

**โครงการปรับปรุง  
ด้านศุลกากรป่าดงเบงชาร์  
เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ**

## สถิติมูลค่าสินค้าส่งออก ปีงบประมาณ 52 - ปีงบประมาณ 58

ปีงบประมาณ	จำนวน (ตัน)	มูลค่าการส่งออก (ล้านบาท)
2552	1,976,180	104,068.423
2553	2,312,190	164,931.775
2554	2,238,644	197,730.004
2555	2,199,878	163,392.728
2556	2,336,991	135,930.018
2557	2,221,178	120,613.767
2558 (ต.ค.-ม.ค. 58)	786,547	34,024.296

## สถิติมูลค่าการเช่าสินค้าเข้า ปีงบประมาณ 52 - ปีงบประมาณ 58

ปีงบประมาณ	จำนวน (ตัน)	มูลค่าการเช่าเข้า (ล้านบาท)
2552	142,080	31,130.742
2553	170,096	39,591.629
2554	147,651	37,776.085
2555	161,277	43,408.138
2556	164,385	30,986.632
2557	166,019	31,476.442
2558 (ต.ค.-ม.ค. 58)	57,000	17,699.098

# มูลค่าสินค้าเข้า 5 อันดับ ปีงบประมาณ 2557

ลำดับ ที่	ชนิดสินค้า	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
1.	เครื่องรับโทรทัศน์	3,627	3,791.672
2.	ส่วนประกอบวิทยุ - โทรทัศน์	3,414	2,991.795
3.	ส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องประมวลผล ข้อมูลอัตโนมัติ	3,857	2,547.438
4.	รถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ	3,771	1,953.156
5.	อุปกรณ์ไฟฟ้าจากระบบเหนี่ยวนำแม่เหล็ก	1,350	1,725.112
รวม 5 อันดับ		16,018	13,009.173



# มูลค่าสินค้าส่งออก 5 อันดับ ปีงบประมาณ 2557

ลำดับ ที่	ชนิดสินค้า	จำนวน (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
1.	ยางและผลิตภัณฑ์ยาง	1,128,634	72,153.393
2.	ไม้ยางพาราแปรรูป	656,622	10,272.742
3.	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของยานยนต์	29,856	6,889.407
4.	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ เครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ	204	5,647.429
5.	ไฟเบอร์บอร์ดที่ขาดด้วยไม้หรือวัสดุอื่น ๆ สภาพกึ่งไม้	151,126	1,534.702
รวม 5 อันดับ		1,966,442	96,497.674

**โครงการที่ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว**

# 1. โครงการติดตั้งระบบเอ็กซ์เรย์คอนเทนเนอร์แบบถาวร (Relocatable)

โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Relocatable System) :

- ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2555 เห็นชอบและอนุมัติ ในหลักการให้กรมศุลกากรดำเนินโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ ระยะที่ 5 โดยใช้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ภายใต้ “**แผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงอาเซียน**” ซึ่งปัจจุบันด้านศุลกากรป่าดงเบซาร์ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์จากระบบเครื่องเอกซเรย์ชนิดเคลื่อนที่ได้ (Mobile System) มาเป็นการติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Relocatable System) โดยเริ่มใช้งานเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ.2557 ซึ่งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบใหม่ เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถรองรับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี ทำให้ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกและประหยัดเวลามากขึ้น



เครื่องเอกซเรย์แบบ Mobile Unit (แบบเติม)



# เครื่องเอกซเรย์แบบ Relocatable (แบบใหม่)







# สถิติผู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าเข้า-ส่งออก ปีงบประมาณ 52 - ปีงบประมาณ 58

หน่วย : ตู้

ปีงบประมาณ	ทางรถยนต์		ทางรถไฟ	รวม
	ขาเข้า	ขาออก		
2552	20,843	39,051	92,418	152,312
2553	25,491	41,828	113,032	180,351
2554	25,684	35,575	113,084	174,343
2555	26,746	29,060	110,365	166,171
2556	25,903	38,356	119,283	183,542
2557	37,335	20,630	97,818	155,783
2558 (ต.ค.-ม.ค. 58)	11,869	8,371	38,364	58,604

เส้นทางรถไฟสถานีรถไฟ  
ร่วมปาดังเบซาร์  
(ฝั่งประเทศไทย)

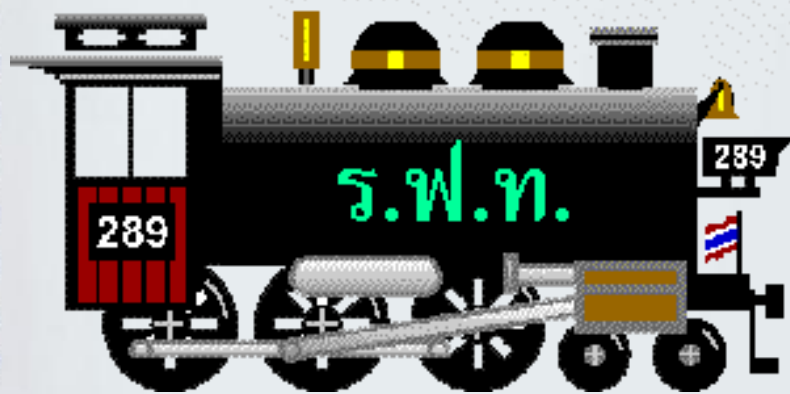


เส้นทางรถไฟสถานี  
รถไฟร่วมปาดังเบซาร์  
(ฝั่งประเทศมาเลเซีย)

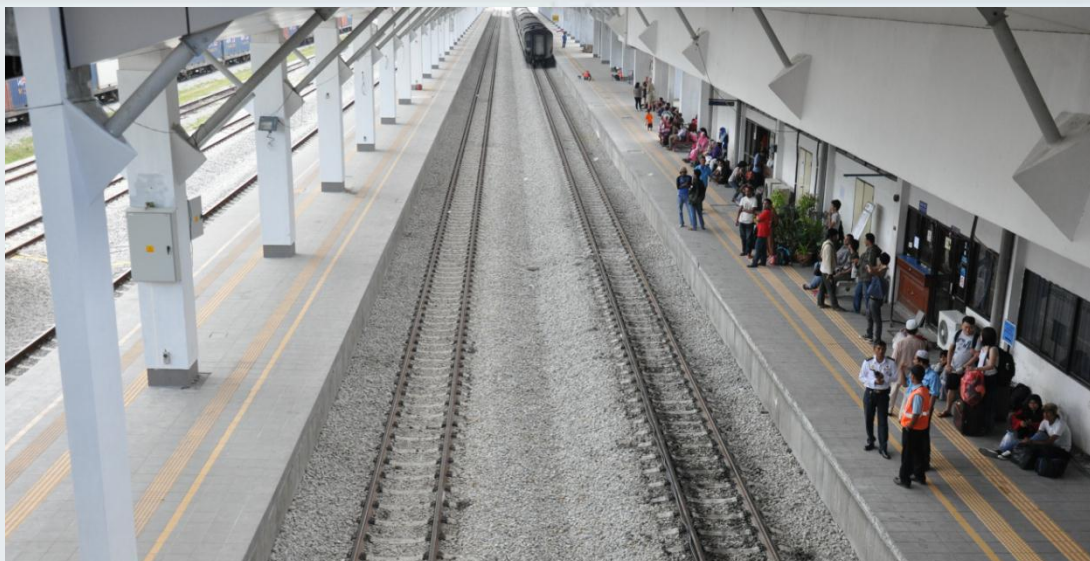




เส้นทางรถไฟ  
รางเดี่ยว  
ฝั่งประเทศไทย



ประเทศมาเลเซียได้  
พัฒนาระบบรถไฟ  
รางคู่ เพื่อความ  
สะดวกแก่ผู้รับบริการ  
และเพิ่มศักยภาพใน  
การขนส่งสินค้าทาง  
รถไฟ





สถานีรับส่งผู้โดยสาร  
ฝั่งประเทศมาเลเซีย

ชานชาลาสำหรับ  
ผู้โดยสาร  
ฝั่งประเทศไทย







25.11.2014 12:47

PE  
S78













11/06/2012 12:00



สถานีรถไฟกรุงเทพ

สถานีรถไฟหัวหิน

# เส้นทางรถไฟสายใต้

สถานีรถไฟชุมทางทุ่งสง

สถานีรถไฟปาดังเบซาร์





177.4 KM

ด่านศุลกากรป่าดงเบขาร์

ด่านป่าดงเบขาร์  
รัฐเปอร์ลิส สหพันธรัฐมาเลเซีย

สถานีรถไฟ Butterworth

528 KM

839 KM

Port Klang

Johor Bahru

โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

## 2. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรปาดังเบซาร์พร้อม บริเวณระยะที่ 1 และ 2 (รวม 50 ล้านบาท)

### 2.1 โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรปาดังเบซาร์พร้อม บริเวณ ระยะที่ 1 (จำนวน 30 ล้านบาท) : โดยแบ่งเป็น

- เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 ( 6 ล้านบาท)
- ผูกพันเงินงบฯรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559 (24 ล้านบาท)

\* เป็นการก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารขาเข้า, อาคารผู้โดยสารขาออก,  
อาคารที่ทำการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (CIQ) และปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านบางส่วนฯ  
ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดจ้างตามระเบียบสำนักงานกฤษฎีกาว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการ  
ทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในต้นปี พ.ศ. 2558

## 2.2 โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านศุลกากรปาดังเบซาร์พร้อมบริเวณ ระยะที่ 2 ( 20 ล้านบาท )

- เป็นการปรับปรุงห้องน้ำสำหรับประชาชนผู้มาใช้บริการทั้งด้านขา  
เข้าและขาออกให้ถูกสุขลักษณะ, ห้องละหมาด, ห้องประชุมด้านๆ และห้อง  
ทำงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งครุภัณฑ์ที่ยังขาดอยู่

\* ได้ทำการประมาณการราคาก่อสร้างไว้ จำนวนประมาณ  
20 - 30 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหารายละเอียด เพื่อขอ  
อนุมัติเงินงบประมาณจากกรมศุลกากรต่อไป



# ภาพอาคารที่ว่าการต่างๆ ปัจจุบัน



# ช่องทางขาออก





# ช่องทางขาเข้า



สภาพการจราจรยามเช้า ตั้งแต่เปิดด่านพรมแดน 05.00 น.



เจ้าหน้าที่ต้องตรวจค้นรถกลางถนนช่องทางจราจร เนื่องจากไม่มีสถานที่ตรวจค้นรถ





ช่องตรวจหนังสือเดินทางใช้ราวเหล็กกัน



ปฏิบัติพิธีการยานพาหนะบนถนนช่องจราจร



ผู้โดยสารรอตรวจหนังสือเดินทางบนถนนช่องจราจร



จุด X-RAY กระเป๋าสัมภาระ



# ภาพด้านใหม่ : ด้านหน้าฝั่งประเทศไทย





# ภาพด้านใหม่ : ด้านหน้าฝั่งประเทศมาเลเซีย





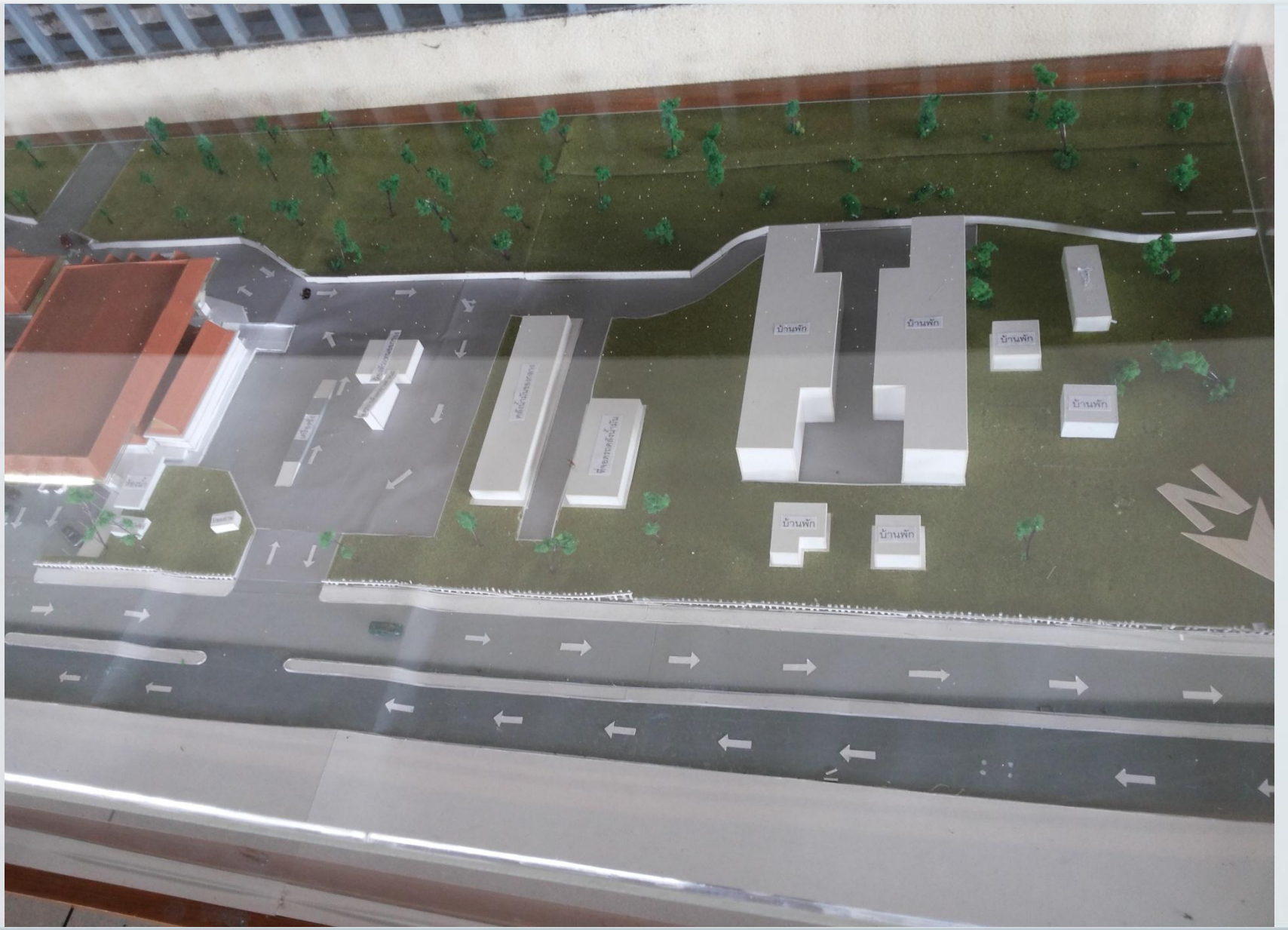




## 2.3 โครงการปรับปรุงลานตรวจปล่อยสินค้าและคลังสินค้า (งบประมาณ 50 ล้านบาท)

เป็นโครงการขยายพื้นที่ลานตรวจปล่อยสินค้าและก่อสร้างโรงพักสินค้า เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณรถสินค้าเข้า - ออก ที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น อย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของการหาผู้ออกแบบ และจัดทํารายละเอียด งบประมาณการค่าง่อสร้าง รวมทั้งหางบประมาณก่อสร้างต่อไป





# ภาพลานตรวจปล่อยสินค้า





# คลังน้ำมัน



## 2.4 โครงการขยายพื้นที่ด่านฯ เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ ปัจจุบันมีพื้นที่ทั้งหมด 26 ไร่ 2 งาน 63 ตร.ว โดยแบ่งเป็น

1. พื้นที่อาคารที่ทำการด่านฯและด่านพรมแดน **จำนวน 22 ไร่**
2. บริเวณพื้นที่สถานีตรวจสอบสินค้าที่ 2 และสถานที่ติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Relocatable System) **จำนวน 4 ไร่ 2 งาน 63 ตารางวา**

ซึ่งปัจจุบันพื้นที่ด่านฯ มีสภาพคับแคบแออัดไม่เหมาะสมต่อการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคอาเซียนหลังการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี พ.ศ.2558 ที่คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณงานเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่จะเพิ่มขึ้นจากปีละ 100,000-120,000 ตู้ เป็น 200,000 - 240,000 ตู้



# ภาพถ่ายดาวเทียม แสดงพื้นที่ต่างๆ ในปัจจุบัน และพื้นที่ที่จะขยายเพิ่มเติม





# ภาพแผนที่ดาวเทียม เส้นทางรถไฟป่าดงเบงชาร์



สถานีตรวจสอบป้อม 2

500 ฟุต  
200 ม.



# ภาพการจราจรติดขัดในพื้นที่





# สิ่งปลูกสร้างของประชาชนในพื้นที่





# ภาพสิ่งปลูกสร้างที่ติดแนวรั้วเขตแดนไทย-มาเลเซีย





ร่องรอยการถูกตัด

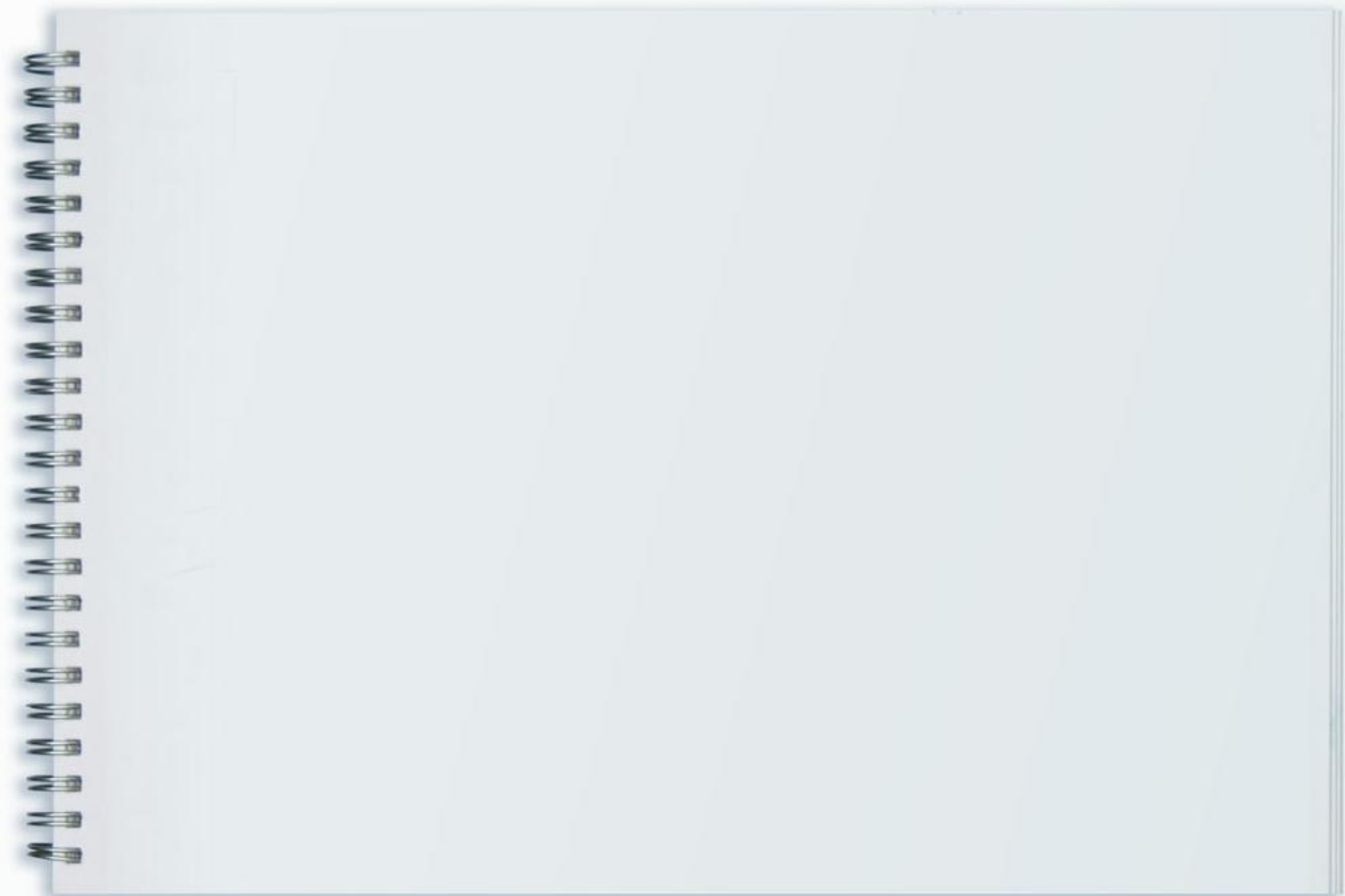


ร่องรอยการถูกตัด



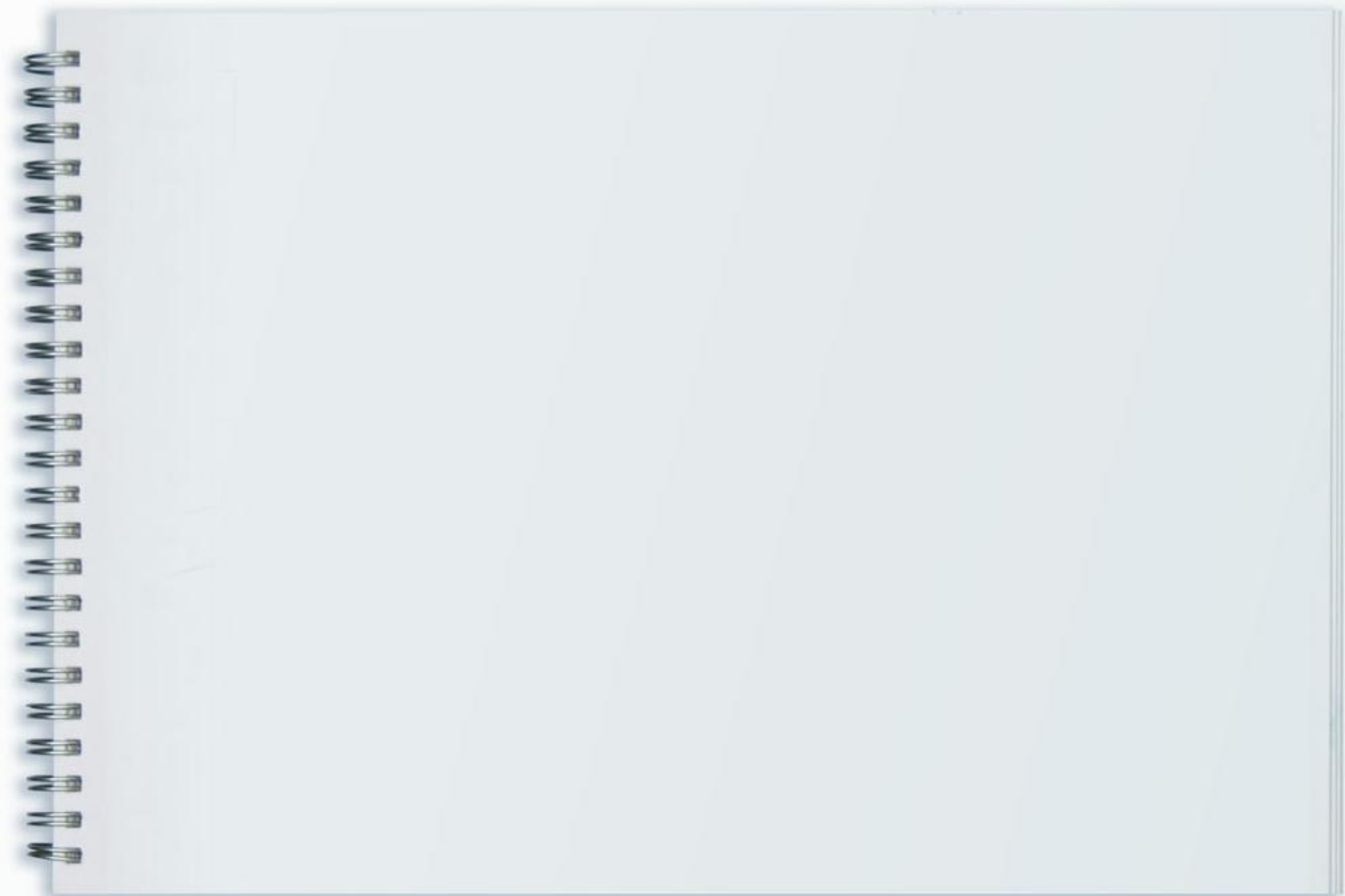
Q & A

Thank you











# ความแตกต่างของราคาข้าวมัน ประเทศไทย กับ ประเทศมาเลเซีย

ประเภทข้าวมัน	ประเทศไทย	ประเทศมาเลเซีย		
		ปิ่นถูกต้องตาม กฎหมาย	ปิ่นเถื่อนขนาด ใหญ่	ปิ่นเถื่อน ขนาดเล็ก
เบนซิน(95)	29.70	17	18.50	18.30
ส่วนต่าง		12.70	11.20	11.40
ดีเซล	27.39	17	18.00	17.80
ส่วนต่าง		10.39	9.39	9.59

ราคาข้าวมัน ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2558

หมายเหตุ ปิ่นเถื่อนขนาดเล็กจะมีคุณภาพที่ต่ำกว่าปิ่นเถื่อนขนาดใหญ่