

ยุทธศาสตร์จังหวัดสงขลา : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาภาคการเกษตร อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ เพื่อสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างส่วนท้องถิ่นภายในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ สนับสนุนการขยายเขตระบบสาธารณูปโภค ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑	คก.ขยายเขตระบบสาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี - เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน 	จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้าส่องสว่าง - ขยายเขตระบบไฟฟ้า - ก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบประปา - อื่น ๆ 	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	ระบบไฟฟ้าได้รับการพัฒนาจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนได้รับบริการสาธารณสุขอย่างทั่วถึง - มีความปลอดภัยในการเดินทางบนถนนตีในเวลากลางคืน - ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น 	กองช่าง กองกิจการขนส่ง

ยุทธศาสตร์จังหวัดสงขลา : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนากิจกรรมเกษตร อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ เพื่อสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์บริการส่วนท้องถิ่นภายในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑	คค.พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้มีแหล่งกักเก็บน้ำไว้ใช้ในการอุปโภค บริโภคและการเกษตร - เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้ง 	พัฒนาแหล่งน้ำภายในจังหวัดสงขลา เช่น <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกคลองส่งน้ำบ้านพังยาง - ขุดลอกคลองส่งน้ำตำบลบ้านขาว - ขุดลอกคลองนางเขียน - อื่น ๆ 	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	แหล่งน้ำได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - ราษฎรมีน้ำใช้ในการอุปโภค บริโภคและการเกษตรเพียงพอตลอดปี - ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม 	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดสงขลา : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนากิจกรรมเกษตร อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ เพื่อสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์ปกครองส่วนท้องถิ่นภายในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๔ จัดทำผังเมืองรวมจังหวัด จัดทำผังเมืองรวม จัดทำผังเมืองรวมเฉพาะ และดำเนินการพัฒนาตามผัง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑	คก.วางและปรับปรุงผังเมืองรวม	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาเมือง - เพื่อให้ท้องถิ่นในเขตผังเมืองรวมมีกรอบในการพัฒนาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้อง ในการอนุญาตปลูกสร้างอาคาร การจัดหาบริการสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> - วางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองนาทวี จังหวัดสงขลา - วางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองจะนะ จังหวัดสงขลา - วางและจัดทำผังเมืองรวมอื่น ๆ เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน 	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	ผังเมืองรวมมีการวางและปรับปรุงอย่างน้อย ๑ ผัง	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดสงขลา มีเครื่องมือในการจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาเมือง - ท้องถิ่นในเขตผังเมืองรวมมีกรอบในการพัฒนาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องในการอนุญาตปลูกสร้างอาคารการจัดหาบริการสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐาน 	กองผังเมือง

ยุทธศาสตร์จังหวัดสงขลา : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนากิจกรรมเกษตร อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ เพื่อสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์การปกครองส่วนท้องถิ่นภายในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๔ จัดทำผังเมืองรวมจังหวัด จัดทำผังเมืองรวม จัดทำผังเมืองรวมเฉพาะ และดำเนินการพัฒนาตามผัง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๒	คก.ติดตามและประเมินผลระบบผังเมืองรวม	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อประเมินผลผังเมืองรวมเมืองสงขลา - เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน 	ติดตามและประเมินผลระบบผังเมืองรวม เช่น <ul style="list-style-type: none"> - ผังเมืองรวมเมืองสงขลา - ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ - ผังเมืองรวมชุมชนท่าเรือน้ำลึกสงขลา - อื่น ๆ 	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ผังเมืองรวมได้รับการติดตามอย่างน้อย ๑ ผัง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับข้อมูลที่เป็นปัจจุบันและสามารถนำข้อมูลมาสนับสนุนการจัดทำและปรับปรุงผังเมืองรวมในขั้นตอนต่อไป - สนับสนุนข้อมูลการผังเมืองให้กับอปท. อื่นได้ 	กองผังเมือง
๓	คก.พัฒนาตามผังเมืองรวมจังหวัดสงขลา	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของเมืองและชุมชน - เพื่อพัฒนาด้านกายภาพเศรษฐกิจ และสังคมของเมือง - เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาของชุมชนและพื้นที่ต่อเนื่อง - เพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ - เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำแผนแบบบูรณาการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองรวม - ประชุม อบรม สัมมนา รับฟังความคิดเห็นของประชาชน 	๕๐,๐๐๐	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ศึกษาความเหมาะสมผังเมืองรวม ๑ ผัง	<ul style="list-style-type: none"> - สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของเมือง - สามารถพัฒนาเมืองทางด้านกายภาพ - ควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ 	กองผังเมือง

ยุทธศาสตร์จังหวัดสงขลา : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนากิจกรรมเกษตร อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ เพื่อสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์ปกครองส่วนท้องถิ่นภายในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคม

ยุทธศาสตร์การพัฒนายุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๕ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑	คก.ก่อสร้างท่าเทียบแพขนานยนต์	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	ก่อสร้างท่าเทียบแพขนานยนต์ ฝั่งละ ๒ ท่า	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	มีท่าเทียบแพจำนวน ๔ ท่า	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	กองกิจการขนส่ง กองช่าง
๒	คก.ปรับปรุงงานวิศวกรรมจราจร	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร - เพื่อลดอุบัติเหตุและป้องกันภัยจากการจราจร	- ก่อสร้างติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกทางร่วม จุดเสี่ยง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ จุด - ปรับปรุงแก้ไขทางแยกทางเชื่อม ทางโค้งอันตราย ติดตั้ง/ปรับปรุงป้าย งานทาสีหลักกิโลเมตร การ์ดเรล ทีเสี้ยน อุปกรณ์งานจราจร ตัดแต่งต้นไม้ ปรับปรุงเขตทางถนน ๑๖ อำเภอ ในพื้นที่จังหวัดสงขลา	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	งานวิศวกรรมจราจรได้รับการปรับปรุงไม่น้อยกว่า ๓ งาน/ปี	- ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร - อุบัติเหตุจากการจราจรลดลง	กองกิจการขนส่ง กองช่าง
๓	คก.พัฒนาระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง	- เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของเมืองและชุมชน - เพื่อพัฒนาด้านกายภาพเศรษฐกิจ และสังคมของเมือง - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร - เพื่อพัฒนาระบบสาธารณสุขในจังหวัดสงขลา	- ศึกษาออกแบบระบบขนส่งมวลชน - ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง	-	-	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐	มีระบบขนส่งมวลชนโดยระบบรางอย่างน้อย ๑ สาย	- แก้ไขปัญหาการจราจร - ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางของประชาชน - เพิ่มศักยภาพและโอกาสการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ	กองผังเมือง กองช่าง