



โครงการด้านศุลกากรสะเดา

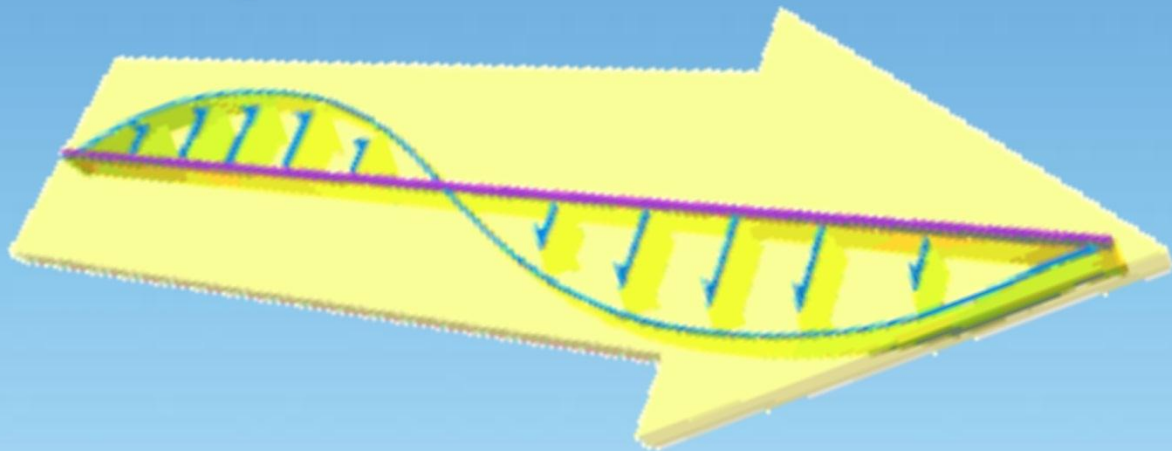
Sadao Customs House



1. ศักยภาพด้านศุลกากรสะเดา
2. การปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา
3. การก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่
4. ศักยภาพของด้านศุลกากรมาเลเซีย

1

ศักยภาพ ด้านศุลกากรสะเดา



การจัดเก็บรายได้

ปีงบประมาณ	2555	2556	2556	2557	ล้านบาท
					ปี 57 กับ 56 ร้อยละ
อากรขาเข้า	507.70	545.82	545.82	735.76	34.80
อากรขาออก	0.042	0.00	0.00	0.00	100.00
ค่าธรรมเนียม	19.56	36.95	36.95	13.53	-63.39
ภาษีอื่น ๆ	2,029.53	2,407.23	2,407.22	2,512.61	4.38
รวม	2,556.84	2,990.02	2,990.02	3,261.90	9.09

- หมายเหตุ**
- ภาษีอื่น ๆ ได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเพื่อมหาดไทย ภาษีสรรพสามิต
 - ปี 2556 ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2556 - 30 กันยายน 2557
 - เปรียบเทียบปี งบประมาณ 2557 กับ 2556 ในช่วงเวลาเดียวกัน

มูลค่าสินค้านำเข้าส่งออก

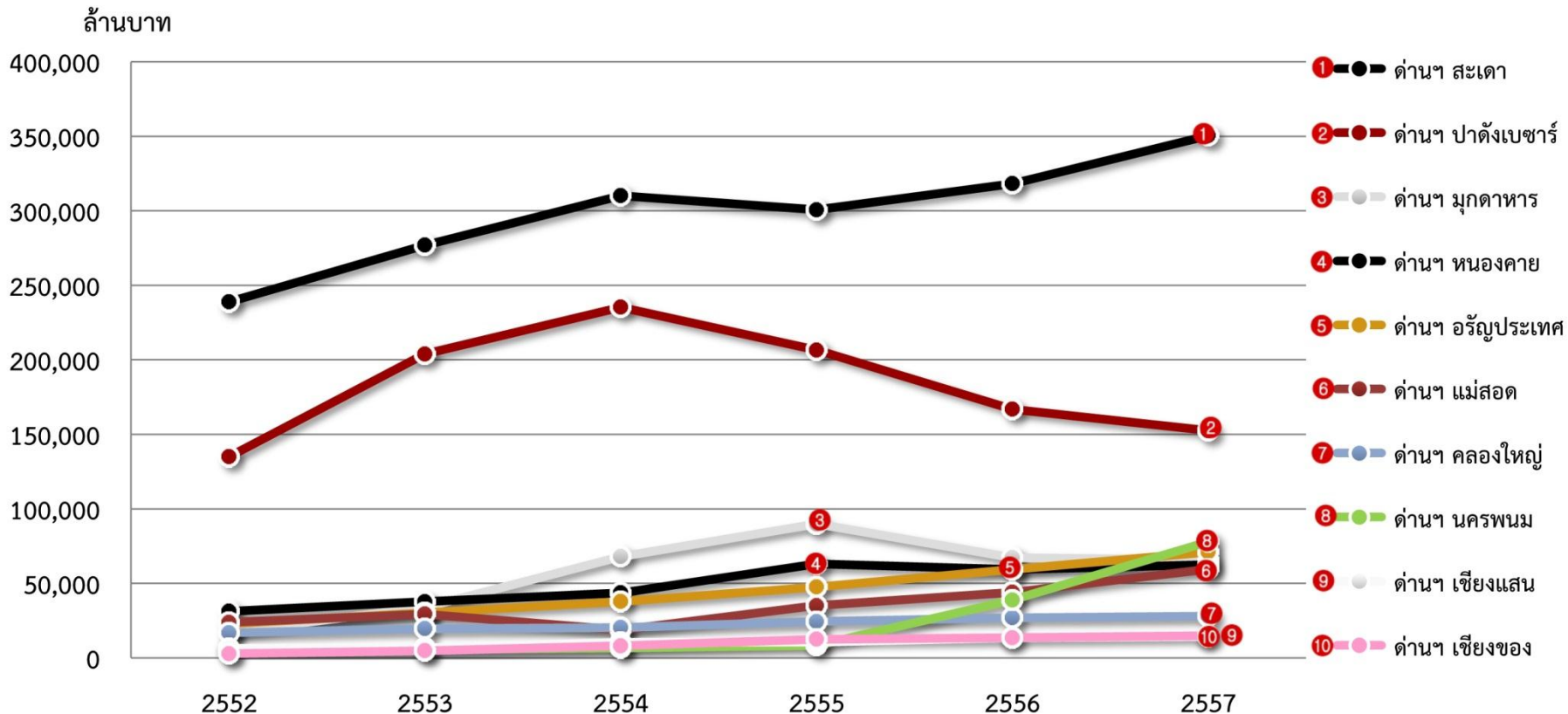
(ล้านบาท)

ปีงบประมาณ	2554	2555	2556	2557	เปรียบเทียบ 2556 VS 2557
มูลค่าการนำเข้า	144,579.16	145,941.16	174,539.00	193,460.00	10.84%
มูลค่าการส่งออก	162,273.71	145,782.22	135,776.00	151,230.00	11.38%
รวม	306,852.87	291,723.38	310,315.00	344,690.00	11.08%

เฉลี่ย 28,724 ล้านบาท / เดือน

ผลการวิเคราะห์มูลค่าการค้า ด้านศุลกากรชายแดน 10 อันดับ

ปี งบประมาณ 2552 - 2557



สินค้านำเข้า 10 อันดับ

อันดับ	ชนิดสินค้า
1	สื่อบันทึกที่ยังไม่ได้บันทึกที่จัดทำไว้เพื่อการบันทึกเสียงหรือปรากฏการณ์อื่นๆ
2	เครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ
3	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบใช้สำหรับเครื่องจักร
4	วงจรรวมและไมโครแอสเซมบลีที่ใช้ในทางอิเล็กทรอนิกส์
5	แป้น แผง คอนโซล โต๊ะ ตู้ และฐานรองรับอื่นๆ
6	วงจรมพิมพ์
7	อุปกรณ์ เครื่องใช้ และเครื่องจักรสำหรับวัดหรือตรวจสอบ ที่ไม่ได้รวมไว้ที่อื่น
8	ของอื่นๆ ทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า
9	ยางสังเคราะห์
10	ของอื่นๆ ทำด้วยอะลูมิเนียม

สินค้าส่งออก 10 อันดับ

อันดับ	ชนิดสินค้า
1	ยางธรรมชาติ
2	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบใช้สำหรับเครื่องจักร
3	ยางผสม
4	ถุงมือยาง
5	วงจรรวมและไมโครแอสเซมบลีที่ใช้ในทางอิเล็กทรอนิกส์
6	มอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ไม่รวมถึงชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า)
7	เครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ
8	ไม้ยางพาราแปรรูป
9	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของยานยนต์
10	สื่อบันทึกที่ยังไม่ได้บันทึกที่จัดทำไว้เพื่อการบันทึกเสียงหรือปรากฏการณ์อื่นๆ

รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออก

ปีงบประมาณ	2554	2555	2556	2557	(คัน) เปรียบเทียบ 2556 VS 2557
ขาเข้า (คัน)	158,204	90,501	85,113	167,427	96.71%
ขาออก (คัน)	162,575	172,871	128,649	168,201	30.74%
รวม	320,779	263,372	213,762	335,628	57.01%

เฉลี่ย 27,969 คัน / เดือน

รถส่วนบุคคลและรถโดยสารเข้า-ออก

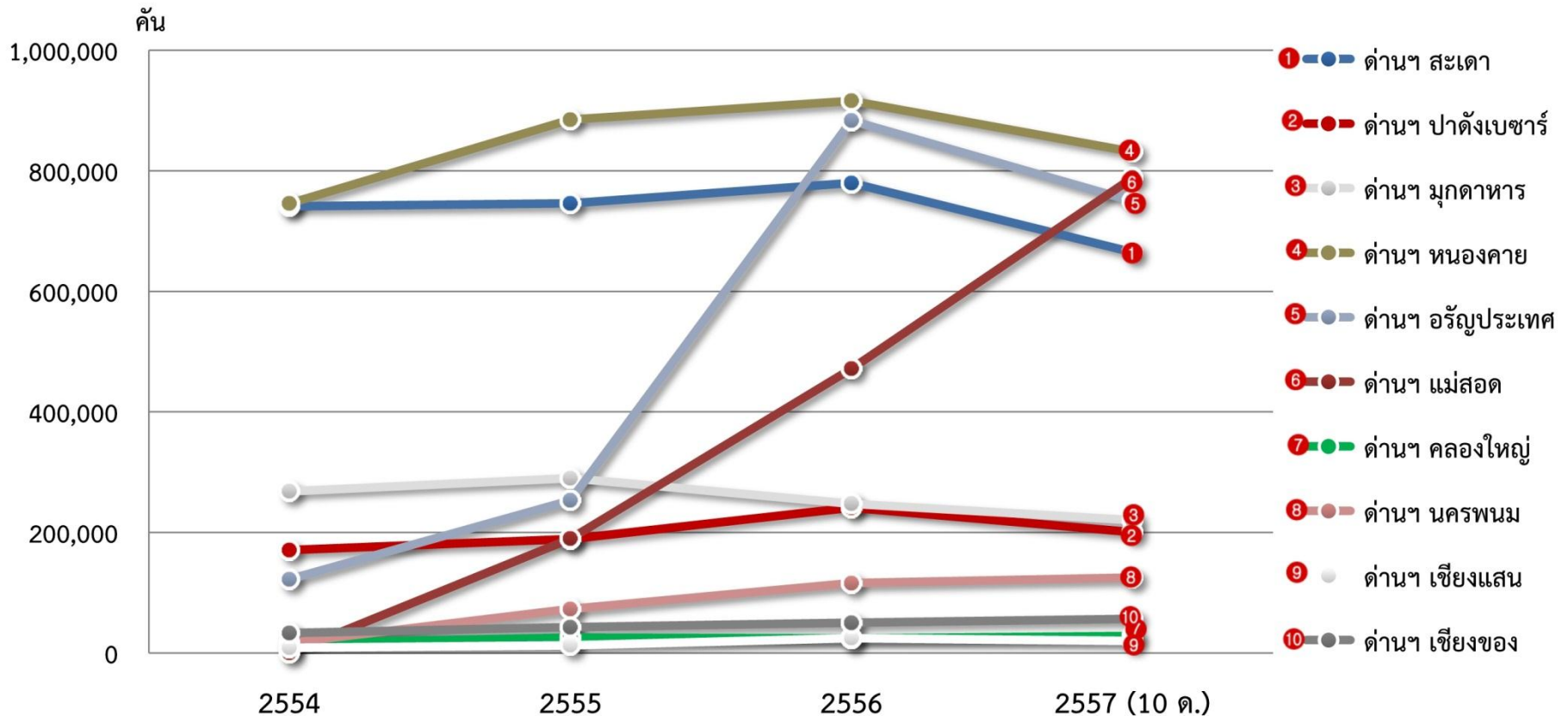
(คัน)

ปีงบประมาณ	2554□	2555	2556	2557	เปรียบเทียบ 2556 VS 2557
ขาเข้า (คัน)	210,128	202,674	220,563	220,842	0.13%
ขาออก (คัน)	210,248	204,195	223,440	241,063	7.89%
รวม	420,376	406,869	444,003	461,905	4.03%

เฉลี่ย 38,492 คัน / เดือน

ผลการวิเคราะห์ยานพาหนะเข้า-ออก ด้านศุลกากรชายแดน 10 อันดับ

จำนวนยานพาหนะผ่านด่านฯ ปี งบประมาณ. 2554 - 2557 (ต.ค.56 - ก.ค.57)



ผู้เดินทางเข้า-ออก

(คน)

ปีงบประมาณ	2554	2555	2556	2557	เปรียบเทียบ 2556 VS 2557
ขาเข้า (คน)	2,223,323	2,099,402	2,361,358	2,160,803	-8.49%
ขาออก (คน)	2,259,339	2,123,717	2,370,972	2,101,461	-11.37%
รวม	4,482,662	4,223,119	4,732,330	4,262,264	-9.93%

เฉลี่ย 355,188 คน / เดือน