

# การจำลองระบบควบคุมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก Simulation Model for the Control System of Thermoelectric Generator

รุ่งอรุณ โพธิ์ตุ่น Rung-aroon Photoon

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering in Electrical Engineering Prince of Songkla University 2559

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



# การจำลองระบบควบคุมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก Simulation Model for the Control System of Thermoelectric Generator

# รุ่งอรุณ โพธิ์ตุ่น

**Rung-aroon Photoon** 

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of

Master of Engineering in Electrical Engineering

Prince of Songkla University

2559

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ชื่อวิทยานิพนธ์การจำลองระบบควบคุมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกผู้เขียนนาย รุ่งอรุณ โพธิ์ตุ่นสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

| อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก | คณะกรรมการสอบ   |
|---------------------------------|---|
| <br>(คร. วฤทธิ์ วิชกูล)         | ประธานกรรมการ<br>(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. กุสุมาลย์ เฉลิมยานนท์) |
|                                 | กรรมการ<br>(คร. วฤทธิ์ วิชกูล)                                  |
|                                 | กรรมการ<br>(คร. มงคล แซ่เจีย)                                   |
|                                 | กรรมการ<br>(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. วีระชัย มาลยเวช)             |

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสงงลานครินทร์ อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมไฟฟ้า

> (รองศาสตราจารย์ คร. ธีระพล ศรีชนะ) คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

ขอรับรองว่า ผลงานวิจัยนี้เป็นผลมาจาการศึกษาวิจัยของนักศึกษาเอง และ ได้แสดงความขอบคุณ บุคคลที่มีส่วนช่วยเหลือแล้ว

> ลงชื่อ..... (ดร. วฤทธิ์ วิชกูล) อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ลงชื่อ..... (นาย รุ่งอรุณ โพธิ์ตุ่น) นักศึกษา ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ผลงานวิจัยนี้ไม่เคยเป็นส่วนหนึ่งในการอนุมัติปริญญาในระคับใคมาก่อน และ ไม่ได้ถูกใช้ในการยื่นขออนุมัติปริญญาในขณะนี้

> ลงชื่อ..... (นาย รุ่งอรุณ โพธิ์ตุ่น) นักศึกษา

**ชื่อวิทยานิพนธ์** การจำลองระบบควบคุมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก

ผู้เขียน นาย รุ่งอรุณ โพธิ์ตุ่น สาขาวิชา วิศวกรรมไฟฟ้า

ปีการศึกษา 2558

#### บทคัดย่อ

้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้นำเสนอเกี่ยวกับการออกแบบและการควบคุม แบบจำลองของ ้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก (TEG) โดยใช้วิธีกวบคุมพีไอดี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ทำให้แบบจำลอง TEG มีแรงคันไฟฟ้าเอาท์พุทสูงสุดเท่ากับ 7.67 V ภายในเวลาน้อยกว่า 60 นาที และ ใช้ความคันก๊าซธรรมชาติไม่เกิน 10 psi ซึ่งในการวิจัยนี้ได้ศึกษาแรงคันไฟฟ้าที่เครื่อง TEG ผลิตได้ และเวลาที่แบบจำลอง TEG ตอบสนองเมื่อทำการเปลี่ยนแปลงก่ากวามคันก๊าซ ในการศึกษาเราใช้ระดับ ้ความคันก๊าซธรรมชาติที่ 1.6 – 2.0 psi กับเครื่อง TEG ในการเก็บข้อมูลแรงคันไฟฟ้าเปรียบเทียบกับเวลา เพื่อออกแบบแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของ TEG โดยใช้กระบวนการอันคับหนึ่งซึ่งมีเวลาไร้การ ตอบสนอง (FOPDT) และจำลองการทำงานในโปรแกรม MATLAB Simulink ผลการทคสอบที่ความคันก๊าซ ระดับเดียวกันแบบจำลองสามารถจำลองค่าแรงดันไฟฟ้าได้เท่ากันกับเครื่อง TEG โดยมีค่าแรงดัน เท่ากับ 7.67 V และใช้เวลาในการทำให้ได้แรงคันไฟฟ้าเข้าสู่ภาวะสมคุลเท่ากับเครื่องจักรคือ 40 นาที ้จากนั้นทำการออกแบบตัวควบคุมพีไอดีและปรับแต่งด้วยพารามิเตอร์แบบ Dahlin synthesis เปรียบเทียบกับพารามิเตอร์แบบ Quarter decay ratio โดยจำลองการทำงานในโปรแกรม MATLAB Simulink ผลการทดลองการทำงานของแบบจำลองพบว่าพารามิเตอร์แบบ Dahlin synthesis ใช้เวลา ในการเข้าถึงค่าแรงคันสูงสุดเท่ากับ 10 นาที ซึ่งเร็วกว่าแบบ Quarter decay ratio ซึ่งใช้เวลา 15 นาที แต่พบค่าพุ่งเกินของความคันก๊าซธรรมชาติซึ่งมีค่าเท่ากับ 12 psi หลังจากนั้นเราใช้แบบจำลองการ ควบคุม Dahlin synthesis และทำการจำกัดความดันก๊าซธรรมชาติที่ 10 psi ผลตอบสนองแรงดันไฟฟ้า ที่ได้มีการพุ่งเกินของแรงคันไฟฟ้าเท่ากับ 7.97 V เราพิจารณาใช้หลักการ Anti-windup เพื่อลดค่าพุ่งเกิน ของแรงคันไฟฟ้าโดยยังกงจำกัดกวามคันก๊าซธรรมชาติที่ 10 psi เท่าเดิม ผลตอบสนองที่ได้ไม่เกิดการ พุ่งเกินของแรงคันไฟฟ้าและใช้เวลาเข้าสู่ภาวะสมคุล 55 นาที รวมทั้งใช้ความคันก๊าซธรรมชาติสูงสุด ้เท่ากับ 7.66 psi ในการทคสอบนี้ยืนยันได้ว่าแบบจำลองที่นำเสนอสามารถนำไปประยุกต์ใช้งานเพื่อ ศึกษาการทำงานของเครื่อง TEG ได้จริง

### กำสำคัญ: เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก, กระบวนการแบบอันดับหนึ่งมีเวลาไร้การ ตอบสนอง, ดาห์ลิน

Thesis TitleSimulation model for the control system of thermoelectric generatorAuthorMr. Rung-aroon PhotoonMajor ProgramElectrical EngineeringAcademic Year2015

#### ABSTRACT

This paper presents the design and control of thermoelectric generator (TEG) modules using PID controller to optimize the TEG model produces output voltage 7.67 V within operating time 60 minutes and use gas fuel pressure less than 10 psi. In this research, we study the output voltage produced from TEG model and time when fuel gas pressure changes. In this study, we used level of fuel gas pressure 1.6 - 2.0 psi with TEG machine to keep voltage output versus time. The TEG simulation module implemented by using first order plus dead time (FOPDT) model in MATLAB Simulink program. In simulation, MATLAB Simulink was used to verify output response of the TEG machine and the simulation model with the same level of fuel gas pressure both TEG machine and simulation model that produced the same level of output voltage 7.67 V and used time to reach steady state of 40 minutes. Furthermore, the control PID tuning by Dahlin synthesis and Quarter decay ratio were designed in MATLAB Simulink program. The results shown that Dahlin synthesis controller had a settling time around 10 minutes, which was faster than Quarter decay ratio that used 15 minutes. However, we found that the pressure had an overshoot value of 12 psi. To fix this issue, we used a PID tuning by Dahlin synthesis and limited gas pressure at 10 psi and monitored the voltage output versus time. For the test results we found that output voltage overshoots around 7.97 V then we used an anti-windup theory to reduce the voltage overshoot. The anti-windup block was setup in the PID window and the input gas pressure still limited at 10 psi. The results shown that no overshoot voltage but the settling time increased to 55 minutes. This test can verify that the model can be applied to study the TEG system.

Keywords: Thermoelectric generator, FOPDT, Dahlin synthesis

#### กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบพระคุณ คร. วฤทธิ์ วิชกูล อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก ที่ได้อุทิศเวลา ให้คำปรึกษา ชี้แนะแนวทาง ให้กำลังใจในการทำงาน และให้ความรู้ในด้านต่างๆ รวมถึงให้การ สนับสนุนในเรื่องอุปกรณ์ในการทำวิจัย ตลอดจนช่วยตรวจสอบและแก้ไขวิทยานิพนธ์ให้เป็นไป อย่างสมบูรณ์

งองอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ คร. ณัฎฐา จินคาเพ็ชร์ อาจารย์ที่ปรึกษา วิทยานิพนธ์ร่วม ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษา คำแนะนำ และให้ความช่วยเหลือในงานวิจัย ตลอคจน ช่วยตรวจทานแก้ไขวิทยานิพนธ์ให้คำเนินไปอย่างสมบูรณ์

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. กุสุมาลย์ เฉลิมยานนท์ ที่ได้กรุณาอุทิศ เวลามาเป็นประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และตรวจทานแก้ไขวิทยานิพนธ์ให้มีความสมบูรณ์ ขอขอบพระคุณ คร. มงคล แซ่เจีย ที่กรุณาอุทิศเวลาเดินทางมาเป็นกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิในการสอบวิทยานิพนธ์ อีกทั้งตรวจทานและแก้ไขวิทยานิพนธ์ให้มีความสมบูรณ์ ยิ่งขึ้น

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. วีระชัย มาลยเวช ที่กรุณาอุทิศเวลาเดินทาง มาเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในการสอบวิทยานิพนธ์ อีกทั้งตรวจทานและแก้ไขวิทยานิพนธ์ ให้มีกวามสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอขอบพระคุณ คณาจารย์ และเจ้าหน้าที่ในภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าทุกท่าน ที่ได้ ให้คำปรึกษา และให้การช่วยเหลือในด้านต่างๆ มาโดยตลอด จนกระทั่งงานสำเร็จลุล่วง ขอขอบพระคุณ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ที่ให้การสนับสนุน ทุนในการทำวิจัยและให้ความช่วยเหลือด้านการประสานงานต่างๆ

ขอขอบคุณเพื่อนๆ นักศึกษา พี่น้องร่วมภาควิชา ที่ได้เป็นกำลังใจ และคอยชี้แนะ กระตุ้นเตือนจนข้าพเจ้าได้ทำงานสำเร็จลุล่วง

และสุดท้าย ขอน้อมรำลึกถึงพระคุณบิดา มารดา ที่ส่งเสริมให้กำลังใจ และให้การ สนับสนุนในเรื่องต่างๆ จนกระทั่งข้าพเจ้าประสบความสำเร็จในการศึกษา

รุ่งอรุณ โพธิ์ตุ่น

สารบัญ

|   | หน้า |
|---|------|
| กิตติกรรมประกาศ   | 7    |
| តាទប័ល្យ  | 8    |
| รายการตาราง   | 10   |
| รายการภาพประกอบ   | 11   |
| บทที่ 1   | 16   |
| 1.1 ความสำคัญและที่มาของงานวิจัย  | 16   |
| 1.2 การตรวจเอกสาร บทความ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง                           | 16   |
| 1.3 วัตถุประสงค์  | 26   |
| 1.4 ขอบเขตของการวิจัย   | 26   |
| 1.5 ขั้นตอนและวิธีดำเนินงานวิจัย  | 26   |
| 1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ   | 27   |
| 1.7 ทรัพยากรที่ใช้ในการพัฒนาระบบ  | 27   |
| 1.8 แผนการคำเนินการวิจัย  | 28   |
| บทที่ 2   | 29   |
| 2.1 ความหมายของเทอร์มออิเล็กทริก  | 29   |
| 2.2 ปรากฏการณ์ซีเบก   | 30   |
| 2.3 ปรากฏการณ์เพลเทียร์   | 32   |
| 2.4 ปรากฏการณ์ทอมสัน  | 34   |
| 2.5 ตัวกวบกุมแบบ PID controller   | 35   |
| 2.6 กระบวนการแบบอันดับหนึ่ง   | 40   |
| 2.7 เวลาไร้การตอบสนอง (Dead time)   | 42   |
| 2.8 กระบวนการอันคับหนึ่งที่มีเวลาไร้การตอบสนอง (FOPDT)                      | 44   |
| 2.9 การสังเคราะห์พารามิเตอร์ของตัวควบคุม PID ด้วยวิธีการของคาห์ลิน (Dahlin) | 48   |
| 2.10 การปรับค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุม PID ด้วยวิธี Quarter decay ratio     | 53   |

### สารบัญ (ต่อ)

| บทที่ 3   | 56  |
|---|-----|
| 3.1 การทำงานของระบบและภาพรวมในการออกแบบ               | 56  |
| 3.2 การออกแบบ TEG module                              | 57  |
| 3.3 การออกแบบแบบจำลองของตัวควบคุม TEG                 | 67  |
| 3.4 การออกแบบแบบจำลองของระบบเมื่อทำงานกับโหลดทางไฟฟ้า | 70  |
| บทที่ 4   | 75  |
| 4.1 แนวทางการทดลองและการเกี้บผลการทดลอง               | 76  |
| บทที่ 5   | 102 |
| 5.1 สรุป  | 102 |
| 5.2 ปัญหา   | 103 |
| 5.3 ข้อเสนอแนะ  | 103 |
| บรรณานุกรม  | 105 |
| ภาคผนวก   | 108 |
| ภาคผนวก ก : TEG operating manual                      | 109 |
| ภาคผนวก ข : การตีพิมพ์เผยแพร่ผลงาน                    | 122 |
| ประวัติผู้เขียน                                       | 131 |

#### รายการตาราง

| ตาราง     |   | หน้า |
|-----------|---|------|
| ตาราง 1-1 | การวิเคราะห์หลักการของบทความเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก       | 20   |
| ตาราง 1-2 | แผนการดำเนินการวิจัย  | 28   |
| ตาราง 2-1 | การสังเคราะห์ค่าพารามิเตอร์ของคาห์ถิน [26]                                | 52   |
| ตาราง 2-2 | การสังเคราะห์ค่าพารามิเตอร์ของ Quarter decay ratio [26]                   | 54   |
| ตาราง 3-1 | ค่าแรงคันไฟฟ้าสูงสุดวัดจากเกรื่องจักร โดยตั้งก่าใช้งานความคันก๊าซก่าต่างๆ | 66   |
| ตาราง 3-2 | สมการการปรับจูนค่าตัวแปรของ Quarter decay ratio                           | 68   |
|           | และ Dahlin synthesis [26]   |      |
| ตาราง 3-3 | ค่าตัวแปรต่างๆของตัวควบคุม PID แบบ Quarter decay ratio                    | 69   |
|           | uae Dahlin synthesis  |      |
| ตาราง 3-4 | ค่าความต้ำนทานภายในของ TEG จากการคำนวณ                                    | 71   |
| ตาราง 4-1 | ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อง่ายความดันก๊าซ 1.6 psi ถึง 2.4 psi        | 76   |
| ตาราง 4-2 | เปรียบเทียบค่าแรงคันไฟฟ้าระหว่างเครื่องจักรและแบบจำลอง                    | 82   |
|           | ที่โหลดค่าต่างๆ   |      |
| ตาราง 4-3 | ค่าแรงดันไฟฟ้าที่ตกลงเมื่อต่อโหลดค่าต่างๆ                                 | 83   |
| ตาราง 4-4 | ผลตอบสนองทางเวลาของแบบจำลองเมื่อต่อใช้งานระบบควบคุม                       | 85   |
|           | Dahlin Synthesis una Quarter decay ratio                                  |      |
| ตาราง 4-5 | ผลตอบสนองของแรงคันและกระแสที่ตกลง เมื่อใช้งานตัวควบคุม                    | 89   |
|           | Dahlin synthesis ควบคู่กับโหลดภายนอกค่าต่างๆ                              |      |
| ตาราง 4-6 | เปรียบเทียบผลตอบสนองของแรงคันใฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าของระบบ                    | 100  |
|           | ที่มีการใช้งาน Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup                     |      |
| ตาราง 4-7 | เปรียบเทียบผลตอบสนองของความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้งาน                   | 101  |
|           | Anti-windup และ ไม่มีการใช้ Anti-windup                                   |      |

#### รายการภาพประกอบ

| ภาพประกอบ      |   | หน้า |
|----------------|---|------|
| ภาพประกอบ 1-1  | แบบจำลองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก  | 27   |
|                | โดยใช้ตัวจำลอง MATLAB                               |      |
| ภาพประกอบ 2-1  | ความต่างศักย์ซีเบกและการใหลของกระแสไฟฟ้า            | 30   |
| ภาพประกอบ 2-2  | การใหลเวียนของความร้อนและกระแสไฟฟ้าของสารกึ่งตัวนำ  | 33   |
|                | กรณีค่าสัมประสิทธิ์เพลเทียร์เป็นลบ                  |      |
| ภาพประกอบ 2-3  | การใหลเวียนของความร้อนและกระแสไฟฟ้าของสารกึ่งตัวนำ  | 33   |
|                | กรณีค่าสัมประสิทธิ์เพลเทียร์เป็นบวก                 |      |
| ภาพประกอบ 2-4  | วงจรเทอร์โมไดนามิกของปรากฏการณ์ทอมสัน               | 33   |
| ภาพประกอบ 2-5  | แผนผังโครงสร้างตัวควบคุมแบบสัดส่วนรวมกับแบบปริพันธ์ | 35   |
| ภาพประกอบ 2-6  | บล็อกไดอะแกรมของตัวควบคุมแบบสัคส่วน                 | 36   |
| ภาพประกอบ 2-7  | ลักษณะของการประมวลผลสัญญาณของตัวควบคุมแบบสัคส่วน    | 36   |
| ภาพประกอบ 2-8  | บล็อกไดอะแกรมของตัวควบคุมแบบปริพันธ์                | 37   |
| ภาพประกอบ 2-9  | ลักษณะของการประมวลผลสัญญาณของตัวควบคุมแบบปริพันธ์   | 37   |
| ภาพประกอบ 2-10 | บล็อกไดอะแกรมของ Anti-windup tracking point         | 38   |
| ภาพประกอบ 2-11 | บล็อกไดอะแกรมของตัวควบคุมแบบอนุพันธ์                | 39   |
| ภาพประกอบ 2-12 | ลักษณะของการประมวลผลสัญญาณของตัวควบคุมแบบอนุพันธ์   | 39   |
| ภาพประกอบ 2-13 | แผนภาพบล็อกของระบบอันดับหนึ่ง                       | 41   |
| ภาพประกอบ 2-14 | ตำแหน่งของโพลบน s-plane ของระบบอันดับหนึ่ง          | 41   |
| ภาพประกอบ 2-15 | แสดงผลตอบสนอบเชิงเวลาของ 1 <sup>st</sup> order lag  | 42   |
| ภาพประกอบ 2-16 | ปัญหาของการขนส่งเนื่องจากเวลาไร้การตอบสนอง          | 43   |
| ภาพประกอบ 2-17 | เวลาไร้การตอบสนองเนื่องจากเวลาไร้การตอบสนอง         | 43   |
| ภาพประกอบ 2-18 | บล็อกไคอะแกรมของการทคสอบแบบวงเปิคโคยการป้อนสัญญาณ   | 45   |
|                | ขั้นบันได   |      |
| ภาพประกอบ 2-19 | ผลตอบสนองของกระบวนการแบบวงเปิดต่อสัญญาณขั้นบันได    | 45   |
| ภาพประกอบ 2-20 | การพิจารณาหาค่าพารามิเตอร์ของกระบวนการแบบ FOPDT     | 47   |

### รายการภาพประกอบ (ต่อ)

| ภาพประกอบ      |   | หน้า |
|----------------|---|------|
| ภาพประกอบ 2-21 | บล็อกไดอะแกรมของการสังเคราะห์ก่าพารามิเตอร์ของตัวควบกุม             | 48   |
|                | PID   |      |
| ภาพประกอบ 2-22 | ผลตอบสนองแบบวงปิดในรูปแบบอันดับหนึ่ง                                | 49   |
| ภาพประกอบ 2-23 | ผลตอบสนองแบบอันดับหนึ่งที่มีเวลาไร้การตอบสนองเท่ากับ t <sub>o</sub> | 50   |
| ภาพประกอบ 2-24 | แสดงโครงสร้างของระบบควบคุมแบบ PID                                   | 53   |
| ภาพประกอบ 2-25 | ผลตอบสนองของกระบวนการเมื่อปรับก่าพารามิเตอร์ด้วยวิธีของ             | 53   |
|                | Quarter decay ratio   |      |
| ภาพประกอบ 3-1  | บล็อกไคอะแกรมของแบบจำลองระบบควบคุมของเครื่องกำเนิด                  | 56   |
|                | ไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก  |      |
| ภาพประกอบ 3-2  | บล็อคไดอะแกรมสำหรับการทำ Open loop test                             | 58   |
| ภาพประกอบ 3-3  | ผลตอบสนองของกระบวนการแบบวงเปิดต่อสัญญาณขั้นบันได                    | 58   |
| ภาพประกอบ 3-4  | แสดงการติดตั้งในการทดลอง  | 59   |
| ภาพประกอบ 3-5  | กราฟค่าเฉลี่ยปฏิกิริยาของกระบวนการจากเครื่อง TEG                    | 60   |
| ภาพประกอบ 3-6  | ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าเปรียบเทียบเวลาจากการทคลอง                      | 61   |
| ภาพประกอบ 3-7  | การจำลองบล็อกไดอะแกรมสำหรับตรวจสอบต้นแบบ FOPDT                      | 62   |
|                | ที่ได้มาสำหรับระบบ TEG  |      |
| ภาพประกอบ 3-8  | เปรียบเทียบระหว่างการตอบสนองที่เกิดขึ้นจริงและการจำลอง              | 62   |
|                | โดยใช้แบบจำลอง  |      |
| ภาพประกอบ 3-9  | แรงดันเอาท์พุทเปรียบเทียบกับเวลา ความดันก๊าซ 2.1-2.4 psi            | 63   |
| ภาพประกอบ 3-10 | การจำลองบล็อกไดอะแกรมเมื่อให้ความคันก๊าซเท่ากับ 40%-50%             | 64   |
|                | เปรียบเทียบกับความคันก๊าซเท่ากับ 50%-60%                            |      |
| ภาพประกอบ 3-11 | เปรียบเทียบผลตอบสนองของเครื่อง TEG เมื่อให้ความคันก๊าซขาเข้า        | 64   |
|                | เท่ากับ 40%-50% และความคันก๊าซขาเข้าเท่ากับ 50%-60% กับการใช้       |      |
|                | แบบจำลองใน MATLAB   |      |
| ภาพประกอบ 3-12 | แบบจำลองในการบันทึกค่าแรงคันสูงสุด ในการจ่ายความคันก๊าซ             | 65   |
|                | 1.6 psi, 1.8 psi, 2.0 psi, 2.2 psi, และ 2.4 psi ตามลำคับ            |      |

(13)

### รายการภาพประกอบ (ต่อ)

| ภาพประกอบ      |  | หน้า |
|----------------|--|------|
| ภาพประกอบ 3-13 | การตั้งก่ากวามดันก๊าซของ TEG ใช้ Digital pressure guage                      | 66   |
|                | เป็นตัวแสดงผล  |      |
| ภาพประกอบ 3-14 | แบบจำลอง TEG ทำงานร่วมกับ PID Dahlin synthesis และ                           | 69   |
|                | Quarter decay ratio บนหน้าต่างของโปรแกรม MATLAB                              |      |
| ภาพประกอบ 3-15 | วงจรสมมูล Internal resistance ของ TEG  | 70   |
| ภาพประกอบ 3-16 | การติดตั้ง TEG เพื่อต่อใช้งานร่วมกับโหลดทางไฟฟ้า                             | 70   |
| ภาพประกอบ 3-17 | บล็อกไคอะแกรมของระบบที่ไม่ใช้ตัวควบคุมและต่อโหลด                             | 73   |
|                | ทางไฟฟ้า   |      |
| ภาพประกอบ 3-18 | บล็อกไดอะแกรมของระบบที่ใช้ตัวควบคุม PID และต่อโหลด                           | 73   |
|                | ทางไฟฟ้า   |      |
| ภาพประกอบ 3-19 | บล็อกไคอะแกรมของระบบที่ใช้ตัวควบคุม PID ต่อโหลด                              | 74   |
|                | ทางไฟฟ้า และจำกัดความคันก๊าซที่ไว้ที่ 4 psi                                  |      |
| ภาพประกอบ 4-1  | การจำลองบล็อกไดอะแกรมสำหรับระบบ TEG แบบ Open loop                            | 75   |
| ภาพประกอบ 4-2  | ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อจ่ายความคันก๊าซ 1.6 psi                       | 76   |
|                | ถึง 2.4 psi  |      |
| ภาพประกอบ 4-3  | แบบจำลองทางไฟฟ้าเมื่อมีโหลด 1 $\Omega$ 2 $\Omega$ 5 $\Omega$ และ 10 $\Omega$ | 77   |
| ภาพประกอบ 4-4  | ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อต่อโหลด 1 $\Omega$                            | 78   |
| ภาพประกอบ 4-5  | ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อต่อโหลด 2 $\Omega$                            | 78   |
| ภาพประกอบ 4-6  | ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อต่อโหลด 5 $\Omega$                            | 79   |
| ภาพประกอบ 4-7  | ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อต่อโหลด 10 $\Omega$                           | 79   |
| ภาพประกอบ 4-8  | การติดตั้ง TEG และเครื่องมือวัดเพื่อทำการทดลอง                               | 80   |
| ภาพประกอบ 4-9  | ผลตอบสนองที่ได้จากเครื่องจักรเมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 1 $\Omega$                 | 80   |
| ภาพประกอบ 4-10 | ผลตอบสนองที่ได้จากเครื่องจักรเมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 2 $\Omega$                 | 81   |
| ภาพประกอบ 4-11 | ผลตอบสนองที่ได้จากเครื่องจักรเมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 5 $\Omega$                 | 81   |
| ภาพประกอบ 4-12 | ผลตอบสนองที่ได้จากเครื่องจักรเมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 10 $\Omega$                | 82   |
| ภาพประกอบ 4-13 | แบบจำลองเมื่อต่อตัวควบคุมแบบ Dahlin และ Quarter decay ratio                  | 84   |
| ภาพประกอบ 4-14 | ผลการตอบสนองของระบบที่มีรูปแบบการควบคุม Dahlin synthesis                     | 84   |
|                | เปรียบเทียบกับรูปแบบการควบคุม Quarter decay ratio                            |      |

### รายการภาพประกอบ (ต่อ)

| ภาพประกอบ      |   | หน้า |
|----------------|---|------|
| ภาพประกอบ 4-15 | บล็อกไดอะแกรมของระบบที่มีการใช้การควบคุม Dahlin Synthesis | 86   |
|                | และต่อโหลดทางไฟฟ้า  |      |
| ภาพประกอบ 4-16 | ผลตอบสนองที่ได้จากระบบ Dahlin synthesis                   | 86   |
|                | เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 1 $\Omega$                           |      |
| ภาพประกอบ 4-17 | ผลตอบสนองที่ได้จากระบบ Dahlin synthesis                   | 87   |
|                | เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 2 $\Omega$                           |      |
| ภาพประกอบ 4-18 | ผลตอบสนองที่ได้จากระบบ Dahlin synthesis                   | 87   |
|                | เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 5 $\Omega$                           |      |
| ภาพประกอบ 4-19 | ผลตอบสนองที่ได้จากระบบ Dahlin synthesis                   | 88   |
|                | เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 10 $\Omega$                          |      |
| ภาพประกอบ 4-20 | ผลตอบสนองของความคันก๊าซเปรียบเทียบกับเวลาของระบบเมื่อใช้  | 90   |
|                | ตัวควบคุมแบบ Dahlin synthesis โดยกำหนดค่าแรงคันเอาท์พุท   |      |
|                | เท่ากับ 7.67 V  |      |
| ภาพประกอบ 4-21 | บล็อกไดอะแกรมของ Dahlin synthesis ทำงานควบคู่กับโหลด      | 90   |
|                | ทางไฟฟ้าโดยตั้งก่าจำกัดกวามดันก๊าซที่ 10 psi              |      |
| ภาพประกอบ 4-22 | ผลตอบสนองของ Dahlin synthesis ทำงานควบคู่กับโหลดทางไฟฟ้า  | 91   |
|                | โดยตั้งก่าจำกัดกวามดันก๊าซที่ 10 psi                      |      |
| ภาพประกอบ 4-23 | ผลตอบสนองของความคันก๊าซเปรียบเทียบกับเวลาของระบบ          | 91   |
|                | เมื่อใช้ตัวควบคุมแบบ Dahlin synthesis โดยกำหนคจำกัด       |      |
|                | ความคันก๊าซที่ 10 psi                                     |      |
| ภาพประกอบ 4-24 | บล็อกใดอะแกรมของ Dahlin synthesis โดยตั้งค่า Anti-windup  | 92   |
|                | ใน PID บล็อกไคอะแกรม                                      |      |
| ภาพประกอบ 4-25 | การตั้งค่า Anti-windup ใน PID บล็อกไคอะแกรม               | 93   |
| ภาพประกอบ 4-26 | ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup        | 94   |
|                | และระบบที่ไม่มีการใช้ Anti-windup โดยไม่ต่อโหลดทางไฟฟ้า   |      |

(14)

### รายการภาพประกอบ (ต่อ)

| ภาพประกอบ      |  | หน้า |
|----------------|--|------|
| ภาพประกอบ 4-27 | ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 95   |
|                | และระบบที่ไม่มีการใช้ Anti-windup โดยไม่ต่อโหลดทางไฟฟ้า      |      |
| ภาพประกอบ 4-28 | บล็อกไดอะแกรมของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และไม่มีการใช้   | 96   |
|                | Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า                             |      |
| ภาพประกอบ 4-29 | ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 96   |
|                | และ ไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 1 Ω         |      |
| ภาพประกอบ 4-30 | ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 97   |
|                | และ ไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 2 $\Omega$  |      |
| ภาพประกอบ 4-31 | ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 97   |
|                | และ ไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 5 $\Omega$  |      |
| ภาพประกอบ 4-32 | ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 98   |
|                | และ ไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 10 $\Omega$ |      |
| ภาพประกอบ 4-33 | ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 98   |
|                | และไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 1 $\Omega$   |      |
| ภาพประกอบ 4-34 | ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 99   |
|                | และ ไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 2 $\Omega$  |      |
| ภาพประกอบ 4-35 | ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 99   |
|                | และ ไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 5 $\Omega$  |      |
| ภาพประกอบ 4-36 | ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup           | 100  |
|                | และ ไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 10 $\Omega$ |      |

(15)

บทที่ 1

บทนำ

#### 1.1 ความสำคัญและที่มาของงานวิจัย

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกเป็นที่นิยมใช้อย่างแพร่หลายในงาน สำรวจและผลิตปิโตรเลียม เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกทำงานโดยการแปลงพลังงาน ความร้อนเป็นพลังงานไฟฟ้าโดยแหล่งพลังงานความร้อนคือก้าซธรรมชาติที่ได้มาจากแหล่งผลิต เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกมักถูกติดตั้งใช้งานที่แท่นผลิตปิโตรเลียม (Platform) เพื่อ ทำการกำเนิดและจ่ายแรงคันไฟฟ้ากระแสตรงให้กับอุปกรณ์การวัดและควบคุมต่างๆให้ทำงานได้ อย่างปกติเมื่อไม่มีพนักงานระดับปฏิบัติการประจำการอยู่ การทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิด เทอร์มออิเล็กทริก เริ่มจากการได้รับความคันก๊าซในระดับสูงเพื่อและทำการเผาใหม้อุปกรณ์ชนิด เทอร์มออิเล็กทริก เริ่มจากการได้รับความคันก๊าซในระดับสูงเพื่อและทำการเผาใหม้อุปกรณ์ชนิด เทอร์มออิเล็กทริก ในห้องเผาใหม้ (Heat chamber) อุปกรณ์ชนิดนี้มีคุณสมบัติที่สามารถแปลง พลังงานความร้อนเป็นพลังงานไฟฟ้าใด้ และจ่ายแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงให้กับอุปกรณ์การวัดและ ควบคุมต่างๆ เมื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกหยุดทำงานจะไม่มีแรงดันเอาท์พุทนั่น หมายถึงไม่มีการเผาใหม้ในห้องเผาใหม้ เราสามารถวิเคราะห์และทำการตัดการจ่ายก๊าซได้จากการ ทำงานของระบบควบคุมปริมาณก๊าซที่เราทำการออกแบบ ในการทำงานนี้จะทำให้เครื่องกำเนิด ไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกปลอดภัยจากการรั่วใหลของก๊าซธรรมชาดิได้ อีกทั้งเรายังสามารถ ทำการควบคุมปริมาณก๊าซที่ใหลเข้าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กกริกได้อย่างเหมาะสม

## 1.2 การตรวจเอกสาร บทความ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ที่ผ่านมาได้มีการคิดค้นแบบจำลองขึ้นมากมายเพื่อใช้ในการวิเคราะห์การทำงาน ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบของตัวจำลองที่นำมาสร้าง ระบบตัวจำลองที่นำมาใช้งานได้เช่น SPICE และ MATLAB Simulink นอกจากนี้การจำลองระบบ ยังกงมีข้อจำกัดบางอย่างในทุกแบบจำลองที่ไม่สามารถทำได้ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องได้รับการตีพิมพ์ ดังตารางที่ 1-1 ประกอบไปด้วยการออกแบบตัวจำลอง 3 แบบด้วยกันคือ แบบที่ 1: การวิเคราะห์อุณหภูมิทางด้านร้อนและเย็นของระบบที่ส่งผลต่อแรงดัน

เอาท์พุท

แบบที่ 2: การวิเคราะห์ผลกระทบของปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นภายในตัววัสดุชนิดเทอร์ มออิเล็กทริกที่ส่งผลต่อแรงดันเอาท์พุท

แบบที่ 3: การวิเคราะห์พฤติกรรมของโหลดทางไฟฟ้าที่ส่งผลต่อแรงดันเอาท์พุท

#### 1.2.1 วิเคราะห์อุณหภูมิทางด้านร้อนและเย็นของระบบส่งผลต่อแรงดันเอาท์พุท

การวิเคราะห์อุณหภูมิทางด้านร้อนและเย็นที่มีผลกระทบต่อระบบโดยรวมของ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก นิยมนำมาใช้ในการสร้างตัวจำลองอย่างแพร่หลายเพราะ ที่อุณหภูมิที่แตกต่างกันทางด้านร้อนและเย็นเป็นตัวแปรสำคัญของแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง เอาท์พุทของระบบ ดังนั้นการศึกษา เกรื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกจำเป็นต้องพิจารณา อุณหภูมิร่วมด้วยทุกครั้งที่ทำการวิเคราะห์

งานวิจัยของ A. Moser, L. Rendler, M. Kratschmer and P. Woias [1] ได้ ทำการศึกษาวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกกับการระบายความร้อนของฮิทซิ้งค์ (Heat sink)โดยการ เลือกใช้วัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกที่แตกต่างกัน 4 วัสดุ ติดตั้งไว้ที่อุณหภูมิห้อง โดยให้ด้านร้อน ของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริก สัมผัสกับผนังห้องและด้านเย็นของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริก สัมผัสกับฮิทซิ้งค์ โดยมีเงื่อนไขคือเมื่อ วัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกทำงานจนได้แรงดันเอาท์พุท สูงสุดตามที่ Datasheet ระบุไว้ จากนั้นทำการบันทึกเวลาที่ใช้ไปในการทดลอง ในการวิจัยนี้ทำให้ ทราบประสิทธิภาพทางด้านความเร็วในการทำงานของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกแต่ละชนิด

งานวิจัยของ M. Chen, L. A. Rosendahl, I. Bach, T. Condra and J. K. Pedersen [2] ใด้ทำการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยใช้ โปรแกรม PSPICE สร้างแบบจำลองตาม ปรากฎการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้นของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกคือ ปรากฏการณ์ซีเบค (Seebeck effect) และ ปรากฏการณ์เพลทีเยอร์ (Peltier effect) เปรียบเทียบกับการทำงานของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริก HZ-20 โดยตั้งก่าเงื่อน ใขการทำงานที่อุณหภูมิด้านร้อน 230 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิด้านเย็นที่ 30 องศาเซลเซียส จากนั้นทำการบันทึกก่าพลังงานเอาท์พุทของระบบ ในการวิจัยนี้ทำให้ทราบถึงผลกระทบ จากปรากฏการณ์ต่างๆ กับพลังงานเอาท์พุทที่ได้ของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริก

### 1.2.2 วิเคราะห์ผลกระทบของปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นภายในวัสดุเทอร์มออิเล็กทริก ที่ส่งผลต่อแรงดันเอาท์พุท

การวิเคราะห์ผลกระทบของปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นภายในวัสดุเทอร์มออิเล็กทริกที่ ส่งผลต่อแรงดันเอาท์พุท คือการวิเคราะห์ระบบ โดยรวมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก โดยใช้ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องทั้งสามทฤษฎีเป็นตัวอ้างอิง โดยทั้งสามทฤษฎีคือ ทฤษฎีปรากฏการณ์ซีเบค (Seebeck effect) ทฤษฎีปรากฏการณ์เพลทีเยอร์ (Peltier effect) และทฤษฎีปรากฏการณ์ทอมสัน (Thomson effect) โดยทฤษฎีที่มีผลกระทบกับระบบ โดยรวมมากที่สุดและนักวิจัยมักนำมาศึกษา ด้นคว้าคือ ทฤษฎีปรากฏการณ์ซีเบค และทฤษฎีปรากฏการณ์เพลทีเยอร์ ส่วนทฤษฎีปรากฏการณ์ ทอมสัน นักวิจัยมักจะละเลยไม่นำมาพิจารณาเพราะส่งผลกระทบต่อระบบน้อยมาก

งานวิจัยของ H. L. Tsai and J. M. Lin [3] ได้ทำการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกโดยใช้โปรแกรม MATLAB จากนั้นทดสอบระบบโดยรวมและทำการ เปรียบเทียบค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ เช่น แรงดันเอาท์พุท พลังงานเอาท์พุท และประสิทธิภาพของระบบกับ วัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริก HZ-20 การวิจัยนี้ทำให้ทราบว่าเราสามารถใช้ MATLAB ทำการสร้าง แบบจำลองและได้ค่าประสิทธิภาพใกล้เคียงกับวัสดุของจริงและสามารถนำแบบจำลองมาต่อยอด ในการทำงานได้

งานวิจัยของ M. Chen, L. Rosendahl, T. Condra and J. Pedersen [4] ได้ทำการ สร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกโดยใช้โปรแกรม PSPICE โดยมี เงื่อนไขในการสร้าง คือมีการเปลี่ยนคุณสมบัติภายในตัววัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริก เมื่อวัสดุชนิด เทอร์มออิเล็กทริกทำงานในสภาวะคงตัว (Steady state) โดยให้ก่าวัสดุที่เปลี่ยนแปลงเป็นไปตาม ฟังก์ชันของอุณหภูมิ ความร้อน และกระแสภายในตัวเทอร์มออิเล็กทริก จากนั้นทำการบันทึกค่า พลังงานทางด้านเอาท์พุทที่ได้เปรียบเทียบกับวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริก TEC1-12706 การวิจัยนี้ ทำให้ทราบว่าฟังก์ชันและตัวแปรที่เปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริก ทำให้ พลังงานเอาท์พุทที่ได้จากระบบเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

#### 1.2.3 วิเคราะห์พฤติกรรมของโหลดทางใฟฟ้าที่ส่งผลต่อแรงดันเอาท์พุท

การวิเคราะห์พฤติกรรมของโหลดทางไฟฟ้าที่ส่งผลต่อแรงดันเอาท์พุท คือการ วิเคราะห์ระบบโดยรวมควบกู่กับการเปลี่ยนแปลงโหลดทางไฟฟ้าของระบบ แบ่งออกเป็นสองส่วน กือ การวิเคราะห์โหลดทางไฟฟ้าภายนอก และการวิเคราะห์โหลดทางไฟฟ้าภายใน ซึ่งการวิเคราะห์ โหลดทางไฟฟ้าภายในส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบน้อยเพราะโหลดทางไฟฟ้ามีค่าน้อยมาก เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่าของโหลดทางไฟฟ้าโดยรวมของระบบ การเปลี่ยนแปลงโหลดทางไฟฟ้า ภายนอกของระบบ จะส่งผลกระทบต่อแรงดันทางด้านเอาท์พุทอย่างมากในกรณีที่ค่าของโหลดทาง ไฟฟ้าภายนอกเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วเช่น เปลี่ยนแปลงจากค่าความด้านทานต่ำไปสูง จะทำให้ แรงดันทางด้านเอาท์พุทเปลี่ยนไปอย่างรวดเร็วและส่งผลเสียกับระบบโดยรวม ดังนั้นในการออกแบบ จึงจำเป็นต้องพิจารณาโหลดทางไฟฟ้าโดยรวมของระบบมีการเปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด จึงจะได้ระบบที่ มีประสิทธิภาพ

งานวิจัยของ S. Kim [5] ได้ทำการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวัสดุชนิด เทอร์มออิเล็กทริกโดยใช้โปรแกรม PSPICE โดยมีเงื่อนไขให้ระบบทำงานที่อุณหภูมิทางด้านร้อนและ ทางด้านเย็นแตกต่างกัน โดยตั้งก่าอุณหภูมิด้านร้อนโดยมาก่าเท่ากับ 370 เกลวิน 350 เกลวิน และ 320 เกลวิน ตามลำดับ จากนั้นทำการบันทึกก่ากระแสและแรงดันเอาท์พุทเพื่อคำนวณความด้านทางรวม ของระบบที่อุณหภูมิต่างๆ การวิจัยนี้ทำให้ทราบว่าความด้านทานรวมของระบบส่งผลให้กระแสและ แรงดันเอาท์พุทเปลี่ยนแปลงได้เมื่ออุณหภูมิทางด้านร้อนและทางด้านเย็นเปลี่ยนแปลงไป

งานวิจัยของ M. Chen, L. A. Rosendahl, I. Bach, T. Condra and J. K. Pedersen [6] ได้ทำการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกโดยใช้โปรแกรม PSPICE โดยมีเงื่อนไขให้ระบบทำงานที่อุณหภูมิทางด้านร้อนและทางด้านเย็นแตกต่างกัน โดยอุณหภูมิ ทางด้านร้อนเท่ากับ 120 องศาเซลเซียส อุณหภูมิทางด้านเย็นเท่ากับ 30 องศาเซลเซียส จากนั้นทำการ เปลี่ยนแปลงค่าความด้านทานทางด้านเอาท์พุทจากค่ามากสุดมายังค่าที่น้อยสุดอย่างรวดเร็วและบันทึก ก่าแรงดันเอาท์พุท การวิจัยนี้ทำให้ทราบว่าเมื่อเราเปลี่ยนแปลงค่าความด้านทานทางด้านเอาท์พุทอย่าง รวดเร็วหรือเปลี่ยนแปลงก่อนที่วัสดุเทอร์มออิเล็กทริกจะเข้าสู่การทำงานในสภาวะคงตัว จะทำให้ได้ ก่าแรงดันเอาท์พุทลดลงอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการค้นคว้าวัสคุเทอร์มออิเล็กทริกได้ถูกนำ พิจารณาอย่างต่อเนื่อง โดยมีวัถุประสงค์เดียวกันคือ ค้นคว้าวัสคุเทอร์มออิเล็กทริกที่ให้ ผลตอบสนองแรงคันและกำลังไฟฟ้าทางค้านเอาท์พุทให้มีก่าสูงสุดเมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณ แหล่งพลังงานความร้อนที่สูญเสียไปในกระบวนการผลิต

ดังนั้นงานวิจัยนี้จะเป็นการวิเคราะห์ความแตกต่างของอุณหภูมิ โดยใช้ทฤษฎี ปรากฏการณ์ซีเบค และทฤษฎีปรากฏการณ์เพลทีเยอร์ และการเลือกใช้โหลดทางไฟฟ้าโดยรวมให้ แบบจำลองมีประสิทธิภาพสูงสุด และการออกแบบตัวจำลองโดยใช้ MATLAB ซึ่งถือเป็นงานวิจัย ที่ยังไม่มีการนำเสนอมาก่อน

| Desserveberre       | Tide (Conselection                   | A J             | Effects/         |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------|------------------|
| Researchers         | The/Conclusion                       | Auvantage       | Model            |
| A. Moser, L.        | Transient model for thermoelectric   | ทำให้ทราบถึง    | Seebeck,Peltier/ |
| Rendler, M.         | generator system harvesting from the | ประสิทธิภาพ     | TEG module       |
| Kratschmer and P.   | natural ambient temperature cycle    | ของตัวระบาย     |                  |
| Woias, 2008 [1]     | ได้ทำการทดสอบระบบที่อุณหภูมิ         | ความร้อนที่มีผล |                  |
|                     | โดยรอบ TEG และบันทึกผลอุณหภูมิ       | ต่อระบบ         |                  |
|                     | ของ Heat sink                        |                 |                  |
| M. Chen, L. A.      | Multi-physics simulation of          | ทำให้ทราบถึง    | Seebeck, Peltier |
| Rosendahl, I.       | thermoelectric generator through     | ประสิทธิภาพ     | /SPICE, TEG      |
| Bach, T. Condra     | numerically modeling                 | ของวัสคุชนิค    | module           |
| and J. K. Pedersen, | ได้ทำการศึกษาผลกระทบที่มีต่อ         | เทอร์มออิเล็ก-  |                  |
| 2007 [2]            | ระบบ เมื่ออุณหภูมิทางค้านร้อนและ     | ทริก เมื่อมีการ |                  |
|                     | ด้านเย็นเปลี่ยนแปลง                  | เปลี่ยนแปลงตาม  |                  |
|                     |                                      | อุณหภูมิ        |                  |

ตาราง 1-1 การวิเคราะห์หลักการของบทความเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก

| Researchers        | Title/Conclusion                     | Advantage      | Effects/          |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|
|                    |                                      |                | Model             |
| H. L. Tsai, J. M.  | Model Building and Simulation of     | ได้ศึกษา       | Seebeck, Peltier/ |
| Lin, 2009 [3]      | Thermoelectric Module                | แบบจำลองวัสคุ  | MATLAB            |
|                    | ได้ทำการสร้างแบบจำลองของ TEG         | ชนิคเทอร์มอ-   | Simulink          |
|                    | ให้ได้ผลตาม Datasheet                | ອີເລົ້ກກริก    |                   |
| M. Chen, L. A.     | Numerical Modeling of                | ได้ศึกษา       | Seebeck, Peltier/ |
| Rosendahl, T.      | Thermoelectric Generators With       | แบบจำลองวัสดุ  | SPICE             |
| Condra and J. K.   | Varing Material Properties in a      | ชนิคเทอร์มอ-   |                   |
| Pedersen, 2009 [4] | Circuit Simulator                    | ອີເລົ້ກກริก    |                   |
|                    | ใด้ทำการสร้างแบบจำลองของ TEG         |                |                   |
|                    | ให้ได้ผลตาม Datasheet                |                |                   |
| S. Kim, 2013 [5]   | Analysis and modeling of effective   | ทราบถึง        | Seebeck, Peltier  |
|                    | temperature                          | ประสิทธิภาพ    | /TEG module       |
|                    | ได้ทำการศึกษาผลกระทบที่มีต่อ         | ของวัสคุชนิด   |                   |
|                    | ระบบ เมื่อโหลดและอุณหภูมิทางด้าน     | เทอร์มออิเล็ก- |                   |
|                    | ร้อนมีการเปลี่ยนแปลง                 | ทริก เมื่อโหลด |                   |
|                    |                                      | และอุณ ห ภู มิ |                   |
|                    |                                      | ทางด้านร้อนมี  |                   |
|                    |                                      | การเปลี่ยนแปลง |                   |
| M. Chen, L. A.     | Transient Behavior study of          | ทำให้ทราบถึง   | Seebeck, Peltier  |
| Rosendahl, T.      | Thermoelectric generators through an | ประสิทธิภาพ    | /SPICE, TEG       |
| Condra and J. K.   | electro-thermal model using SPICE    | ของวัสคุชนิด   | module            |
| Pedersen, 2006 [6] | ได้ทำการศึกษาผลกระทบที่มีต่อ         | เทอร์มออิเล็ก- |                   |
|                    | ระบบ เมื่อโหลดและอุณหภูมิทางด้าน     | ทริก เมื่อโหลด |                   |
|                    | ร้อนเปลี่ยนแปลง                      | เปลี่ยนแปลงตาม |                   |
|                    |                                      | อุณหภูมิ       |                   |

ตาราง 1-1 การวิเคราะห์หลักการของบทความเครื่องกำเนิคไฟฟ้าชนิคเทอร์มออิเล็กทริก (ต่อ)

| Researchers        | Title/Conclusion                     | Advantage         | Effects/          |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                    |                                      |                   | Model             |
| Y-Y. Hsiao, W. C.  | A Mathematic model of                | ทำให้ทราบ         | Seebeck / TEG     |
| Chang and S. L.    | Thermoelectric module with           | ผลตอบสนอง         | module            |
| Chen, 2010 [7]     | applications on waste heat recovery  | ของ TEG เมื่อ     |                   |
|                    | from automobile engine               | อุณ ห ภู มิ       |                   |
|                    | ได้ทำการสร้างแบบจำลองของ TEG         | เปลี่ยนแปลง       |                   |
|                    | และบันทึกพลังงานทางค้านเอาท์พุท      | อย่างรวดเร็ว      |                   |
|                    | เมื่อเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิทางด้านร้อน  |                   |                   |
| S. Lineykin and S. | Spice compatible equivalent circuit  | ทราบผลของ         | Seebeck, Peltier/ |
| Ben-Yaakov, 2004   | of the energy conversion process in  | ปรากฎการณ์ซีเบค   | SPICE             |
| [8]                | thermoelectric modules               | และปรากฎการณ์     |                   |
|                    | ได้ทำการสร้างแบบจำลองทางไฟฟ้า        | เพลเทียร์ที่มีต่อ |                   |
|                    | ของ TEG เพื่อทคสอบประสิทธิภาพ        | ระบบและสามารถ     |                   |
|                    | ของโมดูล                             | นำแบบจำลองไป      |                   |
|                    |                                      | ใช้งานได้         |                   |
| J.P.Carmo, J.      | Characterization of thermoelectric   | ทำให้ทราบถึง      | Seebeck / TEG     |
| Antunes, M. F.     | generators by measuring the load-    | ประสิทธิภาพ       | module            |
| Silva, J. F.       | dependence behavior                  | ของวัสคุชนิด      |                   |
| Riibeiro, L. M.    | ได้ทำการวัดแรงดันเอาท์พุท เมื่อมีการ | เทอร์มออิเล็ก-    |                   |
| Goncalves and      | เปลี่ยนแปลงโหลด                      | ทริก เมื่อโหลด    |                   |
| J.H. Correia, 2011 |                                      | เปลี่ยนแปลง       |                   |
| [9]                |                                      |                   |                   |

ตาราง 1-1 การวิเคราะห์หลักการของบทความเครื่องกำเนิคไฟฟ้าชนิคเทอร์มออิเล็กทริก (ต่อ)

| December            | Title/Conclusion                   | Adventage          | Effects/          |  |  |  |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|--|--|--|
| Researchers         | I me/Conclusion                    | Advantage          | Model             |  |  |  |
| M. Freunek, M.      | New Physical Model for             | ทำให้ทราบถึง       | Seebeck, Peltier, |  |  |  |
| Muller, T. Ungan,   | Thermoelectric generators          | ประสิทธิภาพของ     | Thomson /         |  |  |  |
| W. Walker and L.    | ได้ทำการศึกษาทุกปรากฎการณ์ที่มี    | วัสคุชนิด เทอร์มอ  | TEG module        |  |  |  |
| M. Reindl, 2009     | ผลต่อ TEG                          | อิเล็ก-ทริกเมื่อมี |                   |  |  |  |
| [10]                |                                    | การศึกษาทุกๆ       |                   |  |  |  |
|                     |                                    | ผลกระทบของ         |                   |  |  |  |
|                     |                                    | ระบบ               |                   |  |  |  |
| B. I. Ismail and W. | Thermoelectric power generation    | ได้ศึกษาการ        | Seebeck, Peltier  |  |  |  |
| H. Ahmed, 2008      | using waste-heat energy as an      | ออกแบบ             | /TEG module       |  |  |  |
| [11]                | alternative green technology       | เครื่องจักร TEG    |                   |  |  |  |
|                     | ใด้ทำการสร้าง TEG โดยใช้           |                    |                   |  |  |  |
|                     | พลังงานสะอาคที่เหลือทิ้งแล้ว       |                    |                   |  |  |  |
| P. E. Gray, 1960    | The effect of source and sink      | ทำให้ทราบถึง       | Seebeck, Peltier  |  |  |  |
| [12]                | thermal resistance on              | ประสิทธิภาพของ     | /SPICE, TEG       |  |  |  |
|                     | thermoelectric generator           | วัสคุชนิดเทอร์มอ   | module            |  |  |  |
|                     | ได้ทำการศึกษาผลกระทบที่มีต่อ       | อิเล็ก-ทริกเมื่อ   |                   |  |  |  |
|                     | ระบบ เมื่ออุณหภูมิทางด้านร้อนและ   | เปลี่ยนแปลงตาม     |                   |  |  |  |
|                     | เย็นเปลี่ยนแปลง                    | อุณหภูมิ           |                   |  |  |  |
| JA. Chávez, 2000    | Spice model of thermoelectric      | ทำให้ทราบถึง       | Seebeck, Peltier  |  |  |  |
| [13]                | elements including thermal effects | ประสิทธิภาพของ     | /SPICE, TEG       |  |  |  |
|                     | ได้ทำการศึกษาผลกระทบที่มีต่อ       | วัสคุชนิคเทอร์มอ-  | module            |  |  |  |
|                     | ระบบเมื่อเปลี่ยนอุณหภูมิทางด้าน    | อิเล็กทริก เมื่อ   |                   |  |  |  |
|                     | ร้อนและเย็น                        | เปลี่ยนแปลงตาม     |                   |  |  |  |
|                     |                                    | อุณหภูมิ           |                   |  |  |  |

ตาราง 1-1 การวิเคราะห์หลักการของบทความเครื่องกำเนิคไฟฟ้าชนิคเทอร์มออิเล็กทริก (ต่อ)

| Researchers      | Title/Conclusion                 | Advantage         | Effects/          |  |  |
|------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|--|--|
| Kesear ener s    |                                  |                   | Model             |  |  |
| M. Chen, L. A.   | Design Methodology of Large-     | ทำให้ทราบถึง      | Seebeck, Peltier  |  |  |
| Rosendahl, T.    | Scale Thermoelectric Generation: | ประสิทธิภาพของ    | /SPICE, TEG       |  |  |
| Condra and J. K. | A Hierarchical Modeling Approach | วัสคุชนิคเทอร์มอ- | module            |  |  |
| Pedersen, 2011   | ใด้ทำการศึกษาระบบ โดยรวมเมื่อใช้ | อิเลี้กทริกที่    |                   |  |  |
| [14]             | อุณหภูมิสูงในการใช้งาน           | อุณหภูมิสูง       |                   |  |  |
| S. Lineykin, S.  | Modeling and analysis of         | ได้ศึกษา          | Seebeck, Peltier/ |  |  |
| Ben-Yaakov, 2005 | Thermoelectric modules           | แบบจำลองวัสดุ     | SPICE             |  |  |
| [15]             | ใด้ทำการศึกษาและสร้าง            | ชนิดเทอร์มอ-      |                   |  |  |
|                  | แบบจำลองของ TEG ให้ได้ผลตาม      | อิเล็กทริก        |                   |  |  |
|                  | Data sheet                       |                   |                   |  |  |
| T. M. Corry and  | Thermoelectric generator design, | ทำให้ทราบถึง      | Seebeck, Peltier/ |  |  |
| G. Spira, 1962   | performance and Application      | ประสิทธิภาพของ    | SPICE             |  |  |
| [16]             | ได้ทำการศึกษาการเลือกใช้วัสคุ    | วัสคุชนิค เทอร์   |                   |  |  |
|                  | ชนิดเทอร์มออิเล็กทริก            | มออิเล็กทริกแต่ละ |                   |  |  |
|                  |                                  | ชนิด              |                   |  |  |
| P. G. Lau, R. J. | Calculation of thermoelectric    | ทำให้ทราบถึง      | Seebeck, Peltier  |  |  |
| Buist, 1997 [17] | power generation performance     | ประสิทธิภาพของ    | /SPICE, TEG       |  |  |
|                  | using finite element analysis    | วัสคุชนิคเทอร์มอ- | module            |  |  |
|                  | ได้ทำการศึกษาและคำนวณค่า         | อิเล็กทริก        |                   |  |  |
|                  | ประสิทธิภาพของ TEG  ที่อุณหภูมิ  |                   |                   |  |  |
|                  | ที่ต่างกัน                       |                   |                   |  |  |

ตาราง 1-1 การวิเคราะห์หลักการของบทความเครื่องกำเนิคไฟฟ้าชนิคเทอร์มออิเล็กทริก (ต่อ)

| Researchers         | Title/Conclusion                    | Advantage         | Effects/         |  |  |  |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|--|--|--|
|                     |                                     | ge                | Model            |  |  |  |
| S. Lineykin and S.  | Analysis of thermoelectric coolers  | ทำให้ทราบถึง      | Seebeck, Peltier |  |  |  |
| Ben-Yaakov, 2005    | by a SPICE-compatible equivalent    | ประสิทธิภาพของ    | /SPICE, TEG      |  |  |  |
| [18]                | circuit model                       | วัสคุชนิคเทอร์มอ- | module           |  |  |  |
|                     | ได้ทำการศึกษาผลกระทบที่มีต่อ        | อิเล็กทริก เมื่อ  |                  |  |  |  |
|                     | ระบบเมื่ออุณหภูมิทางด้านร้อนและ     | เปลี่ยนแปลงตาม    |                  |  |  |  |
|                     | เย็นเปลี่ยนแปลง                     | อุณหภูมิ          |                  |  |  |  |
| J. Chen and Z.      | The influence of thomson effect on  | ทำให้ทราบถึง      | Seebeck,         |  |  |  |
| Yan, 1996 [19]      | the maximum power output and        | ประสิทธิภาพของ    | Thomson/         |  |  |  |
|                     | maximum efficiency of               | วัสคุชนิคเทอร์มอ- | SPICE            |  |  |  |
|                     | thermoelectric generator            | อิเล็กทริคเมื่อ   |                  |  |  |  |
|                     | ใด้ทำการศึกษา Thomson effect        | พิจารณา Thomson   |                  |  |  |  |
|                     | ที่มีผลต่อระบบ                      | effect ร่วมกับ    |                  |  |  |  |
|                     |                                     | Seebeck effect    |                  |  |  |  |
| I. Laird, D. C. Lu, | SPICE steady state modeling of      | ทำให้ทราบถึง      | Seebeck,         |  |  |  |
| 2011 [20]           | thermoelectric generators involving | ประสิทธิภาพของ    | Thomson/         |  |  |  |
|                     | the Thomson effect                  | วัสคุชนิคเทอร์มอ- | SPICE            |  |  |  |
|                     | ใด้ทำการศึกษา Thomson effect        | อิเล็กทริค เมื่อ  |                  |  |  |  |
|                     | ที่มีผลต่อระบบ                      | พิจารณา Thomson   |                  |  |  |  |
|                     |                                     | effect ร่วมกับ    |                  |  |  |  |
|                     |                                     | Seebeck effect    |                  |  |  |  |
| R. J. Buist and P.  | Thermoelectric generator design     | ทำให้ทราบถึง      | Seebeck, Peltier |  |  |  |
| G. Lau, 1997 [21]   | and selection from TE Cooling       | ประสิทธิภาพของ    | /SPICE, TEG      |  |  |  |
|                     | module specifications               | วัสคุชนิคเทอร์มอ- | module           |  |  |  |
|                     | ใด้ทำการศึกษาประสิทธิภาพของ         | อิเล็กทริก เมื่อ  |                  |  |  |  |
|                     | TEG ที่อุณหภูมิที่ต่างกัน           | เปลี่ยนแปลงตาม    |                  |  |  |  |
|                     |                                     | อุณหภูมิ          |                  |  |  |  |

ตาราง 1-1 การวิเคราะห์หลักการของบทความเครื่องกำเนิคไฟฟ้าชนิคเทอร์มออิเล็กทริก (ต่อ)

#### 1.3 วัตถุประสงค์

- 1. สร้างแบบจำลองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก
- สร้างแบบจำลองของระบบควบคุมอุณหภูมิโดยการปรับความดันก๊าซของเครื่องกำเนิด ไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก
- สึกษาประสิทธิภาพของระบบควบคุมอุณหภูมิโดยการปรับความดันก๊าซของเครื่อง กำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก

#### 1.4 ขอบเขตของการวิจัย

- ออกแบบและสร้างแบบจำลองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กโดยใช้ระบบ ควบคุมความดันก๊าซ
- กำหนดอุณหภูมิทางด้านร้อนและอุณหภูมิทางด้านเย็นมีค่าคงที่เมื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ชนิดเทอร์มออิเล็กทริกทำงานในภาวะคงที่
- กำหนดแรงดันเอาท์พุทให้มีค่าคงที่เท่ากับแรงดันเอาท์พุทสูงสุดของเครื่องกำเนิด ไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกที่ได้มาจากการทดลอง
- ใช้โปรแกรม MATLAB ในการสร้างแบบจำลองระบบควบคุมความดันก๊าซและเครื่อง กำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก
- แบบจำลองระบบควบคุมความดันก๊าซ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก ที่สร้างขึ้นมีค่าผิดพลาดของแรงดันเปรียบเทียบกับระบบจริงไม่เกิน 5 เปอร์เซ็น

#### 1.5 ขั้นตอนและวิธีดำเนินงานวิจัย

เราทำการศึกษาแบบจำลองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกและ ทำการออกแบบแบบจำลองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกโดยจำลองการ ทำงานของระบบโดยรวมลงบนโปรแกรม MATLAB ตามภาพประกอบ 1-1 เพื่อจำลองการ กวบคุมความดันก๊าซในปริมาณที่เหมาะสมเพื่อให้ได้อุณหภูมิทางด้านขาเข้าให้มีความสมดุล กับแรงดันทางด้านเอาท์พุทและกำหนดให้มีอัตราการเพิ่มขึ้นและลดลงของความดันก๊าซไปใน ด้านประสิทธิภาพ คือมีแรงดันทางด้านเอาท์พุทที่คงที่และจำลองโหลดทางไฟฟ้า จากนั้น บันทึกผลที่ได้และสรุปผลประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก



## ภาพประกอบ 1-1 แบบจำลองของเครื่องกำเนิคไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก โดยใช้ตัวจำลอง MATLAB

### 1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- แบบจำลองได้ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก ที่ใช้ในการสอนวิชา TEG
- แบบจำลองที่สามารถใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบควบคุมอุณหภูมิโดยการปรับ ความดันก๊าซ
- 3. เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก

### 1.7 ทรัพยากรที่ใช้ในการพัฒนาระบบ

ในการวิจัยนี้เป็นการพัฒนาระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก ซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ที่ใช้ในการออกแบบและทดสอบดังนี้

- เครื่องคอมพิวเตอร์

- แบบจำถองระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก (TEG simulation model)
- โปรแกรม MATLAB

#### 1.8 แผนการดำเนินการวิจัย

### ตาราง 1-2 แผนการดำเนินการวิจัย

| แผนการดำเนินงานวิทยานิพนธ์         |  | ปีการศึกษา 2556  |   |   |                  |   |   | ปีการศึกษา 2557  |   |   |   |                  |   |   |   |   |
|------------------------------------|--|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|---|
|                                    |  | ภาคเรียนที่<br>1 |   |   | ภาคเรียนที่<br>2 |   |   | ภาคเรียนที่<br>1 |   |   |   | ภาคเรียนที่<br>2 |   |   |   |   |
|                                    |  | 2                | 3 | 4 | 1                | 2 | 3 | 4                | 1 | 2 | 3 | 4                | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.ศึกษาบทความงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง |  |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |   |                  |   |   |   |   |
| 2.ศึกษาโครงสร้างและหลักการทำงาน    |  |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |   |                  |   |   |   |   |
| 3.สอบโครงร่างวิทยานิพนธ์           |  |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |   |                  |   |   |   |   |
| 4.ศึกษาและออกแบบตัวจำลองระบบ       |  |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |   |                  |   |   |   |   |
| 5.ทคสอบตัวจำลองระบบ                |  |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |   |                  |   |   |   |   |
| 6.ค้นหาและปรับปรุงข้อผิดพลาด       |  |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |   |                  |   |   |   |   |
| 7.จัดทำรายงานวิทยานิพนธ์           |  |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |   |                  |   |   |   |   |
| 8.สอบป้องกันวิทยานิพนธ์            |  |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |   |                  |   |   |   |   |

#### ทฤษฎีและหลักการ

#### 2.1 ความหมายของเทอร์มออิเล็กทริก

เทอร์มออิเล็กทริก (Thermoelectric) เป็นคำที่เกิดจากการผสมกันระหว่างคำว่า เทอร์ โม (Thermo) ซึ่งมีความหมายว่าความร้อน และอิเล็กทริก (Electric) ซึ่งมีความหมายว่าไฟฟ้า คังนั้นจึงเป็น ้ปรากฏการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและ ไฟฟ้า กล่าวคือปรากฏการณ์เทอร์มออิเล็กทริก เป็นการ ้เปลี่ยนความร้อนให้เป็นกระแสไฟฟ้าได้โดยตรง และในทางสลับกันก็สามารถเปลี่ยนกระแสไฟฟ้าให้ ้เป็นความเย็นได้โดยตรง โดยผ่านวัสดุตัวกลางที่มีสมบัติของเทอร์มออิเล็กทริกเรียกว่าวัสดุเทอร์มออิ เล็กทริก (Thermoelectric materials) โดยกระบวนการเปลี่ยนกระแสไฟฟ้าและความเย็นจะอาศัย หลักการสั่นสะเทือนของโครงสร้างภายในวัสดุเชิงฟิสิกส์ควอนตัม เมื่อวัสดุ เทอร์มออิเล็กทริกได้รับ ้อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างปลายทั้งสองข้าง พบว่าจะมีการถ่ายเทอุณหภูมิจากอุณหภูมิสูงไปยัง อุณหภูมิต่ำ นั่นคือมีการสั่นของอนุภาคโฟนอน (Phonon) และการเคลื่อนที่ของอิเล็กตรอน (Electron) ้จะได้พลังงานไฟฟ้าออกมา ในทางตรงข้าม เมื่อวัสดุเทอร์มออิเล็กทริกมีความต่างศักย์ไฟฟ้าจะมีการ ถ่ายเทประจุไฟฟ้าจากความต่างศักย์ไฟฟ้าสูงไปยังความต่างศักย์ไฟฟ้าต่ำจะได้ความเย็นออกมา เป็นไปตามหลักการของเพลเทียร์ ปรากฏการณ์ของวัสคุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกมี 3 ปรากฏการณ์คือ ปรากฏการณ์ซีเบก (Seebeck effect) ปรากฏการณ์เพลเทียร์ (Peltier effect) และปรากฏการณ์ทอมสัน (Thomson effect) ความสัมพันธ์ระหว่างปรากฏการณ์เทอร์ โมอิเล็กทริกทั้ง 3 ปรากฏการณ์นี้มีรากฐาน ้เกี่ยวกับการเปลี่ยนพลังงานความร้อนเป็นพลังงานไฟฟ้าหรือเปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าไปเป็นพลังงาน ้ความร้อนหรือเย็น ดังจะกล่าวในรายละเอียดของแต่ละปรากฏการณ์ดังนี้ [22]

โทมัส โจแฮนน์ ซึเบก (Thomas Johann Seebeck) กล่าวว่า "เมื่อให้ความร้อนที่ รอยต่อของตัวนำ 2 ชนิคจะเกิดกระแสไฟฟ้าไหลในวงจรปิค" [22]



ภาพประกอบ 2-1 ความต่างศักย์ซีเบกและการใหลของกระแสไฟฟ้า

ปรากฏการณ์ซีเบกมีรากฐานเกี่ยวกับการเปลี่ยนพลังงานความร้อนเป็นพลังงาน ใฟฟ้า ความสำคัญทางกายภาพ เมื่อทำการให้ความร้อนที่รอยต่อของโลหะต่างชนิดกัน 2 ชนิด จะทำ ให้เกิดความต่างศักย์ใฟฟ้าระหว่างปลายโลหะทั้งสองด้าน เนื่องจากอิเล็กตรอนที่ปลายโลหะด้านร้อน มีพลังงานจลน์สูงกว่าปลายโลหะด้านเย็นและเคลื่อนที่เร็วกว่า จึงทำให้เกิดความแตกต่างของปริมาณ อิเล็กตรอนที่ปลายโลหะทั้งสองดังกล่าว การเกิดขึ้นของประจุทำให้เกิดแรงเคลื่อนไฟฟ้ากลับ (Back electromotive force) ซึ่งตรงข้ามกับการใหลของประจุ ความต่างศักย์วงจรเปิดเมื่อไม่มีกระแสไหล เกิดขึ้น เรียกว่า ความต่างศักย์ซีเบก (Seeback voltage)

สำหรับสมการของปรากฏการณ์ซีเบก ถ้าเขียนในรูปของผลต่างของความต่าง ศักย์ไฟฟ้าและผลต่างอุณหภูมิจะได้ว่า

(31)

$$\frac{dV}{dx} = S \frac{dT}{dx}$$
(2.1)

$$\Delta V = S \Delta T \tag{2.2}$$

สมการ 2.1 สามารถเขียนให้อยู่ในรูปของสนามไฟฟ้าและอุณหภูมิเกรเดียนต์ ได้

ดังนี้ คือ

$$E = S\nabla T \tag{2.3}$$

เมื่อ  $\Delta V$  คือ ผลต่างความต่างศักย์ไฟฟ้า (V)

E คือ สนามไฟฟ้า (V m<sup>-1</sup>)

S คือ สัมประสิทธิ์ซีเบก (V/ $K^{-1}$ )

 $\Delta T$  คือ ผลต่างอุณหภูมิ (K)

abla Tคือ อุณหภูมิเกรเดียนต์ (K/m)

วัสดุที่มีค่าสัมประสิทธิ์ซีเบก (Seeback coefficient) ไม่เท่ากับศูนย์ จะเป็นวัสดุ เทอร์มออิเล็กทริก และจะมีค่าสัมประสิทธิ์ซีเบกได้ทั้งบวกและลบขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆ เช่น ในกรณีของสารกึ่งตัวนำชนิดเอ็น (N-type) จะมีสัมประสิทธิ์ซีเบกเป็นลบ แต่สารกึ่งตัวนำชนิดพี (P-type) จะมีสัมประสิทธิ์ซีเบกเป็นบวก [22] นึน เพลเทียร์ ซาร์เลส ธาเนส (Jean Charles Athanase Peltier) กล่าวว่า "เมื่อมี กระแสไฟฟ้าไหล จะมีความร้อนเกิดขึ้นที่รอยต่อของตัวนำ ความร้อนจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงขึ้นอยู่ กับทิศการไหลของกระแสไฟฟ้า" [22]

ปรากฏการณ์เพลเทียร์เป็นปรากฏการณ์ซึ่งคู่กันกับปรากฏการณ์ซึเบก และถูกนำมาใช้ ประโยชน์ในการทำระบบหล่อเย็นจากการเปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าเป็นพลังงานความเย็น (Thermoelectric refrigeration) ในที่นี้อัตราของการดูดซับความร้อนแบบกลับได้ (Rate of reversible heat absorption, *Q*) ซึ่งส่งมาพร้อมกับการผ่านกระแสไฟฟ้า (Current, *I*) ผ่านรอยต่อ คือ

$$Q = \left(\Pi_a - \Pi_b\right)I = \Pi_{ab}I \tag{2.4}$$

$$\prod_{ab} = ST \tag{2.5}$$

เมื่อ S คือ สัมประสิทธิ์ซีเบก (V/ $K^{-1}$ )

T คือ อุณหภูมิเทอร์ โมไคนามิค (K)

- $\prod_{ab}$  คือ สัมประสิทธิ์เพลเทียร์ (W/  $K^{-1}$ )
- Q คือ อัตราของการดูดซับความร้อนแบบกลับได้ (J)
- I คือ กระแสไฟฟ้า (A)

∏<sub>ab</sub> < 0; ค่าสัมประสิทธิ์เพลเทียร์เป็นลบ

อิเล็กตรอนของอะตอมพลังงานสูงเกลื่อนย้ายจากขวามาซ้าย การไหลเวียนความร้อน และกระแสไฟฟ้ามีทิศทางตรงกันข้ามกัน ดังภาพประกอบ 2-2



ภาพประกอบ 2-2 การ ใหลเวียนของความร้อนและกระแส ใฟฟ้าของสารกึ่งตัวนำ กรณีค่าสัมประสิทธิ์เพลเทียร์เป็นลบ

 $\prod_{ab} > 0;$  ค่าสัมประสิทธิ์เพลเทียร์เป็นบวก

อิเล็กตรอนของอะตอมหลุมพลังงานสูงเกลื่อนย้ายจากซ้ายมาขวา การไหลเวียน กวามร้อนและกระแสไฟฟ้ามีทิศทางเดียวกัน ดังภาพประกอบ 2-3 [22]



ภาพประกอบ 2-3 การใหลเวียนของความร้อนและกระแสไฟฟ้าของสารกึ่งตัวนำ กรณีค่าสัมประสิทธิ์เพลเทียร์เป็นบวก

#### 2.4 ปรากฏการณ์ทอมสัน

วิลเลียม ทอมสัน (William Thomson) หรือลอร์ค เคลวิน (Lord Kelvin) กล่าวว่า "เมื่อมีกระแสไฟฟ้าผ่านตัวนำไฟฟ้า 2 จุค ที่มีอุณหภูมิแตกต่างกัน ทิศทางความร้อนขึ้นอยู่กับการ ใหลของกระแสไฟฟ้าจากจุดเย็นไปจุดร้อน หรือจากจุดร้อนไปจุดเย็น" [22]

ปรากฏการณ์ทอมสันเกี่ยวข้องกับอัตราการแพร่ของความร้อนแบบกลับตามสมการ ค่าความนำความร้อน ΔQ = Q<sub>h</sub> – Q<sub>c</sub> ซึ่งเกิดขึ้นมากเนื่องจากการผ่านกระแสไฟฟ้าตามตัวนำเดี่ยว อันหนึ่ง เมื่อมีอุณหภูมิเกรเดียนต์ ΔT = T<sub>h</sub> – T<sub>c</sub> ดังภาพประกอบ 2-4



ภาพประกอบ 2-4 วงจรเทอร์โมไดนามิกของปรากฏการณ์ทอมสัน

โดยมีสมการความสัมพันธ์ระหว่าง ค่าสัมประสิทธิ์ทอมสัน (K) ค่าสัมประสิทธิ์ ซีเบก (S) และค่าสัมประสิทธิ์เพลเทียร์ ( $\prod_{ab}$ ) ดังนี้

$$K = \frac{d\Pi}{dT}S\tag{2.6}$$

$$K = T \frac{dS}{dT}$$
(2.7)

เมื่อ

K คือ สัมประสิทธิ์ทอมสัน (K/psi)

T คือ อุณหภูมิเทอร์ โมไดนามิค (K)

#### 2.5 ตัวควบคุมแบบ PID controller

ตัวควบคุมแบบ PID เป็นหนึ่งในตัวควบคุมที่ถูกใช้มากที่สุด ทั้งในกระบวนการ ทางอุตสาหกรรม และในการทดลองด้วยโครงสร้างที่ไม่ซับซ้อนของตัวควบคุมแบบ PID การปรับอัตรา การขยาย (Gain) ของตัวควบคุมก็ทำได้ง่ายและรวดเร็ว โดยยังให้ผลตอบสนองที่ยอมรับได้ ระบบ ควบคุมแบบ PID มีตัวควบคุมย่อย 3 ตัวคือ ตัวควบคุมแบบสัดส่วน (Proportional, P-controller) ตัวควบคุมแบบปริพันธ์ (Integral, I-controller) และ ตัวควบคุมแบบอนุพันธ์ (Derivative, D-controller) ในการควบคุมระบบทั่วไปมักใช้งานตัวควบคุมร่วมกัน เช่น ตัวควบคุมแบบ PI ตัวควบคุมแบบ PD และ ตัวควบคุมแบบ PID เพื่อให้เกิดผลดีต่อระบบควบคุม [23]

ลักษณะการทำงานของตัวควบคุมแบบ PID ก็คือการทำงานร่วมกันของตัวควบคุม แบบสัดส่วนหรือตัวควบคุมแบบ P ตัวควบคุมแบบปริพันธ์หรือตัวควบคุมแบบ I และตัวควบคุมแบบ อนุพันธ์หรือตัวควบคุมแบบ D ในส่วนของแผนผังโครงสร้างของตัวควบคุมแบบ PID แสดงได้ ดังภาพประกอบ 2-5



ภาพประกอบ 2-5 แผนผัง โครงสร้างตัวควบคุมแบบสัดส่วนรวมกับแบบปริพันธ์ และแบบอนุพันธ์ (PID controller)

จากแผนผังโครงสร้างตัวควบคุมแบบสัคส่วนรวมกับแบบปริพันธ์และแบบอนุพันธ์สามารถเขียน รูปแบบสมการได้ดังนี้
(36)

$$c(t) = K_{P}e(t) + K_{I} \int_{0}^{t} e(t)dt + K_{D} \frac{de(t)}{dt}$$
(2.8)

์ โดยลักษณะของตัวควบคุมแต่ละแบบมีรายละเอียดการทำงานของตัวควบคุมดังนี้

#### 2.5.1 ตัวควบคุมแบบสัดส่วน (Proportional controller)

ตัวควบคุมแบบสัดส่วนหรือตัวควบคุมแบบ P ตัวควบคุมแบบนี้จะนำเอาสัญญาณ ก่าความผิดพลาดระหว่างสัญญาณอ้างอิงกับสัญญาณเอาท์พุทมาเป็นอินพุทของตัวควบคุม แล้วตัว ควบคุมจะทำการสร้างสัญญาณเอาท์พุทด้วยการขยายสัญญาณกวามผิดพลาดดังกล่าว ด้วยค่าอัตรา การขยาย ของตัวควบคุม *K*<sub>P</sub> บล็อกไดอะแกรมและลักษณะของการประมวลผลสัญญาณเป็น ดังภาพประกอบ 2-6 และ 2-7 จุดเด่นของตัวควบคุมแบบนี้เมื่อนำไปใช้งานก็คือ การปรับค่าอัตรา การขยายให้สูงขึ้นจะมีผลทำให้ระบบมีผลตอบสนองที่เร็วขึ้น [23]



ภาพประกอบ 2-6 บล็อกไดอะแกรมของตัวควบคุมแบบสัคส่วน



ภาพประกอบ 2-7 ลักษณะของการประมวลผลสัญญาณของตัวควบคุมแบบสัคส่วน

#### 2.5.2 ตัวควบคุมแบบปริพันธ์ (Integral controller)

ตัวควบคุมแบบปริพันธ์หรือตัวควบคุมแบบ I ตัวควบคุมแบบนี้จะนำเอาสัญญาณ ความผิดพลาดระหว่างสัญญาณอ้างอิงกับสัญญาณเอาท์พุทมาเป็นอินพุทของตัวควบคุม แล้วตัว ควบคุมจะทำการสร้างสัญญาณเอาท์พุทด้วยการอินทิเกรตสัญญาณความผิดพลาดดังกล่าว แล้วคูณด้วย ก่าอัตราการขยายของตัวควบคุม K, บล็อกไดอะแกรมและลักษณะของการประมวลผลสัญญาณ เป็นดังภาพประกอบ 2-8 และ 2-9 จุดเด่นของตัวควบคุมแบบนี้เมื่อนำไปใช้งานก็คือ ถ้านำไปใช้กับ ระบบชนิด 0 (System type 0) ตัวควบคุมแบบนี้จะสามารถจอัดก่าความผิดพลาดในสภาวะคงตัวได้ ข้อด้อยที่จะเกิดขึ้นในการนำไปใช้งานก็คือ ตัวควบคุมนี้ไม่สามารถลดผลของการฟุ่งเกินของ ผลตอบสนองได้ และการปรับอัตราการขยาย ให้มีค่าสูงอาจจะทำให้ได้ผลตอบสนองที่ไม่เป็นที่ พึงประสงค์ได้ อาจกล่าวได้ว่าเมื่อทำการปรับอัตราการขยาย ให้สูงขึ้นผลตอบสนองของระบบอาจ เกิดการแกว่งได้ [23]



ภาพประกอบ 2-8 บล็อกไดอะแกรมของตัวควบคุมแบบปริพันธ์



ภาพประกอบ 2-9 ลักษณะของการประมวลผลสัญญาณของตัวควบคุมแบบปริพันธ์

การควบคุมแบบอินทิกรัล มีลักษณะเช่นเดียวกับการควบคุมสัดส่วนตรง ผลกระทบของการเพิ่มอัตราขยายของตัวควบคุม หากอัตราขยายมีค่ามากเกินไปจะทำให้ผลตอบ ของระบบมีการแกว่ง โดยทั่วไป Integral time ( $T_i = 1/K_I$  secโดยที่  $K_I$  = repeats/sec) เป็นตัว แสดงว่า อัตราการตอบสนองของกระบวนการต่อสัญญาณการควบคุม ค่า  $T_i$  ที่น้อยกว่า จะทำให้ตัว ควบคุมมีการตอบสนองที่เร็วกว่าในระยะเริ่มต้น โดยที่ความคลาดเคลื่อนยังเป็นค่าบวกอยู่ ดังนั้น กว่า ความคลาดเคลื่อนจะเป็นศูนย์ เทอมไบแอสก็จะมีค่าสูงกว่าที่ต้องการ ดังนั้นผลตอบสนองจึงเกิดส่วน พุ่งเกิน (Overshoot) สูงกว่าค่ากำหนด เป็นผลให้ตัวอินทิกรัลทำหน้าที่ปรับให้ความคลาดเคลื่อนมีค่า ลดลง การใช้ตัวอินทิกรัลในการควบคุม ควรระวังในเรื่องของความคลาดเคลื่อนขนาดใหญ่ (เช่น เกิด การเปลี่ยนแปลงค่ากำหนดขนาดใหญ่) เพราะจะทำให้เกิดปัญหา Integral windup ถึงแม้ว่า *T<sub>i</sub>* มีค่า ถูกต้องในสภาวะการทำงานธรรมดา แต่สัญญาณควบคุมอาจถึง จุดอิ่มตัวขณะผลตอบเกิดส่วนพุ่งเกิน ในการป้องกันการเกิด Integral windup เราใช้วิธีการ Anti-windup ในตัวควบคุมอินทิกรัลเมื่อ Actuator มีการอิ่มตัวจากการอินทิเกรทค่า Error ขนาดใหญ่เกิดขึ้น

#### 2.5.2.1 หลักการ Anti-windup

Anti-windup คือ การแก้ปัญหาค่าพุ่งเกินสูงกว่าค่ากำหนดที่เกิดจากการ อิ่มตัวจากการอินทิเกรทค่า Error ขนาดใหญ่เกิดขึ้นในตัวควบคุมอินทิกรัล มีวิธีการในการแก้ไข ปัญหานี้หลายวิธีด้วยกันแต่วิธีที่นิยมและที่จะกล่าวถึงคือ วิธีการ Tracking ดังแสดงตาม ภาพประกอบ 2-10 โดยมีเส้นทางของ Feedback เพิ่มขึ้นมาจากปกติ สัญญาณ e, คือ สัญญานความ แตกต่างระหว่างเอาท์พุทของตัวควบคุมปกติ v กับ เอาท์พุทของตัวควบคุม Saturation u [23]



ภาพประกอบ 2-10 บล็อกใดอะแกรมของ Anti-windup tracking point

สัญญาญ  $e_s$ ป้อนกลับเพื่อให้เป็นตัวอินพุทของอินทิเกรเตอร์โดยผ่านอัตราขยาย  $\frac{1}{T_r}$  สัญญาณ  $e_s$ จะมีค่าเป็นศูนย์เมื่อไม่มีค่า Saturation เกิดขึ้น ภายใต้สถานการณ์นี้จะไม่มีผลกระทบใดๆต่ออินทิ เกรเตอร์ และเมื่อ Actuator เกิดการอิ่มตัว จะเกิดการเปลี่ยนแปลงค่าจากศูนย์ของสัญญาณ  $e_s$  มัน พยายามผลักดันให้ค่าเอาท์พุทของตัวอินทิเกรเตอร์ ซึ่งคือค่าเอาท์พุทของตัวควบคุมปกติ v มีค่า ใกล้เคียงกับค่า Saturation limit มากที่สุด การ Tracking ที่เกิดขึ้นคือการรีเซ็ทค่าอินทิกรัลในตัว Controller โดยเวลาที่ใช้จะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับตัวแปร *T*, หรือ Tracking time constant

### 2.5.3 ตัวควบคุมแบบอนุพันธ์ (Derivative controller)

ตัวควบคุมแบบอนุพันธ์หรือตัวควบคุมแบบ D ตัวควบคุมแบบนี้จะนำเอาสัญญาณ กวามผิดพลาดระหว่างสัญญาณอ้างอิงกับสัญญาณเอาท์พุทมาเป็นอินพุทของตัวควบคุม แล้วตัวควบคุม จะทำการสร้างสัญญาณเอาท์พุทด้วยการอนุพันธ์สัญญาณกวามผิดพลาดดังกล่าว แล้วคูณด้วยค่า อัตราขยายของตัวควบคุม K<sub>D</sub> บล็อกไดอะแกรมและลักษณะของการประมวลผลสัญญาณเป็น ดังภาพประกอบ 2-11 และ 2-12 จุดเด่นของตัวควบคุมแบบนี้เมื่อนำไปใช้งานก็คือ ตัวควบคุมแบบนี้ ใช้สำหรับลดผลของการพุ่งเกินของผลตอบสนองได้ ลดผลตอบสนองที่มีการเปลี่ยนแปลงไปมาได้ แต่ต้องปรับก่าอัตราขยายให้เหมาะสมด้วย ไม่เช่นนั้นอาจจะทำให้ได้ผลตอบสนองที่ไม่เป็นที่ พึงประสงค์ ปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในการนำเอาตัวควบคุมนี้ไปใช้งานก็คือ ตัวควบคุมแบบนี้ สามารถขจัดก่าความผิดพลาดในสภาวะคงตัวได้ และการใช้ตัวควบคุมนี้อาจจะทำให้ได้ผลตอบสนอง ที่ช้าลงได้ [23]



ภาพประกอบ 2-11 บล็อกใดอะแกรมของตัวควบคุมแบบอนุพันธ์



ภาพประกอบ 2-12 ลักษณะของการประมวลผลสัญญาณของตัวควบคุมแบบอนุพันธ์

#### 2.6 กระบวนการแบบอันดับหนึ่ง

การวิเคราะห์ระบบในงานควบคุม ส่วนใหญ่พิจารณากระบวนการแบบอันดับหนึ่ง มีสมการอนุพันธ์อันดับที่หนึ่ง (1<sup>st</sup>order differential equation) ที่ใช้อธิบายคุณลักษณะ คือ

$$\frac{dc(t)}{dt} + c(t) = Ar(t)$$
(2.9)

ก่าพารามิเตอร์ของระบบอันดับหนึ่งมีสองก่า คือ

 ค่าคงตัวเวลา τ (Time constant) เป็นค่าที่กำหนดความเร็วในการตอบสนองของระบบอันดับ หนึ่งมีหน่วยเป็นวินาที (Sec)

 ค่าอัตรางขาย A เป็นค่าที่บอกถึงค่าสุดท้าย (Final value) ของผลตอบสนองของระบบ ต่อ สัญญาณอินพุทแบบขั้นบันได ฟังก์ชันถ่ายโอน (Transfer function) ของระบบที่แสดงคุณลักษณะ ด้วยสมการอนุพันธ์อันดับที่หนึ่งดังนี้คือ

$$\frac{C(s)}{R(s)} = \frac{A/\tau}{s+1/\tau}$$
(2.10)

หรือแสดงในภาพประกอบของแผนภาพบล็อกได้ดังนี้

(40)



ภาพประกอบ 2-13 แผนภาพบถ็อกของระบบอันคับหนึ่ง

ระบบนี้มีโพลเพียงโพลเดียว อยู่ที่ตำแหน่ง s=-1/ au



ภาพประกอบ 2-14 ตำแหน่งของโพลบน s-plane ของระบบอันดับหนึ่ง

เมื่อให้สัญญาณอินพุท r(t) เป็นสัญญาณแบบขั้นบันได หรือ  $R(s) = \frac{1}{s}$  และหาสัญญาณเอาท์พุท C(s) ได้เป็น

$$C(s) = R(s)G(s) = \frac{A/\tau}{s(s+\frac{1}{\tau})} = \frac{A}{s} - \frac{A}{s+\frac{1}{\tau}}$$
(2.11)

ทำการแปลงลาปลาซผกผัน (Inverse Laplace transform) สมการที่ 2.10 ใค้ ผลตอบสนองต่อสัญญาณอินพุทแบบขั้นบันใดของกระบวนการแบบอันดับหนึ่งเท่ากับ

$$C(s) = A(1 - e^{-t/\tau})u(t)$$
(2.12)

เมื่อทำการวาดผลตอบสนองต่อสัญญาณอินพุทแบบขั้นบันไดของกระบวนการ แบบอันดับหนึ่งในสมการที่ 2.11 โดยให้ค่า A = 1 และ  $\tau = 1$ และคำนวณค่า C(t) จะได้กราฟ ดังภาพประกอบ 2-15



ภาพประกอบ 2-15 แสดงผลตอบสนอบเชิงเวลาของ 1<sup>st</sup> order lag

#### 2.7 เวลาใร้การตอบสนอง (Dead time)

เวลาไร้การตอบสนอง (Dead time) เป็นคุณสมบัติทางกายภาพของระบบ ซึ่งผลตอบสนองของมันต่ออินพุทจะถูกหน่วง (Delay) ไป กล่าวคือ เวลาไร้การตอบสนองเป็นช่วงเวลา หลังจากที่มีการ ใส่อินพุทเข้าไปในระบบแล้วแต่ยังไม่มีผลตอบสนองที่สามารถสังเกตเห็นได้ คุณสมบัตินี้ไม่ขึ้นอยู่กับธรรมชาติของอินพุท คือไม่ว่าอย่างไรเวลาไร้การตอบสนองก็จะมีผลปรากฏ อยู่เสมอ

เวลาไร้การตอบสนองจะเกิดขึ้นในระบบที่มีการขนส่งมวลหรือพลังงาน ความยาว ของระยะทางและความเร็วในการเคลื่อนที่เหล่านี้ทำให้เกิดการหน่วงเกิดขึ้น ในบางครั้งเราเรียก เวลาไร้การตอบสนองว่า Pure delay, Transport lag, Distance-velocity lag โดยที่คุณสมบัติของมัน เหมือนองก์ประกอบพื้นฐานอื่นๆ คือจะไม่เกิดขึ้นเพียงลำพังในกระบวนการจริง ตัวอย่างของกระบวนการที่มีเวลาไร้การตอบสนองเพียงอย่างเดียวคือ กระบวนการ กวบกุมน้ำหนักที่ถูกขนส่งด้วยสายพาน (Conveyor) แสดงในภาพประกอบ 2-15 จะเห็นว่าเวลาไร้ การตอบสนองจะเกิดขึ้นระหว่าง Action ของวาล์ว (Valve) กับผลการเปลี่ยนแปลงของน้ำหนัก ที่เกิดขึ้น ซึ่งก็คือ ระยะทางระหว่างของวาล์วและเซลล์ (Cell) หารด้วยความเร็วของสายพาน (ฟุต/นาที) เวลา ไร้การตอบสนองเป็นปัญหาของการขนส่งที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จากการที่มีเวลาไร้การตอบสนองนี้ เราจึงต้องมีเทคนิคในการออกแบบระบบควบคุมของเราให้สามารถปฏิบัติการอยู่ได้ เมื่อมีผลของเวลา ไร้การตอบสนอง [24]



ภาพประกอบ 2-16 ปัญหาของการขนส่งเนื่องจากเวลาใร้การตอบสนอง

ผลตอบสนองของเวลาไร้การตอบสนองต่อสัญญาณใคๆก็ตาม จะเป็นไปใน ทำนองเดียวกันคือ สัญญาณนั้นจะถูกหน่วงไปด้วยขนาดของเวลาไร้การตอบสนอง แสดงใน ภาพประกอบ 2-17



จะเห็นได้ว่าผลตอบสนองเวลาไร้การตอบสนองต่ออินพุทแบบไซน์ (Sine) จะมีค่า การหน่วงเกิดขึ้นซึ่งก่อให้เกิดมุมเลื่อน (Phase shift) ระหว่างอินพุทและเอาท์พุท เนื่องจากคุณสมบัติ ของลูปแบบป้อนกลับจะมีแนวโน้มเข้าสู่การแกว่ง ดังนั้นคุณสมบัติของมุมเลื่อนจึงเป็นสิ่งสำคัญที่ควร พิจารณา

กระบวนการควบคุมแบบป้อนกลับเป็น Action ที่ใช้เพื่อแก้ไขค่าอินพุทที่เข้าสู่ กระบวนการให้ถูกต้อง ซึ่งมีพื้นฐานค่าเอาท์พุทปัจจุบันของมัน ในกรณีนี้ Action ของการปรับแก้ถูก ดำเนินการจากการสังเกตผลกระทบที่เกิดขึ้นในกระบวนการที่มีเวลาไร้การตอบสนอง ซึ่งจะทำให้ ไม่สามารถสังเกตผลกระทบที่เกิดขึ้นในทันทีทันใดได้ ดังนั้น Action ของการควบคุมจะต้องสามารถ หลีกเลี่ยงผลของการหน่วงได้ เวลาไร้การตอบสนองจึงเป็นที่รู้จักกันดีว่าเป็นองค์ประกอบทางไดนามิก ที่ควบคุมได้ยากที่สุดซึ่งจะเกิดขึ้นในระบบที่มีคุณสมบัติทางกายภาพโดยเฉพาะ ยิ่งถ้าระบบไม่มีการ ควบคุมด้วยตัวควบคุมแบบอัตโนมัติ (Automatic controller) [24]

# 2.8 กระบวนการอันดับหนึ่งที่มีเวลาไร้การตอบสนอง (FOPDT)

กระบวนการอันดับหนึ่งซึ่งมีเวลาไร้การตอบสนอง (First Order Plus Dead Time: FOPDT) มีรูปแบบที่ง่ายที่สุดของฟังก์ชันถ่ายโอนที่ใช้ในการหาก่าพารามิเตอร์ของกระบวนการ ซึ่งอยู่ในรูปรูปแบบหนึ่งที่นิยมใช้กันมากที่สุด ดังสมการ

$$G(s) = \frac{Ke^{-t_0 s}}{\tau s + 1}$$
(2.13)

เมื่อ *K* คือ อัตราขยายของกระบวนการ (Process gain)

 $t_0$  คือ ค่าเวลาไร้การตอบสนองของกระบวนการ (Process dead time)

 $\tau$  คือ ค่าหน่วงเวลาคงที่ของกระบวนการ (Process time constant)

จากสมการ 2.13 พบว่าตัวแปรของกระบวนการทั้ง 3 ตัวแปร สามารถหาค่าได้จาก การทดสอบกระบวนการ โดยการทดสอบแบบวงเปิด (Open loop) เนื่องจากเป็นการทดสอบเฉพาะ กระบวนการเท่านั้นและ ไม่พิจารณาสัญญาณรบกวนที่เกิดขึ้น โดยทำการป้อนสัญญาณขั้นบันได M(s) ดังภาพประกอบ 2-18



ภาพประกอบ 2-18 บล็อกไคอะแกรมของการทคสอบแบบวงเปิคโคยการป้อนสัญญาณขั้นบันไค

ผลตอบสนองของกระบวนการจะมีลักษณะดังภาพประกอบ 2-19 ดังนั้นการทดสอบนี้ สามารถกระทำกับกระบวนการอันดับสองหรือกระบวนการอันดับสูงที่มีอัตราการหน่วง (Damping ratio) มากกว่าหรือเท่ากับหนึ่งได้ด้วยเช่นกัน





เมื่อไม่พิจารณาสัญญาณรบกวนขณะทำการทคสอบ ฟังก์ชันถ่ายโอนของสัญญาณ เอาท์พุทซึ่งเป็นผลตอบสนองของกระบวนการ แสดงได้เป็น

$$C(s) = G(s)M(s) \tag{2.14}$$

จากสมการที่ 2.14 เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงขนาดของสัญญาณควบคุม ∆m จะได้ สมการถาปลาซของกระบวนการคือ

(46)

$$G(s) = \frac{Ke^{-t_0 s}}{\tau s + 1} \times \frac{\Delta m}{s}$$
(2.15)

$$G(s) = K\Delta m e^{-t_0 s} \left[ \frac{1}{s} - \frac{\tau}{\tau s + 1} \right]$$
(2.16)

จากสมการที่ 2.15 เมื่อทำการแปลงลาปลาซแบบผกผันได้

$$\Delta c(t) = K \Delta m u (t - t_0) \left[ 1 - e^{\frac{-t - t_0}{\tau}} \right]$$
(2.17)

จากสมการที่ 2.16 จะพบว่า  $\Delta c(t) = 0$ เมื่อ  $t \leq t_0$  เนื่องจากฟังก์ชันขั้นบันได  $u(t-t_0)$  ส่วนพจน์ของ  $\Delta c$  แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงของสัญญาณเอาท์พุทที่เวลาใดๆเทียบกับ ก่าสภาวะเริ่มต้น คือ

$$\Delta c(t) = c(t) - c(0) \tag{2.18}$$

ที่สภาวะคงที่  $\Delta c(t)$  จะแทนด้วย  $\Delta c_{ss}$  ซึ่งมีค่าเท่ากับ

$$\Delta c_{ss} = \lim_{t \to \infty} \Delta c(t) = K \Delta m \tag{2.19}$$

จากสมการที่ 2.18 ค่าคุณลักษณะของกระบวนการตัวแรกที่สามารถหาได้คือ อัตราขยายซึ่งมีค่าเท่ากับ

$$K = \frac{\Delta c_{ss}}{\Delta m}$$
(2.20)

ค่าเวลาไร้การตอบสนองของกระบวนการ ได้จากการจับเวลาตั้งแต่ค่าเริ่มต้น จนกระทั่งกระบวนการเริ่มมีการตอบสนองประมาณ 3% จากก่าเริ่มต้น ส่วนค่าเวลาคงที่จะได้จาก การกำนวณ ดังแสดงในภาพประกอบ 2-20



ภาพประกอบ 2-20 การพิจารณาหาค่าพารามิเตอร์ของกระบวนการแบบ FOPDT

กำหนดให้  $t_1 = t_0 + \frac{\tau}{3}$  และ  $t_2 = t_0 + \tau$  แทนค่าลงในสมการ 2.16 ได้

$$\Delta c(t_0 + \frac{\tau}{3}) = K \Delta m \left[ 1 - e^{-\frac{1}{3}} \right] = 0.283 K \Delta m = 0.283 \Delta c_{ss}$$
(2.21)

$$\Delta c(t_0 + \tau) = K \Delta m \left[ 1 - e^{-1} \right] = 0.632 K \Delta m = 0.632 \Delta c_{ss}$$
(2.22)

หรืออาจกล่าวได้ว่า

 $t_1$  คือเวลาที่  $\Delta c = 0.283 \Delta c_{ss}$ 

$$t_2$$
 คือเวลาที่  $\Delta c = 0.632 \Delta c_s$ 

จากสมการที่ 2.21 จะได้

$$\tau = \frac{3}{2}(t_2 - t_1)$$
 use  $t_0 = t_2 - \tau$ 

(2.23)

ค่าพารามิเตอร์ทั้ง 3 ค่านี้จะถูกนำไปใช้ในการสังเคราะห์หาค่าพารามิเตอร์ของตัว ควบคุม PID ที่เหมาะสมในแต่ละกระบวนการต่อไป [25]

## 2.9 การสังเคราะห์พารามิเตอร์ของตัวควบคุม PID ด้วยวิชีการของดาห์ลิน (Dahlin)

การสังเคราะห์ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุม PID นั้นจะพิจารณาจากหลักการ ควบคุมแบบวงปิด (Closed-loop) โดยไม่พิจารณาสัญญาณรบกวน ดังแสดงในภาพประกอบ 2-21



ภาพประกอบ 2-21 บล็อกไคอะแกรมของการสังเคราะห์ก่าพารามิเตอร์ของตัวกวบกุม PID

จากภาพประกอบ 2.21 พิจารณาฟังก์ชันถ่ายโอนแบบวงปิด ได้เท่ากับ

$$\frac{C(s)}{R(s)} = \frac{G_c(s)G(s)}{1 + G_c(s)G(s)}$$
(2.24)

จากสมการที่ 2.24 ได้ฟังก์ชันถ่ายโอนของตัวควบคุม เท่ากับ

$$G_{c}(s) = \frac{1}{G(s)} \times \frac{C(s)/R(s)}{1 - [C(s)/R(s)]}$$
(2.25)

ผลการตอบสนองแบบวงปิดในรูปแบบที่ง่ายที่สุดคือผลตอบสนองแบบอันดับหนึ่ง (First order lag) ที่มีฟังก์ชันถ่ายโดยคือ

$$\frac{C(s)}{R(s)} = \frac{1}{\tau_c s + 1}$$
(2.26)

เมื่อ  $\tau_c$  คือ ค่าเวลาคงที่ของผลตอบสนองแบบวงปิค (วินาที)

ค่าพารามิเตอร์  $au_c$ สามารถปรับค่าได้ ซึ่งหาก  $au_c$ มีค่าน้อยจะทำให้ระบบเข้าสู่ สภาวะคงที่ได้เร็วขึ้น ดังแสดงในภาพประกอบ 2-22



ภาพประกอบ 2-22 ผลตอบสนองแบบวงปิดในรูปแบบอันดับหนึ่ง

แทนค่าสมการที่ 2.26 ลงในสมการที่ 2.25 ได้

$$G_{c}(s) = \frac{t}{G(s)} \times \frac{\frac{1}{\tau_{c}s+1}}{1 - \left[\frac{1}{\tau_{c}s+1}\right]} = \frac{1}{G(s)} \times \frac{1}{\tau_{c}s+1-1}$$
(2.27)

$$G_c(s) = \frac{1}{G(s)} \times \frac{1}{\tau_c s}$$
(2.28)

จากสมการที่ 2.28 จะพบว่าตัวควบคุมมีการทำงานในแบบอินทิกรัลซึ่งเป็นผลมาจาก ฟังก์ชันถ่ายโอนของอัตราขยายแบบวงปิดในสมการ 2.26 จึงทำให้ผลตอบสนองของกระบวนการไม่เกิด ก่าออฟเซต

แทนค่าสมการที่ 2.13 ลงในสมการที่ 2.28 ได้

$$G_c(s) = \frac{\tau s + 1}{K e^{-\tau_0 s}} \times \frac{1}{\tau_c s}$$
(2.29)

(50)

$$G_{c}(s) = \frac{\tau}{K\tau_{c}} \left[ 1 + \frac{1}{\tau s} \right] e^{t_{0}s}$$
(2.30)

จากสมการที่ 2.30 ฟังก์ชันถ่ายโอนมีค่าเวลาไร้การตอบสนองเป็นลบจึงทำให้ตัว ควบคุมชนิดนี้ไม่เป็นจริง ดังนั้นจึงต้องพิจารณาผลตอบสนองแบบอันดับหนึ่งที่มีเวลาไร้การ ตอบสนองเท่ากับ t<sub>o</sub> ดังแสดงในภาพประกอบ 2-23 ซึ่งมีฟังก์ชันถ่ายโอนเท่ากับ

$$\frac{C(s)}{R(s)} = \frac{e^{-t_0 s}}{\tau_c s + 1}$$
(2.31)

แทนสมการที่ 2.31 ลงในสมการที่ 2.25 ฟังก์ชันถ่ายโอนของตัวควบคุมจึงเท่ากับ

$$G_{c}(s) = \frac{\tau s + 1}{Ke^{-t_{0}s}} \times \frac{e^{-t_{0}s}}{\tau_{c}s + 1 - e^{-t_{0}s}}$$
(2.32)

$$G_{c}(s) = \frac{\tau s + 1}{K} \times \frac{1}{\tau_{c} s + 1 - e^{-t_{0} s}}$$
(2.33)



ภาพประกอบ 2-23 ผลตอบสนองแบบอันคับหนึ่งที่มีเวลาไร้การตอบสนองเท่ากับ *t*<sub>0</sub>

ถึงแม้ว่าตัวควบคุมชนิดนี้มีความเป็นไปได้ในทางทฤษฎี แต่อย่างไรก็ตามการทำ ให้เกิดผลในทางปฏิบัตินั้นเป็นไปได้ยาก สาเหตุที่สำคัญที่สุดคือตัวควบคุม PID แบบคั้งเดิมนั้น มีการทำงานในแบบแอนะล็อก และพงน์ e<sup>-tos</sup> ไม่สามารถทำให้เกิดผลได้จริงในทางปฏิบัติด้วย อุปกรณ์ทางแอนะล็อก แต่ตัวควบคุม PID ในปัจจุบันประกอบขึ้นด้วยไมโครโปรเซสเซอร์และดิจิตอล คอมพิวเตอร์จึงทำให้พจน์ของเวลาไร้การตอบสนองเกิดผลได้จริง ซึ่งเมื่อมีการทำงานในพจน์นี้ จะเรียกว่าพจน์ตัวทำนาย (Predictor) หรือพจน์การชดเชยเวลาไร้การตอบสนอง (Dead-time compensation)

จากสมการที่ 2.32 ประมาณค่าพจน์เอกซ์โพแนนเซียลด้วยอนุกรมเทย์เลอร์ (Taylor series expansion)

$$e^{-t_0 s} = 1 - t_0 s + \frac{1}{2!} (t_0 s)^2 - \frac{1}{3!} (t_0 s)^3 + \dots$$
(2.34)

ประมาณค่าโดยใช้ 2 พจน์แรก คือ

$$e^{-t_0 s} \approx 1 - t_0 s \tag{2.35}$$

การประมาณก่าอนุกรมเทย์เลอร์ด้วยอนุพันธ์อันดับหนึ่งเพื่อหลีกเลี่ยงเวลาไร้การ ตอบสนองที่เกิดขึ้น ซึ่งเวลาไร้การตอบสนองมีค่าน้อยเมื่อเมื่อเทียบกับความเร็วในการตอบสนอง ของวงปิด หรือกล่าวอีกนัยหนึ่งว่าตัวควบคุม PI ที่ไม่มีการชดเชยเวลาไร้การตอบสนองเป็นการ ประมาณที่ดีในการสังเกราะห์ตัวควบคุมตลอดช่วงเวลาไร้การตอบสนองของกระบวนการ ซึ่งมี ก่าน้อยเมื่อเทียบกับค่าเวลาคงที่ของกระบวนการ

$$G_c(s) = \frac{\tau s + 1}{K} \times \frac{1}{(\tau_c s + t_0)s}$$
(2.36)

$$G_c(s) = \frac{\tau}{K(\tau_c s + t_0)} \left(1 + \frac{1}{\tau s}\right)$$
(2.37)

ซึ่งก็คือตัวควบคุม PI ที่มีค่า

$$K_p = \frac{\tau}{K(\tau_c + t_0)} \qquad \text{ and } T_i = \tau \tag{2.38}$$

เมื่อทำการสังเคราะห์ก่าพารามิเตอร์ของตัวควบกุม PID แบบวงปิด ของดาห์ถินได้ ก่าพารามิเตอร์

$$K_{p} = \frac{\tau}{K(\tau_{c} + t_{0})}, \qquad T_{i} = \tau \text{ max } T_{d} = \frac{t_{0}}{2}$$
 (2.39)

กระบวนการที่ใช้การควบคุมแบบ PID ควรมีค่า มากกว่า และ ควรเท่ากับ ในการ เปลี่ยนแปลงค่าเป้าหมาย เพื่อให้เกิดค่าพุ่งเกิน (Overshoot) ไม่เกิน 5% ซึ่งเป็นค่าที่ยอมรับได้ ดังนั้น

$$K_{p} = \frac{\tau}{K(\tau_{c} + t_{0})} = \frac{0.5}{K} \left(\frac{\tau}{t_{0}}\right)$$
(2.40)

สิ่งที่สำคัญอย่างหนึ่งในการสังเคราะห์ค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุม คือหากตัว ควบคุมมีการออกแบบในแนวทางที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ตัวควบคุมที่ได้พัฒนาขึ้นจะมีรูปแบบเป็น P, PI และ PID ซึ่งจะพิจารณาการใช้งานจากรูปแบบของกระบวนการที่ง่ายที่สุดไปจนถึงกระบวนการที่มี ความซับซ้อนมายิ่งขึ้น เปรียบเทียบกับตัวควบคุมที่ใช้ในกระบวนการทางอุตสาหกรรมที่ได้พัฒนาขึ้น คือตัวควบคุม P, PI และ PID ซึ่งเป็นตัวควบคุมที่มีรูปแบบง่ายที่สุดไปจนถึงตัวควบคุมที่มีการ ซับซ้อนมายิ่งขึ้นตามลำดับ [26]

ตาราง 2-1 การสังเคราะห์ค่าพารามิเตอร์ของคาห์ลิน [26]

| Process   | Controller | Tuning Parameter   |  |
|---|------------|--|--|
| G(s) = K  | Р          | $K_c = \frac{1}{K\tau}$ tunable  |  |
| $G(s) = \frac{K}{\tau s + 1}$                   | PI         | $K_c = \frac{1}{N}$ tunable  |  |
| $G(s) = \frac{K}{(\tau_1 s + 1)(\tau_2 s + 1)}$ | PID        | $K_{c} = \frac{1}{K\tau_{c}}$ tunable  |  |
| $G(s) = \frac{Ke^{-t_0 s}}{(\tau s + 1)}$       | $PID^n$    | $T_i = \tau_1, T_d = \tau_2$ $K_c = \frac{1}{K(t_0 + \tau_c)} \text{ tunable}$ |  |
|   |            | $T_i = \tau_1, T_d = \frac{t_0}{2}$  |  |

### 2.10 การปรับค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุม PID ด้วยวิธี Quarter decay ratio

ในปัจจุบันวิธีของ Quarter decay ratio เป็นวิธีที่นิยมใช้กันอย่างแพร่หลาย โดยการหาค่า  $K_c$ ,  $T_i$  และ  $T_d$  จะขึ้นอยู่กับคุณลักษณะของผลตอบสนองชั่วครู่ของระบบที่ถูกควบคุม ซึ่งมีอยู่ 2 วิธี แต่ละวิธีมีจุดมุ่งหมายที่จะให้ผลตอบสนองของกระบวนการต่ออินพุทแบบขั้นบันไดมีค่าพุ่งเกิน สูงสุดไม่เกิน 25% หรือ 1 ใน 4 ส่วนของค่าเอาท์พุท



ภาพประกอบ 2-24 แสดงโครงสร้างของระบบควบคุมแบบ PID



ภาพประกอบ 2-25 ผลตอบสนองของกระบวนการเมื่อปรับค่าพารามิเตอร์ด้วยวิธีของ Quarter decay ratio

เราใช้การปรับค่าพารามิเตอร์ด้วยวิธีของ Quarter decay ratio แสดงในตารางที่ 2-2 ในการสังเคราะห์ค่าพารามิเตอร์ของ Quarter decay ratio คือ ค่าอัตราขยายแบบสัดส่วน  $K_c$ ค่า Derivative time  $T_d$  และค่า Integral time  $T_i$  เพื่อให้สอดคล้องกับตัวควบคุมชนิด P PI และ PID พิจารณาสมการของตัวควบคุม PID ในตารางที่ 2-2 ค่าอัตราขยายแบบสัดส่วน  $K_c$  ขึ้นอยู่กับ 3 ตัว แปรหลักก็คือ ค่าอัตราขยายของกระบวนการ K ค่าเวลาไร้การตอบสนองของกระบวนการ  $t_0$ ค่าหน่วงเวลาคงที่ของกระบวนการ  $\tau$  โดยค่าอัตราขยายของระบบเราคำนวณมาจากอัตราส่วนของ ผลต่างของแรงคันสูงสุดและต่ำสุดที่ได้จากการวัดก่าจากเครื่องจักรเปรียบเทียบกับความคันก๊าซที่ เราจ่ายให้ในช่วง 1.6 – 2 psi หรือใช้สมการที่ 2.20 ในการคำนวณ ผลกระทบเมื่อก่า K มีก่าเพิ่มขึ้น จากเดิมจะทำให้  $K_c$  มีก่าลดลง ในขณะเดียวกันเราทำการพิจารณาก่า  $t_0$  กับผลกระทบต่อก่า  $K_c$ เราสามารถคำนวณก่า  $t_0$  ได้จากสมการที่ 2.23 เช่นเดียวกันคือเมื่อ  $t_0$  มีก่าเพิ่มขึ้นจะทำให้  $K_c$  มีก่า ลดลง ทั้งนี้  $t_0$  ยังส่งผลให้  $T_i$  และ  $T_d$  มีก่าเพิ่มขึ้นเมื่อเพิ่มก่า  $t_0$  ในทางกลับกันเมื่อเราเพิ่มก่า  $\tau$  จะ ทำให้  $K_c$  มีก่าเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ผลกระทบเมื่อก่าของ  $K_c$   $T_i$  และ  $T_d$  มีการเปลี่ยนแปลงจะทำ ให้ระบบใช้เวลาในการเข้าสู่ Setpoint นานขึ้น ระบบไม่สามารถเข้าสู่แรงคัน Setpoint ได้ หรือถ้ามี การเปลี่ยนแปลงงก่า  $t_0$  จนทำให้  $K_c$  มีก่าเพิ่มมากขึ้น ระบบอาจเกิดการพุ่งเกินของแรงคันเกินกว่า 25% ได้

ดังนั้นในการใช้งานตารางที่ 2-2 จึงมีข้อกำหนดคือ เราจะใช้ตารางนี้ได้ต่อเมื่อ อัตราส่วนระหว่าง t<sub>o</sub> และ τ มีค่าเท่าอยู่ระหว่าง 0.1 ถึง 0.5 เท่านั้น [26]

| ชนิดของตัวกวบกุม | Proportional gain,<br>$K_c$                        | Integral time,<br>$T_i$ | Derivative time, $T_d$ |
|------------------|--|-------------------------|------------------------|
| Р                | $\frac{1}{K} \left( \frac{t_0}{\tau} \right)^{-1}$ | _                       | _                      |
| PI               | $\frac{0.9}{K} \left(\frac{t_0}{\tau}\right)^{-1}$ | 3.33t <sub>0</sub>      | _                      |
| PID              | $\frac{1.2}{K} \left(\frac{t_0}{\tau}\right)^{-1}$ | $2.0t_0$                | $0.5t_0$               |

ตาราง 2-2 การสังเคราะห์ค่าพารามิเตอร์ของ Quarter decay ratio [26]

การปรับก่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบต่างๆ ดังได้กล่าวไว้ข้างด้น สิ่งสำคัญ ที่สุดคือการควบคุมระบบเพื่อให้ได้แรงดันไฟฟ้าเอาท์พุทตาม Setpoint ในเวลาที่น้อยกว่า 30 นาที โดยก่าเอาท์พุทต้องมีการพุ่งเกินของแรงดันไม่มากไปกว่า 25% ของแรงดัน 6.7 V ดังนั้นเราจึงเลือก การปรับก่าพารามิเตอร์ของ Quarter decay ratio และ Dahlin synthesis เพื่อทำการศึกษา ผลตอบสนองของแรงดันไฟฟ้า สิ่งที่เหมือนกันของการปรับก่าพารามิเตอร์ทั้งสองแบบคือ สามารถ ใช้ได้กับระบบที่เป็น 1<sup>4</sup> Order และ FOPDT โดยตัวแปรต่างๆของระบบเช่น  $K t_0$  และ  $\tau$  ถูก นำมาใช้เพื่อกำหนดก่าพารามิเตอร์ของตัวปรับจูน อีกทั้งง่ายต่อการปรับแต่งและสามารถนำไปใช้ ในการควบคุมได้จริง และความแตกต่างของการปรับก่าพารามิเตอร์ทั้งสองแบบคือ Quarter decay ratio ใช้ก่า  $t_0$  ในการกำหนดก่าพารามิเตอร์ของตัวปรับจูน แต่ Dahlin synthesis ใช้ก่า  $\tau$  และ  $t_0$ ในการกำหนดค่าพารามิเตอร์ของ Quarter decay ratio สามารถเกิดการพุ่งเกินของแรงดันน้อยกว่า 25% แต่ Dahlin synthesis ไม่เกิดการพุ่งเกินหรือเกิดการพุ่งเกินน้อยกว่า Quarter decay ratio ผลตอบสนองของระบบที่ได้จากการปรับก่าพารามิเตอร์แบบ Dahlin synthesis จะเข้าถึงจุด Setpoint ช้ากว่าการปรับก่าพารามิเตอร์แบบ Quarter decay ratio ทั้งนี้เนื่องมาจากการใช้ก่า  $\tau$  ที่เป็น ตัวหน่วงเวลาของระบบมาดำนวณก่าพารามิเตอร์ [26]

# บทที่ 3

### การออกแบบระบบควบคุมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก

บทนี้จะกล่าวถึงการออกแบบแบบจำลองของระบบควบคุมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิด เทอร์มออิเล็กทริกโดยใช้วิธีการควบคุมพีไอคีในการควบคุมปริมาณความคันก๊าซธรรมชาติที่จ่าย ให้กับระบบ เพื่อให้ได้แรงคันไฟฟ้าทางด้านเอาท์พุทตามที่ผู้ใช้งานต้องการ ในการออกแบบ แบ่งเป็น 2 ส่วนด้วยกันคือ ส่วนการออกแบบแบบจำลองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก และส่วนการออกแบบแบบจำลองของตัวควบคุมพีไอดี โดยการออกแบบระบบในส่วนแรกคือ การออกแบบแบบจำลองของตัวควบคุมพีไอดี โดยการออกแบบระบบในส่วนแรกคือ การออกแบบแบบจำลองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกนั้น เราทำการเก็บข้อมูลของ แรงคันไฟฟ้าเปรียบเทียบกับเวลา โดยค่าแรงคันไฟฟ้าถูกเก็บข้อมูลจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าจริง จากนั้นนำข้อมูลมาทำการสร้างแบบจำลองในโปรแกรม MATLAB Simulink และทำการทดสอบ แบบจำลองโดยการป้อนความคันก๊าซก่าต่างๆ เพื่อดูผลตอบสนองของแรงคันไฟฟ้าและทำการ เปรียบเทียบกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าจริง ในส่วนที่สองคือการออกแบบตัวควบคุมพีไอดี เราใช้การ ปรับแต่งตัวกวบคุมพีไอดี 2 แบบด้วยกันคือ การปรับแต่งแบบ Quarter decay ratio และการปรับแต่ง แบบ Dahlin synthesis จากนั้นทำการทดสอบระบบควมคุมโดยการป้อนค่าแรงดันไฟฟ้าที่ต้องการ ทางด้านอินพุทของระบบ แล้วพิจารณาและเปรียบเทียบผลตอบสนองแรงดันไฟฟ้าของตัวควบคุมทั้ง สองชนิด โดยการเก็บข้อมูลจากแบบจำลอง เราได้ทำเฉพาะ Simulation model ในโปรแกรม MATLAB Simulink เท่านั้น

#### 3.1 การทำงานของระบบและภาพรวมในการออกแบบ



ภาพประกอบ 3-1 บล็อกไดอะแกรมของแบบจำลองระบบควบคุมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ชนิดเทอร์มออิเล็กทริก

การทำงานของระบบควบคมของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก สามารถ อธิบายได้จากภาพประกอบ 3-1 โดยการทำงานเริ่มจากการตั้งก่าแรงคันไฟฟ้าในบล็อก Voltage setpoint ในบล็อกนี้เราสามารถกำหนดค่าแรงคันไฟฟ้าสงสุดให้มีขนาดเท่ากับ 6.7-7.6 V โดยค่าที่กำหนด ้ได้มาจากแรงคันไฟฟ้าสูงสุดที่เครื่อง TEG สามารถผลิตได้ในการทดสอบการทำงานจริง เมื่อเราตั้งค่า ้ความคันก๊าซธรรมชาติที่ 1.6 – 2.4 psi จากนั้นสัญญาณการตั้งค่าแรงคันไฟฟ้าถูกส่งต่อไปยังบล็อก Sum เพื่อทำการเปรียบเทียบค่าแรงคันไฟฟ้าจากการตั้งค่า Voltage setpoint กับแรงคันไฟฟ้าจริงทางค้าน เอาท์พุทของแบบจำลอง เมื่อทำการเปรียบเทียบสัญญาณทั้งสองเรียบร้อยแล้ว ระบบจะส่งผลต่างของ ้สัญญาณหรือที่เราเรียกว่า Error ไปยังบล็อกถัดไปคือ Control function ในบล็อกนี้เราจะทำการออกแบบ ตัวควบคุมพี่ไอดีที่กล่าวไว้ข้างต้น ในส่วนการทำงานของบล็อก Control function จะทำการปรับค่า ทั้งหมด 3 ตัวแปรด้วยกันคือ ค่าอัตราขยาย ค่าเวลาปริพันธ์ และค่าเวลาอนพันธ์ โดยการปรับค่าจะเป็น แบบอัตโนมัติ จดประสงค์เพื่อให้ได้แรงดันเอาท์พทที่มีค่าใกล้เกียงกับ Voltage setpoint โดยไม่มี ค่าพุ่งเกินของแรงคันไฟฟ้ามากกว่า 25% และใช้เวลาเข้าสู่ Voltage setpoint อย่างรวคเร็ว โดยสัญญาณ ้ที่ออกจากบล็อกนี้ จะเป็นค่าความคันก๊าซที่เหมาะสมซึ่งจะมีค่าไม่เกิน 2.4 psi จากนั้นสัญญาณค่าของ ้ความคันก๊าซจะถูกส่งต่อไปยังบล็อก TEG module ในส่วนการออกแบบบล็อกนี้เราต้องสร้างขึ้นเป็น Module แรกเพราะวัตถุประสงค์ในการสร้างบล็อกนี้เพื่อให้บล็อกนี้ทำงานเสมือนเครื่อง TEG จริงและ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพใกล้เคียงเครื่อง TEG มากที่สุด ในการออกแบบ เราทำการเก็บข้อมลเป็น ระยะเวลามากกว่า 6 เดือนเพื่อให้ค่าพารามิเตอร์ต่างๆ มีความแม่นยำมากที่สุด จากนั้นบล็อก TEG module จะทำการกำเนิดแรงดันไฟฟ้าและจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้กับโหลด

#### 3.2 การออกแบบ TEG module

ในการออกแบบแบบจำลองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก ทำการทดลองที่ No load โดยเริ่มต้นจากการทดสอบกระบวนการแบบวงเปิด (Open loop) เพื่อเก็บค่าแรงคัน เปรียบเทียบกับเวลาเพื่อหาค่า Process reaction curve โดยภาพประกอบ 3-2 แสดงบล็อคไดอะแกรม สำหรับการทำ Open loop test เราทำการป้อนอินพุทเป็นความคันก๊าซแบบขั้นบันได จากนั้นวัดค่า แรงคันไฟฟ้าที่ได้ดังแสดงตามขั้นตอนใน Laplace domain ดังต่อไปนี้



ภาพประกอบ 3-2 บล็อคไดอะแกรมสำหรับการทำ Open loop test

ในการสร้างแบบจำลอง FOPDT ของ TEG Module จะต้องมีพึงก์ชันถ่ายโอนที่ใช้ในการหา ก่าพารามิเตอร์ ดังแสดงตามสมการ

$$G(s) = \frac{Ke^{-t_0 s}}{\tau s + 1} \tag{3.1}$$

เมื่อ *K* คือ อัตราขยายของกระบวนการ (Process gain)

 $t_0$  คือ ค่าเวลาไร้การตอบสนองของกระบวนการ (Process dead time)

 $\tau$  คือ ค่าหน่วงเวลาคงที่ของกระบวนการ (Process time constant)

เราทำการป้อนอินพุทขั้นบันได *m*(*t*) เข้าสู่กระบวนการ จากนั้นค่าของเอาท์พุท *c*(*t*) จะถูกวัดค่าและนำมาวาดกราฟความสัมพันธ์ระหว่าง *c*(*t*) เทียบกับระยะเวลา เราจะเห็น ผลตอบสนองของกระบวนการแบบวงเปิดต่อสัญญาณขั้นบันไดดังแสดงในภาพประกอบที่ 3-3



ภาพประกอบ 3-3 ผลตอบสนองของกระบวนการแบบวงเปิดต่อสัญญาณขั้นบันได

$$K = \frac{\Delta c}{\Delta m} \tag{3.2}$$

โดยที่  $\Delta c$  คือ ผลต่างของแรงดันไฟฟ้าทางด้านเอาท์พุท  $\Delta m$  คือ ผลต่างของความดันก๊าซที่จ่ายให้กับระบบ

การทำ Process step testing เริ่มจากการบันทึกค่าแรงคันเอาท์พุทเปรียบเทียบกับ เวลาโดยการตั้งค่าเครื่องจักรเพื่อทำการทดลองแสดงในภาพประกอบ 3-4 เริ่มต้นเราทำการต่อสาย ท่อก๊าซธรรมชาติจากถังก๊าซเข้าทางท่อขนาด 1/2 นิ้ว จากนั้นเราทำการปรับความคันก๊าซธรรมชาติ ให้มีค่าสอดคล้องกับกฎการ Start up เครื่อง TEG โดยการสังเกตุค่าความคันจาก Digital pressure guage ขั้นต่อไปเราทำการต่อสาย Probe ของโวลต์มิเตอร์เพื่อทำการวัดแรงคันไฟฟ้าที่เอาท์พุทของ เครื่องจักร ในขณะที่เราทำการต่อสาย Probe ของโวลต์มิเตอร์เพื่อทำการวัดแรงคันไฟฟ้าที่เอาท์พุทของ เครื่องจักร ในขณะที่เราทำการวัดเราทำการจดบันทึกค่าแรงคันไฟฟ้าเปรียบเทียบกับเวลาทุกๆ 1 นาที และนำค่าแรงคันเปรียบเทียบกับเวลาที่ได้ไปทำการวาดเป็น Process reaction curve เพื่อใช้ในการหาค่า Transfer function ในการทดลองนี้ระคับของความคันก๊าซขาเข้าจะทำตามคู่มือขั้นตอนการ Start up เครื่อง TEG โดยเรากำหนดให้อุณหภูมิทางด้านร้อนและเย็นมีก่าคงที่เมื่อ TEG ทำงานในสภาวะคงที่ และกำหนดให้ก่าอุณหภูมิโดยรอบ (Ambient temperature) มีก่าคงที่ตลอดระยะเวลาการทดลอง



ภาพประกอบ 3-4 แสดงการติดตั้งในการทดลอง

(59)

สำหรับการป้อนความคันก๊าซขาเข้าเราจะป้อนความคันก๊าซ 2 ระคับเพื่อไม่ให้เกิด ความเสียหายกับ Thermopile โดยระคับแรกเราจ่ายความคันก๊าซเท่ากับ 1.6 psi (40% ของความคันก๊าซ) จากนั้นบันทึกค่าที่ได้จนกว่าแรงคันไฟฟ้าทางด้านเอาท์พุทจะคงที่ ขั้นตอนนี้ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมงหรือมากกว่านั้น เมื่อแรงคันไฟฟ้ามีค่าคงที่ เราจะทำการเพิ่มความคันก๊าซเท่ากับ 2 psi (50% ของความคันก๊าซ) จากนั้นจคบันทึกค่าแรงคันไฟฟ้าที่ได้ทุกๆ 1 นาทีเช่นเดิม ในขั้นตอนนี้ เราจะได้ค่าแรงคันไฟฟ้าเอาท์พุทสูงสุดเพื่อนำไปคำนวณอัตราขยายของระบบ

ในการเก็บตัวอย่างแรงดันไฟฟ้าเอาท์พุทเปรียบเทียบกับเวลาเราจะทำการ เก็บตัวอย่างจำนวน 30 ตัวอย่าง ดังแสดงในภาพประกอบ 3-5 เราสามารถกำนวณก่าเบี่ยงเบนจำเพาะ ของกลุ่มตัวอย่างและพิจารณาว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้คือ น้อยกว่า 5% ก่า SD ที่ได้จากการกำนวณ จากกลุ่มตัวอย่างของเราคือ 0.003 หรือประมาณ 0.3% จากนั้นเราจะนำก่าเฉลี่ยของแรงดันไฟฟ้า เปรียบเทียบเวลาวาดเป็นเส้นกราฟดังแสดงในภาพประกอบ 3-5



ภาพประกอบ 3-5 กราฟค่าเฉลี่ยปฏิกิริยาของกระบวนการจากเครื่อง TEG

การจ่ายความดันก๊าซ 2 ระดับเริ่มจากค่าที่น้อยที่สุดที่เครื่องจักรสามารถทำงานได้ และแรงดันก่าที่สองกือค่าแรงดันน้อยที่สุดที่ทำให้เครื่องจักรมีแรงดันเอาท์พุทตามที่ผู้ใช้งานต้องการ ในที่นี้ คือ 1.6 psi และ 2.0 psi ตามลำดับตามที่กล่าวไว้ข้างต้น เหตุผลหลักคือการทำตามกฎการ Start up เครื่อง TEG และเหตุผลต่อมาคือเพื่อทำให้เครื่องจักรมีการทำงานให้เต็มประสิทธิภาพในช่วงเริ่มต้น ทำงานโดยใช้ความดันก๊าซซึ่งมีค่าน้อยที่สุด อนึ่งการจ่ายค่าความดันน้อยสุดก็เพื่อการรักษา Thermopile ให้มีการใช้งานที่ยืนยาวอีกทางหนึ่งด้วย ในส่วนของความดันก๊าซระดับที่สอง เราได้ทำการ ทดลองค่าความดันก๊าซที่น้อยที่สุดที่ทำให้เครื่องจักรสามารถจ่ายแรงดันที่ 6.7 V เราจึงได้ ก่าความดันก๊าซที่ 2.0 psi

จากภาพประกอบ 3-5 เราเลือกช่วงเวลาที่แรงดันไฟฟ้ามีก่ากงที่ช่วงที่ 2 มาทำการ Fit curve เพราะช่วงเวลานี้ TEG จะกำเนิดก่าแรงดันจริงที่เครื่องจักรจ่ายให้แก่โหลดทางไฟฟ้า และเป็น ช่วงที่เครื่องจักรทำงานเต็มที่เมื่อเปรียบเทียบกับความดันก๊าซที่เราจ่ายให้ การ Fit curve คือการ เปรียบเทียบกราฟผลตอบสนองของระบบและผลตอบสนองระหว่าง Process reaction curve และ Transfer function curve โดยใช้ ทฤษฎีของ FOPDT model ทำการ Fit curve ในโปรแกรม MATLAB ตามลำดับเพื่อเลือก Transfer function ที่เหมาะสมที่สุดของระบบ โดยเราสามารถวาดภาพได้ใหม่ ดังแสดงตามภาพประกอบ 3-6



ภาพประกอบ 3-6 ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าเปรียบเทียบเวลาจากการทคลอง

ค่าพารามิเตอร์ต่างๆของ FOPDT เราสามารถพิจารณาได้จากภาพประกอบ 3-6 โดยขั้นแรกเรานำค่าแรงคันเปรียบเทียบกับเวลามาทำการวาคกราฟในโปรแกรม MATLAB ซึ่งจะ อยู่ใน Block data50 ของภาพประกอบ 3-7 เราทำการป้อนค่าแรงคันเปรียบเทียบกับเวลาเริ่มตั้งแต่ นาทีที่ 0 จนถึงนาทีที่ 50 ขั้นต่อมาเราทำการสร้างกราฟ Trasfer function โดยใช้ Block Step1, Dead time, Transfer function และ Block Output เพื่อทำการเปรียบเทียบเส้นกราฟทั้งสอง



ภาพประกอบ 3-7 การจำลองบล็อกไคอะแกรมสำหรับตรวจสอบค้นแบบ FOPDT ที่ได้มาสำหรับระบบ TEG



ภาพประกอบ 3-8 เปรียบเทียบระหว่างการตอบสนองที่เกิดขึ้นจริงและการจำลอง โดยใช้แบบจำลอง

ผลตอบสนองของทั้ง 2 กราฟต้องมีค่าใกล้เคียงจนทับกันสนิทเพื่อให้ได้ค่า Transfer function ที่ตรงกับการทำงานของระบบมากที่สุดดังภาพประกอบ 3-8 จากรูปเวลาที่เข้าสู่ภาวะคงตัว ของแรงดันทั้ง 2 กราฟ มีค่าใกล้เคียงกันคือ ประมาณ 40 นาที ค่า Dead time ( $t_0$ ) มีค่าเท่ากันคือ 1.5 นาที และช่วง Rise time ทั้งสองทับกันสนิทเมื่อให้ Time constant ( $\tau$ ) เท่ากับ 7.5 จากสมการ FOPDT จากสูตร เราสามารถหาค่า K ได้จาก

$$K = \frac{\Delta c}{\Delta m} = \frac{7.67 - 6.7}{2.0 - 1.6} = 2.425 \tag{3.3}$$

เมื่อเราได้ก่าพารามิเตอร์ของ FOPDT แล้ว ดังนั้นเราจึงเขียน Transfer function ของระบบได้เป็น

$$G(s) = \frac{2.425e^{-1.5s}}{7.5s+1} \tag{3.4}$$

ต่อมาเป็นการสอบเทียบค่า Transfer function ที่เราได้จากการทำการ Fit curve โดยการสอบเทียบค่า Transfer function ทำได้โดยตรวจสอบค่า Step input response ที่จุดอื่นบน เส้นกราฟการตอบสนองของระบบโดยเลือกข้อมูลที่ input pressure 50%-60% ของความดันก๊าซ สูงสุดคือ 2.0 psi จากนั้นทำการเปรียบเทียบเส้นกราฟทั้งสอง เพื่อพิสูจน์ว่าในการหาค่า Transfer function ของระบบ เราสามารถทำได้ทุกช่วงเวลาบนเส้นกราฟ Process reaction curveในทำนอง เดียวกัน เราเก็บตัวอย่างแรงดันไฟฟ้าเอาท์พุทเปรียบเทียบกับเวลา เราทำการเก็บตัวอย่างจำนวน 30 ตัวอย่าง ดังแสดงในภาพประกอบ 3-9 และคำนวณค่าเบี่ยงเบนจำเพาะของกลุ่มตัวอย่างจากนั้น พิจารณาว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้คือ ค่าเบี่ยงเบนจำเพาะน้อยกว่า 5%



ภาพประกอบ 3-9 แรงคันเอาท์พุทเปรียบเทียบกับเวลา ความคันก๊าซ 2.0-2.4 psi

จากนั้นเราทำการสร้างบล็อกไดอะแกรมในโปรแกรม MATLAB เพื่อทำการ Fit curve ของ FOPDT transfer function ระหว่าง Process reaction curve และ Transfer function curve ตามภาพประกอบ 3-10 โดยใช้ความคันก๊าซเท่ากับ 40%-50% เปรียบเทียบกับความคันก๊าซเท่ากับ 50%-60% ของกวามคันก๊าซสูงสุด 4 psi โดยตั้งก่าเท่ากับ 1.6 – 2.0 psi และ 2.0 – 2.4 psi ตามลำคับ



ภาพประกอบ 3-10 การจำลองบล็อกไดอะแกรมเมื่อให้ความคันก๊าซเท่ากับ 40%-50% เปรียบเทียบ กับความคันก๊าซเท่ากับ 50%-60%



ภาพประกอบ 3-11 เปรียบเทียบผลตอบสนองของเครื่อง TEG เมื่อให้ความคันก๊าซขาเข้าเท่ากับ 40%-50% และความคันก๊าซขาเข้าเท่ากับ 50%-60% กับการใช้แบบจำลองใน MATLAB

เราพิจารณาผลตอบสนองที่ได้ โดยการเปรียบเทียบเส้นกราฟ Process reaction curve ทั้ง 2 ช่วงกับ Transfer function curve ดังแสดงได้ตามภาพประกอบ 3-11 จากการพิจารณา เส้นกราฟทั้งสามทับกันสนิท ทำให้เราตัดสินได้ว่าเมื่อเราทำการเก็บข้องมูลจากเครื่อง TEG เครื่อง เดียวกัน เรามาสามารถพิจารณาสร้าง Process reaction curve จากจุดใดจุดหนึ่งบนเส้นกราฟเพื่อให้ ได้ผลตอบสนองของ Transfer function ที่มีค่าใกล้เคียงกันกับผลตอบสนองที่ได้จริงจากเครื่อง TEG มากที่สุด ดังนั้นผลตอบสนองของระบบที่ใช้ Transfer function เดียวกันสามารถนำไปใช้กับ ระบบของเราได้

จากนั้นเราทำการทคสอบ Transfer function ของระบบโดยการปรับเปลี่ยนความดันก๊าซ และ วัดค่าแรงดันสูงสุดของแบบจำลองเปรียบเทียบกับการ วัดค่าจริงจากเครื่องจักร ในการทดสอบ เราทำการจ่ายความดันก๊าซ 1.6 psi 1.8 psi 2.0 psi 2.2 psi และ 2.4 psi ตามลำดับโดยเราใช้แบบจำลอง ดังแสดงในภาพประกอบ 3-12 และทำการตั้งค่าเครื่องจักรดังภาพประกอบ 3-13



ภาพประกอบ 3-12 แบบจำลองในการบันทึกค่าแรงคันสูงสุด ในการจ่ายความคันก๊าซ 1.6 psi, 1.8 psi, 2.0 psi, 2.2 psi, และ 2.4 psi ตามลำคับ



ภาพประกอบ 3-13 การตั้งค่าความคันก๊าซของ TEG ใช้ Digital pressure guage เป็นตัวแสคงผล

ค่าแรงดันไฟฟ้าสูงสุดที่เราทำการบันทึกแสดงในตารางที่ 3-1 คือค่าแรงดันไฟฟ้าที่ เราทำการพิจารณาเพื่อให้ทราบว่าเมื่อเราจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้ในระดับต่างๆนั้น ระบบของ เครื่องจักรจะมีค่าแรงดันไฟฟ้าที่สามารถกำเนิดได้มีก่าเป็นเท่าใด ค่าของแรงดันไฟฟ้าที่เราพิจารณา จะถูกนำไปใช้ในการออกแบบตัวควบคุม และใช้ในการคำนวณเพื่อหาค่าพลังงานไฟฟ้าที่เราใช้งาน เมื่อระบบถูกต่อใช้งานร่วมกับโหลดทางไฟฟ้า

| Pressure | Voltage (Model) | Voltage (Machine) |
|----------|-----------------|-------------------|
| 1.6 psi  | 6.70 V          | 6.70 V            |
| 1.8 psi  | 7.19 V          | 7.20 V            |
| 2.0 psi  | 7.67 V          | 7.67 V            |
| 2.2 psi  | 8.16 V          | 8.16 V            |
| 2.4 psi  | 8.64 V          | 8.64 V            |

ตาราง 3-1 ก่าแรงคันไฟฟ้าสูงสุดวัดจากเกรื่องจักร โดยตั้งก่าใช้งานกวามคันก๊าซก่าต่างๆ

จากตารางที่ 3-1 ค่าแรงคันไฟฟ้าที่ได้จากการจำลองการทำงานของแบบจำลอง เปรียบเทียบกับค่าแรงคันไฟฟ้าที่ได้จากวัดค่าจริงจากเครื่องจักร ทั้งกู่มีค่าใกล้เคียงกันตลอดทั้งช่วง การใช้งานทุกๆ ความคันก๊าซของเครื่องจักร มีเพียงช่วงหนึ่งของความคันก๊าซ 1.8 psi เท่านั้น ที่แรงคันไฟฟ้าของเครื่องจักรสูงกว่าแบบจำลองเท่ากับ 0.1 V ทั้งนี้ผลต่างที่เกิดขึ้นมาจากอุณหภูมิ โดยรอบเครื่องจักรในวันที่ทดลองเปลี่ยนไปทำให้ Ambient temperature เกิดการเปลี่ยนแปลงค่าแรงคัน เอาท์พุทระหว่างแบบจำลองและเครื่องจักรจึงมีค่าต่างกันเล็กน้อย จากผลที่ได้เราสามารถพิสูจน์ได้ว่า เราสามารถนำแบบจำลองนี้ไปใช้งานจริงได้

#### 3.3 การออกแบบแบบจำลองของตัวควบคุม TEG

การออกแบบแบบจำลองของตัวควบคุม TEG สิ่งสำคัญที่สุดคือ Process transfer function ซึ่งทำให้เราสามารถนำค่าพารามิเตอร์ต่างๆมาทำการออกแบบตัวควบคุม PID ได้ เราใช้การ ควบคุมแบบ Quarter decay ratio นำมาเปรียบเทียบกับ Dahlin synthesis โดยที่การควบคุมแบบ Quarter decay ratio จะใช้วิธี Trial and error บนพื้นฐานของการ Oscillations ที่ออกแบบโดย Ziegler-Nichols อีกวิธีหนึ่งคือ Dahlin synthesis ที่ออกแบบโดย Dahlin ซึ่งเป็นผู้ปรับแต่งพารามิเตอร์ซึ่งมีผลต่อกัน ตามค่าคงที่ Closed loop time การเชื่อมต่อระหว่าง Transfer function และรูปแบบของการควบคุมแบบ PID สามารถจะจัดตั้งขึ้นจาก Controller synthesis

วิธีการนี้สามารถนำเสนอชุดของสูตรตามพารามิเตอร์ของแบบจำลองแบบ First order กับกราฟกระบวนการปฏิกิริยา ตามสมการ FOPDT ผลในการวิเคราะห์ได้ตามสมการดังต่อไปนี้

$$G_{c}(s) = \left(\frac{\tau s + 1}{K e^{-t_{0} s}}\right) \left(\frac{e^{-t_{0} s}}{\tau_{c} s + 1 - e^{-t_{0} s}}\right)$$
(3.5)

เพื่อแปลงอัลกอริทึมของสมการที่ 3.2 ให้ได้ตาม PID มาตรฐาน เราจึงได้ Synthesized controller transfer function แสดงดังนี้ [26]

$$G_{c}(s) = \left(\frac{\tau}{K(\tau_{c} + t_{0})}\right) \left(1 + \frac{1}{\tau s}\right) \left(\frac{1 + \frac{\tau_{0}}{2}s}{1 + \tau s}\right)$$
(3.6)

Quarter decay ratio PID controller เป็นข้อแนะนำให้ใช้สำหรับกระบวนการแบบ Slow process หรือ Process with dead time รูปแบบ PID ตามมาตรฐานที่ได้มาจาก Quarter decay ratio controller transfer function แสดงดังนี้ [26]

$$G_{c}(s) = K \left( 1 + \frac{1}{\tau s} \right) \left( \frac{\tau_{d} s}{\alpha \tau_{d} s + 1} \right)$$
(3.7)

สมการที่แสดงให้เห็นว่าส่วนที่เป็น Derivative portion จะถูกคูณด้วย  $1/(\alpha \tau_d s + 1)$  ซึ่งได้รับการยอมรับว่า Transfer function ของ First order ที่มีอัตราขยายของเวลาคงที่ เท่ากับ  $\alpha \tau_d$  ซึ่งเรียกว่าเป็นตัวกรอง ตัวกรองดังกล่าวมักไม่ได้มีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการ ทำงานของตัวควบคุมเพราะเวลาคงที่ขนาดเล็กและตัวแปร  $\tau_d$  คือ Derivative time ที่ส่วนใหญ่ มักจะเป็นเวลาไม่กี่นาที [26]

สมการของ PID controller ที่ได้ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ตาม Quarter decay ratio และ Dahlin synthesis ตามตารางที่ 3-2 ค่าตัวแปร *K* คือ Process gain, ตัวแปร *K* คือ Proportional gain, ตัวแปร *T*<sub>i</sub> คือ Integral time, ตัวแปร *T*<sub>d</sub> คือ Derivative time, ตัวแปร *t*<sub>0</sub> คือ Dead time และ ตัวแปร  $\tau_c$  คือค่าคงที่ Closed loop time ในขณะที่ ตัวแปร  $\tau$  คือ Time constant

| PROCESS   | PID Quarter decay ratio                                    | PID Dahlin synthesis                 |
|---|--|--------------------------------------|
| FOPDT<br>$G(s) = \left(\frac{Ke^{-t_0 s}}{\tau s + 1}\right)$ | $K_c = \frac{1.2}{K} \left( \frac{t_0}{\tau} \right)^{-1}$ | $K_c = \frac{\tau}{K(t_0 + \tau_c)}$ |
|   | $T_i = 2t_0$   | $T_i = \tau$                         |
|   | $T_{d} = 0.5t_{0}$   | $T_d = 0.5\tau$                      |

ตาราง 3-2 สมการการปรับจูนค่าตัวแปรของ Quarter decay ratio และ Dahlin synthesis [26]

จากนั้นเราทำการออกแบบระบบควบคุมแบบอัตโนมัติโดยวิธีที่เราเลือกใช้คือ Dahlin synthesis และ Quarter decay ratio เราจะเริ่มจากการหาก่า Parameter ของทั้งสองตัวควบคุม ตามตารางที่ 3-2 ก่า Parameter จะได้ผลดังแสดงในตารางที่ 3-3

| PROCESS  | PID Quarter decay ratio | PID Dahlin synthesis |
|--|-------------------------|----------------------|
| FOPDT<br>$G(s) = \left(\frac{2.425e^{-1.5s}}{7.5s+1}\right)$ | $K_{c} = 2.474$         | $K_c = 1.134$        |
|  | $T_i = 3.000$           | $T_i = 7.500$        |
|  | $T_d = 0.750$           | $T_d = 3.750$        |

ตาราง 3-3 ค่าตัวแปรต่างๆของตัวควบคุม PID แบบ Quarter decay ratio และ Dahlin synthesis

จากนั้นเราจะทำการออกแบบระบบควมคุมใน MATLAB ได้โดยการใส่ ค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ที่เราคำนวณจากตารางที่ 3-3 ลงไปในบล็อก PID ของโปรแกรม MATLAB ตามภาพประกอบ 3-14 จากนั้นเราจะทำการบันทึกก่าผลตอบสนองที่ได้โดยผลตอบสนองคือ แรงดันไฟฟ้าเปรียบเทียบกับเวลา



ภาพประกอบ 3-14 แบบจำลอง TEG ทำงานร่วมกับ PID Dahlin synthesis และ Quarter decay ratio บนหน้าต่างของโปรแกรม MATLAB

3.4 การออกแบบแบบจำลองของระบบเมื่อทำงานกับโหลดทางไฟฟ้า



ภาพประกอบ 3-15 วงจรสมมูล Internal resistance ของ TEG

การออกแบบแบบจำลองของระบบเมื่อทำงานกับโหลดทางไฟฟ้าเริ่มต้นจากการหา ค่าความต้านทานภายในของเครื่องจักร TEG โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการทราบความต้านทานรวม ทั้งหมดของวงจร วงจรสมมูลของ (Internal resistance) (R<sub>in</sub>) ของ TEG แสดงดังภาพประกอบ 3-15 ใช้ในการนำไปออกแบบตัวควบคุมที่ต้องทำงานควบคู่กับโหลดได้อย่างมีประสิทธิภาพรวมทั้ง การจำลองการทำงานเพื่อที่จะหาค่ากระแสไฟฟ้าสูงสุดที่เครื่องจักรใช้งานในการทำงานปกติ อีกทั้ง เรายังสามารถคำนวณกำลังไฟฟ้าที่เครื่องจักรใช้งานทั้งหมดได้อีกด้วย



ภาพประกอบ 3-16 การติดตั้ง TEG เพื่อต่อใช้งานร่วมกับโหลดทางไฟฟ้า

เราทำการตั้งค่าใช้งานเครื่องจักรดังภาพประกอบ 3-16 เพื่อทำการบันทึกค่า แรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าจริงจากเกรื่องจักร TEG เพื่อหาค่าความด้านทานภายใน โดยทำการ ต่อโหลดภายนอกค่าต่างๆที่เรากำหนดไว้ ในการทดลองเราใช้ก่าความดันก๊าซที่ 1.6 psi จากนั้นทำการ เปิดวงจรทางด้านเอาท์พุทและทำการต่อค่าความด้านทานมีค่าเท่ากับ 1  $\Omega$  เข้ากับวงจร ทำการ Start up และเดินเครื่องจักร TEG ให้ได้แรงดันไฟฟ้าสูงสุด ในการทดลองนี้เราตั้งก่าแรงดันไฟฟ้าสูงสุด 6.80 V เพราะเป็นก่าแรงดันไฟฟ้าสูงสุดที่เครื่องจักรสามารถผลิตได้เมื่อจ่ายความดันก๊าซเท่ากับ 1.6 psi จากนั้น เมื่อได้ค่ากระแสและแรงดันไฟฟ้าที่โหลดเรียบร้อยแล้ว บันทึกค่าที่ได้ลงในตารางที่ 3-3 ขั้นต่อมา เราทำการเปลี่ยนก่าความด้านทานเป็น 2  $\Omega$  5  $\Omega$  และ 10  $\Omega$  ตามลำดับ ในการทำงานเราจะต่อโหลด ทางไฟฟ้าครั้งละ 1 ค่าเท่านั้น จากนั้นคำนวณหาค่าความด้านทานภายในของเครื่องจักร TEG ได้ โดยใช้ทฤษฎีการแบ่งแรงดัน ดังนี้

$$I = \frac{V_{TEG}}{R_{int} + R_{load}}$$
(3.8)

$$R_{\rm int} = \frac{V_{TEG}}{I} - R_{load} \tag{3.9}$$

จากนั้นเราทำการคำนวณค่า R<sub>int</sub> และบันทึกค่าที่ได้ลงในตารางที่ 3-4

ตาราง 3-4 ค่าความต้านทานภายในของ TEG จากการคำนวณ

| Rload | Load voltage<br>(Measured) | Load current<br>(Measured) | Internal Load<br>(Calculated) | Average<br>Internal Load<br>(Calculated) |
|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|
| 1 Ω   | 5.30 V                     | 5.30 A                     | 0.28 Ω                        |  |
| 2 Ω   | 6.00 V                     | 3.00 A                     | 0.27 Ω                        | 0 31 Q                                   |
| 5 Ω   | 6.50 V                     | 1.30 A                     | 0.23 Ω                        |  |
| 10 Ω  | 6.50 V                     | 0.65 A                     | 0.46 Ω                        |  |

จากผลลัพธ์ของโหลด 10 Ω ที่เราได้ก่ากวามต้านทานภายใน TEG ที่แตกต่างจาก โหลดก่าอื่นๆ ทั้งนี้เนื่องจากตัวต้านทานของโหลดที่เรานำมาใช้มีก่าเท่ากับ 10 Ω นั้น มีก่าเปอร์เซ็น
ความผิดพลาดที่แตกต่างจากความด้านทานตัวอื่น เมื่อก่าเปอร์เซ็นความผิดพลาดมีก่าแตกต่างกัน ดังนั้น ทำให้ก่ากระแสที่ได้มีก่าแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด ส่งผลให้ก่ากวามด้านทานภายในมีก่า แตกต่างกันด้วย

จากนั้นเราทำการหาค่าเฉลี่ยของค่าความต้านทานภายใน TEG จากการหาค่าเฉลี่ย ของผลลัพธ์ค่าความต้านทานภายในที่โหลดค่าต่างๆ จากสมการ 3.9 ได้ดังนี้

$$\overline{R} = \frac{\sum R}{N}$$
(3.10)

โดยที่ ตัวแปร R คือ ค่าเฉลี่ย ตัวแปร  $\sum R$  คือ ผลรวมของข้อมูล และ ตัวแปร N คือ จำนวน ของข้อมูล จากนั้นเราทำการแทนค่าผลรวมของข้อมูลและ จำนวนของข้อมูลจากตารางที่ 3-4 ลงใน สมการที่ 3.10 ได้ก่าดังนี้

$$\overline{R} = \frac{0.28 + 0.23 + 0.27 + 0.46}{4} = 0.31\Omega$$
(3.11)

จากสมการที่ 3.11 เราได้ค่าของความต้านทานภายใน TEG เท่ากับ 0.31 Ω มีค่าใกล้เคียงกับค่า ความต้านทานภายในจริงของ TEG ดังกล่าวไว้ใน Datasheet ของเครื่องจักร ซึ่งมีค่าความต้านทาน ภายในเท่ากับ 0.387 Ω ดังนั้นเราจำพิจารณาใช้ก่าความต้านทานที่ได้จากการทดลองข้างต้น เพื่อใช้ ในการออกแบบในลำดับถัดไป จากนั้นเมื่อเราได้ก่าความต้านทานภายในของ TEG แล้วจากนั้นเรา ทำการออกแบบระบบโดยรวมของ TEG ในโปรแกรม MATLAB ได้ดังนี้



ภาพประกอบ 3-17 บล็อกไดอะแกรมของระบบที่ไม่ใช้ตัวควบคุมและต่อโหลดทางไฟฟ้า

จากนั้นเราทำการออกแบบระบบควมคุมใน MATLAB เพื่อให้ทำงานควบคู่กับ การต่อโหลดทางไฟฟ้าที่ค่าดังนี้คือ 1 Ω 2 Ω 5 Ω และ 10 Ω ตามลำดับ ตามภาพประกอบ 3-17 ในขั้นต่อไปเราจะทำการบันทึกค่าผลตอบสนองที่ได้โดยผลตอบสนองคือแรงคันไฟฟ้าเปรียบเทียบ กับเวลา



ภาพประกอบ 3-18 บล็อกไดอะแกรมของระบบที่ใช้ตัวควบคุม PID และต่อโหลดทางไฟฟ้า

จากภาพประกอบ 3-18 เราทำการออกแบบระบบโดยรวมของ TEG ในโปรแกรม MATLAB โดยในแบบจำลองเราทำการต่อโหลดภายนอกก่าต่างๆ กัน 4 ก่า คือ 1  $\Omega$  2  $\Omega$  5  $\Omega$  และ

10Ω ตามลำคับ จากนั้นทำการวัดแรงคันและกระแสไฟฟ้า ที่โหลดค่าต่างๆ รวมทั้งบันทึกกราฟ แสดงผลค่าแรงคันและกระแสไฟฟ้า เพื่อเปรียบเทียบกับค่าที่ได้จากการทำงานจริงของเครื่องจักร TEG

ในขั้นตอนสุดท้ายเราใช้แบบจำลองตามภาพประกอบ 3-19 ในการทดลอง โดยทำ การเพิ่มบล็อก Saturation ด้านหลังบล็อก PID เพื่อจำกัดความดันก๊าซที่ออกจากตัวควบคุมไว้ที่ 4 psi ทั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลตอบสนองของระบบโดยรวมเมื่อความดันก๊าซถูกจำกัด เพราะในการใช้งานจริงเราจำกัดความดันก๊าซสูงสุดที่เครื่อง TEG สามารถทำงานได้โดยไม่สร้าง ความเสียหายให้กับ Thermopile ไว้ที่ 10 psi พร้อมทั้งทำการบันทึกค่าผลตอบสนองของแรงดัน และกระแสไฟฟ้าเปรียบเทียบกับเวลา



ภาพประกอบ 3-19 บลีอกไดอะแกรมของระบบที่ใช้ตัวควบคุม PID ต่อโหลดทางไฟฟ้า และจำกัดความดันก๊าซที่ไว้ที่ 4 psi

บทที่ 4

#### การทดลองและการวิเคราะห์ผล

ในวิทยานิพนธ์บทนี้เราทำการศึกษานำเสนอผลการทดลองและอภิปรายผลของ ระบบควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก (TEG) โดยใช้กระบวนการแบบอันดับหนึ่ง มีเวลาไร้การตอบสนอง (FOPDT) ในโปรแกรม MATLAB Simulink ภายใต้เงื่อนไขของระบบ ควบคุมปริมาณก๊าซธรรมชาติโดยใช้ในระบบควบคุมแบบ Proportional-Integral-Derivative (PID) เมื่อปรับแต่งด้วยพารามิเตอร์แบบ Quarter decay ratio และ Dahlin synthesis โดยการนำเสนอผล การทดลองเริ่มจากการเปรียบเทียบแรงดันไฟฟ้าทางด้านเอาท์พุทของตัวจำลองเปรียบเทียบกับ เครื่อง TEG จริงภายใต้เงื่อนไขการจ่ายความดันก๊าซธรรมชาติที่มีค่าเท่ากัน โดยการจ่ายความดัน ก๊าซธรรมชาติ มีค่าเท่ากับ 1.6 psi 1.8 psi 2.0 psi 2.2 psi และ 2.4 psi จากนั้นเราทำการทดสอบ ระบบควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก โดยการตั้งค่าแรงดันไฟฟ้า Voltage setpoint และทำการวัดค่าแรงดันไฟฟ้าทางด้านเอาท์พุท วัดค่า Rise time และค่า Settling time โดย ทำการเปรียบเทียบระหว่าง PID ที่ปรับแต่งด้วยพารามิเตอร์แบบ Quarter decay ratio และ Dahlin synthesis โดยผลตอบสนองถูกวาดโดยโปรแกรม MATLAB Simulink



ภาพประกอบ 4-1 การจำลองบล็อกไดอะแกรมสำหรับระบบ TEG แบบ Open loop

ภาพประกอบ 4-1 แสดงการจำลองบล็อกไดอะแกรมสำหรับระบบ TEG ในการ ทำงานของแบบจำลอง เราทำการจ่ายค่าความคันก๊าซมีค่าเท่ากับ 1.6 psi 1.8 psi 2.0 psi 2.2 psi และ 2.4 psi ให้กับระบบ จากนั้นทำการบันทึกค่าแรงคันไฟฟ้าของแบบจำลองในโปรแกรม MATLAB Simulink เพื่อเปรียบเทียบกับแรงคันไฟฟ้าจริงที่วัดได้จากเครื่อง TEG

## 4.1 แนวทางการทดลองและการเก็บผลการทดลอง

ภาพประกอบ 4-2 แสดงผลตอบสนองของแรงคันไฟฟ้าที่ได้จากแบบจำลองเมื่อ ปรับแรงคันก๊าซ 1.6 psi ถึง 2.4 psi



ภาพประกอบ 4-2 ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อจ่ายความคันก๊าซ 1.6 psi ถึง 2.4 psi

| Pressure | Voltage (Model) | Voltage (Machine) |
|----------|-----------------|-------------------|
| 1.6 psi  | 6.70 V          | 6.70 V            |
| 1.8 psi  | 7.19 V          | 7.40 V            |
| 2.0 psi  | 7.67 V          | 7.67 V            |
| 2.2 psi  | 8.16 V          | 8.56 V            |
| 2.4 psi  | 8.64 V          | 8.64 V            |

ตาราง 4-1 ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อจ่ายความคันก๊าซ 1.6 psi ถึง 2.4 psi

จากผลการตอบสนองในภาพประกอบ 4-2 เราสามารถสรุปค่าแรงคันไฟฟ้าได้ตาม ตารางที่ 4-1 คังนี้คือ แรงคันไฟฟ้าที่วัคได้จากเครื่อง TEG กับแรงคันไฟฟ้าที่ได้จากการจำลองมีค่า ใกล้เคียงกัน โดยที่ความคันก๊าซ 1.6 psi 2.0 psi และ 2.4 psi แรงคันที่วัคได้จากแบบจำลองและ แรงคันที่วัคได้จากเครื่องจักรมีค่าเท่ากัน ที่ความคันก๊าซ 1.8 psi แรงคันไฟฟ้าที่วัคได้จากเครื่องจักร มีค่ามากกว่าแบบจำลอง 0.21 V และ ที่ความคันก๊าซ 2.2 psi แรงคันไฟฟ้าที่วัคได้จากเครื่องจักรมีค่า มากกว่าแบบจำลอง 0.40 V ทั้งนี้ก็เพราะในการทำงานของเครื่องจักรแรงคันไฟฟ้าทางค้านเอาท์พุท เราทคสอบแบบวงเปิด หรือ Open circuit voltage โดยค่าแรงคันที่ได้สามารถเปลี่ยนแปลงได้เสมอ เมื่ออุณหภูมิห้องหรืออุณหภูมิทางค้านร้อนและเย็นของ Thermopile มีการเปลี่ยนแปลงหรืออีกทางหนึ่ง ที่ส่งผลอย่างมากกับการเปลี่ยนแปลงแรงคันทางค้านเอาท์พุทคือ ค่าความต้านทานภายในของเครื่อง TEG โดยค่าความต้านทานภายในจะเปลี่ยนไปเมื่อเกิดการเพิ่มขึ้นหรือตกลงของอุณหภูมิภายในตัว วัสดุชนิดเทอร์มออิเล็กทริกอย่างรวดเร็ว ในกรณีนี้อาจเกิดจากอุณหภูมิห้องเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ในระหว่างทำการทดสอบที่ความคัน 1.8 psi และ 2.2 psi

ภาพประกอบ 4-3 แสดงแบบจำลองของเครื่องจักรเมื่อมีการต่อโหลดทางไฟฟ้ามี ค่าเท่ากับ 1 Ω 2 Ω 5 Ω และ 10 Ω ตามลำดับ จากนั้นเราจะทำการวัดค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้าที่ ได้เปรียบเทียบกันระหว่างแบบจำลองและค่าที่วัดได้จากเครื่องจักร โดยวัตถุประสงก์ในการต่อ โหลดเพื่อหาก่าแรงดันที่ตกลงเมื่อระบบโดยรวมมีโหลดทางไฟฟ้า เพื่อทำให้สามารถกำนวณ แรงดันเอาท์พุทสูงสุดและกระแสไฟฟ้าได้อย่างถูกต้อง



ภาพประกอบ 4-3 แบบจำลองทางไฟฟ้าเมื่อมีโหลด 1  $\Omega$  2  $\Omega$  5  $\Omega$  และ 10  $\Omega$ 

ภาพประกอบ 4-4 ถึงภาพประกอบ 4-7 แสดงผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลอง เมื่อปรับความดันก๊าซ 1.6 psi และต่อโหลดทางไฟฟ้ามีค่าเท่ากับ 1 Ω 2 Ω 5 Ω และ 10 Ω ตามลำดับ



ภาพประกอบ 4-4 ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อต่อโหลด 1  $\,\Omega$ 



ภาพประกอบ 4-5 ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อต่อโหลด 2  $\,\Omega$ 



เมื่อเราได้ผลตอบสนองเมื่อต่อโหลดจากแบบจำลองแล้ว ต่อจากนี้เราทำการ บันทึกก่าผลตอบสนองทั้งแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าที่ได้จากเกรื่องจักร TEG โดยทำการเปิด วงจรทางด้านเอาท์พุทและต่อตัวต้านทาน มีก่า 1 Ω 2 Ω 5 Ω และ 10 Ω ทีละก่าตามลำดับ และทำ การตั้งก่าเกรื่องจักร TEG ตามภาพประกอบ 4-8



ภาพประกอบ 4-8 การติดตั้ง TEG และเครื่องมือวัดเพื่อทำการทดลอง

ภาพประกอบ 4-9 ถึง ภาพประกอบ 4-12 แสดงผลตอบสนองทั้งแรงคันไฟฟ้าและ กระแสไฟฟ้าที่ได้จากเครื่องจักร TEG โดยเราบันทึกค่าแรงคันไฟฟ้าสูงสุดและกระแสไฟฟ้าที่ตกลง เมื่อเราเปิดใช้งานโหลดที่ค่าต่างๆ และเปรียบเทียบกับค่าที่ได้จากแบบจำลอง



ภาพประกอบ 4-9 ผลตอบสนองที่ได้จากเครื่องจักรเมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 1 $\Omega$ 



ภาพประกอบ 4-10 ผลตอบสนองที่ได้จากเครื่องจักรเมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 2 $\Omega$ 



ภาพประกอบ 4-11 ผลตอบสนองที่ได้จากเครื่องจักรเมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 5 $\Omega$ 



ภาพประกอบ 4-12 ผลตอบสนองที่ได้จากเครื่องจักรเมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 10  $\Omega$ 

| Dload      | Voltage   | Voltage | Current   | Current |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|
| Rioad      | (Machine) | (Model) | (Machine) | (Model) |
| 1 Ω        | 5.30 V    | 5.19 V  | 5.30 A    | 5.19 A  |
| 2Ω         | 6.00 V    | 5.89 V  | 3.00 A    | 2.94 A  |
| 5Ω         | 6.50 V    | 6.40 V  | 1.30 A    | 1.28 A  |
| $10\Omega$ | 6.50 V    | 6.60 V  | 0.65 A    | 0.66 A  |

ตาราง 4-2 เปรียบเทียบค่าแรงคันไฟฟ้าระหว่างเครื่องจักรและแบบจำลองที่โหลดค่าต่างๆ

ตารางที่ 4-2 แสดงการเปรียบเทียบค่าแรงคันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าที่โหลด ค่าต่างๆ ตั้งแต่ 1 Ω ถึง 10 Ω ค่าแรงคันและกระแสไฟฟ้าที่ได้มาจากการบันทึกค่าจากเครื่องจักร TEG และค่าที่ได้จากแบบจำลอง (Model) การเปรียบเทียบทำให้ทราบถึงผลต่างของประสิทธิภาพ การทำงานของแบบจำลองเมื่อเปรียบเทียบกับการทำงานของเครื่องจักร TEG

| Rload     | Voltage (Machine) | Voltage (Model) |
|-----------|-------------------|-----------------|
| $1\Omega$ | 1.5 V             | 1.61 V          |
| 2Ω        | 0.8 V             | 0.91 V          |
| 5Ω        | 0.30 V            | 0.40 V          |
| 10 Ω      | 0.30 V            | 0.20 V          |

# ตาราง 4-3 ก่าแรงดันไฟฟ้าที่ตกลงเมื่อต่อโหลดก่าต่างๆ

เราทำการพิจารณาแรงดันตกคร่อมที่โหลดภายนอกทั้ง 4 ค่า ตามตารางที่ 4-3 เราจะ สังเกตได้ว่า แรงดันไฟฟ้าที่ตกลงเหล่านี้มีค่าค่อนข้างมากเมื่อเปรียบเทียบกับค่าแรงดันไฟฟ้าทางด้าน เอาท์พุท ดังนั้นเราจึงนำมาพิจารณาในการออกแบบเครื่อง TEG เหตุผลหลักที่ต้องศึกษาก็คือเพื่อทำการ กำนวณแรงดันไฟฟ้าจริงที่เครื่อง TEG สามารถจ่ายให้กับโหลดภายนอกเพื่อที่จะสามารถคำนวณ พลังงานในการใช้งานของเครื่อง TEG ได้อย่างถูกต้อง สาเหตุหลักที่เกิดแรงดันไฟฟ้าตกลง เมื่อต่อ โหลดทางไฟฟ้าค่าต่างๆนั้น มาจากการที่เกิดค่าความต้านทานภายในเครื่อง TEG เอง เมื่อเราให้ TEG ทำงานในภาวะการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิโดยมีตัวแปรคือการเปลี่ยนแปลงค่าความดันก๊าซที่ค่าต่างๆ ทำให้ Thermopile หรือวัสดุ TE เกิดการทำงานในสภาวะ Dynamic ทำให้ก่าความร้อนมีการเปลี่ยนแปลง เมื่ออุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงก็ทำให้ก่าความต้านทานภายในเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย เมื่อมีค่าความ ด้านทานภายในเกิดขึ้นก็ทำให้เกิดแรงดันไฟฟ้าค่าหนึ่งตกกร่อมที่ก่าความต้านทานตัวนั้นด้วย

จากนั้นเราทำการออกแบบการควบคุมแรงคันไฟฟ้าของระบบโดยใช้ตัวควบคุม แบบ PID ที่กล่าวไว้ในบทที่ 3 โดยเป็นรูปแบบตัวควบคุมดิจิตอลและค่าพารามิเตอร์ต่างๆยังคงใช้ งานเหมือนเดิมที่กล่าวไว้ในตารางที่ 3-4 ซึ่งในการจำลองการทำงานเราจะพิจารณาในส่วนของ ผลตอบสนองของระบบเปรียบเทียบกับเวลาของตัวควบคุมแบบ Dahlin synthesis และ Quarter decay ratio โดยเราจะพิจารณาเลือกตัวควบคุมที่มีผลตอบสนองที่รวดเร็วและมีค่าพุ่งเกินไม่เกิน 5% ของค่าแรงคันไฟฟ้าสูงสุด



ภาพประกอบ 4-13 แบบจำลองเมื่อต่อตัวควบคุมแบบ Dahlin และ Quarter decay ratio



ภาพประกอบ 4-14 ผลการตอบสนองของระบบ ที่มีรูปแบบการควบคุม Dahlin synthesis เปรียบเทียบกับรูปแบบการควบคุม Quarter decay ratio

ภาพประกอบ 4-14 เราทำการพิจารณาเวลาที่ระบบควบคุมทั้งสองชนิดจะเข้าสู่ สภาวะเสถียร ระบบควบคุมแบบ Dahlin synthesis สามารถเข้าสู่สภาวะเสถียร ได้ช้ากว่าระบบ ควบคุมแบบ Quarter decay ratio โดยระบบควบคุมแบบ Dahlin synthesis จะเข้าสู่สภาวะเสถียรที่ เวลา 10 นาที ในขณะที่ระบบการควบคุมแบบ Quarter decay ratio จะเข้าสู่สภาวะเสถียรที่เวลา 15 นาที แต่ระบบควบคุมแบบ Quarter decay ratio มีค่าพุ่งเกินถึง 57% ในขณะที่ ระบบการควบคุม แบบ Dahlin synthesis ไม่มีค่าพุ่งเกิน ซึ่งในการใช้งานจริง อ้างอิงจาก Datasheet ของเครื่อง TEG ระบุค่าพุ่งเกินของแรงคันไฟฟ้าได้ไม่เกิน 25% ของค่าแรงคันไฟฟ้าสูงสุด จากกราฟผลตอบสนอง ค่าพารามิเตอร์ช่วงเวลาขาขึ้น (Rise time) ช่วงเวลาสูงสุด (Peak time) และ ช่วงเวลาสู่จุดสมคุล (Settling time) แสดงดังตารางที่ 4-4

ตาราง 4-4 ผลตอบสนองทางเวลาของแบบจำลองเมื่อต่อใช้งานระบบควบคุม Dahlin Synthesis และ Quarter decay ratio

| Parameter     | Quarter decay ratio | Dahlin synthesis |
|---------------|---------------------|------------------|
| Rise time     | 2 min               | 8 min            |
| Peak time     | 5 min               | -                |
| Settling time | 15 min              | 10 min           |

จากภาพประกอบ 4-15 แสดงแบบจำลองของเครื่องจักรเมื่อมีการต่อโหลดทาง ไฟฟ้ามีค่าเท่ากับ 1 Ω 2 Ω 5 Ω และ 10 Ω ตามลำดับ และต่อใช้งานควบคู่กับระบบควบคุม Dahlin synthesis เราจะพิจารณาค่าแรงดันสูงสุด ค่ากระแสไฟฟ้า และเวลาเริ่มด้นเมื่อระบบมีการตก ลงของแรงดันไฟฟ้าจนถึงเวลาที่ระบบมีการตอบสนองจากตัวควบคุมเพื่อทำให้ระบบกลับมาสู่ ภาวะ การทำงานแบบปกติ เพื่อสามารถนำไปคำนวณค่าเวลาที่ต้องใช้ในการกู้คืนสภาพของ แรงดันไฟฟ้า



ภาพประกอบ 4-15 บล็อกไดอะแกรมของระบบที่มีการใช้การควบคุม Dahlin Synthesis และต่อ โหลดทางไฟฟ้า

ภาพประกอบ 4-16 ถึง ภาพประกอบ 4-19 แสดงผลตอบสนองของแบบจำลอง โดย ใช้ตัวควบคุมแบบ Dahlin synthesis เมื่อต่อ โหลดทางไฟฟ้าค่าต่างๆตั้งแต่ 1 Ω ถึง 10 Ω โดยตั้งค่า แรงคัน Set point ที่ 7.6 V และทำการเปิดใช้งานโหลดภายนอกเมื่อระบบทำงานครบ 60 นาที



ภาพประกอบ 4-16 ผลตอบสนองที่ได้จากระบบ Dahlin synthesis เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 1 $\Omega$ 



ภาพประกอบ 4-17 ผลตอบสนองที่ได้จากระบบ Dahlin synthesis เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 2  $\, \Omega \,$ 



ภาพประกอบ 4-18 ผลตอบสนองที่ได้จากระบบ Dahlin synthesis เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 5  $\,\Omega$ 



ภาพประกอบ 4-19 ผลตอบสนองที่ได้จากระบบ Dahlin synthesis เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 10  $\Omega$ 

ผลตอบสนองที่ได้จากแบบจำลองเมื่อระบบควบคุมอัตโนมัติแบบ Dahlin synthesis ทำงานควบถู่กับการต่อโหลดทางไฟฟ้า พบว่าทุกผลตอบสนองมีการลดลงของก่าแรงดันไฟฟ้าและ กระแสไฟฟ้า ทั้งนี้เนื่องมาจากโหลดภายในของแบบจำลอง TEG ถูกเปิดใช้งานควบกู่กับโหลดภายนอก ในนาทีที่ 60 ของทุกผลการทดลอง ก่าแรงดันไฟฟ้าที่ลดลงจะมีก่าเท่ากับแรงดันไฟฟ้าที่ตกกร่อมโหลด ภายในเมื่อเราทำการเปิดใช้งานที่โหลดภายนอกก่าต่างๆ ส่วนกระแสไฟฟ้าที่ลดลงเพราะเมื่อแรงดัน TEG เปลี่ยนไป จากกฎของโอห์ม ก่าของกระแสไฟฟ้าก็จะเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย จากก่าของโหลด ภายนอกที่แตกต่างกัน ทำให้ก่าแรงดันเอาท์พุทที่ตกกร่อมตัวด้านทานมีก่าที่ไม่เท่ากัน จากนั้นเราทำการ พิจารณาก่าเวลาที่ระบบทำการกู้ดืนสภาพของแรงดันและกระแสไฟฟ้า ในการทำงานที่ไม่มีภาระโหลด ระบบควบคุมอัตโนมัติแบบ Dahlin synthesis ใช้เวลาในการเข้าสู่สภาวะเสถียรประมาณ 10 นาที – 15 นาที เมื่อเราพิจารณาที่ผลตอบสนองที่โหลดทางไฟฟ้าก่าต่างๆ พบว่าระบบพยายามที่จะทำให้ผลตอบสนอง เข้าสู่ภาวะเสถียรอย่างเร็วที่ สุดโดยไม่มีก่าพุ่งเกินของแรงดัน โดยระยะเวลาที่ใช้จะขึ้นอยู่กับ ความสามารถของตัวควบคุมและก่าของโหลดภายนอกล่าต่างๆ โดยก่าที่เราทำการพิจารณาแสดง ดังตารางที่ 4-5

| Rload (Ohm) | Voltage drop (Volt) | Current drop (Amp) | Recovery time (Min) |
|-------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1Ω          | 1.82 V              | 1.39 A             | 13 min              |
| 2Ω          | 1.03 V              | 0.45 A             | 24 min              |
| 5Ω          | 0.45 V              | 0.08 A             | 30 min              |
| $10\Omega$  | 0.23 V              | 0.02 A             | 35 min              |

ตาราง 4-5 ผลตอบสนองของแรงคันและกระแสที่ตกลง เมื่อใช้งานตัวควบคุม Dahlin synthesis ควบคู่กับโหลดภายนอกค่าต่างๆ

หลังจากเราพิจารณาเสถียรภาพของระบบเมื่อให้ระบบโดยรวมทำงานควบคู่กับ

โหลดและตัวควบคุม จากนั้นเราต้องการพิจารณาผลตอบสนองของความคันก๊าซเมื่อเราตั้งค่า แรงคันไฟฟ้าใช้งานที่ 7.67 V ภาพประกอบ 4-20 แสดงผลตอบสนองของความคันก๊าซ เปรียบเทียบกับเวลาของระบบเมื่อใช้ตัวควบคุมแบบ Dablin synthesis ในสภาวะที่ต่อโหลดทาง ไฟฟ้ามีค่าเท่ากับ 1 Ω โดยความคันก๊าซพุ่งขึ้นสูงสุดที่ 12 psi เมื่อตัวควบคุม PID เริ่มทำงาน จากนั้นลดลงต่ำสุดที่ -15 psi และเข้าสู่สภาวะการทำงานปกติ โดยที่ตัวควบคุมพยายามทำให้ แรงคันไฟฟ้าสูงสุดลู่เข้าสู่ค่าที่ต้องการ และหลังจากแรงคันไฟฟ้าถึงระดับคงที่แล้วคือ 7.67 V ค่าความคันก๊าซมีค่าประมาณ 3.12 psi จากนั้นระบบยังคงสถานะคงที่ แรงคันไฟฟ้าเท่าเดิมตลอด ช่วงการใช้งานของแบบจำลอง TEG



ภาพประกอบ 4-20 ผลตอบสนองของความคันก๊าซเปรียบเทียบกับเวลาของระบบเมื่อใช้ตัวควบคุม แบบ Dahlin synthesis โดยกำหนดค่าแรงคันเอาท์พุทเท่ากับ 7.67 V

ปัญหาที่เกิดขึ้นหลังจากที่เราทำการพิจารณาผลตอบสนองของความดันก๊าซ คือ เราพบ ความดันก๊าซซึ่งมีค่าติดลบในช่วงที่ PID ทำงาน ดังนั้นเราจึงทำการพิจารณาติดตั้ง Saturation block ใน Simulink เพื่อทำการจำกัดแรงดันก๊าซเฉพาะค่าทางด้านบวกคือ ให้ระบบทำงานที่ 0-10 psi เมื่อ ระบบถูกกำกัดความดันก๊าซแสดงตามภาพประกอบ 4-21 และผลตอบสนองของแรงดันไฟฟ้าและ กระแสไฟฟ้าที่ได้จากบล็อกไดอะแกรมแสดงตามภาพประกอบ 4-22



ภาพประกอบ 4-21 บล็อกไดอะแกรมของ Dahlin synthesis ทำงานควบคู่กับโหลดทางไฟฟ้า โดยตั้งค่าจำกัดความดันก๊าซที่ 10 psi



ภาพประกอบ 4-22 ผลตอบสนองของ Dahlin synthesis ทำงานควบคู่กับโหลคทางไฟฟ้า โดยตั้งค่าจำกัดความคันก๊าซที่ 10 psi



ภาพประกอบ 4-23 ผลตอบสนองของความคันก๊าซเปรียบเทียบกับเวลาของระบบเมื่อใช้ตัวควบคุม แบบ Dahlin synthesis โดยกำหนดจำกัดความคันก๊าซที่ 10 psi

เมื่อเราทำการจำกัดความคันก๊าซไว้ที่ 10 psi เรียบร้อยแล้ว เราทำการพิจารณา ผลตอบสนองของแรงคันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า ควบคู่กับผลตอบสนองของความคันก๊าซที่ได้จาก บล็อกไดอะแกรม จากผลตอบสนองทางแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าของระบบเมื่อทำการจำกัด ความดันก๊าซที่ออกจากตัวควบคุม PID จะทำให้เกิดการพุ่งเกิน (Overshoot) ของแรงดันไฟฟ้า สถานการณ์ที่เราเรียกว่า การเกิดอินทิกรัลไวด์อัพ (Integral windup) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงอย่างมาก ที่เกิดขึ้นกับค่า Setpoint โดยการอินทิเกรตค่าผิดพลาดสะสมในช่วงที่ PID เริ่มทำงาน ซึ่งผลของการ เกิด windup จะทำให้เกิดค่าพุ่งเกินของแรงดันไฟฟ้าทางด้านเอาท์พุทและทำให้ระบบไม่สามารถเข้าสู่ ค่า Setpoint ได้ ในขณะเดียวกันเมื่อเราพิจารณาผลตอบสนองของความดันก๊าซ จากภาพประกอบ 4-23 ในขั้นตอนนี้ไม่เกิดการลดลงของความดันก๊าซจนมีค่าเป็นลบ เพราะเราทำการตั้งค่าใช้งานที่ 0-10 psi

จากนั้นเราพิจารณาทำการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบด้วยการลดผลที่เกิดจากการ windup หรือที่เราเรีกว่า การทำ Anti-windup โดยลักษณะการทำงานของ Anti-windup คือการ Reset ค่า Integral เมื่อระบบให้เอาท์พุทที่มีค่าเกินกว่า Setpoint โดยในขั้นแรกเราทำการ Tuning ระบบของ เราในสถาวะไม่ต่อโหลดทางไฟฟ้า ตามภาพประกอบ 4-24 และแสดงการตั้งค่า บล็อกไดอะแกรมของ PID เพื่อจำกัดแรงดันก๊าซใช้งานรวมทั้งเลือกวิธีการของ Anti-windup ตามภาพประกอบ 4-25



ภาพประกอบ 4-24 บล็อกไดอะแกรมของ Dahlin synthesis โดยตั้งค่า Anti-windup ใน PID บล็อกไดอะแกรม

| This block im                 | r<br>Plamanta ca              | ntinuous, and d                 | icorata tima DID co | ntrol ala | orithmo - | and includes advanced features such a |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|
| anti-windup,<br>(requires Sim | external res<br>Julink Contro | et, and signal tr<br>l Design). | acking. You can tur | ne the PI | D gains a | utomatically using the 'Tune' button  |
| ontroller: PI                 | )                             |                                 | •                   | Form:     | Parallel  |                                       |
| Time domain                   | :                             |                                 |                     |           |           |                                       |
| Continuou                     | s-time                        |                                 |                     |           |           |                                       |
| Discrete-t                    | ime                           |                                 |                     |           |           |                                       |
| Main PID                      | Advanced                      | Data Types                      | State Attributes    |           |           |                                       |
| Output satur                  | ation                         |                                 |                     |           |           |                                       |
| I Limit outp                  | out                           |                                 |                     |           |           |                                       |
| Upper satura                  | ation limit:                  |                                 |                     |           |           | Anti-windup method:                   |
| 10                            |                               |                                 |                     |           |           | back-calculation -                    |
| Lower satura                  | ation limit:                  |                                 |                     |           |           | Back-calculation coefficient (Kb):    |
| 0                             |                               |                                 |                     |           |           | 1                                     |
| 🔲 Ignore sa                   | turation whe                  | en linearizing                  |                     |           |           |                                       |
|                               | da                            |                                 |                     |           |           |                                       |
| Tracking mo                   | ue                            |                                 |                     |           |           |                                       |

ภาพประกอบ 4-25 การตั้งค่า Anti-windup ใน PID บล็อกไดอะแกรม

การตั้งค่า Anti-windup เพื่อป้องกันการเกิดอินทิกรัลไวด์อัพ เราใช้บล็อกไดอะแกรม PID ใน Simulink ที่มีตัวช่วยอยู่ 2 แบบด้วยกันคือ แบบ back-calculation และ แบบ clamping โดยทั้ง สองแบบเป็นวิธีการของ Tracking mode การตั้งค่าเริ่มจากการใช้ Function block parameter เพื่อตั้งค่า PID Advance control โดยตั้งค่า Output saturation เท่ากับค่าแรงดันสูงสุดที่ระบบยอมรับให้สามารถ ทำงานได้ จากนั้นทำการตั้งค่า Anti-windup method เราสารถตั้งค่าได้ 2 แบบคือ แบบ back-calculation และแบบ clamping ในที่นี้เราเลือกใช้วิธี back-calculation การทำงานของ back-calculation ทำได้โดย การใช้การป้อนกลับเพื่อดิสชาร์จตัวอินทิเกรเตอร์ภายในเมื่อตัวควบคุม PID ถึงจุด Saturation และ จากนั้นก็ให้ตัวควบคุมเข้าสู่ทำงานในสภาวะ Non-linear จากนั้นกำหนดค่าอัตตราขยาย  $K_b$  เพื่อ กำหนดค่า Time constant ของ Anti-windup loop

ภาพประกอบ 4-26 แสดงผลตอบสนองของแรงดันไฟฟ้าเมื่อเราใช้วิธีการ Antiwindup โดยการตั้งค่า Setpoint ที่ 7.67 V และให้จำกัดความดันก๊าซที่ 10 psi จากผลตอบสนอง เราไม่พบค่าพุ่งเกินของแรงดันไฟฟ้า แต่เวลาที่เข้าสู่ Steady state มีค่าเพิ่มขึ้น อันเนื่องมาจากระบบ ต้องใช้เวลานานขึ้นในการคำนวณค่า Integral และ Reset ค่า Inegral เมื่อเกิดค่า Error เกินกว่า Setpoint ที่เรากำหนด เราทำการเปรียบเทียบผลตอบสนองของแบบจำลองใน MATLAB ระหว่างระบบ ที่ใช้ Anti-windup และระบบที่ไม่มีการใช้ Anti-windup ในสถาวะ No load



ภาพประกอบ 4-26 ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และระบบที่ไม่มี การใช้ Anti-windup โดยไม่ต่อโหลดทางไฟฟ้า

เราจะเห็นว่าไม่มีการเกิดขึ้นของค่าพุ่งเกินของแรงดันในระบบที่ใช้ Anti-windup แต่ระบบที่ใช้ Anti-windup จะมีค่า Rise time และ Settling time เพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม 5-10 นาที แต่ทั้งสองระบบมีเวลาในการเข้าสู่ Peak value หรือ Setpoint value เท่ากันคือ 55 นาที



ภาพประกอบ 4-27 ผลตอบสนองความดันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และระบบที่ไม่มี การใช้ Anti-windup โดยไม่ต่อโหลดทางไฟฟ้า

ในลำดับต่อมาเราพิจารณาผลตอบสนองของความดันก๊าซของระบบที่ใช้ Antiwindup และระบบที่ไม่มีการใช้ Anti-windup ความดันก๊าซสูงสุดของระบบที่มีการใช้ Anti-windup อยู่ที่ 7.6 psi แต่ระบบที่ไม่มีการใช้ Anti-windup มีค่าพุ่งเกินกว่าค่า Saturation คือ 10 psi และเมื่อ PID เริ่มทำงานความดันก๊าซของทั้งสองระบบจากค่อยๆลดลง ซึ่งเป็นผลมาจากระบบเริ่มเข้าสู่ สภาวะ Steady state จากนั้นความดันก๊าซคงที่มีค่าประมาณ 3.1 psi ทั้งนี้เนื่องมาจากระบบเข้าสู่ Setpoint จากนั้นเรานำค่าพารามิเตอร์ต่างๆของบล็อก PID เพื่อนำไปใช้กับระบบโดยรวมซึ่งมีการ ต่อใช้งานโหลดทางไฟฟ้า และพิจารณาผลตอบสนองของแรงดันไฟฟ้าเปรียบเทียบกันระหว่าง ระบบที่มี Anti-windup และระบบที่ไม่มีการตั้งค่า Anti-windup







ภาพประกอบ 4-29 ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 1 Ω



ภาพประกอบ 4-30 ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 1 Ω



ภาพประกอบ 4-31 ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 2  $\Omega$ 



ภาพประกอบ 4-32 ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และ ไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 2 Ω



ภาพประกอบ 4-33 ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 5 Ω



ภาพประกอบ 4-34 ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 5 Ω



ภาพประกอบ 4-35 ผลตอบสนองแรงคันไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 10  $\Omega$ 



ภาพประกอบ 4-36 ผลตอบสนองความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้ Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup เมื่อต่อโหลดทางไฟฟ้า 10 Ω

จากผลตอบสนองของแรงดันไฟฟ้าและผลตอบสนองของความคันก๊าซที่ได้จาก บล็อกไดอะแกรมของระบบที่มีการใช้งาน Anti-windup เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับระบบที่ไม่มี การใช้ Anti-windup แสดงในตาราง 4-6

|            | Rise   | time     | Peak   | time     | Settlin | g time   | Peak   | value    |
|------------|--------|----------|--------|----------|---------|----------|--------|----------|
| Rload      | Anti-  | No anti- | Anti-  | No anti- | Anti-   | No anti- | Anti-  | No anti- |
| (Ohm)      | windup | windup   | windup | windup   | windup  | windup   | windup | windup   |
| 1Ω         | 40 min | 6 min    | 55 min | 10 min   | 50 min  | 25 min   | 7.67 V | 7.82 V   |
| 2Ω         | 40 min | 6 min    | 55 min | 8 min    | 50 min  | 30 min   | 7.67 V | 7.82 V   |
| 5Ω         | 40 min | 6 min    | 55 min | 8 min    | 50 min  | 30 min   | 7.67 V | 7.81 V   |
| $10\Omega$ | 40 min | 6 min    | 55 min | 8 min    | 50 min  | 30 min   | 7.67 V | 7.81 V   |

ตาราง 4-6 เปรียบเทียบผลตอบสนองของแรงคันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าของระบบที่มีการใช้งาน Anti-windup และไม่มีการใช้ Anti-windup

# ตาราง 4-7 เปรียบเทียบผลตอบสนองของความคันก๊าซของระบบที่มีการใช้งาน Anti-windup และ ไม่มีการใช้ Anti-windup

|             | Peak pressure      |                |  |  |  |
|-------------|--------------------|----------------|--|--|--|
| Rload (Ohm) | <b>Anti-windup</b> | No anti-windup |  |  |  |
| 1 Ω         | 7.66 psi           | 10 psi         |  |  |  |
| 2Ω          | 7.66 psi           | 10 psi         |  |  |  |
| 5Ω          | 7.6 psi            | 10 psi         |  |  |  |
| 10 Ω        | 7.6 psi            | 10 psi         |  |  |  |

เมื่อพิจารณาผลตอบสนองของความคันก๊าซพบว่า ความคันก๊าซมีค่าปกติ ไม่เกิด การพุ่งเกินและมีการใช้งานความคันก๊าซอยู่ในช่วงที่กำหนคคือ 10 psi ตลอคการทำงานของระบบ

# บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทนี้กล่าวถึงบทสรุปและข้อเสนอแนะหลังจากที่ได้ทำการศึกษาวิธีการสร้างจำลอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก การควบคุมปริมาณก๊าซธรรมชาติโดยใช้ตัวควบคุมแบบ พีไอดี และการจำลองการทำงานของแบบจำลองเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริก และการ ทำงานของตัวควบคุมพีไอดีโดยการปรับแต่งทั้งสองแบบ หลังจากนั้นก็ได้ทำการออกแบบให้อยู่ ในรูปแบบระบบอัตโนมัติที่ทำงานบนโปรแกรม MATLAB Simulink เพื่อที่จะนำไปประยุกต์ใช้งานจริง เพื่อประมวลผลการทำงานเสมือนเครื่องจักร TEG

5.1 สรุป

วิทยานิพนธ์นี้ได้แสดงให้เห็นว่า การหาค่าพารามิเตอร์ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ชนิดเทอร์มออิเล็กทริก โดยใช้รูปแบบ Transfer function แบบ FOPDT เป็นแบบจำลองระบบ เราสามารถใช้รูปแบบนี้ สำหรับการออกแบบตัวควบคุมเพื่อศึกษาประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ชนิดเทอร์มออิเล็กทริก และการศึกษาครั้งนี้ก็ได้ยังได้ศึกษาการทำงานของเครื่องจักรเมื่อต้องใช้งาน ร่วมกับโหลดทางไฟฟ้า เพื่อผลตอบสนองของแรงดันไฟฟ้าทางด้านเอาท์พุท ดังสามารถสรุปออกมา ดังนี้

การออกแบบตัวจำลองโดยใช้โปรแกรม MATLAB Simulink เพื่อจำลอง การทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดเทอร์มออิเล็กทริกได้ผลใกล้เคียงกับการทำงานของเครื่องจักร มากที่สุด โดยมีความผิดพลาดน้อยกว่า 5% อีกทั้งยังสามารถออกแบบระบบความคุม PID ซึ่งสามารถ ควบคุมเวลาในการทำงานของเครื่องและปริมาณของก๊าซธรรมชาติได้อย่างเหมาะสม คือเวลาที่ใช้ ในช่วง Start up จนถึงระดับแรงคันคงที่รวมแล้วลดลงกว่า 25% เมื่อเปรียบเทียบกับแบบจำลองที่ไม่มี ตัวควบคุม 5.2.1 ใช้เวลาหกเดือนในการเก็บข้อมูลเพื่อให้ได้ค่าของตัวอย่างมากพอที่จะทำให้ ข้อมูลมีประสิทธิภาพในการนำมาวิเคราะห์เพื่อออกแบบ แบบจำลอง

5.2.2 ในการปรับระดับความดันก๊าซธรรมชาติของระบบควบคุมโดยทั่วไปจะใช้ เป็นเปอร์เซ็นพื้นที่หน้าดัดของท่อ แต่ด้วยขนาดของท่อที่มีขนาดหน้าตัดเล็ก เราไม่สามารถหาตัว ควบคุม ที่สามารถควบคุมระดับของท่อที่มีพื้นที่หน้าตัดขนาดเล็กได้ ดังนั้นเราจึงสามารถควบคุม ความดันก๊าซโดยใช้ปริมาณก๊าซเท่านั้น ไม่สามารถควบคุมความดันก๊าซแบบปรับระดับได้

5.2.3 ด้วยขีดจำกัดของเครื่องจึงไม่สามารถทราบอุณหภูมิที่แท้จริงที่เกิดขึ้นในห้อง เผาไหม้ได้ ดังนั้นเราจึงไม่สามารถออกแบบระบบควบคุมอุณหภูมิของเครื่องได้

5.2.4 ในการสร้างแบบจำลองการทำงานต้องจำลองระบบมาจากข้อมูลจริง มิฉะนั้นข้อมูลที่ได้จะมีความคลาดเคลื่อน

5.2.5 การออกแบบตัวควบคุม PID สามารถใช้ได้จำเพาะ เฉพาะความดันก๊าซที่ไม่เกิน 10 psi เท่านั้น เพราะจะทำให้ส่วนสร้างพลังงาน (Power Unit) ของ TEG เกิดการเสียหายได้

5.2.6 การพุ่งเกิน (Overshoot) ของแรงดันไฟฟ้าสถานการณ์ที่เราเรียกว่า การเกิด อินทิกรัถไวด์อัพ (Integral windup) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงอย่างมากที่เกิดขึ้นกับค่า Setpoint โดย การอินทิเกรตค่าผิดพลาดสะสมในช่วงที่ PID เริ่มทำงาน ซึ่งผลของการเกิด windup จะทำให้เกิดค่า พุ่งเกินของแรงดันไฟฟ้าทางด้านเอาท์พุทและทำให้ระบบไม่สามารถเข้าสู่ค่า Setpoint ได้

# 5.3 ข้อเสนอแนะ

5.3.1 ควรหาวิธีที่ช่วยลดเวลาในการเก็บข้อมูลเพื่อให้ได้ข้อมูลที่มาใช้พิจารณาการ ออกแบบได้มากขึ้นในเวลาที่เท่าเดิม 5.3.2 หากมีการพัฒนาวาล์วที่มีประสิทธิภาพสูงสามารถควบคุมพื้นที่หน้าตัดของท่อที่มี ขนาดเล็กได้ จะช่วยให้ข้อมูลที่ได้จากการทดลองสามารถตอบสนองค่าที่เกิดขึ้นได้อย่างแท้จริง

5.3.3 การทคลองนี้สามารถต่อยอคการออกแบบระบบควบคุมอุณหภูมิได้ซึ่งจะช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพการควบคุมเครื่องได้คียิ่งขึ้น

5.3.4 ควรมีการหาค่าเบี่ยงเบนประกอบการสร้างแบบจำลองการทำงานเพื่อสนับสนุน ข้อด้อยของระบบจำลองเพื่อให้ได้ก่าที่มีความเที่ยงตรง

5.3.5 สามารถต่อยอดการพัฒนาการออกแบบตัวควบคุม PID แบบปรับตัวได้เพื่อใช้กับ ความดันก๊าซในสภาวะต่างๆ

5.3.5 การแก้ไขปัญหาการพุ่งเกินของแรงดันไฟฟ้าในภาวะที่ถูกจำกัดความดันก๊าซ สามารถทำการแก้ไขได้โดยการใช้หลักการ Anti-windup เพื่อ Reset ค่า Integral เพื่อทำให้ระบบมี ค่าเอาท์พุทที่มีค่าไม่เกินกว่า Setpoint ที่กำหนด

#### บรรณานุกรม

[1] A. Moser, L. Rendler, M. Kratschmer and P. Woias, "Transient model for thermoelectric generator system harvesting from the natural ambient temperature cycle," Department of microsystems engineering -IMTEK, pp. 1-4, 2004.

[2] M. Chen, L. A. Rosendahl, I. Bach, T. Condra and J. K. Pedersen, "Multi-physics simulation of thermoelectric generator through numerically modeling," Thermoelectrics 2007 ICT 2007 26th International Conference, pp. 300-305, 2007.

[3] H. L. Tsai, J. M. Lin, "Model Building and Simulation of Thermoelectric Module," Electronic Materials, vol. 39, no. 9, pp. 2105-2111, 2009.

[4] M. Chen, L. A. Rosendahl, T. Condra and J. K. Pedersen, "Numerical Modeling of Thermoelectric Generators With Varing Material Properties in a Circuit Simulator," Energy Conversion IEEE Transactions, vol. 24, no. 1, pp. 112-124, 2009.

[5] S. Kim, "Analysis and modeling of effective temperature," Applied Energy, vol. 102, pp. 1458-1463, 2013.

[6] M. Chen, L. A. Rosendahl, T. Condra and J. K. Pedersen, "Transient Behavior study of Thermoelectric generators through an electro-thermal model using SPICE," International conference on Thermoelectrics 2006 IEEE, pp. 214-219, 2006.

[7] Y-Y. Hsiao, W.C. Chang and S. L. Chen, "A Mathematic model of Thermoelectric module with applications on waste heat recovery from automobile engine," ELSEVIER Energy, vol. 35, pp. 1447-1454, 2010.

[8] S. Lineykin and S. Ben-Yaakov, "Spice compatible equivalent circuit of the energy conversion process in thermoelectric modules," Electrical and Electronics Engineers in Israel, pp. 346-349, 2004.

[9] J. P. Carmo, J. Antunes, M. F. Silva, J. F. Riibeiro, L. M. Goncalves and J. H. Correia, "Characterization of thermoelectric generators by measuring the load-dependence behavior," ELSEVIER Measurement, vol. 44, pp. 2149-2199, 2011.

[10] M. Freunek, M. Muller, T. Ungan, W. Walker and L. M. Reindl, "New Physical Model for Thermoelectric generators," Journal of Electronics Materials, vol. 38, no. 7, pp. 1214-1220, 2009.

#### บรรณานุกรม (ต่อ)

[11] B. I. Ismail and W. H. Ahmed, "Thermoelectric power generation using waste-heat energy as an alternative green technology," Recent Advances in Electrical & Electronic Engineering, vol. 2, no. 1, pp. 27-39, 2008.

[12] P. E. Gray, "The effect of source and sink thermal resistance on thermoelectric generator," Transactions of the American Institute of Electrical Engineers, Part I: Communication and Electronics, vol. 79, pp. 15-19, 1960.

[13] J. A. Chávez, "Spice model of thermoelectric elements including thermal effects," Instrumentation and Measurement Technology Conference, 2000. IMTC 2000. Proceedings of the 17th IEEE, vol. 2, pp. 1019–1023, 2000.

[14] M. Chen, L. A. Rosendahl, T. Condra and J. K. Pedersen, "Design Methodology of Large-Scale Thermoelectric Generation: A Hierarchical Modeling Approach," IEEE Industry Applications Society Annual Meeting (IAS), pp. 1-7, 2011.

[15] S. Lineykin, S. Ben-Yaakov, "Modeling and analysis of Thermoelectric modules," Industry Applications IEEE transactions, vol. 43, no. 2, pp. 505-512, 2005.

[16] T. M. Corry and G. Spira, "Thermoelectric generator design, performance and Application," IRE Transactions on Military Electronics, vol. MIL-6, pp. 34-40, 1962.

[17] P. G. Lau, R. J. Buist, "Calculation of thermoelectric power generation performance using finite element analysis," Thermoelectrics, 1997. Proceedings ICT '97. XVI International Conference, Aug. 1997, pp. 563-566. 1997.

[18] S. Lineykin and S. Ben-Yaakov, "Analysis of thermoelectric coolers by a SPICE-compatible equivalent circuit model," IEEE Power Electronics Letters, vol. 3, no. 2, pp. 63 - 66, 2005.

[19] J. Chen and Z. Yan, "The influence of thomson effect on the maximum power output and maximum efficiency of thermoelectric generator," Journal of Applied Physics, vol.79, pp. 8823-8828, 1996.

[20] I. Laird, D. C. Lu, "SPICE steady state modeling of thermoelectric generators involving the Thomson effect," IECON 2011 - 37th Annual Conference on IEEE Industrial Electronics Society, pp. 1584-1589, 2011.

### บรรณานุกรม (ต่อ)

[21] R. J. Buist and P. G. Lau, "Thermoelectric generator design and selection from TE Cooling module specifications," Thermoelectrics, 1997. Proceedings ICT '97. XVI International Conference, pp. 551-554, 1997.

[22] ทศวรรษ สีตะวัน, "เทคโนโลยีเทอร์ โมอิเล็กทริก," สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, หน้า
1-6, 2015.

[23] D. J. Cooper, "Practical Process Control," Control Station Inc Storrs CT (2004), pp. 55-102, 2004.

[24] F. G. Shinskey, "Process Control Systems: Application, Design, and Tuning." Fourth edition, Mc Graw Hill, pp. 9-36, 1996.

[25] K. J. Astrom, T. Hagglund, "PID controller theory, design, and tuning," Instrument Society of America, no. 2, 1995.

[26] C. A. Smith, A. B. Corripio, Principles and practice of automatic process control, John Wiley and Sons, Inc., New York, vol. 2, 2013.

[27] C. C. Hang, K. J. Astrom, W. K. Ho, "Refinements of the Ziegler-Nichols tuning formula," Control Theory and Applications, IEE Proceedings, vol. 138, no. 2, pp. 111-118, 1991.
ภาคผนวก

(108)

ภาคผนวก ก

TEG operating manual



## 2 OPERATION

## 2.1 Data Plate

2.1.1 Location: Data Plate is located on the inside of the right-hand cabinet door.

- 2.1.2 Fuel Type: An "X" is stamped in the appropriate box for Natural Gas or Propane.
- IMPORTANT: Each type of fuel requires a particular orifice, therefore use only the fuel indicated on the data plate.
- NOTE: If butane is used, the data plate will indicate propane. This is because the energy content of propane and butane are nearly equal; therefore, they require the same orifice.
- 2.1.3 Model Number: The model number on the Data Plate is interpreted as follows.
- 2.1.4 Fuel Pressure, Power, Voltage: The fuel pressure, power output and voltage across

1120()-() FUEL TYPE: L = PROPANE — N = NATURAL GAS -

# POWER CONDITIONER VOLTAGE: 12, 24 or 48 V

the precision load that were measured during the factory performance test are recorded on the data plate. Observe that the fuel pressure is stamped in kPa and that the pressure gauge has scales for both kPa and psi. Figure 9 shows how the fuel gauge pressure differs from that stamped on the data plate if the TEG site is at an elevation different than Global's factory (750 meters). This is due to the fact that the gauge reading varies with atmospheric pressure which changes with site elevation. This information is provided for reference only because, as you will see, the fuel pressure is adjusted to obtain the desired power.

2.1.5 **Serial Number:** The serial number is a unique number assigned by Global to provide traceability.

Global Thermoelectric 27762 rev. 3



Figure 9 Change in Fuel Pressure Vs Elevation

## 2.2 Start-Up Data Sheets

Start-up Data Sheets are provided at the back of this section to assist you in setting up the TEG properly. During set up you will be asked to record data on these sheets so remove one at this time and keep it available. It is recommended that a Data Sheet be used each time the TEG is started. They are valuable for future reference. If additional sheets are needed they can be duplicated.

## 2.3 Starting Generator

Perform the following steps (see Figure 10):

- 2.3.1 Turn on fuel. Loosen the lock nut on the fuel regulator.
- 2.3.2 If required, correct the factory set fuel pressure for the elevation as per Figure 9, Change in Fuel Pressure Vs. Elevation.
- 2.3.3 Adjust the air shutters to slightly fuel rich from the factory set position. Note that the air shutters should always be adjusted equally in small increments.
- 2.3.4 Set the "Power Switch" to set up position.
- 2.3.5 Set the "Output Voltage Adjust" to middle position.

Global Thermoelectric 27762 rev. 3



Figure 10 TEG Start Up

- 2.3.6 Press down the button on the shut off valve. The TEG should immediately start firing, as noted by a popping inside the combustion chamber. The TEG will pop until sustained ignition occurs (purring sound). Record the time of sustained ignition.
- Note: If popping and sustained ignition cannot be obtained quickly, adjust the air shutters to air rich position until sustained ignition occurs, then using several small steps, return the air shutters to the factory set position.

## 2.4 Heat Up to Rated Power

TEG performance is determined by measuring the voltage across the precision load. This voltage is defined as  $V_{set}$  and is measured by the digital panel meter when the power switch is in the set up position.

Global Thermoelectric 27762 rev. 3

## 2.5 V<sub>set</sub> Versus Time

The heat up characteristic of the TEG is shown in Figure 11, which gives  $V_{sot}$  as a function of time after ignition. This curve is for a TEG set at the fuel pressure that produces rated power. During this heat up period, measure the  $V_{sot}$  and record it as item 2 on the start up data sheet at the time intervals specified. To monitor progress during heat up, compare your measurements with those shown in Figure 11.



After 20 minutes of operation observe the  $V_{set}$  and determine the following:

 If V<sub>set</sub> is near 6 volts, the fuel pressure is set for rated power.

If  $V_{set}$  is less than 5.5 volts, the fuel pressure

is set for less than rated power, but do not adjust at this time.

- If V<sub>set</sub> is greater than 6.5 volts, the fuel pressure is set for more than rated power. Reduce the fuel pressure by 9.8 kPa (1.4 psi) at this time, see Figure10 and Figure 13.
- WARNING: To prevent damage to the TEG do not allow the V<sub>set</sub> to exceed 7.1 volts at ambient temperatures above 24°C (75°F).

### 2.6 V<sub>set</sub> Versus Power

2)

 $V_{set}$  the voltage across the precision load, is a measure of power. The value of the precision load (0.387 ohms) is selected to provide the optimum load condition for the TEG.

The relationship between V<sub>set</sub> and power (P) is:

 $\mathsf{P} = \frac{\mathsf{V}_{set}^2}{0.387}$ 

This relationship is shown in Figure 12. The graph gives  $V_{set}$  as a function of set-up power. In determining power (P) consider the following example:

- 1) Your V<sub>set</sub> is 6.12 volts.
- 2) Locate 6.12 volts on the vertical axis.
- 3) Read horizontally until intersecting the curve.
- 4) Read vertically downward to the horizontal axis to determine power.

Global Thermoelectric 27762 rev. 3

5) Which is 97 watts.

In determining  $V_{set}$  consider the following:

- 1) The power is 120 watts.
- 2) Locate 120 watts on the horizontal axis.
- 3) Read vertically until intersecting the curve.
- 4) Read horizontally to the vertical axis to determine V<sub>set</sub>.
- 5) Which is 6.8 volts.

## 2.7 Determining Required V<sub>set</sub>

This heat up period is the ideal time to determine the  $V_{set}$ .  $V_{set}$  is based on set up power as follows:



Set up power is found by adjusting the desired power for ambient temperature.  $V_{set}$  is determined from set up power as shown in Figure 12.

- Estimate the maximum ambient temperature expected at the side and record on the start up data sheet as Item 3.
- 2) Measure or estimate the present ambient temperature and record as Item 4.

If rated power or maximum allowable power is desired:

- Use the information in Figure 4 and the procedures in section 1.7 to determine the corresponding set up power and record as Item 5.
- 4) Use Figure 12 to determine the related V<sub>set</sub> and record as Item 6.

If less than rated power is desired:

- 5) Determine the desired power output.
- 6) Determine the corresponding set up power by adding 0.3 watts to the desired power for each °C difference between the present and maximum ambient temperatures.
- Refer to Figure 12 to determine the related V<sub>set</sub> and record as Item 6.

Global Thermoelectric 27762 rev. 3



Figure 12 Vs Set up Power

## 2.8 Fuel & Air Adjustment

After the TEG has been operating for one hour,  $V_{set}$  should not be changing with time. The readings on the start up data sheet at 40 and 60 minutes should not differ by more than 0.2 volts. When you are satisfied that  $V_{set}$  is not changing with time, compare the measured value of  $V_{set}$  with the required  $V_{set}$ . Item 6. Proceed with air shutter adjustments to optimize the burner first (section 2.9) then adjust the fuel pressure as required (section 2.10).

## 2.9 Air Shutter adjustment

This burner contains dual air shutters which control the amount of air used for combustion. See Figure 10.

If too little air is used (fuel rich), combustion is incomplete and not all the energy in the fuel is converted to heat.

Global Thermoelectric 27762 rev. 3

If too much air is used (air rich), additional energy is required to heat the excess air to exhaust temperature.

In both cases fuel is being wasted. When the air shutter is at its optimum setting (neither of above) the TEG is operating at maximum efficiency.

NOTE: If available a combustion analyzer will facilitate rapid air shutter optimizing as you need not wait for  $V_{set}$  to change.

Figure 13 shows change in  $V_{set}$  as a function of air shutter settings. Observe that  $V_{set}$  decreases more rapidly on the fuel rich side than on the air rich side. For this reason a fuel rich operation is to be avoided.

Make initial adjustments of air shutters towards the fuel rich side by decreasing the air holes. Both air shutters are to be adjusted equally in small increments. Wait 5 to 10 minutes for burner to stabilize. Note the  $V_{set}$  and record.

If  $V_{set}$  increased or did not change, the burner is air rich. Continue decreasing the air holes until a slight decrease is observed.

Note: You must wait the required time after each adjustment. When a decrease in V<sub>set</sub> has occurred, increase the air hole size by rotating the air shutter back about 2.5mm. This should ensure slightly air rich (optimum) settings.



Figure 13 Change in  $V_{set}$  Vs Air Shutting Setting

Global Thermoelectric 27762 rev. 3

If  $V_{set}$  decreased you are presently fuel rich. Enlarge the air holes until  $V_{set}$  peaks then increase the air holes slightly more towards the air rich side (optimum settings).

After the unit has stabilized, read  $V_{set}$  and compare with required  $V_{set}$  Item 6.

If these values are not within  $\pm 0.1$  volts, proceed to fuel pressure adjustment (paragraph 2.10).

If these values are within ±0.1 volts, the TEG is ready to switch to operate mode.

## 2.10 Fuel Pressure Adjustment

To change  $V_{set}$  it is necessary to change the fuel pressure. Figure 14 shows the change in  $V_{set}$  as a function of the change in fuel pressure for a typical TEG operating at rated power. The following examples will illustrate how this curve can be used.

- 1) Suppose the measured  $V_{set}$  is 6.5 volts, but 6.7 volts or a change of +0.2 volts is required.
- Locate the ±0.2 volts on the vertical axis and read horizontally until intersecting the curve.
- Read vertically down to the horizontal axis and find the required change in fuel pressure.
- 4) Which is 5.5 kPa (0.8 psi).

You must increase the fuel pressure by 5.5 kPa or 0.8 psi.

- 5) Suppose the measured  $V_{set}$  is 6.8 volts and that 6.5 volts or a change of -0.3 volts is required.
- 6) Locate -0.3 on the vertical axis and read horizontally until intersecting the curve.
- Read vertically down to the horizontal axis and find the required change in fuel pressure.
- 8) Which is -8.3 kPa (-1.2 psi).

You must decrease the fuel pressure by 8.3 kPa or 1.2 psi.

2.10.1 Use the following procedures to make the adjustment in fuel pressure:

1) Record V<sub>set</sub> after a minimum of one hour of operation as Item 7.

(118)

Global Thermoelectric 27762 rev. 3





Global Thermoelectric 27762 rev. 3

- Determine the required change in V<sub>set</sub> by subtracting Item 7 from Item 6 and record as Item 8.
- 3) Record the fuel pressure as Item 9.
- 4) Determine the required change in fuel pressure from Figure 14 and record as Item 10.
- 5) Determine the new fuel pressure by adding Item 10 to Item 9 and record as Item 11.

EXAMPLE:

Item 9 = 37.9 kPa (5.5 psi) Item 10 = 2.1 kPa (0.3 psi) New Fuel

Pressure = 35.8 kPa (5.2 psi)

- 6) Adjust the fuel pressure to the value in Item 11. Close the cabinet doors and record the time.
- 7) Wait at least 10 minutes and record V<sub>set</sub> as Item 12.
- 8) Compare this new value of V<sub>set</sub> in Item 12 to the required value in Item 6. If the two are still different by an unacceptable amount, repeat this procedure using the latest values of V<sub>set</sub> and fuel pressures as Items 7 and 9.
- When the measured and required values of V<sub>set</sub> are in agreement, the TEG is ready to switch to operation mode.

## 2.11 Applying Customer Load

The TEG is now operating at the required power output. If this is a single TEG system, it is ready to connect to the customer load. If there are multiple TEGs ensure that all units are ready before proceeding.

- If station batteries are present, measure and record their voltage. Batteries should be fully charged; if they are discharged below 22 volts, the 1120 TEG will not charge the station battery.
- 2) Set power switch to "Run" position, see Figure 10. The TEG "normal" light should come on. Adjust the voltage control to the desired operating voltage plus 0.7 volts using the Output Voltage Adjust dial on the electronics box and the reading on digital panel meter. If a multiple TEG system is in use, ensure that all outputs are equal.
- Note: The TEG incorporates a protective series diode. The output voltage will drop 0.7 volts from the no load to loaded condition.

Global Thermoelectric 27762 rev. 3

Push the red "Meter Select" button to read the current.

- 3) Connect the customer load via disconnects mentioned in Electrical Connection section 1.12. The TEG "Normal" light should remain as a steady glow, if the lamp dims or the output voltage drops significantly, the TEG is being overloaded. Ensure that the load is no more than 100 watts at 24-30 volts.
- 4) In multiple generator systems ensure that all outputs are set the same.

Global Thermoelectric 27762 rev. 3

ภาคผนวก ข การตีพิมพ์เผยแพร่ผลงาน System Modelling and Controller designed for Thermoelectric Generator using a First Order Plus Dead Time

## System Modelling and Controller designed for Thermoelectric Generator using a First Order **Plus Dead Time**

Rung-aroon Photoon<sup>1</sup> and Warit Wichakool<sup>2</sup>, Non-members

#### ABSTRACT

This paper discusses the design, implementations and verification of Thermoelectric generator (TEG) modules using a first order plus dead time (FOPDT) in a Matlab/Simulink<sup>™</sup> program. The models proposed in this paper were designed to improve the thermoelectric generator performance under the condition of the inlet fuel control system with performed load connections. The tuning for the proportionalintegral-derivative (PID) controller was done with Dahlin synthesis tuning and Quarter decay ration tuning formulas. The comparisons result of simulations model from real TEG machine were examined and analysed against controller from simulation model to study the TEG system.

Keywords: Thermoelectric Generator, FOPDT.

#### 1. INTRODUCTION

A basic thermoelectric generator machine is shown in Fig. 1.



Fig.1: Basic thermoelectric machine.

A thermoelectric generators (TEG) comprises basically of three main sections: a heat source, a heat

sink and a thermoelectric (TE) device. The heat source supply thermal energy while the heat sink is important in creating a temperature gradient across the TE device. The TE device basically works by converting the thermal energy in the thermal reservoir into an electrical energy. In terms of design, simplicity is one of the upside of TEG over other heat engines. In additional, an absence of moving parts makes TEG favorable for miniaturization.

The mathematical models of TEG are available which can be used to simulate their corresponding behaviors and performance analysis. Modeling and simulation enable us to analyze, design, and optimize the TEG by omitting the design cycle, which is easier. Recently, SPICE software is used to design an equivalent circuit model of TEG for easy model analysis and for further extraction of model parameter from specifications in commercial. Most authors studied transient behavior using SPICE software in order to analyze the voltage output under different thermal reservoirs and electrical load conditions. However, the results were not able to predict the exact time to reach a steady state condition [1]-[10]. The circuit models designed using SPICE is more suitable for simulation of power electronics applications.

For the simulation of control objective, it is a better option to build a TEG model using a Mat-lab/Simulink package. Aati Kane studied performance of thermoelectric module (TEM) using Matlab/Simulink [11]. The Seebeck, Peltier and Thomson coefficients were experimentally with respect to temperature dependent to extract voltage and current output when TEM working in dynamic mode. Huan-Liang Tsi studied and performed TEM model using Matlab/Simulink and extract voltage and current at standard temperature and compare to commercial TEC1-12710 module [12]. However, both cases used SPICE model to analyze the voltage output behavior under different thermal reservoirs.

The system model is simplified by utilizing a first order plus dead time (FOPDT) to model the TEG module [13]-[14]. A complicated higher-ordered system model with a simple dead time delay and a lower-ordered system can be represented using the FOPDT model. Even though we are able to determine the dead time delay and the system time constant through a graphical method [15]-[16], its accuracy rely on the drawing of the line tangent to the

73

Manuscript received on August 14, 2015

Manuscript received on August 14, 2010. Final manuscript received on February 12, 2016. <sup>1,2</sup>The authors are with Department of Electrical Engineering Faculty of Engineering, Prince of Songkla University Hat Yai, Songkha 90112, Thailand., E-mail:rung1515@gmail.com and warit.wi@psu.ac.th

process reaction curve at the point of maximum rate of change. Thus, to reduce the model error, the fitting curve was designed following the qualifying dynamic process behavior, which was proposed by Douglas J. Cooper [17]. By examining the FOPDT model and process step running of commercial TEG machine, this model is selected due to the fact that the method of step running of commercial TEG is identical to process step testing procedure of FOPDT model. A typical plot of voltage output over time of commercial TEG machine to the response curve of FOPDT model seems to be indistinguishable because both have dead time presented. A dead time is essential in the system step operating of commercial TEG machine in avoiding damage on TE device due to the high pressure at the first step input. Similarly, the process reaction from FOPDT model describes the dead time as the amount of delay for the first begin of model responses behavior. As a result, a simple PID controller can be designed using Zeigler-Nichols and Dahlin synthesis tuning process to analyze the performance of commercial TEG in simulation [18].

This paper illustrates the steps in modeling a simple TEG system using the FOPDT model in Matlab/Simulink. In addition, the paper discusses the method for using the determined model to design a simple controller to enhance the TEG system performance. This paper is organized as follows. First, we describe the theory of the FOPDT and the extraction of its parameters. Next, the experimental setup is depicted. The real TEG system response is shown and verified. Finally, the results of simulated close-loop control obtained from the TEG system are shown and discussed.

#### 2. THEORY AND SYSTEM MODEL

A simple block diagram of a TEG system is shown in Fig. 2



Fig.2: Block diagram of a TEG system model.

The system model comprises of three parts, a control function, a TEG module and an electrical load. First, our concentration starts on modelling the TEG process module. The model used to predict a transfer function of the TEG is the FOPDT model. The reason we use FOPDT model is that this model can work on both dynamic test on the actual system or computer simulation of the process. It is simple to perform a step test which matches the process step running of a real commercial TEG machine. The three difference parameters in low order transfer function are needed for identifications. Furthermore, the basic and main design methods and tuning techniques in the practical controllers such as PID controller are generalized and developed for the FOPDT transfer function. The proper experimental data consist of dynamic information that characterize our controller output to determine a process variable (*PV*) behaviour. A FOPDT model is a proper method to quantify by assigning numerical values to key aspects of this controller output (*CO*) to the process variable relationship which is used in controller. The FOPDT curve is shown in Fig. 3. The combination of a FOPDT process can be expressed in a differential equation as [18]



#### Fig.3: FOPDT curve.

When CO changes, the parameter K represents the direction and how far the process variable moves. A time constant  $\tau_p$  describes the time taken for the process variable to respond. A variable t is an active time and variable  $\theta_p$  describes the amount of delay that occurs before the process variable starts to change.

The equation of transfer function of FOPDT can be represented as

$$G(s) = \left(\frac{Ke^{-t_0s}}{\tau s + 1}\right). \tag{2}$$

The model has three characteristic parameters to be determined. The variable K is a process gain, representing the direction and how far of process variable moves. It can be determined by the steady state level of the process output. The variable  $\tau$  is a time constant, describing the time required for the process variable response. Finally the variable  $t_0$  is a dead time, which describes how much delay occurs before the process variable first begins to change.

The TEG transfer function G(s) can be approximated by a first-order model for the purpose of characterizing the dynamic response of the process. The characterized process includes the dynamic behavior of the output signal that can be modelled by a stable FOPDT model. In order to identify the system parameters, we used a step response of the open loop TEG module, as shown in Fig. 4.



Fig.4: Block diagram for open loop test.

The step test procedure was carried out as follows. First, the input step change m(t) was applied to the process and the process output response c(t)was measured. The resulting plot of c(t) versus time must cover entire test period of the step test until the system reaches a new steady state. A typical step response plot also known as a process reaction curve is shown in Fig. 5.



Fig.5: Process reaction curve to a step response.

From the block diagram for open loop test shown in Fig. 4, the process output of the FOPDT model in (1) is given by

$$C(s) = \left(\frac{Ke^{-t_0s}}{\tau s + 1}\right) \left(\frac{1}{s}\right). \tag{3}$$

Expanding this expression by partial fractions, we obtain

$$C(s) = K e^{-t_0 s} \left[ \frac{1}{s} - \frac{\tau}{\tau s + 1} \right].$$
 (4)

We can obtain the time domain response of the system using the inverse Laplace transform. The process output is given by

$$c(t) = Ku(t - t_0)[1 - e^{-(t - t_0)/\tau}].$$
 (5)

Where the unit step function is included to indicate explicitly that

$$c(t) = 0$$
, for  $t \le t_0$ . (6)

The perturbation of the transmitter output from its initial value is given by

$$\Delta c = c(t) - c(t=0). \tag{7}$$

The steady state value of the process reaction curve can be calculated by

$$\lim_{t \to \infty} c(t) = K. \tag{8}$$

From Fig. 4, because the model response must match the process reaction curve at steady state, we can calculate the steady gain of the process, where is the step change in input response as

$$K = \frac{\Delta c}{\Delta m}.$$
 (9)

After the process reaction is obtained, the control system can be designed by using a closed loop Quarter decay ratio compare to a Dahlin synthesis method.

The Quarter decay ratio method is a trial and error tuning method based on sustained oscillations which was first proposed by Ziegler-Nichols (1942). On the other hand, the Dahlin synthesis was originally introduced by Dahlin (1968), who defined the tuning parameter as the reciprocal of the close loop time constant. The connection between process transfer function and the modes of a PID controller can be established from the controller synthesis. These methods can propose a set of formulas based on the parameters of first order model fit to the process reaction curve.

Regarding to FOPDT equation, the results in the following synthesized controller transfer function as

(

$$G_c(s) = \left(\frac{\tau s + 1}{K e^{-t_0 s}}\right) \left(\frac{e^{-t_0 s}}{\tau_c s + 1 - e^{-t_0 s}}\right).$$
 (10)

In order to convert the algorithm of Eq. 10 to the standard PID form we obtain the following synthesized controller transfer function as

$$G_c(s) = \left(\frac{\tau}{K(\tau_c + t_0)}\right) \left(1 + \frac{1}{\tau s}\right) \left(\frac{1 + \frac{\tau_0}{2}s}{1 + \tau s}\right). \quad (11)$$

The Quarter Decay ratio PID controllers is recommended for slow processes or the processes with dead time. The standard PID form we obtain the following Quarter Decay ratio controller transfer function as

$$G_c(s) = K\left(1 + \frac{1}{\tau s}\right) \left(\frac{\tau_d s}{\alpha \tau_d s + 1}\right).$$
(12)

Equation (12) shows that derivative portion is multiplied by the term  $1/(\alpha \tau_d s + 1)$ . This term, which can be recognized as the transfer function of a first

75

ECTI TRANSACTIONS ON COMPUTER AND INFORMATION TECHNOLOGY VOL.10, NO.1 May 2016

order system with gain of unity and a time constant equal to  $\alpha \tau_d$ , is referred as a filter. The filter does not usually effect the performance of the controller because the time constant is small and the variable  $\tau_d$  is a derivative time.

The equivalent to an actual PID controller with tuning parameter of Quarter decay ratio and Dahlin synthesis shown in Table 1. The variable K represents the process gain,  $K_c$  represents the proportional gain,  $T_i$  represents the integral time,  $T_d$  represents the derivative time,  $t_0$  represents the dead time, and  $\tau_c$  represents the closed loop time constant while  $\tau$  represents the time constant.

 Table 1: Quarter decay and Dahlin synthesis formulas.

| PROCESS   | PID Quarter<br>decay ratio                               | PID Dahlin<br>Synthesis                                     |  |
|---|--|---|--|
| $FOPDT$ $G(s) = \left(\frac{Ke^{-t_0s}}{\tau s + 1}\right)$ | $K_c = \frac{1.2}{K} \left(\frac{t_0}{\tau}\right)^{-1}$ | $K_c = \frac{\tau}{K(t_0 + \tau_c)}$                        |  |
| (1011)  | $T_i = 2t_0$ $T_d = 0.5t_0$                              | $\begin{array}{c} T_i = \tau \\ T_d = 0.5 \tau \end{array}$ |  |

### 3. EXPERIMENTAL SETUP

The test rig was setup by using a commercially available TEG1120 as shown in Fig. 6.

In this research, we measured and recorded the values of the output voltage over times which were used to plot the response of process reaction curve. The experiments were done over the period of six months to verify that data were accurate enough in determining the parameter of the FOPDT function. At the inlet, the fuel gas that we applied to the pressure regulator was about 40% of maximum rating of the TEG. The maximum pressure rating for the TEG machine used should be at 4 psi, which means that the pressure applied was 1.6 psi. We then increased the pressure using a step input change with the steady state voltage set at 50% of the maximum rating value, which is 2 psi. By controlling the fuel gas pressure at this range, we can determine the minimum gas pressure required to get a good stable TEG voltage under shorter amount of time.

The voltage outputs versus times were taken into account to plot for process reaction curve or open loop step response shown in Fig. 7. We used the incremental step response as an input for parameter extraction process.

Using a curve fitting method mentioned before, we obtained the parameters of FOPDT in (1) as follows,  $K = 2.425, t_0 = 1.5$  minutes and  $\tau = 7.5$  minutes.

Using a Simulink model as shown in Fig. 8, we verified the extracted parameters obtained. A determination of process transfer was done by comparing the incremental step response of the experimental result and the simulation result was shown in Fig. 9.



Fig.6: Experimental setup.



Fig.7: Process reaction curve from commercial TEG machine.



Fig.8: Simulation block diagram for verifying the obtained FOPDT model for the TEG system.

76

77

System Modelling and Controller designed for Thermoelectric Generator using a First Order Plus Dead Time



Fig.9: Comparison between the actual response and the simulated response using a FOPDT model.

The incremental step response from the experiment and the Simulink model were closely fitted together as shown in Fig. 9. The deviation between transfer function curve and process reaction curve is caused from calculation of proper time constant with maintain the same value between simulated and actual response. Alternatively, the actual response shows a small overshoot, which indicates a damped second-ordered system. However, the deviation is not too big. As a result, the FOPDT can be used to model a complicated system such as the TEG for further study purposes.

The controller tuning was done under no load connection to get the actual result. Practically, different machines will have different amount of load, which can result in different voltage drops. As the load varies, it is better to exclude the load from the tuning process to obtain more accurate result.



Fig. 10: An equivalent circuit of TEG.

Fig. 10 shows the equivalent circuit for the TEG. Thus based from the voltage divider theory, the internal load can be estimated. By measuring the corresponding voltage and current across each of the load used, we can estimate the voltage drop across the internal resistance. Next, this voltage drop and the measured current values can be used to calculate the internal load resistance value. The calculated internal load values for each of the corresponding load used and the average internal load are shown in Table 2 below.

We used the derived transfer function model to design a simple controller to study its behaviour under a closed-loop control system. Tuning formulas of Table 2: Internal resistance estimation.

| Rload      | Voltage<br>(Measured) | Current<br>(Measured) | Internal<br>Load<br>(Calculated) | Average<br>Internal<br>Load<br>(Calculated) |
|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---|
| $1 \Omega$ | 5.30 V                | 5.30 A                | 0.28 Ohm                         |   |
| $2 \Omega$ | 6.00 V                | 3.00 A                | 0.27 Ohm                         | 0.31  |
| $5 \Omega$ | 6.50 V                | 1.30 A                | 0.23 Ohm                         | Ohm   |
| 10.0       | 0 80 17               | 0.05 4                | 0.40.01                          | The second second second                    |

Quarter decay ratio and Dahlin synthesis are given in Table 3.

**Table 3:** Quarter decay ratio and Dahlin synthesis parameters.

| PROCESS   | PID Quarter<br>decay ratio | PID Dahlin<br>synthesis |
|---|----------------------------|-------------------------|
| FOPDT   | $K_c = 2.474$              | $K_c = 1.134$           |
| $C(s) = (2.425e^{-1.5s})$                         | $T_i = 3.000$              | $T_i = 7.500$           |
| $G(s) = \left( \frac{7.5s + 1}{7.5s + 1} \right)$ | $T_d = 0.750$              | $T_d = 3.750$           |

The comparison results of voltage output which operate on different electrical load values were used in the model and their respective results were compared with voltage output from physical machine.



**Fig.11:** Completed simulation model with electric load connection.

The electric loads of 1 Ohm, 2 Ohm, 5 Ohm, and 10 Ohm together with internal load were selected to be used in the model. The switch for each of the electrical load will be activated when the completed model achieve its steady state time.

Fig. 12 above represents the output voltage of the system model with electrical load connected when the system is operating at the steady state. The voltage output current and internal resistance is based on the voltage divider theory. Fig. 13 shows the output voltage and current obtained from the physical machine. The electrical load used is connected when the voltage reach 6.8 volt.

Table 4 above shows the different output voltage and current with respect to the load of the system model used. By comparing the voltage and current values obtained from simulation and physical machine, we can conclude that both sets of result are almost the same. One of the hiding conditions is the internal

#### ECTI TRANSACTIONS ON COMPUTER AND INFORMATION TECHNOLOGY VOL.10, NO.1 May 2016



**Fig.12:** The system step response using completed simulation model with electric load connection.



Fig.13: The output response from physical machine.

 Table 4: Comparison of step response system model

 and physical machine.

| Rload       | Voltage<br>(Measured) | Voltage<br>(Simulated) | Current<br>(Measured) | Current<br>(Simulated) |
|-------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| $1 \Omega$  | 5.30 V                | 5.19 V                 | 5.30 A                | 5.19 A                 |
| $2 \Omega$  | 6.00 V                | 5.89 V                 | 3.00 A                | 2.94 A                 |
| $5 \Omega$  | 6.50 V                | 6.40 V                 | 1.30 A                | 1.28 A                 |
| $10 \Omega$ | 6.50 V                | 6.60 V                 | 0.65 A                | 0.66 A                 |

load that might have effect on the output voltage and current when electric load is connected.

Next, we tried to equip the system with the Dahlin synthesis PID controller together with electric load connection. This step is to validate that the PID controller can control output response back to the steady state voltage even the output voltage drop due to the electric load. The complete simulation model with PID controller was designed and PID parameters given to the PID block to simulate step response of both voltage and current.

#### 4. RESULTS AND DISCUSSION

We simulated the completed closed-loop control of the TEG system without an electrical load using the controller parameter described in Table II. The unit

step response of the controlled system is shown in Fig. 14. And the completed of experimental data collection from real TEG machine was compared with data response from the Dahlin synthesis tuning.



**Fig.14:** Completed simulation model for PID controller.



**Fig.15:** The system step response using the proposed method for PID controller.

The simulation results confirm that the proposed method can be applied to the simulation of thermoelectric generator control. Fig. 15 shows that the Quarter decay ratio tuning parameters results in a significant high overshoot, more oscillatory behaviour, and a longer settling time. More details on the step responses are shown in Table 5.

 Table 5: Comparison of step response system model

 and physical machine.

| STEP RESPONSE | Quarter decay | Dahlin synthesis |
|---------------|---------------|------------------|
| Rise time     | 2 minutes     | 8 minutes        |
| Peak time     | 5 minutes     | -                |
| Settling time | 15 minutes    | 10 minutes       |

Fig. 16 shows that the system response for both voltage and current at the electric load when using PID controller.

#### 5. CONCLUSION

This paper has shown that the parameter extraction of the TEG model using the FOPDT as a system model. We can utilize this model for designing a controller in order to enhance the system performance of the TEG system. Finally, it is possible to take



Fig.16: Completed simulation model for PID controller with electric load connection.



Fig.17: The system step response using completed simulation model for PID controller with electric load connection.

into account an electrical load in the simulation for dynamic response study.

#### References

- M. Chen, L.A. Rosendahl, I. Bach, T. Condra, J. K. Pedersen, "Design Methodology of Large-Scale Thermoelectric Generation: A Hierarchical Modeling Approach," *IEEE Industry Applications Society Annual Meeting (IAS)*, pp. 1-7, 2011.
- [2] Simon Lineykin, Sam Ben-Yaakov, "Modeling and analysis of Thermoelectric modules," *Indus*try Applications IEEE transactions, Vol. 43, No. 2, pp. 505-512, 2005.
- [3] Pual G. Lau, Richard J. Buist, "Calculation of thermoelectric power generation performance using finite element analysis," *Thermoelectrics*, 1997. Proceedings ICT '97. XVI International Conference, Aug. 1997, pp. 563-566.
- [4] Chen M, Rosendahl L, Condra T, Pedersen J, "Numerical Modeling of Thermoelectric Generators With Varing Material Properties in a Circuit Simulator," *Energy Conversion IEEE Transactions*, Vol. 24, No. 1, pp. 112-124, 2009.
- [5] Ian laird, Dylan D.C. Lu, "SPICE steady state modeling of thermoelectric generators involving the Thomson effect," *IECON 2011 - 37th An-*

nual Conference on IEEE Industrial Electronics Society, pp. 1584-1589, 2011.

- [6] Chen M, Rosendahl L, Condra T, Pedersen J, "Transient Behavior study of Thermoelectric generators through an electro-thermal model using SPICE," *International conference on Thermoelectrics 2006 IEEE*, pp. 214-219, 2006.
- [7] Y-Y. Hsiao, W.C. Chang and S.L. Chen, "A Mathematic model of Thermoelectric module with applications on waste heat recovery from automobile engine," *ELSEVIER Energy*, Vol.35, pp.1447-1454, 2010.
- [8] Huan-liang Tsai, Jium-Ming Lin, "Model Building and Simulation of Thermoelectric Module," *Electronic Materials*, Vol. 39, No. 9, pp. 2105-2111, 2009.
- [9] A. Moser, L. Rendler, M. Kratschmer and P. Woias, "Transient model for thermoelectric generator system harvesting from the natural ambient temperature cycle," *Department of microsystems engineering -IMTEK*, pp. 1-4, 2004.
- [10] S. Kim, "Analysis and modeling of effective temperature," *Applied Energy*, Vol. 102, pp. 1458-1463, 2013.
- [11] Aati Kane, Vishal Verma, Bhim Singh, "Temperature Dependent Analysis of Thermoelectric Module using Matlab/SIMULINK," 2012 IEEE International Conference on Power and Energy (PECon), pp. 623-637, 2012.
- [12] R.J. Buist and P. G. Lau, "Thermoelectric generator design and selection from TE Cooling module specifications," *Thermoelectrics*, 1997. Proceedings ICT '97. XVI International Conference, Aug. 1997 pp. 551-554.
- [13] J.P.Carmo, Joaquim Antunes, M.F. Silva, J.F. Riibeiro, L.M. Goncalves and J.H. Correia, "Characterization of thermoelectric generators by measuring the load-dependence behavior," *ELSEVIER Measurement*, Vol. 44, pp. 2149– 2199, 2011.
- [14] Saeed Tavakoli, Peter Fleming, "Optimal tuning of PI controllers for first order plus dead time/long dead time models using dimensional analysis," *European Control Conference*, pp. 2196-2200, 2003.
- [15] Astrom K.J., Hagglund T, "PID controller theory, design, and tuning," *Instrument Society of America*, No. 2, 1995.
- [16] C.C. Hang, K.J. Astrom, W.K. Ho, "Refinements of the Ziegler-Nichols tuning formula," *Control Theory and Applications, IEE Proceedings*, Aug. 1991, Vol. 138, No. 2, pp. 111-118.
- [17] Douglas J. Cooper, Practical Process Control, Control Station, Inc, Storrs, CT (2004), 2004.
- [18] Carl, A. Smith, Armando B. Corripio, *Principles and practice of automatic process control*, John Wiley and Sons, Inc., New York Vol. 2, 2013.

79



80

Rung-aroon Photoon received his Bachelor degree in Electrical Engineer-ing from Mahanakorn University, Thai-land in 2007. Currently, he is a Elec-trical Trainer at Chevron Thailand Ex-ploration and Production. His research interests include system modeling, con-trol theory and electronics application.



Warit Wichakool received the S.B. and M.Eng, degrees in Electrical En-gineering and Computer Science from the Massachusetts Institute of Technol-soy, Cambridge, USA in 2001, and his Ph.D. degree in Electrical Engineering at Massachusetts Institute of Technol-ogy, Cambridge, USA in 2011. Cur-rently he is a lecturer at Electrical En-gineering Department, Faculty of Engi-neering, Prince of Songkla University, His research interests include system modeling, control theory and power electronics applications.

## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ สกุล นาย รุ่งอรุณ โพธิ์ตุ่น รหัสนักศึกษา 5610120070 วุฒิการศึกษา วุฒิ สถาบัน ปีที่สำเร็จการศึกษา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร 2550 (วิศวกรรมไฟฟ้า)

ทุนการศึกษา (ที่ได้รับในระหว่างการศึกษา) ทุนอุดหนุนการวิจัยเพื่อวิทยานิพนธ์

## ตำแหน่งและสถานที่ทำงาน

ตำแหน่ง Trainer ศูนย์เศรษฐพัฒน์ บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

## การตีพิมพ์เผยแพร่ผลงาน

Rung-aroon Photoon and Warit Wichakool, "System Modelling and Controller designed for Thermoelectric Generator using a First Order Plus Dead Time," *ECTI Transactions on Computer and Information Technology (ECTI-CIT)*, Vol. 10, No. 1, May 2016, pp 80-87.