



โครงการทางหลวง

สนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสะเดา

สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

โครงการทางหลวงสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสะเดา

-  ด้านประกอบ
-  ด้านวังประจัน
-  ด้านป่าดงเบงชารี่
-  ด้านสะเดา
-  ด้านสะเดาแห่งใหม่

**โครงการก่อสร้าง
ทางเลียบเมืองหาดใหญ่**

**โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย**

ทำเรื่อน้ำลิกปากบารา สตูล

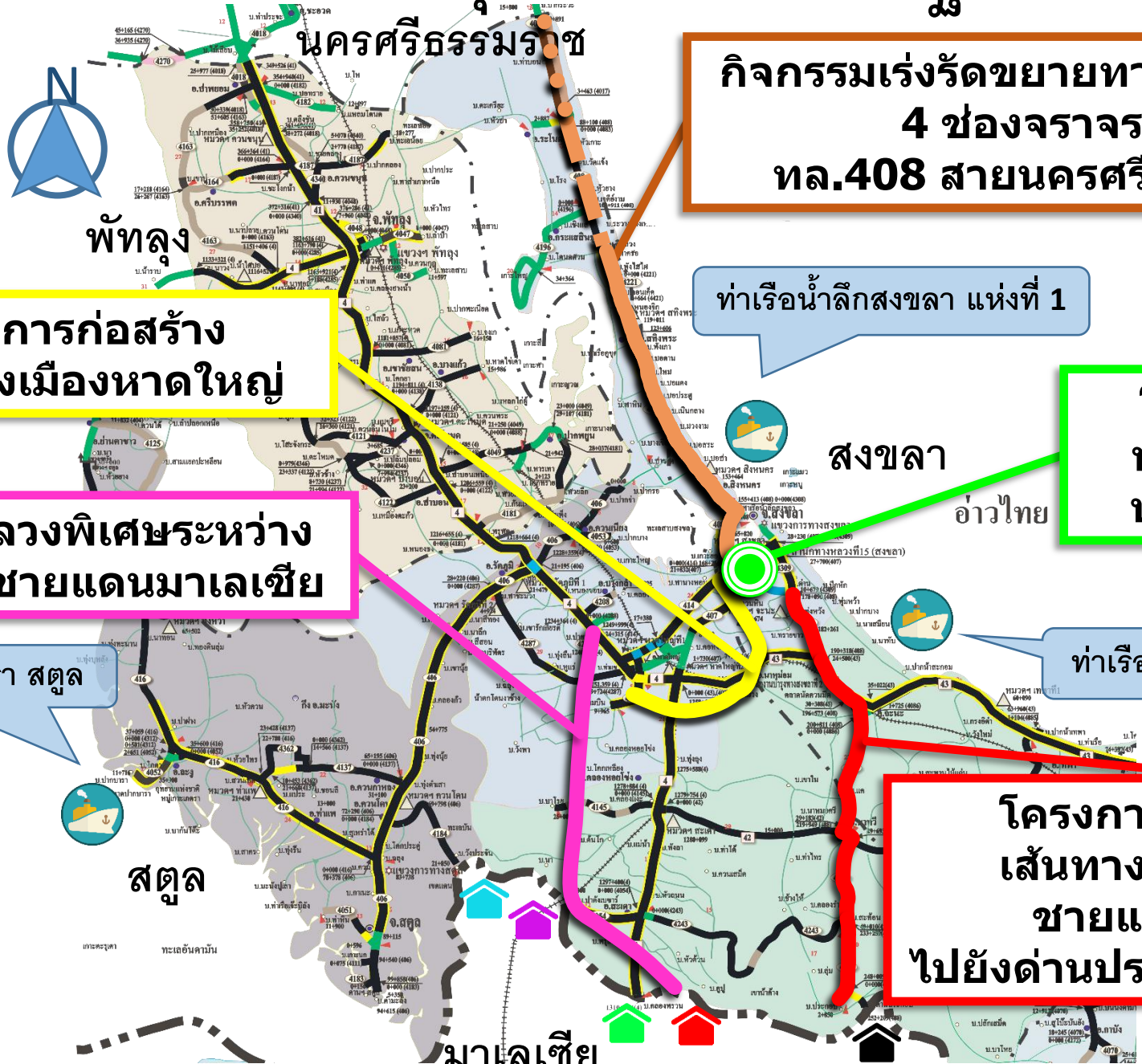
**กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น
4 ช่องจราจร (ระยะที่2)
ทล.408 สายนครศรีธรรมราช-สงขลา**

ทำเรื่อน้ำลิกสงขลา แห่งที่ 1

**โครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับ
ห้าแยกน้ำกระจาย**

ทำเรื่อน้ำลิกสงขลา แห่งที่ 2

**โครงการปรับปรุงมาตรฐาน
เส้นทางรถขนส่งเชื่อมโยง
ชายแดนไทย-มาเลเซีย
ไปยังด้านประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา**



กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่2)

ทล.408 สายนครศรีธรรมราช-สงขลา



รายละเอียดโครงการ

- ปรับปรุงทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้าโครงการ

- ทล.408 ตอนต่อเขตนครศรีธรรมราช-สงขลา ระหว่าง กม.70+891-165+583 ระยะทาง 94.69 กม.
- ปรับปรุงแล้วเสร็จเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 51.59 กม. ระหว่าง กม.114+000-165+583 (สทิงพระ-สงขลา)
- อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ระยะทาง 32 กม. ระหว่าง กม.82+000-114+000 (บ.ท่าบอน-สทิงพระ) ค่าก่อสร้าง 1,143 ลบ. (ได้รับงบปี 58 – 60)
- ยังไม่ได้รับงบประมาณ ระยะทาง 11.10 กม. ระหว่าง กม.70+891 – 82+000 (ปากกระวะ-บ.ท่าบอน) เสนอของบประมาณปี 59 วงเงิน 400 ลบ.



โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย

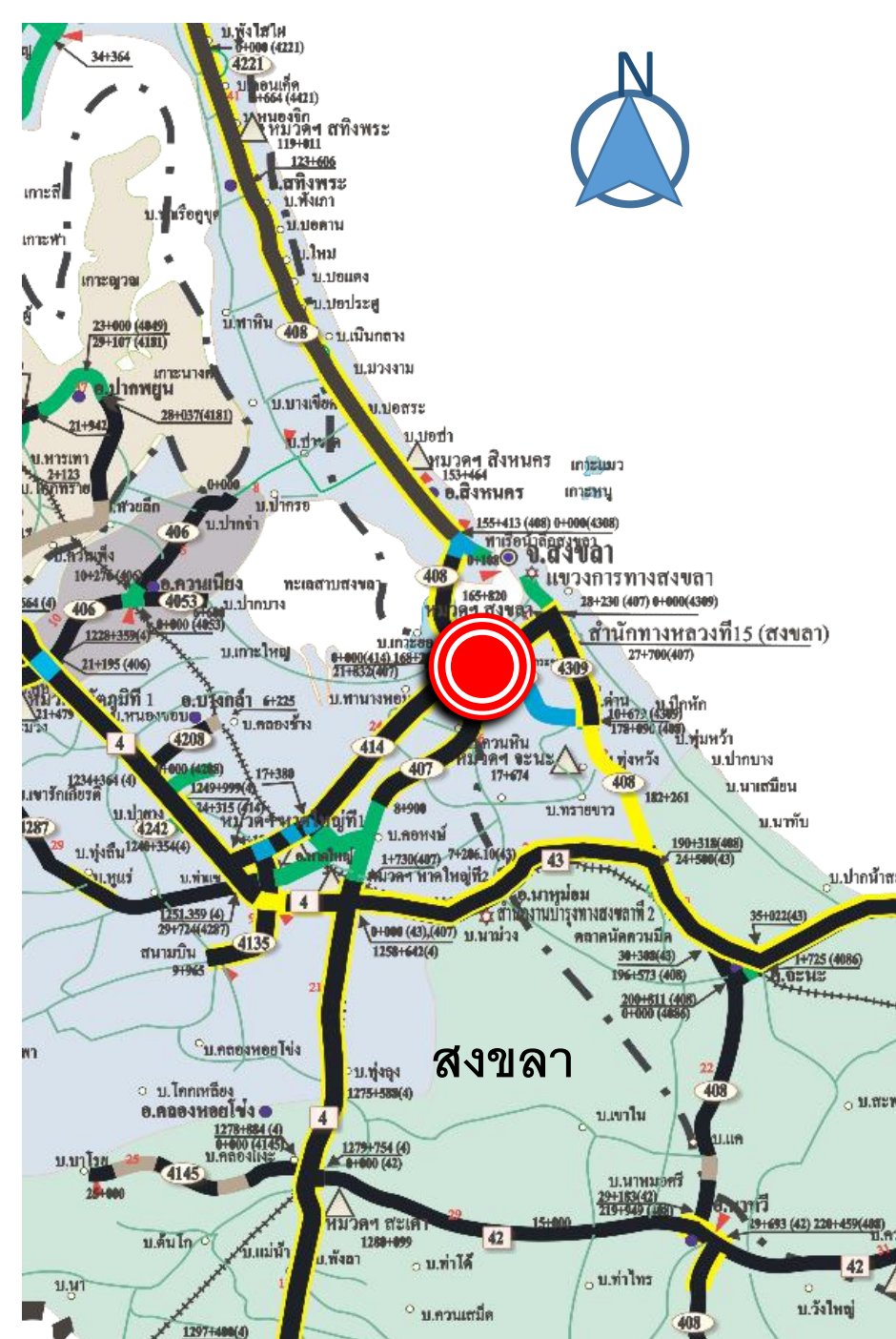


รายละเอียดโครงการ

- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย บน ทล. 407 ตัด ทล. 408 ตัด ทล.414
- ค่าก่อสร้าง 1,200 ลบ.

ความคืบหน้าโครงการ

- ปี 57 ได้รับงบประมาณ 180 ลบ. งบประมาณต่อเนื่องปี 58-59 จำนวน 1,020 ลบ.
- อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง





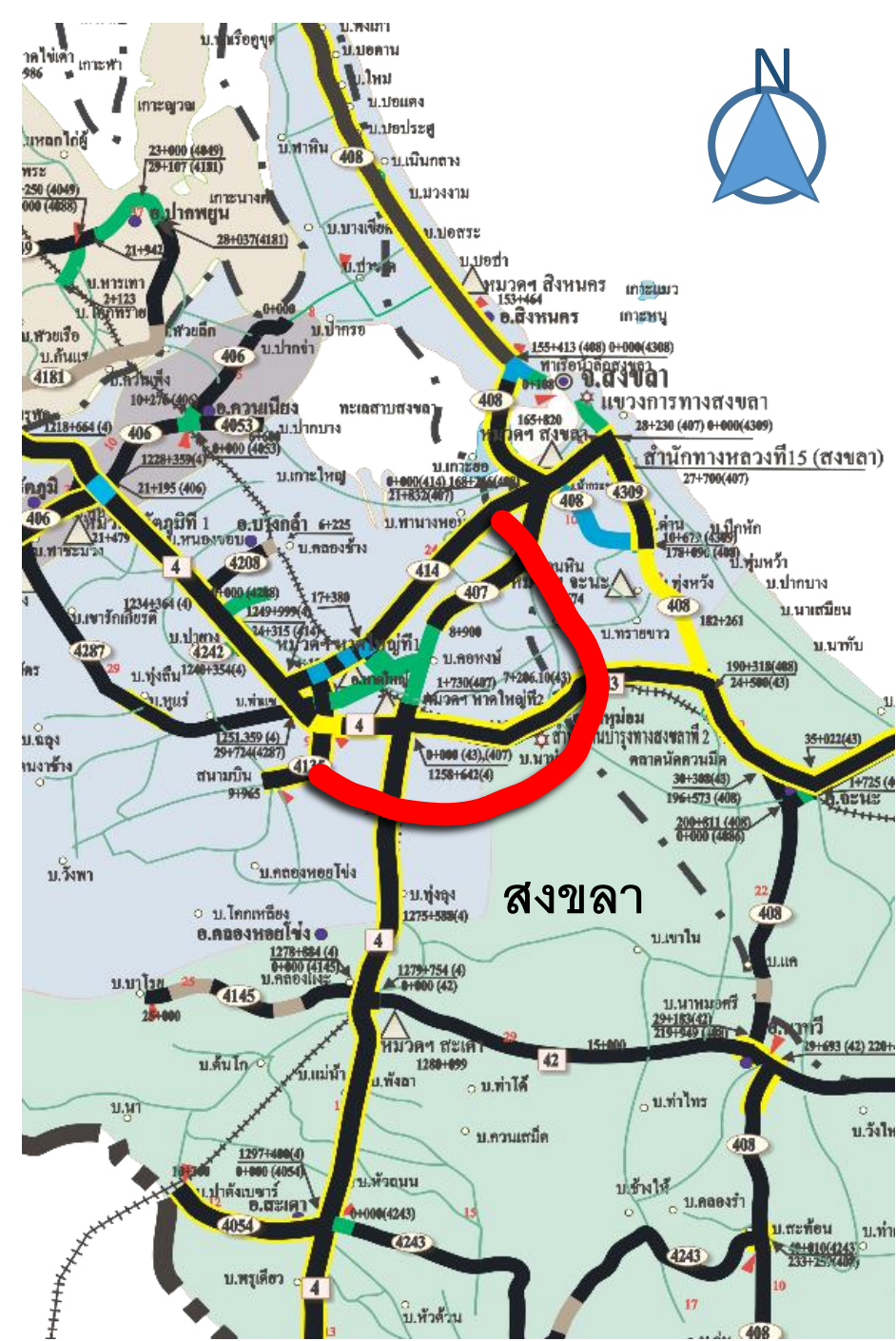
โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่

รายละเอียดโครงการ

- มาตรฐานทางชั้นพิเศษ เขตทาง 60 ม.
- ระยะทาง 28.532 กม.
- งบประมาณ 1,500 ล้านบาท

ความคืบหน้าโครงการ

- บรรจุในแผนพัฒนาทางหลวง
- เสนอบรรจุในแผนกลุ่มจังหวัด ปี 2558 คาดว่าแล้วเสร็จปลายปี 2558
- อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบรายละเอียด
- เสนอของบประมาณ ก่อสร้างปี 2559-2561



โครงการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางรถขนส่ง เชื่อมโยงชายแดนไทย-มาเลเซีย ไปยังด่านประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา



- ช่วงที่ 1 เป็นระยะทาง 6.240 กิโลเมตร
- ช่วงที่ 2 เป็นระยะทาง 23.380 กิโลเมตร
- ช่วงที่ 3 เป็นระยะทาง 13.200 กิโลเมตร
- ช่วงที่ 4 เป็นระยะทาง 15.400 กิโลเมตร

ระยะทางรวม **58.220** กิโลเมตร

โครงการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางราชการขนส่ง เชื่อมโยงชายแดนไทย-มาเลเซีย ไปยังด่านประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา



รายละเอียดโครงการ

ช่วงที่ 1 เป็นระยะทาง 6.24 กม.

- ทล. 408 ตอน แยกน้ำกระจาย - สามแยกทุ่งหวัง ระหว่าง กม. 168+266 – 174+513
- งบประมาณ 240 ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน :

- อยู่ระหว่าง รอจัดสรรงบประมาณ ตั้งแผนปี 2559 – 2561
งบประมาณ ปี 2559 = 48 ล้านบาท
ปี 2560 = 96 ล้านบาท
ปี 2561 = 96 ล้านบาท



ประเทศมาเลเซีย

ด่านประกอบ

โครงการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางราชการขนส่ง เชื่อมโยงชายแดนไทย-มาเลเซีย ไปยังด่านประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา



รายละเอียดโครงการ

ช่วงที่ 3 เป็นระยะทาง 13.2 กม.

- ทล. 408 ตอน นาทวี – ด้านประกอบ ตอน 1 ระหว่าง กม. 222+259 – 235+495
- งบประมาณ 387 ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน :

- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง รวมผลงาน 61%
- และได้รับงบประมาณปี 2553-2558 จำนวน 330 ล้านบาท
- รอดัดสรรงบประมาณในส่วนที่เหลือจำนวน 57 ล้านบาท



ประเทศมาเลเซีย

ด้านประกอบ

โครงการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางราชการขนส่ง เชื่อมโยงชายแดนไทย-มาเลเซีย ไปยังด่านประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา

รายละเอียดโครงการ

ช่วงที่ 4 เป็นระยะทาง 15.4 กม. (4 ช่องแบบประหยัด)

- ทล. 408 ตอน นาทวี – ด้านประกอบ ตอน 2
ระหว่าง กม. 236+809 - 252+209
- งบประมาณ 600 ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน :

- อยู่ระหว่าง รื้อจัดสรรงบประมาณ ตั้งแผนปี 2559 – 2561
งบประมาณ ปี 2559 = 120 ล้านบาท
ปี 2560 = 240 ล้านบาท
ปี 2561 = 240 ล้านบาท

เหตุผลความจำเป็น :

- เป็นโครงข่ายที่จะเชื่อมโยงเมืองสงขลาไปยังด่านประกอบ
เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจและรองรับ AEC



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย



รายละเอียดโครงการ

- ระยะทาง 63 กม.
- งบประมาณ 22,500 ลบ.

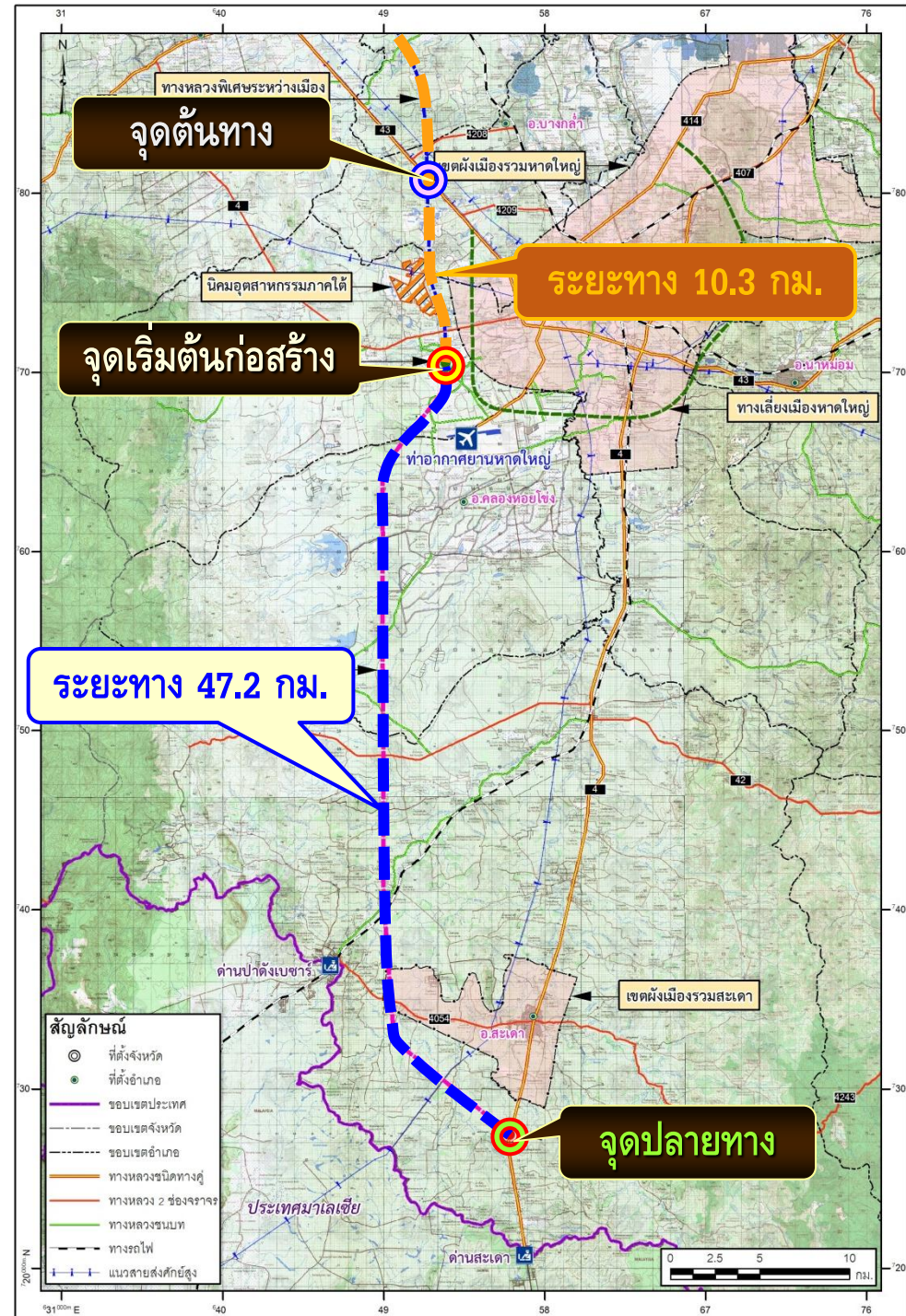
ความคืบหน้าโครงการ

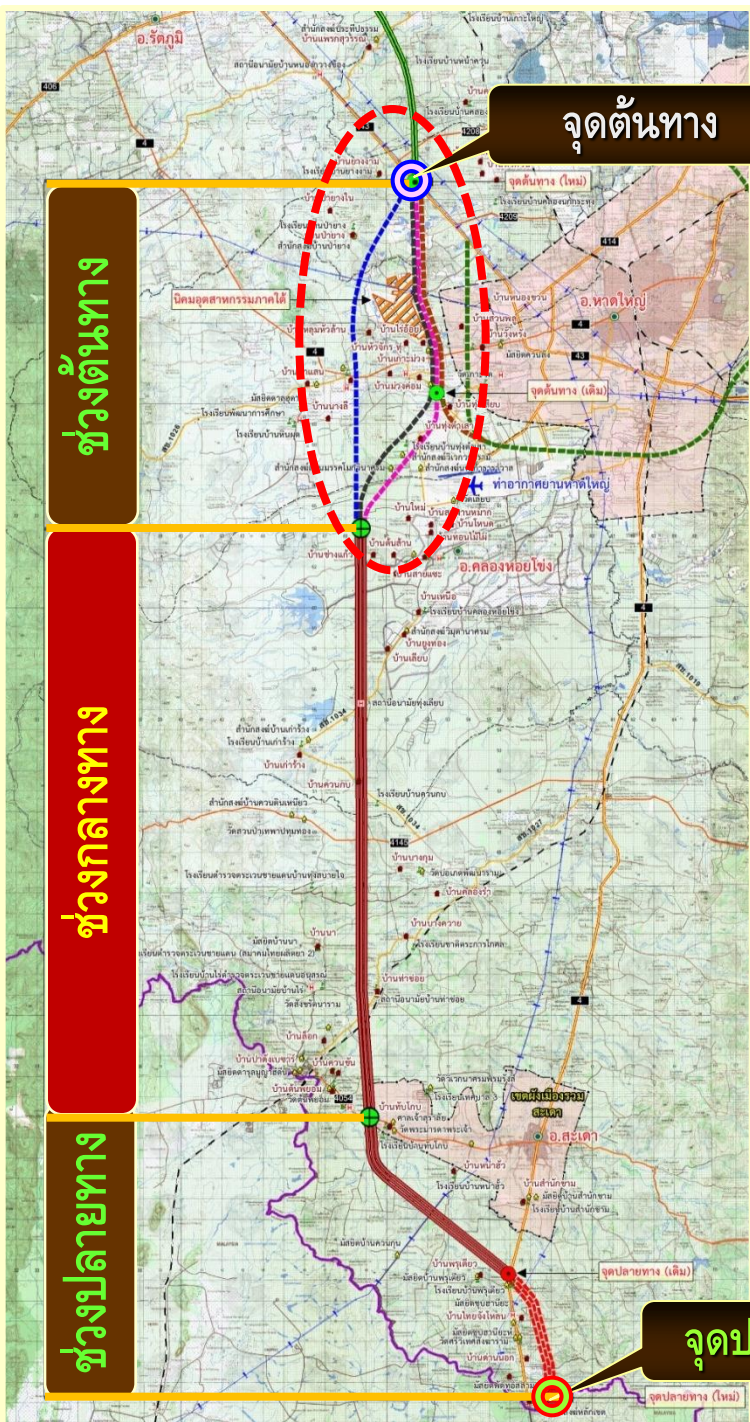
- ได้รับงบประมาณ ทบทุนผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ปี 2555 จำนวน 20 ล้านบาท คาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จ กลางปี 2558
- ได้รับงบประมาณเพื่อสำรวจออกแบบปี 2558-2560
กรมทางหลวงได้ตั้งแผนการลงทุน
ปี 2561 = 4,000 ล้านบาท
ปี 2562 = 9,050 ล้านบาท
ปี 2563 = 9,450 ล้านบาท

การทบทวนผลการศึกษาเดิม (ปี 2548)

ระยะทางประมาณ 57.5 กิโลเมตร

- ⊙ จุดต้นทางการศึกษา ที่ ทล.4
- ⊙ จุดเริ่มต้นก่อสร้าง
- ⊙ จุดปลายทางการศึกษา ที่ ทล.4
- แนวก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
- แนวทางหลวงพิเศษ (อนาคต)





แนวคิดในการศึกษาแนวเส้นทางและรูปแบบ

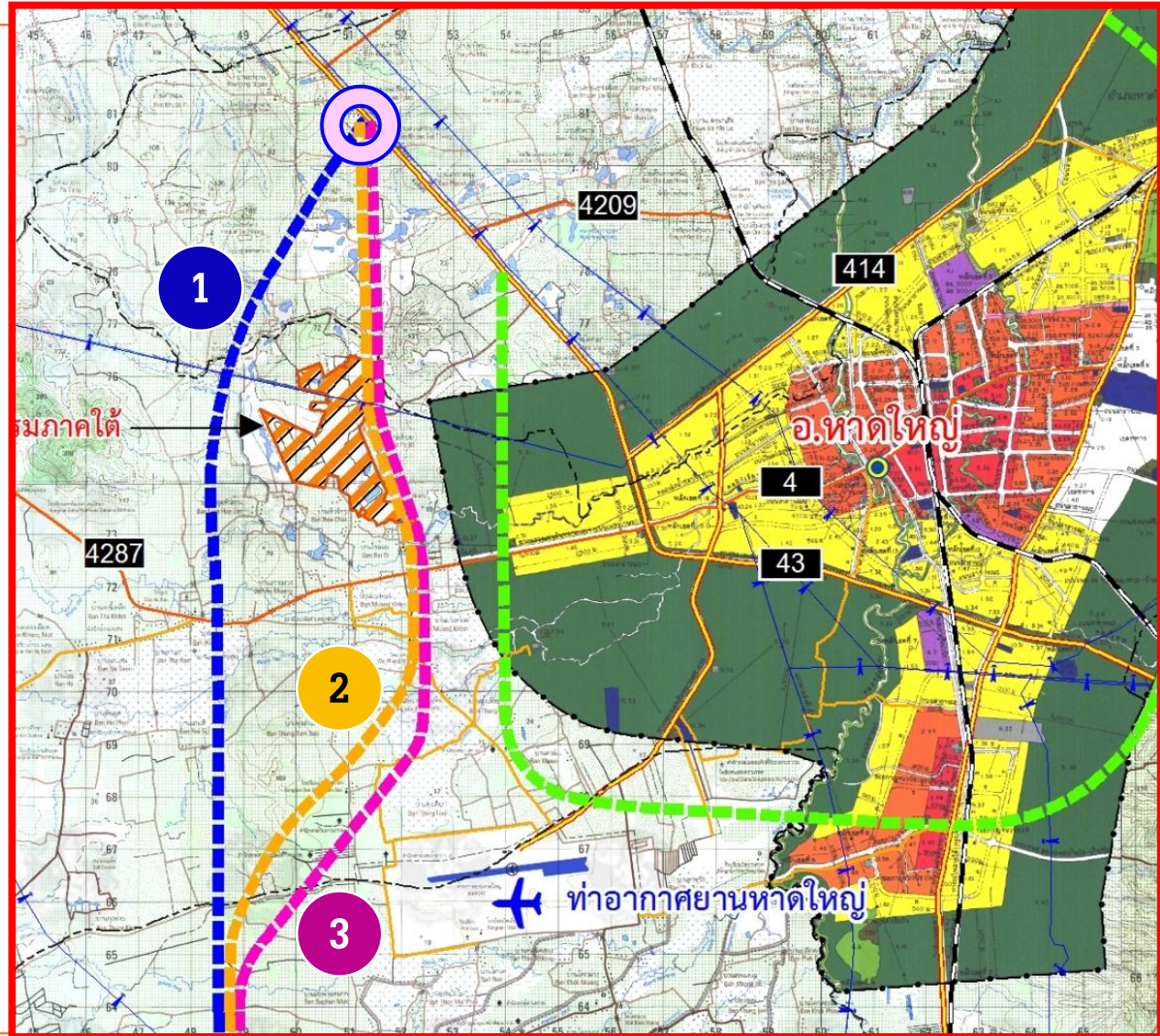
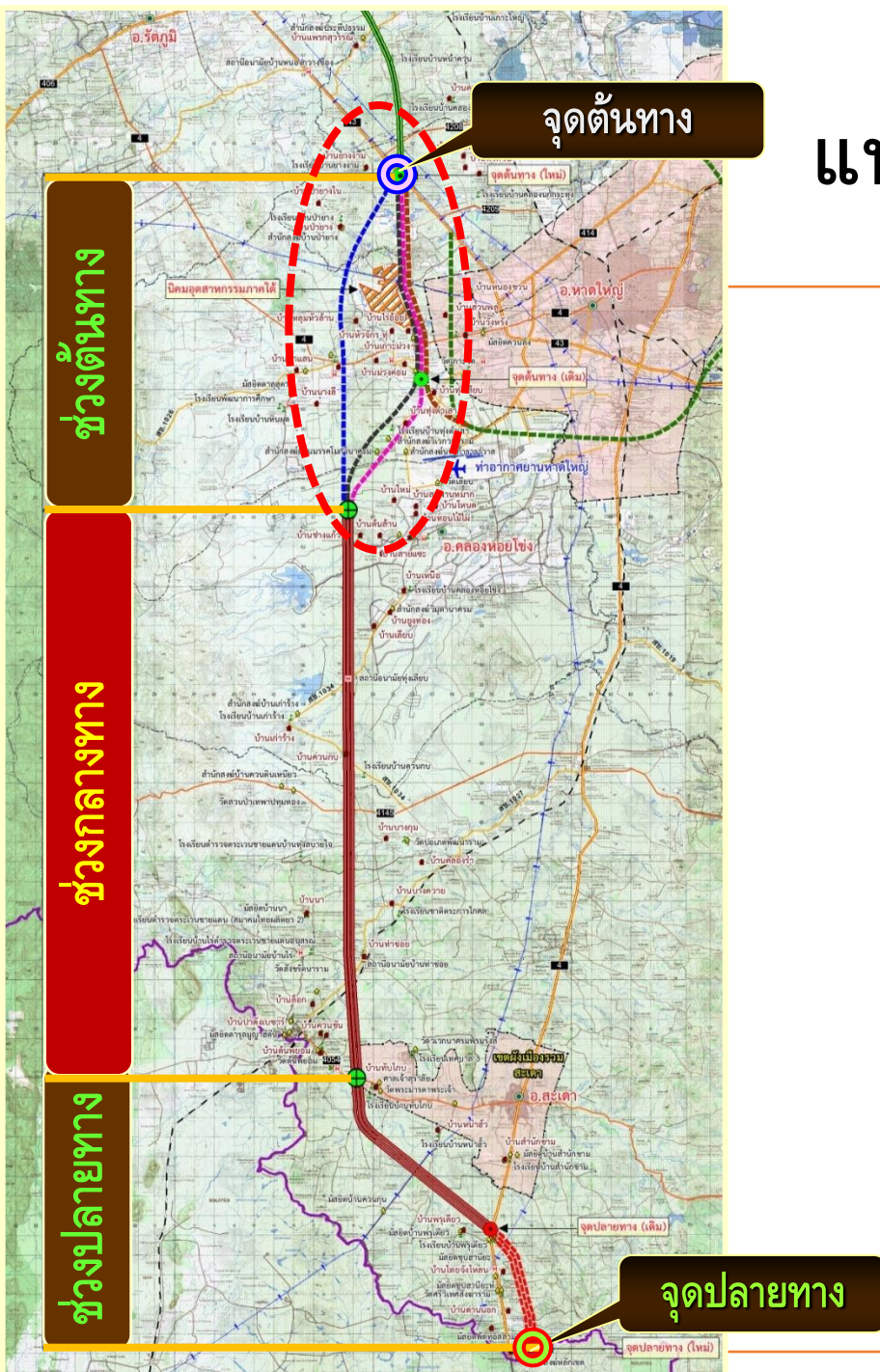
ส่วนที่ 1 : ศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบ

- ช่วงต้นทาง (จุดตัดทล.4-สนามบินหาดใหญ่)
ระยะทางประมาณ 18 กม.

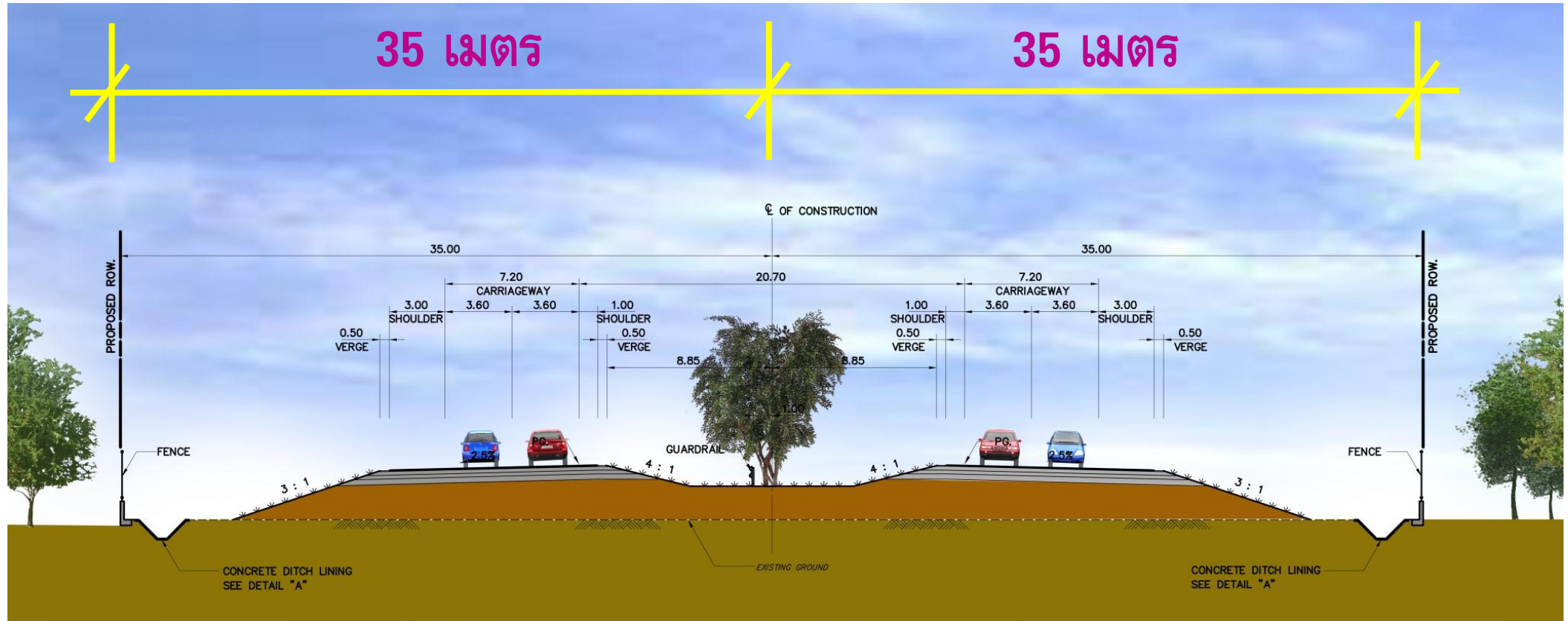
ส่วนที่ 2 : สำรวจเพิ่มเติมและปรับปรุงแนวบางช่วง

- ช่วงกลางทาง (สนามบินหาดใหญ่-ทล. 4054)
ระยะทางประมาณ 29 กม.
- ช่วงปลายทาง (ทล.4054-ชายแดนไทย-มาเลเซีย)
ระยะทางประมาณ 17 กม.

แนวคิดในการศึกษาแนวเส้นทางและรูปแบบ

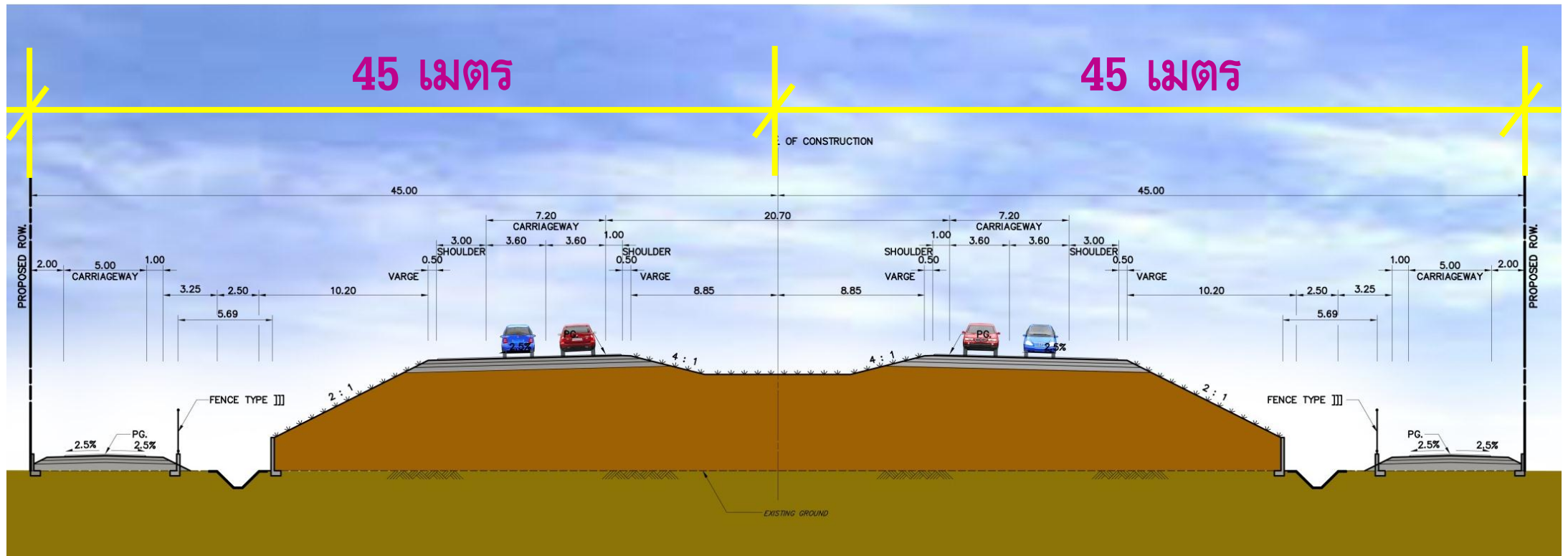


รูปแบบเบื้องต้นถนนโครงการ (คันทางปกติ)



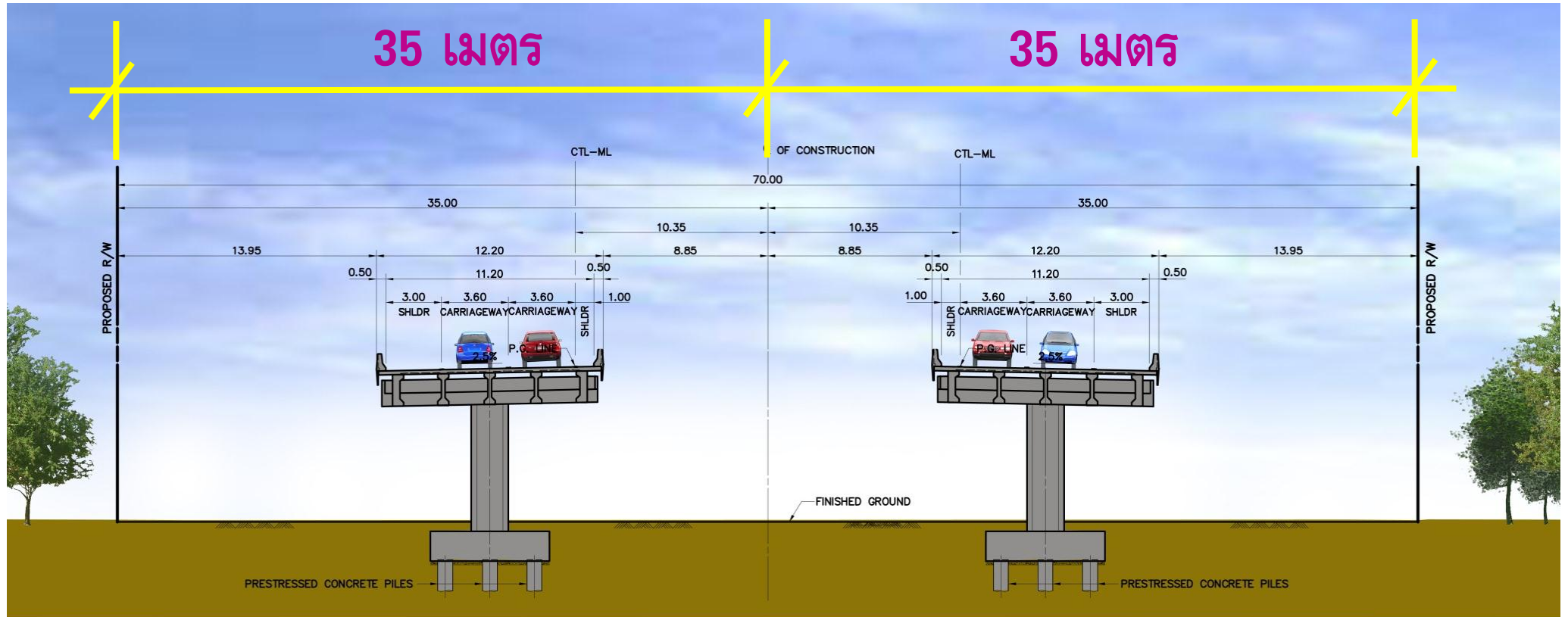
กรณีพื้นที่ราบ และพื้นที่เกษตรกรรม

รูปแบบเบื้องต้นถนนโครงการ (คันทางปกติ)



กรณีพื้นที่ลุ่มต่ำ และทางบริการด้านข้างทั้ง 2 ด้าน

รูปแบบเบื้องต้นถนนโครงการ (โครงสร้างสะพาน)



กรณีพื้นที่ลุ่มต่ำน้ำท่วม และเป็นพื้นที่เพื่อการระบายน้ำ