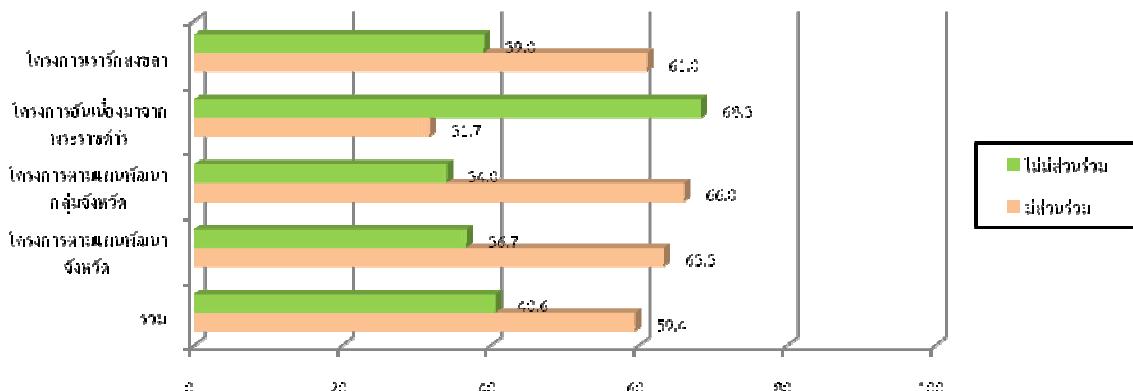


หมายเหตุ ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ

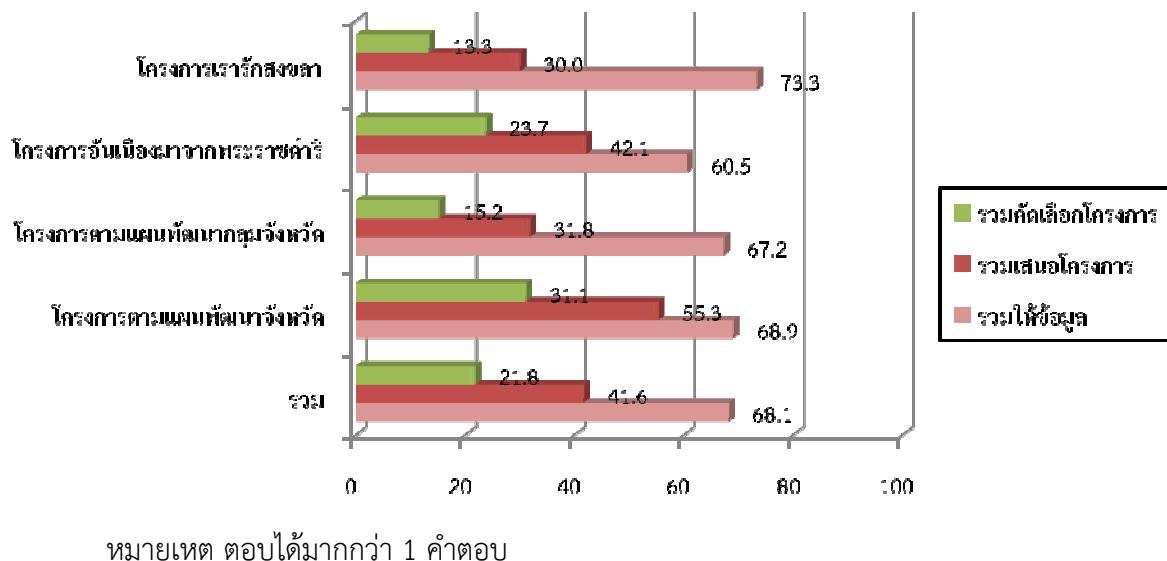
2.3.2 การทำประชาคมเพื่อเสนอโครงการ ประชาชนในพื้นที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ ส่วนใหญ่ ได้มีส่วนร่วมในการทำประชาคมเพื่อนำเสนอโครงการ คิดเป็นร้อยละ 59.4 ไม่มีส่วนร่วมในการทำประชาคม คิดเป็นร้อยละ 40.6 และการมีส่วนร่วมในการทำประชาคมประชาชนส่วนใหญ่ร่วมให้ข้อมูลในการทำมากที่สุด ร้อยละ 68.1 รองลงมา.r ร่วมเสนอโครงการ ร้อยละ 41.6 และร่วมคัดเลือกโครงการ ร้อยละ 21.8

เมื่อพิจารณาการมีส่วนร่วมของประชาชนในการทำประชาคม พบร้า โครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครเป็นโครงการที่ประชาชนเข้าไปมีส่วนร่วมในการทำประชาคมมากที่สุด ร้อยละ 66.0 รองลงมาเป็นโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ร้อยละ 63.3 โครงการเรารักสังคมฯ ร้อยละ 61.0 และโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ร้อยละ 31.7 โดยโครงการทุกประเภทส่วนใหญ่ประชาชนเข้าไปมีส่วนร่วมในด้านการให้ข้อมูล รองลงมาเป็นการร่วมเสนอโครงการ และการร่วมคัดเลือกโครงการประชาชนมีส่วนร่วมน้อยที่สุด

แผนภูมิ 11 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการมีส่วนร่วมในการทำประชาคม เพื่อเสนอโครงการ จำแนกตามประเภทโครงการ



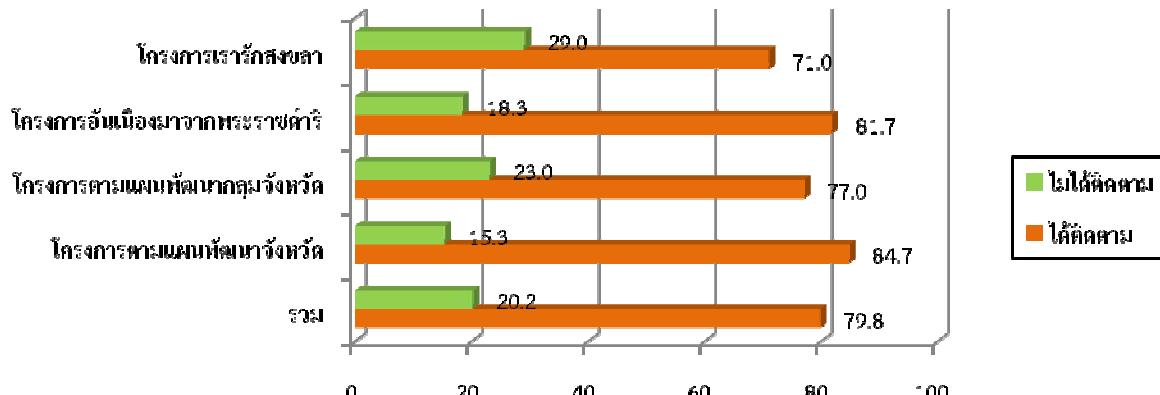
ແຜນງົມ 12 ຮ້ອຍລະຂອງຄວາມຄືດເຫັນດ້ານກາරດຳເນີນໂຄຮກເປີດໂວກສິໄໝປະຊາຊົນຮ່ວມທຳປະຈາກເພື່ອສ່ວນໂຄຮກ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ



2.3.3 ການຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້າກາරດຳເນີນໂຄຮກ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງປະຊາຊົນໃນການຕິດຕາມ
ຄວາມກ້າວໜ້າຂອງການດຳເນີນໂຄຮກ ປະຊາຊົນສ່ວນໃໝ່ໄດ້ມີສ່ວນຮ່ວມການຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້າກາրດຳເນີນ
ໂຄຮກ ຄືດເປັນຮ້ອຍລະ 79.8 ແລະ ປະຊາຊົນທີ່ໄໝໄດ້ມີການຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້າຂອງໂຄຮກ ຮ້ອຍລະ 20.2

ເນື່ອພິຈານການມີສ່ວນຮ່ວມການຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້າຂອງໂຄຮກຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ
ພບວ່າໂຄຮກຕາມພັນນາຈັງຫວັດ ປະຊາຊົນມີການຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້າກາրດຳເນີນງານໂຄຮກມາກທີ່ສຸດຄືດ
ເປັນຮ້ອຍລະ 84.7 ຮອງລົງມາເປັນໂຄຮກອັນເນື່ອງມາຈາກພະຮາຍດຳຈິ ຮ້ອຍລະ 81.7 ໂຄງກາຣຕາມພັນພັນນາກລຸ່ມ
ຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 77.0 ແລະ ໂຄງກາຣເຮົາກສົງຫລາ ຮ້ອຍລະ 71.0

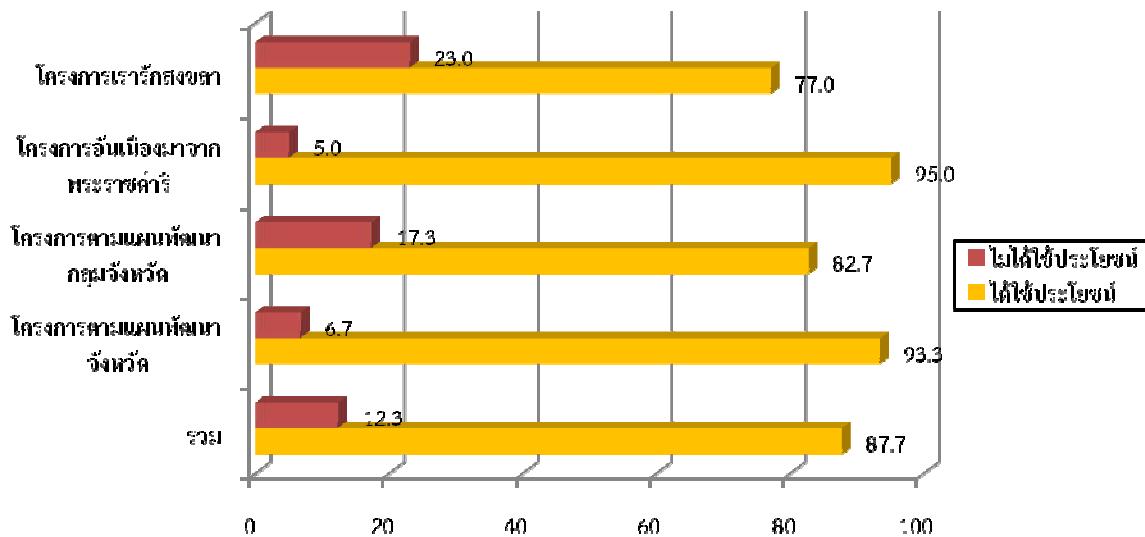
ແຜນງົມ 13 ຮ້ອຍລະຂອງຄວາມຄືດເຫັນດ້ານກາරດຳເນີນໂຄຮກດ້ານການຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້າກາຮ
ດຳເນີນໂຄຮກ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ



2.3.4 ການໃໝ່ປະໂຍືນຈາກໂຄຮກການ ການໄດ້ຮັບປະໂຍືນຫຼືການໃໝ່ປະໂຍືນທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການດຳເນີນໂຄຮກ ປະຊານສ່ວນໃໝ່ໄດ້ໃໝ່ປະໂຍືນຈາກໂຄຮກ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 87.7 ແລະທີ່ຍັງໄມ້ໄດ້ໃໝ່ປະໂຍືນຈາກໂຄຮກ ຮ້ອຍລະ 12.3

ເມື່ອພິຈານາກໃໝ່ປະໂຍືນຈາກໂຄຮກຂອງປະຊານໃນພື້ນທີ່ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ ພບວ່າໂຄຮກອັນເນື່ອມາຈັກພຣະຮາຊຳດີ ມີການໃໝ່ປະໂຍືນຈາກໂຄຮກມາກທີ່ສຸດຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 95.0 ຮອງລົງໂຄຮກຕາມແຜນພັດນາຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 93.3 ໂຄງຮກຕາມແຜນພັດນາກລຸ່ມຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 82.7 ແລະໂຄຮກເຮົາຮັກສັງຫລາ ຮ້ອຍລະ 77.0

ແຜນຖາມ 14 ຮ້ອຍລະຂອງຄວາມຄິດເຫັນດ້ານການດຳເນີນໂຄຮກດ້ານການໃໝ່ປະໂຍືນຈາກໂຄຮກ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ



2.4 ການປະເມີນດ້ານຜົນຜົດ

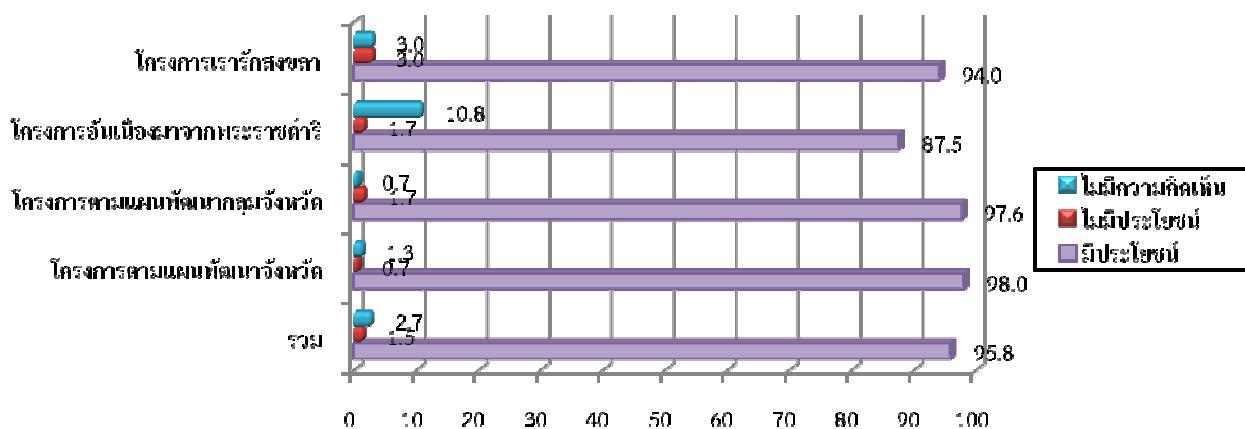
ການປະເມີນຜົນດ້ານຜົນຜົດພິຈານາກຈາກຜົນທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການດຳເນີນໂຄຮກ ເຊັ່ນ ປະໂຍືນທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການດຳເນີນໂຄຮກ ຄວາມສາມາດໃນການແກ້ໄຂປັບປຸງທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນພື້ນທີ່ ຄວາມສໍາເລົງໃນການດຳເນີນໂຄຮກ ຂັບກຳພ່ອງຂອງການດຳເນີນໂຄຮກ ເປັນຕົ້ນ ຜົ່ງສາມາດສຽບໄດ້ດັ່ງນີ້

2.4.1 ປະໂຍືນຈາກການດຳເນີນໂຄຮກ ຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊານເກີຍກັບປະໂຍືນຈາກການດຳເນີນໂຄຮກ ສ່ວນໃໝ່ ເහັນວ່າໂຄຮກທີ່ດຳເນີນການນັ້ນມີປະໂຍືນທີ່ເກີດຂຶ້ນແກ່ໜຸ່ນໜຸ່ນ/ຫຼູ່ບ້ານ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 95.8 ເຫັນວ່າໄມ້ມີປະໂຍືນ ຮ້ອຍລະ 1.5 ແລະໄມ້ມີຄວາມຄິດເຫັນ ຮ້ອຍລະ 2.7 ໂດຍປະໂຍືນສ່ວນໃໝ່ທ່າໃໝ່ການສ້າງງານ/ສ້າງອາຊີພາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 63.6 ຮອງລົງມາເປັນການທຳໄໜຄຸນພາພື້ນຕະກວາດ ແລະຄວາມເປັນອຸ່ນຂອງຄວາເຮືອນດີຂຶ້ນຮ້ອຍລະ 57.1 ແລະເປັນການເພີ່ມຮາຍໄດ້ຂອງຄວາເຮືອນ 56.4

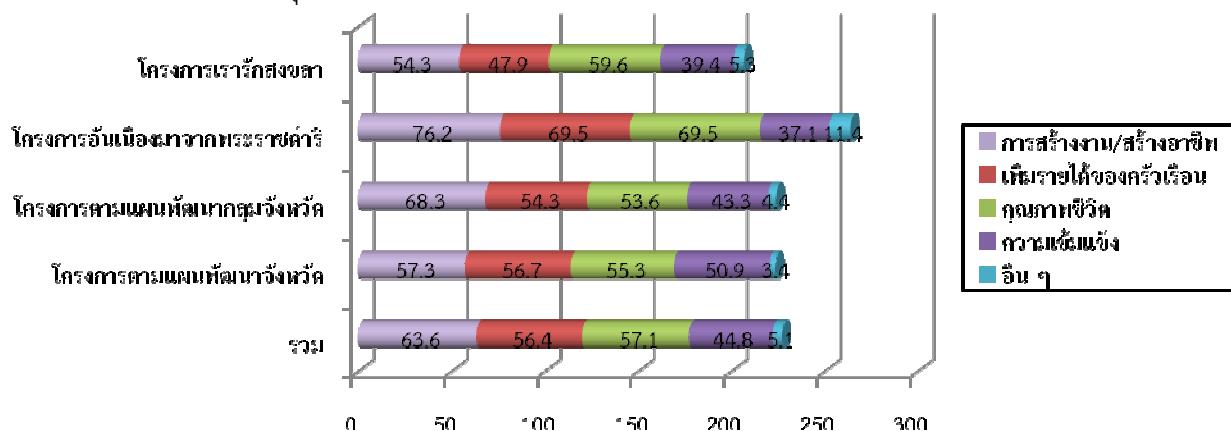
ເມື່ອພິຈານາກປະໂຍືນຂອງການດຳເນີນໂຄຮກທີ່ເກີດຂຶ້ນແກ່ໜຸ່ນໜຸ່ນ/ຫຼູ່ບ້ານ/ຈຸ່ນຈຳ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ ພບວ່າໂຄຮກຕາມແຜນພັດນາຈັງຫວັດ ເປັນໂຄຮກທີ່ປະຊານໄດ້ຮັບປະໂຍືນມາກທີ່ສຸດ ໂດຍໄດ້ຮັບປະໂຍືນດ້ານການສ້າງງານ/ສ້າງອາຊີພາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 57.3 ຮອງລົງມາດ້ານການເພີ່ມຮາຍໄດ້ຂອງຄວາເຮືອນ ຮ້ອຍລະ 56.7 ແລະດ້ານຄຸນພາພື້ນຕະກວາດ ຮ້ອຍລະ 55.3 ໂຄງຮກຕາມແຜນພັດນາກລຸ່ມຈັງຫວັດ ໄດ້ຮັບປະໂຍືນດ້ານການສ້າງງານ/ສ້າງອາຊີພາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 68.3 ຮອງລົງມາດ້ານເພີ່ມຮາຍໄດ້ຂອງຄວາເຮືອນ ຮ້ອຍລະ 54.3 ແລະດ້ານຄຸນພາພື້ນຕະກວາດ ຮ້ອຍລະ 53.6 ໂຄງຮກອັນເນື່ອມາຈັກພຣະຮາຊຳດີໄດ້ຮັບປະໂຍືນດ້ານການເພີ່ມຮາຍໄດ້ ແລະຄຸນພາພື້ນຕະກວາດທີ່ສຸດ ໂດຍມີ

อัตราที่เท่ากัน ร้อยละ 69.5 และด้านความเข้มแข็ง ร้อยละ 37.1 โครงการเรารักสุขลา ได้รับประโยชน์ด้านคุณภาพชีวิตมากที่สุด ร้อยละ 59.6 รองลงมาโครงการสร้างงาน/สร้างอาชีพ ร้อยละ 54.3 และด้านการเพิ่มรายได้ร้อยละ 47.9

แผนภูมิ 15 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านที่ได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ จำแนกตามประเภทโครงการ



แผนภูมิ 16 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการมีประโยชน์ต่อหมู่บ้าน/ชุมชน จำแนกตามประเภทโครงการ

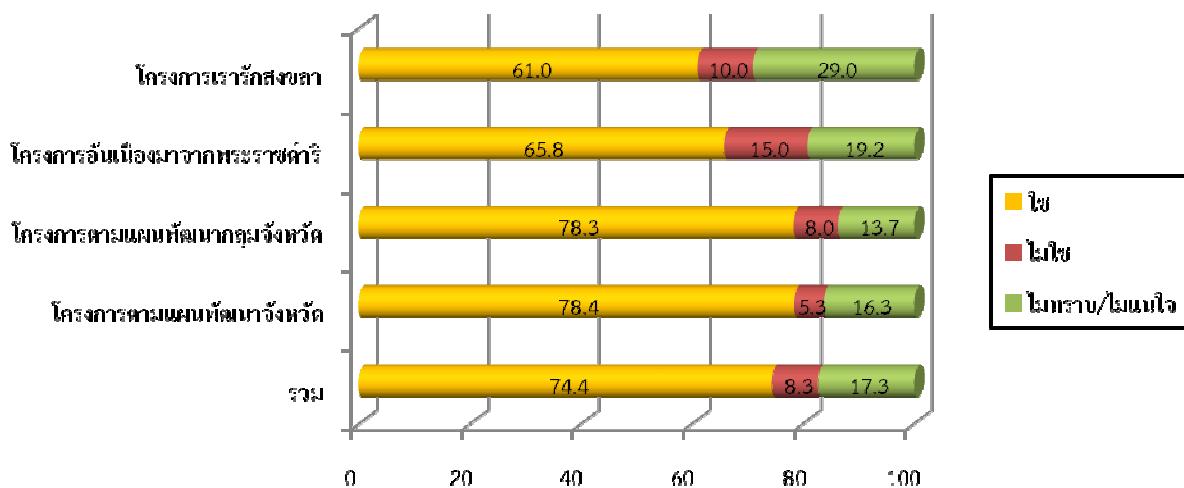


หมายเหตุ ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ

2.4.2 ประโยชน์ด้านการสนับสนุนส่งเสริมมีงานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้น ประโยชน์ของโครงการที่มีส่วนสนับสนุน/ส่งเสริมให้ผู้ไม่มีงานทำ ผู้มีรายได้น้อย หรือผู้ว่างงานตามฤดูกาล มีงานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้น หรือไม่น้อย ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้นมีส่วนในการสนับสนุนส่งเสริมมีงานทำ และมีรายได้เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 74.4 การดำเนินโครงการไม่มีส่วนในการสนับสนุนส่งเสริมการมีงานทำ คิดเป็นร้อยละ 8.3 และไม่มีทราบ/ไม่แนใจ ร้อยละ 17.3

เมื่อพิจารณาการมีส่วนสนับสนุนให้ผู้ว่างงานมีการทำงานจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วม โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด มีส่วนสนับสนุนด้านการมีงานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 78.4 รองลงมาโครงการตามแผนพัฒนาครุภัจ្យนวัต ร้อยละ 78.3 โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ร้อยละ 65.8 และโครงการเรารักสุขลา ร้อยละ 61.0

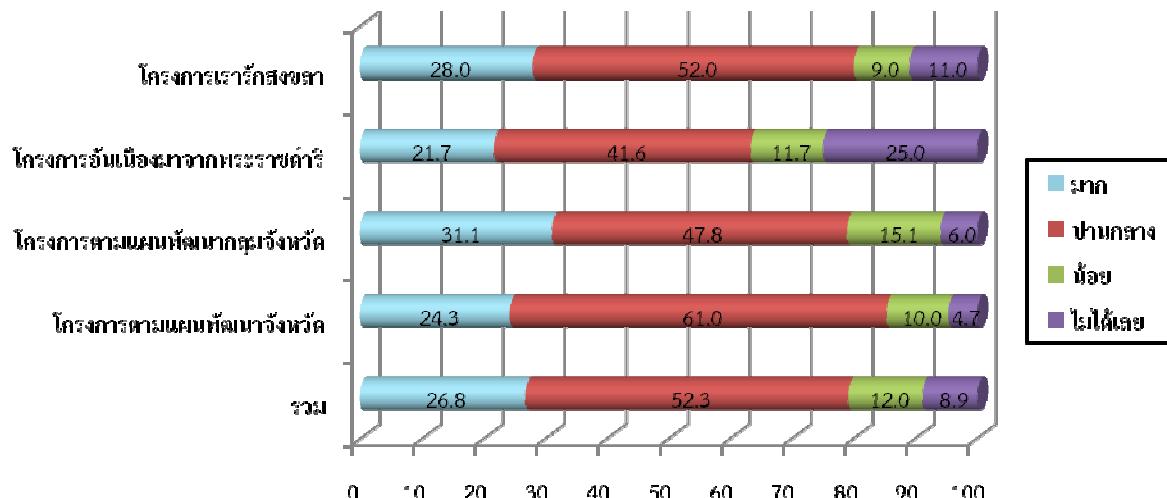
แผนภูมิ 17 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านประโยชน์ด้านการสนับสนุนส่งเสริมมีงานทำและมีรายได้เพิ่มขึ้น จำแนกตามประเภทโครงการ



2.4.3 ประโยชน์การแก้ไขปัญหาความยากจน ประโยชน์ของการดำเนินโครงการในด้านการแก้ไขปัญหาความยากจน ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้นสามารถแก้ไขปัญหาความยากจนได้ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 52.3 รองลงมาคือระดับมาก คิดเป็นร้อยละ 26.9 ระดับน้อย ร้อยละ 12.0 และไม่สามารถแก้ปัญหาความยากจนได้เลย ร้อยละ 8.9

เมื่อพิจารณาความสามารถในการแก้ไขปัญหาความยากจนจำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วมโครงการที่สามารถแก้ไขปัญหาความยากจนในระดับมากที่มีสัดส่วนมากที่สุดคือโครงการตามแผนพัฒนาภูมิภาค จังหวัดมีประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาความยากจนในระดับมาก ร้อยละ 31.1 รองลงมาโครงการเรารักสงขลา ร้อยละ 28.0 โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ร้อยละ 24.3 และโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ร้อยละ 21.7

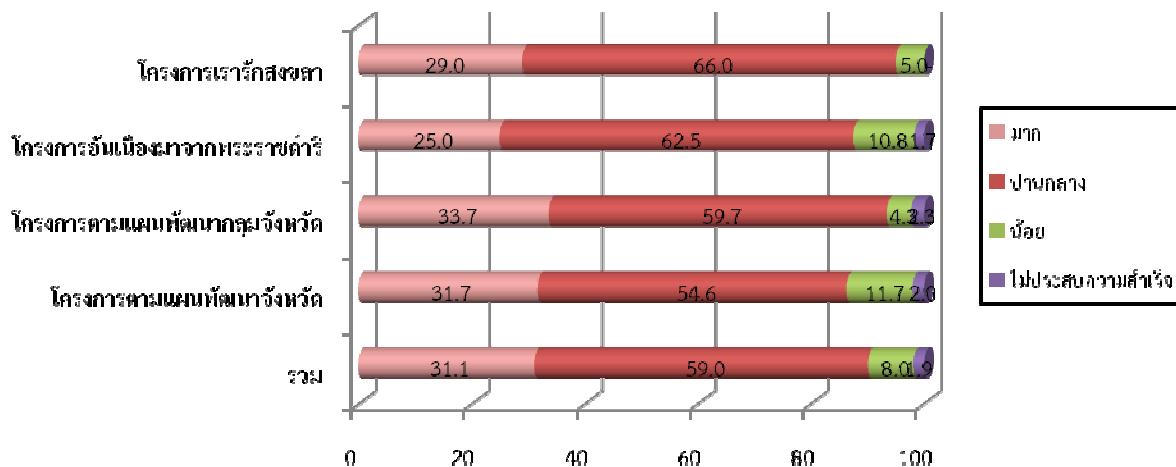
แผนภูมิ 18 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านประโยชน์การแก้ไขปัญหาความยากจน จำแนกตามประเภทโครงการ



2.4.4 ຄວາມສໍາເລື່ອງໂຄຮກການ ຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊາຊນເກີ່ວກກັບການປະສົບຄວາມສໍາເລື່ອງຂອງໂຄຮກການ ສ່ວນໃໝ່ ເຫັນວ່າໂຄຮກການທີ່ດໍາເນີນການນັ້ນປະສົບຄວາມສໍາເລື່ອງຈະດັບປານກລາງ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 59.0 ຮອງລົມນາປະສົບຄວາມສໍາເລື່ອງຈະດັບມາກ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 31.1 ແລະປະສົບຄວາມສໍາເລື່ອງຈະດັບນ້ອຍ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 8.0 ແລະປະສົມໄປປະສົບຄວາມສໍາເລື່ອງ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 1.9 ໂດຍໃຫ້ເຫຼືອຜູ້ທີ່ເຫັນວ່າໂຄຮກການໄປປະສົບຄວາມສໍາເລື່ອງເພຣະ ປະຊາຊນມີສ່ວນຮ່ວມໃນການປົງປັບຕິງານນ້ອຍ ໄມມີຄວາມຮູ້ໃນການດໍາເນີນງານຊື່ເປັນອົງກປະກອບສໍາຄັນໃນການທໍາໄໝ ໂຄຮກການນັ້ນປະສົບຄວາມສໍາເລື່ອງ ມີການຖຸຈົກອັບປັ້ນມາກ ການດໍາເນີນໂຄຮກການຍັງໄມ້ໄດ້ມາຕຽບຕາມ ເປັນຕົ້ນ

ເມື່ອພິຈາລານຄວາມຄິດເຫັນເກີ່ວກກັບຄວາມສໍາເລື່ອງການດໍາເນີນໂຄຮກການ ຈໍາແນກຕາມປະເທໂຄຮກການ ພບວ່າ ໂຄຮກການທີ່ປະຊາຊນມີຄວາມເຫັນວ່າປະສົບຄວາມສໍາເລື່ອງໃນຈະດັບນ້ອຍທີ່ມີສັດສ່ວນນຳກີ່ສຸດ ດືອ ໂຄຮກການຕາມແພນພັ້ນນາກລຸ່ມຈັງໜວດ ຮ້ອຍລະ 33.7 ຮອງລົມມາດືອ ໂຄຮກການຕາມແພນພັ້ນນາຈັງໜວດ ຮ້ອຍລະ 31.7 ໂຄຮກການເຮົາກສົງຂາ ຮ້ອຍລະ 29.0 ໂຄຮກການອັນເນື່ອມາຈາກພຣະຣາຊຳວິ ຮ້ອຍລະ 25.0

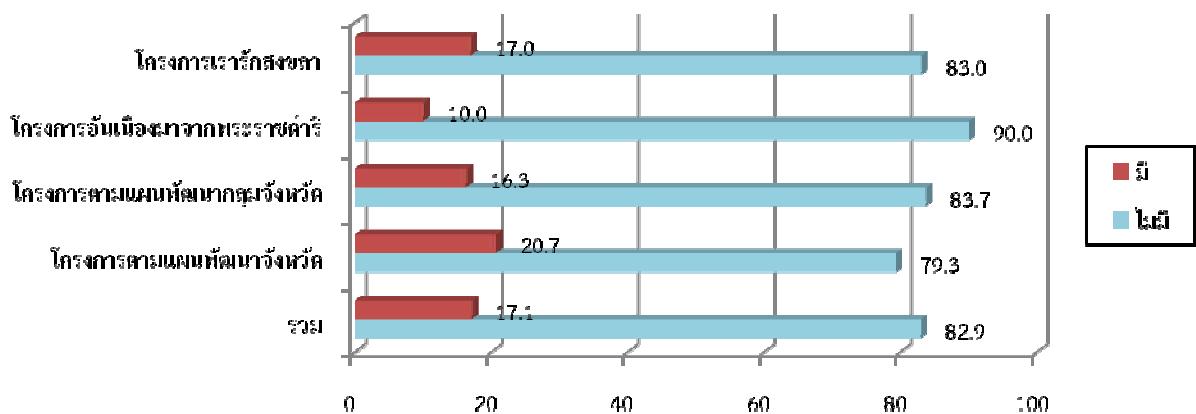
ແຜນກົມີ 19 ຮ້ອຍລະຂອງຄວາມຄິດເຫັນດໍານາການດໍາເນີນໂຄຮກການດໍານາຄວາມສໍາເລື່ອງຂອງໂຄຮກການ
ຈໍາແນກຕາມປະເທໂຄຮກການ



ຂ້ອບກພ່ອງຂອງການດໍາເນີນໂຄຮກການ ຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊາຊນເກີ່ວກຂ້ອບກພ່ອງຂອງການດໍາເນີນໂຄຮກການ ສ່ວນໃໝ່ ເຫັນວ່າໂຄຮກການທີ່ດໍາເນີນການນັ້ນໄມ້ມີຂ້ອບກພ່ອງ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 82.9 ແລະທີ່ເຫັນວ່າການດໍາເນີນໂຄຮກການມີຂ້ອບກພ່ອງນັ້ນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 17.1 ໂດຍໃຫ້ເຫຼືອຜູ້ທີ່ເຫັນວ່າໂຄຮກການມີຂ້ອບກພ່ອງເພຣະ ຂາດກາສ່ວນເວັບໄວ້ທີ່ຕ່ອນເນື່ອງ ຂາດກາປະຊາສົມພັນຮີ ຂາດກາສາມັກຄີ ມີການຖຸຈົກອັບປັ້ນ ຂາດກາຕິດຕາມຜົດ ການທໍາການໄມ້ປະສາງນັກຮ່ວງປະຊາຊນກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ທໍາໄໝໂຄຮກການນັ້ນເກີດຄວາມບກພ່ອງໄດ້ ເປັນຕົ້ນ

ເມື່ອພິຈາລານຄວາມຄິດເຫັນເກີ່ວກກັບຂ້ອບກພ່ອງການດໍາເນີນໂຄຮກການ ຈໍາແນກຕາມປະເທໂຄຮກການ ພບວ່າໂຄຮກການອັນເນື່ອມາຈາກພຣະຣາຊຳວິ ມີຂ້ອບກພ່ອງໃນການດໍາເນີນໂຄຮກການນ້ອຍທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 10.0 ຮອງລົມມາເປັນໂຄຮກການຕາມແພນພັ້ນນາກລຸ່ມຈັງໜວດ ຮ້ອຍລະ 16.3 ໂຄຮກການເຮົາກສົງຂາ ຮ້ອຍລະ 17.0 ແລະໂຄຮກການແພນພັ້ນນາຈັງໜວດ 20.7

แผนภูมิ 20 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านข้อบกพร่องของการดำเนินโครงการ จำแนกตามประเภทโครงการ



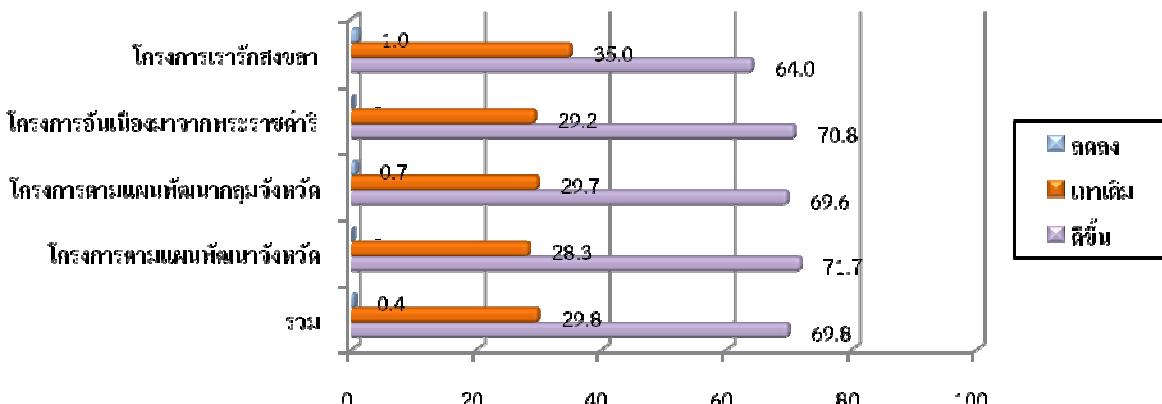
2.5 การประเมินด้านผลลัพธ์

การประเมินผลลัพธ์ พิจารณาผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งความพึงพอใจของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ ดังนี้

2.5.1 ผลกระทบด้านการสร้างงาน/สร้างอาชีพ ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินโครงการได้ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการสร้างงาน/สร้างอาชีพ อย่างไรนั้น ส่วนใหญ่เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้น สามารถสร้างงาน/สร้างอาชีพดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 69.8 สร้างงาน/สร้างอาชีพเท่าเดิมหรือไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 29.8 และทำให้กระทบกับการงาน/อาชีพ ลดลง ร้อยละ 0.4

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบด้านการสร้างงาน/สร้างอาชีพของการดำเนินโครงการ จำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วมกัน โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด มีการสร้างงาน/สร้างอาชีพดีขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 71.7 รองลงมาโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ร้อยละ 70.8 โครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ร้อยละ 69.6 และโครงการเรารักสังขลา ร้อยละ 64.0

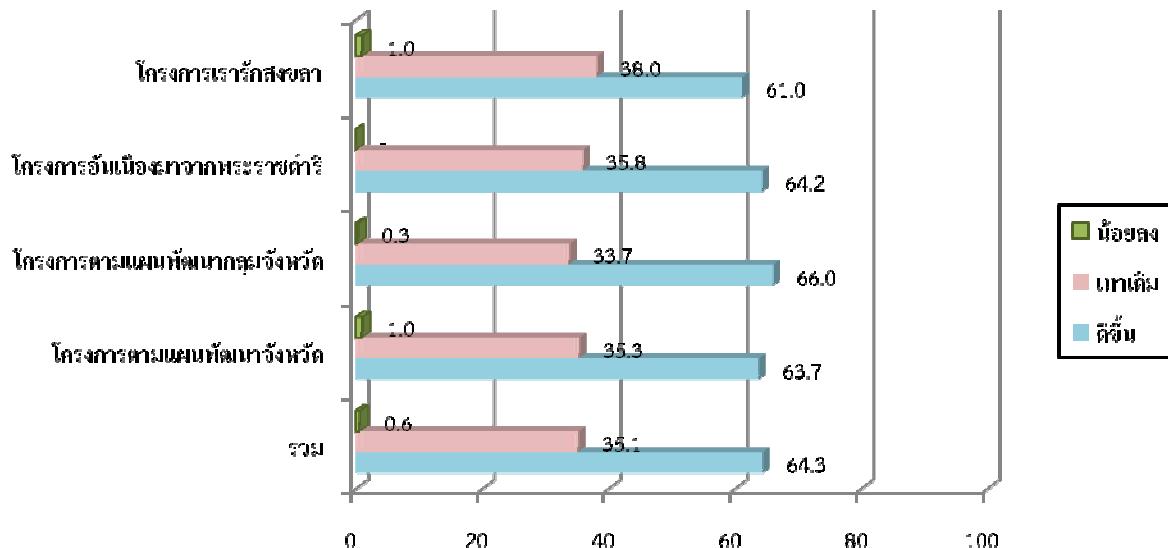
แผนภูมิ 21 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านผลกระทบด้านการสร้างงาน/สร้างอาชีพ จำแนกตามประเภทโครงการ



2.5.2 ຜລກຮະທບດ້ານຮາຍໄດ້ຂອງຄຣວເຮືອນ ຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊາຊົນເກີ່ຽວກັບຜລກຮະທບຈາກການດໍາເນີນໂຄງການດ້ານຮາຍໄດ້ຂອງຄຣວເຮືອນ ສ່ວນໃໝ່ ເຫັນວ່າໂຄງການທີ່ດໍາເນີນການນັ້ນທຳໄໝຮາຍໄດ້ຂອງຄຣວເຮືອນດີ່ຂຶ້ນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 64.3 ຮາຍໄດ້ຂອງຄຣວເຮືອນເທົ່າເດີມຫຼືອມ່າເປັນແປລິນແປລິນ ຮ້ອຍລະ 35.1 ແລະທຳໄໝຂອງຄຣວເຮືອນນ້ອຍລັງຮ້ອຍລະ 0.6

ເມື່ອພິຈາລະນາຄວາມຄິດເຫັນເກີ່ຽວກັບຜລກຮະທບຂອງການດໍາເນີນໂຄງການທີ່ມີຜລຕ່ອງຮາຍໄດ້ຂອງຄຣວເຮືອນ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄງການ ພບວ່າໂຄງການຕາມແພນພັນນາກລຸ່ມຈັງຫວັດ ທຳໄໝຮາຍໄດ້ຂອງຄຣວເຮືອນດີ່ຂຶ້ນມາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 66.0 ຮອງລົງມາໂຄງການອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະະຈຳດຳວັດ ຮ້ອຍລະ 64.2 ໂຄງການຕາມແພນພັນນາຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 63.7 ແລະໂຄງການຮາກສັງຂລາ ຮ້ອຍລະ 61.0

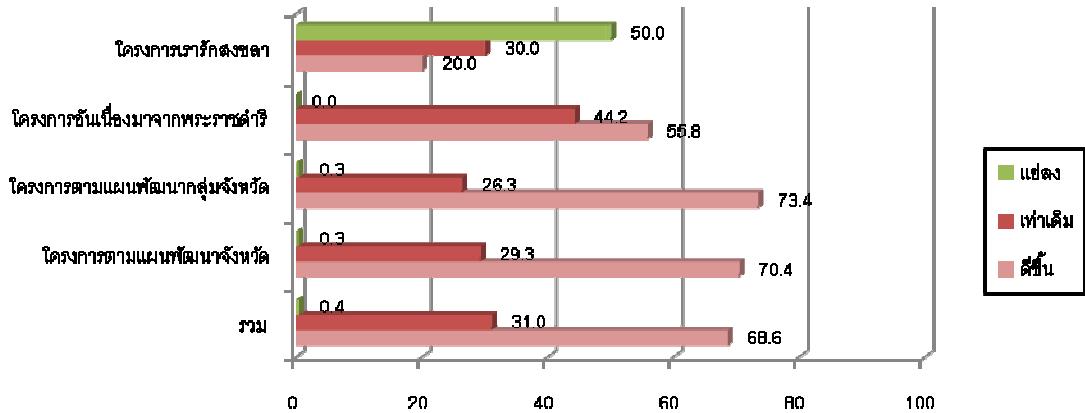
ແຜນກົມີ 22 ຮ້ອຍລະຂອງຄວາມຄິດເຫັນດ້ານການດໍາເນີນໂຄງການດ້ານຜລກຮະທບດ້ານຮາຍໄດ້ຂອງ
ຄຣວເຮືອນ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄງການ



2.5.3 ຜລກຮະທບດ້ານຄຸນພາພຶ້ວຕ ແລະຄວາມເປັນອູ່ຂອງຄຣວເຮືອນ ຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊາຊົນເກີ່ຽວກັບຜລກຮະທບຂອງການດໍາເນີນໂຄງການກັບຄຸນພາພຶ້ວຕ ແລະຄວາມເປັນອູ່ຂອງຄຣວເຮືອນ ສ່ວນໃໝ່ ເຫັນວ່າ ໂຄງການທີ່ດໍາເນີນການນັ້ນທຳໄໝມີຄຸນພາພຶ້ວຕ ແລະຄວາມເປັນອູ່ຂອງຄຣວເຮືອນດີ່ຂຶ້ນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 68.6 ຄຸນພາພຶ້ວຕ ແລະຄວາມເປັນອູ່ຂອງຄຣວເຮືອນເໜືອນເດີມ ຮ້ອຍລະ 31.0 ແລະຄຸນພາພຶ້ວຕ ແລະຄວາມເປັນອູ່ຂອງຄຣວເຮືອນແຍ່ລັງຮ້ອຍລະ 0.4

ເມື່ອພິຈາລະນາຄວາມຄິດເຫັນເກີ່ຽວກັບຜລກຮະທບຂອງການດໍາເນີນໂຄງການດ້ານຄຸນພາພຶ້ວຕ ແລະຄວາມເປັນອູ່ຂອງຄຣວເຮືອນຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄງການ ພບວ່າ ໂຄງການຕາມແພນພັນນາກລຸ່ມຈັງຫວັດ ທຳໄໝມີຄຸນພາພຶ້ວຕ ແລະຄວາມເປັນອູ່ຂອງຄຣວເຮືອນດີ່ຂຶ້ນມາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 73.4 ຮອງລົງມາໂຄງການຕາມແພນພັນນາຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 70.4 ໂຄງການຮາກສັງຂລາ ຮ້ອຍລະ 65.0 ແລະໂຄງການອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະະຈຳດຳວັດ ຮ້ອຍລະ 55.8

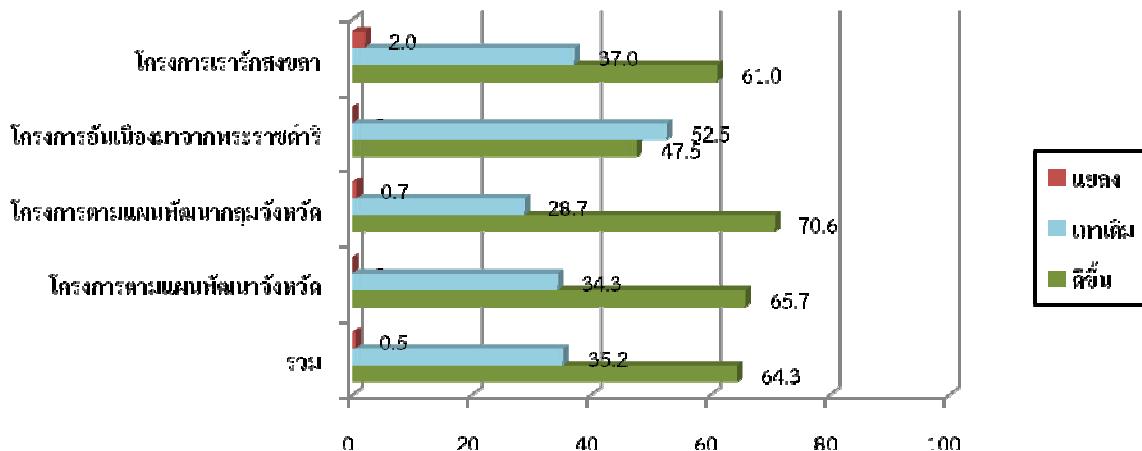
แผนภูมิ 23 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านผลกระทบด้านคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของครัวเรือน จำแนกตามประเภทโครงการ



2.5.4 ผลกระทบด้านความสามารถในการพึ่งพาตนเองของครัวเรือน ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านความสามารถในการพึ่งพาตนเองของครัวเรือน ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้น ทำให้มีความสามารถในการพึ่งพาตนเองของครัวเรือนดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 64.3 มีความสามารถในการพึ่งพาตนเองของครัวเรือนเท่าเดิม ร้อยละ 35.2 และมีความสามารถในการพึ่งพาตนเองของครัวเรือนแย่ลง ร้อยละ 0.5

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบของการดำเนินโครงการต่อความสามารถในการพึ่งพาตนเองของครัวเรือน จำแนกตามประเภทโครงการ พบร่วมกันว่า โครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ทำให้มีความสามารถในการพึ่งพาตนเองของครัวเรือนดีขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 70.6 รองลงมาโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ร้อยละ 65.7 โครงการเรารักษ์สุขลา ร้อยละ 61.0 และโครงการอันเนื่องมาพระราชดำริ ร้อยละ 47.5

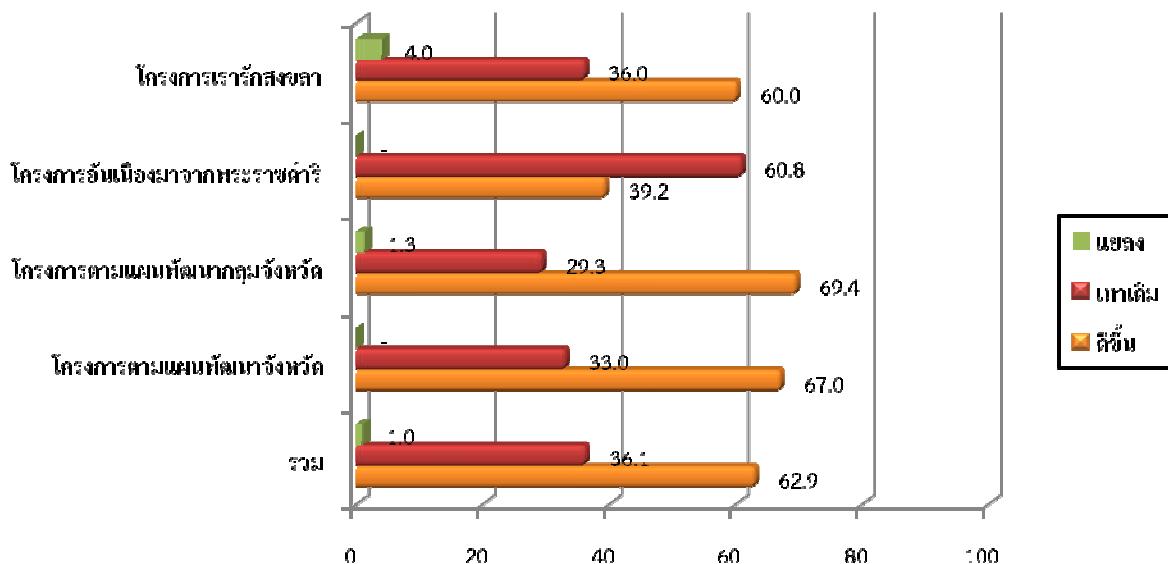
แผนภูมิ 24 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านผลกระทบด้านความสามารถในการพึ่งพาตนเองของครัวเรือน จำแนกตามประเภทโครงการ



2.5.5 ผลกระทบด้านความสามารถคุณภาพชีวิตของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบของการดำเนินโครงการด้านความสามารถคุณภาพชีวิตของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้น ก่อให้เกิดความสามารถคุณภาพชีวิตของคนในหมู่บ้าน/ชุมชนดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 62.9 ความสามารถคุณภาพชีวิตของคนในหมู่บ้าน/ชุมชนเท่าเดิม ร้อยละ 36.1 และความสามารถคุณภาพชีวิตของคนในหมู่บ้านแย่ลง ร้อยละ 1.0

ເມື່ອພິຈາລະນາຄວາມຄົດເຫັນເຖິງກັບຜລກຮບຂອງການດຳເນີນໂຄຮກການດ້ານຄວາມສາມັກຄືຂອງຄນໃນ
ໜູ້ບ້ານ/ໜຸ່ມໜຸ້ມຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ ພບວ່າ ໂຄຮກຕາມແຜນພັ້ນນາກລຸ່ມຈຳຈັງຫວັດທຳໃຫ້ຄວາມສາມັກຄືຂອງຄນ
ໃນໜູ້ບ້ານ/ໜຸ່ມໜຸ້ມດີເຂັ້ມາກຳທີ່ສຸດ ຄົດເປັນຮ້ອຍລະ 69.4 ຮອງລົງມາໂຄຮກຕາມແຜນພັ້ນນາຈຳຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 67.0
ໂຄຮກເຮົາຮັກສອນ ຮ້ອຍລະ 60.0 ແລະໂຄຮກອັນເນື້ອງມາຈາກພຣະຣາຊດຳວິ ຮ້ອຍລະ 39.2

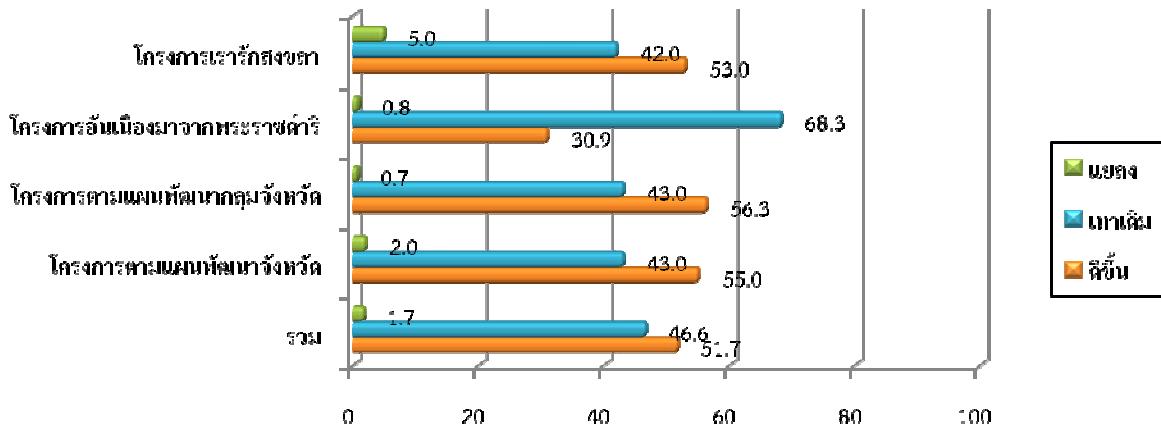
**ແຜນກົມື 25 ຮ້ອຍລະຂອງຄວາມຄົດເຫັນດ້ານການດຳເນີນໂຄຮກດ້ານຜລກຮບດ້ານຄວາມສາມັກຄື
ຂອງຄນໃນໜູ້ບ້ານ/ໜຸ່ມໜຸ້ມ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ**



2.5.6 ຜລກຮບດ້ານຄວາມປລອດກັຍໃນຊີວິຕະແລະທຮັພຍສິນ ຄວາມຄົດເຫັນຂອງປະຊານເຖິງກັບ
ຜລກຮບຂອງການດຳເນີນໂຄຮກດ້ານຄວາມປລອດກັຍໃນຊີວິຕະແລະທຮັພຍສິນ ສ່ວນໃໝ່ ເຫັນວ່າໂຄຮກທີ່ດຳເນີນການ
ນັ້ນ ທຳໃຫ້ຄວາມປລອດກັຍໃນຊີວິຕະແລະທຮັພຍສິນດີເຂັ້ມ ຄົດເປັນຮ້ອຍລະ 51.7 ຄວາມປລອດກັຍໃນຊີວິຕະແລະທຮັພຍສິນເທົ່າ
ເດີມ ຮ້ອຍລະ 46.6 ແລະ ຄວາມປລອດກັຍໃນຊີວິຕະແລະທຮັພຍສິນແຢ່ລົງ ຮ້ອຍລະ 1.7

ເມື່ອພິຈາລະນາຄວາມຄົດເຫັນເຖິງກັບຜລກຮບຂອງການດຳເນີນໂຄຮກດ້ານຄວາມປລອດກັຍໃນຊີວິຕະ
ແລະທຮັພຍສິນ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ ພບວ່າ ໂຄຮກຕາມແຜນພັ້ນນາກລຸ່ມຈຳຈັງຫວັດ ທຳໃຫ້ມີຄວາມປລອດກັຍໃນຊີວິຕະ
ແລະທຮັພຍສິນດີເຂັ້ມາກຳທີ່ສຸດ ຄົດເປັນຮ້ອຍລະ 56.3 ຮອງລົງມາ ໂຄຮກຕາມແຜນພັ້ນນາຈຳຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 55.0 ໂຄຮກ
ເຮົາຮັກສອນ ຮ້ອຍລະ 53.0 ແລະ ໂຄຮກອັນເນື້ອງມາຈາກພຣະຣາຊດຳວິ ຮ້ອຍລະ 30.9

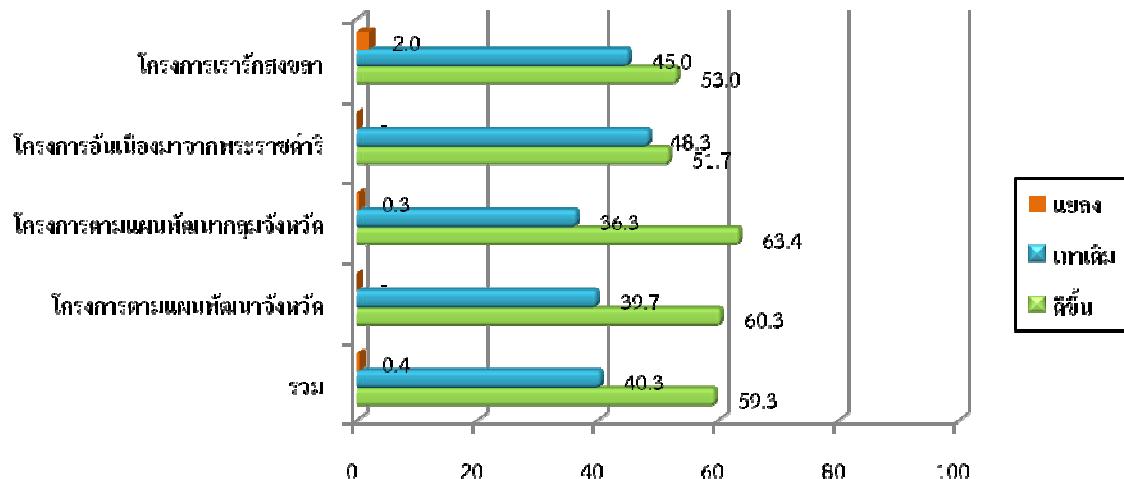
แผนภูมิ 26 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จำแนกตามประเภทโครงการ



2.5.7 ผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบของการดำเนินโครงการด้านสุขภาพอนามัยของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้นทำให้สุขภาพอนามัยของคนในหมู่บ้าน/ชุมชนดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 59.3 สุขภาพอนามัยของคนในหมู่บ้านเท่าเดิม ร้อยละ 40.3 และสุขภาพอนามัยของคนในหมู่บ้านแย่ลง ร้อยละ 0.4

เมื่อพิจารณาความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบของการดำเนินโครงการด้านสุขภาพอนามัยของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน จำแนกตามประเภทโครงการ พบว่า โครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพฯ ทำให้สุขภาพอนามัยของคนในหมู่บ้าน/ชุมชนดีขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.4 รองลงมา โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ร้อยละ 60.3 โครงการเรารักสังขยา ร้อยละ 53.0 และโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ร้อยละ 51.7

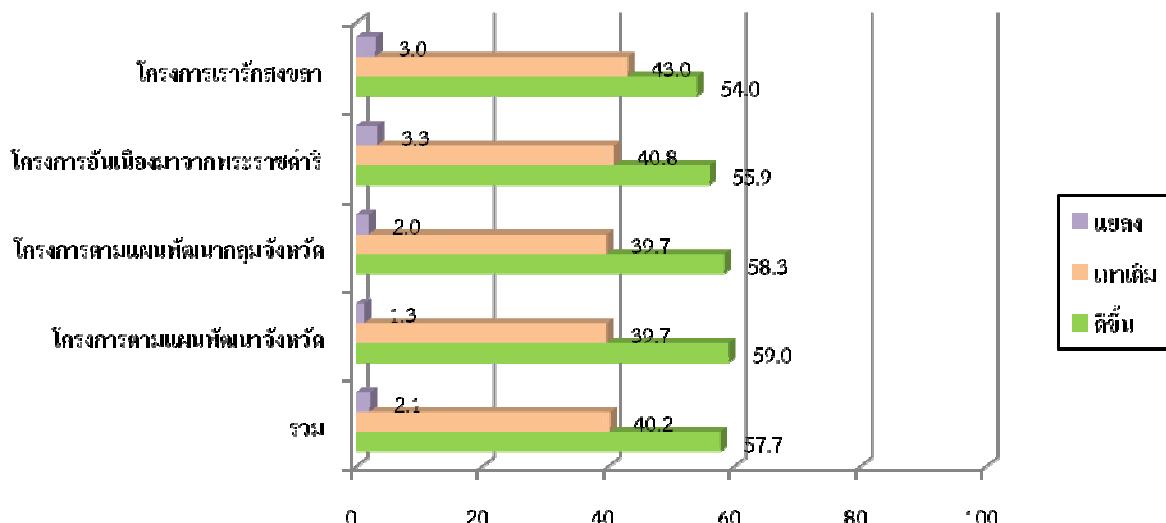
แผนภูมิ 27 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน จำแนกตามประเภทโครงการ



2.5.8 ผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบของการดำเนินโครงการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่ เห็นว่าโครงการที่ดำเนินการนั้นทำให้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 57.7 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเท่าเดิมหรือไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 40.2 และทำให้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแย่ลง ร้อยละ 2.1

ເມື່ອພິຈາລາຍາຄວາມຄິດເຫັນເຖິງກັບຜລກຮະບບຂອງການດຳເນີນໂຄຮກດ້ານທຽບພາກຮຽມຈາຕີແລະສິ່ງແວດລ້ອມ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ ພບວ່າ ໂຄຮກຕາມແຜນພັນນາຈັງຫວັດ ທຳໄໝທຽບພາກຮຽມຈາຕີແລະສິ່ງແວດລ້ອມດີເຂັ້ມາກຳທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 59.0 ຮອງລົມມາເປັນໂຄຮກຕາມແຜນພັນນາກລຸ່ມຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 58.3 ໂຄຮກອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດຳວັດ ຮ້ອຍລະ 55.9 ແລະ ໂຄຮກເຮົາກສົງຂລາ ຮ້ອຍລະ 54.0

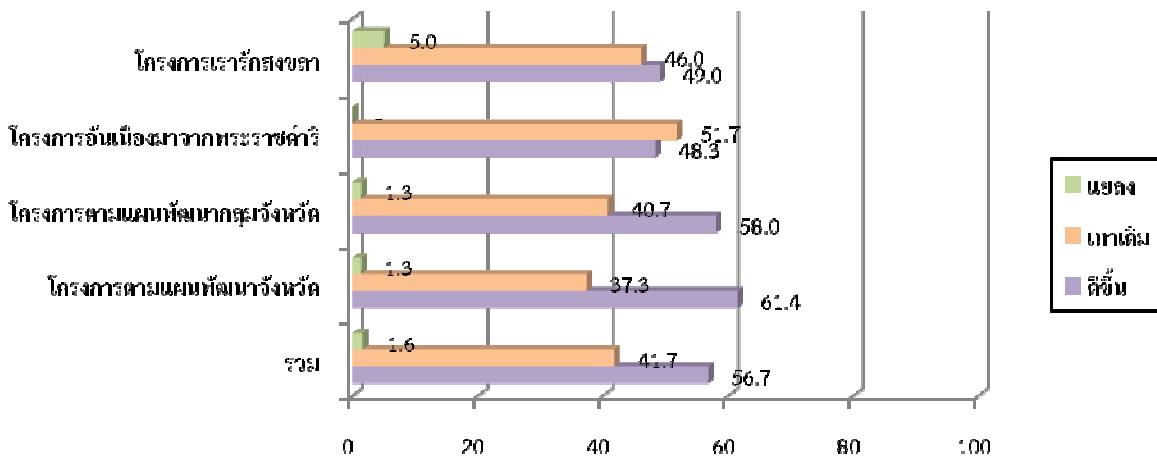
ແຜນກຸມີ 28 ຮ້ອຍລະຂອງຄວາມຄິດເຫັນດ້ານການດຳເນີນໂຄຮກດ້ານຜລກຮະບບດ້ານທຽບພາກຮຽມຈາຕີແລະສິ່ງແວດລ້ອມ ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ



2.5.9 ຜລກຮະບບດ້ານຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ເຊື່ອມື່ນ ຕ່ອກາປປົບຕິດານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້ ຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊາຊົນເຖິງກັບຜລກຮະບບຂອງການດຳເນີນໂຄຮກຕາມຕ່ອງຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ເຊື່ອມື່ນ ຕ່ອກາປປົບຕິດານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້ ສ່ວນໃຫຍ່ ເທິງວ່າໂຄຮກທີ່ດຳເນີນການນີ້ທີ່ມີໃຫ້ປະຊາຊົນມີຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ເຊື່ອມື່ນ ຕ່ອກາປປົບຕິດານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້ທີ່ເຂົ້າມີຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 56.7 ຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ເຊື່ອມື່ນ ຕ່ອກາປປົບຕິດານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້ທີ່ເດີມ ຮ້ອຍລະ 41.7 ແລະ ຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ເຊື່ອມື່ນ ຕ່ອກາປປົບຕິດານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້ແລ້ວ ຮ້ອຍລະ 1.6

ເມື່ອພິຈາລາຍາຄວາມຄິດເຫັນຜລກຮະບບຂອງການດຳເນີນໂຄຮກດ້ານຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ເຊື່ອມື່ນ ຕ່ອກາປປົບຕິດານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້ຈຳແນກຕາມປະເທດໂຄຮກ ພບວ່າ ໂຄຮກຕາມແຜນພັນນາຈັງຫວັດ ທຳໄໝປະຊາຊົນມີຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ເຊື່ອມື່ນ ຕ່ອກາປປົບຕິດານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້ທີ່ເຂົ້າມີຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 61.4 ຮອງລົມມາເປັນໂຄຮກຕາມແຜນພັນນາກລຸ່ມຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 58.0 ໂຄຮກເຮົາກສົງຂລາ ຮ້ອຍລະ 49.0 ແລະ ໂຄຮກອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດຳວັດ ຮ້ອຍລະ 48.3

แผนภูมิ 29 ร้อยละของความคิดเห็นด้านการดำเนินโครงการด้านผลกระทบด้านสุขภาพอนามัย ของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน จำแนกตามประเภทโครงการ



ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญปี พ.ศ. 2553-2555

จากตาราง 2 ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ พบร้า ประชาชนมีระดับความพึงพอใจ ในระดับที่มากในทุกประเด็นที่มีการสอบถาม โดยด้านประโยชน์ของโครงการที่เกิดขึ้นแก่หมู่บ้าน/ชุมชน มีค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจ มากที่สุด 4.13 รองลงมาเป็นด้านการดำเนินงานโครงการ ค่าเฉลี่ย 3.94 ในขณะที่ด้านงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรมีความเหมาะสมกับการดำเนินโครงการ มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด 3.70 และเมื่อพิจารณาความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานจำแนกตามประเภทโครงการ สรุปได้ดังนี้

1. โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดส่งขลา ประชาชนมีระดับความพึงพอใจในระดับที่มากเกือบทุกประเด็นที่มีการสอบถาม ยกเว้น ด้านงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรมีความเหมาะสมกับการดำเนินโครงการ มีระดับความพึงพอใจในระดับปานกลาง เท่านั้น โดยด้านประโยชน์ของโครงการที่เกิดขึ้นแก่หมู่บ้าน/ชุมชน มีค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจ มากที่สุด 4.17 รองลงมาเป็นด้านการดำเนินงานโครงการ ค่าเฉลี่ย 3.99 และการตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ ค่าเฉลี่ย 3.92 (ตาราง 3)

2. โครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร มีระดับความพึงพอใจในระดับที่มากทุกประเด็นที่มีการสอบถาม โดยด้านประโยชน์ของโครงการที่เกิดขึ้นแก่หมู่บ้าน/ชุมชน มีค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจ มากที่สุด 4.17 รองลงมาเป็นด้านการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการทำประชามติ/เสนอโครงการ ค่าเฉลี่ย 4.00 และการดำเนินงานโครงการ ค่าเฉลี่ย 3.98 (ตาราง 4)

3. โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ส่วนใหญ่มีระดับความพึงพอใจในระดับปานกลาง โดยประเด็นที่มีความพึงพอใจในระดับสูง ได้แก่ ด้านประโยชน์ของโครงการที่เกิดขึ้นแก่หมู่บ้าน/ชุมชน มีค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจ มากที่สุด 4.00 และ ด้านการดำเนินงานโครงการ ค่าเฉลี่ย 3.70 ส่วนที่เหลือมีความพึงพอใจในระดับปานกลาง โดยด้านความโปร่งใสในการดำเนินโครงการมีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด 3.50 (ตาราง 5)

4. โครงการเรียกยศเขตฯ มีระดับความพึงพอใจในระดับที่มากทุกประเด็นที่มีการสอบถาม โดยด้านประโยชน์ของโครงการที่เกิดขึ้นแก่หมู่บ้าน/ชุมชน มีค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจ มากที่สุด 4.03 รองลงมาเป็นด้านการประชาสัมพันธ์การจัดทำโครงการ ค่าเฉลี่ย 3.98 และการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการทำประชามติ/เสนอโครงการ ด้านการดำเนินงานโครงการ ด้านความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ มีค่าเฉลี่ยเท่ากัน 3.97 (ตาราง 6)

ตาราง 2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการที่สำคัญตามนโยบายจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2553-2555

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ					
	พอใจมาก (5)	พอใจ (4)	พอใจน้อย จนเกือบจะ ไม่พอใจ (3)	ไม่ พอใจ (2)	ไม่ พอใจมาก (1)	คะแนน ค่าเฉลี่ย
การประชาสัมพันธ์การจัดทำโครงการ	18.4	59.3	14.5	6.1	1.7	3.87
การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการทำประชาคม/เสนอโครงการ	21.2	55.2	16.1	6.1	1.3	3.89
การดำเนินงานโครงการ	16.8	65.4	13.4	3.9	0.5	3.94
การตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ	13.7	62.2	18.7	4.5	1.0	3.83
ความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	15.5	58.7	20.9	4.0	1.0	3.84
ประโยชน์ของโครงการที่เกิดแก่หมู่บ้าน/ชุมชน	31.5	52.8	13.0	2.2	0.5	4.13
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรมีความเหมาะสมกับการดำเนินงานโครงการ	11.7	56.8	22.2	8.4	0.9	3.70
ระยะเวลา มีความเหมาะสมกับการดำเนินงานโครงการ	12.9	60.7	21.3	3.5	1.5	3.80

ตาราง 3 ความพึงพอใจต่อโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด พ.ศ. 2553-2555

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ						
	พอใจ มาก (5)	พอใจ (4)	พอใจน้อย จนเกือบจะ ไม่พอใจ (3)	ไม่ พอใจ (2)	ไม่ พอใจมาก (1)	คะแนน ค่าเฉลี่ย	ความพึง พอใจ
โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด							
การประชาสัมพันธ์การจัดทำ โครงการ	22.7	53.7	16.0	6.7	1.0	3.90	มาก
การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามี ส่วนร่วมในการทำประชาคม/เสนอ โครงการ	25.0	49.3	16.3	8.3	1.0	3.89	มาก
การดำเนินงานโครงการ	20.3	63.7	11.3	4.0	0.7	3.99	มาก
การตรวจสอบการดำเนินงาน โครงการ	15.7	66.3	12.7	4.7	0.7	3.92	มาก
ความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	17.7	59.7	19.7	2.0	1.0	3.91	มาก
ประโยชน์ของโครงการที่เกิดแก่ หมู่บ้าน/ชุมชน	36.7	46.7	14.0	2.0	0.7	4.17	มาก
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรมีค่า เหมาะสมกับการดำเนินงานโครงการ	10.3	52.3	22.0	14.3	1.0	3.57	ปานกลาง
ระยะเวลา มีความเหมาะสมกับการ ดำเนินงานโครงการ	12.3	61.3	21.3	4.0	1.0	3.80	มาก

ตาราง 4 ความพึงพอใจต่อโครงการตามแผนพัฒนากรุ่มจังหวัด พ.ศ. 2553-2555

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ						
	พอใจ มาก (5)	พอใจ (4)	พอใจน้อย จนเกือบจะ ไม่พอใจ (3)	ไม่ พอใจ (2)	ไม่ พอใจ มาก (1)	คะแนน ค่าเฉลี่ย	ความพึง พอใจ
โครงการตามแผนพัฒนากรุ่มจังหวัด							
การประชาสัมพันธ์การจัดทำโครงการ	13.7	69.7	9.7	4.7	2.3	3.88	มาก
การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการทำประชามติ/เสนอโครงการ	20.3	63.3	13.3	2.0	1.0	4.00	มาก
การดำเนินงานโครงการ	15.0	71.0	11.3	2.3	0.3	3.98	มาก
การตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ	12.7	65.7	17.3	3.3	1.0	3.86	มาก
ความโปร่งใสในการดำเนินงานโครงการ	17.0	63.7	13.7	5.0	0.7	3.91	มาก
ประโยชน์ของโครงการที่เกิดแก่หมู่บ้าน/ชุมชน	30.3	58.7	8.7	0.2	0.3	4.17	มาก
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรมีความเหมาะสมสมกับการดำเนินงานโครงการ	16.3	64.7	13.7	4.3	1.0	3.91	มาก
ระยะเวลา มีความเหมาะสมสมกับการดำเนินงานโครงการ	16.3	64.7	13.0	3.7	2.3	3.89	มาก

ตาราง 5 ความพึงพอใจต่อโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ พ.ศ. 2555

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ						
	พอใจ มาก (5)	พอใจ (4)	พอใจน้อย จนเกือบจะ [*] ไม่พอใจ (3)	ไม่ พอใจ (2)	ไม่ พอใจ มาก (1)	คะแนน ค่าเฉลี่ย	ความพึง พอใจ
โครงการตามอันเนื่องมาจาก พระราชดำริ							
การประชาสัมพันธ์การจัดทำโครงการ	16.7	44.2	28.3	9.2	1.7	3.65	ปานกลาง
การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วน ร่วมในการทำประชามติ/เสนอโครงการ	12.5	47.5	24.2	13.3	2.5	3.54	ปานกลาง
การดำเนินงานโครงการ	10.8	56.7	25.0	6.7	0.8	3.70	มาก
การตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ	5.0	55.8	30.8	7.5	0.8	3.57	ปานกลาง
ความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	2.5	51.7	39.2	6.7	0.0	3.50	ปานกลาง
ประโยชน์ของโครงการที่เกิดแก่หมู่บ้าน/ ชุมชน	26.7	50.8	19.2	2.5	0.8	4.00	มาก
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรมีความ เหมาะสมกับการดำเนินงานโครงการ	3.3	50.0	42.5	4.2	0.0	3.53	ปานกลาง
ระยะเวลา มีความเหมาะสมกับการ ดำเนินงานโครงการ	5.8	50.0	41.7	1.7	0.8	3.58	ปานกลาง

ตาราง ๖ ความพึงพอใจต่อโครงการเรารักสังฆฯ พ.ศ. ๒๕๕๕

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ						
	พอใจ มาก (5)	พอใจ (4)	พอใจน้อย จนเกือบจะ [*] ไม่พอใจ (3)	ไม่ พอใจ (2)	ไม่ พอใจ มาก (1)	คะแนน ค่าเฉลี่ย	ความพึง พอใจ
โครงการเรารักสังฆฯ							
การประชาสัมพันธ์การจัดทำโครงการ	22.0	63.0	8.0	5.0	2.0	3.98	มาก
การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการทำประชามติ/เสนอโครงการ	23.0	58.0	14.0	3.0	2.0	3.97	มาก
การดำเนินงานโครงการ	19.0	64.0	12.0	5.0	0.0	3.97	มาก
การตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ	21.0	47.0	26.0	4.0	2.0	3.81	มาก
ความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	20.0	49.0	24.0	4.0	3.0	3.79	มาก
ประโยชน์ของโครงการที่เกิดแก่หมู่บ้าน/ชุมชน	25.0	56.0	16.0	3.0	0.0	4.03	มาก
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรมีความเหมาะสมกับการดำเนินงานโครงการ	12.0	55.0	24.0	8.0	1.0	3.69	มาก
ระยะเวลา มีความเหมาะสมกับการดำเนินงานโครงการ	13.0	60.0	22.0	4.0	1.0	3.80	มาก

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1) การมีส่วนร่วมในการกำหนดโครงการของประชาชน การมีส่วนร่วมของประชาชนมีน้อยไม่ค่อยจะเข้าใจโครงการและให้ทางจังหวัด หน่วยงานต่ำบล หรืออำเภอ ติดตามโครงการที่ลงตามพื้นที่ต่าง ๆ ความมีระยะเวลาในการร่วมคิดร่วมวางแผนและจัดทำโครงการเพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมมากกว่านี้ มีการจัดแบ่งกลุ่มของงานโครงการต่างๆ ที่มีอยู่ให้มีระดับความเด่น ความชัดเจนในงานที่ทำทุกประเภท

2) การมีส่วนร่วมในการควบคุมการดำเนินการโครงการพัฒนาจังหวัด การเปิดโอกาสให้ประชาชนผู้นำชุมชน เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ ควรให้เจ้าหน้าที่เข้ามาอบรมมาให้ความรู้ ควบคุมติดตามผลให้สมำเสมอ ต่อเนื่อง ควรควบคุมดูแลอย่างทั่วถึง เข้าร่วมประชุมกับพัฒนากรอำเภอ อ.บ.ต. และหน่วยงานของรัฐ เพื่อนำไปสู่การพัฒนาแบบยั่งยืน มีการควบคุมดูแลที่ชัดเจนในแต่ละโครงการ โดยการมีขั้นตอนระเบียบการปฏิบัติงาน

3) การมีส่วนร่วมในการติดตามประเมินผล สนับสนุนโครงการงบประมาณให้เพียงพอ และต่อเนื่อง ควรแต่งตั้งคณะกรรมการที่มาจากประชาชน ควรเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ ติดตามผล และการอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่เวลามาหาข้อมูล ความมีความโปร่งใสในการดำเนินการ และสามารถตรวจสอบได้ ทำโครงการให้ชัดเจน

3. ສຽງຜລກກາປປະເມີນແລະຂໍ້ເສນອແນະ

ກາປປະເມີນຜລກກາປດໍາເນີນງານທີ່ສໍາຄັນຕາມແພນງານ/ໂຄຮກກາປ ປີ 2553 – 2555 ມີປະເກດໂຄຮກທີ່ດໍາເນີນການຄື້ອງ ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຈັງຫວັດ ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຄຸນຈັງຫວັດຫ້າຍແດນກາປໃຫ້ ໂຄງກາອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດໍາລັບແລະໂຄຮກກາເຮົາກສົງຂລາ ໂດຍເກີບຮວບຮົມຂໍ້ອມູລຈາກ ຜູ້ດໍາເນີນໂຄຮກກາ ຜູ້ເກີຍວ່າຂອງກັບໂຄຮກໄດ້ແກ່ ກລຸມເປົ້າໝາຍ ແລະ ກລຸມຜູ້ມີສ່ວນໄດ້ສ່ວນເສີຍ ຈຳນວນ 820 ຮາຍ ໂດຍໃຫ້ແບບສອບຄາມເປັນເຄື່ອງມື້ອີກການເກີບຮວບຮົມຂໍ້ອມູລ ແລະ ນຳມາປະນາລຸພລແລະນຳເສນອ ໃນຮູປ່ອງຮ້ອຍລະແລະຄ່າເຂົ້າລີ່ຍ ຈຶ່ງຜລກກາປປະເມີນສຽງໄດ້ດັ່ງນີ້

1. ດ້ານສກາພແວດລ້ອມ ກາດດໍາເນີນໂຄຮກກາທີ່ສໍາຄັນມີຄວາມສອດຄລ້ອງກັບສກາພປໍ່າຍ໏າ ໃນພື້ນທີ່ເປັນສ່ວນໃໝ່ ຄືດເປັນຮ້ອຍລະ 97.9 ໂດຍໂຄຮກກາອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດໍາລັບ ມີຄວາມສອດຄລ້ອງກັບສກາພຂອງປໍ່າຍ໏າມາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 100.0 ຮອງລົງມາ ເປັນໂຄຮກກາຕາມແພນຟັດນາກຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 98.0 ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຄຸນຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 97.7 ແລະ ໂຄງກາເຮົາກສົງຂລາ 96.0 ສ່ວນຄວາມສອດຄລ້ອງກັບສກາພສັກຄົມ ວັດນອຮຣມ ແລະ ວິຖີ່ຈິວິຕ ຂອງປະຊານໃນພື້ນທີ່ ມີຄວາມສອດຄລ້ອງຮ້ອຍລະ 98.5 ໂດຍ ໂຄງກາອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດໍາລັບເປັນໂຄຮກທີ່ມີຄວາມສອດຄລ້ອງກັບສກາພສັກຄົມຮ້ອຍລະ 100.0 ຮອງລົງມາເປັນໂຄຮກກາຕາມແພນຟັດນາກຄຸນຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 90.0 ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 98.3 ແລະ ໂຄງກາເຮົາກສົງຂລາ ຮ້ອຍລະ 96.0 ໃນຂະໜາດທີ່ຄວາມສອດຄລ້ອງກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງປະຊານ ມີຄວາມສອດຄລ້ອງກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງປະຊານ ຮ້ອຍລະ 97.4 ໂດຍ ໂຄງກາອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດໍາລັບ ມີຄວາມສອດຄລ້ອງມາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 99.2 ຮອງລົງມາເປັນໂຄຮກກາຕາມແພນຟັດນາກຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 98.3 ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຄຸນຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 96.7 ແລະ ໂຄງກາເຮົາກສົງຂລາ ຮ້ອຍລະ 95.0

2. ດ້ານປ່ອງຈັນນຳເຂົ້າ ອຸນກາພຂອງປ່ອງຈັນກາລືຕິ/ວັດຖຸດົບ ມີອຸນກາພຮ້ອຍລະ 94.3 ຄວາມຄວບຄັ້ງຂອງປ່ອງຈັນກາລືຕິ ເຫັນວ່າປ່ອງຈັນກາລືຕິທີ່ໃຊ້ໃນກາດດໍາເນີນໂຄຮກມີຄວາມຄຽບຄັ້ງ ຮ້ອຍລະ 91.5 ໂດຍ ໂຄງກາອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດໍາລັບ ມີຄວາມຄຽບຄັ້ງຂອງປ່ອງຈັນກາລືຕິ/ວັດຖຸດົບ ມາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 95.8 ແລະ ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຈັງຫວັດ ມີຄວາມຄຽບຄັ້ງຂອງປ່ອງຈັນກາລືຕິ ຮ້ອຍລະ 84.7 ຄວາມເໜາະສົມຂອງບປປະມານທີ່ໃຊ້ໃນກາດດໍາເນີນໂຄຮກ ບປປະມານມີຄວາມເໜາະສົມຮ້ອຍລະ 86.7 ໂດຍ ໂຄງກາອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດໍາລັບ ມີຄວາມເໜາະສົມຂອງບປປະມານ ມາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 92.5 ໃນຂະໜາດທີ່ ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຈັງຫວັດ ບປປະມານ ມີຄວາມເໜາະສົມນ້ອຍທີ່ສຸດຮ້ອຍລະ 80.7 ຄວາມເໜາະສົມຂອງບຸຄລາກາຮ ເຫັນວ່າບຸຄລາກາຮທີ່ໃຊ້ໃນກາດດໍາເນີນໂຄຮກ ມີຄວາມເໜາະສົມ ຮ້ອຍລະ 94.3 ໂດຍ ໂຄງກາອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດໍາລັບ ມີຄວາມເໜາະສົມ ບຸຄລາກາຮນ້ອຍທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 92.0 ສ່ວນຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດຂອງບຸຄລາກາຮນັ້ນ ຮ້ອຍລະ 97.6 ເຫັນວ່າບຸຄລາກາຮທີ່ປັບປຸງຕິດຈານມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດ ໂດຍ ໂຄງກາອັນເນື່ອງມາຈາກພຣະຣາຊດໍາລັບ ບຸຄລາກາຮມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດການທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 100.0 ໃນຂະໜາດທີ່ ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຄຸນຈັງຫວັດ ບຸຄລາກາຮ ມີຄວາມສາມາດນ້ອຍທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 95.7

3. ດ້ານກະບວນກາ ພບວ່າ ການຮັບຮູ້ຂ່າວສາຮ ກາດດໍາເນີນໂຄຮກ ສ່ວນໃໝ່ ມີການຮັບຮູ້ຂໍ້ອມູລຈາກກຳນັນ/ຜູ້ໃໝ່ບ້ານ ຮ້ອຍລະ 50.0 ຮອງລົງມາຈະເປັນການຮັບຮູ້ຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງຮູ້ ຮ້ອຍລະ 35.0 ການມີສ່ວນຮ່ວມໃນກາດດໍາເນີນໂຄຮກ ພບວ່າ ມີເພີ້ງ ຮ້ອຍລະ 59.4 ເຫັນນັ້ນທີ່ໄດ້ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການທຳປະເທດມີເພື່ອ ເສນອໂຄຮກ ໂດຍສ່ວນໃໝ່ເປັນການເຂົ້າຮ່ວມໃຫ້ອມູລມາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 68.1 ຮອງລົງມາເປັນການນຳເສນອໂຄຮກ ແລະ ຮ່ວມຄັດເລືອກໂຄຮກ ມີສັດສ່ວນນ້ອຍທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 21.8 ການມີສ່ວນຮ່ວມໃນການຕິດຕາມ ຄວາມກ້າວໜ້າຂອງກາດດໍາເນີນໂຄຮກ ປະຊານ ຮ້ອຍລະ 79.8 ໄດ້ມີການຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້າໃນກາດດໍາເນີນໂຄຮກ ໂດຍ ໂຄງກາຕາມແພນຟັດນາກຈັງຫວັດ ມີການຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້າມາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 84.7 ໃນຂະໜາດທີ່ໂຄຮກ ເຮົາກສົງຂລາປະຊານ ໄດ້ຮ່ວມຕິດຕາມຄວາມກ້າວໜ້ານ້ອຍທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 71.1 ການມີສ່ວນຮ່ວມໃນການໄດ້ປະໂຍ່ນຂອງໂຄຮກ ຮ້ອຍລະ 87.7 ໄດ້ມີສ່ວນຮ່ວມໃນ

การໃຊ້ປະໂຍໍນຈາກໂຄງກາຣ ໂດຍໂຄງກາຣອັນເນື່ອມາຈາກພຣະຣາຊດຳລີ ປະຊາທິປະໄຕມີສ່ວນຮ່ວມໃນກາຣໃຊ້ປະໂຍໍນມາກທີ່ສຸດ ຮ້ອຍລະ 95.0 ແລະ ໂຄງກາຣເຮັກສ່າງຂາມມີສ່ວນຮ່ວມໃນກາຣໃຊ້ປະໂຍໍນນ້ອຍທີ່ສຸດ 77.0

4. ກາຣປະເມີນຜລດຕ້ານຜລົດລົດ ຜລກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣທີ່ສໍາຄັນ ໃນດ້ານປະໂຍໍນຂອງໂຄງກາຣທີ່ມີຕ່ອງໝູນ/ໝູນບ້ານ ນັ້ນ ຮ້ອຍລະ 95.9 ເທິງວ່າມີປະໂຍໍນໂດຍໂຄງກາຣຕາມແພນພັດນາຈັງຫວັດ ແລະ ໂຄງກາຣຕາມແພນພັດນາກລຸ່ມຈັງຫວັດ ມີປະໂຍໍນໃນດ້ານ ກາຣສ່າງງານ ສ່າງອາຊີບ ມາກທີ່ສຸດຮອງລົງມາເປັນກາຣເພີ່ມຮາຍໄດ້ຂອງ ຄຽວເຮືອນໃນຂະໜາດທີ່ໂຄງກາຣຕາມພຣະຣາຊດຳລີແລະ ໂຄງກາຣເຮັກສ່າງຂາມ ຈະໄດ້ປະໂຍໍນໃນດ້ານຄຸນພາພ້ວມແລະ ຄວາມເປັນຍູ້ຂອງຄຽວເຮືອນ ຮອງລົງມາເປັນກາຣເພີ່ມຮາຍໄດ້ ຂອງຄຽວເຮືອນແລະ ກາຣສ່າງງານ ສ່າງອາຊີບ ກາຣສ່ວນສັບສຸນໃຫ້ຜູ້ມີມົງການທຳ ຜູ້ມີຮາຍໄດ້ນ້ອຍຫຼືຜູ້ວ່າງການຕາມຄຸດ ມົງການທຳ ຫຼື ມີຮາຍໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນຫຼືໄມ່ເນັ້ນຮ້ອຍລະ 74.4 ເທິງວ່າໂຄງກາຣມີສ່ວນສັບສຸນໃຫ້ມີກາຣທຳການເພີ່ມມາກຂຶ້ນ ຄວາມສາມາດໃນກາຣແກ້ປັບປຸງຫາຄວາມຍາກຈຸນ ຂອງ ໂຄງກາຣທີ່ດຳເນີນກາຣໃນພື້ນທີ່ນັ້ນ ສ່ວນໃຫຍ່ເທິງວ່າສາມາດແກ້ປັບປຸງຫາ ຄວາມຍາກຈຸນໄດ້ໃນຮະດັບປານກລາງເທົ່ານັ້ນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 52.3 ແລະ ເທິງວ່າສາມາດແກ້ປັບປຸງຫາໃນຮະດັບມາກ ມີເພີ່ມຮ້ອຍລະ 26.9 ແລະ ມີບາງສ່ວນຮ້ອຍລະ 8.9 ທີ່ເທິງວ່າໂຄງກາຣທີ່ດຳເນີນກາຣໄມ່ສາມາດແກ້ປັບປຸງຫາ ຄວາມຍາກຈຸນໄດ້ເລີຍ ຄວາມສໍາເຮົາຂອງກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣ ສ່ວນໃຫຍ່ເທິງວ່າໂຄງກາຣປະສບຄວາມສໍາເຮົາໃນຮະດັບປານກລາງເທົ່ານັ້ນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 59.0 ສ່ວນທີ່ເທິງວ່າໂຄງກາຣປະສບຄວາມສໍາເຮົາໃນຮະດັບມາກມີເພີ່ມຮ້ອຍລະ 31.1 ເທົ່ານັ້ນ ແລະ ອີກຮ້ອຍລະ 1.8 ເທິງວ່າໄມ່ປະສບຄວາມສໍາເຮົາ ຂັບກພ່ອງໃນກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣ ຮ້ອຍລະ 81.9 ເທິງວ່າກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣໄມ່ມີຂັບກພ່ອງ ອີກຮ້ອຍລະ 17.1 ເທິງວ່າ ກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣຍັງມີຂັບກພ່ອງຍູ້ ໂດຍໂຄງກາຣທີ່ເທິງວ່າມີຂັບກພ່ອງນ້ອຍທີ່ສຸດ ດືກໂຄງກາຣອັນເນື່ອມາຈາກພຣະຣາຊດຳລີ ຮ້ອຍລະ 10 ແລະ ໂຄງກາຣທີ່ເທິງວ່າມີຂັບກພ່ອງມາກທີ່ສຸດຄືກ້ອງ ໂຄງກາຣຕາມແພນພັດນາຈັງຫວັດ ຮ້ອຍລະ 20.7 ກາຣຖຸຈົກຕອຮັບປັ້ນ ຮ້ອຍລະ 35.6 ເທິງວ່າ ກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣຕ່າງໆ ຍັງມີກາຣຖຸຈົກຕອຮັບປັ້ນຍູ້ ຮ້ອຍລະ 26.2 ເທິງວ່າໄມ່ມີກາຣຖຸຈົກຕອຮັບປັ້ນອີກຮ້ອຍລະ 38.2 ໄມ່ແນໃຈ/ໄມ່

5. ດ້ານຜລດວັດ ກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣມີສໍາຄັນ ໄດ້ມີຜລກະທບໃນດ້ານດ້ານກາຣສ່າງງານສ່າງອາຊີບ ມີກາຣສ່າງງານສ່າງອາຊີບ ເພີ່ມຂຶ້ນ ຮ້ອຍລະ 69.9 ຮາຍໄດ້ຂອງຄຽວເຮືອນດີຂຶ້ນ ຮ້ອຍລະ 64.3 ຄຸນພາພ້ວມແລະ ຄວາມເປັນຍູ້ຂອງຄຽວເຮືອນດີຂຶ້ນຮ້ອຍລະ 68.7 ຄວາມສາມາດໃນກາຣພິ່ງພາຕນເອງຂອງຄຽວເຮືອນດີຂຶ້ນຮ້ອຍລະ 64.3 ຄວາມສາມັກຄີ ຂອງຄົນໃນໝູນບ້ານ/ໝູນ ດີຂຶ້ນຮ້ອຍລະ 62.9 ຄວາມປລອດກັຍໃນໜີວິດແລະ ທຣັພຍີສິນດີຂຶ້ນ ຮ້ອຍລະ 51.7 ສຸຂພາພອນມັຍຂອງຄົນໃນໝູນບ້ານ/ໝູນ ດີຂຶ້ນຮ້ອຍລະ 59.3 ທຣັພຍາກຮຽມຈາຕີແລະ ສິ່ງແວດລ້ວມດີຂຶ້ນຮ້ອຍລະ 57.7 ແລະ ຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ເຊື່ອມື່ນຕ່ອງກາຣປະລິບຕິດານເຈົ້າທີ່ຮັບ ດີຂຶ້ນ ຮ້ອຍລະ 56.7 ໂດຍໂຄງກາຣຕາມແພນພັດນາຈັງຫວັດ ເປັນໂຄງກາຣທີ່ມີຜລກະທບທີ່ດີຂຶ້ນມາກທີ່ສຸດໃນດ້ານ ກາຣສ່າງງານ/ສ່າງອາຊີບ ດ້ານທຣັພຍາກຮຽມຈາຕີ ແລະ ກາຣສ່າງຄວາມໄວ້ວາງໃຈເຊື່ອມື່ນຕ່ອງກາຣປະລິບຕິດານເຈົ້າທີ່ຮັບ ສ່ວນໂຄງກາຣຕາມແພນພັດນາກລຸ່ມຈັງຫວັດມີຜລກະທບທີ່ດີຂຶ້ນມາກທີ່ສຸດໃນດ້ານຮາຍໄດ້ຂອງຄຽວເຮືອນ ດ້ານຄຸນພາພ້ວມແລະ ຄວາມເປັນຍູ້ຂອງຄຽວເຮືອນ ດ້ານຄວາມສາມາດໃນກາຣພິ່ງພາຕນເອງຂອງຄຽວເຮືອນ ດ້ານຄວາມສາມັກຄີຂອງຄົນໃນໝູນບ້ານ/ໝູນ ດ້ານຄວາມປລອດກັຍໃນໜີວິດແລະ ທຣັພຍີສິນ ແລະ ດ້ານສຸຂພາພອນມັຍຂອງຄົນໃນໝູນບ້ານ/ໝູນ

6. ຄວາມພຶ້ງພອໃຈຕ່ອງຜລກາຣດຳເນີນງານໂຄງກາຣທີ່ສໍາຄັນ ມີຮະດັບຄວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບທີ່ມາກໃນທຸກດ້ານທີ່ມີກາຣສອບຄາມ ໂດຍດ້ານປະໂຍໍນຂອງໂຄງກາຣທີ່ເກີດຂຶ້ນແກ່ໝູນບ້ານ/ໝູນ ມີຮະດັບຄວາມພຶ້ງພອໃຈ ມາກທີ່ສຸດຮອງລົງມາເປັນດ້ານກາຣດຳເນີນງານໂຄງກາຣ ໃນຂະໜາດທີ່ດ້ານນັບປະມານທີ່ໄດ້ຮັບກາຣຈັດສຽມມີຄວາມເໜາະສົມກັບກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣ ມີຮະດັບຄວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບທີ່ມາກເກືອບທຸກປະເທົ່ານ ຍກເວັນ ດ້ານນັບປະມານທີ່ໄດ້ຮັບກາຣຈັດສຽມມີຄວາມເໜາະສົມກັບກາຣດຳເນີນໂຄງກາຣ ມີຮະດັບຄວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບທີ່ມາກທຸກດ້ານ ໂຄງກາຣອັນເນື່ອມາຈາກພຣະຣາຊດຳລີ ສ່ວນໃຫຍ່ມີຮະດັບຄວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບ

ปานกลาง โดยประเด็นที่มีความพึงพอใจในระดับสูง ได้แก่ ด้านประโยชน์ของโครงการที่เกิดขึ้นแก่หมู่บ้าน/ชุมชน ด้านการดำเนินงานโครงการ ส่วนที่เหลือมีความพึงพอใจในระดับปานกลาง

ข้อเสนอแนะ

จากการประเมินโครงการที่สำคัญ มีประเด็นที่หน่วยงานที่รับผิดชอบควรนำมาใช้ในการพิจารณาในการดำเนินงานโครงการในครั้งต่อไป ดังนี้

1. ความล่าช้าในการดำเนินโครงการ จากการลงพื้นที่ประเมินผลโครงการ โดยเฉพาะโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2555 ซึ่งมีทั้งโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด โครงการตามแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด โครงการตามอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และโครงการสร้างสิ่งคลุม มีความล่าช้าในการดำเนินงานโครงการ บางโครงการต้องของยกเลิกการดำเนินโครงการ เนื่องจากความไม่พร้อมในหลาย ๆ ประการ เช่น พื้นที่การดำเนินโครงการ วัตถุดิบ หรือผู้เข้าร่วมโครงการ เป็นต้น หน่วยงานที่รับผิดชอบจึงควรมีการเตรียมการในด้านต่าง ๆ ให้พร้อมเพียงก่อนการขอเสนอจัดทำโครงการ

2. การมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ประชาชนยังไม่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการมากนัก ทำให้โครงการที่ดำเนินการอาจไม่ได้รับความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ ทำให้การดำเนินโครงการไม่สามารถดำเนินการไปได้ ดังนั้นหน่วยงานควรให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ตรงตามความต้องการของประชาชน และให้สามารถดำเนินงานโครงการได้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่ได้กำหนดไว้

ແພບພັນນາກ
ກລຸນຈົ້າທົດກາຄືຕໍ່ເຫຍຸແດນ
ມ.ມ. ໄສແຊ-ໄສເວັດ

ສໍານັກບໍລິຫານຢູ່ຖອນສາສຕຣກຄຸນຈັງກວດກາຄືຕໍ່ເຫຍຸແດນ
(ສົງຫຼາ ສຕູລ ພະລາ ປັຕານີ ບຣາຮົວາສ)



ส่วนที่ 2 สภาพทั่วไปกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ແພບພັນນາກ
ກລຸນຈັງກວດກາຄືຕໍ່ເຫຍຸແດນ
ມ.ມ. ໄທສະຕະ-ໄທເຊົາ

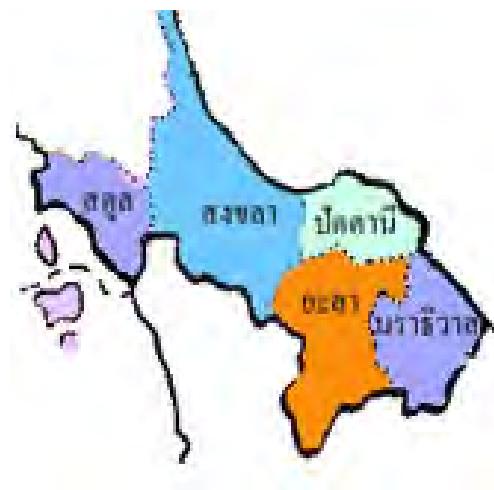
ສໍານັກບໍລິຫານຢູ່ຖອນສາສຕຣກຄຸນຈັງກວດກາຄືຕໍ່ເຫຍຸແດນ
(ສົງຫຼາ ສຕູລ ພະລາ ປັຕະນີ ບຣາຮົວາສ)

ส่วนที่ 2

1. ที่ตั้งและอาณาเขต

1 1 ၁၂

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา และจังหวัดสตูล ตั้งอยู่ตอนล่างของประเทศไทยระหว่างเส้นรุ้งที่ 5 องศา 30 ลิปดาเหนือ ถึง 8 องศาเหนือ และเส้นแบ่งที่ 99 องศาตะวันออก ถึง 105 องศา 15 ลิปดาตะวันออก ห่างจากกรุงเทพฯ โดยทางรถไฟ ประมาณ 937 กิโลเมตร โดยทางรถยนต์ 1,200 กิโลเมตร ทางทะเล 725 กิโลเมตร ติดต่อทะเลอ่าวไทย ด้านทิศตะวันออก ระยะทาง 330 กิโลเมตร ติดต่อทะเลอันดามัน ด้านทิศตะวันตก ระยะทาง 144.3 กิโลเมตร ส่วนด้านทิศใต้ ติดต่อประเทศไทยเชียร์ยะ 500 กิโลเมตร มีเนื้อที่รวมประมาณ 20,809.730 ตารางกิโลเมตร หรือ ประมาณ 12.97 ล้านไร่ ซึ่งจังหวัดสงขลามีพื้นที่มากที่สุด และจังหวัดปัตตานีมีพื้นที่น้อยที่สุด โดยรายละเอียดดังนี้



1.2 อาณาเขต

อาณาเขต	ทิศเหนือ	ทิศตะวันออก	ทิศตะวันตก	ทิศใต้
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	จังหวัดนครศรีธรรมราช ตรัง และพัทลุง	อ่าวไทย	ทะเลอันดามัน	ประเทศไทย

ກລຸ່ມຈັງຫວັດກາກໃຕ້ໝາຍແດນ ມີພື້ນທີ່ຮວມທັງສິ້ນ 20,809.730 ຕາຮາງກີໂລເມຕຣ ທີ່ປະມານ 12.97 ລ້ານໄຣ
ໂດຍມີຮາຍລະເອີດແຕ່ລະຈັງຫວັດ ດັ່ງນີ້

ຈັງຫວັດໃນກລຸ່ມຈັງຫວັດ ກາກໃຕ້ໝາຍແດນ	ຕາຮາງກີໂລເມຕຣ	ລ້ານໄຣ	ຕິດຕ່ອກບັນປະເທດ ມາເລເຊີຍ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ	4,475.430	2.79	ຮັບຮັດຕັ້ງແລະຮັບເປົ້າ
ປັດຕານີ	1,940.356	1.21	-
ຍະລາ	4,521.078	2.8	ຮັບເປົ້າແລະຮັບເຄົາທີ່
ສົງລາຍະເຊົາ	7,393.889	4.62	ຮັບເຄົາທີ່ແລະຮັບເປົ້າ
ສູງລາ	2,478.977	1.55	ຮັບເປົ້າ
ຮັບຮັດຕັ້ງແລະຮັບເປົ້າ	20,809.730	12.97	

ກລຸ່ມຈັງຫວັດກາກໃຕ້ໝາຍແດນ (ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ປັດຕານີ ຍະລາ ສົງລາຍະເຊົາ ສູງລາ) ມີຄານາເຂົ້າຕິດກັບຈັງຫວັດຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້

ຈັງຫວັດໃນກລຸ່ມ ຈັງຫວັດກາກໃຕ້ ໝາຍແດນ	ທີ່ສະເໜືອ	ທີ່ຕິ່ງ	ທີ່ຕະຫຼວນອອກ	ທີ່ຕະຫຼວນທຸກ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ	ຈັງຫວັດປັດຕານີແລະ ອ່າວຸໄທ	ຮັບຮັດຕັ້ງ ປະເທດ ມາເລເຊີຍ	ອ່າວຸໄທ ແລະຮັບຮັດຕັ້ງ ປະເທດມາເລເຊີຍ	ຈັງຫວັດຍະລາ
ປັດຕານີ	ອ່າວຸໄທ	ອຳເກົວເມື່ອງ ອຳເກົວ ຮາມັນ ຈັງຫວັດຍະລາ ແລະອຳເກົວບາເຈາະ ຈັງຫວັດນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ	ອ່າວຸໄທ	ອຳເກົວເຖິງ ແລະອຳເກົວ ສະບ້າຍ້ອຍ ຈັງຫວັດສົງລາຍະເຊົາ
ຍະລາ	ອຳເກົວສະບ້າຍ້ອຍ ຈັງຫວັດສົງລາຍະເຊົາແລະ ອຳເກົວໂຄກໂພ່ງ ຈັງຫວັດ ປັດຕານີ	ຮັບເປົ້າ ປະເທດມາເລເຊີຍ	ອຳເກົວບາເຈາະ ອຳເກົວຮູ້ເສາະ ຈັງຫວັດນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະຮັບເປົ້າ ປະເທດມາເລເຊີຍ	ຈັງຫວັດສົງລາຍະເຊົາ ແລະຮັບເຄົາທີ່ ປະເທດມາເລເຊີຍ
ສົງລາຍະເຊົາ	ຈັງຫວັດ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຈັງຫວັດພັຫລຸງ	ຈັງຫວັດຍະລາ ຈັງຫວັດປັດຕານີ ຮັບເຄົາທີ່ແລະ ຮັບເປົ້າ	ອ່າວຸໄທ	ຈັງຫວັດພັຫລຸງ ແລະ ຈັງຫວັດສູງລາ
ສູງລາ	ອຳເກົວຮັບກົມ ຈັງຫວັດສົງລາຍະເຊົາ ຈັງຫວັດພັຫລຸງ ແລະ ອຳເກົວປະເທິດ ຈັງຫວັດຕັ້ງ	ຮັບເປົ້າ ປະເທດມາເລເຊີຍ	ອຳເກົວສະເໜີ ຈັງຫວັດ ສົງລາຍະເຊົາ ແລະຮັບເປົ້າ ປະເທດມາເລເຊີຍ	ທະເລອັນດາມັນ ມາຫາສຸກຫົວເລີນເດືອນ

1.3 ลักษณะพื้นที่ทางกายภาพ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน มีพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่การเกษตร คิดเป็นร้อยละ 52.9 ของพื้นที่ โดยมี เทือกเขาในครึ่งเหนือ และเทือกเขาสันกาลาคีรี เป็นเส้นแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ ที่ราบฝั่งตะวันออก (จังหวัดสงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) และที่ราบฝั่งตะวันตก (จังหวัดสตูล) ลักษณะภูมิอากาศฝั่งตะวันออก เป็นแบบฝนเมืองร้อน มีฝนตกตลอดปี ส่วนด้านตะวันตกมีสภาพอากาศแบบมรสุมเมืองร้อน มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย ต่อปี และปริมาณป่าไม้สูงกว่าฝั่งตะวันออก

1.4 ลักษณะภูมิอากาศ

สภาพภูมิอากาศกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนอาจแบ่งตามลักษณะภูมิอากาศออกได้เป็น 2 บริเวณ คือ ฝั่งตะวันออก จัดอยู่ในอากาศแบบฝนเมืองร้อนตลอดปี หรืออากาศแบบป่าดงดิบ เนื่องจากได้รับอิทธิพลทั้งจาก ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ จึงมีฝนตกมากตลอดปี ส่วนฝั่งตะวันตก ของคาบสมุทร จัดอยู่ในอากาศแบบมรสุมเมืองร้อน ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยตลอดปีสูงกว่าฝั่งตะวันออก ของคาบสมุทรจึงทำให้ป่าทาง ฝั่งนี้มีต้นไม้หนาแน่นมากกว่า อุณหภูมิอยู่ระหว่าง 25.2-28.9 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพันธ์โดยเฉลี่ยอยู่ระหว่าง ร้อยละ 75-86 มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย 2,367 มิลลิเมตรต่อปี โดยได้รับอิทธิพลของลมมรสุม ดังนี้

(1) ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ทำให้ฝนตกมากทางฝั่งตะวันตกของภาคใต้ เริ่มตั้งแต่เดือน

พฤษภาคม – กันยายน

(2) ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้ฝนตกหนักทางตะวันออก เริ่มตั้งแต่เดือน ตุลาคม – มกราคม

(3) ลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ ทำให้อากาศร้อนชื้นฝนตกน้อยกว่าช่วงอื่น ๆ ของปี เริ่มตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ – เมษายน

ความชื้นสัมพันธ์โดยเฉลี่ยอยู่ระหว่างร้อยละ 75-86 เมื่อเปรียบเทียบกับระดับความชื้นสัมพันธ์ที่สูง ซึ่ง อยู่ระหว่างร้อยละ 20-75 แล้ว นับว่ามีความชื้นสัมพันธ์ค่อนข้างสูงตลอดทั้งปี

ตารางแสดง ปริมาณน้ำฝนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. 2551 – 2553

หน่วย : มิลลิลิตร

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	พ.ศ. 2551	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2553	ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย พ.ศ. 2551 - 2553
สงขลา	2,848.8	2,119.3	2,805.7	2,591.26
สตูล	2,382.2	2,584.2	2,502.5	2,489.63
นราธิวาส	3,298.6	2,935.1	2,571.6	2,935.1
ปัตตานี	2,600.6	1,562.7	2,081.7	2,081.66
ยะลา	ไม่มีปรากฏผลการสำรวจของกรมอุตุนิยมวิทยา			
รวม	2,782.55	2,300.32	2,490.37	2,524.41

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา

ปริมาณน้ำฝนโดยเฉลี่ยระหว่าง พ.ศ. 2551 - 2553 มีปริมาณน้ำฝน 2,524.41 มิลลิลิตรต่อปี จัดอยู่ใน เกณฑ์สูง ซึ่งจังหวัดนราธิวาสมีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยสูงสุดที่ 2,935.1 มิลลิลิตรต่อปี และจังหวัดปัตตานีมีปริมาณ น้ำฝนเฉลี่ยต่ำสุดที่ 2,081.66 มิลลิลิตรต่อปี โดยถูกฝนของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมีลักษณะแตกต่างจาก พื้นที่อื่น ๆ โดยจะมีฝนสองช่วง คือ ในฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม จะมีฝน

ຕາກຊຸກທາງຝຶ່ງຕະວັນຕກ ສ່ວນໃນຄຸມຮສມຕະວັນອອກເຈີຍເໜືອຮ່ວ່າງເດືອນພຸດຍຈິກາຍນີ້ເດືອນກຸມພັນຮຈະມີຜົນຕກຊຸກທາງຝຶ່ງຕະວັນອອກ

ຄວາມເຮົວລົມໂດຍເຂົ້າຮ່ວ່າງ 2.8-11.1 ນີ້ອຕ ຈັດອູ້ໃນຮະດັບລົມເບາສິ່ງລົມປານກລາງ ຄວາມເຮົວລົມທີ່ບັນທຶກໄວ້ສູງສຸດ 76 ນີ້ອຕ ທີ່ຈັງຫວັດສົງຂລາ ຈັດອູ້ໃນຮະດັບລົມພາຍໃຕ້ຝູ້ທີ່ມີພາຍໃຕ້ເອຣີເຄີນ ແຕ່ປາກກູກກາຣົນເຊື່ອນີ້ມີຄ່ອຍເກີດຂຶ້ນບ່ອຍນັກ ທີ່ສົງລົມແປ່ງອອກເປັນທີ່ສົງລົມປະຈຳຄຸດ ແລະລົມປະຈຳຄືນ

ລົມປະຈຳຄຸດທີ່ສຳຄັນ ໄດ້ແກ່ ລົມຮສມຕະວັນອອກເຈີຍເໜືອ ເຮັມປະມານກລາງເດືອນຕຸລາຄມ ໄປຈົນລົງເດືອນກຸມພັນຮ ທຳໃຫ້ພື້ນທີ່ຝຶ່ງຕະວັນອອກທ້ອງໜ້າມີເນັມຊາກ ແລະມີຜົນຕກຊາຍຝຶ່ງທະເລ ແລະລົມຮສມຕະວັນຕກຊຸກໃຕ້ ເຮັມປະມານເດືອນພຸດຍການໄປສັນສຸດໃນເດືອນຕຸລາຄມ ຕຽບກັບຄຸດຟ້າງປະເທດໄທທ່ານີ້ໃຫ້ພື້ນທີ່ຈັງຫວັດຊາຍແດນຝຶ່ງຕະວັນຕກມີເນັມຊາກແລະມີຜົນ

2. ກາຮປກຄຮອງແລະປະປາກ

2.1 ກາຮປກຄຮອງແລະປະປາກ

❖ ກາຮປກຄຮອງສ່ວນກຸມພັນ / ກາຮປກຄຮອງສ່ວນທົ່ວໂລນ

ເບືກກາຮປກຄຮອງຂອງກຸ່ມຈັງຫວັດກາກໃຫ້ໝາຍແດນ ປະກອບດ້ວຍ 5 ຈັງຫວັດ (ນະຄອນຫຼວງ ປັກພະຍານີ ຍະລາສົງຂລາ ແລະສັງລູດ) ຜ່ານໍາກາຮປກຄຮອງສ່ວນກຸມພັນປະກອບດ້ວຍ 56 ຈຳເກອ 413 ຕຳບລ 2,916 ໜູ່ບ້ານ ແລກກາຮປກຄຮອງສ່ວນທົ່ວໂລນ ປະກອບດ້ວຍ 3 ເທັນະນຳ 13 ເທັນະນຳເມືອງ 65 ເທັນະນຳຕຳບລ 364 ອົງກອນບະນາດກາຮປກຄຮອງສ່ວນຕຳບລ

ຕາງໆແສດງຂໍ້ມູນກາຮປກຄຮອງສ່ວນກຸມພັນ / ກາຮປກຄຮອງສ່ວນທົ່ວໂລນ

ກຸ່ມຈັງຫວັດກາກໃຫ້ໝາຍແດນ	ກາຮປກຄຮອງສ່ວນກຸມພັນ			ກາຮປກຄຮອງສ່ວນທົ່ວໂລນ			
	ຈຳເກອ	ຕຳບລ	ໜູ່ບ້ານ	ເທັນະນຳ	ເທັນະນຳເມືອງ	ເທັນະນຳຕຳບລ	ອົງກອນບະນາດກາຮປກຄຮອງສ່ວນຕຳບລ
ນະຄອນຫຼວງ	13	77	593	-	3	11	74
ປັກພະຍານີ	12	115	642	-	1	11	101
ຍະລາ	8	58	379	1	1	9	52
ສົງລູດ	16	127	1,023	2	7	28	103
ສັງລູດ	7	36	279	-	1	6	34
ຮວມ	56	413	2,916	3	13	65	364

ທີ່ມາ : ສໍານັກທະບຽນກລາງ ກຽມກາຮປກຄຮອງ (ຂໍ້ມູນ ນີ້ວັນທີ 24 ຈັນວາມ 2554)

❖ ປະເທດກຸມຈັງຫວັດກາຕີ້ໜ້າຢັດ

ກຸມຈັງຫວັດກາຕີ້ໜ້າຢັດ ມີຈຳນວນປະເທດທັງໝົ່ນ 3,807,579 ດາວໂຫຼວງເປັນປະເທດຍາຍ 1,888,296 ດາວໂຫຼວງ ແລະ ປະເທດຫຼົງ 1,919,288 ດາວໂຫຼວງ ສ່ວນໃຫຍ່ຮ້ອຍລະ 66 ນັບຄືອສານາພູທ ທີ່ເຫັນຮ້ອຍລະ 34 ນັບຄືອສານາອີສລາມ ທີ່ປະເທດທີ່ອາໄສຍູ້ໃນພື້ນທີ່ຂອງ 3 ຈົດ. ປະກອບດ້ວຍຈັງຫວັດຍະລາ ປັດຕະນີ ແລະ ນາຮິວສ ໂດຍມີປະເທດຮົມ 1.9 ລ້ານດາວໂຫຼວງ ສ່ວນໃຫຍ່ຮ້ອຍລະ 83 ນັບຄືອສານາອີສລາມ ທຳໃຫ້ພື້ນທີ່ 3 ຈົດ. ມີເອກລັກໜົນທາງສັງຄົມແລະ ວິຖິປະຈົນທີ່ແຕກຕ່າງຈາກພື້ນທີ່ສ່ວນອື່ນາຂອງປະເທດ ຮາຍລະເວີດດັ່ງນີ້

ຕາງໆແສດງຂໍ້ມູນຈຳນວນປະເທດຂອງກຸມຈັງຫວັດກາຕີ້ໜ້າຢັດ

ກຸມຈັງຫວັດກາຕີ້ໜ້າຢັດ	ເພີ້ນ		ຈຳນວນປະເທດຮົມ (ດາວ)
	ຍາຍ	ຫຼົງ	
ນາຮິວສ	400,190	400,442	800,632
ປັດຕະນີ	352,865	359,179	712,044
ຍະລາ	249,608	251,118	500,720
ສົງລາ	734,782	759,528	1,494,311
ສູງລ	150,851	149,021	299,872
ຮົມ	1,888,296	1,919,288	3,807,579

ທີ່ມາ : ສໍານັກທະເບີນກລາງ ກຣມກາຣປກຄອງ (ຂໍ້ມູນ ລ 31 ຊັນວາມ 2554)

3. โครงสร้างพื้นฐาน

➤ ด้านการคุณภาพของข้อสังเกต

โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการคุณภาพของข้อสังเกตที่ได้รับการพัฒนาให้มีความเชื่อมโยงทั้งภายในกลุ่มจังหวัด ระหว่างกลุ่มจังหวัด และสามารถเชื่อมโยงสู่ต่างประเทศได้อย่างสะดวกทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ดังนี้

3.1 การขนส่งทางบก

3.1.1 ระบบคุณภาพของข้อสังเกตทางถนน

ระบบคุณภาพของข้อสังเกตในพื้นที่อนุภาคมีถนนสายสำคัญหลายสาย มีทางหลวงแผ่นดินสายหลักและสายรองทำหน้าที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและภูมิภาคในจังหวัด ทำให้การคุณภาพของข้อสังเกตในอนุภาคมีประสิทธิภาพ สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก โดยมีเส้นทางสำคัญดังนี้

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หรือ ถนนเพชรเกษม เป็นทางหลวงสายประธานของภาคใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 หรือที่เรียกว่า ถนนเพชรเกษมสายปัตตานี-นราธิวาส เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมจังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาสเข้ากับจังหวัดสงขลา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 เป็นทางหลวงเส้นใหม่ที่ตัดขึ้นเพื่อย่นระยะทางจากจังหวัดสงขลาไปยังจังหวัดปัตตานีเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมจังหวัดสงขลา กับจังหวัดปัตตานี และทางหลวงหมายเลข 406, 407, 408, 409, 410, 414, 416 และ 418 เป็นต้น ส่วนทางหลวงหมายเลข 4066 ซึ่งเชื่อมจากกรุงเทพฯ - บ้านท่อน - สนมบินนราธิวาส และเชื่อมกับอำเภอเยือก รือเสาะ และรามัน จังหวัดยะลา

(1) สถานีขนส่งผู้โดยสาร ในพื้นที่อนุภาคทั้ง 5 จังหวัด มีสำนักงานขนส่ง 12 แห่ง โดยตั้งอยู่ในจังหวัดสงขลา 3 แห่ง จังหวัดสตูล 2 แห่ง จังหวัดปัตตานี 2 แห่ง จังหวัดยะลา 2 แห่ง และจังหวัดนราธิวาส 3 แห่ง และมีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งสิ้น 5 แห่ง ดังนี้

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อสถานี	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	สงขลา	สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.หาดใหญ่	เทศบาลนครหาดใหญ่	
2	ปัตตานี	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ปัตตานี	องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี	
3	ยะลา	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ยะลา	เทศบาลนครยะลา	
4	นราธิวาส	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.นราธิวาส	เทศบาลเมืองนราธิวาส	อยู่ระหว่างโอนงานให้ส่วนท้องถิ่น
		สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.สุไหงโก-ลก	สำนักงานขนส่ง จ.นราธิวาส	
5	สตูล	สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.สตูล	เทศบาลเมืองสตูล	

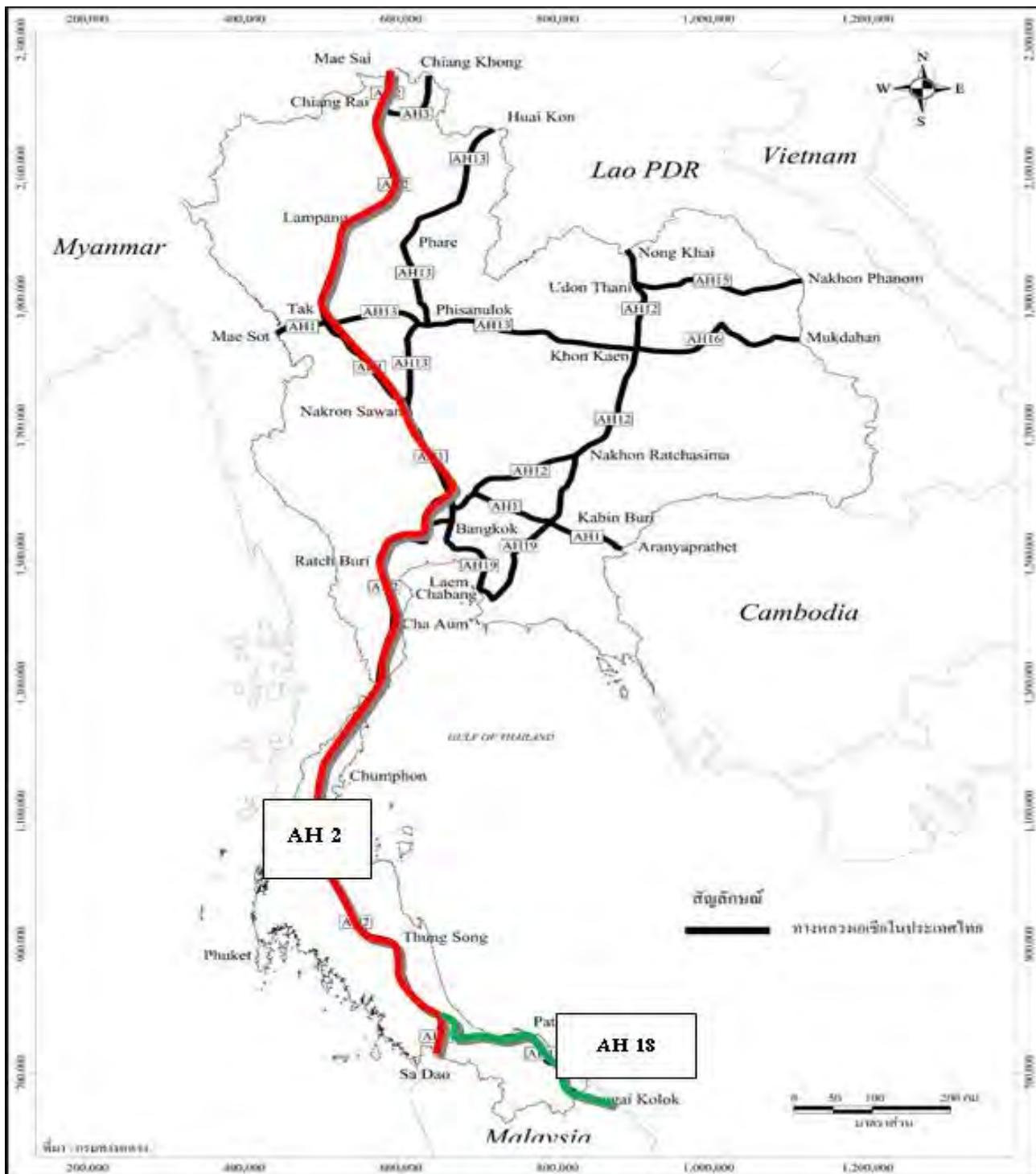
(2) ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ปริมาณจราจรในอนุภาคที่สำคัญ ได้แก่ บนทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษมซึ่งเป็นทางหลวงสายประธานของภาคใต้ รองลงมาคือทางหลวงหมายเลข 42, 43 และ 408 เป็นต้น โดยเฉพาะในจังหวัดสงขลาซึ่งมีถนนสายสำคัญหลายสายและมีปริมาณจราจรจำนวนมาก เส้นที่สำคัญได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปีจำนวน 178,856 คัน/วัน โดยเฉพาะในช่วงบริเวณควบลังถึงพังแล มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี 75,882 คัน/วัน ส่วนจังหวัดสตูล ทางหลวงที่มีปริมาณจราจรจำนวนมาก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 416 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี 47,553 คัน/วัน จังหวัดปัตตานี มีทางหลวงสายสำคัญ คือ

ทางหลวงหมายเลข 42 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี 38,963 คัน/วัน จังหวัดยะลา มีทางหลวงสายสำคัญคือทางหลวงหมายเลข 410 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี 21,185 คัน/วัน และจังหวัดนราธิวาส มีทางหลวงที่มีปริมาณจราจรจำนวนมากคือ ทางหลวงหมายเลข 4056 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี 23,828 คัน/วัน โดยเฉพาะช่วงบริเวณด้านสู่ทางโก-ลก

นอกจากนี้ในพื้นที่ศึกษา มีทางหลวงสายเอเชียพาดผ่าน 2 สายด้วยกัน (ดังรูป) ได้แก่

AH 2 ผ่าน สะเดา (ชายแดนไทย/มาเลเซีย)-บ.คลองแงะ-บ.คอหงษ์-บ.คูหา-พัทลุง-อ.ทุ่งสง-อ.เวียงสะ-อ.ไซยา-อ.ละแม-ชุมพร-อ.ท่าแซะ-อ.บางสะพานน้อย-ประจำบคีรีขันธ์-อ.ปราณบุรี- อ.ชะอํา-เพชรบุรี-อ.ปากท่อ-นครปฐม-กรุงเทพ-อ.บางปะอิน-ตาก-อ.เสิน-ลำปาง-อ.งาว-พะเยา-เชียงราย-แม่สายน(ชายแดนไทย/พม่า) รวมระยะทาง 19,130.0 กม.

AH 18 ผ่าน อ.สุไหงโก-ลก (ชายแดนไทย/มาเลเซีย)-อ.ตากใบ-นราธิวาส-อ.สายบุรี-อ.ปาลัด-ปัตตานี-อ.หนองจิก-อ.เทพา-อ.จะนะ-อ.หาดใหญ่ รวมระยะทาง 268.0 กม.



ຮູບ: ກາງທະກວມສາຍເອເຊີຍ

ດ້ານຮະບບຄົນນາຄມຂນສ່ງແລະໂລຈິສຕິກົດ ອນຸການເປັນປະຕູເຂົ້ມໂຢງຮະຫວ່າງປະເທດໄທກັບມາເລເຊີຍ ອີກ ທັງຍັງເປັນພື້ນທີ່ຄົບສຸມທຽບຮ່ວ່າງມາສຸມທຽບສອງຝ່າງ ຈຶ່ງມີຮະບບຄົນນາຄມຂນສ່ງແລະໂລຈິສຕິກົດທີ່ຄຣບຄົວສູນສູງ ທາງ ຄົນນມີທາງໜ່ວຍສາຍເອເຊີຍສອງສາຍ ໄດ້ແກ່ AH2 ແລະ AH18 ປື້ນສາມາດເຂົ້ມໂຢງກັບປະເທດມາເລເຊີຍໄດ້ທັງດ້ານ ຕະວັນອອກແລະດ້ານເໜືອ ໂດຍເນັພາສາຍ AH2 ທີ່ນອກຈາກຈະເປັນເສັ້ນທາງຫຼັກເຂົ້ມໂຢງຮ່ວ່າງໄທກັບມາເລເຊີຍແລ້ວ ຍັງສາມາດເຂົ້ມໂຢງໄປຄື່ນຮັບອາເຊີຍ ເນື່ອຈາກທາງໜ່ວຍສາຍ AH2 ມີຄວາມເຂົ້ມໂຢງໄປຈົນຄື່ນປະເທດອິນໂດນີເຊີຍ ຊົ່ງເຂົ້ມຕ່ວໂນຍີເສັ້ນທາງເຮືອເພື່ອຮັບອາເຊີຍ ເນື່ອຈາກທາງໜ່ວຍສາຍ AH2 ມີຄວາມເຂົ້ມໂຢງໄປຈົນຄື່ນປະເທດອິນໂດນີເຊີຍ

พม่าและไประเจรจกับทางหลวงสาย AH3 เพื่อเชื่อมไปยังประเทศจีนได้อีกด้วย อีกทั้งยังมีการศึกษาความเหมาะสม/ออกแบบก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่ – ยะลา เพื่อเชื่อมโยงการค้าชายแดน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าของอนุภาคนั้น แต่ด้วยความสามารถในการให้บริการในปัจจุบันยังคงมีจำกัด หากในอนาคตมีปริมาณการสัญจรเพิ่มขึ้นตามศักยภาพทางเศรษฐกิจ เส้น AH2 อาจไม่สามารถรองรับการสัญจรได้

ในส่วนของการนำรถเข้าออกกระทรวงว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย เพื่อการพาณิชย์นั้น ปัจจุบันประเทศไทยและมาเลเซียยังไม่มีความตกลงด้านการขนส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้าระหว่างกัน ทั้งในระดับทวิภาคีและพหุภาคี ยกเว้นการขนส่งสินค้าผ่านแดน ซึ่งเป็นประเภทสินค้าเน่าเสีย่ายผ่านไปยังประเทศสิงคโปร์ โดยมีគ่องาดใหญ่ 30,000 ตัน ทำให้การนำรถเข้า – ออกระหว่างสองประเทศเพื่อการพาณิชย์ยังคงมีปัญหาไม่ได้รับความสะดวก ต้องใช้กฎหมายของแต่ละประเทศในการกำกับดูแล

ส่วนการแก้ไขปัญหารถตู้การท่องเที่ยวของไทยที่ไปให้บริการในมาเลเซียล่าสุด ได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 เห็นชอบกรอบเจรจาในการยกร่างความตกลงด้านการขนส่งทางบกรระหว่างไทยและมาเลเซีย เพื่อนำเสนอรัฐสภาพิจารณาต่อไป ซึ่งจะเป็นกรอบในการจัดทำความตกลงครอบคลุมทุกด้านที่เกี่ยวกับการขนส่งทางบก และจะแก้ไขปัญหาโควตาการขนส่งทางบกสินค้าเน่าเสีย่ายผ่านแดน ซึ่งเดิมเคยมีอัตราไม่เกินสามหมื่นตันต่อปี การขนส่งผู้โดยสารผ่านแดนและข้ามแดน สิทธิการจราจร การยอมรับรถ การขนส่งบุคคลข้ามแดน เส้นทางการขนส่งข้ามแดน/ผ่านแดน และการอำนวยความสะดวกความสะดวก รวมทั้งคณะกรรมการที่ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอของ สศช. ในกรณีเพิ่มกรอบการเจรจาด้านการประกันภัยแก่ผู้โดยสารและบุคคลที่สามด้วย เพื่อให้ประโยชน์ครอบคลุมทุกด้าน โดยกรอบเจรจาจะแก้ไขปัญหาระดับไทยในระยะยาว ซึ่งมีปัญหาการขออนุญาตต่อทางการมาเลเซีย และการไม่มีหน่วยงานมาเลเซียยอมรับด้านประกันภัยต่อไป

สำหรับสาย AH18 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมพลังงานที่สำคัญของไทยและมาเลเซียเข้าด้วยกัน ทั้งยังเป็นเส้นทางที่ช่วยส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ ประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรมของอนุภาคนั้น นอกเหนือจากนี้ ทางหลวงสาย AH18 ที่มีปัญหาด้านความปลอดภัย ทำให้ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาด้านอื่นๆ ด้วย นอกจากนี้อนุภาคนี้ยังมีทางหลวงแผ่นดินอีกหลายสายที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงพื้นที่ต่างๆ ในอนุภาคนี้ ไม่ว่าจะเป็นแหล่งท่องเที่ยว หรือเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อกระจายการพัฒนา ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 42 406 408 410 และ 416 เป็นต้น ด้านระบบคมนาคมของด้านชายแดน พบร่วมกับ ปัจจุบันด้านชายแดนมีความเชื่อมโยงกับเมืองหลักในพื้นที่ แต่ยังไม่มีความเชื่อมโยงระหว่างด้านชายแดนด้วยกัน

3.1.2 ระบบคมนาคมขนส่งทางราง

ในปัจจุบันเส้นทางการขนส่งสินค้าของกรุงเทพฯ แห่งประเทศไทย จะเป็นเส้นทางเดียวที่กับการขนส่งผู้โดยสาร โดยเส้นทางรถไฟฟ้าที่ผ่านอนุภาคนี้คือรถไฟฟ้าสายใต้ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟธนบุรี ผ่านจังหวัดนนทบุรี ราชบุรี, เพชรบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, ชุมพร, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, พัทลุง, สงขลา, ยะลาและไปสุดปลายทางที่สถานีรถไฟสุไหงโก-ลก จังหวัดสตูล เป็นจังหวัดเดียวในอนุภาคนี้ที่ไม่มีทางรถไฟฟ้า

(1) การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟฟ้า จากข้อมูลจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าของห้องนักวิเคราะห์รถไฟฟ้าในเดือนทางค่อนข้างมาก โดยในปี พ.ศ.2552 มีผู้โดยสารประมาณ 3,700,000 คน โดยเมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัดพบว่า จังหวัดสงขลา มีผู้ใช้รถไฟฟ้าในการเดินทางสูงที่สุด จำนวน 1,279,079 คน โดยส่วนใหญ่ใช้บริการรถไฟฟ้า

ข้อ 3 รองลงมาคือ จังหวัดนราธิวาส จังหวัดยะลา และจังหวัดปัตตานีตามลำดับ โดยทั้งสามจังหวัดมีการใช้รถไฟฟ้าเป็นส่วนใหญ่

(2) การขนส่งสินค้าทางรถไฟฟ้า สำหรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟฟ้าในอุปกรณ์ในปี พ.ศ. 2552 มีจำนวนทั้งสิ้น 83,770.14 ตัน แยกออกเป็นสินค้าเหมาคัน 82,098.26 ตัน และสินค้าหีบห่อ 1,671.89 ตัน มีมูลค่าการขนส่งรวมทั้งสิ้น 60,989,164 บาท โดยจังหวัดสงขลา มีปริมาณการขนส่งสินค้าสูงที่สุด มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 81,826.86 ตัน รองลงมาคือจังหวัดนราธิวาส มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 1,462.29 ตัน

3.2 ระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

เนื่องจากพื้นที่อุปกรณ์เป็นกลุ่มจังหวัดในภาคใต้ ซึ่งมีพื้นที่ติดทะเลทำให้มีการใช้การคมนาคมขนส่งทางน้ำค่อนข้างมาก ไม่ว่าจะเพื่อการประกอบอาชีพคือทำการประมง การขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดนี้ มีท่าเทียบเรือจำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นท่าเรือเพื่อการประมง สำหรับท่าเรือที่ใช้เพื่อขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวที่สำคัญอยู่ในจังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล ตั้งตระหง่าน

ตาราง ท่าเรือสินค้าและท่าเรือท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่ในกลุ่มจังหวัด

ลำดับ	ท่าเรือ	ประเภทท่าเรือ
1	<u>สงขลา</u> ท่าเรือน้ำลึกสงขลา	สินค้า
2	คลังปิโตรเลียมสงขลา	สินค้า
3	บริษัทหะรินสุตชนส่ง จำกัด สาขา 2	สินค้า
4	บจม.ภาคใต้เชื่อเพลิง	สินค้า
5	แพขนานยนต์ข้ามฟากฝากผั้ง อ.เมืองสงขลา	ท่องเที่ยว
6	แพขนานยนต์ข้ามฟากฝากผั้ง อ.สิงหนคร	ท่องเที่ยว
1	<u>สตูล</u> ท่าเรือตำมะลัง	ท่องเที่ยว
2	ท่าเรือปากบารา	ท่องเที่ยว
3	ท่าเรืออ่าวพันเตเมะละกา	ท่องเที่ยว
4	ท่าเรือตะโลีวัววะ	ท่องเที่ยว
1	<u>นราธิวาส</u> ท่าเรือตากใบ	ท่องเที่ยว

ที่มา : กรมเจ้าท่า

3.3 ระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

ในพื้นที่มีสนามบิน 2 แห่ง คือ ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และท่าอากาศยานนราธิวาส ซึ่งปัจจุบันกำลังขยายทางวิ่งจาก 2,000 เมตร เป็น 2,500 เมตร โดยท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่มีการให้บริการเพื่อการโดยสารและขนส่งสินค้าและมีเที่ยวบินทุกวัน โดยมีสายการบินที่ทำการบินคือ การบินไทย ไทยแอร์เวย์ โอเรียนไทย และสายการบินนกแอร์ สำหรับท่าอากาศยานนราธิวาส มีเฉพาะการขนส่งผู้โดยสารเท่านั้น ไม่มีการขนส่งสินค้าและจดหมายทางอากาศ และมีเที่ยวบินทุกวันเช่นกัน โดยมีสายการบินที่ทำการบินคือ ไทยแอร์เวย์ และสายการบินนกแอร์

➤ ด้านสาธารณูปโภค

ด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภค ประกอบด้วยระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา ระบบสื่อสารและโทรคมนาคม พลังงานด้านต่างๆ ระบบกำจัดของเสียและการของเสีย ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) ระบบประปา

การให้บริการน้ำประปาในพื้นที่ศึกษาอยู่ในความดูแลของการประปาส่วนภูมิภาคเขต 5 โดยในปี 2553 มีกำลังการผลิตน้ำประปาในพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 188,391 ลบ.ม./วัน ปริมาณน้ำที่ผลิตได้ 81,117,624 ลบ.ม. ปริมาณน้ำที่จำหน่ายแก่ผู้ใช้ 55,533,074 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 68.46 ของปริมาณน้ำที่ผลิตได้ และมีปริมาณน้ำที่ต้องจ่ายเพื่อสาธารณะประโยชน์และรั่วไหล 9,148,062 ลบ.ม. และมีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งสิ้น 190,666 ราย เมื่อพิจารณารายจังหวัด พบว่า

จังหวัดสงขลา สามารถผลิตน้ำประปาได้ 44,637,025 ลบ.ม. และจำหน่าย 33,002,377 ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 73.93 ของปริมาณน้ำที่ผลิตได้ และมีผู้ใช้น้ำประปาทั้งสิ้น 107,879 ราย โดยใช้แหล่งน้ำจากคลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลสาบสงขลา

จังหวัดสตูล สามารถผลิตน้ำได้ 5,411,000 ลบ.ม. มีปริมาณน้ำที่จำหน่ายแก่ผู้ใช้ 3,895,000 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 71.98 ของปริมาณน้ำที่ผลิตได้ และมีผู้ใช้น้ำประปาทั้งสิ้น 16,936 ราย โดยใช้แหล่งน้ำจากคลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลภาคใต้ ฝั่งตะวันตก

จังหวัดปัตตานี สามารถผลิตน้ำได้ 9,994,482 ลบ.ม. มีปริมาณน้ำที่จำหน่ายแก่ผู้ใช้ 6,089,742 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 60.93 ของปริมาณน้ำที่ผลิตได้ และมีผู้ใช้น้ำประปาทั้งสิ้น 18,296 รายโดยใช้แหล่งน้ำจากคลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งตะวันออก

จังหวัดยะลา สามารถผลิตน้ำได้ 12,083,359 ลบ.ม. มีปริมาณน้ำที่จำหน่ายแก่ผู้ใช้ 7,001,493 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 57.94 ของปริมาณที่ผลิตได้ และมีผู้ใช้น้ำประปาทั้งสิ้น 25,022 ราย โดยใช้แหล่งน้ำจากคลุ่มน้ำปัตตานี

จังหวัดนราธิวาส สามารถผลิตน้ำได้ 8,991,758 ลบ.ม. มีปริมาณน้ำที่จำหน่ายแก่ผู้ใช้ 5,544,462 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 61.66 และมีผู้ใช้น้ำประปาทั้งสิ้น 22,533 ราย โดยใช้แหล่งน้ำจากคลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งตะวันออก

ตาราง กำลังการผลิตน้ำประปา และปริมาณน้ำที่จำหน่ายแก่ผู้ใช้น้ำในปี พ.ศ. 2552

จังหวัด	กำลังการผลิต (ลบ.ม./วัน)	น้ำที่ผลิตได้ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำที่จำหน่าย ^{แก่ผู้ใช้} (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำที่จ่ายเพื่อ ^{สาธารณะประโยชน์และรั่วไหล} (ลบ.ม.)	จำนวนผู้ใช้น้ำ ^(ราย)
สงขลา	176,640	44,637,025	33,002,377	113,090	107,879
สตูล	16,560	5,411,000	3,895,000	1,485,433	16,936
ปัตตานี	12,380	9,994,482	6,089,742	3,904,740	18,296
ยะลา	17,760	12,083,359	7,001,493	487,502	25,022
นราธิวาส	18,000	8,991,758	5,544,462	3,157,297	22,533
รวม	230,100	81,117,624	55,533,074	9,148,062	190,666

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัทที่ปรึกษา

สำหรับแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคนอกเขตพื้นที่การบริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคจะเป็นระบบประปาหมู่บ้านซึ่งอยู่ในพื้นที่ของเทศบาลตำบล หรือองค์กรบริหารส่วนตำบล ที่ใช้แหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาประกอบด้วยแหล่งน้ำผิวดิน เช่น แม่น้ำ คลอง ห้วย บึง หรือสระ และแหล่งน้ำบาดาล โดยภาพรวมในพื้นที่ 5 จังหวัดประมาณร้อยละ 60 จะใช้แหล่งน้ำบาดาลเป็นแหล่งน้ำดิบในการผลิตน้ำประปา เป็นบ่อ涵น้ำบาดาลที่หน่วยงานราชการส่วนกลางต่างๆ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทำการเจาะไว้แล้ว นำป้อนน้ำบาดาลที่มีศักยภาพปริมาณน้ำเพียงพอสำหรับเป็นแหล่งน้ำดิบก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน แหล่งน้ำบาดาลที่มีปริมาณน้ำบาดาลน้อยจนไม่สามารถนำมาเป็นแหล่งน้ำดิบของระบบประปาหมู่บ้านคือบ่อน้ำบาดาลในพื้นที่สูงแนวขanh กับเทือกเขาสันกาลาครีจันลึงกิงกลางของพื้นที่ 5 จังหวัด และตั้งแต่ก่อกลางของพื้นที่จนถึงชายฝั่งทะเลอ่าวไทยจะมีศักยภาพแหล่งน้ำบาดาลสูง จึงสามารถนำบ่อน้ำบาดาลมาเป็นแหล่งน้ำดิบของระบบประปาหมู่บ้าน จำนวนป้อนน้ำบาดาลที่สามารถใช้งานได้ดีไม่วรุ่มบ่อที่เจาะโดย

ອົງຄອງປົກປອງສ່ວນຄືນ ມີປະມານ 3,528 ບ່ອ ແລກເປັນຮາຍຈຳໜ້ວດໄດ້ດັ່ງນີ້ 1) ຈຳໜ້ວດສູງ ຈຳນວນ 546 ບ່ອ 2) ຈຳໜ້ວດ ສົງຂາ 1612 ບ່ອ 3) ຈຳໜ້ວດປັດຕານີ້ ຈຳນວນ 540 ບ່ອ 4) ຈຳໜ້ວດຍະລາ ຈຳນວນ 340 ບ່ອ ແລະ 5) ຈຳໜ້ວດນາຮິວາສ ຈຳນວນ 490 ບ່ອ

2) ການຈັດການຂອງເລື່ອ

(1) ຂະຍະ

(1.1) ປຣິມານຂະຍະ

ປຣິມານຂະຍະທີ່ເກີດຂຶ້ນຂອງພື້ນທີ່ໃນປີ ພ.ສ. 2552 ມີຈຳນວນຮັມທັງສັນ 1,886 ຕັນຕ່ອວັນ ໂດຍແບ່ງເປັນຂະຍະທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນເຂດເທັບປາລປຣິມານ 964 ຕັນຕ່ອວັນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 51.11 ຂອງປຣິມານຂະຍະທັງໝົດ ແລະເປັນຂະຍະທີ່ເກີດຂຶ້ນນອກເຂດເທັບປາລປຣິມານ 922 ຕັນຕ່ອວັນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 48.89 ຂອງປຣິມານຂະຍະທັງໝົດ ໂດຍຈຳໜ້ວດທີ່ມີປຣິມານຂະຍະນາກທີ່ສຸດຄືອງຈຳໜ້ວດສົງຂາ ມີປຣິມານຂະຍະທັງສັນ 841 ຕັນ/ວັນ ຮອງລົງນາຄີ່ຈຳໜ້ວດນາຮິວາສປຣິມານ 373 ຕັນ/ວັນ ຈຳໜ້ວດປັດຕານີ້ ຈຳໜ້ວດຍະລາ ແລະຈຳໜ້ວດສູງ ປຣິມານຂະຍະທີ່ເກີດຂຶ້ນ 308 225 ແລະ 139 ຕັນ/ວັນ ຕາມລຳດັບດັ່ງຕາரຸາງ

ຕາරຸາງ ປຣິມານຂະຍະຮາຍຈຳໜ້ວດ ປີ ພ.ສ. 2551-2552

ຈຳໜ້ວດ	ປຣິມານຂະຍະມູລົມໂຍຍ່(ຕັນຕ່ອວັນ)					
	ພ.ສ. 2551			ພ.ສ. 2552		
	ຮັມ (ຕັນ/ວັນ)	ໃນເຂດເທັບປາລ (ຕັນ/ວັນ)	ນອກເຂດເທັບປາລ (ຕັນ/ວັນ)	ຮັມ (ຕັນ/ວັນ)	ໃນເຂດເທັບປາລ (ຕັນ/ວັນ)	ນອກເຂດເທັບປາລ (ຕັນ/ວັນ)
ສົງຂາ	774	506	268	841	568	273
ສູງ	144	49	95	139	49	90
ປັດຕານີ້	313	98	215	308	98	210
ຍະລາ	187	62	125	225	98	127
ນາຮິວາສ	374	149	225	373	151	222
ອຸ່ນາຄ	1,792	864	928	1,886	964	922

ທີ່ມາ: ກຽມຄວບຄຸມມຸລົມໂພ ກະທຽນທົວພາຍກອຮມໝາດຕີແລະສິ່ງແວດຕ້ອມ

ເມື່ອພິຈາລະນາຮັມທັງໝົດ ປຣິມານຂະຍະທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນແຕ່ລະວັນຈະຖຸກນຳໄປກຳຈັດດ້ວຍວິຊີຕ່າງໆ ໄດ້ແກ່ ເພາ ຜິ່ງກລບ ທຳມະນຸຍ ແລະອື່ນໆ ຈາກຮາຍງານການສໍາວັດການຈັດທໍາຫຼັມສົດຕືບເພື່ອການພັດນາ ອບ. ຂອງແຕ່ລະຈຳໜ້ວດ ພບວ່າຍັງມີຈຳນວນໜຸ່ງບ້ານທີ່ຍັງໄມ້ມີການກຳຈັດຂະຍະທີ່ຖຸກວິຊີອີກຈຳນວນໜີ່ ແຕ່ໂດຍສ່ວນໃໝ່ແລ້ວຈະມີການກຳຈັດທີ່ຖຸກວິຊີ

(1.2) ການກຳຈັດຂະຍະມູລົມໂຍຍ່

ພື້ນທີ່ການໃຫ້ຕອນລ່າງຝຶ່ງຕະວັນອອກມີສັດາທີ່ຝຶ່ງກລບມູລົມໂຍຍ່ຢ່າງຖຸກຫລັກສູຂາກົບກາລ ຈຳນວນ 9 ແທ່ງ ໂດຍແຕ່ລະແໜ່ງໃຫ້ບໍລິການກຳຈັດມູລົມໂຍຍ່ຈາກກົດປຣິມານສ່ວນທີ່ອື່ນແລະໜ່ວຍງານທັງການຮັມກົດປຣິມານໄກລ້ເຕີຍງແບ່ງເປັນຮາຍຈຳໜ້ວດໄດ້ດັ່ງນີ້

(1.2.1) ຈຳໜ້ວດສົງຂາ ມີສັດາທີ່ຝຶ່ງກລບມູລົມໂຍຍ່ຢ່າງຖຸກຫລັກສູຂາກົບກາລ ຈຳນວນ 4 ແທ່ງ ໄດ້ແກ່

(2.1.1) ຮະບບກຳຈັດມູລົມໂຍຍ່ຢ່າງຖຸກຫລັກສູຂາກົບກາລເທັບປາລຄຣສົງຂາ ລວບຮັມມູລົມໂຍຍ່ຈາກເທັບປາລຄຣສົງຂາ ເທັບປາລເມື່ອສິ່ງທີ່ກົດປຣິມານມູລົມໂຍຍ່ທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບປະມານວັນລະ 130 ຕັນ ໂດຍເປັນຂະຍະຈາກເທັບປາລຄຣສົງຂາມາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 59.41 ຂອງປຣິມານຂະຍະທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບທັງໝົດ

(2.1.2) ຮະບບກຳຈັດມູລົມໂຍຍ່ຢ່າງຖຸກຫລັກສູຂາກົບກາລເທັບປາລຄຣສົງຂາໄຫ້ ລວບຮັມມູລົມໂຍຍ່ຈາກເທັບປາລຄຣສົງຂາໄຫ້ ແລະຈາກຮັມເກີບຂນມູລົມໂຍຍ່ຂອງໜ່ວຍງານກອກທີ່ໄດ້ຮັບອຸນຫະວຸດໃນການຂອງໃໝ່ບໍລິການພື້ນທີ່ຝຶ່ງກລບມູລົມໂຍຍ່ ຈຶ່ງໃດແກ່ ເທັບປາລຄຣສົງຂາໄຫ້ ເທັບປາລເມື່ອຄລອງແຮ ເທັບປາລຕຳບລທ່າໜ້າ ອົງການບຣິຫວັນໄກລ້ເຕີຍງມີປຣິມານມູລົມໂຍຍ່ທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບປະມານວັນລະ 130 ຕັນ ໂດຍເປັນຂະຍະຈາກເທັບປາລຄຣສົງຂາໄຫ້ ພົມມູນກົດປຣິມານທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 81.76 ຂອງປຣິມານຂະຍະທັງໝົດທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

(2.1.3) ຮະບບກຳຈັດມູລົມຝອຍຍ່າງຄຸກຫຼັກສຸຂາວິບາລເທັນເມືອງບ້ານພຸ ລວບຮັມມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງບ້ານພຸ ເທັນເມືອງຄອຂອງສ ເທັນເຕຳບລພະຕົງ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລພະຕົງ ແລະ ເທັນເຕຳບລບ້ານໄຣ ມີປົມານມູລົມຝອຍທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບປະມານວັນລະ 66 ຕັນ ໂດຍເປັນຂະໜາດເທັນເມືອງຄອຂອງສມາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 52.33 ຂອງປົມານຂະໜາດທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບທັງໝົດ

(2.1.4) ຮະບບກຳຈັດມູລົມຝອຍຍ່າງຄຸກຫຼັກສຸຂາວິບາລເທັນເມືອງສະເດາ ລວບຮັມມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງສະເດາ ເທັນເມືອງປາດັງເບື້ອງສ ເທັນເຕຳບລຄອງແຂງ ເທັນເຕຳບລສໍານັກຂາມ ເທັນເຕຳບລພັ້ງລາ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລເຂມໄກຢີຣີ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລປົກົງ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລທ່າໂພຈີ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລທ່າຂ້າມ ແລະ ບໍລິຫານເອກະນ ມີປົມານມູລົມຝອຍທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບປະມານວັນລະ 40 ຕັນ ໂດຍເປັນມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງສະເດານາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 36.93 ຂອງປົມານມູລົມຝອຍທັງໝົດທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

(1.2.2) ຈັງຫວັດປັດຕານີ ມີທົ່ວອີ່ນທີ່ມີຮະບບກຳຈັດມູລົມຝອຍຍ່າງຄຸກຫຼັກສຸຂາວິບາລ 1 ແທ່ງ ອື່ນເທັນເມືອງປັດຕານີ ລວບຮັມມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງປັດຕານີ ເທັນເຕຳບລຍະຮົງ ເທັນເຕຳບລບ່າງປຸ ເທັນເຕຳບລຮູ້ສະນິແລ ແລະ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລບານາ ມີປົມານມູລົມຝອຍທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບປະມານວັນລະ 45 ຕັນ ໂດຍເປັນມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງປັດຕານີນາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 60 ຂອງປົມານມູລົມຝອຍທັງໝົດທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

(1.2.3) ຈັງຫວັດຍະລາ ມີຮະບບກຳຈັດມູລົມຝອຍຍ່າງຄຸກຫຼັກສຸຂາວິບາລ 2 ແທ່ງ ອື່ນ

(2.3.1) ຮະບບກຳຈັດມູລົມຝອຍຍ່າງຄຸກຫຼັກສຸຂາວິບາລເທັນເລນຍະລາ ລວບຮັມມູລົມຝອຍຈາກເທັນເລນຍະລາ ເທັນເຕຳບລຄຳໃໝ່ ເທັນເຕຳບລສະເໜີນອກ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລບັນນັງສາຮັງ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລກົງປົງ ເທັນເຕຳບລສະເໜີນ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລທະໜາ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລທ່າຍືແນ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລລົດລ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລວັງພູາ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລຄຳໃໝ່ (ເດືອນມັງກອນ-ຮັນວາຄມ) ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລພາຍາ (ເດືອນມີຖຸນາຍັນ-ຮັນວາຄມ) ເທັນເຕຳບລບຸດີ (ມີຖຸນາຍັນ-ຮັນວາຄມ) ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລເຫຼຸມ (ຈ.ປັດຕານີ) (ເດືອນພຸດັງຈິກຍັນ-ຮັນວາຄມ) ເທັນເຕຳບລກາຍຸບອກເກະ (ເດືອນຮັນວາຄມ) ແລະ ບໍລິຫານເອົ້າທີ່ແລນດີ (ເດືອນມັງກອນ-ທຸລາຄມ) ໃນປີ 2553 ມີປົມານມູລົມຝອຍທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບປະມານວັນລະ 81 ຕັນ ໂດຍເປັນຂະໜາດມູລົມຝອຍຈາກເທັນເລນຍະລາ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 74.46 ຂອງປົມານມູລົມຝອຍທັງໝົດທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

(2.3.2) ຮະບບກຳຈັດມູລົມຝອຍຍ່າງຄຸກຫຼັກສຸຂາວິບາລເທັນເບີຕົງ ລວບຮັມມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງເບີຕົງ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລຕານະແໜເຮັດ ແລະ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລຍະຮົມ ມີປົມານມູລົມຝອຍທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບປະມານວັນລະ 98 ຕັນ ໂດຍເປັນຂະໜາດມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງເບີຕົງນາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 56.12 ຂອງປົມານມູລົມຝອຍທັງໝົດທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

(1.2.4) ຈັງຫວັດນາຮິວສ ມີທົ່ວອີ່ນທີ່ມີຮະບບກຳຈັດມູລົມຝອຍຍ່າງຄຸກຫຼັກສຸຂາວິບາລ 1 ແທ່ງ ອື່ນເທັນເມືອງນາຮິວສ ລວບຮັມມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງນາຮິວສ ເທັນເມືອງທາກໃບ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລກະລຸວ່ອເໜືອ ອົງກອບອົງກອບສ່ວນຕຳບລຄຳກົງ ແລະ ບ້ານຮອຕັນບາຕູ ປີ 2553 ມີປົມານມູລົມຝອຍທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບປະມານວັນລະ 35-40 ຕັນ ໂດຍເປັນຂະໜາດມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງນາຮິວສນາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 75 ຂອງປົມານມູລົມຝອຍທັງໝົດທີ່ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

ນອກຈາກນີ້ ຍັງມີຮະບບກຳຈັດຂະໜາດມູລົມຝອຍທີ່ກຳລັງຍູ້ໃນຮ່ວ່າງກອງສ້າງອຶກຈຳນວນ 2 ແທ່ງເພື່ອຮັບປົມານຂະໜາດມູລົມຝອຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ໄດ້ແກ່

- ເທັນເມືອງສູ່ແຂງໂກ-ລກ ອຳເກວສູ່ແຂງໂກ-ລກ ຈັງຫວັດນາຮິວສ ໄດ້ຮັບງານປະມານກາຍໃຫ້ແຜນປົມືບີຕິກາເພື່ອການຈັດການຄຸນກາພສິ່ງແວດລ້ອມ ປຶບປະມານ 2551 ໃນການດຳເນີນການກ່ອງສ້າງສູນຍົກຈັດມູລົມຝອຍຮ່ວມໂດຍຮັບປົມືບີຕິກາເພື່ອການຈັດການຄຸນກາພສິ່ງແວດລ້ອມ ປຶບປະມານ 2552 ໃນການດຳເນີນການກ່ອງສ້າງສູນຍົກຈັດມູລົມຝອຍຮ່ວມໂດຍຮັບປົມືບີຕິກາເພື່ອການຈັດການຄຸນກາພສິ່ງແວດລ້ອມ ປຶບປະມານ 111,006,796 ບາທ

- ເທັນເຕຳບລຈະນະ ອຳເກວຈະນະ ຈັງຫວັດສົງຂລາ ໄດ້ຮັບງານປະມານກາຍໃຫ້ແຜນປົມືບີຕິກາເພື່ອການຈັດການຄຸນກາພສິ່ງແວດລ້ອມ ປຶບປະມານ 2552 ໃນການດຳເນີນການກ່ອງສ້າງສູນຍົກຈັດມູລົມຝອຍຮ່ວມໂດຍຮັບປົມືບີຕິກາເພື່ອການຈັດການຄຸນກາພສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ທົ່ວ່າງຄຳກຳລັດເຄີຍ ວົງເຈິນງບປະມານ 50.0 ລ້ານບາທ

(1.2.5) ຈັງຫວັດສູ່ລ ປັຈຈຸບັນຈັງຫວັດສູ່ລມືສັນທິກຳຈັດຂະໜາດມູລົມຝອຍທີ່ຄຸກຫຼັກສຸຂາວິບາລເພີ່ງ 1 ແທ່ງ ໄດ້ແກ່ສັນທິກຳຈັດຂະໜາດມູລົມຝອຍຈາກເທັນເມືອງສູ່ລ ຕັ້ງອູ່ໜູ່ທີ່ 5 ບ້ານກາລັນຍືຕັນ ຕຳບລເຈົ້າບິລັງ ອຳເກວເມືອງ ຈັງຫວັດ

สตูล มีเนื้อที่ ๖๕ ไร่ ๒ งาน ๖๓ ตารางวา มีระยะห่างจากเทศบาลเมืองสตูล ๑๓ กิโลเมตร เป็นระบบกำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เริ่มใช้ปั๊ฟังกลบขยะเมื่อปี ๒๕๔๕ และสามารถรองรับขยะมูลฝอยจนถึงปี ๒๕๖๔ ปัจจุบันมีปริมาณขยะมูลฝอยเข้าสู่บ่อฝังกลบขยะวันละ ๓๑ ตัน โดยแบ่งเป็นขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองสตูล จำนวน ๑๙ ตัน/วัน และจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น ๆ ที่นำมากำจัดร่วม จำนวน ๑๓ ตัน/วัน จังหวัดสตูลได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อก่อสร้างสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเพิ่มอีก ๑ แห่ง ได้แก่ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลกำแพง และจากแบบสอบถามจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยพบว่า มีเรื่องร้องเรียนจากการจัดการขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น ปัญหาในเรื่องกลิ่นเหม็น แมลงวัน และน้ำเสีย เป็นต้น

(2) น้ำเสีย

พบว่า การกำจัดหรือบำบัดน้ำเสียในพื้นที่อนุภา)yังคงมีอยู่เป็นจำนวนมากน้อย โดยจังหวัดสงขลา มีจำนวนหมู่บ้านทั้งสิ้น 966 หมู่บ้าน แต่มีหมู่บ้านที่มีการกำจัดน้ำเสียเพียง 97 หมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 10 ของจำนวนหมู่บ้านทั้งหมด ซึ่งมีสัดส่วนสูงที่สุดในกลุ่มอนุภาค ในขณะที่จังหวัดสตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส มีหมู่บ้านที่มีการกำจัดน้ำเสียเพียงร้อยละ 2.6 ร้อยละ 8.1 ร้อยละ 5 และ ร้อยละ 4.4 ตามลำดับ โดยในพื้นที่อนุภาค มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม ชุมชน 5 แห่ง ได้แก่ 1) โรงพยาบาลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครสงขลา จังหวัดสงขลา 2) โรงพยาบาลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลเมืองสะเดา เทศบาลคลองรี จังหวัดสงขลา 3) โรงพยาบาลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลคระษลา (บึงหลังโรงยาง) จังหวัดยะลา 4) โรงพยาบาลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลคระษลา (สะพานหน้าวัดยะลาธรรมาราม) จังหวัดยะลา และ 5) โรงพยาบาลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

3) พลังงาน

(1) พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานการณ์การใช้พลังงานในพื้นที่ศึกษา มีการใช้น้ำมัน 1,361,876.44 พันลิตร คิดเป็น ร้อยละ 36.15 ของการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในภาคใต้ มีการใช้ก๊าซแลปปีจี ทั้งสิ้น 116,417 พันกิโลกรัม โดยจังหวัดสงขลามีสัดส่วนการใช้พลังงานมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 67.56 ของการใช้พลังงานทั้งหมดในอนุภาค รองลงมาคือจังหวัดปัตตานี ร้อยละ 20.75 จังหวัดยะลา ร้อยละ 4.27 จังหวัดนราธิวาส ร้อยละ 3.90 และจังหวัดสตูล ร้อยละ 3.52

เมื่อพิจารณาถึงประเภทน้ำมันที่ใช้ ทั้งอนุภาคมีการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วมากที่สุด โดยมีปริมาณการใช้ 647,767 ลิตร รองลงมาคือน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 5 มีปริมาณการใช้ 351,244 ลิตร และน้ำมันเบนซิน ออกเทน 91 มีปริมาณการใช้ 178,043 ลิตร สำหรับการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว โดยจังหวัดสงขลามีการใช้มากเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็นร้อยละ 53.80 ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วทั้งหมด

(2) พลังงานไฟฟ้า

ในพื้นที่อนุภาคมีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งสิ้น 867,123 ราย และมีการใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก 3,942 ล้านหน่วย เมื่อพิจารณาโดยจังหวัดพบว่า จังหวัดสงขลามีการใช้ไฟฟ้าสูงสุด รองลงมาได้แก่ จังหวัดปัตตานี สตูล ยะลา และนราธิวาส และเมื่อพิจารณาจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ามากที่สุด เช่นกัน รองลงมาได้แก่ จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา และสตูล

เมื่อพิจารณาการใช้ไฟโดยแบ่งตามประเภทการใช้ พบว่า กลุ่มสถานธุรกิจและอุตสาหกรรมมีการใช้ไฟฟ้ามากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 70 ของการใช้กระแสไฟฟ้าทั้งหมด รองลงมาคือที่อยู่อาศัย ใช้กระแสไฟฟ้าคิดเป็นร้อยละ 39.24

ตาราง แสดงจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า และการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าไฟฟ้าแยกตามประเภทสถานที่

จังหวัด	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า(ราย)	การจำหน่ายกระแสไฟฟ้า (ล้านกิโลวัตต์/ชั่วโมง)				
		รวม	ที่อยู่อาศัย	สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	สถานที่ราชการและสาธารณะ	อื่น ๆ
สงขลา	384,319	2,675.78	643.54	1,889.18	116.13	18.03
สตูล	74,665	296.23	296.23	-	-	-
ปัตตานี	143,255	396.27	152.85	205.12	36.13	2.17
ยะลา	115,276	292.51	292.51	292.51	292.51	292.51
นราธิวาส	149,608	281.53	161.44	81.15	37.16	1.78
รวม	867,123	3,942	1,547	2,764	778	611

ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

4) เทคโนโลยีสื่อสาร

(1)ระบบโทรศัพท์ การสื่อสาร และเทคโนโลยีสารสนเทศจากข้อมูลของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ในปี 2552 รายงานว่าในพื้นที่ศึกษามีจำนวนเลขหมายโทรศัพท์ทั้งสิ้น 324,115 เลขหมาย มีเลขหมายที่เปิดใช้ 238,195 เลขหมาย คิดเป็น สัดส่วนร้อยละ 73.5 ของจำนวนเลขหมายทั้งหมด โดยจังหวัดสงขลา มีจำนวนเลขหมายที่เปิดใช้สูงที่สุด เนื่องจากเป็นแหล่งงาน ร้านค้าและอุตสาหกรรม ซึ่งสังเกตได้ว่าจำนวนการเปิดใช้ยังไม่เต็มจำนวนที่ได้มีการจัดเตรียมเลขหมายสำรองไว้ หมายความว่าการให้บริการโทรศัพท์ภายในพื้นที่ศึกษายังคงมีความเพียงพออยู่ ดังตาราง

ตาราง แสดงจำนวนเลขหมายโทรศัพท์ที่มีและที่เปิดให้บริการแยกรายจังหวัด

จังหวัด	เลขหมายโทรศัพท์ที่มี			เลขหมายโทรศัพท์ที่เปิดใช้		
	2550	2551	2552	2550	2551	2552
สงขลา	171,036	173,375	177,790	135,430	139,049	134,045
สตูล	20,169	20,185	20,254	14,007	14,722	15,229
ปัตตานี	38,721	40,100	41,373	28,407	29,509	29,126
ยะลา	42,631	42,432	45,388	32,611	31,473	31,947
นราธิวาส	38,839	39,130	39,310	27,478	26,875	27,848
อนุภาก	311,396	315,222	324,115	237,933	241,628	238,195

ที่มา : จากการรวบรวมของบริษัทเมก้าเทคโนโลยี ชั้นต้นที่

เมื่อจำแนกตามสถานที่ของการใช้โทรศัพท์พบว่า ในทุกๆ จังหวัดของพื้นที่ศึกษาจะเป็นเลขหมายที่เปิดใช้โดยบ้านพัก โดยจังหวัดสงขลา มีสถานที่ประจำบ้านพักได้เปิดใช้เลขหมายสูงที่สุด มีจำนวน 65,827 เลขหมาย รองลงมา คือจังหวัดนราธิวาส 17,913 เลขหมาย จังหวัดยะลา 17,001 เลขหมาย จังหวัดปัตตานี 15,754 เลขหมาย และจังหวัดสตูล 8,874 เลขหมาย

(2) การไปรษณีย์โทรเลข: ในปี 2552 พื้นที่ศึกษามีที่ทำการไปรษณีย์ 70 แห่ง มีการให้บริการไปรษณีย์ภัณฑ์ ธรรมด้า 13 ล้านชิ้น คิดเป็นร้อยละ 74.23 บริการพิเศษ 0.5 ล้านชิ้น คิดเป็นร้อยละ 2.71 และพัสดุไปรษณีย์ 4.3 ล้านชิ้น คิดเป็นร้อยละ 23.07 โดยจังหวัดสงขลา มีสัดส่วนการให้บริการมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 69.56 รองลงมา คือจังหวัดยะลา ร้อยละ 10.77

ຕາຮາງ ແສດກາຣໃຫ້ບຣິກາຣດໍານໄປຣະນີໂທຣເລຂິນພື້ນທີ ປີ 2552

ຈັງຫວັດ	ຈຳນວນທີ່ທໍາກາຣໄປຣະນີຢ່າງ (ແຫ່ງ)	ໄປຣະນີຢ່າງກັນທີ່ຮຽມດາ	ບຣິກາຣພິເສະ	ພັດຖຸໄປຣະນີ	ຮວມ	ສັດສ່ວນຕ່ອງຈັງຫວັດ
ສົງຂາ	29	9,742,532	202,057	3,040,163	12,984,752	69.56
ສຕູລ	7	1,198,022	22,738	255,377	1,476,137	7.91
ປັດຕານີ	13	417,226	205,901	193,278	816,405	4.37
ຍະລາ	9	1,518,661	38,968	452,180	2,009,809	10.77
ນະຄອນຈຳ	12	979,400	35,645	365,153	1,380,198	7.39
ອຸນຸການ	70	13,855,841	505,309	4,306,151	18,667,301	100.00
ສັດສ່ວນ		74.23	2.71	23.07	100.00	

ທີ່ມາ: ສໍານັກງານສົກລົມແຫ່ງໝາດ

(3) ເທຄໂນໂລຢີສາຣສົນເທດ ໃນພື້ນທີ່ອຸນຸການມີຈຳນວນໜຸ່ມ້ວນທັງສິ້ນ 2,779 ໜຸ່ມ້ວນ ແລະມີຈຳນວນໜຸ່ມ້ວນທີ່ມີຄອມພິວເຕອຮີໃໝ່ຈຳນວນ 1,732 ໜຸ່ມ້ວນ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 62.32 ຂອງຈຳນວນໜຸ່ມ້ວນທັງໝົດ ແລະຈາກຈຳນວນໜຸ່ມ້ວນທີ່ມີຄອມພິວເຕອຮີໃໝ່ ພບວ່າ ຈັງຫວັດສົງຂາມີສັດສ່ວນມາກທີ່ສຸດ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 39.61 ຮອງລາງມາກີ່ອ ຈັງຫວັດນະຄອນຈຳ ຮ້ອຍລະ 34.87 ຈັງຫວັດປັດຕານີ ຮ້ອຍລະ 21.13 ຈັງຫວັດຍະລາ ຮ້ອຍລະ 11.89 ແລະຈັງຫວັດສຕູລ ຮ້ອຍລະ 9.64 ດັ່ງຕາຮາງ

ຕາຮາງ ແສດຈຳນວນໜຸ່ມ້ວນແລະຄຮວເຮືອນທີ່ມີເຄື່ອງຄອມພິວເຕອຮີແລະອິນເຕອຮີເນື້ອໃນພື້ນທີ ປີ ພ.ຄ. 2547

ຈັງຫວັດ	ຈຳນວນໜຸ່ມ້ວນ		ຈຳນວນຄຮວເຮືອນ	
	ທັງສິ້ນ	ທີ່ມີເຄື່ອງ ຄອມພິວເຕອຮີໃໝ່	ທັງສິ້ນ	ທີ່ມີເຄື່ອງ ຄອມພິວເຕອຮີໃໝ່
ສົງຂາ	966	686	5,484	1,504
ສຕູລ	267	167	1,419	375
ປັດຕານີ	617	369	2,189	712
ຍະລາ	365	206	1,254	341
ນະຄອນຈຳ	564	304	1,107	171
ອຸນຸການ	2,779	1,732	11,453	3,103

ທີ່ມາ : ສໍານັກງານສົກລົມຈັງຫວັດ

4. การค้าชายแดน

(1) ลักษณะการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย

กลุ่มจังหวัดมีด้านการค้า 9 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรสะเดา ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ ด่านประกอบจังหวัดสงขลา ด่านศุลกากรวังประจำนัน ด่านศุลกากรสตูล จังหวัดสตูล ด่านศุลกากรบูเกียวตา จังหวัดนราธิวาส ด่านศุลกากรเบตง จังหวัดยะลา ด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก และด่านศุลกากรตากใบ จังหวัดนราธิวาส โดยในปี 2553 มีมูลค่าการค้ารวมทั้งสิ้น 495,140.3 ล้านบาท โดยเป็นมูลค่าการส่งออก 320,136.7 ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า 175,003.73 ล้านบาท ดุลการค้าเกินดุล 145,132.98 ล้านบาท มีสินค้าส่งออกที่สำคัญคือ ยางพารา รองลงมาคือ ขี้นส่วนและส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ และมีสินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ สื่อบันทึกข้อมูลภาพเสียง รองลงมาคือ ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ เทปแม่เหล็ก ตามลำดับ

(2) ด่านชายแดน

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมีพื้นที่ติดต่อกันรัฐทางตอนเหนือของประเทศไทย-มาเลเซีย โดยมีด้านชายแดนจำนวน 9 แห่ง เป็นจุดเชื่อมโยงการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 500,000 บาท/ปี หรือคิดเป็นร้อยละ 70 ของมูลค่าผ่านแดนทั่วประเทศ โดยกว่าร้อยละ 90 เป็นมูลค่าการค้าผ่านด่านชายแดนสะเดาและด่านชายแดนปาดังเบซาร์ในจังหวัดสงขลา

การค้าผ่านแดนไทย – มาเลเซีย

ด่านชายแดน	มูลค่ารวม	การส่งออก	การนำเข้า
1. ด่านสตูล (ตามลัง)	246	168	79
2. ด่านวังประจำนัน จ.สตูล	201	-	201
3. ด่านปาดังเบซาร์ จ.สงขลา	236,666	199,086	37,580
4. ด่านสะเดา จ.สงขลา	304,413	164,961	139,452
5. ด่านบ้านประกอบ จ.สงขลา	-	-	-
6. ด่านเบตง จ.ยะลา	5,918	5,755	163
7. ด่านบูเกียวตา จ.นราธิวาส	-	-	-
8. ด่านสุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส	3,380	1,088	2,292
9. ด่านตากใบ จ.นราธิวาส	169	159	10
รวม	550,992	371,216	179,776

หมายเหตุ : ด่านบ้านประกอบ (สงขลา) และด่านบูเกียวตา (นราธิวาส) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ด่านชายแดนไทย – มาเลเซีย ทั้ง 9 ด่านดังกล่าว จะมีบทบาทการพัฒนาในพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ในฐานะเป็นจุดเชื่อมโยงพื้นที่ (Connectivity) เข้าสู่การเป็นกลุ่มประชาคมอาเซียน (AEC) ในปี 2558 โดยจะมีบทบาทแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ดังนี้

1. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ : เป็นประตูเชื่อมโยงการการคุณภาพส่งสินค้าคอนเนนเนอร์ และการเดินทางโดยรถไฟ

2. ด่านศุลกากรสะเดา : เป็นประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกและการเดินทางทางรถยนต์ของนักท่องเที่ยว

3. ด่านบ้านประกอบ จ.สงขลา : เป็นประตูเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนแห่งใหม่

4. ด่านศุลกากรวังประจำนัน : เป็นประตูเชื่อมเศรษฐกิจระหว่างชุมชนชายแดน

5. ດ່ານຄຸລາກາຣຕຳມະລັງ ຈ.ສູລຸ : ເປັນປະຕູເຂື່ອມໂຍງກາຣທ່ອງທີ່ຍ່າງແລກຄົມນາຄົມຂນສ່າງທາງທະເລໜຍຝຶ່ງອັນດາມັນ ໄປຢັ້ງທ່າເຮືອຂອງມາເລເຊີຍ ສິງຄໂປ່ງ ແລະ ອິນໂດນີເຊີຍ

6. ດ່ານຄຸລາກາຣເບຕງ ຈ.ຍະລາ : ເປັນປະຕູເຂື່ອມໂຍງເສເຮ່ອງຮູກິຈເມື່ອງເບຕງດ້ານກາຣທ່ອງທີ່ຍ່າງ ກາຣບິກ ແລະ ກາຣຄໍາກັບປະເທດມາເລເຊີຍ

7. ດ່ານບູກີກະຕາ ຈ.ນາຮິວາສ : ເປັນປະຕູເຂື່ອມໂຍງຄົມນາຄົມຂນສ່າງທາງຄົນແລະ ຈະມືບທບຖາທເປັນຫຼຸນຍົກລາງກາຣເຂື່ອມໂຍງພື້ນທີ່ເສເຮ່ອງຮູກິຈຈາຍແດນດ້ານຕະວັນອອກຂອງໄທຢະແລມາເລເຊີຍ

8. ດ່ານຄຸລາກາຣຕາກໃບ ຈ.ນາຮິວາສ : ເປັນປະຕູເຂື່ອມໂຍງກາຣຂນສ່າງສິນຄ້າແລກຄົມນາຄົມຂນສ່າງທາງທາງນ້ຳຮ່ວ່າງເມື່ອງຫຍາດແດນ ຈຶ່ງອູ່ຮ່ວ່າງກາຣພັນນາໃຫ້ເປັນກາຣເຂື່ອມໂຍງທາງຄົນໂດຍກ່ອສ້າງສະພານຂ້າມແມ່ນ້ຳໂກ-ລກ

9. ດ່ານຄຸລາກາຣສູໃໝ່ໂກ-ລກ ຈ.ນາຮິວາສ : ເປັນປະຕູເຂື່ອມໂຍງຄົມນາຄົມຂນສ່າງທາງຄົນແລະ ຮຕໄຟ ແລກກາຣດິນທາງຂອງນັກທ່ອງທີ່ຍ່າງຫວ່າງເມື່ອງຫຍາດແດນ

(3) ຄວາມຮ່ວມມືອທາງເສເຮ່ອງຮູກິຈແລກສັນຄັກປະເທດເພື່ອນບ້ານ ປະກອບດ້ວຍ

1. ໂຄງກາຣພັນນາເຂົ້າເສເຮ່ອງຮູກິຈສາມຝ່າຍອິນໂດນີເຊີຍ-ມາເລເຊີຍ-ໄທຍ (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT)

➤ ກ່ຽວຂ້ອງຄວາມຮ່ວມມືອທາງເສເຮ່ອງຮູກິຈສາມຝ່າຍ ອິນໂດນີເຊີຍ-ມາເລເຊີຍ-ໄທຍ (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT - GT)

ຄວາມເປັນມາ

IMT-GT ກ່ອຕັ້ງໃນປີ ພ.ສ. 2536 ຈາກຄວາມເຫັນຂອບຮ່ວມກັນຂອງຜູ້ນໍາ 3 ປະເທດ ໂດຍຮ່າງກາຣພັນນາເອເຊີຍ (Asian Development Bank - ADB) ໃຫ້ຄວາມໜ່ວຍເຫຼືອທາງວິຊາກາຣໃນກາຣສຶກຂາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໃນກາຣກໍາທັນດັກ ກ່ຽວຂ້ອງຄວາມຮ່ວມມືອ ຂອບເຂດຕຳເນີນຈາກ ແລກສາຂາຄວາມຮ່ວມມືອ

ໜັກຄວາມຮ່ວມມືອເປັນກາຣກໍາທັນດັກທີ່ຕາມຄວາມໄດ້ເປົ້າໃຈເປົ້າໃຈເປົ້າໃຈ ກາຣຈັດສຽງທີ່ພົມພັນແລກປັບປຸງ ໂດຍກາຣເອກະນຸມືບທບຖານນໍາໃນກາຣນຳເສນອຕ່ອງກາຄຮູກ ເພື່ອກາຣຈັດສຽງຄວາມສະດວກທາງດ້ານໂຄຮສ້າງພື້ນຮູນ ແລກກາຣປັບປຸງກົງກວະເບີຍ ເພື່ອກະຕຸ້ນຄວາມຮ່ວມມືອທາງເສເຮ່ອງຮູກິຈໃນອຸນຸງມືກາດ

ພື້ນທີ່ຄວາມຮ່ວມມືອ ເມື່ອເຮີມກ່ອຕັ້ງປະກອບດ້ວຍ 5 ຈັງຫວັດຫຍາດແດນກາຄໃຕ້ຂອງໄທຍ ໄດ້ແກ່ ສະຫລາ ປັຕຕານີສູລຸ ນາຮິວາສ ແລກຍະລາ 4 ຮັ້ງຂອງມາເລເຊີຍ ໄດ້ແກ່ ປື້ນ້ຳ ແກດັບ ເປຣ ປະລິສ ແລກ 2 ຈັງຫວັດບນເກະສູມາຕາຮາອງອິນໂດນີເຊີຍ ໄດ້ແກ່ ອາຈິ່ງ ແລກສູມາຕາຮາເໜືອ ໃນປັດຈຸບັນຄວາມຮ່ວມມືອ IMT-GT ໄດ້ຂໍຍາຍພື້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຄົມນາຄົມຂນໃຫ້ໂດຍມີທັງສິ້ນ 592,576 ຕາຮາກີໂລເມຕຣ ປະຊາກວມ 69.5 ລ້ານຄນ ປະກອບດ້ວຍ 14 ຈັງຫວັດກາຄໃຕ້ຂອງໄທຍ 10 ຈັງຫວັດຂອງອິນໂດນີເຊີຍ ໂດຍເພີ່ມສຸມາຕາຮາຕະວັນຕກ ສຸມາຕາຮາໃຕ້ ເຮົາໄວແລນດ໌ ຈັນປີ ເບີງຄູລູ ບັກກາ-ເບລີຕຸງ ແລກສຸມປຸງ ແລກ 8 ຮັ້ງຂອງມາເລເຊີຍ ໂດຍເພີ່ມກັນຕັ້ນ ສລັງຈອນ ມະລະກາ ແລກນິກີ່ເສົມບິລັນ

ຍຸທຮຄາສຕົຮ່ງ IMT-GT Roadmap

ເພື່ອເສີມສ້າງຄວາມສັນພັນອົງເສເຮ່ອງຮູກິຈຈະຫວ່າງ 3 ປະເທດ ໃຫ້ມີກາຣໃຊ້ທັງພາກທາງເສເຮ່ອງຮູກິຈຮ່ວມກັນອ່າງມີປະສິທີກາພແລກເກີດປະໂໄຍ້ສູງສຸດ ໂດຍເນັ້ນຄວາມຮ່ວມມືອທາງດ້ານກາຣພົມພັນ ສ່າງເສີມກາຣລົງທຸນແລກຄໍາຕ່າຍທອດເທັກໂນໂລຢີ ເພື່ອເສີມສ້າງເຈົ້າຄວາມສາມາດໃນກາຣແຂ່ງຂັນໃນພື້ນທີ່ IMT-GT ໂດຍມີກາຣກໍາທັນດັກຍຸທຮຄາສຕົຮ່ງໄວ້ດັ່ງນີ້

ຍຸທຮຄາສຕົຮ່ງທີ່ 1 ສ່າງເສີມກາຣຄໍາແລກກາຣລົງທຸນ Intra IMT-GT ແລກ Inter IMT-GT

- 1) ອຳນວຍຄວາມສະດວກກາຣຄໍາຂ້າມແດນແລກກາຣລົງທຸນ
- 2) ສ່າງເສີມດ້ານກາຣຄໍາກາຣລົງທຸນ
- 3) ຮັບຮ່ວມແພີ່ພະໜັນທາງດ້ານເສເຮ່ອງຮູກິຈແລກອົງກິຈ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมภาคเกษตร อุตสาหกรรมเกษตร และการท่องเที่ยว

- 1) การเกษตร ประกอบด้วยประมง ปศุสัตว์ ป่าไม้ และอุตสาหกรรมการเกษตร
- 2) การท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เสริมสร้างความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อบูรณาการพื้นที่ IMT-GT

- 1) เชื่อมโยงการขนส่ง (ถนน ทางรถไฟ การขนส่งทางทะเล ท่าอากาศยาน)
- 2) การสื่อสารโทรคมนาคม
- 3) การท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ให้ความสำคัญต่อประเด็นความร่วมมือที่เชื่อมโยงในความร่วมมือทุกด้าน ได้แก่ HRD ทักษะและความเชี่ยวชาญ ส่งเสริมการเคลื่อนย้ายแรงงาน การจัดการสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรธรรมชาติ

- 1) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการเคลื่อนย้ายแรงงาน
- 2) การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ 5 เสริมสร้างการจัดการด้านสถาบันและกลไกความร่วมมือในพื้นที่ IMT-GT รวมทั้งความร่วมมือภาครัฐ/ภาคเอกชน การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

- 1) จัดการด้านสถาบันภายใต้กรอบ IMT-GT Roadmap
- 2) ขยายการเข้าไปมีส่วนร่วมภายในกลุ่ม IMT-GT
- 3) ดำเนินงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

ความร่วมมือ

ในปัจจุบันความร่วมมือตามโครงการ IMT-GT มีทั้งสิ้น 6 ด้าน ได้แก่

- (1) โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง (Infrastructure and Transportation)
- (2) การค้าและการลงทุน (Trade and Investment) กรมการค้าต่างประเทศเป็น Focal point ฝ่ายไทย
- (3) การท่องเที่ยว (Tourism)
- (4) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development)
- (5) การเกษตร อุตสาหกรรมการเกษตร และสิ่งแวดล้อม (Agricultural, Agro-based Industry & Environment)
- (6) ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (Halal Product and Services)

➤ สถานการณ์ดำเนินการล่าสุดภายใต้คณะกรรมการค้าการลงทุน (Working Group on Trade and Investment : WGTI)

1. เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนราชวิถี

- 1) จังหวัดราชวิถีได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำนวน 48.70 ล้านบาท ใน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการตลาดกลางการเกษตรจังหวัดราชวิถีที่เมืองยังอ โครงการก่อสร้างท่าเทียบแพขนาดยานยนต์ที่ อ.ตากใบ โครงการก่อสร้างศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและจุดต่อรถโดยสารที่ อ.สุไหงโก-ลก และโครงการสร้างศูนย์จำหน่ายและกระจายสินค้าผลิตภัณฑ์ชุมชน

2) โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่สำคัญ ได้แก่

- (1) โครงการก่อสร้างสะพานที่โก-ลก ที่ตากใบ – เปิงกาลังกูเบร์ และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่สองที่สุ”หงโก-ลก – รันเตาปันยัง โดยผลกระทบจากการประชุมผู้นำไทย – มาเลเซียเห็นชอบ

ໃຫ້ມີການສ້າງສະພານທີ່ສອງແທ່ງຕາມແຜນງານ ແລະໃຫ້ບູຮັດການແຜນງານພັດທະນາເບືດເສດຖະກິດພິເສດ
ໜາຍແດນ

- (2) ໂຄງການພັດທະນາດ່ານບູກັບເກົ່າຕາ ເພື່ອສ່າງເສີມໃຫ້ໝາຍແດນມີສັກຍາກພໃນການພັດທະນາໃຫ້ເປັນຄູນຢູ່ໂລຈິສົຕິກັບ
ແລະຮອງຮັບກາຣມາຄມຂນສ່າງຮ່ວ່າງໄທຍ-ມາເລເຊີຍ-ສຶກໂປຣ ໂດຍມີໂຄງກາຣກາຮັດທີ່ສຳຄັນ ໄດ້ແກ່
ໂຄງກາຣກ່ອກສ້າງດ່ານສຸລັກາກບູກັບເກົ່າຕາ ໂຄງການພັດທະນາດ່ານໝາຍແດນບູກັບເກົ່າຕາ ແລະປັບປຸງພື້ນທີ່
ໜາຍແດນຮອບດ່ານບູກັບເກົ່າຕາ
- (3) ໂຄງການຈັດຕັ້ງເບືດເສດຖະກິດໜາຍແດນພິເສດຈັງຫວັດນາຮົວໃຈ ໂດຍສັນນະລ່າສຸດຍູ່ຮ່ວ່າງກາຮຂອ
ອນນູາຫຼີໃຫ້ທີ່ດິນປາໄນ້ເສື່ອມໂທຣມທີ່ທ່າຈະໂກ ແລະຫາວີ່ອໜ່ວຍຈານທີ່ເກີຍວ່າຂອງເພື່ອຈັດສ່າງໜັງສື່ອຍືນຍັນກາຮ
ຂອໃຫ້ທີ່ດິນດັກລ່າວ ແລະສ່າງຮາຍານັກຮະທບສິ່ງແວດລ້ອມ (EIA) ໃຫ້ກາຮປ່າໄມ້ຕ່ອງໄປ
2. ໂຄງການປັບກຸຽບເປີຍກັບພິທີກິດທາງສຸລັກາກ ກາຣຕຽຈຄົນເຂົ້າມືອງ ແລະກາຮກັກໂຮກພື້ນແລະ
ສັ່ວົງ (Simplify and harmonize of CIQ regulations and procedures) ໂດຍປ່າຈຸບັນອູ່ຮ່ວ່າງຮອ
ຄວາມເຫັນຂອບຈາກ ຄຣມ. ເພື່ອລົງນາມໃນບັນທຶກຄວາມຕກລົງໃນຄວາມຮ່ວມມືອ້າດ້ານ CIQ ຮ່ວ່າງໄທຍ-ມາເລເຊີຍ
ຊື່ໃນສັນຂອງພິທີກິດນັ້ນໄໝມີປຸງຫາພະຍາຍາກດຳເນີນການນັ້ນ ເປັນໄປຕາມມກູບຂອງ ASEAN ແລະສຸລັກາກໂລກ
ແຕ່ຈະຕິດປຸງຫາໃນເຮືອງຂອງພິກັດສຸລັກາກທີ່ໄທຍແລະມາເລເຊີຍໃຫ້ອູ້ນ້ຳມີຄວາມແຕກຕ່າງກັນ ໂດຍໄທຍໄດ້ປັບໃໝ່
ພິກັດສຸລັກາກ 2012 ແຕ່ທາງມາເລເຊີຍຍັງໃຫ້ພິກັດສຸລັກາກ 2007 ຈຶ່ງມີປຸງຫາໃນເຮືອງຕົວເລີຂແລະກາຮອກ
ພົອຮົມຕ່າງໆ ຊື່ຂະນະນີ້ທາງມາເລເຊີຍພາຍາມເຮັ່ງດຳເນີນການເພື່ອແກ້ປຸງຫາດັກລ່າວ
3. ໂຄງການຈັດທໍາຮ້ານຂໍ້ມູນດ້ານກາຮົດການຄ້າ ກາຮລົງທຸນ ແລະກາຮທ່ອງເທິ່ງວາ (IMT-GT Trade, Investment and
Tourism Database : ITITD) ປ່າຈຸບັນອູ່ຮ່ວ່າງກາຮເກີບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມຈາກປະເທດສາມາຝຶກ ເນື່ອຈາກ
ຂໍ້ມູນທີ່ມີອູ້ຍັງໄໝ່ຮ່ວມຄຸນແລະເພີ່ງພອຕ່ອການນຳໄປຈັດທໍາຮ້ານວິເຄຣະທີ່ ແລະປະເມີນແນວໃນໜັກທາງ
ກາຮົດການຄ້າແລະກາຮລົງທຸນໃນພື້ນທີ່ IMT-GT ໄດ້
4. ໂຄງການ CIQ complex Development (ຈັງຫວັດນາຮົວໃຈແລະຈັງຫວັດສົງຂລາ) ສຽງຄວາມຄືບໜ້າໄດ້ ດັ່ງນີ້
 - 1) ກາຮພັດທະນາໂຄງການ CIQ complex ທີ່ດ່ານປະກອບ ຈັງຫວັດສົງຂລາ ໃນຮະຍະທີ່ 1 ໄດ້ດຳເນີນການໄປແລ້ວ
70 % ແລະຄາດວ່າຈະແລ້ວເສົ້າຈາກໃນປີນີ້ ແລະກາຮດຳເນີນການຕາມໂຄງການໃນຮະຍະທີ່ 2 ອູ່ຮ່ວ່າງ
ກາຮສົກ່ານຄວາມເປັນໄປໄດ້ແລະອອກແບບກ່ອສ້າງ ດັວກຈະເຮັ່ງດຳເນີນການໃນປີ 2557
 - 2) ກາຮພັດທະນາໂຄງການ CIQ complex ທີ່ດ່ານສະເດາ ຈັງຫວັດສົງຂລາ ອູ່ຮ່ວ່າງກາຮອກແບບ
ຮາຍລະເອີດ ແລະຄາດວ່າຈະເຮັ່ງດຳເນີນການໃນປີ 2557
 - 3) ກາຮພັດທະນາໂຄງການ CIQ complex ທີ່ອ.ຕາກໃບ ຈ.ນາຮົວໃຈ ອູ່ຮ່ວ່າງກາຮກ່ອກສ້າງຄາດວ່າຈະແລ້ວ
ເສົ້າຈາກໃນປີນີ້ ສໍາຫັກກ່ອກສ້າງສະພານຂໍ້ມູນແມ່ນ້ຳໂກ-ລກອູ່ຮ່ວ່າງກາຮຈັດທໍາກາຮສົກ່ານຄວາມ
ເປັນໄປໄດ້ແລະອອກແບບຮາຍລະເອີດ ຊື່ຄາດວ່າຈະເຮັ່ງດຳເນີນການໃນປີ 2557
 - 4) ກາຮພັດທະນາໂຄງການ CIQ complex ທີ່ບູກັບເກົ່າຕາ ດຳເນີນການຈັດທໍາກາຮສົກ່ານຄວາມເປັນໄປໄດ້ແລ້ວ
ອອກແບບຮາຍລະເອີດແລ້ວ ແລະອູ່ຮ່ວ່າງກາຮເຈົ້າໃນເຮືອງງົບປະມານໃນກ່ອກສ້າງ ຊື່ຄາດວ່າຈະ
ເຮັ່ງດຳເນີນການກ່ອກສ້າງໃນປີ 2557
5. ໂຄງການຈັດຄະໜູ້ແນກກາຮົດການຄ້າແລະກາຮລົງທຸນ (IMT-GT Trade and Investment Mission and Trade
Fairs) ກຽມກາຮຄ້າຕ່າງປະເທດໄດ້ດຳເນີນການຕາມແຜນເພື່ອສ່າງເສີມຜູ້ປະກອບກາຮໄທຍໃນພື້ນທີ່ IMT-GT ໄປ
ລົງທຸນໃນປະເທດມາເລເຊີຍ ອິນໂດນີເຊີຍ ແລະທາດວ່ານ້າທີ່ມີສັກຍາກພ ດັ່ງນີ້
 - 1) ກາຮຈັດສົມນາ ເຮືອງ “ເຈົ້າຕາດໃໝ່ ກ້າວໄກລແດນກາຮຕະ” ເພື່ອເສີມສ້າງຄວາມຮູ້ຄວາມເຂົ້າໃຈ ແລະ
ເຕີຍມຄວາມພົວມົມແກ່ຜູ້ປະກອບກາຮຍາພາຮາແລະໄມ້ຍາງພາຮາແປຣູບ ທີ່ໃນພື້ນທີ່ຈັງຫວັດຕັ້ງແລະ

จังหวัดใกล้เคียง ใน การขยายสู่ทางการค้าและการลงทุน ไปยังประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2555 ณ จังหวัดตรัง

- 2) จัดคณะกรรมการค้าการลงทุนไทย นำผู้ประการสินค้ายางพารา ไม้ยางพาราแปรรูป เฟอร์นิเจอร์ และสินค้าประดับยนต์ เดินทางเยือนเมืองเจนใน มุมไบ และบังกะลอร์ ประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ 20-27 มีนาคม 2555 โดยผลสืบเนื่องจากการจัดคณะกรรมการค้าฯ ดังกล่าว คณะกรรมการค้าจากประเทศไทย อินเดีย มีกำหนดมาเยือนประเทศไทย 26 – 28 พฤษภาคม 2555
- 3) คณะกรรมการค้าการลงทุนไทย ไปประเทศไทยในจังหวัดตรัง ระหว่างวันที่ 26 – 28 พฤษภาคม 2555

6. โครงการแลกเปลี่ยนดุงานด้าน CIQ (Exchange of Study Visit of CIQ personnel) ที่ประชุม เท็นชอบให้มีการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว เพื่อนำเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องไปดูการปฏิบัติงาน ณ สถานที่จริง โดยในขั้นแรกให้กรมศุลกากรรับไปเขียนแผนงานโครงการ และนำเสนอค่าดำเนินการที่จะไปดูงาน เพื่อนำมาเสนอต่อ ที่ประชุม และให้กรรมการค้าต่างประเทศดำเนินการทางบประมาณ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการ ดังกล่าว

ที่มา : กลุ่มงาน IMT-GT / มาเลเซีย สำนักความร่วมมือทางการค้าและการลงทุน กรมการค้าต่างประเทศ เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 มีการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ 2 แผนงาน IMT-GT (The Second IMT-GT Chief Ministers and Governors Forum Retreat ซึ่งการประชุมได้รับทราบในประเด็นที่เกี่ยวข้องของฝ่ายไทย พอสรุปได้ดังนี้

➤ การรับทราบความก้าวหน้าและข้อเสนอใหม่โครงการพัฒนาของจังหวัด/รัฐ

1. ไทย

- 1.1 การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จังหวัดราชวิถี รัฐกัลันตัน และพื้นที่เศรษฐกิจ East Coast Economic Region (ECER) ของมาเลเซีย โดยมีความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจข้ามแดน เช่น การสร้าง ขบวนการแปรรูปเพิ่มมูลค่าในสายผลิตข้ามแดน และพัฒนาด้านในระยะที่ 2 และฝ่ายไทยเชื่อมโยง กิจกรรมในคลัสเตอร์ ราชวิถี-ปัตตานี-ยะลา และจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมใหม่ที่ป่าโคกจะโก อำเภอ ตากใบ จังหวัดราชวิถี พื้นที่ 2,500 ไร่

- 1.2 การศึกษาความเหมาะสม/ออกแบบและการดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-ด่านสะเดา

- 1.3 การก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งใหม่ พื้นที่ 661 ไร่

- 1.4 โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

- 1.5 โครงการจ้างงานสัมมนานานาชาติด้านวิทยาศาสตร์ อุตสาหกรรม และธุรกิจยาลาล

- 1.6 โครงการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว (Miracle old Town) ของอำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เพื่อเชื่อมโยง กับการท่องเที่ยวศิลปะการก่อสร้างซีโน-โปตุกีส ในลักษณะเดียวกันกับจังหวัดภูเก็ต

- 1.7 โครงการส่งเสริมการส่งออกกษาชวา ไปยังตลาดมาเลเซีย และอินโดนีเซีย ซึ่งได้รับผลกระทบจาก โรคระบาดของไข้หวัดนก

2. มาเลเซีย

- 2.1 รัฐกัลันตัน : โครงการพัฒนาถนนสายใหม่เลียบชายฝั่งตะวันออก (RJ) ระยะทาง 51 กิโลเมตร รวมทั้ง ก่อสร้างสะพาน 7 สะพาน จากตื้อกบาร์ลี-เปิงกาลันกุบอร์

2.2 ຮູ່ມະລະກາ ໂຄງການ Green Economy Initiative ມະລາກ - ສົງຂລາ - ເມດານ ໂມໂດລເມືອງສີເຊິວ
ຂີ່ແໜ່ງ IMT-GT ເພື່ອໃຫ້ທັງສາມເນື່ອງໄດ້ຮັບການພັດນາເປັນຕົວຢ່າງໃນພື້ນທີ່ IMT-GT

➤ ການຮັບຮາບຂໍ້ເສນອຂອງສກາຮຸກິຈ IMT-GT ສ່ຽງໄດ້ດັ່ງນີ້

1. ການປະສານຈານຮ່ວ່າງກລໄກໃໝ່ຂອງ CMGF ກັບສກາຮຸກິຈ IMT-GT ໂດຍໃຊ້ศູນຍໍປະສານຈານ ຣ
ເນື່ອງເມດານ ໂດຍຈັງຫວັດສົງຂລາເປັນສູນຍໍປະສານຈານກັບສກາຮຸກິຈ IMT-GT
2. ຂອຮັບການສັນບສນຸນ ເພື່ອກ່ອສ້າງທາງພິເສດຖະໜວ່າງເນື່ອງທາດໃໝ່ – ສະເດາ ຈັງຫວັດສົງຂລາ
3. ການຂອຮັບການສັນບສນຸນໃຫ້ຕັ້ງສູນຍໍປະສານຈານ IMT-GT ຂອງສກາຮຸກິຈ (IMT-GT Contact Center)
ໃນທຸກຈັງຫວັດແລະຮູ້ຂອງ IMT-GT
4. ການພັດນາເສັ້ນທາງທລວງປູ່ທວດໂດຍຂອງຮັບການສັນບສນຸນຈາກຮູ້ປະແລກຮູ້ເກະດ້າ ໃນການພັດນາ
ໂຄງສ້າງພື້ນຖານໃນການພັດນາເສັ້ນທາງທ່ອງເຖິງ

2. ພື້ນທີ່ພັດນາຮ່ວມໄທ-ມາເລເຊີຍ (Joint Development Area : JDA)

3. ຍຸතຄາສຕ່ຽງການພັດນາຮ່ວມສໍາຫັບພື້ນທີ່ໜ້າຍແດນໄທ-ມາເລເຊີຍ (Thailand-Malaysia Committee on
Joint Development Strategy for border Area : JDS)

4. ໂຄງຂ່າຍທາງທລວງເອເຊີຍ (Asian Highway Network)

ໂຄງການພັດນາຄວາມຮ່ວມມືຮ່ວ່າງປະເທດເທົ່ານີ້ມີເປົ້າໝາຍຈະພັດດັນການເຈົ້າຢູ່ເຕີບໂຕທາງເສດຖະກິຈ
ໃນພື້ນທີ່ ທີ່ຈະສ່າງຜລໃຫ້ເກີດການປັບປຸງແປງຕ່ອງການພັດນາອຸນຸການໃນອານຸຄົດ ດັ່ງນີ້

1) ດ້ານເສດຖະກິຈ ດາວວ່າຈະສ່າງຜລໃຫ້ເກີດກາເຊື່ອມຕ່ອງເນື່ອງສູນຍໍກາງທາງເສດຖະກິຈໃນອຸນຸກົມົງການ
ໂດຍເນັ້ນປະເທດໄທ ມາເລເຊີຍ ແລະ ອິນໂດນີເຊີຍ ທີ່ດ້ານການຄ້າ ແລະ ກາງທຸນ ທຳໄໝອຸນຸການມີສັກຍາພສູງໃນການ
ພັດນາເປັນເນື່ອງສູນຍໍກາງທາງສາຂາເກະຕົກ ອຸຕສາຫກຮົມການເກະຕົກ ແລະ ກາງທ່ອງເຖິງວ ທຳໄໝເກີດກາເຄລືອນຍ້າຍ
ແຮງງານແລະຍກະຕັບຄຸນພາພແຮງງານໃນພື້ນທີ່ອຸນຸການ ນອກຈາກນີ້ຍັງມີການສ່າງເສົ່າມກາງທຸນຮ່ວມກັນຮ່ວ່າງກາງຮູ້
ແລະເອກະພາບຂອງປະເທດໄທ ແລະ ມາເລເຊີຍ ໃນດ້ານອຸຕສາຫກຮົມພລິຕົກັນທີ່ແລະອາຫາຍາລາລ ເພື່ອການເປັນສູນຍໍກາງ
ພລິຕົກັນຄ້າຍາລາສົ່ງໄປໜ້າໂລກ ອີກທັງຍັງມີການສ່າງເສົ່າມກາງທຸນຮ່ວມກັນຮ່ວ່າງກາງຮູ້
ເພີ່ມຂຶ້ນໃຫ້ເກີດກາພັດນາເສດຖະກິຈໃນພື້ນທີ່ໜ້າຍແດນ ແລະ ເກີດຄວາມເຂື່ອມໂຍງເສັ້ນທາງການທ່ອງເຖິງໃນກົມົງການ

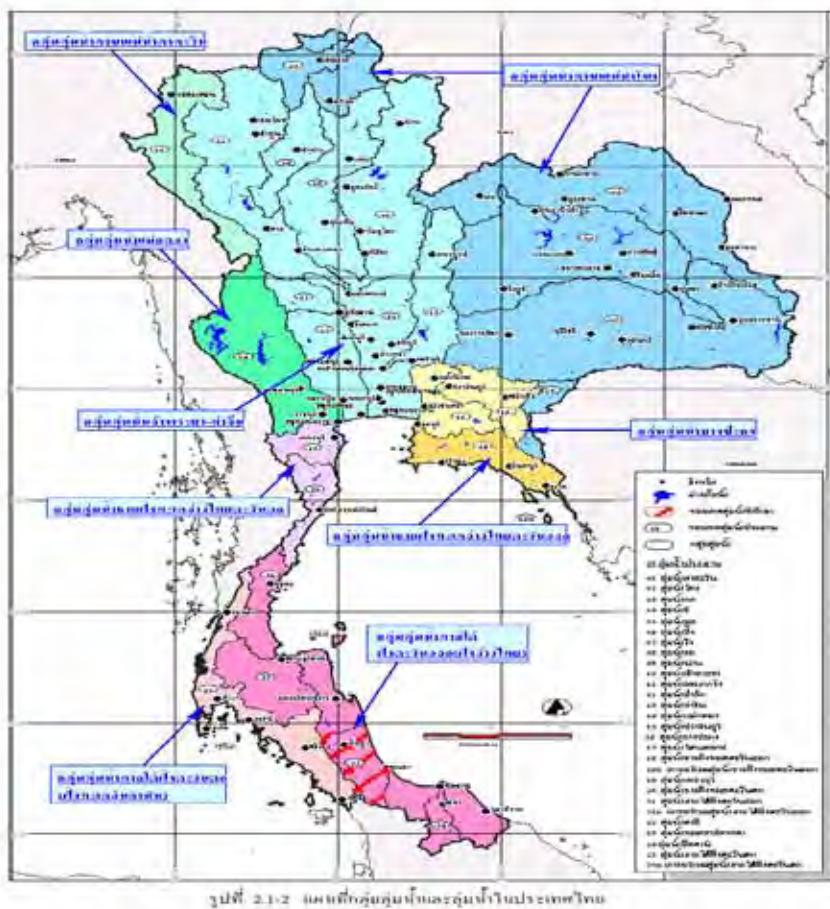
2) ດ້ານການພັດນາຮະບບຄມນາຄມ ແລະ Logistics ດາວວ່າມີຜລຕ່ອງການພັດນາເສັ້ນທາງຄມນາຄມຂນສ່ງ
ຮ່ວ່າງປະເທດ ໂດຍເນັ້ນປະເທດໄທ ແລະ ມາເລເຊີຍ ເນື່ອຈາກມີໂຄງການກ່ອສ້າງຄົນແລະ ສະພານເຂື່ອມໄທ-
ມາເລເຊີຍ ອີກທັງຍັງມີການພັດນາໂຄງຂ່າຍເດືອນເຊີຍຜົ່ງ ແລະ ພັດນາທາເຮືອນ້າລືກແລະ ຂາຍຜົ່ງເພື່ອພັດນາເປັນສູນຍໍຂນ
ຄ່າຍສິນຄ້າທາງຜົ່ງທະເລອັນດາມັນ

3) ດ້ານການໃຊ້ປະໂຍືນທີ່ດິນ ດາວວ່າຈະມີການປັບປຸງແປງຈາກພື້ນທີ່ເກະຕົກເປັນພື້ນທີ່ເນື່ອງມາກຂຶ້ນ ໂດຍ
ເປັນພື້ນທີ່ໜຸ່ມໜຸ່ນແລະ ອຸຕສາຫກຮົມ

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.1 แหล่งน้ำที่สำคัญ

(1) ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา มีพื้นที่ลุ่มน้ำ 8,495 ตร.กม. โดยมีพื้นที่ผิวน้ำทะเลสาบสงขลา 1,180 ตร.กม. แบ่งออกเป็น 3 ตอน คือ ทะเลน้อย ทะเลหลวง และทะเลสาบสงขลา ครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของ จังหวัดสงขลา และพื้นที่บางส่วนของจังหวัดพัทลุงและนครศรีธรรมราช มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย 1,800 มม./ปี และ ปริมาณน้ำท่าเฉลี่ย 4,896 ล้าน ลบ.ม./ปี การพัฒนาแหล่งน้ำในปัจจุบันมีจำนวน 145 โครงการ ปริมาณกักเก็บน้ำ 26 ล้านลบ.ม. และมีพื้นที่ชลประทาน 874,550 ไร่



จากการพิจารณาสภาพอุทกวิทยา ประกอบด้วย ๙ ลุ่มน้ำย่อย ในปัจจุบันมีโครงการขนาดเล็กรวม ๗๖ โครงการพื้นที่รับประযோชน์ ๑๗๐,๑๐๐ ไร่ โครงการงานศูนย์บริการเกษตรเคลื่อนที่ ๕๖ โครงการ พื้นที่รับประযோชน์ ๗๔,๖๕๐ ไร่ และโครงการสูบน้ำ ๑ โครงการ พื้นที่รับประযோชน์ ๑,๐๐๐ ไร่ โครงการขนาดกลาง ๑๗ โครงการ พื้นที่ชลประทาน ๕๗๙,๘๐๐ ไร่ ซึ่งยังมีโครงการที่กำลังศึกษาที่สำคัญคือ โครงการคันกันน้ำเค็มใน ทะเลสาบสงขลา โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองสะเดา

เพื่อจัดหน้าจัดเพื่อการ ชลประทานและอุปโภค บริโภค โครงการสูบน้ำจากทะเลหลวง เพื่อการ ชลประทานที่อำเภอระโนด จ.สงขลา มีพื้นที่รับประযோชน์ ๑๐๐,๐๐๐ ไร่ ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา มีปริมาณน้ำฝน เฉลี่ยรายปี ๑,๕๐๐-๒,๑๐๐ มม. (เฉลี่ย ๑,๘๐๐มม.) ปริมาณน้ำท่าเฉลี่ยรายปี ๔,๘๙๖ ล้าน ลบ.ม. หรือ ๑๙.๒๙ ลิตร/วินาที/ตร.กม. พื้นที่บริเวณอำเภอ หาดใหญ่ จ.สงขลา มีศักยภาพน้ำบาดาลสูง โดยเฉพาะในช่วงความลึก