

ส่วนที่ ๑

ข้อมูลทั่วไป

๑. ศักยภาพด้านภูมิประเทศ

จังหวัดสงขลาตั้งอยู่ฝั่งตะวันออกของภาคใต้ตอนล่าง มีพื้นที่ ๗,๓๙๓.๘๘๙ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๔,๖๒๑,๑๘๐ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดพัทลุง

ทิศตะวันออก ติดต่อกับอ่าวไทย

ทิศใต้ ติดต่อกับจังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี รัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิสของประเทศมาเลเซีย

ทิศตะวันตก ติดต่อกับจังหวัดพัทลุง และ จังหวัดสตูล

๒. การปกครอง

จังหวัดสงขลาแบ่งการปกครองออกเป็น ๑๖ อำเภอ ๑๒๘ ตำบล ๑,๐๒๓ หมู่บ้าน ๔๘ เทศบาล ๙๒ องค์การบริหารส่วนตำบล องค์การบริหารส่วนจังหวัด ๑ แห่ง เทศบาล จำนวน ๔๘ แห่ง (เทศบาลนคร ๒ แห่ง เทศบาลเมือง ๑๑ แห่ง เทศบาลตำบล ๓๕ แห่ง) องค์การบริหารส่วนตำบล ๙๒ แห่ง

๓. ประชากรและการนับถือศาสนา

จังหวัดสงขลา มีประชากร ๑,๓๘๙,๘๙๐ คน นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ ๖๓.๘๕ นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ ๓๓.๐๒ นับถือศาสนาอื่น ๆ ร้อยละ ๓.๑๓

๔. การศึกษา

จังหวัดสงขลา มีการจัดการศึกษาตั้งแต่ระดับก่อนประถมศึกษาถึงระดับอุดมศึกษา มีหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการศึกษาหลายหน่วยงานทั้งในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการและนอกสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ รูปแบบการจัดการศึกษามีทั้งการศึกษาในระบบและนอกระบบการศึกษา

จำนวนสถานศึกษา และนักเรียน จำแนกรายสังกัด ปีการศึกษา ๒๕๕๕

ที่	ประเภทสถานศึกษา	จำนวน ร.	จำนวนนักเรียน/นักศึกษา									รวม
			ก่อน ประถม	ประถม ศึกษา	ม.ต้น	ม.ปลาย	ปวช.	ปวส.	ป.ตรี	ป.โท	ป. เอก	
๑	สำนักงานคณะกรรมการ การศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.)	๕๑๘	๑๙,๓๐๖	๗๒,๙๗๘	๓๕,๖๑๕	๑๘,๖๐๐	๑๕๗	-	-	-	-	๑๔๖,๖๕๖
๒	สำนักงานคณะกรรมการ อาชีวศึกษา (สอศ.)	๑๐	-	-	-	-	๑๐,๐๖๘	๓,๕๔๗	-	-	-	๑๓,๖๑๕
๓	สำนักงานคณะกรรมการ การศึกษาเอกชน	๑๔๘	๒๔,๖๘ ๖	๔๐,๑๗๓	๑๙,๗๗ ๐	๘,๘๘๗	๙,๑๙ ๔	๔,๐๕๗	-	-	-	๑๐๖,๗๖๗
๔	สำนักงานคณะกรรมการ อุดมศึกษา	๘	๒๑๖	๔๑๔	-	-	-	๘๔๙	๕๕,๔๖๒	๕,๑๗๖	๖๙๑	๖๒,๘๐๘
๕	สำนักบริหารส่วนท้องถิ่น	๒๒	๔,๐๙๘	๑๐,๖๖๔	๒,๕๔๖	๔๘๓	-	-	-	-	-	๑๗,๗๙๑
๖	สำนักพระพุทธศาสนา แห่งชาติ	๕	-	-	๒๐๑	๓๕	-	-	-	-	-	๒๓๖
๗	กองบัญชาการตำรวจ ตระเวนชายแดน	๑๐	๔๑๓	๑,๒๙๗	-	-	-	-	-	-	-	๑,๗๑๐
	รวมทั้งหมด	๗๒๑	๔๘,๗๑๙	๑๒๕,๕๒๖	๕๘,๑๓๖	๒๘,๐๐๕	๑๙,๔๑๙	๘,๔๕๓	๕๕,๔๖๒	๕,๑๗๖	๖๙๑	๓๔๙,๕๘๓

จำนวนนักเรียน สถานศึกษา การศึกษานอกระบบ ปีการศึกษา ๒๕๕๔

ที่	ประเภทสถานศึกษา	จำนวน สถานศึกษา	จำนวนนักเรียน/นักศึกษา
๑	สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน	๒๓๐	๑๙,๕๐๐
	- ประเภทตาติกา	๒๐๑	๑๘,๑๘๓
	- สถาบันปอเนาะ	๒๙	๑,๓๑๗
๒	สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	๑๖	๒๔,๖๘๐
	- ศบอ.	๑๖	๒๔,๖๘๐
๓	ส่วนท้องถิ่นจังหวัด	๒๑๐	๒๐,๗๗๗
	- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	๒๑๐	๒๐,๗๗๗
รวมทั้งหมด		๔๕๖	๖๔,๙๕๗

๕. การสาธารณสุข

จังหวัดสงขลามีสถานบริการสาธารณสุขของภาครัฐและเอกชน ดังนี้

๑. สถานบริการสาธารณสุขภาครัฐ สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ๑๙ แห่ง รวมจำนวน ๒,๑๒๔ เตียง ประกอบด้วย โรงพยาบาลศูนย์ (รพ.หาดใหญ่) ๑ แห่ง ขนาด ๕๙๖ เตียง โรงพยาบาลทั่วไป (รพ.สงขลา) ๑ แห่ง ขนาด ๕๐๘ เตียง โรงพยาบาลชุมชน ๑๕ แห่ง จำนวน ๕๗๐ เตียง ขนาด ๖๐ เตียง ๒ แห่ง ขนาด ๓๐ เตียง ๑๒ แห่ง) มีโรงพยาบาลเฉพาะทาง ๒ แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลจิตเวชสงขลาราชนครินทร์ ๑ แห่ง ขนาด ๓๐๐ เตียง, ศูนย์บำบัดรักษาเยาเสพติด ๑ แห่ง ๑๕๐ เตียง และมีหน่วยบริการสาธารณสุขระดับปฐมภูมิ รวม ๒๓๑ แห่ง

๒. สถานบริการสาธารณสุขของรัฐ สังกัดกระทรวงอื่นประเภทมีเตียง จำนวน ๕ แห่ง ๙๕๒ เตียง ได้แก่ โรงพยาบาลสงขลานครินทร์ ขนาด ๘๕๕ เตียง โรงพยาบาลทันตกรรม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ขนาด ๑๒ เตียง, โรงพยาบาลค่ายเสนาณรงค์ (กองทัพบก) ขนาด ๖๐ เตียง, โรงพยาบาลฐานทัพเรือสงขลา (กองทัพเรือ) ขนาด ๑๕ เตียง, โรงพยาบาลกองบิน ๕๖ (กองทัพอากาศ) ขนาด ๑๐ เตียง และประเภทไม่มีเตียง ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุขของเทศบาล รวม ๒๖ แห่ง

๓. สถานบริการสาธารณสุขของเอกชน มีโรงพยาบาลเอกชน จำนวน ๕ แห่ง ๖๐๒ เตียง อยู่ในอำเภอหาดใหญ่ ๔ แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่ ขนาด ๒๐๐ เตียง โรงพยาบาลศิรินครินทร์ ขนาด ๑๒๐ เตียง โรงพยาบาลราชฎ์ยินดี ขนาด ๑๙๖ เตียง โรงพยาบาลมิตรภาพสามัคคี ขนาด ๕๖ เตียง และอำเภอสะเดา ๑ แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพัทยเวช ขนาด ๓๐ เตียง

๔. คลินิกเอกชน รวมจำนวน ๔๕๔ แห่ง ประกอบด้วย คลินิกเวชกรรมทั่วไป ๒๐๔ แห่ง, คลินิกเวชกรรมเฉพาะทาง ๑๐๗ แห่ง, คลินิกการพยาบาลและผดุงครรภ์ ๓ แห่ง, คลินิกกายภาพบำบัด ๔ แห่ง, คลินิกเทคนิคการแพทย์ ๑๐ แห่ง, คลินิกการแพทย์แผนไทย ๒๔ แห่ง, สหคลินิก ๑๔ แห่ง และคลินิกทันตกรรม รวม ๘๘ แห่ง (ทันตกรรมทั่วไป ๘๖ แห่ง, ทันตกรรมชั้นสอง ๒ แห่ง)

ร้านขายยา รวม ๕๔๘ แห่ง (ร้านขายยาแผนปัจจุบัน (ขย.๑) ๓๗๕ แห่ง, ร้านขายยาแผนปัจจุบันบรรจุเสร็จ (ขย.๒) ๗๖ แห่ง, ร้านขายยาแผนปัจจุบัน เฉพาะยาบรรจุเสร็จสำหรับสัตว์ (ขย.๓) ๙ แห่ง, ร้านขายยาแผนโบราณ (ขยบ.) ๗๒ แห่ง, สถานที่ผลิตยาแผนโบราณ (ผยบ.) ๑๕ แห่ง, นำเข้ายาแผนโบราณ ๑ แห่ง และสถานบริการเพื่อสุขภาพ รวม ๗๕ แห่ง (สปาเพื่อสุขภาพ ๖ แห่ง, นวดเพื่อสุขภาพ ๖๖ แห่ง, นวดเพื่อเสริมสวย ๓ แห่ง)

๖. การคมนาคม

จังหวัดสงขลา เป็นจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่ภาคใต้ มีเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงภายในจังหวัด ระหว่างจังหวัด ภายในประเทศ และการเดินทางระหว่างประเทศ ซึ่งการเดินทางสามารถเดินทางได้ ๔ เส้นทาง คือ

๖.๑ ทางรถยนต์

จังหวัดสงขลา มีเส้นทางคมนาคม ทั้งทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงจังหวัดเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด ระหว่างอำเภอ และกับประเทศเพื่อนบ้าน ทางหลวงแผ่นดินที่สำคัญ ได้แก่

- ๑) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔ เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับจังหวัดพัทลุง ไปสิ้นสุดที่สามแยก คลองแงะ-คลองพรวน อำเภอสะเดา ชายแดนประเทศมาเลเซีย
- ๒) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๒ เป็นเส้นทางแยกจากทางหลวงหมายเลข ๔ ที่บ้านคลองแงะ ผ่านอำเภอนาทวี ไปยัง อ.โคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี และต่อไปยังจังหวัดนราธิวาส
- ๓) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๓ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดสงขลาสู่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้
- ๔) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๖ เชื่อมต่อระหว่างสามแยกท่าชะมวง อำเภอรัตนภูมิ จังหวัดสงขลา กับจังหวัดสตูล
- ๕) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๗ (กาญจนวณิช) เชื่อมต่อระหว่างอำเภอเมืองสงขลา อำเภอหาดใหญ่ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา
- ๖) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๘ เริ่มจากบ้านป่ากระวะ อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช ผ่านทางแยกเข้าอำเภอรโนด อำเภอสิงหนคร ผ่านสะพานติณสูลานนท์ ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ซึ่งเริ่มจากอำเภอเมืองสงขลา ไปอำเภอจะนะและอำเภอนาทวี ถึงจุดผ่านแดนด่านบ้านประกอบ
- ๗) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๔ (ลพบุรีรามศวร์) เป็นเส้นทางเชื่อมต่อจากบ้านน้ำกระจ่าย อำเภอเมืองสงขลา ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓ ที่บ้านควนลัง อำเภอหาดใหญ่
- ๘) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๕๓-๕๔ เส้นทางเริ่มต้นจาก อ.ควนเนียง ผ่านไปยังอำเภอสะเดา-ป่าดงเบงชาร์ จนถึงทางแยกเข้าชายแดนมาเลเซีย
- ๙) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๘๕ ผ่านบริเวณตำบลลำไพล-สะบ้าย้อย ถึงปากน้ำเทพา
- ๑๐) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๓ อำเภอนาทวี ถึง บ้านประกอบ
- ๑๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ - ท่าอากาศยานหาดใหญ่

๖.๒ ทางรถไฟ

จังหวัดสงขลา มีสถานีรถไฟ จำนวน ๒๒ สถานี โดยเฉพาะสถานีรถไฟหาดใหญ่เป็นชุมทาง การขนส่งสำคัญของภาคใต้ มีขบวนรถไฟให้บริการแก่ผู้โดยสาร ที่สำคัญ ได้แก่ รถด่วนยะลา-กรุงเทพฯ, สุโขทัย-กรุงเทพฯ รถดีเซลรางยะลา-กรุงเทพฯ, บัตเตอร์เวิร์ธ-กรุงเทพฯ เป็นต้น

๖.๓ ทางน้ำ

ท่าเรือน้ำลึกสงขลาตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร มีท่าเทียบเรือ ๓ ท่า รองรับสินค้า ๑.๙ ล้านตัน/ปี รองรับเรือขนาด ๙,๐๐๐ - ๒๐,๐๐๐ เดทเวทตัน มูลค่าสินค้าส่งออก/นำเข้า จำนวน ๒๙๒,๘๑๕.๙๙๗ ล้านตัน ในปี ๒๕๕๖ นอกจากนี้ ยังมีท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา ซึ่งตั้งอยู่บริเวณท่าสะพาน อ.เมืองสงขลา ท่าเทียบเรือของกองทัพเรือ และท่าเทียบเรือของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ ตั้งอยู่บริเวณฐานทัพเรือสงขลา อำเภอเมืองสงขลา

๖.๔ ทางอากาศ

สนามบินหาดใหญ่เป็นสนามบินนานาชาติ ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอคลองหอยโข่ง ห่างจากอำเภอหาดใหญ่ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร และมีสนามบินสงขลาตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครสงขลา อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ

ท่าอากาศยานหาดใหญ่ให้บริการผู้โดยสาร ๒,๕๐๐,๐๐๐ คนต่อปี เที่ยวบิน ๑๑,๓๕๑ เที่ยวบินต่อปี และบริการขนถ่ายสินค้ามากกว่า ๑๕,๐๐๐ ตันต่อปี

ส่วนที่ ๒

โครงสร้างทางเศรษฐกิจ

ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดสงขลา (GPP AT CURRENT MARKET PRICES) ปี ๒๕๕๔ มีมูลค่าเท่ากับ ๒๑๔,๗๙๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๓ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) และคิดเป็นร้อยละ ๑๘.๐๙ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคใต้ (GRP) ซึ่งมีมูลค่าสูงสุดของภาคใต้

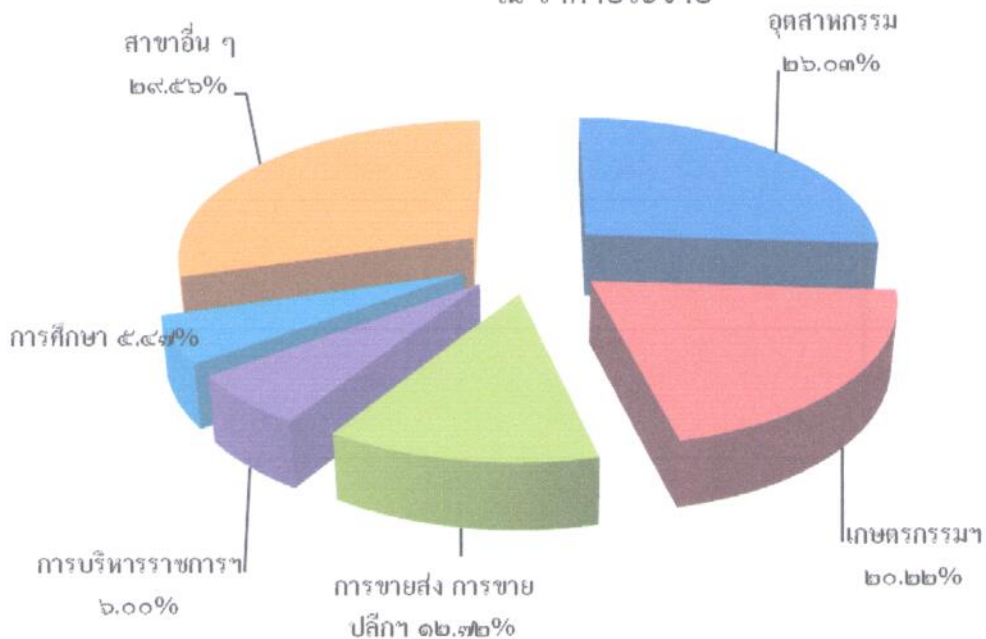
โครงสร้างการผลิตของจังหวัดสงขลา ขึ้นอยู่กับสาขาอุตสาหกรรมเป็นหลัก โดยมีสัดส่วนร้อยละ ๒๖.๐๓ ของ GPP สาขาการผลิตที่มีความสำคัญรองลงมา ได้แก่ สาขาเกษตรกรรม การล่าสัตว์ และการป่าไม้ มีสัดส่วนร้อยละ ๒๐.๒๒ และสาขาการขนส่ง ขยายปลีก มีสัดส่วนร้อยละ ๑๒.๗๒

สำหรับรายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรในจังหวัดสงขลา ปี ๒๕๕๔ เท่ากับ ๑๔๕,๒๗๐ บาทต่อปี เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๓ ซึ่งมีรายได้เฉลี่ย ๑๒๗,๓๔๓ บาทต่อปี เป็นอันดับที่ ๒๐ ของประเทศ เป็นอันดับที่ ๕ ของภาคใต้ และเป็นอันดับที่ ๑ ของกลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ ขณะที่รายได้เฉลี่ยต่อหัวของประเทศ ในปี ๒๕๕๔ เท่ากับ ๑๖๔,๕๑๒ บาท เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๓ ซึ่งเท่ากับ ๑๕๙,๑๐๕ บาทต่อปี

อัตราการขยายตัวเศรษฐกิจจังหวัดสงขลา ปี ๒๕๕๔ ขยายตัวร้อยละ ๓.๕๗ เฉลี่ย ๕ ปี (ปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔) ขยายตัวร้อยละ ๑.๔๒ ต่อปี

โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัดสงขลา ปี ๒๕๕๔

ณ ราคาประจำปี



๑. ภาคเกษตรกรรม

ยางพารา

จังหวัดสงขลามีศักยภาพในเรื่องยางพาราโดยมีพื้นที่ปลูกยางจำนวน ๒,๐๗๘,๗๖๕ ไร่ ปริมาณการผลิต ๔๙๐,๘๖๗.๐๖ ตัน/ปี

- ปริมาณมูลค่ายาง ส่งออกนอกประเทศ ผ่านด่านศุลกากรของจังหวัดสงขลา จำนวน ๓ ด้าน ได้แก่ ด้านศุลกากรสงขลา ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ และด่านสะเดา ปริมาณการส่งออกรวม ๑,๗๓๒,๑๑๘.๐๔ ตัน มูลค่าทั้งสิ้น ๑๔๙,๑๐๗.๙๒ ล้านบาท

ข้าว

พื้นที่ปลูกข้าวของจังหวัดสงขลา จำนวน ๔๒๑,๘๔๗ ไร่ กระจายอยู่ในพื้นที่ทั้ง ๑๖ อำเภอของจังหวัด มีพื้นที่ปลูกมากที่สุดในอำเภอระโนด จำนวน ๑๒๙,๔๒๑ ไร่ รองลงมาคือ อำเภอสิงหนคร อำเภอจะนะ และอำเภอรัตนภูมิ พื้นที่จำนวน ๔๙,๑๘๔ ไร่, ๔๕,๐๒๔ ไร่, ๔๔,๖๖๙ ไร่ และ ๓๔,๓๕๖ ไร่ ตามลำดับ ในฤดูกาลผลิตข้าวนาปี ปี ๒๕๕๔/๒๕๕๕ มีผลผลิตเฉลี่ยข้าวทั้งจังหวัด ๔๐๗ กิโลกรัม/ไร่ มีครัวเรือนเกษตรกรผู้ปลูกข้าว จำนวน ๓๓,๘๖๗ ครัวเรือนสภาพการทำงานของจังหวัดสงขลาส่วนใหญ่ทำนาได้ปีละ ๑ ครั้ง (นาปี) มีอำเภอระโนดอำเภอเดียวที่สามารถทำนาได้ปีละ ๒ ครั้ง

การประมง

จังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกับชายฝั่งทะเล ๒ ด้าน คือ ด้านตะวันออกติดต่อกับอ่าวไทย มีความยาว ๑๕๔.๖๐ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่อำเภอชายทะเล ๖ อำเภอ คือ อำเภอระโนด อำเภอสิงหนคร อำเภอเมือง อำเภอจะนะ และอำเภอเทพา และด้านตะวันตกติดต่อกับทะเลสาบสงขลา ทำให้อาชีพการประมงเป็นอาชีพที่สำคัญและสร้างรายได้ให้กับจังหวัดสงขลาเป็นอย่างมาก ซึ่งการประมงในจังหวัดสงขลาสามารถแบ่งออกได้เป็น

การประมงในทะเลสาบสงขลา

การทำประมงของชาวประมงรอบๆทะเลสาบสงขลามีความแตกต่างกันบ้างขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ ส่วนใหญ่ทำการประมงแบบดั้งเดิม

การประมงทะเล

จังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่มีท่าเทียบเรือที่มีขนาดใหญ่ทำให้เรือประมงจำนวนมากหมุนเวียนเข้ามาเทียบท่า เพื่อขนถ่ายสินค้าจำนวนมาก โดยในปี ๒๕๕๖ จังหวัดสงขลา มีผลผลิตจากการประมงทะเล ปริมาณ ๙๓,๘๑๕.๖๖๙ ตัน คิดเป็นมูลค่า ๒,๒๔๙.๑๐๙ ล้านบาท

การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง

การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง จังหวัดสงขลา มีสัตว์น้ำเศรษฐกิจที่สำคัญที่เกษตรกรนิยมเลี้ยง คือ กุ้งทะเล และปลากะพงขาว

(๑) การเลี้ยงกุ้งทะเล ในปี ๒๕๕๕ มีผู้เลี้ยงทั้งหมด จำนวน ๑,๔๗๖ ราย ๔,๓๒๐ บ่อ คิดเป็นพื้นที่ ๑๖,๒๕๑.๕๐ ไร่ โดยชนิดกุ้งทะเลที่นิยมเลี้ยงจะเป็นกุ้งขาวร่อยละ ๙๘.๒๐ เป็นกุ้งกุลาดำร่อยละ ๑.๘๐ มีผลผลิตกุ้งทะเลรวม ๔๖,๔๔๑.๘๓ ตัน

(๒) การเลี้ยงปลากะพงขาวในกระชัง ในปี ๒๕๕๕ มีผู้เลี้ยงทั้งหมด จำนวน ๒,๕๔๒ ราย ๘,๕๔๒ กระชัง คิดเป็นพื้นที่ ๑๑๒.๒๗ ไร่ มีผลผลิต ๑,๘๑๓.๘๒ ตัน

การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด โดยในปี ๒๕๕๔ มีผู้เลี้ยงปลาน้ำจืดทั้งสิ้น ๖,๗๒๓ ราย ๑๓,๑๐๐ บ่อ พื้นที่ ๗,๖๓๙.๗๙ ไร่

๒. อุตสาหกรรม

จังหวัดสงขลามีจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมด ๑,๘๑๘ โรง เงินลงทุนทั้งหมดจำนวน ๗๒,๕๗๘,๗๙ ล้านบาท สามารถจ้างแรงงานทั้งสิ้น ๗๘,๒๖๔ คน และเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้

การลงทุนใน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้

สถิติโครงการที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในภาคใต้ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้
ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖

จังหวัด	๒๕๕๔			๒๕๕๕			๒๕๕๖		
	โครงการได้รับอนุมัติ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	จ้างงาน (คนไทย)	โครงการได้รับอนุมัติ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	จ้างงาน (คนไทย)	โครงการได้รับอนุมัติ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	จ้างงาน (คนไทย)
สงขลา	๓๖	๑๑,๐๘๖.๑๐	๗,๘๘๒	๑๗	๓,๗๑๐.๖๐	๓,๖๓๐	๑๐	๔,๐๑๘.๖๐	๒,๖๗๘
ยะลา	๓	๑๗๙.๐๐	๒๐๗	๔	๑,๐๕๑.๐๐	๒๖๕	๐	๐.๐๐	๐
นราธิวาส	๐	๐.๐๐	๐	๐	๐.๐๐	๐	๐	๐.๐๐	๐
ปัตตานี	๑	๒๐๐.๐๐	๕๐	๐	๐.๐๐	๐	๑	๑๓๙.๐๐	๖๐
สตูล	๒	๙๑.๙๐	๓๘	๑	๗๙.๐๐	๑๕	๐	๐.๐๐	๐
๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้	๔๒	๑๑,๕๕๗.๐๐	๘,๑๗๗	๒๒	๕,๘๔๐.๖๐	๓,๙๑๐	๑๑	๔,๑๕๗.๖๐	๒,๗๓๘

สถิติโครงการที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนใน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ปี ๒๕๕๔ -๒๕๕๖ (ม.ค. - ก.ย.) มีโครงการที่ได้รับอนุมัติ ๗๕ โครงการ เงินลงทุน ๒๒๐,๕๕๕.๒๐ ล้านบาท การจ้างงานคนไทย ๑๔,๘๒๕ คน โดยโครงการส่วนใหญ่จะมีการลงทุนในจังหวัดสงขลาเป็นหลัก

๓. การบริการและการท่องเที่ยว

จังหวัดสงขลามีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวจำนวนมาก ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยชาวต่างประเทศ เข้ามาเที่ยวในจังหวัด จำนวน ๓,๕๔๘,๑๑๕ คน รายได้จากการท่องเที่ยว ๒๖,๗๐๒ ล้านบาท โดยจำนวนนักท่องเที่ยวรองจาก ชลบุรี ภูเก็ต เชียงใหม่ (ชลบุรี จำนวน ๑๐,๘๒๓,๓๖๙ คน ภูเก็ต จำนวน ๙,๔๖๗,๒๔๘ คน เชียงใหม่ จำนวน ๕,๖๖๑,๖๗๓ คน)

และในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ มีนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลาผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง สะเดาและปาดังเบซาร์ จำนวน ๒,๓๕๗,๑๒๗ คน โดยมีนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียจำนวน ๑,๓๗๘,๗๐๑ คน (เพิ่มจาก พ.ศ. ๒๕๕๕ ร้อยละ ๑๗.๓๗)

- มีโรงแรม จำนวน ๒๗๓ แห่ง ห้องพัก ๑๗,๙๔๑ ห้อง ซึ่งมีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว

เปรียบเทียบคนออกทางด้านตรวจคนเข้าเมืองสะเดาและปาดังเบซาร์
ประจำเดือนมกราคม - ธันวาคม

ชื่อด่าน	จำแนกตามสัญชาติ (คน)	ม.ค. - ธ.ค. ๕๖	ม.ค. - ธ.ค. ๕๕	%
ปาดังเบซาร์	ไทย	๑๔๔,๙๔๕	๑๒๗,๘๑๔	๑๓.๔๐
	มาเลเซีย	๑๔๐,๐๘๐	๑๑๑,๒๒๓	๒๕.๙๕
	สิงคโปร์	๑,๘๔๕	๑,๔๖๒	๒๖.๒๐
	อื่น ๆ	๓๔,๔๑๘	๒๖,๕๑๒	๒๙.๘๒
รวมด้านปาดังเบซาร์		๓๒๑,๒๘๘	๒๖๗,๐๑๑	๒๐.๓๓
สะเดา	ไทย	๕๓๑,๒๕๘	๕๒๕,๐๖๗	๑.๑๘
	มาเลเซีย	๑,๒๔๑,๒๒๓	๑,๐๘๕,๐๒๑	๑๔.๔๐
	สิงคโปร์	๓๗,๒๘๐	๓๒,๓๗๗	๑๕.๑๔
	อินโดนีเซีย	๖๓,๖๙๐		
	อื่น ๆ	๑๖๗,๐๑๐	๒๑๕,๑๘๑	-๒๒.๓๙
รวมด้านสะเดา		๒,๐๔๐,๔๖๑	๑,๘๕๗,๖๔๖	๙.๘๔
รวมทั้ง ๒ ด้าน		๒,๓๖๑,๗๔๙	๒,๑๒๔,๖๕๗	๑๑.๑๖

๔. การตลาดและการเงิน

ในปี ๒๕๕๖ จังหวัดสงขลาจัดเก็บรายได้จากภาษีเข้าส่วนกลางจำนวน ๑๓,๗๗๔.๑๘ ล้านบาท (หนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบล้านบาท) สูงเป็นลำดับ ๑ ของภาคใต้

๑) ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา จำนวน ๑,๙๖๕.๒๖ ล้านบาท (ต่ำกว่าปีที่ผ่านมา จำนวน ๔๘๕.๓๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๘๐)

๒) ภาษีเงินได้นิติบุคคล จำนวน ๒,๓๘๒.๕๐ ล้านบาท (ต่ำกว่าปีที่ผ่านมา จำนวน ๒๑๖.๕๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘.๓๓)

๓) ภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖,๙๐๓.๑๘๑ ล้านบาท (สูงกว่าปีที่ผ่านมา จำนวน ๗๔๓.๕๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๐๒)

๔) ภาษีธุรกิจเฉพาะ จำนวน ๔๙๑.๑๘๑ ล้านบาท (สูงกว่าปีที่ผ่านมา จำนวน ๑๒๘.๔๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๓๙)

๕) ภาษีสรรพสามิต ๗๗๙ ล้านบาท (ลดลงจากปีที่ผ่านมา ๓๐๒.๐๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๙๓)

๖) ค่าภาคหลวงปิโตรเลียม ๑,๒๕๐ ล้านบาท (รวมค่าภาคหลวงที่ส่งให้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)

๗) ค่าภาคหลวงแร่ ๓.๐๖๑ ล้านบาท

๕. ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่งอ่าวไทยด้านจังหวัดสงขลา

- แหล่งปิโตรเลียมสงขลา (น้ำมันดิบ) จำนวน ๕ แท่นขุดเจาะ ดำเนินการโดย CEC International Ltd. (THAILAND Branch) กำลังการผลิต ๑๗,๕๐๐ ล้านบาร์เรลต่อวัน ค่าภาคหลวง ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๑,๒๕๐ ล้านบาท (รวมค่าภาคหลวงที่ส่งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
- ก๊าซ มีก๊าซธรรมชาติจากแหล่ง JDA(The Malaysia/Thailand Joint Development Area) โดยนำมาใช้ประโยชน์ ดังนี้
 - ๑) เป็นเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าจะนะ
 - ๒) ผ่านโรงแยกก๊าซ TTM (Trans Thai-Malaysia (Thailand) Limited) เพื่อผลิตก๊าซ LPG กับ NGL มีกำลังการผลิต ๔๒๕ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน
 - ๓) เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ (ก๊าซ NGV) โดยบริษัท ปตท. จำกัด จำนวน ๑๗๕ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน
- โรงไฟฟ้าจะนะ (ชุดที่ ๑) เป็นโรงไฟฟ้าที่นำก๊าซธรรมชาติจากแหล่ง JDA The Malaysia/Thailand Joint Development Area) กำลังการผลิต ๗๓๐ เมกกะวัตต์ต่อวัน สำหรับชุดที่ ๒ กำลังการผลิต ๘๐๐ เมกกะวัตต์ต่อวัน จะเปิดดำเนินการปลายปี ๒๕๕๗ โรงไฟฟ้าจะนะ (ชุดที่ ๑) จะจ่ายเงินเข้ากองทุนปีละ ๔๘ ล้านบาท

สถานการณ์การค้าผ่านชายแดน

สงขลามีพื้นที่ติดต่อกับประเทศมาเลเซียและใกล้กับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียนตอนใต้ มีด่านชายแดนจำนวน ๓ ด่าน (อำเภอสะเดา : ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ และด่านศุลกากรสะเดา ,อำเภอนาทวี : ด่านบ้านประกอบ) เหมาะสมกับการเป็นประตู (Gate Way) สู่ประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘

บทบาทด่านชายแดน

๑. ด่านศุลกากรสะเดา : เป็นประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า โดยรถบรรทุก และการเดินทางรถยนต์ของนักท่องเที่ยวผ่านพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ตอนล่างกับพื้นที่เศรษฐกิจภาคเหนือของประเทศมาเลเซีย (NCER)
๒. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ : เป็นประตูเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์และการเดินทางรถไฟระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ตอนล่างกับพื้นที่เศรษฐกิจภาคเหนือของประเทศมาเลเซีย (NCER)
๓. ด่านศุลกากรบ้านประกอบ : เป็นประตูเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ บริเวณตอนใต้ของจังหวัดสงขลาและพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ กับพื้นที่เศรษฐกิจภาคเหนือของประเทศมาเลเซีย (NCER)

จุดผ่านแดนบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย

จุดผ่านแดนถาวร

ลำดับ	จังหวัด	พื้นที่ของไทย	พื้นที่ของมาเลเซีย	เวลาเปิด-ปิด	หมายเหตุ
๑	สงขลา	- ด่านสะเดา อ.สะเดา	- ด่านบูกิตกายูฮิตัม รัฐเกดะห์	๐๕.๐ - ๒๓.๐ น. ของทุกวัน	ปกติ-เวลาเดิม
๒		- ด่านปาดังเบซาร์ อ.สะเดา	- ด่านปาดังเบซาร์ รัฐเปอร์ลิส	๐๕.๐ - ๒๑.๐ น. ของทุกวัน	
๓		- ด่านบ้านประกอบ อ.นาทวี	ด่านบ้านคูเรียนบูรจ อ.ปาดังเตอรับ รัฐเกดะห์	๐๗.๐-๑๗.๐ น. ของทุกวัน	ประกาศ มท. ๑๙ ม.ค. รัฐเกดะห์
๔	นราธิวาส	- ด่านสุโหงโกลก อ.สุโหงโกลก	- ด่านรันตูปีนยัง รัฐกลันตัน	๐๕.๐ - ๒๑.๐ น. ของทุกวัน	
๕		ด่านตากใบ (ท่าเรือ) อ.ตากใบ	- ด่านเป็งกาลันกูโบ รัฐกลันตัน	๐๖.๐ - ๑๘.๐ น. ของทุกวัน	
๖		- ด่านบูเกะตา อ.แว้ง	- ด่านบูกิตบุหงา	๐๕.๐ - ๑๘.๐ น. ของทุกวัน	ประกาศ มท. ลว.๑๔ ต.ค.๒๕๑ ผลบังคับใช้ ๑ พ.ย. ๒๕๑
๗	ยะลา	- ด่านเบตง อ.เบตง	- ด่านบูกิตบือราปิต รัฐเกดะห์	๐๕.๐ - ๒.๐ น. ของทุกวัน	มีมติเมื่อ ๖ ก.พ.๕๒
๘	สตูล	- ด่านวังประจัน อ.ควนโดน	- ด่านวังเกลียน รัฐเปอร์ลิส	๐๕.๐ - ๑๘.๐ น. ของทุกวัน	
๙		ด่านสตูล (ท่าเรือ) อ.เมืองสตูล	- ท่าเรือกัวลาเปอร์ลิส รัฐเปอร์ลิส - ท่าเรือเจตี้ว ลังกาวิ รัฐเกดะห์ - ท่าเรือเทลก อิกวา ลังกาวิ รัฐเกดะห์		

มูลค่าการค้าระหว่างประเทศและการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย
ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ม.ค.-พ.ค.)

รายการ	มูลค่า (ล้านบาท)				อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)						สัดส่วน (%)					
	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๖	๒๕๕๗	
การค้าระหว่างประเทศไทย-มาเลเซีย																
มูลค่ารวม	๗๔๙,๗๙๘.๐๖	๗๙๓,๒๙๘.๐๘	๗๙๙,๐๕๓.๔๓	๘๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑	๓๒๒,๔๘๗.๕๑
ส่งออก	๓๗๓,๖๑๔.๕๘	๓๘๓,๖๗๔.๖๒	๓๙๓,๕๖๘.๕๑	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗	๓๙๖,๓๖๙.๕๗
นำเข้า	๓๗๖,๑๘๓.๔๘	๔๐๙,๖๒๓.๔๖	๔๐๕,๔๘๔.๙๒	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔	๔๒๖,๑๑๘.๐๔
ดุลการค้า	-๒,๕๖๘.๙๐	-๒๕,๘๒๕.๘๔	-๑๑,๔๓๑.๔๑	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓	-๙,๖๓๑.๕๓
การค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย																
มูลค่ารวม	๕๖๐,๖๕๕.๔๐	๕๑๕,๙๒๓.๔๗	๕๐๑,๔๐๑.๙๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙	๒๐๘,๒๖๑.๖๙
ส่งออก	๓๗๙,๓๖๔.๑๗	๓๐๓,๐๑๙.๕๓	๒๘๘,๐๕๑.๒๓	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖	๑๒๐,๒๕๒.๑๖
นำเข้า	๑๘๑,๒๙๑.๒๓	๒๑๒,๙๐๓.๙๔	๒๑๓,๓๕๐.๗๖	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓	๘๘,๐๐๙.๕๓
ดุลการค้า	๑๙๘,๐๗๒.๙๔	๙๐,๑๑๕.๕๓	๗๖,๐๕๑.๑๗	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓	๓๒,๒๕๒.๖๓

มูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย
ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ม.ค. -พ.ค.)

การส่งออก

ด้าน		๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖
๑	ด้านศุลกากรสะเดา	๑๖๗,๖๗๙.๓๒	๑๔๔,๒๓๖.๔๖	๑๔๙,๐๔๒.๗๒
๒	ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์	๒๐๔,๓๐๐.๓๒	๑๕๒,๐๕๙.๒๑	๑๓๓,๔๕๓.๗๔
รวม		๓๗๑,๙๗๙.๖๔	๒๙๖,๒๙๕.๖๗	๒๘๒,๔๙๖.๔๖

มูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย
ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ม.ค. -พ.ค.)

การนำเข้า

ด้าน		๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖
๑	ด้านศุลกากรสะเดา	๑๓๙,๕๕๑.๓๑	๑๖๕,๘๑๕.๘๘	๑๘๐,๙๗๙.๙๖
๒	ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์	๓๗,๕๑๐.๕๕	๔๒,๖๗๕.๐๘	๒๙,๘๕๔.๘๘
รวม		๑๗๗,๐๕๑.๘๖	๒๐๘,๔๙๐.๙๖	๒๑๐,๘๓๔.๘๔

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและสารสนเทศ กรมการค้าต่างประเทศ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

ข้อตกลงระหว่างประเทศ

๑. โครงการความร่วมมือเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle:IMT-GT)

ความเป็นมา

โครงการความร่วมมือเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle:IMT-GT) ได้เริ่มต้นขึ้นในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๓๖ โดยผู้นำทั้ง ๓ ประเทศได้เห็นชอบที่จะให้ผลักดันการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในลักษณะไตรภาคี ระหว่างภาคใต้ของไทย ภาคเหนือของมาเลเซีย และพื้นที่บนเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย โดยธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank:ADB) ได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้และกำหนดแนวทางการดำเนินงานในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจดังกล่าวและที่ประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสของทั้งสามประเทศได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๖ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๓๗

พื้นที่ความร่วมมือประกอบด้วย พื้นที่ของเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย ได้แก่ แคว้นอาแจห์ จังหวัดสุมาตราเหนือ จังหวัดสุมาตราตะวันตก จังหวัดสุมาตราใต้ จังหวัดบังลาเบลิตุง จังหวัดเรียว จังหวัดจัมบี จังหวัดลัมปุง และจังหวัดเรียวไอร์แลนด์ พื้นที่ทางตอนเหนือและตะวันตกของมาเลเซีย ได้แก่ เคดาห์ เปรัก ปีนัง เพอร์ลิส เซลังงอร์ กลันตัน เมลากา และเนกรี เซมบิลัน และพื้นที่ ๑๔ จังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทย ได้แก่ สงขลา ปัตตานี นราธิวาส ยะลา สตูล ตรัง พัทลุง นครศรีธรรมราช ภูเก็ต พังงา กระบี่ ระนอง ชุมพร และสุราษฎร์ธานี

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนระหว่างประเทศ โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มศักยภาพการผลิตและขีดความสามารถในการพัฒนาเศรษฐกิจของแต่ละประเทศ ขณะเดียวกัน จะช่วยลดต้นทุนการผลิตและลดการแข่งขัน เพื่อให้สินค้าของประเทศสมาชิกสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้
- เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างพื้นที่ร่วมโครงการของทั้ง ๓ ประเทศ บนพื้นฐานการเกื้อกูลซึ่งกันและกัน
- เพื่อกระตุ้นการผลิตสินค้าและบริการในกลุ่มโดยการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิต
- เพื่อแก้ไขปัญหาการกระจุกตัวของเมืองหรือเขตอุตสาหกรรม เนื่องจากการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือกันในการพัฒนาเศรษฐกิจของทั้ง ๓ ประเทศ จะผลักดันให้พื้นที่เป้าหมายของโครงการมีความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจและกระตุ้นให้เศรษฐกิจส่วนรวมของภูมิภาคเติบโตอย่างรวดเร็ว
- สนับสนุนนโยบายการพัฒนาประเทศทางด้านอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง และการท่องเที่ยวของอินโดนีเซีย นโยบายการพัฒนาประเทศไปสู่อุตสาหกรรมของมาเลเซียและนโยบายการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคของไทย

ความร่วมมือในกรอบเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย

ที่ผ่านมา IMT-GT ได้มียุทธศาสตร์การดำเนินงานของกรอบความร่วมมือให้กระชับและเน้นไปสู่การปฏิบัติได้จริง โดยเน้นการพัฒนาพื้นที่ในรูปแบบของแนวพื้นที่สะพานเศรษฐกิจสงขลา-ปีนัง-เมดาน (Seamless Songkhla-Penang-Medan Economic Development Corridor) เพื่อให้เป็นฐานเศรษฐกิจหลักที่สนับสนุนและกระจายการพัฒนาไปสู่พื้นที่ต่อเนื่องใน IMT-GT ต่อไป โดยในปัจจุบัน แนวทางการดำเนินแผนงานได้เน้นความร่วมมือตามแผนงานและโครงการที่ภาคเอกชนสนใจอย่างแท้จริง และเป็นโครงการที่ปฏิบัติได้โดยไม่ขัดผลประโยชน์ของประเทศสมาชิก

ในการนี้ ที่ประชุมสุดยอดผู้นำครั้งที่ ๒ ณ เมืองเซบู ประเทศฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้ให้ความเห็นชอบต่อ IMT-GT Roadmap ๒๐๐๗-๒๐๑๑ กำหนดยุทธศาสตร์หลัก ๕ ประการ คือ (๑) อำนวยความสะดวกการค้าการลงทุนภายในพื้นที่ IMT-GT และเชื่อมโยงกับพื้นที่ภายนอก (๒) ส่งเสริมความเติบโตทางภาคเกษตร อุตสาหกรรมการเกษตรและการท่องเที่ยว (๓) เสริมสร้างความเข้มแข็งด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงและส่งเสริมบูรณาการพื้นที่ (๔) ส่งเสริมด้านทรัพยากรมนุษย์ และ (๕) เสริมสร้างความแข็งแกร่งสถาบันและกลไกความร่วมมือ นอกจากนี้ ยังได้ให้ความเห็นชอบให้ปรับความร่วมมือสาขาหลักเป็น ๖ สาขาหลัก ดังนี้

(๑) สาขาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม โดยเร่งรัดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่จะเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่การผลิตของทั้ง ๓ ประเทศ ให้ความสะดวกมากขึ้น รวมถึงการผ่อนคลायกฎระเบียบขั้นตอนทางศุลกากรและการผ่านแดน

(๒) สาขาการค้าและการลงทุน ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางการค้าระหว่างประเทศในโครงการ โดยการเร่งรัดปรับปรุงกฎระเบียบที่แตกต่างกัน ตลอดจนปรับปรุงโครงสร้างของระบบภาษีให้เอื้ออำนวยต่อการค้าและการลงทุน

(๓) สาขาการท่องเที่ยว พัฒนาความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวทั้งภายในและจากต่างประเทศ โดยส่งเสริมกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทั้งทางธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรม ซึ่งเน้นด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยมีสมาคมการท่องเที่ยวของ ๓ ประเทศ เป็นศูนย์กลางประสานงาน

(๔) สาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เน้นศึกษาแนวทางพัฒนาบุคลากรและฝึกอบรมร่วมกัน ตลอดจนการถ่ายทอดเทคโนโลยีทางการผลิต และจะครอบคลุมถึงแนวทางการผ่อนปรนกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายของแรงงานระหว่าง ๓ ประเทศ

(๕) สาขาการเกษตร อุตสาหกรรมการเกษตรและสิ่งแวดล้อม ดำเนินโครงการผลิตร่วมกันของอุตสาหกรรม สนับสนุนภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาผลผลิตทางการเกษตรร่วมกัน โดยรัฐกำหนดมาตรการจูงใจเป็นพิเศษ และการดำเนินแผนงานการพัฒนาธุรกิจประมงร่วมกัน

(๖) สาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล

๒. คณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย (Thailand-Malaysia Committee on Joint Development Strategy for border areas : JDS)

เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๔๗ นายกรัฐมนตรีของไทยกับมาเลเซียได้เห็นชอบให้จัดตั้งคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย (Thailand - Malaysia Committee on Joint Development Strategy for border areas : JDS) โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างกลไกในการพัฒนาความกินดีอยู่ดีของประชาชนในบริเวณพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (จชต.) ได้แก่ สงขลา ยะลา สตูล ปัตตานี และนราธิวาส ตลอดจน ๔ รัฐภาคเหนือของมาเลเซีย ได้แก่ เปอร์ลิส เคดาห์ กลันตัน และเปร์ค (เฉพาะอำเภอเป็งกาลีฮูลู) โดยเน้นโครงการความร่วมมือที่ให้ประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ เพื่อสร้างเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ ซึ่งจะเป็นผลในการแก้ไขปัญหาใน จชต. ด้วย

JDS ได้กำหนดกรอบความร่วมมือกัน จำนวน ๙ สาขา ดังนี้

๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่ง
๒. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
๓. การท่องเที่ยว
๔. วัฒนธรรมและความสัมพันธ์ระดับประชาชน
๕. การค้าและการลงทุน
๖. การเกษตร ประมง ปศุสัตว์ และชลประทาน
๗. การเงินและการคลัง
๘. ด้านพลังงาน
๙. ด้านการบรรเทาสาธารณภัย

ส่วนที่ ๓ การวิเคราะห์และประเมินศักยภาพ



ศักยภาพและโอกาส

- * ศูนย์กลางของภาคใต้ ไกล่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ท่าเรือป็นังและท่าเรือกลางมาเลเซีย
- * ปริมาณการค้าชายแดนสูงสุดของประเทศ (ด้านศุลกากรกระเดาอันดับ ๑ ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ อันดับ ๒)
- * เป็นช่องทางหลักสำหรับขนส่งทางถนนเลทางรางไปยังมาเลเซีย สิงคโปร์
- * มีฐานการผลิตเดิมในพื้นที่ (ยางพารา อาหารทะเล อิเล็กทรอนิกส์) และมีเครือข่ายการผลิตเชื่อมโยงระหว่างไทย-มาเลเซีย
- * มาเลเซียมีแผนงานพัฒนาสำคัญที่เชื่อมโยงกับไทย ได้แก่
 - การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจในบริเวณแนวพื้นที่ภาคเหนือ (Northern Corridor Economic Region : NCER)
- * มีโครงการความร่วมมือเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle:IMT-GT)

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- พัฒนาพื้นที่ด้านสะเดาและด้านป่าดงเบงชาร์เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ และพื้นที่ต่อขยายจากนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้เพื่อรองรับอุตสาหกรรมและเชื่อมโยงส่งออกทางท่าเรือน้ำลึกสงขลา ท่าเรือปีนัง
- ใช้ประโยชน์ที่ดินในเชิงพาณิชย์กรรม และอุตสาหกรรม (ยางพาราและผลิตภัณฑ์ครบวงจร ไม้ยาง และเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ อาหารทะเล อาหารฮาลาล

ปัญหา/ข้อจำกัด

- พื้นที่และการจราจรบริเวณด่านแออัด /ขาดการวางแผนพัฒนาเมือง
- โครงข่ายถนนและรถไฟไม่สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในอนาคต
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม/ขาดแคลนแรงงาน
- ขาดการบริหารจัดการตลาดสินค้าเกษตรกรรมครบวงจร

ภาคผนวก

ข้อมูลพื้นที่เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาจัดตั้งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
<p>๑. ที่มาและความสำคัญ</p>	<p>ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบพื้นที่ อำเภอสะเตงกา จังหวัดสงขลา ในพื้นที่ตำบลป่าตองเบซาร์ ตำบลสำนักขาม ตำบลสำนักแก้ว ตำบลสะเตงกา ให้เป็นพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>ด้านสะเตงกาและตำบลป่าตองเบซาร์ มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ตามมติ กนพ. ซึ่งมีระดับความเหมาะสมของพื้นที่ที่เหมาะสมมาก จำนวน ๘๘,๕๐๐.๒๑ ไร่ ในพื้นที่ตำบล ป่าตองเบซาร์ ตำบลสำนักขาม ตำบลสำนักแก้ว และตำบลสะเตงกา (ตามความเห็นโครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ)</p>	
<p>๒. ความสอดคล้องกับ ตำแหน่งจุดยืนทาง ยุทธศาสตร์ (Positioning) ของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด</p>	<p>๑. จังหวัดสงขลาได้กำหนดจุดยืนทางยุทธศาสตร์ (Positioning) ภายใต้อำนาจพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และยุทธศาสตร์ประเทศ (Country Strategy) เพื่อรักษาฐานรายได้เดิมและสร้างฐานรายได้ใหม่ใน ๔ เรื่อง ดังนี้</p> <p>การสร้างฐานรายได้ใหม่ : เรื่อง อุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล, อุตสาหกรรมต่อเนื่องอย่างพารา/ไม่ยางพารา/พลังงาน</p> <p>การรักษาฐานรายได้เดิม : เรื่อง การค้าชายแดน : เรื่อง การท่องเที่ยว : เรื่อง การเกษตร</p> <p>๒. ตามแผนพัฒนาภาคจังหวัด แผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐) เน้นเรื่องสำคัญในการสร้างรายได้ ซึ่งมีความสอดคล้องกับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>๓. จังหวัดกำหนดบทบาททางยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระดับพื้นที่ เป็นคลัสเตอร์เกษตรอุตสาหกรรม-โลจิสติกส์สู่ตลาดโลก</p>	<p>วิสัยทัศน์จังหวัด (๒๕๕๗-๒๕๖๐) “สงขลา เศรษฐกิจมีเสถียรภาพ ทรัพยากรธรรมชาติยั่งยืน ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดี”</p>

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
<p>๓. ข้อมูลพื้นที่ในพื้นที่ตำบลสำนักแก้ว ตำบลสำนักขาม ตำบลป่าดั่งเบซาร์ ตำบลสะเตา</p>	<p>จังหวัดสงขลาได้สำรวจข้อมูลพื้นที่ของทางราชการและภาคเอกชนที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนาในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. พื้นที่ ส.ป.ก. จำนวน ๒๙,๘๑๐ ไร่ สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้ ๙๙๕ ไร่ พื้นที่ ตำบลสะเตา จำนวน ๒๔๒ ไร่ พื้นที่ตำบลสำนักขาม จำนวน ๗๕๓ ไร่ ๒. พื้นที่ราชพัสดุ จำนวน ๖,๐๗๔ ไร่ มีการใช้ประโยชน์เพิ่มพื้นที่ ส่วนราชการและหน่วยงานภาครัฐเป็นผู้ขอใช้พื้นที่ ๓. พื้นที่สาธารณประโยชน์ จำนวน ๑๓,๓๙๗ ไร่ มีการใช้ประโยชน์เพิ่มพื้นที่เป็นพื้นที่ที่ราษฎรใช้ร่วมกัน (พื้นที่ป่าช้า พื้นที่สระน้ำ พื้นที่สาธารณประโยชน์กลางหมู่บ้าน) ๔. พื้นที่ภาคเอกชนมีพื้นที่ที่เหมาะสมในการดำเนินการ จำนวน ๔,๐๐๐ ไร่ อยู่ในพื้นที่ตำบลสำนักแก้ว 	<p>เอกชนเสนอราคาไร่ละไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท</p>
<p>๔. การเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p>	<p>ในปี ๒๕๕๗ จังหวัดสงขลาและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตามแผนงานโครงการในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแล้ว ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ด้านศุลกากรสะเตา <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและบริการชายแดน <ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณ ๖,๙๘๐,๐๐๐ บาท หน่วยงานรับผิดชอบ ด้านศุลกากรสะเตา - ปรับปรุงสภาพทั่วไปของด่านศุลกากรสะเตา 	<p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ กระทรวงมหาดไทย</p>

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการพัฒนาด่านพรมแดนสะเตาสุเอาเซียน <ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณ ๖,๔๒๘,๐๐๐ บาท หน่วยงานรับผิดชอบ ตรวจสอบเข้าเมืองจังหวัดสงขลา - ปรับปรุงภูมิทัศน์ด้านพรมแดนสะเตาเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว ● โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารและปรับปรุงภูมิทัศน์อาคารงานออกบัตรผ่านแดน (Border pass) <ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณ ๑,๗๓๕,๖๐๐ บาท หน่วยงานรับผิดชอบ อำเภอสะเตา - ปรับปรุงอาคารที่ทำการเพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดทำบัตรผ่านแดน <p>๒. ด่านปาดังเบซาร์</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Reloadable System) <ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท - ขณะนี้ได้ดำเนินการตามแผนงานโครงการเรียบร้อยแล้ว 	<p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ กระทรวงมหาดไทย</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๘๗ กระทรวงมหาดไทย</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ กรมศุลกากร</p>
๕. แผนงานในระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๘	<p>จากการประชุม กพท. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ท่านนายกรัฐมนตรีได้ให้นโยบายในเรื่องการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยให้จังหวัดพิจารณาการพัฒนาในระยะเร่งด่วน จังหวัดจึงได้กำหนดกิจกรรมและแผนงานเพื่อขอรับการสนับสนุน ในปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑. ด้านการพัฒนาและขยายด่านศุลกากร</p> <p>๑.๑ การพัฒนาด่านสะเตา ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งรัดการจ่ายค่าชดเชยผลอลาตินให้กับราษฎรในพื้นที่ที่จะก่อสร้างด่านสะเตาแห่งใหม่ เพื่อให้ 	<p>ขณะนี้ด้านศุลกากรสะเตาได้จัดทำข้อตกลงกับประชาชนผู้ถือครองสิทธิ์เรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่างการนำเสนอ</p>

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>การก่อสร้างด้านสะพานเดาแห่งใหม่แล้วเสร็จตามเป้าหมาย จำนวนงบประมาณตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติเห็นชอบให้ใช้งบกลางไม่เกินวงเงิน ๗๖๕ ล้านบาท จำนวนเนื้อที่ ๕๗๔ ไร่ ๓ ตารางวา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าก่อสร้างสะพานเดาแห่งใหม่ บนเนื้อที่ ๕๗๔ ไร่ ๓ ตารางวา งบประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท (ขอสนับสนุนปี ๒๕๕๙) <p>๑.๒ การพัฒนาค่าน้ำปาดังเบซาร์ ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการปรับปรุงค่าน้ำปาดังเบซาร์ระยะที่ ๒ งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท (ปรับปรุงห้องน้ำทั้งด้านขวาและขาออก ห้องละหมาด ห้องประชุม และห้องทำงานเจ้าหน้าที่) <p>- โครงการขยายพื้นที่ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>การขยายพื้นที่สถานที่ติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Relocatable System) จำนวน ๔ ไร่ ๒ งาน ๖๓ ตารางวา</p>	<p>กรมศุลกากรเพื่อเสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ขอสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดเพื่อเสนอขอสนับสนุนการอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๕๙ จากกรมศุลกากร (โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ พร้อมบริเวณ ระยะที่ ๑ ได้รับงบประมาณแล้วจำนวน ๓๐๐ ล้านบาท)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติจากเทศบาลเมืองปาดังเบซาร์และการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>๒. ด้านการจัดทำผังเมืองเขตเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย ๔ พื้นที่ ได้แก่ ตำบลสะเดา ตำบลสำนักขาม ตำบลป่าดงเบซาร์ ตำบลสำนักแก้ว เพื่อกำหนดรูปแบบพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการลงทุนและพื้นที่ที่เหมาะสมจัดตั้งอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p>	<p>กรมโยธาธิการและผังเมืองจะลงมา รับฟังความคิดเห็นผู้ที่เกี่ยวข้องใน พื้นที่ ในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ ณ โรงแรมบุรีศรีภู อำเภอหาดใหญ่</p>
	<p>๓. ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>๓.๑ การก่อสร้างสถานีไฟฟ้าสะเดาแห่งที่ ๒ ในพื้นที่ตำบลสะเดา ใกล้กับจุดผ่านแดนถาวรด่านสะเดา</p> <ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณ ๖๒๒ ล้านบาท - ก่อสร้างสถานี ๑ แห่ง - ก่อสร้างสายส่ง ๑๔ (วงจร - กม.) - ระบบจำหน่ายแรงสูง ๗๕ (วงจร - กม.) <p>๓.๒ การก่อสร้างระบบประปาอำเภอสะเดา ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลสำนักขาม</p> <ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณ ๒๐๐ ล้านบาท - ก่อสร้างสถานีแรงดันน้ำ บ้านไร่นอก และสถานีจ่ายน้ำ บ้านด่านนอกเพื่อปรับปรุงขยายระบบประปา 	<p>แผนการก่อสร้างเดิมตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ขอปรับแผนใหม่ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๙</p> <p>แผนการก่อสร้างเดิมตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ขอปรับแผนใหม่ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๙</p>
	<p>๓.๓ การก่อสร้างและปรับปรุงถนนเลียบริมชายแดนไทย – มาเลเซีย สายบ้านไทยจิงโหลน ตำบลสำนักขาม - ตำบลป่าดงเบซาร์ ระยะทาง ๓๐.๑๐๐ กิโลเมตร เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมรองรับการขยายตัวของเมือง เสริมสร้างศักยภาพของการทำธุรกิจการค้าการลงทุน การผลิตและการท่องเที่ยวของภาคเอกชน ประกอบกับการเตรียมความพร้อมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p>	<p>- องค์กรบริหารส่วนจังหวัด สนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๒๕ ล้านบาท ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร - จังหวัดสงขลาเสนอของกลุ่มจังหวัด ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕๐ ล้านบาท</p>

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>๔. ด้านสิทธิประโยชน์ของผู้ประกอบการ</p> <p>๔.๑) ประภาศการตั้ง DUTY FREE ZONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเป็นโซนนิ่งปลอดภาษีโดยนำรูปแบบของเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซียเป็นต้นแบบในการจัดทำ โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการในอันดับแรก - ภาคเอกชนเสนอให้ภาครัฐปรับแก้กฎหมายให้อีกต่อการจัดตั้งเขตพื้นที่การประกอบการสินค้าปลอดภาษี เพื่อเป็นการดึงดูดการลงทุนจากภาคเอกชนในเขตพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดา <p>๔.๒) สิทธิประโยชน์สำหรับนักลงทุน จาก BOI ในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ เพื่อจูงใจนักลงทุน ทั้งด้านภาษี และสิทธิการลงทุนต่าง ๆ ต้องมีความแตกต่างกับพื้นที่อื่น ๆ อย่างชัดเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาคเอกชนเสนอขอรับสิทธิอัตราดอกเบี้ยพิเศษในการลงทุนอยู่ระหว่างอัตราร้อยละ ๒.๕ - ๓ ต่อปี - สิทธิพิเศษในการลงทุนของผู้ประกอบการในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ (ฉลุง) อำเภอหาดใหญ่ ซึ่งมีความพร้อมในพื้นที่ และสามารถลงทุนโครงการขนาดใหญ่ได้ทันที จากนโยบายรัฐบาลกำหนดให้นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ (ฉลุง) เป็นเมืองยาง (Rubber City) 	<p>- เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ๒๒๕ ล้านบาท จากส่วนกลาง</p> <p>ภาครัฐออกกฎหมายให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขณะนี้อัตราดอกเบี้ย MRL ร้อยละ ๖-๗ - สิทธิประโยชน์ขอให้มีความหมายพิเศษที่สามารถดึงดูดนักลงทุนได้จริง เนื่องจากประเทศมาเลเซียมีศักยภาพสูงกว่าไทย จึงจำเป็นที่จะต้องมีศักยภาพ ความเชื่อมั่นของนักลงทุนในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ชายแดนด้วย

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>๔.๓) ก่อสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติ NGV ในพื้นที่อำเภอสะเตตา เพื่อรองรับกิจการขนส่งการค้าชายแดนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ และรองรับการพัฒนาสู่เขตเศรษฐกิจประชาคมอาเซียน (AEC)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันจังหวัดสงขลามียังมี NGV เพียง ๕ แห่ง อำเภอหาดใหญ่ ๓ แห่ง (เขต ๘, ความลิ่ง, คลองหวะ) อำเภอจะนะ ๑ แห่ง หน่วยงานก๊าซ อำเภอเมือง ๑ แห่ง (บางตาน) <p>๔.๔) จัดตั้งศูนย์บริการแรงงานต่างด้าวแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) โดยกำหนดสิทธิแรงงานต่างด้าวพิเศษนอกพื้นที่อื่น เนื่องจากกลุ่มผู้ใช้แรงงาน ซึ่งประกอบด้วย แรงงานพม่า กัมพูชา ฟิลิปปินส์และอินโดนีเซีย เป็นผู้ใช้แรงงานที่ต้องอาศัยในพื้นที่ไม่สามารถไปกลับได้ เหมือนกับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษอื่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันมีแรงงานต่างด้าวที่ขอรับใบอนุญาตทำงาน จำนวน ๗๓,๓๗๙ คน โดยเป็นแรงงานต่างด้าวสัญชาติพม่า ลาว กัมพูชา ที่ผ่านการพิสูจน์สัญชาติ ๕๐,๐๘๘ คน แรงงานต่างด้าวนำเข้า (MOU) ๑๕,๖๑๐ คน และอีก ๗,๖๘๑ เป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้าเมืองถูกต้อง/ ได้รับการส่งเสริมการลงทุน/ บุคคลพื้นที่สูง/ บุคคลไม่มีสถานะทางทะเบียน 	<p>วัตถุประสงค์</p> <p>หาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</p> <p>หาดใหญ่ – สงขลา</p> <p>สงขลา – ปาดังเบซาร์</p> <p>รวมประมาณ ๑๕๐ คัน</p> <p>รวมรถบรรทุกเข้า-ออกประมาณ ๑,๐๐๐ คันต่อเดือน</p>
<p>๖. แผนงานในระยะกลาง และระยะยาว ๒๕๕๙-๒๕๖๑</p>	<p>๑. โครงการศึกษาก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สาย อำเภอหาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย (Motor Way)</p> <ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณ ๘๔ ล้านบาท - ศึกษาโครงการ ๒๕ ล้านบาท - ออกแบบโครงการ ๕๙ ล้านบาท เสนอของงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๑ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๔๘ ล้านบาท - ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการลงพื้นที่เพื่อศึกษาโครงการ 	<p>- ให้กรมทางหลวงเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณ เป็นงบประมาณผูกพันต่อเนื่อง</p> <p>- เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ เป็นต้นไป</p>

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>๒. โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่จากด่านปางดงเบซาร์ - สุราษฎร์ธานี</p> <p>๓. โครงการศึกษาก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ ในเขตพื้นที่ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ</p>	<p>รอลงการศึกษารับรองการศึกษาตามแผนปี ๒๕๕๘ จำนวน ๖๕ ล้านบาทแล้ว</p> <p>เป็นนโยบายรัฐบาล รอรับการสนับสนุนงบการศึกษาตามความเหมาะสม</p>
<p>๗. ความเชื่อมโยงในพื้นที่</p>	<p>จังหวัดสงขลาโดยความเห็นชอบของภาคส่วนต่าง ๆ เห็นควรว่าจะต้องพัฒนาพื้นที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเป็นการพัฒนาจังหวัดสงขลาให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภาคได้อย่างแท้จริง โดยกำหนดพื้นที่ที่จะต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>พื้นที่ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๘</p> <p>๑. พื้นที่อำเภอหาดใหญ่ ตำบลฉลุง พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ไฟฟ้า ประปา ในนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ (นิคมฉลุง) เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยางพาราในพื้นที่ภาคใต้ โดยกำหนดเป็นเมืองอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber city) และรองรับการค้าสินค้าการยางได้ครบเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT) เชื่อมโยงกับท่าเรือสงขลา ด้านสะเตตา และด่านปาดังเบซาร์</p>	<p>ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ กลุ่มจังหวัดได้สนับสนุนงบประมาณในการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมภาคใต้และจัดหาแหล่งน้ำ จำนวน ๔๐ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กลุ่มจังหวัดได้สนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างถนน จำนวน ๒๕ ล้านบาท</p>

ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>พื้นที่ระยะยาว ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑</p> <p>๑. พื้นที่อำเภอท่าวารี (ด้านประกอบ) พัฒนาระบบโครงสร้างการคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ อำเภอ สะเตา อำเภอทาดใหญ่ อำเภอจะนะ อำเภอเมืองสงขลา และเชื่อมโยงสู่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ก่อสร้าง ระบบไฟฟ้า ปล่อยให้สามารถรองรับการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าในพื้นที่</p> <p>๒. พื้นที่อำเภอเมืองสงขลา (เขตเมืองเก่า อำเภอเมืองสงขลา ตำบลเกาะยอ อำเภอเมืองสงขลา และตำบลบ้านหัวเขา อำเภอสิงหนคร) พัฒนาเป็นเมืองแห่งวัฒนธรรมและการเรียนรู้ อำเภอเมืองสงขลา เป็นเมืองเก่าที่ยังคงอนุรักษ์รักษาศิลปะและวัฒนธรรม โดยเฉพาะด้านเมืองเก่า และเป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษา ในระดับอุดมศึกษา อาชีวศึกษา มัธยมศึกษา และระดับประถมศึกษาที่มีคุณภาพ เชื่อมโยงกับพื้นที่ตำบลเกาะยอ ซึ่งมีศิลปวัฒนธรรมที่โดดเด่นหลายๆ ด้านมีสถาบันที่กษิณศศึกษาเป็นศูนย์การเรียนรู้</p> <p>๓. พื้นที่อำเภอจะนะ เป็นพื้นที่รองรับการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแห่งที่ ๒ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทาง ทะเลเชื่อมโยงกับระบบราง และเชื่อมโยงกับด่านประกอบ</p>	

ข้อมูลพื้นที่เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาจัดตั้งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

แผนงาน	ชื่อโครงการ	กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีงบประมาณ	การจัดสรรงบประมาณ		หน่วยงานรับผิดชอบ
						ได้รับแล้ว	ขอรับการสนับสนุน	
การเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ - งบประมาณปี ๒๕๕๗ - อยู่ในระหว่างดำเนินการ	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและบริการชายแดนด้านศุลกากรสะเดา	ปรับปรุงสภาพทั่วไปของด่านศุลกากรสะเดา	๖,๙๘๐,๐๐๐ บาท	กระทรวงมหาดไทย	๒๕๕๗	✓		ด่านศุลกากรสะเดา
	โครงการพัฒนาด่านพรมแดนสะเดาสู่อาเซียน	ปรับปรุงภูมิทัศน์ด่านพรมแดนสะเดาเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว	๖,๙๒๘,๐๐๐ บาท	กระทรวงมหาดไทย	๒๕๕๗	✓		ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดสงขลา
	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารและปรับปรุงภูมิทัศน์อาคารงานออกบัตรผ่านแดน (Border pass)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการเพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดทำบัตรผ่านแดน (ที่ว่าการอำเภอสะเดา)	๑,๗๓๕,๖๐๐ บาท	กระทรวงมหาดไทย	๒๕๕๗	✓		อำเภอสะเดา
	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Reloadable System)	ติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Reloadable System)	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	กรมศุลกากร	๒๕๕๗	✓		ด่านศุลกากรป่าดงเบงชาร
	จำนวน ๔ โครงการ		๕๐๕,๑๑๓,๖๐๐ ล้านบาท					

แผนงาน	ชื่อโครงการ	กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีงบประมาณ	การจัดสรรงบประมาณ		หน่วยงานรับผิดชอบ
						ได้รับแล้ว	ขอรับการสนับสนุน	
แผนงานในระยะ เร่งด่วน ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙	โครงการปรับปรุงอาคารที่ ทำการค้าด้านอุตสาหกรรมป่าดง เบงกาลีพร้อมบริเวณ ระยะที่ ๑	ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้า - ขาออก อาคารที่ทำการหน่วยงานเกี่ยวข้อง (CIQ) และปรับปรุงที่ทำการอาคารด่าน	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	กรมศุลกากร	เป็นงบประมาณผูกพัน ปี ๒๕๕๘ จำนวน ๖ ล้าน บาท ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒๔ ล้านบาท	✓		ด้านศุลกากร ป่าดงเบงกาลี
		<ul style="list-style-type: none"> - หารผู้รับจ้างได้แล้ว - อยู่ระหว่างดำเนินการ - การจ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับ ราษฎร จำนวน ๒๘ ราย ๕๗ แปลง เนื้อที่ ๕๗๔ ไร่ ๓ ตารางวา - ก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่ 	๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย	๒๕๕๘	✓		การรถไฟแห่งประเทศไทย
	โครงการพัฒนาด่าน ศุลกากรสะเดาแห่งใหม่	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงด่านป่าดงเบงกาลีระยะที่ ๒ - ปรับปรุงลานตรวจปล่อยสินค้าและ คลังสินค้า - การขยายพื้นที่ด้านศุลกากรป่าดง เบงกาลีเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ 	งบประมาณรวม ๒,๒๕๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าชดเชยที่ดิน ๗๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	กรมศุลกากร	- ง บ ก ล า ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ขณะนี้ด้าน ศุลกากรสะเดาได้ จัดทำข้อตกลงกับ ประชาชนผู้ถือครอง สิทธิ ครบแล้วอยู่ ระหว่างการนำเสนอ กรมศุลกากรเพื่อ อนุมัติต่อไป	✓		ด้านศุลกากร สะเดา
		โครงการพัฒนาด่านศุลกากร ป่าดงเบงกาลี	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงด่านป่าดงเบงกาลีระยะที่ ๒ - ปรับปรุงลานตรวจปล่อยสินค้าและ คลังสินค้า - การขยายพื้นที่ด้านศุลกากรป่าดง เบงกาลีเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ 	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	-	๒๕๕๙	✓	

แผนงาน	ชื่อโครงการ	กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีงบประมาณ	การจัดสรรงบประมาณ		หน่วยงานรับผิดชอบ
						ได้รับแล้ว	ขอรับการสนับสนุน	
	โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าละตะเตาแห่งที่ ๒	- ก่อสร้างสถานี ๑ แห่ง - ก่อสร้างสายส่ง ๑๔ (วงจร - กม.) - ระบบจำหน่ายแรงสูง ๓๕ (วงจร - กม.)	๖๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	๒๕๕๙		✓	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
	โครงการก่อสร้างระบบประปาอำเภอสะเตา	ก่อสร้างสถานีแรงดันน้ำ บ้านไร่นอก และสถานีจ่ายน้ำ บ้านค่านอก	๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	การประปาส่วนภูมิภาค	๒๕๕๙		✓	การประปาส่วนภูมิภาค
	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเสียบชายแดนไทย - มาเลเซีย สายบ้านไทยจึงโหลน ตำบลสำนักขาม - ตำบลปาดังเบซาร์	ก่อสร้างถนนลาดยางกว้าง ๘ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างทางระยะทาง ๓๐.๑๐๐ กิโลเมตร	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท - องค์กรบริหารส่วนจังหวัด สนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร - จังหวัดสงขลาเสนอขอกลุ่มจังหวัด ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท - เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลางปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท		๒๕๕๘ - ๒๕๕๙	✓ ๒๕ ล้าน	✓ ๒๗๕ ล้าน	- อบจ. - จังหวัดสงขลา - ส่วนกลาง
	จำนวน ๗ โครงการ		๔,๑๑๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท					-

แผนงาน	ชื่อโครงการ	กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีงบประมาณ	การจัดสรรงบประมาณ		หน่วยงานรับผิดชอบ
						ได้รับแล้ว	ขอรับการสนับสนุน	
แผนงานในระยะกลางและระยะยาว ๒๕๕๙- ๒๕๖๑	โครงการศึกษาก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่สาย อ่างทอง-หาดใหญ่-ชายแดนไทย - มาเลเซีย	ขณะนี้อยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท การเสนอขอรับงบประมาณตามโครงการให้กรมทางหลวงเสนอขอรับงบประมาณแบบก้อนนี้ผูกพันดำเนินการ		๒๕๕๘	✓		กรมทางหลวง
	โครงการศึกษาก่อสร้างรถไฟรางคู่จากด่านปาดังเบซาร์ - สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท		๒๕๕๘	✓		การรถไฟแห่งประเทศไทย
	โครงการศึกษาก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-		-			กรมเจ้าท่า
	จำนวน ๓ โครงการ		๕๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท					

ข้อมูลพื้นที่ที่สามารถนำมาใช้พัฒนาตามโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

พื้นที่	ส.ป.ก.		ราชพัสดุ		พื้นที่สาธารณประโยชน์		ที่ดินเอกชน พื้นที่ทั้งหมด (ไร่)
	พื้นที่ทั้งหมด (ไร่)	ใช้ประโยชน์ ยังไม่ได้รับวัด ที่ดิน	พื้นที่ทั้งหมด (ไร่)	ใช้ประโยชน์	พื้นที่ทั้งหมด (ไร่)	ใช้ ประโยชน์	
ตำบลสะเตา	242	ยังไม่ได้รังวัด ที่ดิน	145	145	187	*	-
ตำบลป่าดงซาร์	4,642	5,463	60	60	1,246	*	-
ตำบลสำนักแก้ว	18,133	18,931	5,835	5,835	11,868	*	4,000
ตำบลสำนักขาม	6,793	6,040	34	34	496	*	-
รวม	29,810		6,074	6,074	13,797	*	4,000

* หมายถึง พื้นที่สาธารณประโยชน์ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราษฎรใช้ร่วมกัน (ป่าช้า พื้นที่สระน้ำ พื้นที่กลางหมู่บ้าน)