

# รายงานสรุปผลการวิจัยฉบับสมบูรณ์

การศึกษาทบทวนโครงการและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง  
และการจัดการจราจรในจังหวัดสงขลา

*A Review of Studies and Research on Transport Infrastructure  
and Traffic Management in Songkhla Province*

## คณะผู้วิจัย

ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์

ดร.ปรเมศวร์ เหลือเทพ

โครงการวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนจากงบประมาณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์  
ประเภททั่วไป ประจำปีงบประมาณ 2556

## คณะผู้วิจัย

- |    |             |             |                                                       |
|----|-------------|-------------|-------------------------------------------------------|
| 1. | ศ.ดร.พิชัย  | ธานีรณานนท์ | หัวหน้าโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนจราจรและขนส่ง |
| 2. | ดร.ปรเมศวร์ | เหลือเทพ    | รองหัวหน้าโครงการ /ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง      |
| 3. | นายชุลกีฟลี | มามะ        | วิศวกรวิจัย/ผู้เชี่ยวชาญด้านโปรแกรม VISSIM            |
| 4. | นายอรรถกร   | สาละ        | วิศวกรวิจัย/วิศวกรขนส่ง/ผู้เชี่ยวชาญด้านโปรแกรม SIDRA |
| 5. | นายไชยยศ    | ชายสวัสดิ์  | ผู้ช่วยวิจัย/ฝ่ายติดต่อประสานงาน                      |
| 6. | นายชัยวัฒน์ | ใหญ่บก      | ผู้ช่วยวิจัย/สำรวจข้อมูลภาคสนาม                       |
| 7. | นายศุภกร    | สุทธิพันธ์  | ผู้ช่วยวิจัย/ตรวจสอบเอกสาร                            |

## กิตติกรรมประกาศ

คณะที่ปรึกษาใคร่ขอขอบพระคุณ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (นายเกษม บุญราช) รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (นายณัฐพงศ์ ศิริชนะ) ที่ให้การสนับสนุนและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ และขอขอบคุณหน่วยงานราชการทุกภาคส่วนที่ให้ความร่วมมือ และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา ทบทวนและรวบรวมข้อมูลในครั้งนี้ รวมทั้งได้สละเวลาอันมีค่า ช่วยแสดงความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คุณศศิธร คงทอง ที่ได้ช่วยเหลือในการประสานงานและเตรียมการจัดประชุมอย่างดีเยี่ยม โดยหน่วยงานที่ได้ติดต่อเพื่อรวบรวมข้อมูลรวมถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), กรมทางหลวง (สำนักงานทางหลวงที่ 15), กรมทางหลวงชนบท, กรมชลประทาน, องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.), เทศบาลนครหาดใหญ่, เทศบาลนครสงขลา เทศบาลเมืองคอกหงส์ และหน่วยงานอื่นๆ อีกที่ไม่ได้เอ่ยนาม ซึ่งคณะผู้วิจัยได้นำมาพิจารณาและใช้ในการอ้างอิงในการสรุปผลโครงการที่องค์กรภาคเอกชน โดยเฉพาะสภาหอการค้าจังหวัดสงขลา เกี่ยวข้องทางด้านขนส่งและจราจร คณะผู้วิจัยจึงขอขอบพระคุณทุกท่านมา ณ ที่นี้ด้วย

คณะผู้วิจัยขอถือโอกาสนี้ขอบพระคุณ อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (รศ.ดร.ชูศักดิ์ ลิ่มสกุล), รองอธิการบดีฝ่ายระบบวิจัยและบัณฑิตศึกษา (รศ.ดร.พีระพงษ์ ทีฆสกุล), ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนา (RDO) (รศ.ดร.สุธรรม นียมวาส), คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ (รศ.ดร.อุดมผล พิชนันท์ไพบูลย์), หัวหน้าภาควิศวกรรมโยธา (ผศ.เอกรัฐ สมศรีกุล) ที่ให้การสนับสนุนและคำปรึกษาที่เป็นประโยชน์ต่องานดังกล่าวมาโดยตลอด

ท้ายสุดนี้ คณะที่ปรึกษา ขอขอบพระคุณ ข้าราชการและประชาชนของจังหวัดสงขลา ที่ให้ความร่วมมืออย่างดียิ่งในการเข้าร่วมชี้แจง เสนอแนะแนวทาง และตอบข้อประเด็นที่เป็นประโยชน์แก่การวิจัยในครั้งนี้ และขอขอบคุณผู้มีส่วนร่วมในงานวิจัยนี้ทุกท่าน ที่ได้ช่วยกันรวบรวม วิเคราะห์ วิจัย และจัดทำเอกสารทบทวนโครงการนี้ขึ้นมา เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาวางแผน และแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดสงขลา อันจะช่วยกระตุ้นให้โครงการต่างๆ ที่มีอยู่ไปสู่การต่อยอดให้บรรลุเป้าประสงค์ต่อไป

คณะผู้วิจัย

มีนาคม พ.ศ.2557

## บทคัดย่อ

จังหวัดสงขลามีอัตราการเจริญเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้งทางด้านทางเศรษฐกิจและสังคม คู่ขนานไปกับการเพิ่มขึ้นของยานพาหนะ โดยเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคล หน่อ่นกว่าได้สร้างความต้องการที่สูงขึ้นอย่างมาก พร้อมกับปัญหาที่ตามมา โดยเฉพาะปัญหาการขนส่งและจราจร เช่น ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาอุบัติเหตุจราจร และปัญหาการบริการ/การอำนวยความสะดวกทางการทาง เป็นต้น

สืบเนื่องจาก “การจัดประชุมภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง” เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2556 เพื่อหารือเรื่อง แนวทางการแก้ปัญหาจราจรในจังหวัดสงขลา ซึ่งในที่ประชุมตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาการจราจรข้างต้น และเห็นชอบให้ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดย ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ เป็นหัวหน้าคณะผู้วิจัย ดำเนินการวิจัยเพื่อแก้ปัญหาการจราจรภายในจังหวัดสงขลาขึ้น โดยมีเป้าหมายเพื่อบูรณาการนโยบาย แผนงาน และมาตรการแก้ปัญหาการจราจรที่มีอยู่ ทั้งที่ได้นำไปปฏิบัติไปแล้วและที่ยังไม่ได้นำไปการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ให้นำไปสู่การเกิดเป็นนโยบาย แผนงาน และมาตรการแก้ปัญหาการจราจรในระยะสั้น กลาง และยาว เพื่อแก้ไขปัญหาและสอดคล้องความต้องการที่แท้จริงของท้องถิ่น และเพื่อเป็นแนวทางให้กับหน่วยงานสนับสนุนส่วนกลาง และผลักดันให้นโยบาย แผนงาน และมาตรการแก้ปัญหาการจราจรเกิดเป็นรูปธรรมอย่างยั่งยืน โดยมีขอบเขตในการทบทวนอยู่ 3 ระดับ ได้แก่ ระดับจังหวัด (แผนจังหวัดสงขลา), ระดับอำเภอ (เมืองหาดใหญ่ เมืองสงขลา และการเชื่อมโยงระหว่างเมืองหาดใหญ่และเมืองสงขลา) และ ระดับท้องถิ่น (เทศบาลนครสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่ และเทศบาลเมืองคอหงส์) อีกทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในปัจจุบันในเขตเมือง ของอำเภอเมืองหาดใหญ่ แล้วเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในแต่ละตำแหน่ง จำนวน 8 กรณีตัวอย่าง และที่ทางแยกอีก 3 กรณีตัวอย่าง

คณะผู้วิจัย

มีนาคม พ.ศ.2557

## สารบัญ

	หน้า
คณะผู้วิจัย	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
บทคัดย่อ	ค
สารบัญ	ง
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญรูปภาพ	ช
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ที่มาและความสำคัญ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	1-2
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	1-2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1-3
บทที่ 2 การทบทวนการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับประเทศ	2-1
2.1 แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 – 2563	2-1
2.2 แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2554 – 2558	2-3
2.3 แผนกลยุทธ์สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พ.ศ. 2552 – 2556	2-5
2.4 แผนแม่บทพัฒนาทางหลวง พ.ศ.2550 – 2559	2-6
2.5 แผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ.2555 – 2559	2-6
2.6 ผลการดำเนินงานที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลของกระทรวงคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554	2-7
2.7 แผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	2-7
2.8 แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. 2555 – 2559	2-8
บทที่ 3 การทบทวนการศึกษา และงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับจังหวัด	3-1
3.1 การศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค: สงขลา 2552	3-1
3.2 แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 2557 – 2560	3-1
3.3 โครงการพัฒนาทางหลวงในอนาคตในพื้นที่ (สำนักทางหลวงที่ 15)	3-3
บทที่ 4 การทบทวนการศึกษา และงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับอำเภอ	4-1
4.1 แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเขตอำเภอเมืองสงขลา	4-1
4.2 แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเขตอำเภอเมืองหาดใหญ่	4-5
4.3 แผนพัฒนาสามปี พ.ศ. 2556 – 2558 (อบจ.)	4-22
การศึกษาทบทวนโครงการและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรทางถนนในจังหวัดสงขลา	ง

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.4 สรุปข้อมูลโครงการในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)	4-22
บทที่ 5 การทบทวนการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับท้องถิ่น	5-1
5.1 รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหาจราจรเทศบาลนครสงขลา	5-1
5.2 รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหาจราจรเทศบาลนครหาดใหญ่	5-1
5.3 รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหาจราจรเทศบาลเมืองคอหงส์	5-2
บทที่ 6 สรุปผลการทบทวนของทุกแผน	6-1
6.1 แผนในระดับประเทศ	6-1
6.2 แผนในระดับจังหวัด	6-3
6.3 แผนในระดับอำเภอ	6-5
6.4 แผนในระดับท้องถิ่น	6-17
บทที่ 7 แผนงาน โครงการ และมาตรการที่นำเสนอ	7-1
7.1 แผนงาน โครงการ และมาตรการ	7-1
7.2 สรุปตำแหน่งของโครงการด้านการขนส่งที่สำคัญ	7-8
บทที่ 8 ตัวอย่างการแก้ปัญหาการขนส่งและจราจร ในเขตเมืองหาดใหญ่	8-1
8.1 โครงการตัวอย่างเพื่อปรับปรุงการควบคุมสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก	8-1
8.2 กรณีศึกษาตัวอย่างเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปัจจุบัน	8-16
8.2.1 บริเวณสี่แยกสะพานลอย (ถนนคเพชรเกษมตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์)	8-17
8.2.2 บริเวณทางแยกไคอาหน้า (ถนนศรีภูวนารถตัดกับถนนราษฎร์ยินดี)	8-23
8.2.3 บริเวณสามแยกปทุมณกัณฑ์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนปทุมณกัณฑ์)	8-30
8.2.4 บริเวณช่วงถนนศุภสารรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี)	8-36
8.2.5 บริเวณสี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิช - ถนนศุภสารรังสรรค์)	8-41
8.2.6 บริเวณสี่แยกพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีภูวนารถใน)	8-47
8.2.7 บริเวณสี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชายินดีตัดกับถนนกระจ่างอุทิศ)	8-52
8.2.8 บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีภูวนารถ)	8-58
<b>บรรณานุกรม</b>	
<b>ภาคผนวก ก</b> โครงการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับจังหวัด	ก-1
<b>ภาคผนวก ข</b> โครงการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับอำเภอ	ข-1
<b>ภาคผนวก ค</b> โครงการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับท้องถิ่น	ค-1
การศึกษาทบทวนโครงการและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรทางถนนในจังหวัดสงขลา	จ

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 แผนงานโครงการทางหลวงในระยะ 10 ปี (พ.ศ.2550 – 2559)	2-6
ตารางที่ 4.1 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในจังหวัดสงขลา	4-2
ตารางที่ 4.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่	4-11
ตารางที่ 4.3 บัญชีรายชื่อสายทางในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงชนบทที่ 12 ของงบประมาณปี พ.ศ. 2557	4-22
ตารางที่ 4.4 ข้อมูลแผนงานโครงการฯ (เพื่อสนับสนุนงานทางด้านความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้)	4-23
ตารางที่ 5.1 โครงการแก้ไขปัญหาจราจรของเทศบาลเมืองคอหงส์ ปี พ.ศ.2551	5-3
ตารางที่ 6.1 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลา (2552)	6-6
ตารางที่ 6.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรอำเภอหาดใหญ่ (2545)	6-10
ตารางที่ 6.3 โครงการแก้ไขปัญหาจราจรของเทศบาลเมืองคอหงส์ ปี พ.ศ. 2551	6-18
ตารางที่ 7.1 แผนงานและงบประมาณ	7-1
ตารางที่ 7.2 โครงการที่มีความสำคัญที่เป็น 10 อันดับแรก	7-2
ตารางที่ 7.3 แผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะสั้น 1 – 5 ปี (พ.ศ.2557-2561)	7-3
ตารางที่ 7.4 แผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะกลาง 6 – 10 ปี (พ.ศ.2562-2566)	7-8
ตารางที่ 7.5 แผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะกลาง 11 – 20 ปี (พ.ศ.2567-2576)	7-8
ตารางที่ 8.1 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.1)	8-6
ตารางที่ 8.2 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยใช้โปรแกรม VISSIM (Case no.1)	8-7
ตารางที่ 8.3 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.2)	8-10
ตารางที่ 8.4 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยใช้โปรแกรม VISSIM (Case no.2)	8-11
ตารางที่ 8.5 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.3)	8-13
ตารางที่ 8.6 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยใช้โปรแกรม VISSIM (Case no.3)	8-14
ตารางที่ 8.7 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 1 บริเวณสี่แยกสะพานลอย (ถนนเพชรเกษมตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์)	8-19
ตารางที่ 8.8 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 2 บริเวณสี่แยกไดอาน่า (ถนนศรีภูวนารถตัดกับถนนราษฎร์ยินดี)	8-25
ตารางที่ 8.9 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 3 บริเวณสามแยกปทุมณกัณฑ์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนปทุมณกัณฑ์)	8-32
ตารางที่ 8.10 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 4 บริเวณช่วงถนนศุภสารรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี)	8-38
ตารางที่ 8.11 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 5 บริเวณสี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิชกับถนนศุภสารรังสรรค์)	8-43
ตารางที่ 8.12 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 6 บริเวณสี่แยกพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีภูวนารถใน)	8-49
ตารางที่ 8.13 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 7 บริเวณสี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชาชื่นตัดกับถนนกระจ่างอุทิศ)	8-54
ตารางที่ 8.14 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 8 บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีภูวนารถ)	8-60

## สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 1.1 สถิติจำนวนประชาชนและยานพาหนะส่วนบุคคลในจังหวัดสงขลา (พ.ศ.2545-2555)	1-1
รูปที่ 3.1 แผนผังแนวเส้นทาง ทางหลวงระหว่างเมืองแนวใหม่ (กรมทางหลวง, 2556)	3-5
รูปที่ 4.1 รูปแบบระบบขนส่งมวลชนในต่างประเทศ	4-6
รูปที่ 4.2 โครงข่ายและสถานีต่างๆ ของระบบขนส่งเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	4-7
รูปที่ 4.3 ตัวอย่างจุดจอดรถประจำทาง	4-8
รูปที่ 4.4 ตำแหน่งของสถานีและจุดจอดในระยะที่ 1	4-10
รูปที่ 4.5 ตำแหน่งของสถานีและจุดจอดในระยะที่ 2	4-10
รูปที่ 4.6 โครงการทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่	4-18
รูปที่ 4.7 โครงการปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซีย	4-19
รูปที่ 5.1 พื้นที่เขตเทศบาลเมืองคอหงส์	5-2
รูปที่ 7.1 สรุปตำแหน่งของโครงการฯ ที่สำคัญ	7-9
รูปที่ 8.1 ทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่เสนอให้ปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการเร่งด่วน	8-3
รูปที่ 8.2 ตัวอย่างการใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1	8-4
รูปที่ 8.3 แบบจำลองการจราจรแบบจุลภาคบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์โดยใช้โปรแกรม VISSIM	8-7
รูปที่ 8.4 ทางแยกสัญญาณไฟจราจรในช่วงถนนกาญจนวนิชที่ควรมีการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเร่งด่วน	8-9
รูปที่ 8.5 แบบจำลองการจราจรบริเวณสามแยกคลองเรียน จากการวิเคราะห์และจำลองโดยใช้โปรแกรม VISSIM	8-11
รูปที่ 8.6 แบบจำลองการจราจรบริเวณทางแยกไดอาน่า ที่ได้จากการวิเคราะห์และจำลองโดยใช้โปรแกรม VISSIM	8-14
รูปที่ 8.7 ตำแหน่งที่ตั้ง 8 กรณีศึกษา (เขตพื้นที่เมืองหาดใหญ่)	8-16
รูปที่ 8.8 สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกไดอาน่า (ถนนศรีภูวนารถ ตัดกับ ถนนราษฎร์ยินดี)	8-24
รูปที่ 8.9 แนวทางแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซด์แยกไดอาน่า (ถนนศรีภูวนารถ ตัดกับ ถนนราษฎร์ยินดี)	8-29
รูปที่ 8.10 สภาพปัจจุบันบริเวณสามแยกปทุมณกัณฑ์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนปทุมณกัณฑ์)	8-31
รูปที่ 8.11 แนวทางแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซด์สามแยกปทุมณกัณฑ์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนปทุมณกัณฑ์)	8-35
รูปที่ 8.12 สภาพปัจจุบันบริเวณช่วงถนนสุภสารรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี)	8-37
รูปที่ 8.13 แนวทางแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซด์ช่วงถนนสุภสารรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี)	8-40
รูปที่ 8.14 สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิช - ถนนสุภสารรังสรรค์)	8-42
รูปที่ 8.15 แนวทางแก้ไขบริเวณสี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิช - ถนนสุภสารรังสรรค์)	8-46
รูปที่ 8.16 สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีภูวนารถใน)	8-48
รูปที่ 8.17 แนวทางแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซด์แยกพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีภูวนารถใน)	8-51
รูปที่ 8.18 สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชายินดีตัดกับถนนกระจ่างอุทิศ)	8-53
รูปที่ 8.19 แนวทางแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซด์แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชายินดีตัดกับถนนกระจ่างอุทิศ)	8-57
รูปที่ 8.20 สภาพปัจจุบันบริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีภูวนารถ)	8-59
รูปที่ 8.21 แนวทางแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซด์สามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีภูวนารถ)	8-64



# บทที่ 1 บทนำ

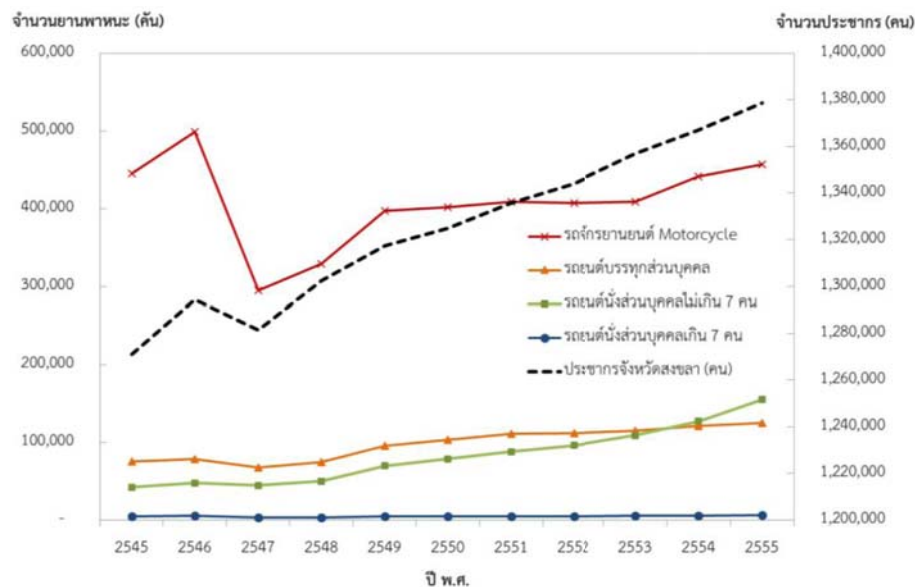
## บทที่ 1 บทนำ

- ❖ ที่มาและความสำคัญ
- ❖ วัตถุประสงค์ของการวิจัย
- ❖ ขอบเขตของการวิจัย
- ❖ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

### 1.1 ที่มาและความสำคัญ

จังหวัดสงขลา เป็นจังหวัดที่มีชื่อเสียงและความสำคัญในหลายด้าน ทั้งเป็นเมืองศูนย์กลางการค้า การลงทุน และเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวของภาคใต้ตอนล่าง มีการผสมผสานของผู้คนหลากหลายวัฒนธรรม ทำให้จังหวัดสงขลาเป็นแหล่งดึงดูดให้มีผู้คนเข้ามาอยู่อาศัยเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอำเภอหาดใหญ่ และอำเภอเมืองสงขลา

ภาพรวมของจังหวัดสงขลาที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอยู่ของประชากร กับสถานะทางด้านการขนส่งและจราจร จากข้อมูลสำนักงานสถิติจังหวัดสงขลา และข้อมูลการจดทะเบียนจำนวนยานพาหนะส่วนบุคคล ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 จนถึงปี พ.ศ. 2555 พบว่า ในปี พ.ศ. 2547 เป็นต้นมา จำนวนประชากรมีอัตราการเจริญเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ควบคู่ไปกับการเพิ่มขึ้นของยานพาหนะส่วนบุคคล (ดังแสดงในรูปที่ 1.1) โดยในปัจจุบันมีรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีจำนวนสูงสุด รองลงมาคือรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ตามลำดับ แนนอนว่าการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร การเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดอย่างต่อเนื่อง ได้สร้างความต้องการเดินทางที่สูงขึ้นอย่างมาก พร้อมกับปัญหาที่ตามมา โดยเฉพาะปัญหาการจราจรที่สำคัญ คือ ปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหาอุบัติเหตุจราจร และปัญหาการบริการ/การอำนวยความสะดวกของโครงข่ายการจราจรและขนส่งเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



รูปที่ 1.1 สถิติจำนวนประชากรและยานพาหนะส่วนบุคคลในจังหวัดสงขลา (2545-2555)

ที่มา: สำนักงานสถิติจังหวัดสงขลา และกรมการขนส่งทางบก

สืบเนื่องจาก “การจัดประชุมภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง” เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2556 ณ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ เพื่อหารือเรื่อง แนวทางการแก้ปัญหาการจราจรในจังหวัดสงขลา โดยมี รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา นายณัฐพงศ์ ศิริชนะ เป็นประธานการประชุม ซึ่งในที่ประชุมตระหนักถึงความสำคัญของ ปัญหาการจราจรขังตัน และเห็นชอบให้ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดย ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ เป็นหัวหน้า คณะผู้วิจัย เพื่อดำเนินการวิจัยและนำเสนอแนวทางในการแก้ปัญหาการจราจรภายในจังหวัดสงขลา โดยมีเป้าหมายเพื่อ บูรณาการนโยบาย แผนงาน และมาตรการแก้ปัญหาการจราจรที่มีอยู่ ทั้งที่ได้นำไปปฏิบัติไปแล้วและที่ยังไม่ได้นำไป ปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ให้นำไปสู่การเกิดเป็นนโยบาย แผนงาน และมาตรการแก้ปัญหาการจราจรในระยะสั้น กลาง และยาว เพื่อแก้ไขปัญหาและสอดคล้องกับความต้องการที่แท้จริงของท้องถิ่น และเพื่อเป็นแนวทางให้กับหน่วยงาน สันนิษฐานส่วนกลางและผลักดันให้นโยบาย แผนงาน และมาตรการแก้ปัญหาการจราจรเกิดเป็นรูปธรรมต่อไป

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- 1.2.1 เพื่อศึกษาทบทวนนโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการจัดการและแก้ปัญหาการจราจรในระดับ จังหวัด อำเภอ (หาดใหญ่และเมืองสงขลา) และท้องถิ่น (เทศบาลนครสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่ และ เทศบาลเมืองคอหงส์) จากแผนที่มีอยู่ของหน่วยงานต่างๆ ทั้งที่ได้นำไปปฏิบัติและไม่ได้นำไปปฏิบัติ
- 1.2.2 เพื่อจัดลำดับความสำคัญของนโยบาย แผน และมาตรการในข้อ 1) ที่สามารถนำไปปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม ในระยะสั้น กลาง และยาวได้
- 1.2.3 เพื่อเสนอแนะนโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการจัดการและแก้ปัญหาการจราจรเพิ่มเติม

## 1.3 ขอบเขตของการวิจัย

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ข้างต้น โครงการวิจัยนี้มีขอบเขตของการวิจัยดังนี้

- 1.3.1 การศึกษาทบทวนนโยบาย แผนงาน และมาตรการจัดการและแก้ปัญหาการจราจร มี 3 ระดับ คือ
  - 1.3.1.1 ระดับจังหวัด (แผนจังหวัดสงขลา)
  - 1.3.1.2 ระดับอำเภอ (เมืองหาดใหญ่ เมืองสงขลา และการเชื่อมโยงระหว่างเมืองหาดใหญ่และ เมืองสงขลา)
  - 1.3.1.3 ระดับท้องถิ่น (เทศบาลนครสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่ และเทศบาลเมืองคอหงส์)
- 1.3.2 นโยบาย แผนงาน และมาตรการฯ ที่ทบทวน คณะผู้วิจัยได้พิจารณาทั้งในส่วนของแผนงานที่ได้ปฏิบัติ และไม่ได้นำไปสู่การปฏิบัติ
- 1.3.3 หน่วยงานที่ได้ประสานขอข้อมูล ประกอบด้วย

- 1.3.3.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
- 1.3.3.2 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
- 1.3.3.3 เทศบาลนครหาดใหญ่
- 1.3.3.4 เทศบาลนครสงขลา
- 1.3.3.5 เทศบาลเมืองคอหงส์
- 1.3.4 การวิเคราะห์ลำดับความสำคัญของนโยบาย แผนงาน และมาตรการฯ จากผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดระยะเวลาของแผนเป็น 3 ช่วง คือ
  - 1.3.4.1 ระยะสั้น (1-5 ปี)
  - 1.3.4.2 ระยะกลาง (6-10 ปี)
  - 1.3.4.3 ระยะยาว (11-15 ปี)
- 1.3.5 เสนอแนะนโยบาย แผนงาน หรือมาตรการด้านการจัดการและแก้ปัญหาการจราจรของท้องถิ่นเพิ่มเติม
- 1.3.6 แสดงตัวอย่างการแก้ปัญหาในการจราจรในเขตเมือง ของอำเภอเมืองหาดใหญ่ โดยได้สำรวจทางแยกและช่วงถนนที่มีปัญหาการจราจรและขนส่งในปัจจุบัน และได้เสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหามาเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรใน 8 จุด ได้แก่
  - 1.3.6.1 สี่แยกสะพานลอย (ถนนเพชรเกษม ตัดกับ ถนนศุภสารรังสรรค์)
  - 1.3.6.2 ทางแยกไต่อาณา (ถนนศรีภูวนารถ ตัดกับ ถนนราษฎร์ยินดี)
  - 1.3.6.3 ทางแยกถนนปทุมฉัตร ตัดกับ ถนนกาญจนวนิช
  - 1.3.6.4 ช่วงถนนศุภสารรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี)
  - 1.3.6.5 สี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิช ตัดกับ ถนนศุภสารรังสรรค์)
  - 1.3.6.6 สี่แยกถนนพลพิชัย ตัดกับ ถนนศรีภูวนารถใน
  - 1.3.6.7 สี่แยกถนนประชายินดี ตัดกับ ถนนกระจ่างอุทิศ (หลังโลตัส ม.อ.)
  - 1.3.6.8 สามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิช ตัดกับ ถนนศรีภูวนารถ)

#### 1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.4.1 กระตุ้นให้นำแผนนโยบาย แผนงาน และมาตรการที่มีอยู่ของทุกภาคส่วน เช่น สนข., อบจ. และเทศบาล ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว มาปฏิบัติเป็นรูปธรรม
- 1.4.2 ได้นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการจัดการและแก้ปัญหาการจราจรเพิ่มเติม ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อเป็นแนวทางให้กับหน่วยงานท้องถิ่นพิจารณาผลักดันให้เกิดเป็นแผนปฏิบัติการอย่างเป็นรูปธรรม
- 1.4.3 ได้แนวทางในการแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจรของพื้นที่ 8 กรณีตัวอย่างภายในเขตเมืองของอำเภอหาดใหญ่ เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป

## บทที่ 2 การทบทวนการศึกษาและ งานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการจัดการจราจรในระดับประเทศ

## บทที่ 2 การทบทวนการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและ การจัดการจราจรในระดับประเทศ

- ❖ แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ.2554 - 2563
- ❖ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554 - 2558
- ❖ แผนกลยุทธ์สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พ.ศ.2552 - 2556
- ❖ แผนแม่บทพัฒนาทางหลวง พ.ศ.2550 - 2559
- ❖ แผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ.2555 - 2559
- ❖ ผลการดำเนินงานที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลของกระทรวงคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554
- ❖ แผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ❖ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.2555 - 2559

### 2.1 แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ.2554 - 2563

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 12 เมษายน พ.ศ.2554 รับทราบแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554 - 2563 และให้แจ้งเวียนกระทรวงและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นแนวทางและเครื่องมือสำหรับประสานการดำเนินงานร่วมกันอย่างมีบูรณาการต่อไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

**วิสัยทัศน์** “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน”

**พันธกิจ** “พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางแนวนโยบาย ขับเคลื่อนการพัฒนา กำกับดูแล และบูรณาการ การขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทัวถึง คู่ค้า และเป็นธรรม”

#### เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

**เป้าประสงค์ที่ 1** เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง (Hubs for Connectivity) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของประตูการค้า (Hub) และการปรับปรุงโครงข่ายเชื่อมโยง (Spoke) รวมถึงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเดินทางและการขนส่ง มียุทธศาสตร์การดำเนินงานที่สำคัญ คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 1.1 พัฒนาและปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่าย และศูนย์กลางการขนส่งของประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 1.2 เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการไทย

**เป้าประสงค์ที่ 2** เพื่อให้มีระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดีเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน (Accessibility) โดยการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

การกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางขนส่งหลักระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจภายในประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับศักยภาพเชิงพื้นที่และชุมชนมียุทธศาสตร์การดำเนินงานที่สำคัญ คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 2.1 พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบขนส่งเพื่อส่งเสริมให้มีการขยายพื้นที่การพัฒนาเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาค

**เป้าประสงค์ที่ 3** เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัย (safety) ในการเดินทางและการขนส่ง โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง โดยเฉพาะที่สำคัญ คือ ต้องให้มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ จิตสำนึก และทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่ง มียุทธศาสตร์การดำเนินงานที่สำคัญ คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 3.1 ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง

ยุทธศาสตร์ที่ 3.2 ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องให้มีความรู้ ความเข้าใจ จิตสำนึก และทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่ง

**เป้าประสงค์ที่ 4** เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Energy Saving) และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly) โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและทางน้ำในขณะเดียวกันก็ส่งเสริมให้มีการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้มีใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาด มียุทธศาสตร์การดำเนินงานที่สำคัญ คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 4.1 ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น (Shift Mode)

ยุทธศาสตร์ที่ 4.2 ส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อให้มีการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

**เป้าประสงค์ที่ 5** เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport) โดยการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อถือได้ เข้าถึงสะดวก และมีค่าโดยสารที่เหมาะสม การปรับปรุงระบบการขนส่งเชื่อมโยงกับการขนส่งสาธารณะ และการส่งเสริมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อทดแทนการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทาง มียุทธศาสตร์การดำเนินงานที่สำคัญ คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 5.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

**เป้าประสงค์ที่ 6** เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางและการขนส่งโดยการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อลดปัญหาคอขวด เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางและการบริหารจัดการจราจร รวมทั้งสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงและลดเวลาในการเดินทาง มียุทธศาสตร์การดำเนินงานที่สำคัญ คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 6.1 ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อลดปัญหาคอขวด และลดปัญหาการจราจรติดขัด

ยุทธศาสตร์ที่ 6.2 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร (Traffic management)

## 2.2 แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554 - 2558

การคมนาคมและการขนส่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญ ในการขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในเวทีการค้าโลกและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน แต่ภาคการคมนาคมขนส่งมีลักษณะพิเศษคือ ความต้องการการคมนาคมขนส่ง เป็นความต้องการที่เกิดจากกิจกรรมหรือปัจจัยอื่นๆ (Derived Demand) จึงถูกกระทบและถูกท้าทายอย่างกว้างจากกระแสโลกาภิวัตน์ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และสิ่งแวดล้อม เช่น ภาวะโลกร้อน วิกฤตการณ์ น้ำมันและพลังงาน การรักษาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และการรวมตัวทางเศรษฐกิจ ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงภายในภาคอุตสาหกรรม เช่น การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน บริการ การขนส่งผู้ประกอบการขนส่ง ความปลอดภัย กฎ ระเบียบ และการพัฒนาเทคโนโลยี ดังนั้น การกำหนดทิศทางการพัฒนาภาคการคมนาคมขนส่งที่ชัดเจนและทันต่อสถานการณ์การเปลี่ยนแปลง จะช่วยให้ระบบการขนส่งสามารถรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน กระทรวงคมนาคมจึงได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554 - 2558 เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานและบูรณาการการทำงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งมีประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1** การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

**กลยุทธ์ที่ 1.1** การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจเชื่อมโยงแต่ละภูมิภาคของประเทศ รวมทั้งเขตพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านให้เหมาะสมกับศักยภาพและขีดความสามารถเชิงพื้นที่และสอดคล้องกับความหนาแน่นของปริมาณจราจรตามลำดับความสำคัญ และความจำเป็นเร่งด่วน

โครงการและมาตรการของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 มีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาจุดพักรถบรรทุก ยกตัวอย่าง เช่น โครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการพัฒนา, โครงการเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง, มาตรการการกำหนดระเบียบการจัดการ และการใช้ถนนเพื่อเชื่อมโยงระหว่างประเทศ และในแผนระยะนี้ ในพื้นที่ของภูมิภาคของภาคใต้ได้เสนอให้มีเส้นทางรถไฟที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ เส้นทางรถไฟสายใต้เชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซียที่สถานีสุโหงโกลก จ.นราธิวาส และสถานีป่าดงเบขาร์ จ.สงขลา โดยเส้นทางรถไฟของประเทศมาเลเซียได้ปรับปรุงเป็นทางคู่ให้สามารถเชื่อมต่อถึงประเทศสิงคโปร์

**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2** การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง

**กลยุทธ์ที่ 2.1** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการตลอดจนปัจจัยที่ชักนำก่อให้เกิดการปรับเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและทางน้ำในเส้นทางที่เหมาะสมและเป็นไปได้และผลักดันให้การขนส่งทางถนนและทางอากาศเป็นส่วนสนับสนุนให้การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเกิดประสิทธิภาพ และมีบูรณาการมากยิ่งขึ้น

**กลยุทธ์ที่ 2.2** ส่งเสริมการพัฒนาระบบจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ให้เป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ นำไปสู่การเคลื่อนย้าย และส่งมอบสินค้าตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้



โครงการและมาตรการของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 ได้เสนอแผนพัฒนาโครงข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางถนน ระยะที่ 1 โดยมีสถานะขนส่งสินค้าของจังหวัดสงขลาอยู่ในแผนนี้ด้วย ซึ่งมีความเกี่ยวข้องเนื่องกับการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมการขนส่งทางบก) เช่น โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพในส่วนภูมิภาค และแผนพัฒนาเครื่องมือในการบริหารจัดการผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาแบบโลจิสติกส์ อีกทั้งในด้านการขนส่งทางน้ำของจังหวัดสงขลาได้มีแผนงานก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 จังหวัดสงขลา (หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมเจ้าท่า)

**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3** การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

**กลยุทธ์ที่ 3.1** การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้อยู่ในสภาพพร้อมการใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น การปรับปรุงสภาพทางระบบอาณัติสัญญาณ และการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟ รวมทั้งการตรวจสอบมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งรวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อการขนส่งทางถนนที่ปลอดภัย

**กลยุทธ์ที่ 3.2** การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องให้มีความรู้ความเข้าใจจิตสำนึกและทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่ง โดยปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและการประชาสัมพันธ์ ปลุกฝังจิตสำนึกและทักษะ เรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่งแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง การมีส่วนร่วมของชุมชนเพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากจุดตัดทางรถไฟ และบังคับใช้มาตรการควบคุม และตรวจตราการลักลอบการสร้างทางลัดผ่านจุดตัดทางรถไฟ

โครงการและมาตรการของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 มีความเกี่ยวข้องครอบคลุมไปในทุกภาคส่วนของระบบขนส่ง ซึ่งปัจจุบันได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกเป็นอันดับต้นๆ เช่น แผนงานพัฒนาความปลอดภัยด้านผู้ใช้รถใช้ถนนทางถนน มาตรการกำหนดมาตรฐานการขนส่งและบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรม มาตรการกวดขันน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐาน มาตรการบังคับใช้มาตรฐานความปลอดภัยยานพาหนะ และผู้ขับรถโดยสารสาธารณะให้เข้มงวดมากขึ้น

**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4** การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต

**กลยุทธ์ที่ 4.1** พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อถือได้เข้าถึงสะดวก และมีค่าโดยสารที่เหมาะสม รวมทั้งปรับปรุงระบบเชื่อมโยงต่อการขนส่ง

**กลยุทธ์ที่ 4.2** การส่งเสริมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อทดแทนการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทาง สนับสนุนผลักดันให้จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น สัดส่วนค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะต่อรายได้จะลดลง ส่งผลให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็วขึ้น

โครงการและมาตรการของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น ในแผนนี้มีความเกี่ยวข้องเนื่องกับการพัฒนาจุดพักรถบรรทุก เช่น การจัดให้มีจุดจอดแล้วจร (Park and Ride) การวางระเบียบการเดินทาง

ให้เกิดคุณภาพการขนส่งสาธารณะอย่างเป็นระบบโดยคำนึงถึงระบบขนส่งไม่ว่าจะเป็นรถประจำทาง รถตู้โดยสาร รถโดยสารเอกชน รถแท็กซี่ และรถสาธารณะอื่นๆ การลงทุนปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะทั้งระบบ (รถประจำทาง) โดยอาจพิจารณาเป็นการลงทุนประเภท Public Private Partnership (PPP) การวางแผนและพัฒนาศูนย์การจัดการระบบขนส่งสาธารณะ (Transit Management Center) และ การวางระบบเงินอุดหนุน (Subsidy) เพื่อการบริการสาธารณะ (Public Service Obligation)

**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5** บริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

**กลยุทธ์ที่ 5.1** บริหารจัดการ กำกับดูแลระบบขนส่งและจราจรให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น

**กลยุทธ์ที่ 5.2** ส่งเสริมให้ภาคการขนส่งใช้พลังงานอย่างประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดการเดินทางที่ไม่จำเป็น

**กลยุทธ์ที่ 5.3** พัฒนาสนับสนุนการใช้เทคโนโลยี เพื่ออำนวยความสะดวกในภาคการขนส่ง และองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นที่เกี่ยวข้อง

**กลยุทธ์ที่ 5.4** ยกย่องระดับกระบวนการพัฒนานโยบาย แผน และบุคลากร ตลอดจนฐานข้อมูลความรู้พื้นฐานที่จำเป็นเพียงพอสำหรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุเป้าหมาย

โครงการและมาตรการของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีโครงการศึกษาหลายโครงการที่พัฒนาขึ้นเพื่อประเด็นนี้ เช่น โครงการศึกษาแผนพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกบนเส้นทางหลักเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และความมั่นคงปลอดภัยในระบบการขนส่งสินค้า และโครงการศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางทางขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งครอบคลุมในภูมิภาคของภาคใต้เช่นกัน ทั้งนี้เพื่อสร้างมาตรการปรับและจัดสรรเส้นทางรถโดยสารประจำทาง, การลดปริมาณการเดินทางในเขตเมืองโดยการริเริ่มการใช้มาตรการด้านราคา อาทิ การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่จอดรถ เป็นต้น

### 2.3 แผนกลยุทธ์สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พ.ศ.2552 - 2556

ในปี พ.ศ. 2552 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้จัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค โดยดำเนินการจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในภูมิภาคแล้วเสร็จจำนวน 12 จังหวัด โดยหนึ่งในนั้นคือจังหวัดสงขลา โดยทำการศึกษาโดย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

จากการศึกษาทบทวนโครงการศึกษาของ สนข. พบว่า โครงการหนึ่งที่สำคัญต่อพื้นที่ คือ แผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาค โดยได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนภายในเมืองหาดใหญ่ ประกอบด้วย 8 เส้นทาง ระยะทางรวม 104 กิโลเมตร และโครงการรถไฟเชื่อมเมืองหาดใหญ่กับสงขลา ระยะทางประมาณ 29 กิโลเมตร

## 2.4 แผนแม่บทพัฒนาทางหลวง พ.ศ.2550 - 2559

การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการชี้แนะแนวทางการพัฒนาโครงการทางหลวงประเภทต่างๆ ให้ดำเนินไปในทิศทางที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงที่ได้กำหนด โดยทำการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น จัดลำดับความสำคัญ วิเคราะห์และคาดการณ์งบประมาณการพัฒนาทางหลวงที่จะได้รับในแต่ละปี แล้วนำมาจัดทำเป็นแผนงานโครงการทางหลวงในระยะ 10 ปี (พ.ศ.2550 - พ.ศ.2559) โดยได้จำแนกตามประเภทโครงการต่างๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แผนงานโครงการทางหลวงในระยะ 10 ปี (พ.ศ.2550 - 2559)

ลำดับ	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
1	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	730	170,150
2	โครงการก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระยะที่ 2	2,094	52,525
3	เพิ่มช่องจราจร	3,900	96,006
4	ทางเลี่ยงเมือง	577	13,757
5	ทางแนวใหม่	471	11,628
6	ทางแยกต่างระดับ/สะพานลอย	129 แห่ง	29,610
7	สะพานข้ามทางรถไฟ	23 แห่ง	4,084
8	บูรณะทางลาดยางเดิม	2,542	24,619
9	ก่อสร้างเป็นทางลาดยาง	252	1,179
<b>รวมโครงการถนน (กม.)</b>		<b>10,566</b>	<b>369,864</b>
<b>รวมโครงการสะพาน (แห่ง)</b>		<b>152</b>	<b>33,694</b>

ที่มา : กรมทางหลวง (2550)

## 2.5 แผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ.2555 - 2559

ในปี พ.ศ. 2563 ประชากรของประเทศไทยจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีแนวโน้มของจำนวนยานพาหนะจดทะเบียนที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้ปริมาณการเดินทางทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นปริมาณการจราจรต่อความจุการจราจรมีความติดขัดเพิ่มมากขึ้น ในขณะที่ระบบขนส่งมวลชนระบบรางยังไม่ทั่วถึงทั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ทำให้สภาพการเดินทางยังคงใช้การขนส่งทางถนนเป็นหลักและมีแนวโน้มที่จะเกิดสภาพจราจรที่ติดขัดมากยิ่งขึ้นในอนาคต

ประเด็นยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง ประเด็นยุทธศาสตร์กรมทางหลวงมีทั้งหมด 5 ประเด็น คือ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 : การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อมตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

แผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงได้พัฒนาและได้กระจายลงไปสู่พื้นที่ในแต่ละสำนัก/แขวง ในแต่ละจังหวัดที่รับผิดชอบ เพื่อพัฒนาสิ่งที่เป็นอยู่ปัจจุบันให้เกิดความต่อเนื่องและสามารถรองรับความต้องการอย่างเพียงพอ โดยจะได้อธิบายในรายละเอียดในส่วนของหัวข้อของเขตพื้นที่ในหัวข้อต่อไป

## 2.6 ผลการดำเนินงานที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลของกระทรวงคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

หลายโครงการที่ทางกระทรวงคมนาคมได้เสนอ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล และบางโครงการได้กระจายตัวไปยังส่วนภูมิภาค

โดยในพื้นที่ของจังหวัดสงขลานั้น ได้มีโครงการเพื่อเข้ามาพัฒนาการขนส่งทางน้ำและระบบโลจิสติกส์ ได้แก่ **งานก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 จังหวัดสงขลา** ในปีงบประมาณ 2555 - 2556 ได้รับการจัดสรรงบประมาณในเบื้องต้นในวงเงิน 70 ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ โดยมีขอบเขตครอบคลุมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ

ด้านการขนส่งทางบกได้พัฒนาไปในหลายภาคส่วนเช่นกัน โดยโครงการที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ศึกษาได้แก่ **โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)** ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงดำเนินการจัดทำแผนการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งแผนดำเนินการดังกล่าวครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ จากแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก รวม 9 โครงการ ระยะทางรวม 4,366 กิโลเมตร ค่าก่อสร้างประมาณ 103,300 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 - 2549) ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (เมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ.2538) อนุมัติแผนดังกล่าวในหลักการ โดยได้เพิ่มโครงการสายทางอีก 2 โครงการ จากการศึกษาข้างต้นได้ดำเนินการแล้วเสร็จในระหว่างช่วงแผนพัฒนา ฉบับที่ 8 - 9 (พ.ศ. 2545 - 2549) และในการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง ระยะที่ 2 จึงดำเนินการวางแผน ศึกษา สำรวจ ออกแบบ และดำเนินการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญอย่างมีระบบเป็นขั้นตอนตามโครงข่าย ซึ่งในปี พ.ศ.2554 ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 เส้นทางสายหลัก รวม 2,746 กิโลเมตร และอยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน 13 สายทาง ซึ่งรวมถึงเส้นทางในพื้นที่ คือ นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อำเภอสติงพระ จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง 37,000 กม. และอยู่ระหว่างการก่อสร้างจำนวน 17 สายทาง มีเส้นทางในพื้นที่คือ สามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง 12,100 กม.

## 2.7 แผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

คณะผู้วิจัยได้ทบทวนแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งกรมทางหลวงได้จัดทำในปี พ.ศ. 2539 โดยอ้างอิงข้อมูลจากการศึกษาของ Japan International Cooperation Agency (JICA) ซึ่งได้ทำการศึกษาไว้เมื่อปี พ.ศ. 2534 ซึ่งมีทั้งหมด 13 เส้นทาง รวมระยะทาง 4,150 กิโลเมตร กำหนดระยะเวลาการดำเนินงาน 20 ปี ตั้งแต่แผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2540 - 2544) ถึงฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) การดำเนินงานก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่วางไว้ อันเนื่องมาจากปัจจัยทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งส่งผลโดยตรงไปยังความสามารถในการจัดสรรงบประมาณสำหรับการก่อสร้าง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดทำการศึกษาเพื่อทบทวนอีกครั้ง โดยได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย ให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ โดยในโครงการนี้มีการจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) ออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2555 - 2574) และระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2554 - 2564) และจัดทำแผนดำเนินงาน (Action Plan) ในช่วง 10 ปี (พ.ศ. 2555 - 2564) รวมถึงศึกษาความเป็นไปได้ของรูปแบบการลงทุนที่มีความเหมาะสม ในแผนนี้ได้บรรจุโครงการมอเตอร์เวย์ (หาดใหญ่-สะเดา) ไว้ด้วย ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบรายละเอียด

## **2.8 แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.2555 - 2559**

ในด้านการพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ ในแผนนี้ได้มีการร่างกลยุทธ์หลักที่ 3 ไว้ คือ พัฒนาประตูการขนส่งด้านทะเลอันดามันเพื่อเหนี่ยวนำการพัฒนาพื้นที่ในภาคใต้และรองรับการขยายตัวระหว่างประเทศจีน - อาเซียน และ อาเซียน - อินเดีย กล่าวคือ พัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามันให้เป็นประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ และสามารถพัฒนาเชื่อมโยงการค้าขนส่งสินค้าหลังของประเทศและระดับภูมิภาค โดยมีแนวทางการดำเนินงาน คือ พัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบาราและระบบขนส่งเชื่อมโยง และพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Land bridge) เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างท่าเรือน้ำลึกปากบารากับท่าเรือฝั่งอ่าวไทยด้วยการขนส่งทางรถไฟ

# บทที่ 3 การทบทวนการศึกษาและ งานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการจัดการจราจรในระดับจังหวัด

## บทที่ 3 การทบทวนการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและ การจัดการจราจรในระดับจังหวัด

- ❖ การศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสงขลา 2552
- ❖ แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 2557 - 2560
- ❖ โครงการพัฒนาทางหลวงในอนาคตในพื้นที่ (สำนักทางหลวงที่ 15)

### 3.1 การศึกษาการสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสงขลา 2552

#### 3.1.1 แผนงานโครงการฯ ของจังหวัด

- โครงการตามแผนพัฒนาสามปี ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (พ.ศ. 2552 - 2554) ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เพียงพอและทันสมัย ประกอบด้วย
  - แนวทางก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบก และทางน้ำ
  - แนวทางการจัดการขนส่งมวลชนทั้งทางบก และทางน้ำ และการวิศวกรรมจราจร
- โครงการของกรมทางหลวง (แผนปี พ.ศ. 2552)
  - โครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่
  - โครงการก่อสร้างสาย สี่แยกคูหา - ควนเนียง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 408
  - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายหาดใหญ่ ชายแดนไทย-มาเลเซีย
  - โครงการทางแยกต่างระดับห้าแยกเกาะยอ (ห้าแยกน้ำกระจาย)
- โครงการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
  - โครงการศึกษาจัดทำระบบขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่และเชื่อมโยงเมืองสงขลา (แผนในปี พ.ศ. 2552)
- โครงการสัมปทานท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสงขลา จากกรมเจ้าท่า (บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด)
  - ปรับปรุงทางเข้าท่าเรือน้ำลึกเป็น 4 ช่องประตู (ปี พ.ศ.2552)
  - โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก แห่งที่ 2 (อยู่ระหว่างการดำเนินศึกษา บรรจุในแผนปี พ.ศ.2552)

### 3.2 แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 2557 - 2560

โดยแผนพัฒนาจังหวัดสงขลาฉบับนี้ มุ่งเน้นการขับเคลื่อนจังหวัดสงขลาในระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2557 - 2560) เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) ซึ่งจะเริ่มในปี พ.ศ. 2557 ภายใต้วิสัยทัศน์จังหวัดสงขลาที่กำหนดว่า “สงขลา เศรษฐกิจมีเสถียรภาพ ทรัพยากรธรรมชาติยั่งยืน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี” ซึ่งจังหวัดได้วิเคราะห์จุดแข็ง

จุดอ่อน โอกาสและภัยคุกคาม โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด จำนวน 4 ประเด็นยุทธศาสตร์ ทั้งนี้ ได้กำหนดให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ประเทศ (Country Strategy) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ดังกล่าว

ภาพรวมของโครงการที่ดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ.2553 - 2556 ได้ใช้งบประมาณจำนวน 737,558,700 บาท มีโครงการ 131 โครงการ เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาต่างๆ ของจังหวัด โดยโครงการที่เกี่ยวข้องเฉพาะในงานทาง ได้สรุปไว้ใน ภาคผนวก ก

### 3.2.1 แนวทางการพัฒนาด้านชายแดนไทย-มาเลเซีย

- **ด้านศุลกากรปางเบซาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา**

ด้านศุลกากรปางเบซาร์ ตั้งอยู่บนถนนปางเบซาร์ ตำบลปางเบซาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เป็นด้านศุลกากรทางบกติดเขตแดนประเทศไทยเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซีย เห็นชอบโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟยอยปางเบซาร์ (สถานี 2 ฟังประเทศไทย) โดยจังหวัดสนับสนุนงบประมาณในวงเงิน 10 ล้านบาท และได้มอบหมายให้อำเภอสะเดา และเทศบาลเมืองปางเบซาร์ และผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดโครงการ เสนอจังหวัดและเร่งขออนุญาตการใช้พื้นที่การรถไฟฯ

- **ด้านศุลกากรสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา**

ด้านศุลกากรสะเดา ตั้งอยู่ที่บ้านคลองพรวน ถ.กาญจนวณิช ต.สำนักขาม อ.สะเดา จ.สงขลา เป็นด้านศุลกากรทางบกติดเขตแดนไทยเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซียบริเวณตรงข้ามกับด้าน BUKIT KAYU HITAM ของรัฐเคดาห์ สหพันธรัฐมาเลเซีย ได้มีแผนขยายพื้นที่ด้านพรมแดนสะเดาบริเวณฝั่งขาออกไปประเทศมาเลเซีย โดยจะจัดสร้างเป็นลานสำหรับจอดรถสินค้าและรถยนต์ส่วนบุคคลที่รอการเดินทางผ่านแดนออกไป พร้อมสร้างทางเลียบริ้วชายแดนไปเชื่อมต่อกับพื้นที่โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ (720 ไร่) เพื่อเป็นการบรรเทาความแออัดในปัจจุบัน

โครงการพัฒนาอื่นๆ เพื่อรองรับการพัฒนาด้านศุลกากรสะเดา โดยที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซียในปี พ.ศ. 2555 งบประมาณ 25 ล้านบาท ซึ่งจังหวัดสงขลาเสนอให้ศึกษาเรื่อง Flood Way หรือ Water Way และระบบขนส่งมวลชนระบบรางเพิ่ม ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้รับข้อเสนอแนะไว้ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป

- **ด้านศุลกากรบ้านประกอบ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา**

ด้านนี้เกิดขึ้นภายใต้โครงการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซียในกรอบความร่วมมือ IMT-GT และกรอบ JDA ซึ่งมีข้อตกลงให้ประเทศไทยพัฒนาด้านศุลกากรบ้านประกอบและประเทศมาเลเซียพัฒนาด้านศุลกากรดูเรียนบุตรในโครงการ Kota Putra รัฐเคดาห์ ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด้านศุลกากรบ้านประกอบ ซึ่งปัจจุบันประเทศมาเลเซียได้ก่อสร้างอาคาร Custom, Immigration and Quarantine (CIO) มูลค่าประมาณ 80 ล้านบาท (ประมาณ 800 ล้านบาท) โดยได้ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว ทั้งนี้เพื่อรองรับการนำสินค้าเข้า-ออก เช่น วัตถุดิบประเภทอาหารทะเลจากจังหวัดชายแดนภาคใต้ เป็นต้น และมีโครงการพัฒนาอื่นๆ เพื่อรองรับการพัฒนาด้านศุลกากรบ้านประกอบอีกหลายโครงการ ณ บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง



### 3.2.2 ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2557 - 2560 จังหวัดได้กำหนดกลไกการบริหารจัดการแนวทางการพัฒนาและตำแหน่งเชิงยุทธศาสตร์ ความเชื่อมโยงของกระบวนการจัดทำแผน จากแผนชาติสู่แผนระดับพื้นที่ สิ่งสำคัญในการทบทวนแผนฯ ครั้งนี้ คือ จังหวัดได้จัดทำแผนบูรณาการและจัดทำให้สอดคล้องกับระบบงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานตามยุทธศาสตร์ โดยให้ความสำคัญในแต่ละลำดับขั้นของโครงการเชิงตรรกะ (LOGICAL FRAMEWORK) ในการกำหนดตัวชี้วัดทุกลำดับขั้น ทั้งตัวชี้วัดเป้าประสงค์ของประเด็นยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัดผลผลิตของโครงการ ตัวชี้วัดระดับกิจกรรม และตัวชี้วัดปัจจัยนำเข้า (ค่าใช้จ่ายตามหมวดงบประมาณ)

ในการบริหารงานของจังหวัดสงขลา ได้กำหนดกลไกการบริหารจัดการในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ โดยมีกลไกในการบริหารงานระดับจังหวัดมีแนวทางในการขับเคลื่อนงาน ดังนี้

(1) คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) เป็นกลไกกำหนดนโยบายระดับจังหวัดในการวางแผนปฏิบัติงานและอำนวยความสะดวกให้การบริหารงานแบบบูรณาการในจังหวัดให้เป็นไปตามหลักการนโยบายตามที่ ก.บ.จ.กำหนด

(2) คณะอนุกรรมการจัดทำและทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 4 ปี (พ.ศ. 2557 - 2560) และจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีจังหวัดสงขลา เป็นกลไกในการขับเคลื่อน กำกับดูแล และติดตามประเมินผลยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด และตัวชี้วัดที่กำหนด เพื่อมุ่งตอบสนองยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

### 3.2.3 บัญชีรายการชุดโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2557-2560

จากประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1: พัฒนาภาคการเกษตร อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ เพื่อสร้างความเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ ในงานทบทวนนี้รวบรวมเนื้อหาเฉพาะส่วนของโครงการทางด้านถนนเป็นสำคัญในปีอนาคตอันใกล้ คือ พ.ศ. 2557 - 2560 ดังแสดงรายละเอียดใน *ภาคผนวก ก*

## 3.3 โครงการพัฒนาทางหลวงในอนาคตในพื้นที่ (สำนักทางหลวงที่ 15)

เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ผลักดันให้เกิดการเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และรองรับการขยายตัวทางด้านขนส่งและจราจร โดยที่โครงการในอนาคตเพื่อพัฒนาทางหลวงในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวงมีโครงการพัฒนาหลายโครงการด้วยกัน ดังแสดงใน *ภาคผนวก ก*

### 3.3.1 รายละเอียดโครงการฯ/สถานการณ์ของโครงการฯ เพิ่มเติมที่สำคัญ

#### ❖ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซีย

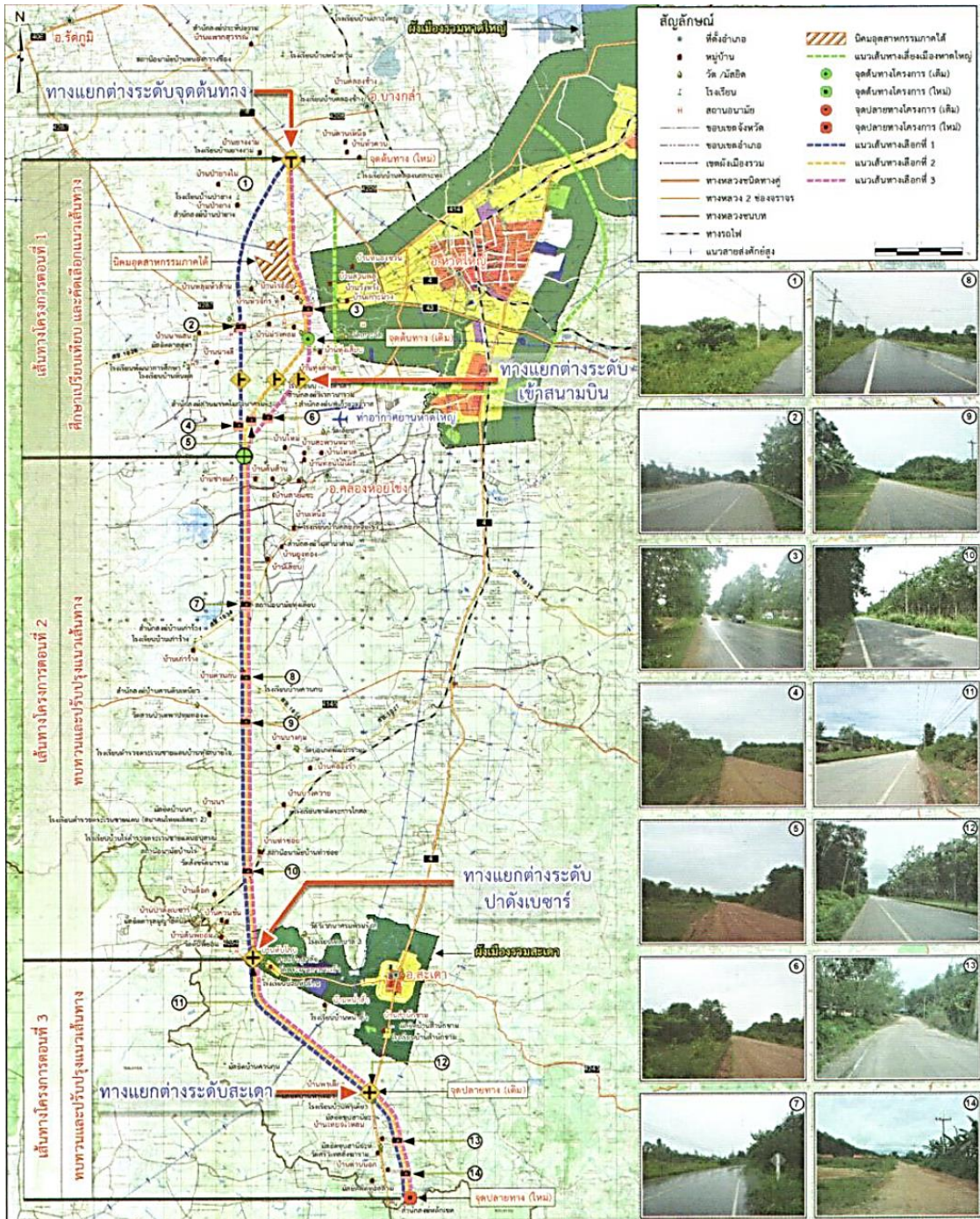
ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) ช่วง อำเภอหาดใหญ่-ด่านศุลกากรสะเดา มีขนาด 4 ช่องจราจร (ใช้เต็มพื้นที่เขตทางจึงสามารถเพิ่มจำนวนช่องจราจรได้) มีปริมาณจราจร (ADT) มากกว่า 22,000 คัน/วัน (สถิติปี พ.ศ. 2555) ส่งผลให้การจราจรบางช่วงเวลาเกิดการติดขัด โดยเฉพาะช่วงอำเภอหาดใหญ่ ซึ่งมีความหนาแน่นของชุมชนหนาแน่นไปกัถนนเส้นดังกล่าว

กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.2548 แต่ยังมีปัญหาด้านการเงินในขณะนั้น จึงได้เสนอให้มีการศึกษาอีกครั้งในปี พ.ศ. 2555 โดยกรณีถ้ามีโครงการนี้ จะช่วยส่งเสริมการเดินทางให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น ความรวดเร็วในการเดินทาง เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เป็นต้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ ที่เห็นได้อย่างชัดเจน มีดังนี้คือ

- ช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง และบรรเทาปัญหาการจราจรที่เพิ่มขึ้น
- ทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลา/ค่าใช้จ่าย
- สามารถรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย รวมทั้งการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ.2558
- สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดภาคใต้ และภาพรวมของประเทศ

โดยจากผลการศึกษาของกรมทางหลวง (ปี พ.ศ. 2556) ได้เก็บข้อมูลสภาพทางกายภาพ เลือกแนวเส้นทาง เสนอแนะรูปแบบของแต่ละตอนควบคุม/จุดเชื่อมต่อที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของเส้นทาง และประชุมเพื่อหารือและหาแนวทางที่เหมาะสมที่สุด แผนผังแนวเส้นทางจากการศึกษาครั้งล่าสุดดังแสดงในรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 แผนผังแนวเส้นทาง ทางหลวงระหว่างเมืองแนวใหม่ (กรมทางหลวง, 2556)

# บทที่ 4 การทบทวนการศึกษาและ งานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการจัดการจราจรในระดับอำเภอ

## บทที่ 4 การทบทวนการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและ การจัดการจราจรในระดับอำเภอ

- ❖ แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเขตอำเภอเมืองสงขลา
- ❖ แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเขตอำเภอเมืองหาดใหญ่
- ❖ แผนพัฒนาสามปี พ.ศ. 2556 - 2558 (อบจ.)
- ❖ สรุปข้อมูลโครงการในความรับผิดชอบของสำนักงานทลวงชนบท  
ที่ 12 (สงขลา)

คณะผู้วิจัยได้เน้นการศึกษาทบทวนโครงการเกี่ยวข้องกับ 2 อำเภอหลัก คือ อำเภอหาดใหญ่ และอำเภอเมืองสงขลา ซึ่งเป็นพื้นที่ทางเศรษฐกิจ การขนส่ง และการค้าที่สำคัญ ซึ่งมีโครงการทางด้านการขนส่งและบริการมากกว่าอำเภออื่นๆ ในบทนี้คณะผู้วิจัยได้ทบทวนแผนโครงการของทั้ง 2 อำเภอดังกล่าว ส่วนโครงการในอำเภออื่นๆ ได้บรรจุไว้ใน ภาคผนวก ข

### 4.1 แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเขตอำเภอเมืองสงขลา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำโครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสงขลา ขึ้นเมื่อ ปี พ.ศ.2552 คณะทำงานได้รวบรวมข้อมูลโครงการที่เกี่ยวข้องกับงานทางระบบการขนส่ง และการให้บริการที่เกี่ยวข้อง จากรายงานฉบับดังกล่าว พบว่า มีแผนงานทั้งหมดจำนวน 25 โครงการ (งบประมาณ 670 ล้านบาท) โดยโครงการได้จำแนกออกเป็น 2 ระยะ คือ

- แผนระยะเร่งด่วน ระยะสั้น ดำเนินการทันที 2 ปี (พ.ศ.2552 - 2554)
- แผนระยะกลาง-ระยะยาว 3 - 10 ปี (ปี พ.ศ.2555 - 2562)

แผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลาประกอบด้วย 6 แผนงาน ซึ่งประกอบด้วยแผนต่างๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- แผนงานด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเขตเมือง
- แผนงานด้านการปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายคมนาคมหลักและพื้นที่ชนบท
- แผนงานด้านความปลอดภัยทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ
- แผนงานด้านพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและส่งเสริมความเป็นเมืองน่าเที่ยว
- แผนงานเพื่อพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่
- แผนงานด้านระบบขนส่งสาธารณะ

โดยทั้ง 6 แผนงานสามารถสรุปดังตารางที่ 4.1

**ตารางที่ 4.1** สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลา

<b>1. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเขตเมือง</b>					
<b>โครงการ</b>	<b>งบประมาณ (บาท)</b>	<b>หน่วยงานรับผิดชอบ</b>	<b>ระยะเวลา (พ.ศ.)</b>	<b>ตัวชี้วัด</b>	<b>หมายเหตุ</b>
1.โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรในเขตเทศบาลนครสงขลา	25,000,000	เทศบาลนครสงขลา/ แขวงการทางสงขลา	2552-2556	การจราจรติดขัด น้อยลง/ระยะ แถวคอยลดลง	
2. การจัดการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนกาญจนวนิช	325,000	เทศบาลนครสงขลา/ เทศบาลเมืองเขารูปช้าง	2552	การจราจรติดขัด น้อยลง	
3. การก่อสร้างวงเวียน 3 จุด	1,500,000	เทศบาลนครสงขลา	2553	การจราจรติดขัด น้อยลง/อุบัติเหตุลดลง	
<b>รวม</b>	<b>26,825,000</b>				
<b>2. แผนงานด้านการปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายคมนาคมหลักและพื้นที่ชนบท</b>					
<b>โครงการ</b>	<b>งบประมาณ (บาท)</b>	<b>หน่วยงานรับผิดชอบ</b>	<b>ระยะเวลา (พ.ศ.)</b>	<b>ตัวชี้วัด</b>	<b>หมายเหตุ</b>
1. โครงการปรับปรุงทางลัดไปอำเภอจะนะ	5,000,000	กรมทางหลวงชนบท/ เทศบาลนครสงขลา	2553-2554	การเดินทางรวดเร็วขึ้น/ อุบัติเหตุลดลง	
2. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของทางเชื่อมถนนชลทัศน์กับทางหลวงชนบท สข 5004	5,000,000	กรมทางหลวงชนบท/ เทศบาลนครสงขลา	2554	การเดินทางรวดเร็วขึ้น/ อุบัติเหตุลดลง	
3. โครงการปรับปรุงถนนดินลูกลานนท์และถนน อบจ. สข 2051 ทางเข้า-ออก เมืองสงขลา	10,000,000	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา/เทศบาลนครสงขลา	2553	การเดินทางรวดเร็วขึ้น	
<b>รวม</b>	<b>20,000,000</b>				

ตารางที่ 4.1 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลา (ต่อ)

3. แผนงานด้านความปลอดภัยทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการแก้ไขจุดอันตรายในเขต ผังเมืองรวม	5,200,000	เทศบาลนครสงขลาและ เทศบาลเมืองเขารูปช้าง/ แขวงทางสงขลา	2553	ความปลอดภัย / อุบัติเหตุลดลง	
2. โครงการ ตรวจสอบความ ปลอดภัยทางถนนในจังหวัด สงขลาประจำปี	300,000	เทศบาลนครสงขลา/ แขวงทางสงขลา	2553	ความปลอดภัย / อุบัติเหตุลดลง	
3. โครงการส่งเสริมวินัยจราจร	3,370,000	เทศบาลนครสงขลา/ สภ.เมืองสงขลา/ สนง.ขนส่งจังหวัด	2553- 2555	ความปลอดภัย / อุบัติเหตุลดลง	
4. โครงการสยบการจราจรบนถนน ชลาทัศน์	7,800,000	เทศบาลนครสงขลา	2553	ความปลอดภัย / อุบัติเหตุลดลง	
5. โครงการติดตามการติดตั้ง ซ่อม ปรับปรุง ซ่อมบำรุงเครื่องหมายบน ผิวทางรวมอุปกรณ์จราจรต่างๆ ให้ ได้มาตรฐานและเหมาะสมตาม หลักวิศวกรรมจราจร	900,000	เทศบาลนครสงขลา/ แขวงทางสงขลา/ สำนักงานทางหลวงชนบท ที่ 12	2553 - 2555	จำนวนอุบัติเหตุ ลดลง	
6. โครงการตรวจสอบความปลอดภัย ในการสัญจรทางน้ำประจำปี	100,000	เทศบาลนครสงขลา / กรมเจ้าท่า	2553	ความปลอดภัย / อุบัติเหตุ	
<b>รวม</b>	<b>17,670,000</b>				
4. แผนงานด้านพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและส่งเสริมความเป็นเมืองน่าเที่ยว					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการถนนคนเดินบนถนน กำแพงเมืองเก่า	400,000	เทศบาลนครสงขลา/ สภ.เมืองสงขลา	2553	ยอดขายผลิตภัณฑ์/ การท่องเที่ยว	
2. โครงการปรับปรุงมาตรฐาน ทางเดินเท้า	2,000,000	เทศบาลนครสงขลา	2553	อุบัติเหตุของคนเดิน เท้าลดลง	
3. โครงการทางจักรยานในเขต เทศบาลนครสงขลา	6,000,000	เทศบาลนครสงขลา	2553- 2555	จำนวนผู้ใช้จักรยาน เพิ่มขึ้น	
4.โครงการส่งเสริมรถสามล้อถีบ พา นักท่องเที่ยว เที่ยวในเขตเทศบาล นครสงขลา	200,000	เทศบาลนครสงขลา	2553	จำนวนผู้ใช้สามล้อ ถีบเพิ่มขึ้น	
<b>รวม</b>	<b>8,600,000</b>				

ตารางที่ 4.1 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลา (ต่อ)

5. แผนงานการพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ใน เทศบาลนครสงขลา	50,000,000	เทศบาลนครสงขลา/ การรถไฟแห่งประเทศไทย	2553- 2555	จำนวนนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	
2. โครงการทางเดินเท้าเลียบริม ชายทะเลบริเวณเขาเก้าเส้ง	5,000,000	เทศบาลนครสงขลา	2553	จำนวนนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	
3. โครงการถนนคนเดินถนนวิเชียร	500,000	เทศบาลนครสงขลา	2553	จำนวนนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น	
<b>รวม</b>	<b>55,500,000</b>				
6. แผนงานด้านระบบขนส่งสาธารณะ					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการรถโดยสารฟรีในเขต ผังเมืองรวม	23,500,000	เทศบาลนครสงขลา	2553	ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น	
2. โครงการพัฒนาระบบการ ให้บริการระบบขนส่ง สาธารณะให้ครอบคลุม	5,500,000	เทศบาลนครสงขลา/ สำนักงานขนส่งจังหวัด	2553	ผู้ใช้ระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	
3. โครงการกำหนด/ปรับปรุง/ เปลี่ยนแปลง บ้ายจอดรับส่ง ผู้โดยสารของรถขนส่ง สาธารณะ	10,000,000	เทศบาลนครสงขลา/ สำนักงานขนส่งจังหวัด	2553- 2555	ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ	
4. โครงการจัดตาราง และ ประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินรถ โดยสารประจำทาง	1,000,000	เทศบาลนครสงขลา	2553	ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ	
5. โครงการเพิ่มความปลอดภัย ในการเดินทางด้วยรถ สาธารณะ	500,000	เทศบาลนครสงขลา/ สำนักงานขนส่งจังหวัด	2553	ผู้ใช้ระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	
6. โครงการจัดหารถไฟฟ้าบริการ ระหว่างเมืองสงขลา - หาดใหญ่	500,000,000	การรถไฟแห่งประเทศไทย/ เทศบาลนครสงขลา/ เทศบาลนครหาดใหญ่	2553- 2557	ผู้ใช้ระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	
<b>รวม</b>	<b>540,500,000</b>				



## 4.2 แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเขตอำเภอเมืองหาดใหญ่

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก หรือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เดิม ได้จัดทำโครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลาขึ้นเมื่อ ปี พ.ศ.2545 คณะทำงานได้รวบรวมข้อมูลโครงการที่เกี่ยวข้องกับงานทาง การขนส่ง และการให้บริการที่เกี่ยวข้อง จากรายงานฉบับดังกล่าวได้จำแนกโครงการออกเป็น 3 ระยะ คือ

- แผนระยะสั้น 1 - 3 ปี (พ.ศ.2545 - 2547)
- แผนระยะกลาง 3 - 5 ปี (พ.ศ.2547 - 2549)
- แผนระยะยาว 5 - 20 ปี (พ.ศ.2549 - 2565)

จากการรวบรวม/ทบทวนงานโครงการของการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองใน ภูมิภาค: อำเภอหาดใหญ่ (2545) ตลอดจนการศึกษาจัดทำระบบขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่และเชื่อมโยงเมืองสงขลา (2552) ซึ่งมีโครงการที่สำคัญและมีแผนการศึกษาอยู่ 2 โครงการ โดยมีรายละเอียดพอสังเขป ดังนี้

### 4.2.1 แผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่

ระบบขนส่งเมืองหาดใหญ่มีกรอบของวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ คือ “ระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ ตรงต่อเวลา ปลอดภัย และเชื่อมต่อกับระบบการเดินทางอื่นๆ เพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย สามารถส่งเสริมการเจริญเติบโตทาง เศรษฐกิจ-สังคม ตลอดจนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เป็นระบบที่กลมกลืน และแสดงอัตลักษณ์ของพื้นที่ได้อย่างโดดเด่น” โดยตลอดแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่ได้ถูกวางระบบให้ครอบคลุมทุกเส้นทางในเขตเมือง ดัง แสดงในรูปที่ 4.2

แผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่ในช่วงปี พ.ศ.2555 ถึง 2565 มุ่งเน้นการพัฒนา ยกระดับคุณภาพการให้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีอยู่ และเป็นพื้นฐานในการพัฒนาอย่างยั่งยืนในอนาคตต่อไป ซึ่ง แผนแม่บทฯ ในช่วง 10 ปีนี้ เสนอให้จัดระบบรถโดยสารสาธารณะ 8 เส้นทาง มีระยะทางในการให้บริการ 104 กิโลเมตร ใช้ รถในการให้บริการทั้งหมด 59 คัน โดยรถที่เสนอแนะเป็นรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก ใช้งบประมาณเริ่มต้นในการ ดำเนินโครงการ 240 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการอีกปีละ 45.8 ล้านบาท

ผลจากการศึกษาคาดว่าจะสามารถให้บริการประชาชนในปีเริ่มต้น (ปี พ.ศ. 2555) ได้ประมาณ 20,000 คนต่อวัน ที่อัตราค่าโดยสาร 10 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง และสำหรับรูปแบบการบริหารจัดการ ควรมีการจัดตั้งองค์กร มหาชนขึ้นมาเพื่อดำเนินการเดินรถ โดยองค์กรนี้สามารถประสานผลประโยชน์ระหว่างรัฐและกลุ่มผลประโยชน์อื่นๆ เช่น รถสองแถว รถรับจ้างสี่ล้อเล็ก เป็นต้น

จากแผนการพัฒนาศูนย์กลางการคมนาคมเมืองหาดใหญ่ ได้กำหนดกรอบของแผนการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนซึ่งจำแนกออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ระยะสั้น (1-5 ปี) เป็นแผนการจัดระบบขนส่งสาธารณะภายในเมืองขนาดใหญ่เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการพัฒนาศูนย์กลางการคมนาคมขนาดใหญ่ พร้อมทั้งปรับปรุงและพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

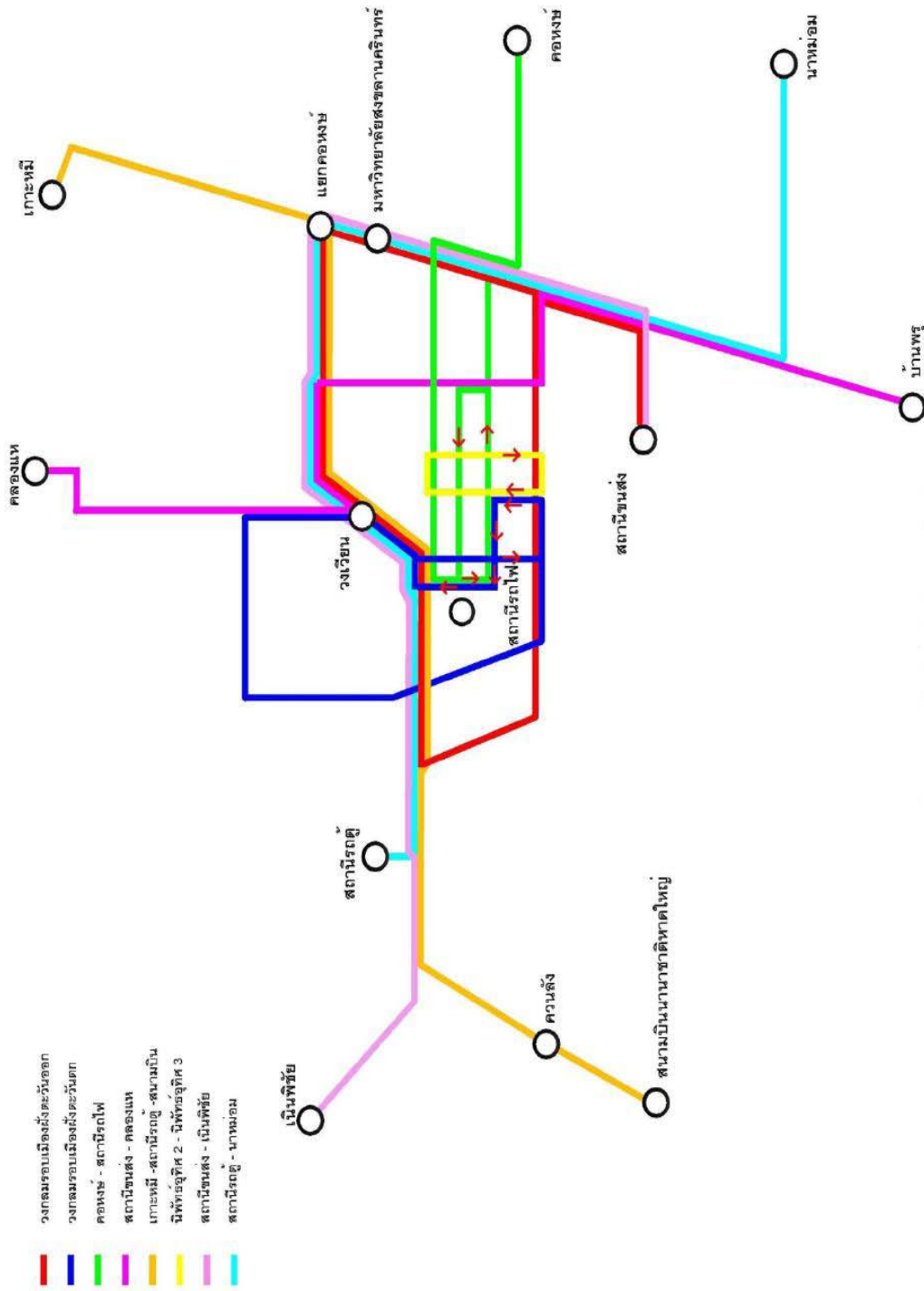
ยุทธศาสตร์ระยะกลาง มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและศูนย์กลางการคมนาคมขนาดใหญ่ โดยเมืองขนาดใหญ่ในอนาคตจะมีการเติบโตทั้งด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เกิดการพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนอย่างเต็มที่

ยุทธศาสตร์ระยะยาว (มากกว่า 10 ปีขึ้นไป) รองรับการพัฒนาการเจริญเติบโตของเมืองขนาดใหญ่ที่มีการเจริญเติบโตและหนาแน่นอย่างมากเทียบเท่ากรุงเทพมหานคร จึงควรมีการจัดการและควบคุมการใช้นานพาหนะและระบบขนส่งในเมืองขนาดใหญ่ ใ้ไม่อนุญาตให้ใช้นานพาหนะส่วนบุคคลเข้ามาในบริเวณควบคุมดังกล่าว แต่จะต้องจอดรถในอาคารจอดรถที่กำหนดไว้ให้ตามจุดต่างๆ รอบๆ เมือง

ตัวอย่างระบบการขนส่งประเภทต่างๆ ในต่างประเทศ ที่เป็นแนวคิดนำมาปรับปรุงระบบขนส่งในเขตพื้นที่ของเมือง ทั้งบนดิน ยกยกระดับ และใต้ดิน ดังแสดงรูปที่ 4.1

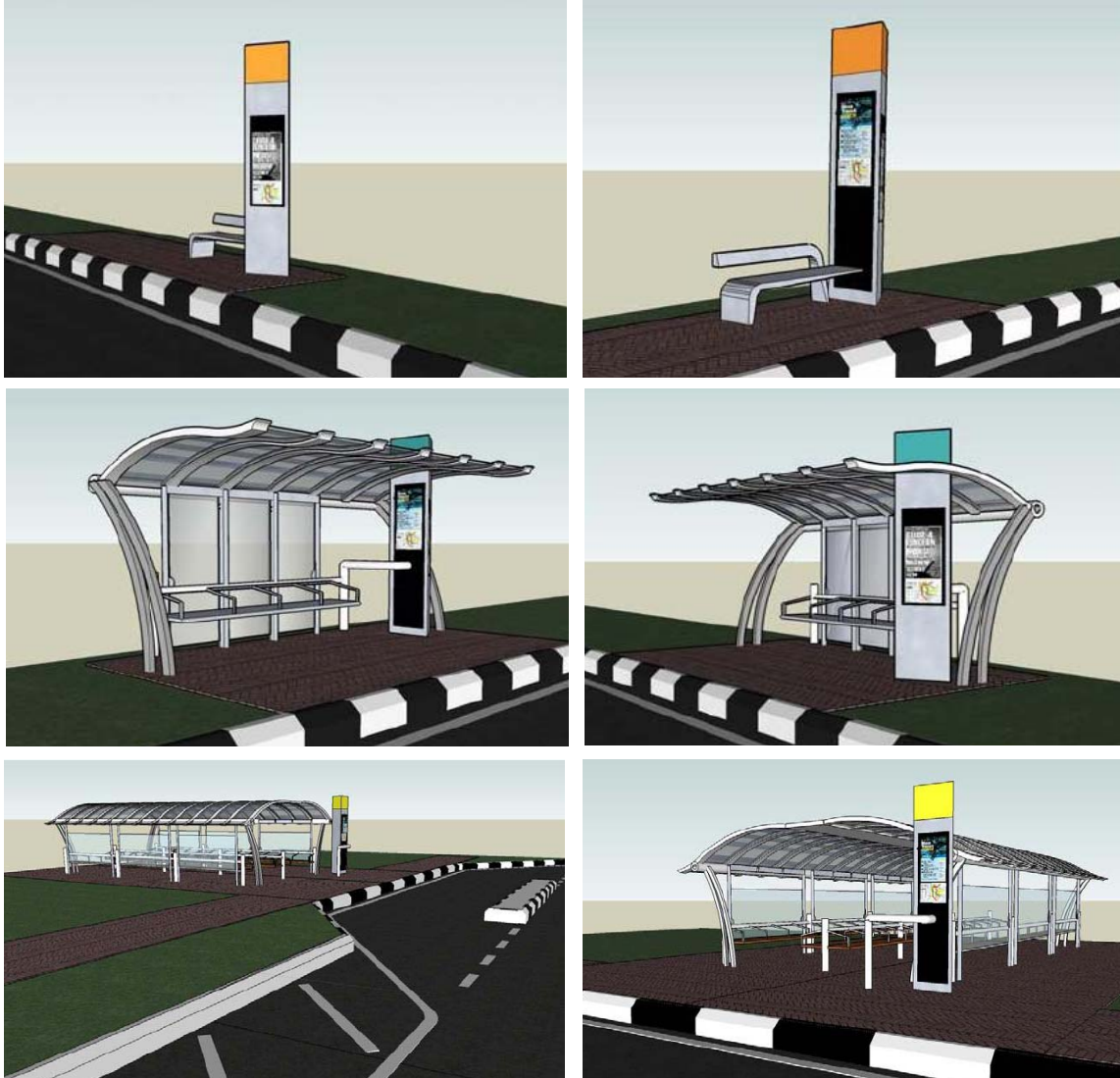


รูปที่ 4.1 รูปแบบระบบขนส่งมวลชนในต่างประเทศ



รูปที่ 4.2 โครงข่ายและสถานีต่างๆของระบบขนส่งเชิงมหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ส่วนตัวอย่างรูปแบบของจุดจอดรถโดยสารประจำทาง มีทั้งหมด 3 ประเภท คือ 1) ป้ายจอดโดยสาร 2) ที่พักผู้โดยสาร และ 3) ที่พักผู้โดยสารขนาดใหญ่ ซึ่งมีลักษณะรูปร่าง จุดจอดรถโดยสารทั้ง 3 ประเภท มีขนาดที่แตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับขนาดของจุดจอดและจำนวนผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในจุดนั้นๆ ตัวอย่างดังแสดงในรูปที่ 4.3



รูปที่ 4.3 ตัวอย่างจุดจอดรถประจำทาง (ขึ้นอยู่กับขนาดของจุดจอดและจำนวนผู้โดยสาร)

#### 4.2.2 การศึกษาระบบการขนส่งที่เหมาะสม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างเมืองหาดใหญ่กับเมืองสงขลา

จากการศึกษาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมโยงเมืองหาดใหญ่กับเมืองสงขลาที่เหมาะสม พบว่า ระบบรถไฟฟ้าดีเซลราง ซึ่งเคยวิ่งให้บริการในอดีตบนแนวเส้นทางรถไฟเดิมระยะทาง 29.087 กิโลเมตร โดยในช่วงแรกจะหยุดให้บริการใน 4 สถานีหลัก ได้แก่ สถานีหาดใหญ่ สถานีตลาดน้ำน้อย สถานีน้ำกระจาย และสถานีสงขลา ให้บริการทุกๆ 30 นาที สามารถรองรับปริมาณการเดินทางได้ 240 คนต่อเที่ยว (ใช้รถดีเซลรางจำนวน 2 คันต่อเที่ยว) เก็บค่าโดยสารในอัตราคงที่ตลอดสายที่ 10 บาทต่อเที่ยว

การพัฒนาเส้นทางรถไฟในสายทางดังกล่าวต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการประมาณ 4,897 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการระบบอีกประมาณปีละ 32.9 ล้านบาท จากการวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์และการเงินในเบื้องต้น พบว่า โดยรวมโครงการรถไฟหาดใหญ่เชื่อมโยงเมืองสงขลาจะทำให้การเดินทางของประชาชนสะดวกยิ่งขึ้น ประหยัดค่าใช้จ่ายของประชาชนและนักท่องเที่ยว สามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวในเมืองหาดใหญ่และเมืองสงขลาในอนาคต

##### • รายละเอียดแนวเส้นทางรถไฟสายหาดใหญ่ - สงขลา

- สถานีและป้ายหยุดรถ เดิมมีสถานีจำนวน 2 สถานี (หาดใหญ่และสงขลา) และป้ายหยุดรถ จำนวน 9 แห่ง ดังนี้ ป้ายหยุดรถตลาดสด ป้ายหยุดรถคลองแห ป้ายหยุดรถคลองเปล ป้ายหยุดรถบ้านเกาะหมี่ สถานีบ้านน้ำน้อย ป้ายหยุดรถบ้านกลางนา ป้ายหยุดรถควนหิน ป้ายหยุดรถน้ำกระจาย ป้ายหยุดรถบางดาน ป้ายหยุดรถวัดอุทัย สถานีสงขลา

- สะพาน เป็นสะพานเหล็กจำนวน 15 แห่ง ความยาว 235.55 เมตร สะพานไม้ จำนวน 5 แห่ง ความยาว 156.00 เมตร เกิดเพลิงไหม้จำนวน 3 แห่ง ความยาว 80.00 เมตร

- ทางผ่านเสมอระดับ ทางผ่านเสมอระดับที่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ มีจำนวน 25 แห่ง เป็นของกรมทางหลวง 9 แห่ง และหน่วยงานอื่นๆ 16 แห่ง (ปัจจุบันทุกทางผ่านได้ลาดยางทับสันราง) ทางลัดผ่าน มีจำนวน 35 แห่ง (ปัจจุบันทุกทางผ่านได้ลาดยางทับสันราง)

- เขตทางรถไฟสายหาดใหญ่-สงขลา ตั้งแต่ กม. 930+000 - 958+268.20 มีระยะเขตทางจากศูนย์กลางรางไปทั้งสองข้างๆ ละ 40 เมตร โดยในเขตสถานีเขตทางเพิ่มเป็น 80 เมตร โดยทั้งเส้นทางมีพื้นที่ทั้งหมด 1,384,926 ตารางเมตร หรือ 866 ไร่ โดยแบ่งเป็น ระหว่างหาดใหญ่-บ้านน้ำน้อย มีพื้นที่ 986,806 ตารางเมตร ระหว่างบ้านน้ำน้อย-สงขลา มีพื้นที่ 84,733 ตารางเมตร และบริเวณสถานีสงขลา มีพื้นที่ 313,388 ตารางเมตร

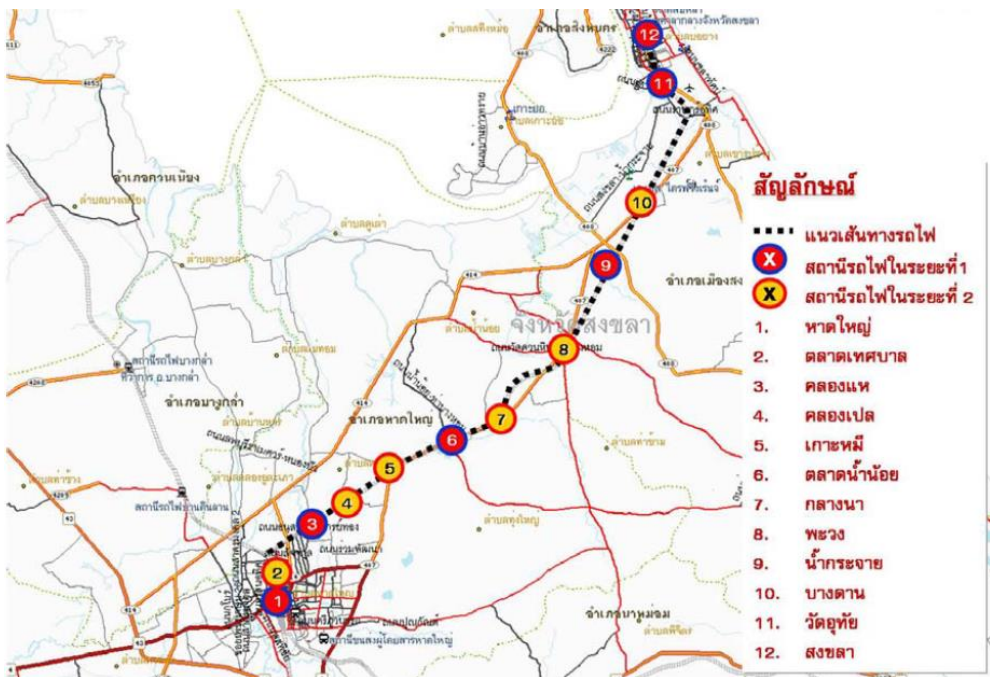
##### • ตำแหน่งของสถานี

- ตำแหน่งของสถานีและจุดจอดในระยะที่ 1: จากการสำรวจโครงสร้างแนวเส้นทางรถไฟเดิม และการทบทวนข้อมูลในเบื้องต้น พบว่า สถานีที่มีความเหมาะสมที่จะดำเนินการในระยะแรกมีจำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีหาดใหญ่, สถานีตลาดน้ำน้อย, สถานีน้ำกระจาย และสถานีสงขลา ดังแสดงตำแหน่งสถานีในรูปที่ 4.4

- ตำแหน่งของสถานีและจุดจอดในระยะที่ 2: เพื่อให้ระบบขนส่งมวลชนเชื่อมโยงเมืองหาดใหญ่กับเมืองสงขลา มีความสมบูรณ์มากขึ้น และสามารถรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ตามแนวเส้นทางได้อย่างทั่วถึง ที่ปรึกษาได้เสนอแนะตำแหน่งจุดจอดและสถานีในระยะที่ 2 เพิ่มอีก 8 สถานี (เป็น 12 สถานี) ได้แก่ ตลาดเทศบาล คลองแห คลองเปล เกาะหมี่ กลางนา พะวง บางดาน และวัดอุทัย แสดงตำแหน่งของสถานีในรูปที่ 4.5



รูปที่ 4.4 ตำแหน่งของสถานีและจุดจอดในระยะที่ 1



รูปที่ 4.5 ตำแหน่งของสถานีและจุดจอดในระยะที่ 2

จากแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในนครหาดใหญ่ ที่ประกอบด้วย 6 แผนงาน คณะผู้วิจัยได้ทบทวนแผนดังกล่าว โดยครอบคลุม 6 หัวข้อด้านล่างนี้ ซึ่งสามารถสรุปแผนแม่บทได้ดังแสดงในตารางที่ 4.2

- แผนงานการจัดระบบการจราจร (Traffic Management Plan)
- แผนงานการให้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Safety Plan)
- แผนงานการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Transport Plan)
- แผนงานการก่อสร้างปรับปรุงโครงข่ายถนน (Infrastructure Plan)
- แผนงานการพัฒนาความรู้และวินัยจราจร (Traffic Knowledge & Discipline Plan)
- แผนงานการให้ข้อมูลสารสนเทศ (Information Provision Plan)

**ตารางที่ 4.2** สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่

1. แผนงานการจัดระบบการจราจร (Traffic Management Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการปรับปรุงสี่แยกมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	30,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, แขวงการทางสงขลา	2546	ความล่าช้าของ รถยนต์	
2. โครงการปรับปรุงสี่แยกธนาคารแห่งประเทศไทย สาขาหาดใหญ่	30,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	ความล่าช้าของ รถยนต์	
3. โครงการปรับปรุงสี่แยกสะพานดำ	30,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	ความล่าช้าของ รถยนต์	
4. โครงการปรับปรุงสามแยกคลองเรียน	50,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, แขวงการทางสงขลา	2546	ความล่าช้าของ รถยนต์	
5. โครงการปรับปรุงสามแยกคอหงส์	40,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, แขวงการทางสงขลา	2546	ความล่าช้าของ รถยนต์	
6. โครงการปรับปรุงสี่แยกสามสิบบเมตร	40,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	ความล่าช้าของ รถยนต์	
7. โครงการปรับปรุงสี่แยกคลองหวัะ	165,000	แขวงการทางสงขลา	2546	ความล่าช้าของ รถยนต์	
8. โครงการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรในนครหาดใหญ่	45,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	ความล่าช้าของ รถยนต์	
9. โครงการควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (ATC System)	65,000,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, สภ.อ.หาดใหญ่, สจร.	(2545 - 2547) <sup>1</sup> (2548 - 2550) <sup>2</sup>	ความล่าช้าของ รถยนต์	

ตารางที่ 4.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ (ต่อ)

1. แผนงานการจัดการระบบการจราจร (Traffic Management Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
10. โครงการจัดระบบการจราจรบนถนนในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่	400,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, สภ.อ.หาดใหญ่	2546	ความล่าช้า ความสะดวก และ ความเร็ว ใน การจอด รถยนต์	
11. โครงการจัดระบบการเดินรถทางเดียวบนถนนประชาภิรักษ์	35,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	ความสะดวก ในการเข้าถึง พื้นที่	
12. โครงการจัดการจราจรของถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 ซ้ำงตลาดกิมหยง	30,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	ความสะดวก ในการเข้าถึง พื้นที่	
13. โครงการจัดการจุดกลับรถบนถนนเพชรเกษม ช่วงวงเวียนน้ำพุ ถึง สามแยกคอหงส์ จำนวน 9 จุด	378,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2547	ความล่าช้า ของรถยนต์ และสถิติ อุบัติเหตุ	
• ถนนเพชรเกษม ซอย 16 ซ้ำงสำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่	(8,000)	"	"	"	
• สะพานข้ามคลองเตย (หน้าโชว์รูมรถยนต์ฮุนได)	(20,000)	"	"	"	
• หน้าบริษัทโตโยต้าฟิธานพาณิชย์ จำกัด	(60,000)	"	"	"	
• หน้าร้านก๊วยแฉงวัสดุก่อสร้าง	(20,000)	"	"	"	
• หน้าสำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่	(30,000)	"	"	"	
• หน้าปั้มน้ำมัน ป.ต.ท.	(80,000)	"	"	"	
• หน้าวัดคอหงส์	(145,000)	"	"	"	
• หน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา	(5,000)	"	"	"	
• หน้าสำนักงานบริษัท AIS จำกัด	(10,000)	"	"	"	
<b>รวม</b>	<b>66,273,000</b>				



ตารางที่ 4.2 สรุปแผนแม่บทดำเนินการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ (ต่อ)

2. แผนงานการให้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน (Traffic Safety Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการแก้ไขจุดอันตรายในนครหาดใหญ่ จำนวน 19 จุด	1,340,000	แขวงทางหลวงสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่	2545 – 2547	สถิติ อุบัติเหตุ	
• ถนนราษฎร์อุทิศ หน้าองค์การโทรศัพท์ เขต 8	(160,000)	"	"	"	
• ถนนสัจจกุล หน้าบริษัท TRI – S (เชิงสะพาน รัชมังคลาภิเษก)	(100,000)	"	"	"	
• สามแยกบ้าน 7 – 11 ถนนคลองเรียน 2 – ถนนศรีภูวนารถ	(90,000)	"	"	"	
• สามแยกธนาคารกรุงไทย (ถนนราษฎร์ยินดี – ถนนประชาธิปไตย)	(40,000)	"	"	"	
• สี่แยกถนนประชาธิปไตย – ถนนบุญรองอุทิศ 1	(25,000)	"	"	"	
• สามแยกข้างบีเอ็มเชลล์ บนถนนกาญจนาภิเษก • หน้าศูนย์วิจัยยาง	180,000	"	"	"	
• สี่แยกศาลพระพรหมโรงแรม เจ.บี.	(70,000)	"	"	"	
• ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ซอย 4 – ถนนนิพัทธ์ สงเคราะห์ 3	(70,000)	"	"	"	
• วงเวียนน้ำพุ	(30,000)	"	"	"	
• สี่แยกควนลัง	(15,000)	"	"	"	
• สี่แยกสนามบิน	(25,000)	"	"	"	
• สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ถนนลพบุรีราเมศวร์	(50,000)	"	"	"	
• สี่แยกโรงปูนซีเมนต์	(100,000)	"	"	"	
• ถนนกาญจนาภิเษก ทางเข้าบ้านน้ำน้อย	(200,000)	"	"	"	
• ถนนราษฎร์ยินดี หน้าโรงพยาบาลราษฎร์ยินดี	(20,000)	"	"	"	
• ถนนรัถการ บริเวณตลาดสด	(100,000)	"	"	"	
• หน้าสวนสาธารณะอำเภอหาดใหญ่	(20,000)	"	"	"	
• สามแยกปูลมกันภัย	(45,000)	"	"	"	
2. โครงการศึกษาและพัฒนาการตรวจสอบความ ปลอดภัยทางถนนในเขตผังเมืองรวมเมือง หาดใหญ่	1,500,000	แขวงทางหลวงสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่	2546 – 2547	สถิติ อุบัติเหตุ	
3. โครงการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง	300,000	ขนส่งจังหวัดสงขลา สภ.อ.หาดใหญ่	2545 – 2546	จำนวน รถจักรยาน ยนต์ พ่วงข้างที่ถูก กฎหมาย	

ตารางที่ 4.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ (ต่อ)

2. แผนงานการให้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน (Traffic Safety Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
4. โครงการปรับปรุงทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าในนครหาดใหญ่ จำนวน 6 จุด	785,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2545 - 2547	ความปลอดภัยของคนเดินเท้า	
• สี่แยกสะพานลอยข้ามทางรถไฟ	(350,000)	"	"	"	
• ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1	(25,000)	"	"	"	
• ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2	(20,000)	"	"	"	
• หน้าโรงเรียนบริหารธุรกิจนานาชาติ	(20,000)	"	"	"	
• หน้าโรงเรียนเทศบาล 1 - 5	(60,000)	"	"	"	
• บริเวณหน้าศูนย์การค้าไดอาน่า	(310,000)	"	"	"	
5. โครงการเขตควบคุมวินัยจราจร (บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, 2 และ 3)	300,000	ขนส่งจังหวัดสงขลา, สภ.หาดใหญ่	2546 - 2547	สถิติอุบัติเหตุและการจับกุมผู้กระทำความผิด	กฎจราจร
<b>รวม</b>	<b>4,225,000</b>				

ตารางที่ 4.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่(ต่อ)

3. แผนงานการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Transport Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการปรับปรุงจุดจอดรถตู้/รถแท็กซี่ จำนวน 15 จุด <ul style="list-style-type: none"> <li>• วงเวียนน้ำพุ 2 แห่ง</li> <li>• ถนนชีอุทิศ 1 แห่ง</li> <li>• ถนนประชาธิปไตย 1 แห่ง</li> <li>• หน้าสถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ 2 แห่ง</li> <li>• ถนนดวงจันทร์ 1 แห่ง</li> <li>• ตลาดปิ่นัง 1 แห่ง</li> <li>• ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 จำนวน 1 แห่ง</li> <li>• ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 จำนวน 1 แห่ง</li> <li>• ถนนชีวานุสรณ์ 1 แห่ง</li> <li>• ถนนเชื่อมรัฐ 1 แห่ง</li> <li>• ถนนพลสุวรรณ 1 แห่ง</li> <li>• ถนนเพชรเกษม 1 แห่ง</li> <li>• ถนนทิพย์รัตน์ 1 แห่ง</li> </ul>	165,000	เทศบาลนคร หาดใหญ่ สภ.หาดใหญ่	2545 " " " " " " " " " " " " "	จำนวนช่อง จอดรถยนต์ " " " " " " " " " " " " "	
2. โครงการปรับปรุงรถโดยสารสาธารณะ (รถสองแถว)	900,000	ขนส่งจังหวัด สงขลา	2546	ความ สะดวกและ ความ ปลอดภัย ของ ผู้โดยสาร	
3. โครงการปรับปรุงที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร 20 จุด	1,100,000	ขนส่งจังหวัด สงขลา, สภ.หาดใหญ่	2546	ความ สะดวกใน การ ใช้บริการ ของ ผู้โดยสาร	
4. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างทางจักรยาน และส่งเสริมการเดินทางโดยใช้จักรยาน	ค่าศึกษา ความ เป็นไปได้ 500,000	เทศบาลนคร หาดใหญ่	2546	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน	

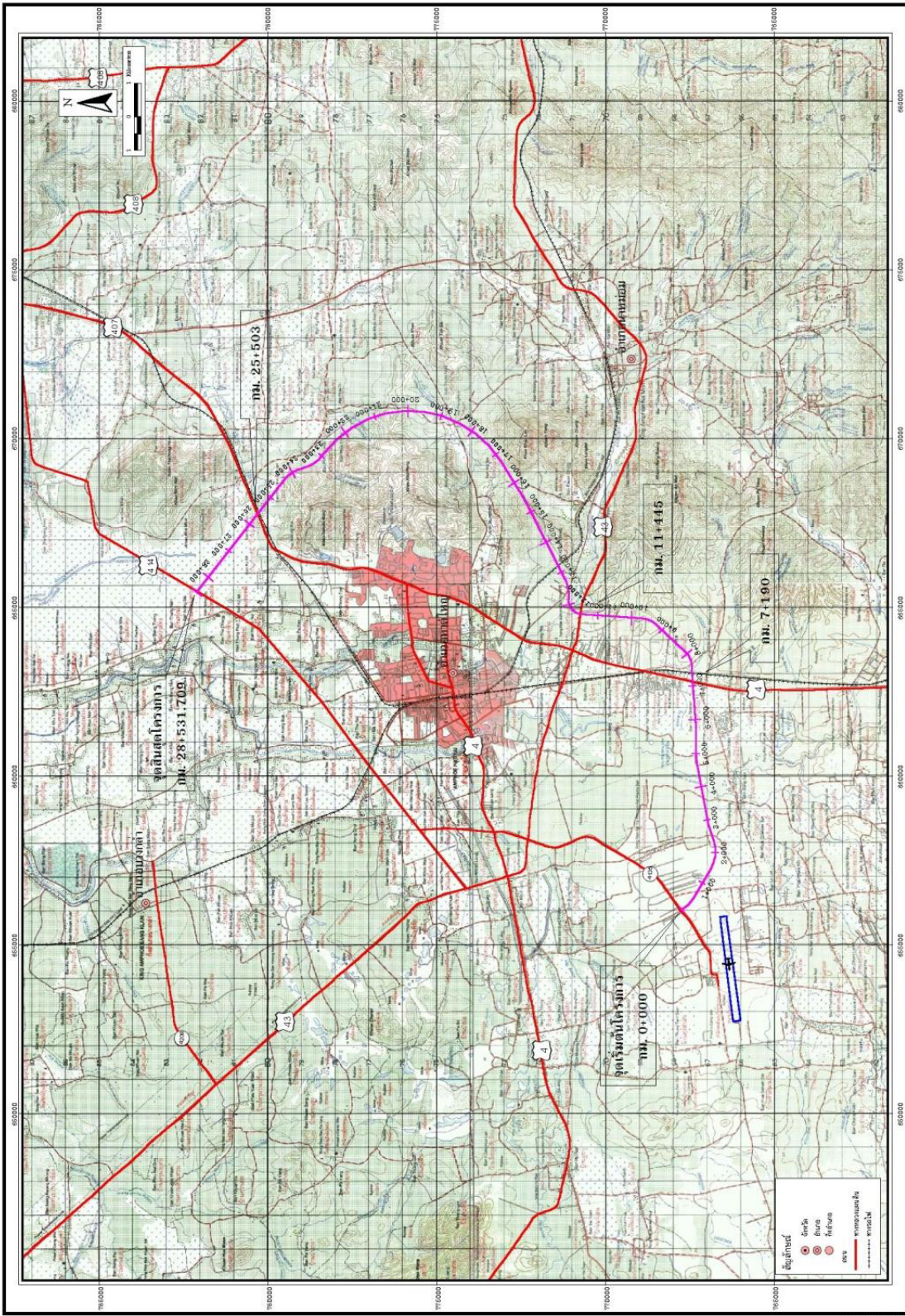
ตารางที่ 4.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ (ต่อ)

3. แผนงานการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Transport Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
5. โครงการปรับปรุงถนนเส้นห่านสุวรรณ์ เป็นถนนคนเดิน	3,700,000	เทศบาลนคร หาดใหญ่	2547	ความ สะดวกและ ความ ปลอดภัย ของคนเดิน เท้า	
6. โครงการศึกษาการพัฒนาศูนย์กลางการคมนาคม (Inter - modal Exchange Center)	ค่าศึกษาการ จัดทำ แผน รายละเอียด 10 ล้าน	การรถไฟแห่งประเทศไทย, เทศบาลนคร หาดใหญ่, สจร.	2546 - 2548	ความ สะดวกของ ผู้ใช้บริการ ความล่าช้า ในการ เดินทาง	
7. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างระบบ ขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า)	ค่าศึกษา ความเป็นไป ได้ 8 ล้าน	กระทรวง คมนาคม	2549	ความ สะดวกของ ผู้ใช้บริการ ความล่าช้า ในการ เดินทาง, ลด มลภาวะ	
8. โครงการศึกษาความเป็นไปได้การพัฒนาสถานที่จอด และต่อรถเข้าเมือง (Park and Ride)	ค่าศึกษา ความเป็นไป ได้ 3.5 ล้าน	ผังเมือง จังหวัด สงขลา เทศบาลนคร หาดใหญ่	2555	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน, ลด มลภาวะ	
<b>รวม</b>	<b>27,865,000</b>				

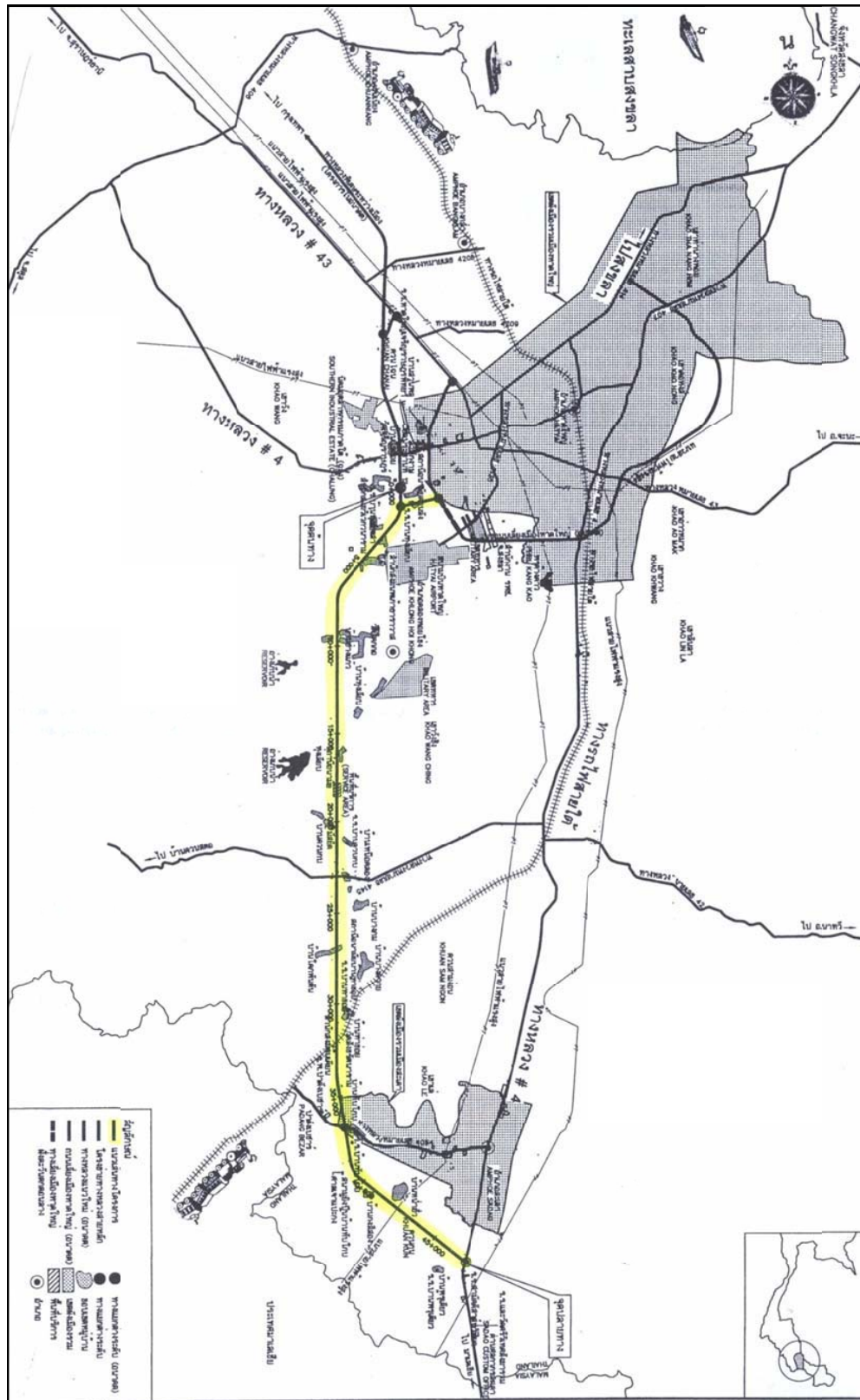
ตารางที่ 4.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ (ต่อ)

4. แผนงานการก่อสร้าง/ปรับปรุงโครงข่ายถนน (Infrastructure Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามทางรถไฟ ถนนเพชรเกษม	80 ล้านบาท	เทศบาลนคร หาดใหญ่	2546	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน	
2. โครงการปรับปรุง / ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่าง ถนนกาญจนวนิช กับ ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 5 (ยังไม่รวมค่า เวนคืนที่ดิน)	40 ล้านบาท	โยธาธิการ จังหวัดสงขลา ผังเมืองจังหวัด สงขลา	2550	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน	
3. โครงการปรับปรุง/ก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ	50 ล้านบาท (ยังไม่รวมค่า เวนคืนที่ดิน)	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย	2551	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน	
4. โครงการก่อสร้างถนนเข้า-ออกเมืองหาดใหญ่ เชื่อมระหว่างถนนลพบุรีราเมศวร์กับถนนสาร มงคล	50 ล้านบาท	โยธาธิการ จังหวัดสงขลา	2553	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน	
5. โครงการก่อสร้างทางหลวงเลี่ยงเมืองหาดใหญ่	869 ล้านบาท	กรมทางหลวง	2555	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน	
6. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซีย	1,800 ล้านบาท	กรมทางหลวง	2555	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน	
7. โครงการก่อสร้างถนนเข้า - ออกเมืองหาดใหญ่ เชื่อมระหว่าง ทางหลวงหมายเลข 43 กับถนนพล พิชัย	45 ล้านบาท	โยธาธิการ จังหวัดสงขลา	2563	อัตราส่วน ยานพาหนะ ต่อความจุ ถนน	
<b>รวม</b>	<b>2,934 ล้านบาท</b>				

เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนให้สมบูรณ์ สามารถรองรับระบบการจราจรและขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถเชื่อมโยงพื้นที่ส่วนต่างๆ ของเมือง และรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ ตำแหน่งของโครงการที่วางแผนไว้ดังแสดงในรูปที่ 4.6 และ 4.7



รูปที่ 4.6 โครงการทางเลี่ยงเมืองขนาดใหญ่



**ตารางที่ 4.2** สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ (ต่อ)

5. แผนงานการพัฒนาความรู้และวินัยจราจร (Traffic Knowledge & Discipline Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการตรวจสอบมาตรฐานหมวกนิรภัยโดยภาครัฐ	200,000	อุตสาหกรรม จ.สงขลา, พาณิชยจังหวัดสงขลา	2545 – 2547	ความรุนแรงของอุบัติเหตุ	
2. โครงการรณรงค์ให้ประชาชนสอบใบอนุญาตขับขี่	340,000	ขนส่งจังหวัดสงขลา	2545 – 2565	สถิติอุบัติเหตุ และการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎจราจร	
3. โครงการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย / คาดเข็มขัดนิรภัย / การไม่ดื่ม แอลกอฮอล์ขณะขับรถ	700,000	สภ.หาดใหญ่	2546	ความรุนแรงของอุบัติเหตุ	
4. โครงการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ. การจราจร (ระยะที่ 1) จำนวน 5 จุด <ul style="list-style-type: none"> <li>● สี่แยกมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์</li> <li>● สามแยกคอหงส์</li> <li>● สี่แยกสะพานลอยข้ามทางรถไฟ</li> <li>● บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 ช่วงถนนประชาธิปไตยกับถนนธรรมานุญาติ</li> <li>● สี่แยกสะพานดำ</li> </ul>	8 ล้าน	เทศบาลนครหาดใหญ่ สภ.หาดใหญ่	2546 – 2547	สถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎจราจร	
5. โครงการฝึกอบรมวินัยจราจร และทักษะในการขับขี่	1,500,000	สภ.หาดใหญ่, ขนส่งจังหวัดสงขลา ศึกษาธิการจังหวัดสงขลา	2546 – 2548	สถิติอุบัติเหตุ และการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎจราจร	
6. โครงการอบรมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	900,000	ขนส่งจังหวัดสงขลา สภ.หาดใหญ่	2546 – 2555	สถิติอุบัติเหตุของรถโดยสาร	
7. โครงการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ.การจราจร (ระยะที่ 2) จำนวน 5 จุด <ul style="list-style-type: none"> <li>● สี่แยกธนาคารแห่งชาติ</li> <li>● สี่แยกสามสิบลเมตร</li> <li>● สามแยกมายเฮาส์</li> <li>● ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ช่วงถนนประชาธิปไตย กับถนนธรรมานุญาติ</li> <li>● ถนนรัถการ หลังตลาดสดเทศบาล</li> </ul>	4 ล้าน	เทศบาลนครหาดใหญ่, สภ.หาดใหญ่	2548 – 2549	สถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎจราจร	



ตารางที่ 4.2 สรุปแผนแม่บทดำเนินการขนส่งและการจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ (ต่อ)

5. แผนงานการพัฒนาความรู้และวินัยจราจร (Traffic Knowledge & Discipline Plan)					
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ.การจราจร (ระยะที่ 3) จำนวน 5 จุด <ul style="list-style-type: none"> <li>• สามแยกไทยประกันชีวิต</li> <li>• ถนนศุภสารรังสรรค์ หน้าวัดนี้่ฉือฉาง</li> <li>• สี่แยกไดอาน่า</li> <li>• สี่แยกโนรา</li> <li>• สี่แยกธนาคารทหารไทย</li> </ul>	4 ล้าน	เทศบาลนคร หาดใหญ่, สภ.หาดใหญ่	2550 – 2565	สถิติการจับกุมผู้กระทำ ผิดกฎจราจร	
<b>รวม</b>	<b>19,640,000</b>				
6. แผนงานการให้ข้อมูลสารสนเทศ (Information Provision Plan)					
1. โครงการติดตั้ง/ปรับปรุงป้ายจราจร และป้ายบอกสถานที่สำคัญ/แหล่งท่องเที่ยวที่ให้ข้อมูลข่าวสารเป็นภาษาสากล	2,000,000	เทศบาลนคร หาดใหญ่ สภ.หาดใหญ่	2546	เวลาและค่าใช้จ่าย ในการไปสู่จุดหมาย	
2. โครงการติดตั้งป้ายบอกข้อมูลข่าวสารจราจรอิเล็กทรอนิกส์ (Variable Electronic Traffic Information) (10 จุด) <ul style="list-style-type: none"> <li>• สามแยกคอหงส์</li> <li>• สามแยกคลองเรียน</li> <li>• วงเวียนน้ำพุ</li> <li>• สี่แยกสะพานดำ</li> <li>• สี่แยกไดอาน่า</li> <li>• สี่แยกร้านนายยาว</li> <li>• สี่แยกธนาคารแห่งประเทศไทย</li> <li>• สี่แยกโนรา (ถนนธรรมญูวิถี - ถนนราษฎร์ยินดี)</li> <li>• สี่แยกถนนรังกา - ถนนนิพัทธ์ สงเคราะห์ 1 (ใกล้ท่ารถไฟ)</li> <li>• สามแยกมายเฮาส์ (ถนนเพชรเกษม - ถนนราษฎร์ยินดี)</li> </ul>	5,000,000	เทศบาลนคร หาดใหญ่	2550	เวลาและค่าใช้จ่าย ในการไปสู่จุดหมาย	
3. โครงการรายงานสดการจราจรเทศบาลนครหาดใหญ่	3 ล้าน	เทศบาลนคร หาดใหญ่ สภ.หาดใหญ่	2552	เวลาและค่าใช้จ่าย ในการไปสู่จุดหมาย	
<b>รวม</b>	<b>19,640,000</b>				

#### 4.3 แผนพัฒนาสามปี พ.ศ. 2556 – 2558 (อบจ.)

ยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาในช่วงสามปีขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา มีแผนครอบคลุมทุกอำเภอในพื้นที่ของจังหวัดสงขลา โดยแผนงานในปี พ.ศ. 2556 – 2558 มีหลายโครงการที่เกี่ยวข้องกับงานการขนส่งและจราจร

จากงานยุทธศาสตร์ที่ 1 เรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย มีแนวทางการพัฒนา 5 ส่วนประกอบด้วย

- 4.3.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ
- 4.3.2 สนับสนุนการขยายเขตระบบสาธารณูปโภค ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- 4.3.3 พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร
- 4.3.4 จัดทำผังเมืองรวมเฉพาะและผังเมืองรวมจังหวัด
- 4.3.5 การจัดการขนส่งมวลชนทั้งทางบกทางน้ำและวิศวกรรมจราจร

โดยในหัวข้อที่ 4.3.1-4.3.4 เป็นโครงการที่เสนอขึ้นมาเพื่อรองรับความต้องการของประชากรในพื้นที่ เช่น การก่อสร้างถนนลาดยางแทนถนนดินลูกรัง การปรับปรุงซ่อมแซมถนนเก่า การรองรับการขนส่งและการบริการทางน้ำ และการสร้างแนวเส้นทางขึ้นมาใหม่เพื่อรองรับการเดินทางในอนาคต ส่วนในหัวข้อที่ 4.3.5 เป็นงานโครงการทางด้านการให้บริการการขนส่งมวลชนทั้งทางบกและทางน้ำรวมไปถึงงานวิศวกรรมจราจร โดยรายละเอียดของโครงการทั้งทำได้แสดงไว้ใน *ภาคผนวก ข*

#### 4.4 สรุปข้อมูลโครงการในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)

เพื่อยกระดับมาตรฐานทาง (ก่อสร้างถนนลูกรังเป็นลาดยาง) ในเขตพื้นที่ชนบทของจังหวัดสงขลา โดยโครงการส่วนใหญ่เป็นงานถนนลาดยาง ซึ่งกระจายพื้นที่ดำเนินงานออกไปในเขตตำบลต่างๆ (รายละเอียดดังตารางที่ 4.3) ซึ่งได้แสดงบัญชีรายชื่อสายทางที่ขอรับการสนับสนุนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

**ตารางที่ 4.3** บัญชีรายชื่อสายทางในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงชนบทที่ 12 ของงบประมาณปี พ.ศ. 2557

ลำดับ	ประเภทงาน	ชื่อสายทาง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณปี 2557	
						ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (บาท)
1	ถนนลาดยาง AC	สาย แยก ทล.408 - บ.ชุมพล	บ่อदान	สทิงพระ	สงขลา	1.400	9,500,000
2	ถนนลาดยาง AC	สาย แยก ทล.4 - บ.หินผุด	ทุ่งตำเสา	หาดใหญ่	สงขลา	1.500	8,800,000
3	ถนนลาดยาง AC	สาย แยก ทล.406 - บ.ทุ่งปราบ	รัตภูมิ	ควนเนียง	สงขลา	2.200	9,400,000
4	ถนนลาดยาง AC	สายทางเข้าอ่างเก็บน้ำคลองทลา	คลองทอยโข่ง	คลองทอยโข่ง	สงขลา	1.800	9,900,000
5	ถนน คสล.	สายทางเข้าโรงเรียน ตชด.เจริญพิศลยบุตร	ทับช้าง	นาทวี	สงขลา	1.250	5,300,000
6	ถนนลาดยาง AC	สาย แยก ทล.4 - บ.ควนจง	คอหงส์	หาดใหญ่	สงขลา	2.000	9,990,000

ตารางที่ 4.3 บัญชีรายชื่อสายทางในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงชนบทที่ 12 ของงบประมาณปี พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทงาน	ชื่อสายทาง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	งบประมาณปี 2557	
						ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (บาท)
7	ถนนลาดยาง AC	สาย แยก ทล.4196 - บ.แหลมหาด	เกาะใหญ่	กระแสดินธุ์	สงขลา	0.724	4,200,000
8	ถนนลาดยาง AC (4 ช่องจราจร)	สาย แยก ทล.408 - บ.เตาอิฐ	พะวง	เมือง	สงขลา	1.100	9,900,000
9	ถนนลาดยาง AC (4 ช่องจราจร)	สาย แยก ทล.408 - ทล.414	พะวง	เมือง	สงขลา	0.600	4,740,000
10	ถนน คสล. (กว้าง 8.00 ม.)	สาย แยก ทล.4 - บ.ไนไร่	คอกหงส์	หาดใหญ่	สงขลา	1.500	9,980,000
11	ถนนลาดยาง AC	สาย แยก ทล.42 - บ.วังปริง	เขามี่เกียรติ	สะเดา	สงขลา	1.300	6,530,000
		<b>รวม จ.สงขลา</b>				<b>15.374</b>	<b>88,240,000</b>

และเพื่อสนับสนุนงานทางด้านความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ 4 จังหวัด (มี 4 อำเภอ ของ จ.สงขลา) ข้อมูลแผนงาน/โครงการ ที่เกี่ยวข้องและอยู่ในพื้นที่ของจังหวัดดังแสดงในตารางที่ 4.4

ตารางที่ 4.4 ข้อมูลแผนงาน/โครงการ (เพื่อสนับสนุนงานทางด้านความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้)

ที่	แผนงาน/โครงการ	วัตถุประสงค์/ ขอบเขตของงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ/ พื้นที่ดำเนินการ
1	ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ลาแล ต.สะบ้าย้อย, กาบัง อ.สะบ้าย้อย, กาบัง จ.สงขลา, ยะลา ระยะทาง 4.135 กม.	พัฒนาโครงข่ายทาง	49.0000	2 ปี /จ.สงขลา
2	ถนนสาย บ.ทัพหลวง - บ.คลองน้อย ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง 7.000 กม.	พัฒนาโครงข่ายทาง	40.6000	2 ปี /จ.สงขลา
3	ถนนสายแยก ทล 4 - เขตเทศบาลตำบลเทพา ต.เทพา อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง 1.200 กม.	พัฒนาโครงข่ายทาง	24.0000	2 ปี /จ.สงขลา
4	ถนนสาย บ.คลองวัว ม.5 ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง 8.000 กม.	พัฒนาโครงข่ายทาง	46.4000	2 ปี /จ.สงขลา
5	ถนนสายทุ่งโดน ม.5 ต.ลำไพล อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง 6.000 กม.	พัฒนาโครงข่ายทาง	34.8000	2 ปี /จ.สงขลา
6	ถนนสาย บ.ทุ่งหรี - บ.โอน ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง 8.090 กม.	พัฒนาโครงข่ายทาง	46.9220	2 ปี /จ.สงขลา
7	ถนนสายแยก ทล.43 - บ.วังไต้ (ตอนที่ 1) ต.สะพานไม้แก่น อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง 5.00 กม.	พัฒนาโครงข่ายทาง	30.0000	2 ปี /จ.สงขลา
8	ถนนสายแยก ทล.43 - บ.วังไต้ (ตอนที่ 2) ต.สะพานไม้แก่น อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง 5.320 กม.	พัฒนาโครงข่ายทาง	29.8560	2 ปี /จ.สงขลา
	<b>รวม</b>		<b>301.5780</b>	

# บทที่ 5 การทบทวนการศึกษาและ งานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการจัดการจราจรในระดับท้องถิ่น

## บทที่ 5 การทบทวนการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการจัดการจราจรในระดับท้องถิ่น

- ❖ รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานเทศบาลนครสงขลา
- ❖ รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานเทศบาลนครหาดใหญ่
- ❖ รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานเทศบาลเมืองคอหงส์

### 5.1 รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานเทศบาลนครสงขลา

จากรายงานสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนา 3 ปี ของเทศบาลนครสงขลา ในกรอบของยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการและโครงสร้างพื้นฐาน มีแนวทางการพัฒนาหลายส่วน ประกอบไปด้วย

- พัฒนาการใช้ที่ดินและระบบผังเมือง
- ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และวิศวกรรมจราจร ให้ได้มาตรฐาน
- ก่อสร้าง ปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
- ปรับปรุงและติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะให้มีความสะดวกปลอดภัยด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- ส่งเสริมการใช้บริการด้านประปาและโทรศัพท์
- ส่งเสริมการสร้างโครงข่ายระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในเขตเทศบาล
- ก่อสร้างและพัฒนาระบบป้องกันภัยธรรมชาติ

ในยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐาน แนวทางการพัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และวิศวกรรมจราจรให้ได้มาตรฐาน โดยรายละเอียดของโครงการที่ได้วางแผนไว้ ในปี พ.ศ. 2556 - พ.ศ.2558 ของเทศบาลนครสงขลา แสดงไว้ใน *ภาคผนวก ค-1*

### 5.2 รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานเทศบาลนครหาดใหญ่

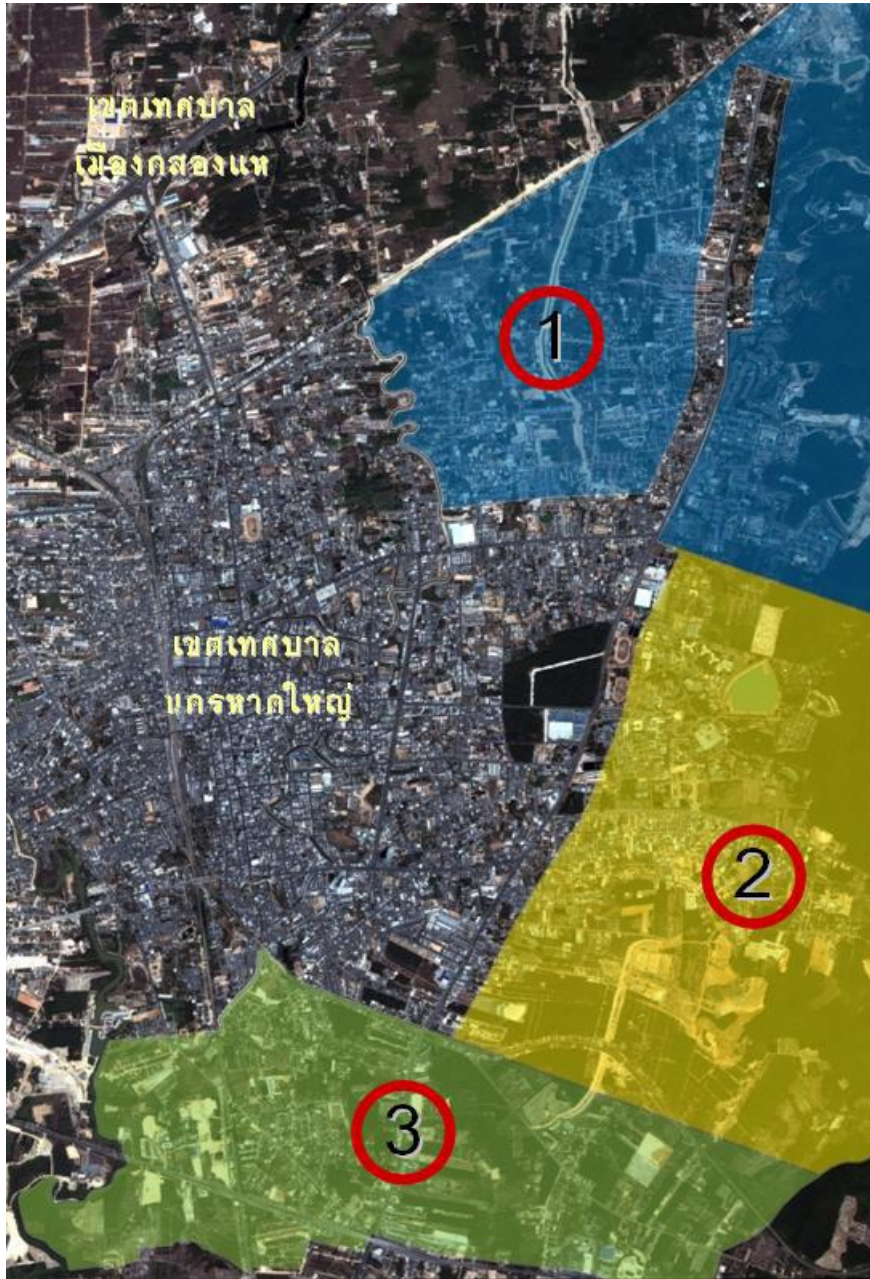
จากการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค: อำเภอหาดใหญ่ ในปี พ.ศ. 2545 ได้มีแผนจัดการระบบจราจร (Traffic Management Plan) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยานติดขัด เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาระบบการจราจร/ขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งคณะผู้วิจัยได้แสดงไว้ในบทที่ 4 แล้ว ในหัวข้อแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเขตอำเภอเมืองหาดใหญ่

สำหรับรายงานสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนา 3 ปี ในกรอบของยุทธศาสตร์ที่ 5 แนวทางการพัฒนาที่ 3 แนวทางการพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง ได้สรุปโครงการที่เกี่ยวข้องไว้จำนวน 18 โครงการ ในพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่ ระหว่างปี พ.ศ.2556 - พ.ศ.2558 โดยโครงการที่ได้เสนอในแผนพัฒนาสามปี ได้แสดงไว้ใน *ภาคผนวก ค-2*

### 5.3 รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานเทศบาเมืองคองหงส์

พื้นที่เทศบาลเมืองคองหงส์มีพื้นที่ไม่ติดต่อกันเป็นผืนเดียวกัน และมีความเกี่ยวข้องกับเทศบาลขนาดใหญ่อย่างใกล้ชิด พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในวงรอบนอกของเขตการค้าของเมืองหาดใหญ่ (ดังแสดงในรูปที่ 5.1) เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ แนนอนว่าเทศบาลเมืองคองหงส์ย่อมได้รับผลกระทบตามไปด้วย

จากรายงานการแก้ไขปัญหารถจักรยานของเทศบาลเมืองคองหงส์ ปี พ.ศ. 2551 มี 6 โครงการที่สำคัญ ซึ่งปัจจุบันมีทั้งที่ได้ดำเนินการแล้วและยังไม่ได้ดำเนินการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 5.1



รูปที่ 5.1 พื้นที่เขตเทศบาลเมืองคองหงส์

ตารางที่ 5.1 โครงการแก้ไขปัญหามลภาวะของเทศบาลเมืองคอหงส์ ปี พ.ศ. 2551

ที่	พื้นที่/บริเวณโครงการฯ	ปีที่ดำเนินงาน					หมายเหตุ
		2552	2553	2554	2555	2556	
1	ตลาดเกาะหมี่						รอยืนยัน
2	วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่						รอยืนยัน
3	โรงพยาบาลค่ายเสนาณรงค์						รอยืนยัน
4	หมู่บ้านหงส์ทิพย์						รอยืนยัน
5	ตลาดคลองเตย และ ซอย 16 คลองเตย						รอยืนยัน
6	ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีเอ็กซ์ตรา และสามแยกบ้าน 7-11						รอยืนยัน
7	ถนนปทุมฉัตร และสามแยกวัดโคกนาว						ดำเนินการแล้ว
8	ถนนกาญจนวณิช ช่วงถนนบ้านทุ่งรี ถึง ถนนทวีรัตน์						รอยืนยัน
9	ถนนกาญจนวณิช ช่วงกาญจนวณิช ซอย 21 และ 22						รอยืนยัน
10	โรงเรียนทวีรัตน์						รอยืนยัน
11	ใต้สะพานลอยสายเอเชีย						รอยืนยัน
12	สามแยกการประปา						รอยืนยัน
13	โครงการออกแบบศูนย์ราชการชุมชน						ออกแบบไว้แล้ว
14	โครงการออกแบบสถานีขนส่งภายในชุมชน						ออกแบบไว้แล้ว

# บทที่ 6 สรุปผลการทบทวน ของทุกแผน



## บทที่ 6 สรุปผลการทบทวนของทุกแผน

- ❖ แผนในระดับประเทศ
- ❖ แผนในระดับจังหวัด
- ❖ แผนในระดับอำเภอ
- ❖ แผนในระดับท้องถิ่น

จากการทบทวนแผนงาน/โครงการในทุกระดับที่มีผลในการพัฒนาทางด้านการขนส่งและจราจรในพื้นที่จังหวัดสงขลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตพื้นที่ของอำเภอเมืองสงขลาและเมืองหาดใหญ่ พบว่า แผนงานส่วนใหญ่ไม่ได้เป็นไปตามเป้าประสงค์ตามที่หน่วยงานนั้นๆ ได้เสนอขึ้นมา ซึ่งอาจเกิดมาจากปัญหางบประมาณการลงทุน หรือความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ หรือแผนงานต่างๆ ที่มีอยู่ยังสามารถรองรับได้

หน่วยงานที่มีความสำคัญในการกำหนดทิศทางในภาคการขนส่งและจราจร รวมถึง กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) กรมทางหลวงชนบท เทศบาลนครสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลเมืองคอหงส์ หน่วยงานเหล่านี้มีวิธีการศึกษาและรายงานผลที่แตกต่างกัน และในบางโครงการก็มีความทับซ้อนกัน หรือไม่ได้มีการติดตามผล หรือไม่ได้นำไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง หรือปฏิบัติแล้วแต่ไม่เป็นไปตามที่เสนอ ซึ่งยากต่อการติดตามทบทวน และผลจากการศึกษาหลายเรื่อง ก็ไม่สอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ผลจากการทบทวนโครงการ/แผนงานในครั้งนี้ คณะผู้วิจัยได้อ้างอิงจากเอกสารรายงานการศึกษาในอดีตกว่า 10 ปี จนถึงเอกสารรายงานฉบับล่าสุดในปี พ.ศ. 2556 ดังนั้น โครงการ/แผนงานที่ได้ทบทวนจึงเป็นข้อมูลที่ครอบคลุมการพัฒนาแผนงานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดสงขลาตั้งแต่อดีตจนถึงแผนที่วางไว้ในอนาคต

### 6.1 แผนในระดับประเทศ

แผนหลักของของประเทศในการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในปัจจุบันจนถึง 6 ปีข้างหน้า มีวิสัยทัศน์คือ “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน” โดยมีคำแถลงความมุ่งประสงค์เพื่อ “พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางนโยบายขับเคลื่อนการพัฒนา กำกับดูแล และบูรณาการ การขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทัวถึง คู่สมค่า และเป็นธรรม” โดยมี 6 เป้าประสงค์ โดยสรุปได้ดังนี้

- เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง (Hubs for Connectivity)
- เพื่อให้มีระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดีเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน
- เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัย (safety) ในการเดินทางและการขนส่ง
- เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Energy Saving) และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport)
- เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางและการขนส่ง

**กระทรวงคมนาคมได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ (พ.ศ. 2554-2558)** เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน และบูรณาการ การทำงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งมีประเด็นยุทธศาสตร์สรุปได้ดังนี้

- การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยในพื้นที่ของภูมิภาคของภาคใต้ได้เสนอให้มีเส้นทางรถไฟที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ ประเทศมาเลเซียที่สถานีสุโขทัย จ.นราธิวาส และสถานีป่าดงเบขาร์ จ.สงขลา โดยเชื่อมต่อถึงประเทศสิงคโปร์
- การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง ได้เสนอแผนพัฒนาโครงข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางถนน ระยะที่ 1 โดยมีสถานีขนส่งสินค้าของจังหวัดสงขลาอยู่ในแผนนี้ด้วย ซึ่งมีความเกี่ยวเนื่องกับการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการการขนส่งเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ขนส่งทางบก) เช่น โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพในส่วนภูมิภาค และแผนพัฒนาเครื่องมือในการบริหารจัดการผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาโลจิสติกส์ อีกทั้งในด้านการขนส่งทางน้ำของจังหวัดสงขลาได้มีแผนงานก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 จ.สงขลา (กรมเจ้าท่า)
- การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยกล่าวในภาพกว้าง คือ การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ รวมทั้งการตรวจสอบมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งรวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อการขนส่งทางถนนที่ปลอดภัย
- การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น และวางแผนพัฒนาศูนย์การจัดการระบบขนส่งสาธารณะอย่างเป็นระบบ
- การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น โครงการศึกษาแผนพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนเส้นทางหลัก เพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และความมั่นคงปลอดภัยในระบบการขนส่งสินค้า และโครงการศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งครอบคลุมในภูมิภาคของภาคใต้

**กระทรวงคมนาคม (2554)** ได้มีโครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและระบบโลจิสติกส์ ได้แก่ งานก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 จังหวัดสงขลา (พ.ศ. 2555-2556) ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณในเบื้องต้น 70 ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ โดยมีขอบเขตครอบคลุมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านการขนส่งทางบกได้พัฒนาไปในหลายภาคส่วนเช่นกัน โดยโครงการที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ ได้แก่ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดทำแผนการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งแผนดังกล่าวครอบคลุมทั่วประเทศ จากแนวเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก และในพื้นที่ของจังหวัดสงขลาอยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน 13 สายทาง ซึ่งรวมถึงเส้นทางในพื้นที่ คือ นครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด-อำเภอสติงพระ รวมระยะทาง 37.000 กม. และอยู่ระหว่างการก่อสร้างจำนวน 17 สายทาง มีเส้นทางในพื้นที่ศึกษา คือ สามแยกทุ่งหวัง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 รวมระยะทาง 12.100 กม.

**กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2555-2559)** เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เป็นประตูการขนส่งด้านทะเลอันดามันเพื่อพัฒนาพื้นที่ในภาคใต้และรองรับการขยายตัวระหว่างประเทศจีน - อาเซียน - อินเดีย โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา และระบบขนส่งเชื่อมโยง และพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างท่าเรือด้วยการขนส่งทางราง

**กรมทางหลวง (2539)** ได้ทบทวนแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองอีกครั้ง ซึ่งกรมทางหลวงได้จัดทำในปี พ.ศ. 2539 โดยอ้างอิงข้อมูลจากการศึกษาของ Japan International Cooperation Agency (JICA) ทั้งนี้รวมถึงศึกษาความเป็นไปได้ของรูปแบบการลงทุนที่มีความเหมาะสม ในแผนนี้มีโครงการมอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-สะเดารวมอยู่ด้วย

## 6.2 แผนในระดับจังหวัด

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (2552) ได้ศึกษาโครงการที่มีความสำคัญต่อสองอำเภอหลักของจังหวัด คือ โครงการศึกษาจัดทำระบบขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่และเชื่อมโยงเมืองสงขลา

**กรมทางหลวง (2552)** ได้เสนอโครงการที่สำคัญๆ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในแผนงานระยะใกล้ ทั้งนี้เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน เช่น ปัญหาจราจรติดขัด ปัญหาถาวรทุกหนทุกแห่ง และปัญหาการเดินทางเพื่อขนส่งสินค้าและจราจร เป็นต้น ซึ่งมีโครงการที่อยู่ในข่ายที่ต้องทำการศึกษาและก่อสร้างในระยะใกล้นี้ ได้แก่

- โครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่
- โครงการก่อสร้างสาย สีแยกคูหา - ความเนียง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 408
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซีย
- โครงการทางแยกต่างระดับห้าแยกเกาะยอ (ห้าแยกน้ำกระจาย)

**กรมเจ้าท่า (2552)** ได้เสนอโครงการสัมปทานท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสงขลา โดยบริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด เพื่อรองรับและเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ และปรับปรุงโครงการเส้นทางการขนส่งนี้พร้อมไปด้วย ซึ่งมีโครงการที่สำคัญอยู่ 2 โครงการ คือ

- ปรับปรุงทางเข้าท่าเรือน้ำลึกเป็น 4 ช่องประตู (ปี พ.ศ.2552)
- โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก แห่งที่ 2 อยู่ระหว่างการดำเนินศึกษา (แผนในปี พ.ศ.2552)

**แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา (พ.ศ. 2557-2560)** แผนพัฒนาจังหวัดสงขลาฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) ซึ่งจะเริ่มในปี พ.ศ. 2557 ภายใต้วิสัยทัศน์จังหวัดสงขลาที่กำหนดว่า “สงขลา เศรษฐกิจมีเสถียรภาพ ทรัพยากรธรรมชาติยั่งยืน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี” โดยแนวทางการพัฒนาที่สำคัญประกอบด้วย

- แนวทางการพัฒนาด้านชายแดนไทย-มาเลเซีย ได้แก่
  - 1) การพัฒนาด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา ซึ่งเป็นด่านศุลกากรทางบกติดเขตแดนประเทศไทยเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซีย เห็นชอบโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟยอป่าดงเบซาร์ (สถานี 2 ผังประเทศไทย) โดยจังหวัดสนับสนุนงบประมาณในวงเงิน 10 ล้านบาท และได้มอบหมายให้อำเภอสะเดา และเทศบาล

เมืองปาดังเบซาร์ และผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดโครงการ เสนอจังหวัดและเร่งขอ อนุญาตการใช้พื้นที่การรถไฟฯ

2) ด้านศุลกากรสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา ซึ่งตั้งอยู่ที่บ้านคลองพรวน ถ.กาญจนวิชัย ต.สำนักขาม อ.สะเดา จ.สงขลา เป็นด่านศุลกากรทางบกติดเขตแดนไทยเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซียบริเวณตรงข้ามกับด่าน BUKIT KAYU HITAM ของรัฐเคดาห์ สหพันธรัฐมาเลเซีย ได้มีแผนการขยายพื้นที่ด่านพรมแดนสะเดาฝั่งขาออกไป ประเทศมาเลเซีย โดยจะจัดสร้างเป็นลานสำหรับจอดรถสินค้าและรถยนต์ส่วนบุคคลที่รอการเดินทางผ่านแดน ออกไป พร้อมสร้างทางเลียบริ้วชายแดนไปเชื่อมต่อกับพื้นที่โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ (720 ไร่) เพื่อเป็นการบรรเทาความแออัดในปัจจุบัน

3) ด้านศุลกากรบ้านประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา ด้านนี้เกิดขึ้นภายใต้โครงการตามข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซียในกรอบความร่วมมือ IMT - GT และกรอบ JDA ซึ่งมีข้อตกลงให้ ประเทศไทยพัฒนาด่านศุลกากรบ้านประกอบและประเทศมาเลเซียพัฒนาด่านศุลกากรดูเรียนบุหรงในโครงการ Kota Putra รัฐเคดาห์ ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านศุลกากรบ้านประกอบ ซึ่งปัจจุบันประเทศมาเลเซียได้ก่อสร้าง อาคาร Custom, Immigration and Quarantine (CIQ) มูลค่าประมาณ 80 ล้านบาท (ประมาณ 800 ล้านบาท) โดยได้ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว ทั้งนี้เพื่อรองรับการนำสินค้าเข้า-ออก เช่น วัตถุดิบประเภทอาหารทะเล จากจังหวัดชายแดนภาคใต้ เป็นต้น และมีโครงการพัฒนาอื่นๆ เพื่อรองรับการพัฒนาด่านศุลกากรบ้านประกอบ อีกหลายโครงการฯ ณ บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

- แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา (พ.ศ. 2557-2560) ในการบริหารงานของจังหวัดสงขลา ได้กำหนดกลไกบริหารจัดการ ในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ โดยมีกลไกในการบริหารงานระดับจังหวัดมีแนวทางในการขับเคลื่อนงาน ได้แก่

1) คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) เป็นกลไกกำหนดนโยบายระดับจังหวัดในการ วางแนวทางปฏิบัติและอำนวยความสะดวกให้การบริหารงานแบบบูรณาการในจังหวัดให้เป็นไปตามหลักการนโยบายตามที่ ก.บ.จ.กำหนด

2) คณะอนุกรรมการจัดทำและทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 4 ปี (พ.ศ. 2557 - 2560) และจัดทำ แผนปฏิบัติการประจำปีจังหวัดสงขลา เป็นกลไกในการขับเคลื่อน กำกับดูแล และติดตามประเมินผล ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด เพื่อมุ่งตอบสนองยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

- บัญชีรายการชุดโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดสงขลา (พ.ศ. 2557-2560) เพื่อพัฒนาภาคการเกษตร อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ เพื่อสร้างความเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ ในงาน ทบทวนนี้รวบรวมเนื้อหาเฉพาะส่วนของโครงการทางด้านถนนเป็นสำคัญ ในปีภาคต้นใกล้ คือ พ.ศ. 2557 - 2560

**กรมทางหลวง (สำนักงานหลวงที่ 15)** เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ผลักดันให้เกิดการเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และรองรับการขยายตัวทางด้าน การขนส่งและจราจร ได้มีโครงการในอนาคตเพื่อพัฒนาทางหลวงในพื้นที่ สำนักงานหลวงที่ 15 กรมทางหลวงมีโครงการพัฒนาหลายโครงการด้วยกัน รายละเอียดดังแสดงใน *ภาคผนวก ก* และหนึ่งโครงการที่สำคัญ และอยู่ระหว่างการศึกษา (ครั้งที่ 2) คือ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย ทาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซีย การศึกษาครั้งแรก กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาแล้วเสร็จไปแล้วเมื่อปี พ.ศ.2548 แต่ยังมีปัญหาเรื่องการเงินอยู่ในขณะนั้น และได้มีการศึกษาอีกครั้งในปี พ.ศ.2555 โครงการนี้จะช่วยส่งเสริมการเดินทางให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น เพิ่มความรวดเร็วในการเดินทาง เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เป็นต้น ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ ที่เห็นได้อย่างชัดเจนคือ

- ช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง และบรรเทาปัญหาการจราจรที่เพิ่มขึ้น
- ทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลา/ค่าใช้จ่าย
- สามารถรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย รวมทั้งการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ. 2558
- สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดภาคใต้ และภาพรวมของประเทศ

โดยจากผลการศึกษาของกรมทางหลวง ณ. พ.ศ. 2556 ได้มีการเก็บข้อมูลสภาพทางกายภาพ เลือกแนวที่จะก่อสร้างเส้นทาง เสนอแนะรูปแบบของแต่ละตอนควบคุม/จุดเชื่อมต่อที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของเส้นทาง และประชุมเพื่อหารือและหาแนวทางที่เหมาะสม

### 6.3 แผนในระดับอำเภอ

**สำนักงานนโยบายและแผนการจราจร (2552)** ได้จัดทำแผนแม่บทในเมืองสงขลา ได้เสนอโครงการที่อยู่ในแผนประกอบด้วย 3 ระยะ ในการทบทวนนี้ ได้ทบทวนแผนงานในระยะกลาง และระยะยาว ซึ่งอยู่ในช่วงที่เสนอให้ดำเนินการโครงการและคาบเกี่ยวกับระยะเวลาในช่วงปัจจุบัน โดยครอบคลุมทั้ง 6 แผนงาน ดังนี้คือ

- แผนงานด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเขตเมือง
- แผนงานด้านการปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายคมนาคมหลักและพื้นที่ชนบท
- แผนงานด้านความปลอดภัยทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ
- แผนงานด้านพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและส่งเสริมความเป็นเมืองน่าเที่ยว
- แผนงานเพื่อพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่
- แผนงานด้านระบบขนส่งสาธารณะ

ทั้งนี้แผนงานในระยะสั้นที่ถูกระบุในรายงาน (สนข.2552) ส่วนใหญ่จะเป็นโครงการที่แก้ไขปัญหาเฉพาะด้าน และเจาะจงเพื่อแก้ปัญหาทันที ซึ่งได้ดำเนินโครงการไปบ้างแล้ว ทั้งที่เป็นไปตามข้อเสนอ และแก้ไขในบางส่วน ตารางที่ 6.1 แสดงข้อเสนอโครงการที่ได้ทบทวน ที่อยู่ในแผนระยะสั้นที่สำคัญ (ยังไม่ได้ดำเนินการ) ระยะกลาง และระยะยาว ที่ถูกระบุขึ้นจากรายงานเล่มดังกล่าว

ตารางที่ 6.1 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลา (2552)

1. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเขตเมือง							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1.โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรในเขตเทศบาลนครสงขลา	25,000,000	เทศบาลนครสงขลา/ แขวงการทางสงขลา	2552- 2556		x		แก้ไขเป็น บางทางแยก
2. การจัดการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนกาญจนาภิเษก	325,000	เทศบาลนครสงขลา/ เทศบาลเมืองเขารูปช้าง	2552		x		กำลังทบทวน และศึกษา
3. การก่อสร้างวงเวียน 3 จุด	1,500,000	เทศบาลนครสงขลา	2553			x	
<b>รวม</b>	<b>26,825,000</b>						
2. แผนงานด้านการปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายคมนาคมหลักและพื้นที่ชนบท							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการปรับปรุงทางลัดไปอำเภอจะนะ	5,000,000	กรมทางหลวงชนบท/ เทศบาลนครสงขลา	2553- 2554		x		กำลังจะ ดำเนินการ เร็วขึ้น
2. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของทางเชื่อมถนนชลาทัศน์กับทางหลวงชนบท สข 5004	5,000,000	กรมทางหลวงชนบท/ เทศบาลนครสงขลา	2554			x	
3. โครงการปรับปรุงถนนติณสูลานนท์และถนน อบจ. สข 2051 ทางเข้า-ออก เมือง	10,000,000	องค์การบริหารส่วน จังหวัดสงขลา/เทศบาล นครสงขลา	2553	x			ดำเนินการ ไปแล้วใน ส่วนใหญ่
<b>รวม</b>	<b>20,000,000</b>						

**ตารางที่ 6.1** สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลา (2552) (ต่อ)

3. แผนงานด้านความปลอดภัยทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการแก้ไขจุดอันตรายในเขตผังเมืองรวม	5,200,000	เทศบาลนครสงขลา และเมืองเขารูปช้าง/ แขวงทางสงขลา	2553		x		แก้ไขไปแล้วในบางส่วน
2. โครงการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนประจำปี	300,000	เทศบาลนครสงขลา/ แขวงทางสงขลา	2553			x	
3. โครงการส่งเสริมวินัยจราจร	3,370,000	เทศบาลนครสงขลา/ สภ.เมืองสงขลา/ สนง.ขนส่งจังหวัด	2553- 2555		x		ทำไปบางส่วน โดย หน่วยงาน ของตำรวจ
4. โครงการสยบการจราจรบนถนนชลาทัศน์	7,800,000	เทศบาลนครสงขลา	2553			x	
5. โครงการติดตามการติดตั้งซ่อมปรับปรุง/บำรุงเครื่องหมายบนผิวทางให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจร	900,000	เทศบาลนครสงขลา/ แขวงทางสงขลา/ สำนักงานทางหลวงชนบท ที่ 12	2553 - 2555		x		ทำไปแล้วใน บางส่วน ตาม งบประมาณ
6. โครงการตรวจสอบความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำ	100,000	เทศบาลนครสงขลา / กรมเจ้าท่า	2553			x	
<b>รวม</b>	<b>17,670,000</b>						

ตารางที่ 6.1 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลา (2552) (ต่อ)

4. แผนงานด้านพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและส่งเสริมความเป็นเมืองน่าเที่ยว							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้วเสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการถนนคนเดินบน ถนนกำแพงเมืองเก่า	400,000	เทศบาลนครสงขลา/ สภ.เมืองสงขลา	2553			x	
2. โครงการปรับปรุง มาตรฐานทางเดินเท้า	2,000,000	เทศบาลนครสงขลา	2553			x	ทำไปแล้วแค่ บางส่วน
3. โครงการทางจักรยานใน เขตเทศบาลนครสงขลา	6,000,000	เทศบาลนครสงขลา	2553- 2555			x	
4.โครงการส่งเสริมรถสามล้อ ถีบ พานักท่องเที่ยว เที่ยว ในเขตเทศบาลนครสงขลา	200,000	เทศบาลนครสงขลา	2553			x	
<b>รวม</b>	<b>8,600,000</b>						
5. แผนงานการพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้วเสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ ในเทศบาลนครสงขลา	50,000,000	เทศบาลนครสงขลา/ การรถไฟแห่งประเทศไทย	2553- 2555	x			ทำไปแล้วบาง พื้นที่
2. โครงการทางเดินเท้าเลียบริม ชายทะเลบริเวณเขาแก้ว เลี้ยง	5,000,000	เทศบาลนครสงขลา	2553			x	
3.โครงการถนนคนเดินถนน วชิรา	500,000	เทศบาลนครสงขลา	2553			x	
<b>รวม</b>	<b>55,500,000</b>						



ตารางที่ 6.1 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรจังหวัดสงขลา (2552) (ต่อ)

6. แผนงานด้านระบบขนส่งสาธารณะ							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้วเสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการรถโดยสารฟรีในเขตผังเมืองรวม	23,500,000	เทศบาลนครสงขลา	2553			x	
2. โครงการพัฒนาระบบการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุม	5,500,000	เทศบาลนครสงขลา/ สำนักงานขนส่งจังหวัด	2553		x		เป็นโครงการที่ดำเนินการอยู่ต่อเนื่อง
3. โครงการกำหนด/ปรับปรุง/เปลี่ยนแปลงป้ายจอดรับส่งผู้โดยสารของรถขนส่งสาธารณะ	10,000,000	เทศบาลนครสงขลา/ สำนักงานขนส่งจังหวัด	2553- 2555			x	แก้ไขเฉพาะป้ายที่เป็นปัญหา
4. โครงการจัดตาราง และประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง	1,000,000	เทศบาลนครสงขลา	2553			x	หน่วยงานอิสระดำเนินการเฉพาะส่วนที่รับผิดชอบ
5. โครงการเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถสาธารณะ	500,000	เทศบาลนครสงขลา/ สำนักงานขนส่งจังหวัด	2553			x	หน่วยงานอิสระดำเนินการเฉพาะส่วนที่รับผิดชอบ
6. โครงการจัดหารถไฟมาวิ่งระหว่างเมืองสงขลา - หาดใหญ่	500,000,000	การรถไฟแห่งประเทศไทย/ เทศบาลนครสงขลา/ เทศบาลนครหาดใหญ่	2553- 2557		x		ได้ทำการศึกษาไปแล้ว อยู่ในช่วยรองงบประมาณและทบทวนโครงการใหม่อีกครั้ง
<b>รวม</b>	<b>540,500,000</b>						

**สำนักงานนโยบายและแผนการจราจร (2545)** ได้จัดทำแผนแม่บทในเมืองหาดใหญ่ คณะทำงานได้เสนอโครงการที่เกี่ยวข้องกับงานทาง การขนส่ง และการให้บริการที่เกี่ยวข้อง ได้จำแนกโครงการออกเป็น 3 ระยะ คือ แผนระยะสั้น (1-3 ปี (พ.ศ.2545 - 2547)) แผนระยะกลาง (3-5 ปี (พ.ศ.2547 - 2549)) และแผนระยะยาว (5-20 ปี (พ.ศ. 2549 - 2565)) ซึ่งประกอบด้วยแผนงานต่างๆ 6 แผนงาน ดังนี้ และแสดงข้อเสนอโครงการที่ได้ทบทวน ที่อยู่ในแผนทั้ง 3 ระยะ (ซึ่งมีความสำคัญอยู่จนถึงปัจจุบัน) ในตารางที่ 6.2

- แผนงานการจัดการระบบการจราจร (Traffic Management Plan)
- แผนงานการให้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Safety Plan)
- แผนงานการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Transport Plan)
- แผนงานการก่อสร้างปรับปรุงโครงข่ายถนน (Infrastructure Plan)
- แผนงานการพัฒนาความรู้และวินัยจราจร (Traffic Knowledge & Discipline Plan)
- แผนงานการให้ข้อมูลสารสนเทศ (Information Provision Plan)

ตารางที่ 6.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรอำเภอหาดใหญ่ (2545)

1. แผนงานการจัดการระบบการจราจร (Traffic Management Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการปรับปรุงสี่แยกมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	30,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, แขวงการทางสงขลา	2546		x		มีการแก้ไขปัญหาเป็นระยะๆ
2. โครงการปรับปรุงสี่แยกธนาคารแห่งประเทศไทย	30,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546			x	แก้ไขไปแล้วบางส่วน
3. โครงการปรับปรุงสี่แยกสะพานดำ	30,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546			x	แก้ไขไปแล้วบางส่วน
4. โครงการปรับปรุงสามแยกคลองเรียน	50,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, แขวงการทางสงขลา	2546		x		แก้ไขไปแล้วบางส่วน
5. โครงการปรับปรุงสามแยกคอกหงส์	40,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, แขวงการทางสงขลา	2546	x			แก้ไขไปแล้วบางประเด็น
6. โครงการปรับปรุงสี่แยกสามสิบลีเมตร	40,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	x			แก้ไขไปแล้วบางประเด็น
7. โครงการปรับปรุงสี่แยกคลองหะ	165,000	แขวงการทางสงขลา	2546			x	แก้ไขไปแล้วบางส่วน
8. โครงการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรในนครหาดใหญ่	45,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	x			มีการปรับปรุงตามอายุการใช้งาน
9. โครงการควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (ATC System)	65,000,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, สภ.อ.หาดใหญ่, สจร.	(2545-2547) <sup>1</sup> (2548-2550) <sup>2</sup>			x	

ตารางที่ 6.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรอำเภอหาดใหญ่ (2545) (ต่อ)

1. แผนงานการจัดระบบการจราจร (Traffic Management Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
10. โครงการจัดระบบการจอดรถบนถนนในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่	400,000	เทศบาลนครหาดใหญ่, สภ.อ.หาดใหญ่	2546	x			แก้ไขเป็นไปตามพื้นที่ เช่น เขตพื้นที่พาณิชย์
11. โครงการจัดระบบการเดินรถทางเดียว บนถนนประชาภิรักษ์	35,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546			x	
12. โครงการจัดการจราจรของถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 ข้างตลาดกิมหยง	30,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2546	x			แก้ไขได้ในบางส่วน
13. โครงการจัดการจุดกลับรถบนถนนเพชรเกษม ช่วงวงเวียนน้ำพุ ถึง สามแยกคอหงส์ จำนวน 9 จุด	378,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2547				มีการปรับปรุงแก้ไขไปแล้ว แต่ก็ยังมีปัญหาการจราจรอยู่ บาง โดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วน
• ถนนเพชรเกษม ซอย 16 ข้างสำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่	(8,000)	"	"				
• สะพานข้ามคลองเตย (หน้าใช้วีรกรรมรถยนต์ฮุนได)	(20,000)	"	"				
• หน้าบริษัทโตโยต้าพิธานพาณิชย์	(60,000)	"	"	x			
• หน้าร้านเทียนแสงวัสดุก่อสร้าง	(20,000)	"	"				
• หน้าสำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่	(30,000)	"	"				
• หน้าปั้มน้ำมัน ป.ต.ท.	(80,000)	"	"				
• หน้าวัดคอหงส์	(145,000)	"	"				
• หน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา	(5,000)	"	"				
• หน้าสำนักงานบริษัท AIS จำกัด	(10,000)	"	"				
<b>รวม</b>	<b>66,273,000</b>						

ตารางที่ 6.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรอำเภอหาดใหญ่ (2545) (ต่อ)

2. แผนงานการให้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน (Traffic Safety Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนิน การ	ไม่ได้ ดำเนิน การ	
1. โครงการแก้ไขจุดอันตรายในนครหาดใหญ่ จำนวน 19 จุด	1,340,000	แขวงทางหลวงสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่	2545 - 2547				มีการแก้ไข ไปแล้วบาง พื้นที่ และ ในบาง พื้นที่ยังคง ไม่ได้ ดำเนินการ จนถึง ปัจจุบัน
• ถนนราษฎร์อุทิศ หน้าองค์การโทรศัพท์ เขต 8	(160,000)	"	"				
• ถนนสัจจกุล หน้าบริษัท TRI - S (เชิงสะพาน รัชมังคลาภิเษก)	(100,000)	"	"				
• สามแยกบ้าน 7 - 11 ถนนคลองเรียน 2 - ถนนศรีภูวนารถ	(90,000)	"	"				
• สามแยกธนาคารกรุงไทย (ถนนราษฎร์ยินดี - ถนนประชาธิปไตย)	(40,000)	"	"				
• สี่แยกถนนประชาธิปไตย - ถนนบุญรอดอุทิศ 1	(25,000)	"	"				
• สามแยกข้างปั๊มเชลล์ บนถนนกาญจนวนิช	180,000	"	"				
• หน้าศูนย์วิจัยยาง		"	"				
• สี่แยกศาลพระพรหมโรงแรม เจ.บี.	(70,000)	"	"	x			
• ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ซอย 4 - ถนนนิพัทธ์ สงเคราะห์ 3	(70,000)	"	"				
• วงเวียนน้ำพุ	(30,000)	"	"				
• สี่แยกควนลัง	(15,000)	"	"				
• สี่แยกสนามบิน	(25,000)	"	"				
• สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ถนนลพบุรีราเมศวร์	(50,000)	"	"				
• สี่แยกโรงปูนซีเมนต์	(100,000)	"	"				
• ถนนกาญจนวนิช ทางเข้าบ้านหน้าน้อย	(200,000)	"	"				
• ถนนราษฎร์ยินดี หน้าโรงพยาบาลราษฎร์ยินดี	(20,000)	"	"				
• ถนนรถการ บริเวณตลาดสด	(100,000)	"	"				
• หน้าสวนสาธารณะอำเภอหาดใหญ่	(20,000)	"	"				
• สามแยกปูลณัฏฐ์	(45,000)	"	"				
2. โครงการศึกษาและพัฒนาการตรวจสอบความ ปลอดภัยทางถนนในเขตผังเมืองรวมเมือง หาดใหญ่	1,500,000	แขวงทางหลวงสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่	2546 - 2547			x	
3. โครงการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง	300,000	ขนส่งจังหวัดสงขลา สภ.อ.หาดใหญ่	2545 - 2546			x	

ตารางที่ 6.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรอำเภอหาดใหญ่ (2545) (ต่อ)

2. แผนงานการให้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน (Traffic Safety Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้วเสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
4. โครงการปรับปรุงทางข้ามสำหรับคนเดินเท้าในนครหาดใหญ่ จำนวน 6 จุด • สี่แยกสะพานลอยข้ามทางรถไฟ • ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1 • ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 • หน้าโรงเรียนบริหารธุรกิจนานาชาติ • หน้าโรงเรียนเทศบาล 1 - 5 • บริเวณหน้าศูนย์การค้าไดอาน่า	(350,000) (25,000) (20,000) (20,000) (60,000) (310,000)	เทศบาลนคร หาดใหญ่ " " " "	2545 - 2547 " " " "	x      			ในบางหัวข้อ, ในสภาพ ปัจจุบันควร ต้องมีการ ดำเนินการ ใหม่อีกครั้ง
5. โครงการเขตควบคุมวินัยจราจร (บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, 2 และ 3)	300,000	ขนส่งจังหวัด สงขลา, สภ.อ. หาดใหญ่	2546 - 2547	x			
<b>รวม</b>	<b>4,225,000</b>						
3. แผนงานการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Transport Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้วเสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการปรับปรุงจุดจอดรถตู้/รถแท็กซี่ จำนวน 15 จุด	165,000	เทศบาลนคร หาดใหญ่	2545	x			ทำไปเพียง แค่บางส่วน
2.โครงการปรับปรุงรถโดยสารสาธารณะ (รถสองแถว)	900,000	ขนส่งจังหวัด สงขลา	2546	x			
3.โครงการปรับปรุงที่หยุดรถ รับ - ส่งผู้โดยสาร จำนวน 20 จุด	1,100,000	ขนส่ง จ. สงขลา, สภ.อ. หาดใหญ่	2546	x			ดำเนินการ ไปเพียงแค่ บางส่วน
4.โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างทางจักรยาน และส่งเสริมการเดินทางโดยใช้จักรยาน	500,000	เทศบาลนคร หาดใหญ่	2546			x	
5.โครงการปรับปรุงถนนเส้นทางอนุสรณ์เป็นถนนคนเดิน	3,700,000	เทศบาลนคร หาดใหญ่	2547			x	
6.โครงการศึกษาการพัฒนาศูนย์กลางการคมนาคม (Inter - modal Exchange Center)	10 ล้าน	การรถไฟแห่งประเทศไทย, เทศบาลนคร หาดใหญ่, สจร.	2546 - 2548			x	

ตารางที่ 6.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรอำเภอหาดใหญ่ (2545) (ต่อ)

3. แผนงานการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Transport Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
7. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า)	8 ล้านบาท	กระทรวงคมนาคม	2549	x			
8. โครงการศึกษาความเป็นไปได้การพัฒนาสถานที่จอด และต่อรถเข้าเมือง (Park and Ride)	3.5 ล้านบาท	ผังเมืองจังหวัด สงขลา เทศบาลนคร หาดใหญ่	2555			x	
<b>รวม</b>	<b>27,865,000</b>						
4. แผนงานการก่อสร้าง/ปรับปรุงโครงข่ายถนน (Infrastructure Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามทางรถไฟ ถนนเพชรเกษม	80 ล้านบาท	เทศบาลนคร หาดใหญ่	2546			x	
2. โครงการปรับปรุง / ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่าง ถนนกาญจนวนิช กับ ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 5	40 ล้านบาท	โยธาธิการจังหวัด สงขลา ผังเมืองจังหวัด สงขลา	2550			x	
3. โครงการปรับปรุง/ก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ	50 ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย	2551			x	
4. โครงการก่อสร้างถนนเข้า - ออกเมืองหาดใหญ่ เชื่อมระหว่าง ถนนลพบุรีราเมศวร์ กับ ถนนสาครมงคล	50 ล้านบาท	โยธาธิการจังหวัด สงขลา	2553			x	
5. โครงการก่อสร้างทางหลวงเลี่ยงเมืองหาดใหญ่	869 ล้านบาท	กรมทางหลวง	2555		x		อยู่ ระหว่าง การศึกษา
6. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซีย	1,800 ล้านบาท	กรมทางหลวง	2555		x		อยู่ ระหว่าง การศึกษา
7. โครงการก่อสร้างถนนเข้า - ออกเมืองหาดใหญ่ เชื่อมระหว่าง ทางหลวงหมายเลข 43 กับถนนพลพิชัย	45 ล้านบาท	โยธาธิการจังหวัด สงขลา	2563		x		อยู่ ระหว่าง การศึกษา
<b>รวม</b>	<b>2,934 ล้านบาท</b>						

ตารางที่ 6.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรอำเภอหาดใหญ่ (2545) (ต่อ)

5. แผนงานการพัฒนาความรู้และวินัยจราจร (Traffic Knowledge & Discipline Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการตรวจสอบมาตรฐานหมวกนิรภัยโดยภาครัฐ	200,000	อุตสาหกรรม จ.สงขลา, พาณิชยกรรมจังหวัดสงขลา	2545 - 2547			x	
2. โครงการรณรงค์ให้ประชาชนสอบใบอนุญาตขับขี่	340,000	ขนส่งจังหวัดสงขลา	2545 - 2565	x			
3. โครงการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย / คาดเข็มขัดนิรภัย / การไม่ดื่ม แอลกอฮอล์ ขณะขับรถ	700,000	สภ.อ.หาดใหญ่	2546	x			มีการรณรงค์อย่างต่อเนื่อง
4. โครงการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ. การจราจร (ระยะที่ 1) จำนวน 5 จุด • สี่แยกมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ • สามแยกคอหงส์ • สี่แยกสะพานลอยข้ามทางรถไฟ • บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 ช่วงถนนประชาธิปไตยกับถนนธรรมณูวิถี • สี่แยกสะพานดำ	8 ล้าน	เทศบาลนครหาดใหญ่ สภ.อ.หาดใหญ่	2546 - 2547				มีการตรวจจับเป็นระยะๆ
5. โครงการฝึกอบรมวินัยจราจร และทักษะในการขับขี่	1,500,000	สภ.อ.หาดใหญ่, ขนส่ง จ.สงขลา และศึกษาธิการ	2546 - 2548	x			ดำเนินการอบรมถึงสถานศึกษา
6. โครงการอบรมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	900,000	ขนส่งจังหวัดสงขลา สภ.อ.หาดใหญ่	2546 - 2555	x			
7. โครงการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ.การจราจร (ระยะที่ 2) จำนวน 5 จุด • สี่แยกธนาคารแห่งชาติ • สี่แยกสามสิบลเมตร • สามแยกมายเฮาส์ • ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ช่วงถนนประชาธิปไตย กับถนนธรรมณูวิถี • ถนนรัถการ หลังตลาดสดเทศบาล	4 ล้าน	เทศบาลนครหาดใหญ่, สภ.อ.หาดใหญ่	2548 - 2549				มีการตรวจจับเป็นระยะๆ

ตารางที่ 6.2 สรุปแผนแม่บทด้านการขนส่งและการจราจรอำเภอหาดใหญ่ (2545) (ต่อ)

5. แผนงานการพัฒนาความรู้และวินัยจราจร (Traffic Knowledge & Discipline Plan)							
โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
				แล้ว เสร็จ	กำลัง ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	
1. โครงการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ.การจราจร (ระยะที่ 3) จำนวน 5 จุด <ul style="list-style-type: none"> <li>• สามแยกไทยประกันชีวิต</li> <li>• ถนนศุภสารรังสรรค์ หน้าวัดฉ้อฉาง</li> <li>• สี่แยกไดอาน่า</li> <li>• สี่แยกโนรา</li> <li>• สี่แยกธนาคารทหารไทย</li> </ul>	4 ล้าน	เทศบาลนครหาดใหญ่, สก.อ.หาดใหญ่	2550 - 2565				มีการตรวจจับเป็นระยะๆ
<b>รวม</b>	<b>19,640,000</b>						
6. แผนงานการให้ข้อมูลสารสนเทศ (Information Provision Plan)							
1. โครงการติดตั้ง/ปรับปรุงป้ายจราจร และป้ายบอกสถานที่สำคัญ/แหล่งท่องเที่ยวที่ให้ข้อมูลข่าวสารเป็นภาษาสากล	2,000,000	เทศบาลนครหาดใหญ่ สก.อ.หาดใหญ่	2546	x			แก้ไขไปแล้ว บางส่วน
2. โครงการติดตั้งป้ายบอกข้อมูลข่าวสารจราจรอิเล็กทรอนิกส์ (Variable Electronic Traffic Information) (10 จุด) <ul style="list-style-type: none"> <li>• สามแยกคอหงส์</li> <li>• สามแยกคลองเรียน</li> <li>• วงเวียนน้ำพุ</li> <li>• สี่แยกสะพานดำ</li> <li>• สี่แยก (ไดอาน่า)</li> <li>• สี่แยกร้านนายยาว</li> <li>• สี่แยกธนาคารแห่งประเทศไทย</li> <li>• สี่แยกโนรา</li> <li>• สี่แยกถนนรัชฎการ - ถนนนิพัทธ์ สงเคราะห์ 1 (ใกล้ห้างรถไฟ)</li> <li>• สามแยกมายเฮาส์ (ถนนเพชรเกษม - ถนนราษฎร์ยินดี)</li> </ul>	5,000,000	เทศบาลนครหาดใหญ่	2550			x	จนถึงปัจจุบันมีการติดตั้งน้อยมาก
3. โครงการรายงานสถานการณ์จราจรเทศบาลนครหาดใหญ่	3 ล้าน	เทศบาลนครหาดใหญ่ สก.อ.หาดใหญ่	2552			x	
<b>รวม</b>	<b>19,640,000</b>						



**องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.), (2556-2558)** ในแผนพัฒนาสามปี โครงการส่วนใหญ่ได้เสนอลงไปสู่ระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น ซึ่งมีรายละเอียดของโครงการที่เสนอมามากเป็นจำนวนมาก (ที่วางแผนที่ไว้) และในงานทบทวนนี้จะเสนองานที่ทบทวนในงานเฉพาะด้านการขนส่งและจราจร และโครงการส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทาง ทั้งนี้เพื่อรองรับความต้องการของประชากรในพื้นที่ อาทิเช่น การก่อสร้างถนนลาดยางแทนถนนดินลูกรัง การปรับปรุงซ่อมแซมถนนเก่า การรองรับการขนส่งและการบริการทางน้ำ และการสร้างแนวเส้นทางขึ้นมาใหม่เพื่อรองรับการเดินทางในอนาคต และอีกส่วนหนึ่ง เป็นงานโครงการทางด้านบริการ การขนส่งมวลชนทั้งทางบกและทางน้ำ รวมไปถึงวิศวกรรม

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา)** ได้เสนอโครงการที่อยู่ในบัญชีสายทางความรับผิดชอบ ส่วนใหญ่ของโครงการที่นำเสนอจะเป็นการก่อสร้างถนนลาดยาง AC เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมให้ครบวงจร จากระดับท้องถิ่นสู่ถนนสายหลักของประเทศ ซึ่งมีจำนวน 5 โครงการที่อยู่ในเขตอำเภอเมือง และอำเภอหาดใหญ่ ในแต่ละโครงการที่ได้นำเสนอนั้นมีระยะทางโดยเฉลี่ยประมาณ 1.5 กิโลเมตร และมีงบประมาณเฉลี่ยประมาณ 8.5 ล้านบาท

#### 6.4 แผนในระดับท้องถิ่น

**องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.), (2556-2558)** ในแผนพัฒนาสามปีได้สรุปแผนงาน/โครงการไว้ได้อย่างครอบคลุม และในทางด้านการทาง ได้สรุปแผนการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการและโครงสร้างพื้นฐาน มีแนวทางการพัฒนาหลายส่วน ประกอบไปด้วย

- พัฒนาการใช้ที่ดินและระบบผังเมือง
- ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และวิศวกรรมจราจร ให้ได้มาตรฐาน
- ก่อสร้าง ปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
- ปรับปรุงและติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะให้มีความสะดวกปลอดภัยด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- ส่งเสริมการใช้บริการด้านประปาและโทรศัพท์
- ส่งเสริมการสร้างโครงข่ายระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในเขตเทศบาล
- ก่อสร้างและพัฒนาระบบป้องกันภัยธรรมชาติ

ในรายละเอียดของโครงการ ได้วางแผนที่ไว้ในปี พ.ศ.2556 - 2558 ทั้งในส่วนของเทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่ อยู่ในแผนพัฒนาสามปี (2556 - 2558)

**รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหาจราจรเทศบาลเมืองคอหงส์ (2551)** พื้นที่เทศบาลเมืองคอหงส์มีพื้นที่ไม่ติดต่อกันเป็นผืนเดียวกัน และมีความเกี่ยวพันกับเทศบาลหาดใหญ่อย่างใกล้ชิด พื้นที่ส่วนใหญ่จะอยู่ในวงรอบนอกของเขตการค้าของเมืองหาดใหญ่ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ แน่นหนาว่าเทศบาลเมืองคอหงส์ย่อมได้รับผลกระทบไปด้วย มี 6 โครงการที่สำคัญ ซึ่งปัจจุบันมีทั้งที่ได้ดำเนินการแล้วและยังไม่ได้แก้ไข ดังแสดงในตารางที่ 6.3

**ตารางที่ 6.3** โครงการแก้ไขปัญหาราจรของเทศบาลเมืองคอหงส์ ปี พ.ศ. 2551

ที่	พื้นที่/บริเวณโครงการฯ	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
		แล้วเสร็จ	กำลังดำเนินการ	ไม่ได้ดำเนินการ	
1	ตลาดเกาะหมี่			x	รอยืนยัน
2	วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่			x	รอยืนยัน
3	โรงพยาบาลค่ายเสนาณรงค์			x	รอยืนยัน
4	หมู่บ้านหงส์ทิพย์			x	รอยืนยัน
5	ตลาดคลองเตย และ ซอย 16 คลองเตย			x	รอยืนยัน
6	ห้างสรรพสินค้าคาร์ฟู และสามแยกบ้าน 7-11			x	รอยืนยัน
7	ถนนปฎนภักดิ์ และสามแยกวัดโคกนาว	x			แก้ไขปัญหาลงแล้ว
8	ถนนกาญจนวนิช ช่วงถนนบ้านทุ่งรี ถึง ถนนทวิรัตน์			x	รอยืนยัน
9	ถนนกาญจนวนิช ช่วงกาญจนวนิช ซอย 21 และ 22			x	รอยืนยัน
10	โรงเรียนทวิรัตน์			x	รอยืนยัน
11	ใต้สะพานลอยสายเอเชีย			x	รอยืนยัน
12	สามแยกการประปา			x	รอยืนยัน
13	โครงการออกแบบศูนย์ราชการชุมชน	x			ออกแบบไว้แล้ว
14	โครงการออกแบบสถานีขนส่งภายในชุมชน	x			ออกแบบไว้แล้ว

# บทที่ 7 แผนงาน โครงการ และ มาตรการที่นำเสนอ

## บทที่ 7 แผนงาน โครงการ และมาตรการที่นำเสนอ

- ❖ แผนงาน โครงการ และมาตรการ
- ❖ สรุปตำแหน่งของโครงการด้านการขนส่งที่สำคัญ

### 7.1 แผนงาน โครงการ และมาตรการ

จากวัตถุประสงค์และยุทธศาสตร์ของการวางแผนด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดสงขลา ผลจากการวิเคราะห์สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน แนวโน้มการขยายตัว การจราจรและการขนส่งของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีการวางแผนและพิจารณาถึงหลักการสำคัญในการวางแผนด้านการจราจรและการขนส่งเอาไว้แล้ว เช่น การจำแนกประเภทของถนนตามหน้าที่การทำงาน (Functional Road Hierarchy Classification) การพัฒนาการขนส่งแบบยั่งยืน (Sustainable Transport Development) และเมืองน่าอยู่ (Livable Cities) โดยอยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ของจังหวัดสงขลา และเทศบาลเมืองต่างๆ ของจังหวัด คณะผู้วิจัยได้รวบรวมแผนงานการจราจรและการขนส่ง โดยแบ่งตามระยะเวลา 3 ระยะ และตามลำดับความสำคัญ ซึ่งประกอบด้วย 6 แผนงาน (ดังแสดงในตารางที่ 7.3 ถึง 7.5) และใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น **82,064.98 ล้านบาท** โดยรายละเอียดแสดงในตารางที่ 7.1

- แผนระยะสั้น 1-5 ปี (พ.ศ. 2557-2561)
- แผนระยะกลาง 6-10 ปี (พ.ศ. 2562-2566)
- แผนระยะยาว 11-20 ปี (พ.ศ. 2567-2576)

ตารางที่ 7.1 แผนงานและงบประมาณ

แผนงานระยะ (ปีการดำเนินการ)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
สั้น 1 - 5 ปี (2557-2561)	63 โครงการ	47,019.98
กลาง 6 - 10 ปี (2562-2566)	3 โครงการ	27,545.00
ยาว 11 - 20 ปี (2567-2576)	1 โครงการ	7,500.00
<b>รวม</b>	<b>67 โครงการ</b>	<b>82,064.98</b>

การรวบรวมแผนการจราจรและการขนส่งทั้ง 3 ระยะ เป็นการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน ต่างๆ หรือแนวคิดในการแก้ไขปัญหาจราจรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึง แขวงทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลเมืองคอกหงส์ ประกอบด้วยแผนงานตั้งแต่แผนในระยะสั้นไปจนถึงระยะยาว เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และจัดทำแผน รวมทั้งผลการวิเคราะห์สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินและแนวโน้มการขยายตัวของเมือง สภาพการจราจรและผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย ซึ่งประกอบไปด้วยแผนงานต่างๆ โดยสรุปเป็นหัวข้อหลัก 6 แผนงาน ดังนี้คือ

1. แผนงานพัฒนาและจัดระบบการจราจร
2. แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน

3. แผนงานพัฒนา/สนับสนุนระบบขนส่งแบบยั่งยืน
4. แผนงานพัฒนาความรู้ให้การศึกษา ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ และการบังคับใช้กฎหมายจราจร
5. แผนงานพัฒนาระบบสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐาน ระบบการคมนาคมที่สนับสนุนการค้าและลงทุน
6. แผนงานพัฒนาการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์

โดยโครงการที่มีความสำคัญที่เป็น 10 อันดับแรกมีดังนี้ (ตารางที่ 7.2)

**ตารางที่ 7.2** โครงการที่มีความสำคัญที่เป็น 10 อันดับแรก

ที่	อ้างอิงลำดับที่	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	ตารางที่ 7.3 ที่ 1.1	โครงการออกแบบและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกและประสานระหว่างทางแยก (150,000 บาทต่อจุด) - เทศบาลนครสงขลา 32 จุด - เทศบาลนครหาดใหญ่เมืองคอหงส์ 44 จุด	11.4	เทศบาลนครหาดใหญ่, นครสงขลา และเทศบาลเมืองคอหงส์
2	ตารางที่ 7.3 ที่ 1.2	โครงการจัดการจราจรบริเวณชุมชนถนนกาญจนวนิช (ทล.407) ช่วงห้างสรรพสินค้า Tesco Lotus ใหม่ ถึงหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา (ระยะทาง 4.3 กม.)	4.8	เทศบาลเขารูปช้าง
3	ตารางที่ 7.3 ที่ 4.1	โครงการจัดซื้อรถยกและจักรยานยนต์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน - หาดใหญ่ : รถยก 5 คัน, จยย 20 คัน - สงขลา : รถยก 4 คัน, จยย 15 คัน - คอหงส์ : รถยก 2 คัน, จยย 5 คัน	18.5	สถานีตำรวจหาดใหญ่, สถานีตำรวจคอหงส์ และสถานีตำรวจเมืองสงขลา
4	ตารางที่ 7.3 ที่ 1.4	โครงการปรับปรุงทางลัดไปอำเภอจะนะ (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553-2554)	5.00	กรมทางหลวงชนบท/เทศบาลนครสงขลา
5	ตารางที่ 7.3 ที่ 2.13	โครงการก่อสร้างวงเวียน 3 จุด (แผนระยะสั้น), (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553)	1.50	เทศบาลนครสงขลา
6	ตารางที่ 7.3 ที่ 3.2	โครงการศึกษาและออกแบบทางจักรยานในเขตเทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่	6.0	เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่
7	ตารางที่ 7.3 ที่ 1.6	โครงการแก้ไขจุดอันตรายในเขตผังเมืองรวม (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553)	5.20	เทศบาลนครสงขลาและเทศบาลเมืองเขารูปช้าง/แขวงทางสงขลา
8	ตารางที่ 7.4 ที่ 2.2	โครงการก่อสร้างถนนเข้า - ออกเมืองหาดใหญ่ เชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 43 กับถนนพลพิชัย	45.00	โยธาธิการจังหวัดสงขลา
9	ตารางที่ 7.3 ที่ 1.5	โครงการสยบการจราจรบนถนนชลาทัศน์ (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553)	50.00	เทศบาลนครสงขลา/ การรถไฟแห่งประเทศไทย
10	ตารางที่ 7.3 ที่ 6.1	โครงการศึกษาและออกแบบจุดพักรถและกระจายสินค้าจังหวัดสงขลา	40.00	กรมการขนส่ง, สำนักการขนส่งสินค้า, บริษัทเอกชน
<b>รวมงบประมาณ 10 อันดับแรก</b>			<b>187.4</b>	

ตารางที่ 7.3 แผนงานโครงการเกี่ยวกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะสั้น 1 – 5 ปี (2557-2561)

ที่	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<b>1. โครงการตามแผนงานที่ 1 (พัฒนาและจัดระบบการจราจร): เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนที่มีอยู่</b>			
1.1	โครงการออกแบบและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกและประสานระหว่างทางแยก (150,000 บาทต่อจุด) - เทศบาลนครสงขลา 32 จุด - เทศบาลนครหาดใหญ่เมืองคอหงส์ 44 จุด	11.4	เทศบาลนครหาดใหญ่, นครสงขลา และเทศบาลเมืองคอหงส์
1.2	โครงการจัดการจราจรบริเวณชุมชนบนถนนกาญจนวนิช (ทล.407) ช่วงห้างสรรพสินค้า Tesco Lotus ใหม่ ถึงหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา (ระยะทาง 4.3 กม.)	4.8	เทศบาลเขารูปช้าง
1.3	โครงการปรับปรุงถนนในชุมชนจังหวัดสงขลา -สายถนน ร.๕ (ตอนที่ 2), (ตอนที่ 3) - สายวังใหญ่ - ควนหินเภา -สายบ้านเขาจันทร์, สายฟาร์มโค -สายบ้านม่วงอน-เขาจันทร์ -สายบ้านแพปลา-บ้านยางงาม -สายบ้านใหญ่-โคกจรง,คลองปราง -สายโคกกราด-ทุ่งหม้อแตก -สายสำนักยาง-อ่าวหาร - สายวังไม้ไผ่ -สายบ้านบ่อทอง-เปียน -สายตามอ-กำบังบลูก	60.00	สนง.จังหวัดสงขลา, ศูนย์สร้างทางสงขลา
1.4	โครงการปรับปรุงทางลัดไปอำเภอจะนะ (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553-2554)	5.00	กรมทางหลวงชนบท/เทศบาลนครสงขลา
1.5	โครงการสยบการจราจรบนถนนชลาทัศน์ (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553)	50.00	เทศบาลนครสงขลา/ การรถไฟแห่งประเทศไทย
1.6	โครงการแก้ไขจุดอันตรายในเขตผังเมืองรวม (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553)	5.20	เทศบาลนครสงขลาและเทศบาลเมืองเขารูปช้าง/แขวงการทางสงขลา
1.7	โครงการขยายผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เป็น 4 ช่องจราจร สายบ้านท่าสะอ้าน ต.เขารูปช้าง-บ้านน้ำกระจาย ต.พะวง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	45.00	กองช่าง, องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
1.8	โครงการเสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนติณสุลานนท์ ต.เขารูปช้าง - ต.พะวง อ.เมืองสงขลา	21.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
1.9	โครงการเสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายฉลุง ต.ฉลุง - บ้านนาแสน ต.ทุ่งตำเสา จ.สงขลา รหัสสายทาง	2.80	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
1.10	โครงการเสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แยกถนนพลพิชัยเทศบาลนครหาดใหญ่ - เทศบาลเมืองบ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	4.50	กองช่าง (อบจ.สงขลา)

**ตารางที่ 7.3** แผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะสั้น 1-5 ปี (2557-2561) (ต่อ)

1.11	โครงการเสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านควนลัง ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ - บ้านหนองขน ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา รหัสสายทาง	4.50	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
1.12	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเกาะหมี่ ต.คอหงส์ - บ้านเกาะหมี่ใน ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	5.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
1.13	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งรี ต.คอหงส์ - บ้านเขากลอย ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	12.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
1.14	โครงการเสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งยาง ต.ทุ่งใหญ่ อ.หาดใหญ่ - บ้านคลองบัว ต.พิจิตร อ.นาหม่อม จ.สงขลา	3.50	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
1.15	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านใต้ - บ้านแหลมโพธิ์ ต.คูเต่า อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	4.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
1.16	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านไเฮ๊ะ - บ้านวังพา ต.ทุ่งตำเสา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	4.50	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
1.17	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ทล.408)	1,400.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
1.18	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ทล.4287)	482.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
1.19	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ทล.408)	700.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
1.20	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ทล.4113)	520.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
1.21	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ทล.4113)	150.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
1.22	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ทล.408)	500.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
<b>2. โครงการตามแผนงานที่ 2 (พัฒนาโครงข่ายถนน): เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรในอนาคต</b>			
2.1	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ตอน แยกคูหา - ควนเนียง - ทางหลวงหมายเลข 408	1,400.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
2.2	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับห้าแยกเกาะยอ (ห้าแยกน้ำกระจาย)	1,200.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15, แขวงการทางสงขลา
2.3	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่	1,500.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
2.4	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ทล.4 ตัดกับ ทล.43 (สี่แยกควนลัง)	450.00	กรมทางหลวงสำนักทางหลวงที่ 15
2.5	โครงการก่อสร้างถนนจำนวน 3 สาย ได้แก่ 1) สายบ้านนายด่าน-หนองไทร 2) ทุ่งใต้ หมู่ที่ 3, 3) สายบ้านนายด่าน ซอยศรีเจริญหมู่ที่3	60.00	ศูนย์สร้างทางสงขลา
2.6	โครงการก่อสร้างถนนจำนวน 3 สาย ได้แก่ 1) สายวัดป่าแสงธรรม 2) สายเปรมวาริอุทิศ, 3) สายรุ่งนุ่นอุทิศ	180.34	ศูนย์สร้างทางสงขลา

ตารางที่ 7.3 แผนงานโครงการเกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะสั้น 1-5 ปี (2557-2561) (ต่อ)

2.7	โครงการก่อสร้างถนน คูระบายน้ำจำนวน 3 สาย -ถนนสาย ถ.เทศบาล 63 -ถนนสาย ถ.เทศบาล 65 -คูระบายน้ำ ถ.เทศบาล 73	150.00	ศูนย์สร้างทางสงขลา
2.8	โครงการก่อสร้างถนน จำนวน 2 สาย -ถนนสายซอยบุญญะสุวรรณ ม.5 -ถนนซอยมันทนา ม.5	340.00	ศูนย์สร้างทางสงขลา
2.9	โครงการก่อสร้างถนนสุดสายมัทวังอุทิศ	130.00	ศูนย์สร้างทางสงขลา
2.10	โครงการก่อสร้างถนน/ขยายผิวจราจร และทางยกระดับจำนวน 5 สาย -ก่อสร้างทางยกระดับ (ถนนพาดรถไฟ) -ก่อสร้างถนนเรียบทางรถไฟ -ขยายผิวจราจรถนนพลพิชัย -ก่อสร้างถนน คสล.ถนนชุมแสง 2 -ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ถนนบ้านพรุธานี)	146.32	เทศบาลเมืองบ้านพรุ
2.11	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 สาย -สายถนนหมื่นคง 1 -สายถนนสงขลาธานี	3.08	เทศบาลเมืองคลองแห
2.12	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ถนนพลังพัฒนา-ถนนเขตแดน (เขต 3)	5.17	เทศบาลเมืองป่าดงเบขาร์
2.13	โครงการก่อสร้างวงเวียน 3 จุด (แผนระยะสั้น), (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553)	1.50	เทศบาลนครสงขลา
2.14	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC สาย แยก ทล.4 - บ.หินผุด อ.หาดใหญ่	8.80	สำนักงานหลวงชนบทที่ 12
2.15	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC สาย แยก ทล.4 - บ.ควนจง อ.หาดใหญ่	9.90	สำนักงานหลวงชนบทที่ 12
2.16	โครงการก่อสร้างถนน คสล. (กว้าง 8.00 ม.) สาย แยก ทล.4 - บ.ไนไร่ อ.หาดใหญ่	9.98	สำนักงานหลวงชนบทที่ 12
2.17	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC (4 ช่องจราจร) สาย แยก ทล.408 - บ.เตาอิฐ อ.เมืองสงขลา	9.90	สำนักงานหลวงชนบทที่ 12
2.18	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC (4 ช่องจราจร) สาย แยก ทล.408 - ทล.414 อ.เมืองสงขลา	4.74	สำนักงานหลวงชนบทที่ 12
2.19	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนขี้เหล็ก ต.พะวง - บ้านนาบ้อง ต.พะวง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	3.80	กองช่าง (อบจ.สงขลา)



**ตารางที่ 7.3** แผนงานโครงการเกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะสั้น 1-5 ปี (2557-2561) (ต่อ)

2.20	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนขี้เหล็ก ต.พะวง - บ้านแม่เตย ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่	8.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.21	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองลึก - ริมคลองวง ต.พะวง อ.เมือง จ.สงขลา	6.75	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.22	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองสำโรง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	5.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.23	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเชิงปะเหล็ง ต.พะตง - บ้านคลองป้อม ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่	7.40	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.24	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แยกทางหลวงหมายเลข 4 ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ - บ้านพร้าว ต.ทุ่งลาน อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	3.15	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.25	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองสามัคคีเทศบาลตำบลบ้านไร่ - เทศบาลเมืองบ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	6.50	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.26	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองไทร ต.ทุ่งใหญ่-บ้านทุ่งบน ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	6.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.27	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเกษตรโรกรม ต.ทุ่งตำเสา - บ้านหลุมหัวล้าน ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	19.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.28	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านป่ากอ ต.พะวง อ.เมืองสงขลา - บ้านป่าแก ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	4.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.29	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายกูโบร์ ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ - บ้านนิคมสร้างตนเอง ต.กำแพงเพชร อ.รัตภูมิ จ.สงขลา	8.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.30	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าแร่ ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ - บ้านคลองมุด ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ	18.00	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.31	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองนุ้ย -บ้านทุ่งจิ่ง ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	6.50	กองช่าง (อบจ.สงขลา)
2.32	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อ.หาดใหญ่ - ข้ามคลองवाद ต.ทุ่งตำเสา - ต.ฉลุง - ข้ามคลองซุด อ.หาดใหญ่-ต.บางกล่ำ อ.บางกล่ำ - ข้ามคลองสอ บ้านเกาะวัด ต.ควนลัง - สายบ้านไธยะ-บ้านวังพา ต.ทุ่งเตาเสา - สายบ้านโล๊ะมุด-บ้านควนขี้แรด - สายศาลาเขียว ต.ทุ่งตำเสา-ต.ฉลุง	15.70	กองช่าง (อบจ.สงขลา)

ตารางที่ 7.3 แผนงานโครงการเกี่ยวกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะสั้น 1-5 ปี (2557-2561) (ต่อ)

<b>3. โครงการตามแผนงานที่ 3 (พัฒนา/สนับสนุนระบบขนส่งแบบยั่งยืน): เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ และระบบขนส่งที่ยั่งยืน</b>			
3.1	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า)	15.00	กระทรวงคมนาคม
3.2	โครงการศึกษาและออกแบบทางจักรยานในเขตเทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่	6.0	เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่
3.3	โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่สายจังหวัดสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์	35,700.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย, อำเภอสะเดา, เทศบาลเมืองปาดังเบซาร์
<b>4. โครงการตามแผนงานที่ 4 (พัฒนาความรู้ ให้การศึกษา ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ และการบังคับใช้กฎหมายจราจร)</b>			
4.1	โครงการจัดซื้อรถยกและจักรยานยนต์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน -หาดใหญ่ : รถยก 5 คัน, จยย 20 คัน -สงขลา : รถยก 4 คัน, จยย 15 คัน -คอหงส์ : รถยก 2 คัน, จยย 5 คัน	18.5	สถานีตำรวจหาดใหญ่, สถานีตำรวจคอหงส์ และสถานีตำรวจเมืองสงขลา
<b>5. โครงการตามแผนงานที่ 5 (พัฒนาระบบสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐาน ระบบการคมนาคมที่สนับสนุนการค้าและลงทุน)</b>			
5.1	โครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสงขลา	60.00	สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
5.2	โครงการปรับปรุงด่านสะเดา (เพิ่มเติม)	49.95	กรมศุลกากร
5.3	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ในเทศบาลนครสงขลา (ตกค้าง ปี พ.ศ. 2553-2555)	7.80	เทศบาลนครสงขลา
<b>6. โครงการตามแผนงานที่ 6 (พัฒนาการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์) : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า และลดปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุ</b>			
6.1	โครงการศึกษาและออกแบบจุดพักรถและกระจายสินค้า จ.สงขลา	40.00	กรมขนส่ง, สำนักงานขนส่งสินค้า, บริษัทเอกชน
6.2	โครงการปรับปรุงทางเข้าท่าเรือน้ำลึกเป็น 4 ช่องประตู และก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก แห่งที่ 2	1,400.00	กรมเจ้าท่า
<b>รวมจำนวนเงินลงทุน ในแผนงานระยะสั้น 1 - 5 ปี (2557-2561) = 47,019.98 ล้านบาท</b>			

**ตารางที่ 7.4** แผนงานโครงการเกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะกลาง 6 - 10 ปี (2562-2566)

ที่	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<b>2. โครงการตามแผนงานที่ 2 (พัฒนาโครงข่ายถนน): เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรในอนาคต</b>			
2.1	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนประเทศมาเลเซีย	22,500.00	กรมทางหลวง
2.2	โครงการก่อสร้างถนนเข้า - ออกเมืองหาดใหญ่ เชื่อมระหว่าง ทางหลวงหมายเลข 43 กับถนนพลพิชัย	45.00	โยธาธิการจังหวัดสงขลา
<b>3. โครงการตามแผนงานที่ 3 (พัฒนา/สนับสนุนระบบขนส่งแบบยั่งยืน): เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ และระบบขนส่งที่ยั่งยืน</b>			
3.1	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่และปริมณฑล (ในช่วงปี พ.ศ.2557 ถึง 2565)	5,000.00	เทศบาลนครหาดใหญ่, เทศบาลเมืองคอกหงส์, กรมการขนส่ง
<b>รวมจำนวนเงินลงทุน ในแผนระยะกลาง 6 -10 ปี (2562-2566) = 27,545.00 ล้านบาท</b>			

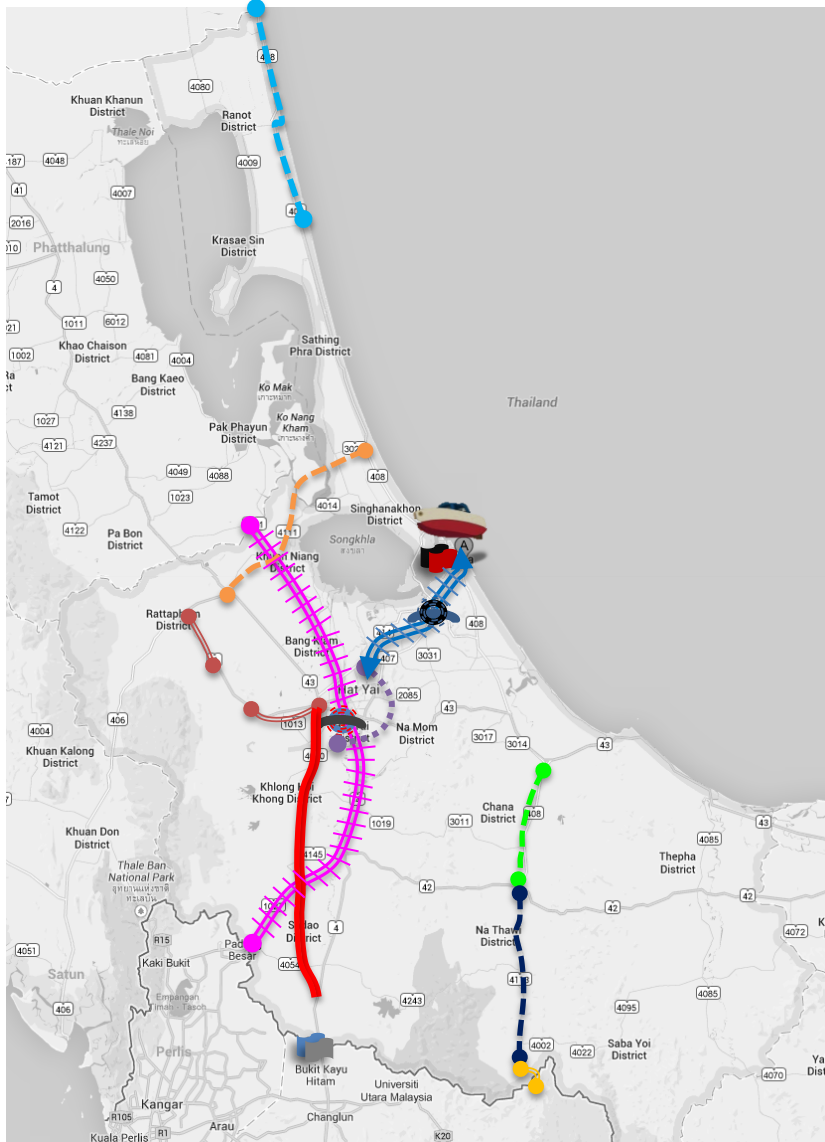
**ตารางที่ 7.5** แผนงานโครงการเกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดสงขลา ในแผนระยะยาว 11 - 20 ปี (2567-2576)

ที่	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<b>3. โครงการตามแผนงานที่ 3 (พัฒนา/สนับสนุนระบบขนส่งแบบยั่งยืน): เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ และระบบขนส่งที่ยั่งยืน</b>			
3.1	โครงการก่อสร้างระบบรางระหว่างเมืองสงขลา - หาดใหญ่	7,500.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย, เทศบาลนครหาดใหญ่, เทศบาลนครสงขลา
<b>รวมจำนวนเงินลงทุน ในแผนระยะกลาง 11 -20 ปี (2567-2576) = 7,500.00 ล้านบาท</b>			

**7.2 สรุปตำแหน่งของโครงการด้านการขนส่งที่สำคัญ**

คณะผู้วิจัยทบทวนนโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการจัดการและแก้ปัญหาการจราจรใน 3 ระดับ คือ ระดับจังหวัด (แผนจังหวัดสงขลา) ระดับอำเภอ (เมืองหาดใหญ่ เมืองสงขลา และการเชื่อมโยงระหว่างเมืองหาดใหญ่ และเมืองสงขลา) และระดับท้องถิ่น (เทศบาลนครสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่ และเทศบาลเมืองคอกหงส์) ซึ่งได้พิจารณาทั้งในส่วนของแผนงานที่ได้ปฏิบัติและไม่ได้นำไปสู่การปฏิบัติ

ในส่วนของงานที่ยังไม่ได้ดำเนินการให้เป็นรูปธรรมนั้น คณะผู้วิจัยได้ทบทวนและบรรจุเพื่อนำเสนอใหม่อีกครั้ง และได้จัดให้อยู่ในแผนระยะต่างๆ ตามความเหมาะสมของที่มาและความสำคัญ โดยตำแหน่งของโครงการได้แสดงไว้ในรูปที่ 7.1 แบ่งสัญลักษณ์ออกเป็น 3 แบบ สอดคล้องกับแผนทั้ง 3 ระยะ และแสดงชื่อโครงการที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่



รูปที่ 7.1 สรุปตำแหน่งของโครงการที่สำคัญ

โครงการในแผนระดับจังหวัด

- ขยายช่องจราจร ทล.408 หัวไทร - สทิงพระ (รวม 3 ตอน)
- ขยายช่องจราจร ลีแยกคูหา - ควนเนียง - บรรจบสาย 408
- ขยายช่องจราจร ทล.4287 (4 เดิม) ทาดใหญ่ สามแยกท่าชะมวง (2 ตอน)
- ทางแยกต่างระดับทำแยกน้ำกระจาย (แผนระยะสั้น - กลาง)
- ทางเลี่ยงเมืองทาดใหญ่
- ทางแยกต่างระดับสี่แยกควนลัง (แผนระยะสั้น)
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทาดใหญ่ - ชายแดนมาเลเซีย
- ขยายช่องจราจรสาย ทุ่งหวัง - นาหวี
- ขยายช่องจราจรสาย ทล.4113 ตอน 1,2
- ขยายช่องจราจรบ้านประกอบ - เขตแดน
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์
- โครงการก่อสร้างระบบรางระหว่างเมืองสงขลา - ทาดใหญ่
- โครงการปรับปรุงด่านสะเดา (เพิ่มเติม) (แผนระยะสั้น)
- โครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสงขลา (แผนระยะสั้น)
- โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก แห่งที่ 2 และปรับปรุงทางเข้าท่าเรือน้ำลึกเป็น 4 ช่องประตู

สัญลักษณ์ของโครงการในแผนทั้ง 3 ระยะ










- แผนระยะสั้น 1-5 ปี (พ.ศ. 2557-2561)
- แผนระยะกลาง 6-10 ปี (พ.ศ. 2562-2566)
- แผนระยะยาว 11-20 ปี (พ.ศ. 2567-2576)

หมายเหตุ: โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โครงการเสริม/ ซ่อมผิวจราจรและไหล่ทาง และโครงการที่เชื่อมโยงโครงข่ายมาจากอำเภออื่นๆ นอกเหนือจาก 2 เขตพื้นที่ดังกล่าวไม่ได้สรุปลงในรูปภาพ






รูปที่ 7.1 สรุปตำแหน่งของโครงการฯ ที่สำคัญ (ต่อ)

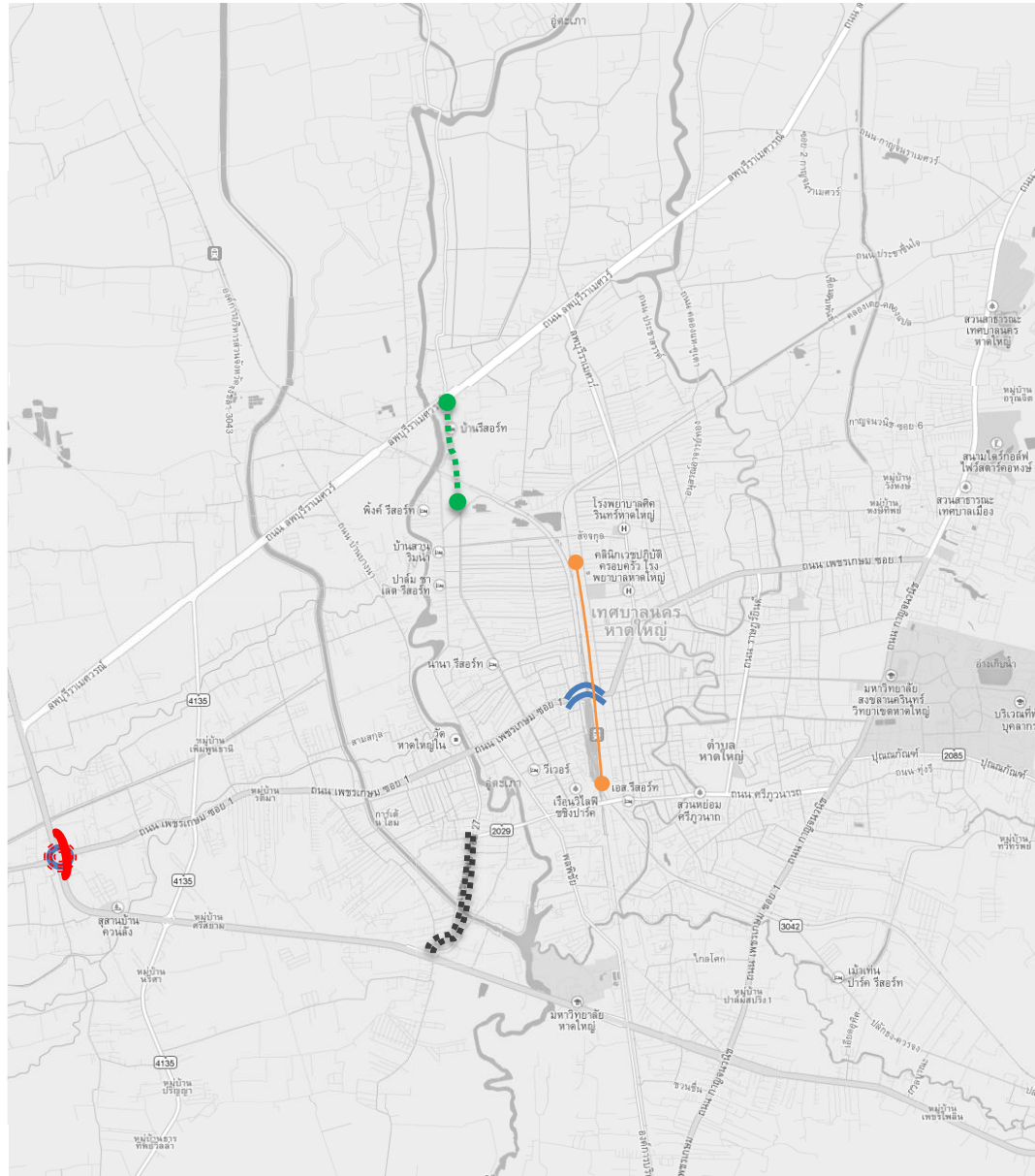
โครงการในแผนระดับชุมชนเมือง (เมืองสงขลา)

-  การก่อสร้างวงเวียน 3 จุด (แผนระยะสั้น)
-  โครงการปรับปรุงทางลัดไปอำเภอจะนะ
-  โครงการแก้ไขจุดอันตรายในเขตผังเมืองรวม
-  โครงการจัดการจราจรบริเวณชุมชน
-  โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ในเทศบาลนครสงขลา
-  โครงการสยบการจราจรบนถนนชลาทัศน์
-  โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก แห่งที่ 2 และปรับปรุงทางเข้าท่าเรือน้ำลึกเป็น 4 ช่องประตู
-  ทางแยกต่างระดับทำแยกน้ำกระจาย (แผนระยะสั้น - กลาง)
-  โครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสงขลา (แผนระยะสั้น)

สัญลักษณ์ของโครงการในแผนทั้ง 3 ระยะ






-  แผนระยะสั้น 1-5 ปี (พ.ศ. 2557-2561)
-  แผนระยะกลาง 6-10 ปี (พ.ศ. 2562-2566)
-  แผนระยะยาว 11-20 ปี (พ.ศ. 2567-2576)

หมายเหตุ: โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โครงการเสริม/ ซ่อมผิวจราจรและไหล่ทาง และโครงการที่เชื่อมโยงโครงข่ายมาจากอำเภออื่นๆ นอกเหนือจาก 2 เขตพื้นที่ดังกล่าว ไม่ได้สรุปลงในรูปภาพ






รูปที่ 7.1 สรุปตำแหน่งของโครงการฯ ที่สำคัญ (ต่อ)

โครงการในแผนระดับชุมชนเมือง (หาดใหญ่)

-  โครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามทางรถไฟ ถนนเพชรเกษม
-  โครงการก่อสร้างถนนเข้า - ออกเมืองหาดใหญ่ เชื่อมระหว่าง ถนนลพบุรีราเมศวร์ กับถนนสาครมงคล
-  โครงการก่อสร้างถนนเข้า - ออกเมืองหาดใหญ่ เชื่อมระหว่าง ทางหลวงหมายเลข 43 กับถนนพลพิชัย
-  โครงการปรับปรุง/ก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ
-  ทางแยกต่างระดับสี่แยกควนลัง (แผนระยะสั้น)

สัญลักษณ์ของโครงการในแผนทั้ง 3 ระยะ

-  แผนระยะสั้น 1-5 ปี (พ.ศ. 2557-2561)
-  แผนระยะกลาง 6-10 ปี (พ.ศ. 2562-2566)
-  แผนระยะยาว 11-20 ปี (พ.ศ. 2567-2576)

หมายเหตุ: โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โครงการเสริม/ ซ่อมผิวจราจรและไหล่ทาง และโครงการที่เชื่อมโยงโครงข่ายมาจากอำเภออื่นๆ นอกเหนือจาก 2 เขตพื้นที่ดังกล่าว ไม่ได้สรุปลงในรูปภาพ

# บทที่ 8 ตัวอย่างการแก้ปัญหาการขนส่ง และจราจร ในเขตเมืองขนาดใหญ่

## บทที่ 8 ตัวอย่างการแก้ปัญหาการขนส่งและจราจรในเขตเมืองขนาดใหญ่

- ❖ โครงการตัวอย่างเพื่อปรับปรุงการควบคุมสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก
- ❖ กรณีศึกษาตัวอย่างเพื่อแก้ปัญหาจราจรในปัจจุบัน

### 8.1 โครงการตัวอย่างเพื่อปรับปรุงการควบคุมสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก

ในเขตเมืองขนาดใหญ่ปัจจุบัน มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกอยู่หลายแห่ง ทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรหลายจุดอยู่ในโครงข่ายถนนที่ต่อเนื่องกัน และสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่เป็นระบบที่มีจังหวะและความยาวรอบสัญญาณไฟแบบคงที่ (Fixed time) ทั้งหมด ซึ่งไม่สามารถปรับเปลี่ยนหรือปรับสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรตลอดเวลาได้ ดังนั้นจึงควรมีการศึกษาออกแบบและปรับปรุงจังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจรใหม่เพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน หนึ่งเนื่องจากปริมาณจราจรมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นรอบสัญญาณไฟจราจรจึงควรมีการตรวจสอบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะผู้วิจัยได้วิเคราะห์ระบบสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกโดยใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 ซึ่งเป็นโปรแกรมที่ใช้ในการออกแบบสัญญาณไฟจราจร ที่ได้รับการยอมรับและนิยมใช้กันอย่างแพร่หลายทั่วโลก ซึ่งสามารถคำนวณหาความล่าช้าและระดับการให้บริการของทางแยกเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการของทางแยกได้อย่างมีประสิทธิภาพ และทำการจำลองการจราจรบริเวณทางแยกด้วยโปรแกรม VISSIM ซึ่งเป็นโปรแกรมวิเคราะห์แบบจำลองการจราจรในระดับจุลภาค (Microscopic Simulation Model) ซึ่งสามารถแสดงภาพเคลื่อนไหวและพฤติกรรมกรรมการเดินทางได้

คณะผู้วิจัยได้คัดเลือก 3 กรณี เพื่อทำการศึกษาเป็นกรณีตัวอย่าง ประกอบด้วย 1) บริเวณสี่แยกสัญญาณไฟหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์) 2) บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีภูวนารถ) และ 3) ทางแยกไดอาน่า (ถนนศรีภูวนารถตัดกับถนนราษฎร์ยินดี) โดยจัดนำเสนอให้อยู่ในรูปของโครงการ ซึ่งมีกระบวนการของการดำเนินงานวิจัย แสดงผลของการวิจัย ข้อเสนอแนะและสรุปผลในท้ายที่สุด รายละเอียดของโครงการมีดังนี้



## ชื่อโครงการ โครงการปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรบริเวณทางแยก

### หลักการและเหตุผล

การควบคุมการจราจรบนทางร่วมทางแยกในเขตชุมชนเมืองด้วยระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นหนึ่งในวิธีที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย มีประสิทธิภาพ และเป็นสากล ระบบสัญญาณไฟจราจรจะมีประสิทธิภาพมากน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับจังหวะและความยาวรอบสัญญาณไฟมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยกมากน้อยเพียงใด ซึ่งจากการสำรวจระบบสัญญาณไฟจราจรในเมืองภูมิภาค พบว่า ส่วนใหญ่มีการจัดจังหวะและรอบสัญญาณไฟที่ยังไม่เหมาะสมกับปริมาณจราจรเท่าที่ควร ผลที่ตามมา คือ หากสัญญาณไฟจราจรมีรอบสัญญาณนานเกินไป จะต้องหยุดคอยและเกิดแถวคอยยาวกว่าที่ควรจะเป็น ก่อให้เกิดความล่าช้าและเป็นการกระตุ้นให้เกิดการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรในทางกลับกันหากสัญญาณไฟจราจรมีรอบสัญญาณไฟสั้นเกินไป จะทำให้การระบายรถออกจากทางแยกไม่ทัน ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดและการหยุดที่ไม่จำเป็น ดังนั้นการปรับจังหวะและความยาวรอบสัญญาณไฟจราจรให้มีความเหมาะสมจึงเป็นสิ่งที่ควรให้ความสนใจเป็นอย่างยิ่ง

สำหรับในเขตเมืองขนาดใหญ่ ปัจจุบันมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรอยู่หลายแห่ง ทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรหลายจุดอยู่ในโครงข่ายถนนที่ต่อเนื่องกัน และสัญญาณไฟที่มีอยู่เป็นระบบที่มีจังหวะและความยาวรอบสัญญาณไฟจราจรแบบคงที่ (Fixed time) ทั้งหมด ซึ่งไม่สามารถปรับเปลี่ยนรอบสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณจราจรได้ และไม่ทำงานสัมพันธ์กับทางแยกที่อยู่ใกล้กันได้เหมาะสม ดังนั้นจึงควรมีการศึกษาออกแบบและปรับปรุงจังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจรใหม่เพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน และปรับปรุงซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา หนึ่ง เนื่องจากปริมาณจราจรมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นรอบสัญญาณไฟจราจรจึงควรมีการปรับแต่งอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

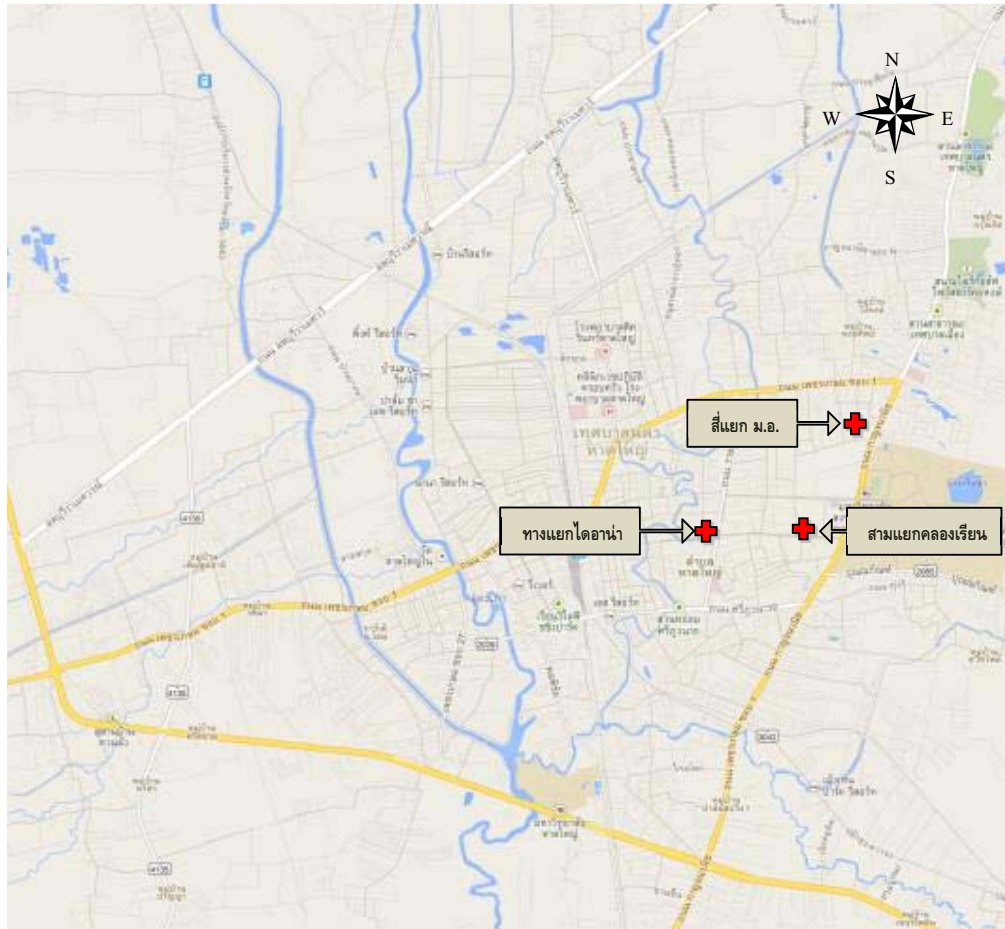
### เป้าหมายและวัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดความล่าช้า และเวลาในการเดินทางบริเวณทางแยกสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อลดโอกาสของการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางแยก

### สถานที่

- 1) บริเวณสี่แยกสัญญาณไฟหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์)
- 2) บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีภูวนารถ) และ
- 3) บริเวณทางแยกไดอาน่า (ถนนศรีภูวนารถตัดกับถนนราษฎร์ยินดี)

ทางแยกทั้ง 3 จุด ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจรแบบคงที่ (fixed-time) ซึ่งสภาพปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติดขัด จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน โดยทั้ง 3 ทางแยกแสดงในรูปภาพที่ 8.1



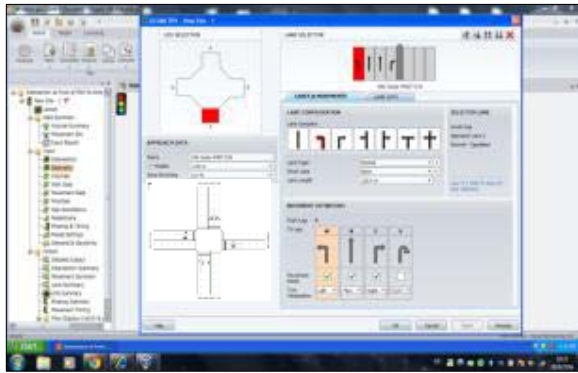
รูปที่ 8.1 ทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่เสนอให้ปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการโดยเร่งด่วน

**วิธีการดำเนินการ**

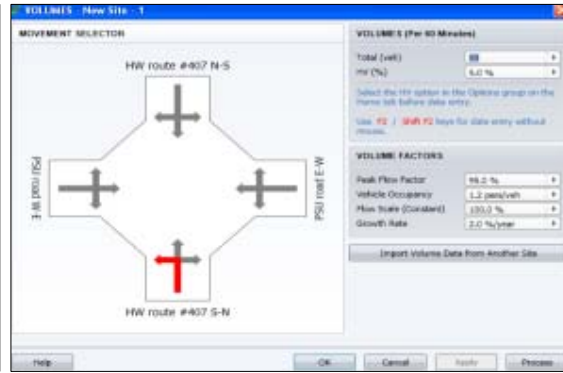
1. เก็บข้อมูลปริมาณจราจร ความเร็วยานพาหนะ ลักษณะทางกายภาพ และพฤติกรรมจราจรที่บริเวณทางแยก
2. ออกแบบสัญญาณไฟจราจรโดยใช้โปรแกรมช่วยในการวิเคราะห์สัญญาณไฟจราจรและจำลองพฤติกรรมจราจรบริเวณทางแยก
3. ทดลองจังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจรตามทีออกแบบไว้ แล้วจึงปรับแก้จังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจรอีกครั้งก่อนเปิดใช้งานจริง
4. ดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมของรอบสัญญาณไฟจราจรอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

คณะผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์ระบบสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกโดยใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 ซึ่งเป็นโปรแกรมที่ใช้ในการออกแบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับการยอมรับและนิยมใช้อย่างแพร่หลาย

โปรแกรมสามารถคำนวณหาความล่าช้าและระดับการให้บริการของทางแยกเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพการให้บริการของทางแยกได้อย่างมีประสิทธิภาพ รูปที่ 8.2 แสดงตัวอย่างการใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 ในการคำนวณและวิเคราะห์ประสิทธิภาพการให้บริการของทางแยก และทำการจำลองการจราจรด้วยโปรแกรม VISSIM ซึ่งเป็นโปรแกรมวิเคราะห์แบบจำลองการจราจรในระดับจุลภาค (Microscopic Simulation Model) ในการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจรจะมีประสิทธิภาพมากน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับระดับการให้บริการของการจราจร (Level of Service, LOS) ระยะเวลาการเดินทาง (Travel Times) ค่าความล่าช้า (Delay Times) และ ค่าความยาวแถวคอย (Queue Length)



(ก) กำหนดลักษณะกายภาพของทางแยก



(ข) ปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

Phase times determined by the program  
 Sequence: Split Phasing  
 Input Sequence: A (S-N), B (E-W), C (W-E), D (N-S)  
 Output Sequence: A (S-N), B (E-W), C (W-E), D (N-S)

Phase Timing Results

Phase	A (S-N)	B (E-W)	C (W-E)	D (N-S)
Green Time (sec)	39	41	41	48
Yellow Time (sec)	3	3	3	4
All-Red Time (sec)	2	2	2	2
Phase Time (sec)	44	46	46	54
Phase Split	23 %	24 %	24 %	28 %

(ค) จังหวะสัญญาณไฟจราจร (Phase) ที่ทางแยก

ผลการรอบสัญญาณไฟจากโปรแกรม SIDRA

รอบสัญญาณไฟ (วินาที)	230	220	210	200	190	180
Delay (วินาที, วินาที)	136.5	131.6	131.4	131.2	126.5	127.2

เปรียบเทียบพร้อมสองของทั้งสองแบบ

PSU Intersection	PSU Intersection
Signals - Fixed Time Cycle Time = 230 seconds	Signals - Fixed Time Cycle Time = 190 seconds
DELAY (AVERAGE)	DELAY (AVERAGE)

(ง) ความล่าช้าที่ทางแยกที่ได้จากการคำนวณโดยโปรแกรม SIDRA

รูปที่ 8.2 ตัวอย่างการใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1

## 1.) สี่แยกสัญญาณไฟจราจรหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์)

### ก่อนปรับปรุง

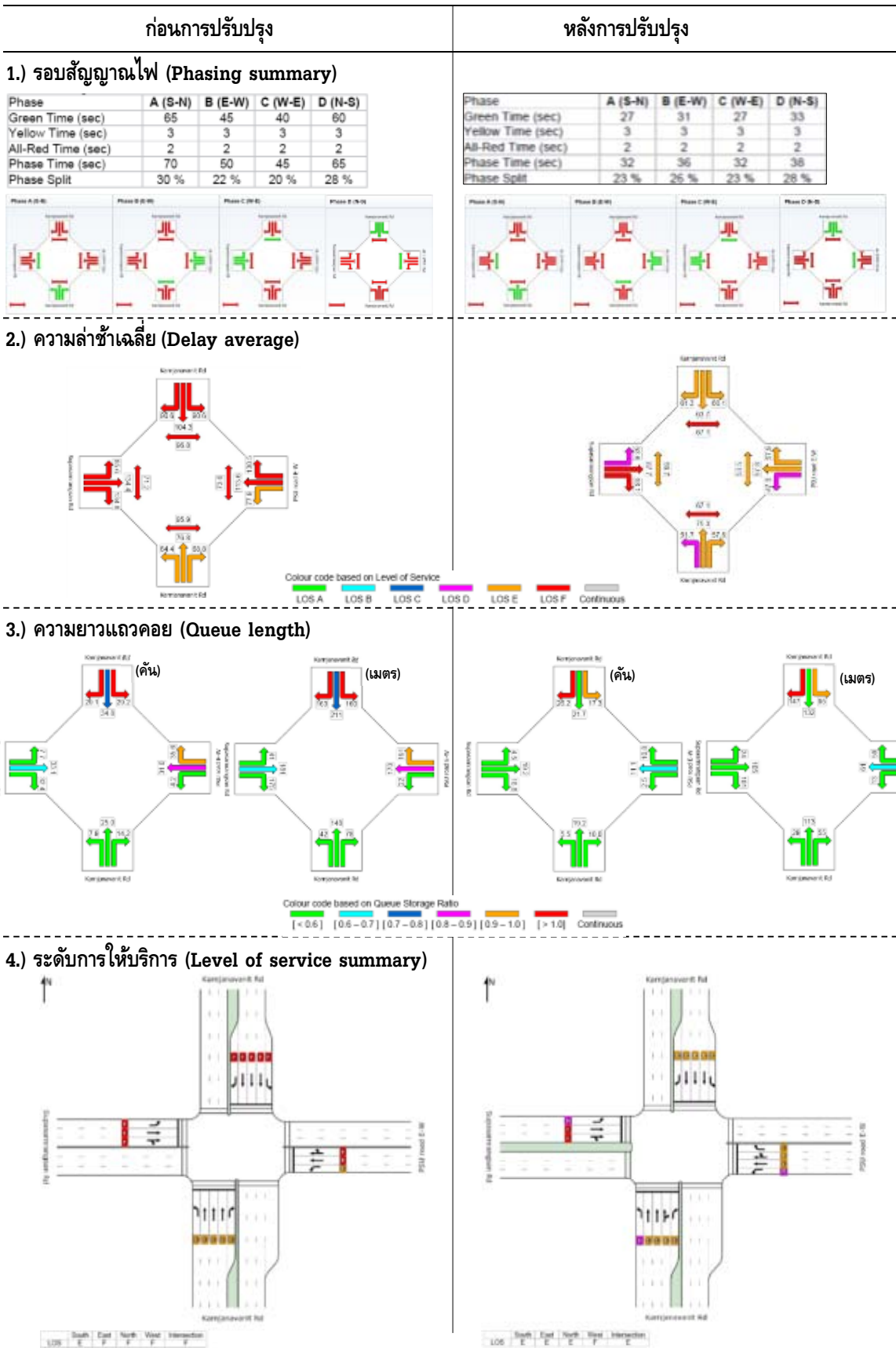
ทางแยกนี้ปัจจุบันมีการควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจรแบบคงที่ (Fixed-time) โดยมี 8 โปรแกรมในหนึ่งวัน คณะผู้วิจัยได้เก็บข้อมูลภาคสนามช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า 7:00-8:00 น. ซึ่งในช่วงดังกล่าวมีความยาวรอบสัญญาณไฟจราจร 230 วินาที

จากผลการวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 ในสภาพปัจจุบัน พบว่า ความล่าช้าเฉลี่ยเท่ากับ 96.6 วินาที/คัน ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS) อยู่ในระดับ F ซึ่งอยู่ในระดับการให้บริการที่ไม่ดีมีการติดขัดของกระแสจราจรมาก และมีจำนวนรถที่ติดรอสัญญาณไฟในแต่ละรอบสูงสุด 35 คัน หรือเทียบเท่าแถวคอย 211 เมตร

### หลังการปรับปรุง

คณะผู้วิจัยได้แก้ไขปัญหายุ่งยากเกี่ยวกับการจัดการจราจร คือ ปรับให้รถที่เดินทางมาจากทิศใต้ต้องการเลี้ยวขวาเพื่อเข้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์จากเดิมหนึ่งช่องจราจรเป็นสองช่องจราจร โดยกำหนดให้ช่องจราจรที่สองนับจากเกาะกลางถนนเป็นช่องจราจรร่วมกันระหว่างรถทางตรงไปทิศเหนือและรถที่ต้องการเลี้ยวขวาเพื่อข้ามวิทยาลัยฯ จากการใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 เพื่อวิเคราะห์หาจังหวะและสัญญาณไฟจราจรที่เหมาะสม ได้ความยาวรอบสัญญาณไฟใหม่ คือ 138 วินาที (เดิม 230 วินาที) ส่วนความล่าช้าเฉลี่ยลดลงเหลือ 68.9 วินาที/คัน ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ LOS E ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ยอมรับได้สำหรับสภาพการจราจรในเขตเมือง และความยาวแถวคอยลดลงเหลือ 26 คัน หรือ 147 เมตร โดยรายละเอียดของผลการวิเคราะห์จากโปรแกรม SIDRA แสดงในตารางที่ 8.1 ซึ่งพบว่า ระยะเวลาในการเดินทางบริเวณทางแยกในระยะ 300 เมตร มีค่าเฉลี่ย 184 วินาที และ มีค่าความยาวแถวคอยเฉลี่ย 149 เมตร ผลการวิเคราะห์สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 8.2

ตารางที่ 8.1 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.1)



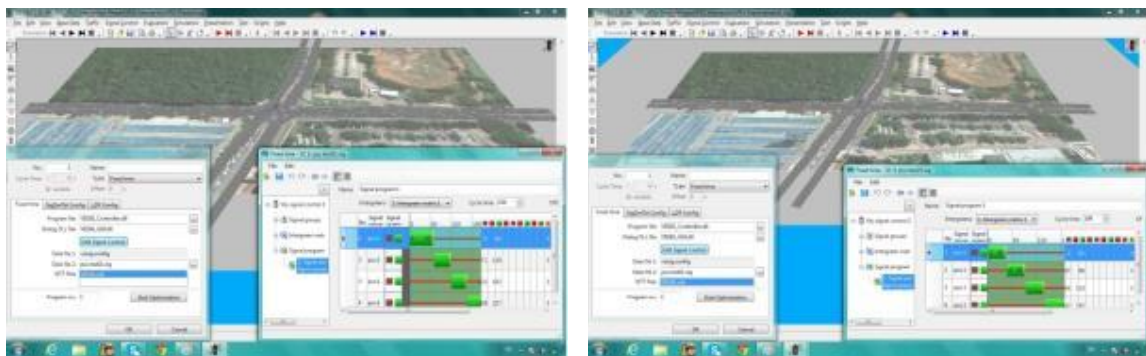
**ตารางที่ 8.1** สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.1) (ต่อ)

ลำดับ	รายละเอียด	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1	รอบสัญญาณไฟจราจร (วินาที)	230	138
2	ความล่าช้าที่ทางแยกเฉลี่ย (วินาที/คัน)	96.6	68.9
3	ความยาวแถวคอยที่ทางแยกเฉลี่ย (จำนวนคัน) หรือ (เมตร)	35 หรือ 211	26 หรือ 147
4	ระดับความคล่องตัวของการจราจร (LOS)	F	E

**ตารางที่ 8.2** สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยใช้โปรแกรม VISSIM (Case no.1)

ลำดับ	รายละเอียด	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1	ระดับความคล่องตัวของการจราจร (LOS)	F	F
2	ระยะเวลาการเดินทางที่ทางแยกช่วง 300 เมตร เฉลี่ย (วินาที)	203	184
3	ความล่าช้าการเดินทางที่ทางแยกช่วง 300 เมตร เฉลี่ย (วินาที/คัน)	165	145
4	ความเร็วที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	32	30
5	ความล่าช้าที่ทางแยกเฉลี่ย (วินาที/คัน)	213	192
6	ความยาวแถวคอยที่ทางแยกเฉลี่ย (เมตร)	156	149

นอกจากนี้ คณะผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจรแบบจุลภาคบริเวณสี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดยใช้โปรแกรม VISSIM ดังตัวอย่างรูปที่ 8.3



ก่อนดำเนินการ

หลังดำเนินการ

**รูปที่ 8.3** แบบจำลองการจราจรแบบจุลภาคบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์โดยใช้โปรแกรม VISSIM

## 2.) บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศรีสุวรรณารณ)

สามแยกคลองเรียนเป็นทางแยกหนึ่งที่อยู่บนถนนกาญจนาภิเษกซึ่งเป็นถนนสายหลักเส้นหนึ่งของเมืองหาดใหญ่ ถนนช่วงตั้งแต่สี่แยกคลองหะไปจนถึงสามแยกคองหงส์มีระยะทางประมาณ 5.5 กิโลเมตร แต่กลับมีทางแยกมากถึง 8 ทางแยก (ดังรูปที่ 8.4) โดยในปัจจุบันช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นมีปัญหาการจราจรติดขัดที่เรื้อรัง แนวทางหนึ่งที่สามารถดำเนินการได้โดยเร่งด่วน คือ การปรับรอบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลาของแต่ละวัน ประเด็นการจราจรขัดขวางทั้งสองฝั่งเป็นอีกปัญหาที่สำคัญเนื่องจากบริเวณแยกดังกล่าวมีตลาดและอาคารพาณิชย์อยู่ในช่วงถนนนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาตั้งแต่ต้น จำเป็นต้องมีมาตรการห้ามจอดรถข้างทางทั้งสองฝั่งถนนบริเวณใกล้ทางแยก และเข้มงวดกับผู้ที่ฝ่าฝืน เช่น ใช้รถยกเคลื่อนย้ายรถที่จอดกีดขวางการจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เป็นต้น

### ก่อนปรับปรุง

ทางแยกนี้ปัจจุบันมีการควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจรแบบคงที่ (Fixed-time) คณะวิจัยได้ดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนามในช่วงเวลาเร่งด่วน 17:00–18:00 น. ซึ่งในช่วงดังกล่าวมีความยาวรอบสัญญาณไฟจราจร 149 วินาที

จากผลการวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 ในสภาพปัจจุบัน พบว่า มีความล่าช้าเฉลี่ย 111.2 วินาที/คัน ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ LOS F ซึ่งเป็นระดับที่สภาพการจราจรติดขัด และมีความยาวแถวคอยแต่ละรอบสูงสุด 107 คัน หรือ 603 เมตร

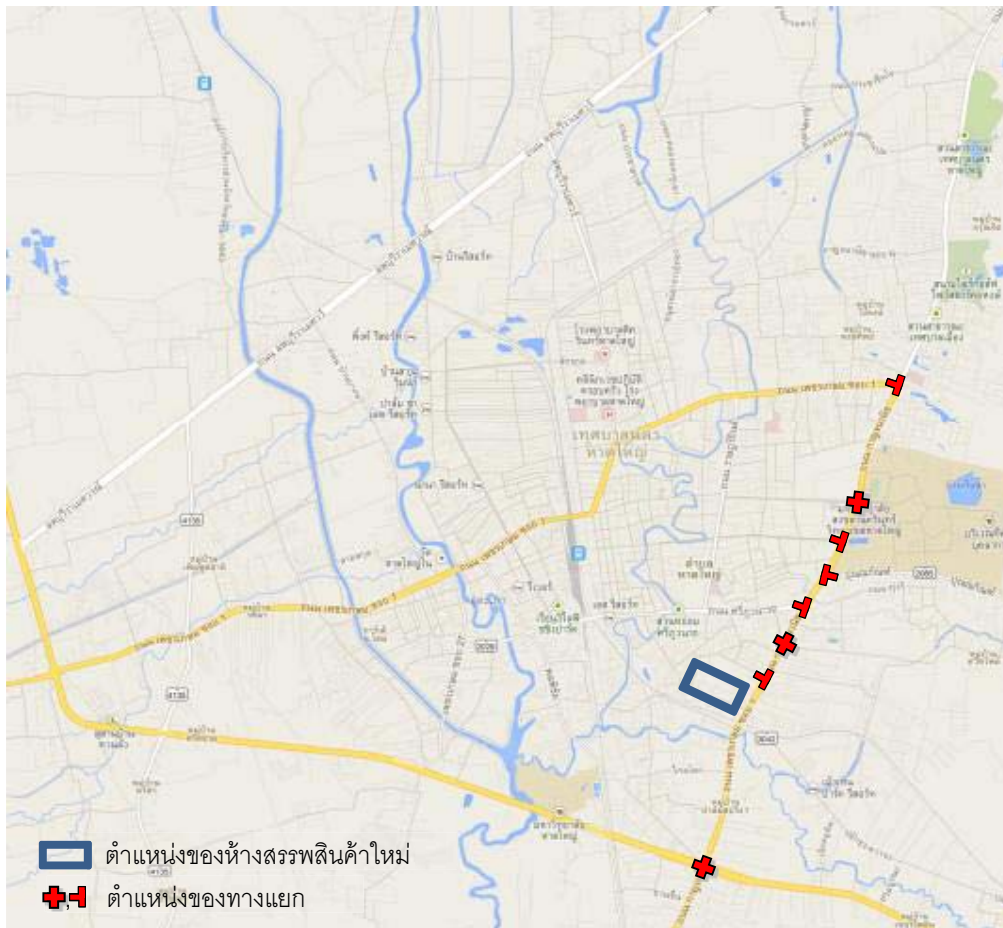
### หลังการปรับปรุง

คณะผู้วิจัยได้แก้ไขปัญหสำหรับรถที่วิ่งตรงทั้งสองทิศทางบนถนนกาญจนาภิเษก โดยในทิศทางมุ่งขึ้นเหนือได้เพิ่มจำนวนช่องจราจรทางตรงจาก 2 ช่อง เป็น 3 ช่อง โดยการลดความกว้างของเกาะกลางในปัจจุบันลง เป็นระยะทางประมาณ 300 เมตร ส่วนในทิศทางมุ่งลงใต้ได้ปรับให้รถในช่องจราจรทางตรงช่องซ้ายสุดสามารถผ่านทางแยกได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ต้องหยุดรอสัญญาณไฟจราจร และเพิ่มช่องสำหรับรถอเลี้ยวขวาโดยลดความกว้างของเกาะกลางลงเป็นระยะทางประมาณ 100 เมตรจากทางแยก และที่สำคัญคือ การห้ามจอดรถริมถนนทั้งสองข้างทางโดยเฉพาะบริเวณใกล้ทางแยกและในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ส่วนในถนนศรีสุวรรณารณได้พิจารณาเพิ่มความยาวของช่องรอเลี้ยวขวาเป็นระยะทางประมาณ 100 เมตรจากทางแยก และปรับรอบสัญญาณไฟจราจรใหม่ให้มีความสอดคล้องกับปริมาณจราจรตามสภาพปัจจุบัน

จากการใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 เพื่อคำนวณหาจังหวะและสัญญาณไฟจราจรที่เหมาะสม โดยการจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรและทิศทางใหม่ ได้ความยาวรอบสัญญาณไฟใหม่ คือ 140 วินาที ความล่าช้าเฉลี่ย 47.3 วินาที/คัน ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ LOS D ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ไม่ติดขัดมากสำหรับสภาพการจราจรในเขตเมือง และความยาวแถวคอยลดลงเหลือ 47 คัน หรือ 264 เมตร ผลจากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม SIDRA ดังแสดงในตารางที่ 8.3

เพื่อการแก้ปัญหาที่ยั่งยืนและครอบคลุมตลอดช่วงถนนดังกล่าว ควรมีการปรับแก้ระบบสัญญาณไฟจราจรให้มีความต่อเนื่องกันของทุกทางแยกที่ใกล้กัน และปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้มีความเหมาะสมกับปริมาณจราจรในแต่ละช่วงเวลาตลอดหนึ่งวัน ซึ่งประเด็นเหล่านี้จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนช่วงถนนกาญจนาภิเษก ตั้งแต่สี่แยกคลองหะตลอดไปจนถึงสามแยกคอกหงส์ได้

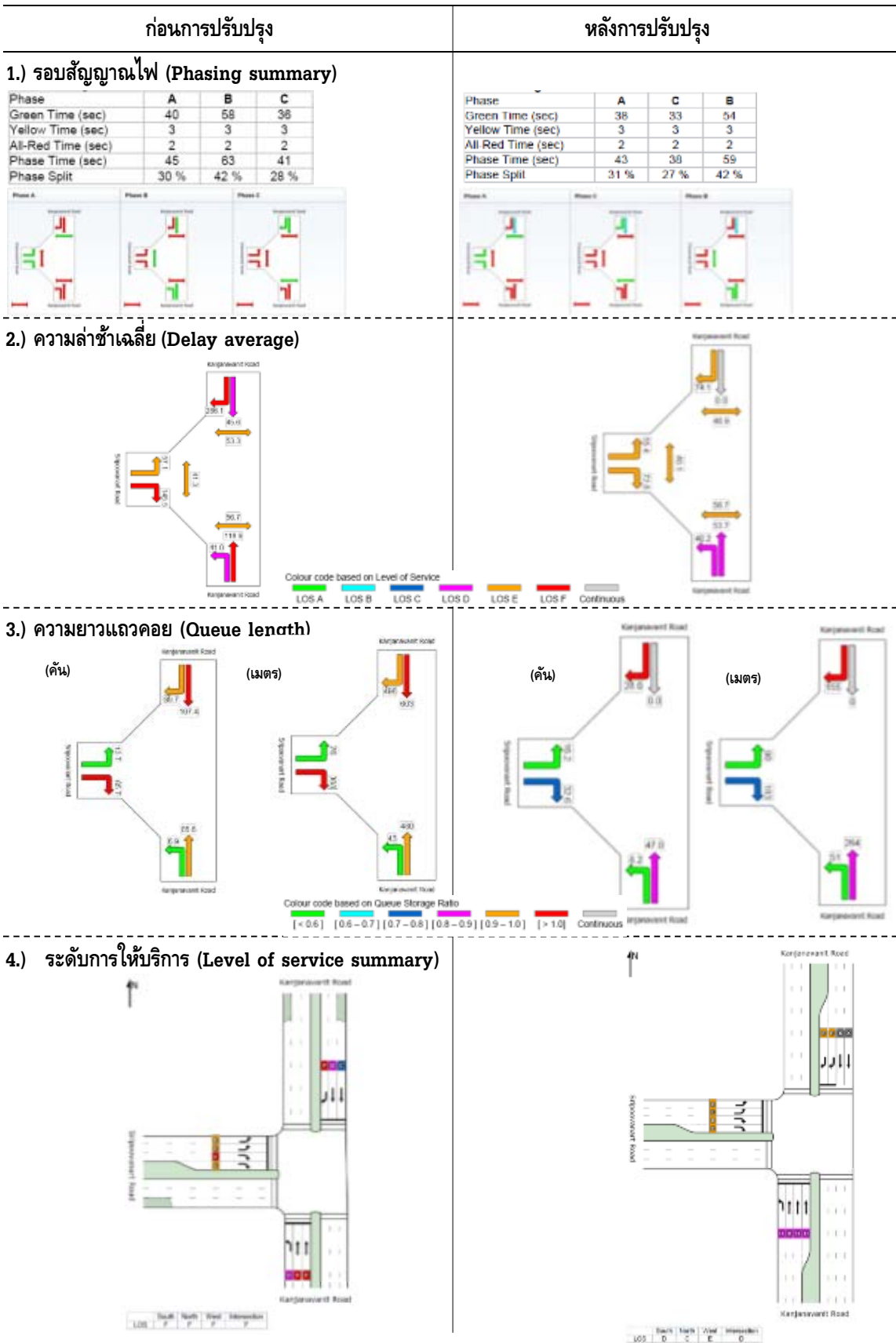
จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม VISSIM พบว่า ระดับการให้บริการของการจราจรอยู่ในระดับเดิม ส่วนระยะเวลาการเดินทางที่ทางแยกช่วงระยะทาง 300 เมตร มีค่าเฉลี่ย 132 วินาที และความยาวแถวคอยมีค่าเฉลี่ย 75 เมตร โดยสรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้ดังตารางที่ 8.4



รูปที่ 8.4 ทางแยกสัญญาณไฟจราจรในช่วงถนนกาญจนาภิเษกที่ควรมีการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเร่งด่วน



ตารางที่ 8.3 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.2)



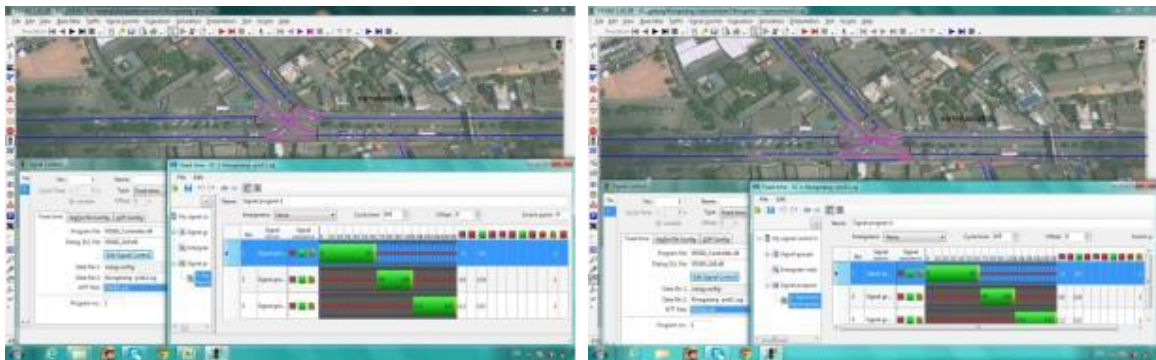
**ตารางที่ 8.3** สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.2) (ต่อ)

ลำดับ	รายละเอียด	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1	รอบสัญญาณไฟจราจร (วินาที)	149	140
2	ความล่าช้าที่ทางแยกเฉลี่ย (วินาที/คัน)	111.2	47.3
3	ความยาวแถวคอยที่ทางแยกเฉลี่ย (จำนวนคัน) หรือ (เมตร)	107 หรือ 603	47 หรือ 264
4	ระดับความคล่องตัวของจราจร (LOS)	F	D

**ตารางที่ 8.4** สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยใช้โปรแกรม VISSIM (case no.2)

ลำดับ	รายละเอียด	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1	ระดับความคล่องตัวของจราจร(LOS)	F	F
2	ระยะเวลาการเดินทางที่ทางแยกช่วง 300 เมตร เฉลี่ย (วินาที)	135	132
3	ความล่าช้าการเดินทางที่ทางแยกช่วง 300 เมตร เฉลี่ย(วินาที/คัน)	88	89
4	ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	26	31
5	ความล่าช้าที่ทางแยกเฉลี่ย (วินาที/คัน)	113	103
6	ความยาวแถวคอยที่ทางแยกเฉลี่ย (เมตร)	110	75

นอกจากนี้ คณะผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจรบริเวณสามแยกคลองเรียน โดยใช้โปรแกรม VISSIM ดังตัวอย่างรูปที่ 8.5



ก่อนดำเนินการ

หลังดำเนินการ

**รูปที่ 8.5** แบบจำลองการจราจรบริเวณสามแยกคลองเรียน ที่ได้จากการวิเคราะห์และจำลองโดยใช้โปรแกรม VISSIM

### 3.) บริเวณทางแยกไดอาน่า (ถนนศรีสุวรรณารถ - ถนนราษฎร์ยินดี)

ทางแยกไดอาน่าเป็นทางแยกหนึ่งที่ต้องแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเร่งด่วน โดยสภาพปัญหาติดขัดอยู่บนถนนศรีสุวรรณารถฝั่งขาเข้า (มุ่งทิศตะวันตก) มีความยาวแฉกมากกว่า 50 คัน ต่อบรรยากาศไฟ โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวัน มีการจอดรถข้างทางอยู่ห่างจากทางแยกประมาณ 15 เมตร เท่านั้น สีเส้นจราจรค่อนข้างจืดจาง

#### ก่อนปรับปรุง

ทางแยกนี้ปัจจุบันมีการควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจรแบบคงที่ (Fixed-time) คณะวิจัยได้ดำเนินงานเก็บข้อมูลภาคสนาม ในช่วง 17:00 - 18:00 น. ซึ่งในช่วงดังกล่าวมีความยาวรอบสัญญาณไฟจราจร 244 วินาที

จากผลการวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 ในสภาพปัจจุบัน พบว่า มีความล่าช้าเฉลี่ย 218.4 วินาที/คัน ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ LOS F ซึ่งเป็นระดับที่สภาพการจราจรติดขัด และมีความยาวแฉกคอยแต่ละรอบสูงสุด 98 คัน หรือ 542 เมตร

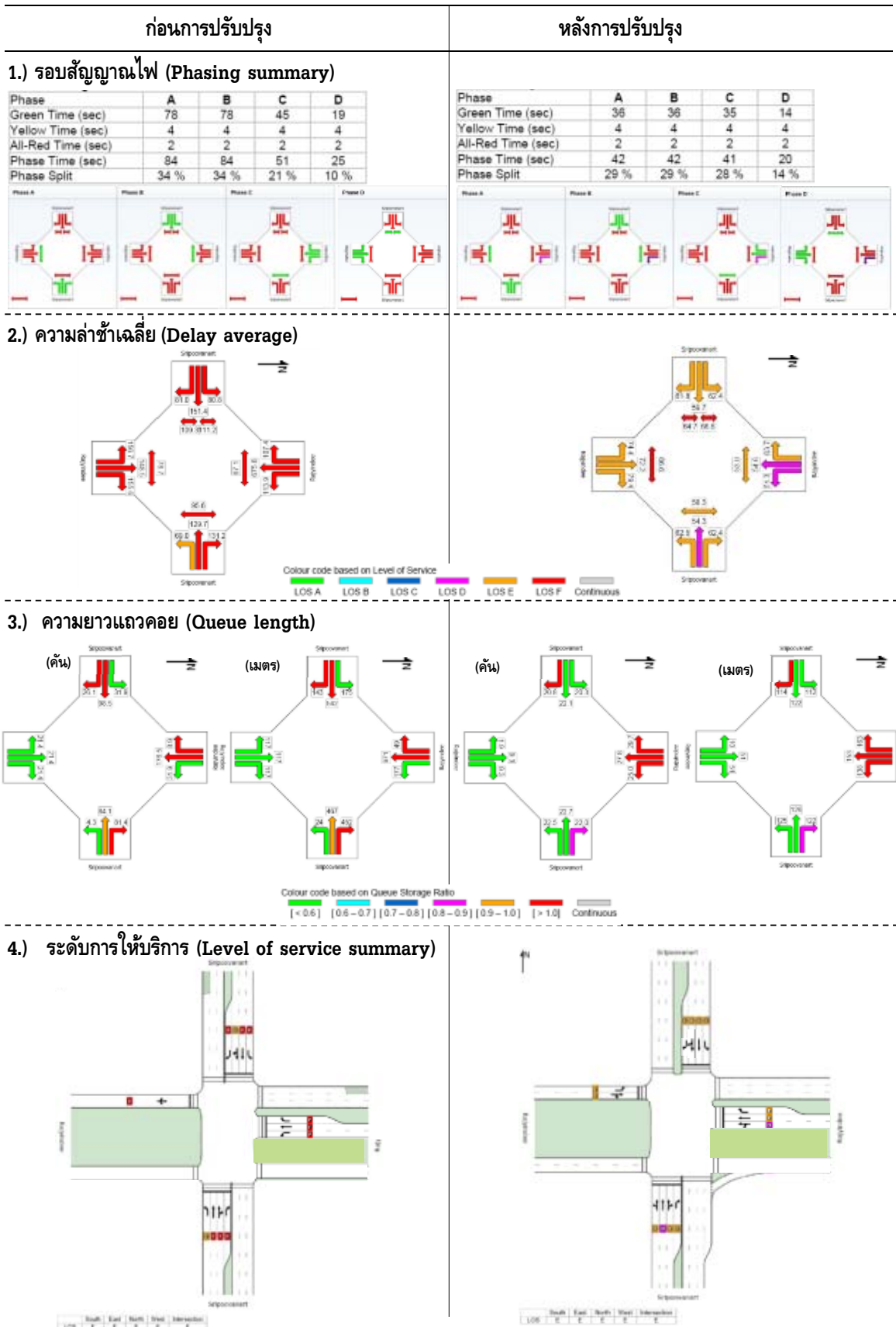
#### หลังการปรับปรุง

คณะผู้วิจัยได้แก้ไขปัญหาลำหรับรถที่วิ่งตรงไปบนถนนศรีสุวรรณารถฝั่งขาเข้า (มุ่งทิศตะวันตก) โดยการเพิ่มความยาวช่องรอเลี้ยวขวา จากเดิมมีระยะ 30 เมตร โดยเพิ่มความยาวประมาณ 200 เมตร และทำการแชร์เลนในช่องจราจรที่ 2 (ตรงไปและเลี้ยวขวา) และเพิ่มความยาวของช่องรอเลี้ยวขวาคู่ด้วย (เพิ่มระยะจาก 30 เมตร เป็น 70 เมตร บนถนนศรีสุวรรณารถ ฝั่งทิศตะวันตก และจาก 30 เมตรเป็น 100 เมตร บนถนนราษฎร์ยินดี ฝั่งทิศเหนือ) ห้ามให้มีการจอดรถใกล้บริเวณทางแยก แนะนำเส้นทางให้กักรถที่ต้องการเลี้ยวซ้าย (จากถนนราษฎร์ยินดีไปถนนศรีสุวรรณารถ (มุ่งทิศตะวันออก)) ให้ไปใช้ถนนเรียบคลองฝั่งทิศตะวันออกแทน ซึ่งมีอยู่จำนวน 2 ช่องจราจรด้วยกัน และปิดเกาะให้เลี้ยวซ้ายได้ตลอดเวลาเมื่อปลอดภัย สีสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจน และปรับรอบสัญญาณไฟจราจรใหม่ให้มีความสอดคล้องกับปริมาณจราจรตามสภาพปัจจุบัน

จากการใช้โปรแกรม SIDRA Intersection Version 5.1 เพื่อคำนวณหาจังหวะและสัญญาณไฟจราจรที่เหมาะสม โดยการจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรใหม่ ได้ความยาวรอบสัญญาณไฟใหม่ คือ 145 วินาที ความล่าช้าเฉลี่ย 61.3 วินาที/คัน ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ LOS E ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ สำหรับสภาพการจราจรในเขตเมือง และความยาวแฉกคอยลดลงเหลือ 30 คัน หรือ 163 เมตร ผลจากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม SIDRA ดังแสดงในตารางที่ 8.5

จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม VISSIM พบว่า ระดับการให้บริการของการจราจรอยู่ในระดับเดิม ส่วนระยะเวลาการเดินทางที่ทางแยกช่วงระยะทาง 300 เมตร มีค่าเฉลี่ย 191 วินาที และความยาวแฉกคอยมีค่าเฉลี่ย 164 เมตร โดยสรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังตารางที่ 8.6

ตารางที่ 8.5 สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.3)



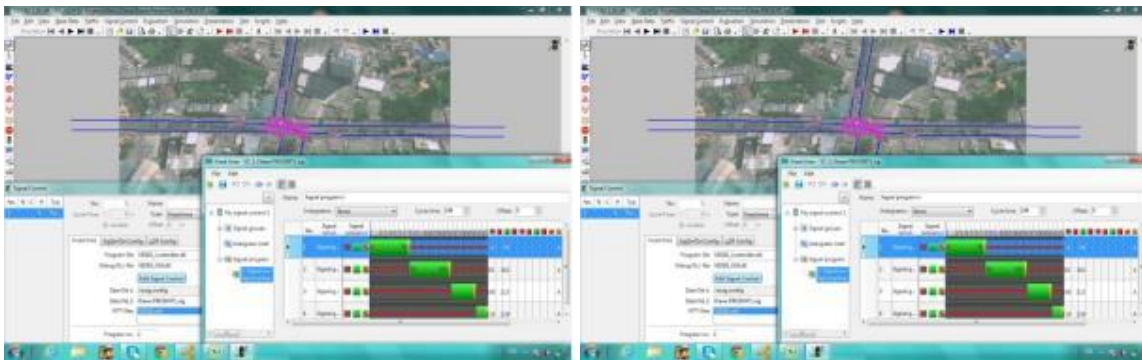
**ตารางที่ 8.5** สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม SIDRA (Case no.3) (ต่อ)

ลำดับ	รายละเอียด	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1	รอบสัญญาณไฟจราจร (วินาที)	244	145
2	ความล่าช้าที่ทางแยกเฉลี่ย (วินาที/คัน)	218.4	61.3
3	ความยาวแถวคอยที่ทางแยกเฉลี่ย (จำนวนคัน) หรือ (เมตร)	98 หรือ 542	30 หรือ 163
4	ระดับความคล่องตัวของการจราจร (LOS)	F	E

**ตารางที่ 8.6** สรุปผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจรโดยโปรแกรม VISSIM (Case no.3)

ลำดับ	รายละเอียด	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1	ระดับความคล่องตัวของการจราจร (LOS)	F	F
2	ระยะเวลาการเดินทางที่ทางแยกช่วง 300 เมตร เฉลี่ย (วินาที)	232	191
3	ความล่าช้าการเดินทางที่ทางแยกช่วง 300 เมตร เฉลี่ย (วินาที/คัน)	194	153
4	ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	27	31
5	ความล่าช้าที่ทางแยกเฉลี่ย (วินาที/คัน)	259	194
6	ความยาวแถวคอยที่ทางแยกเฉลี่ย (เมตร)	188	164

นอกจากนี้ คณะผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์แบบจำลองการจราจรบริเวณแยกไดอาน่า โดยใช้โปรแกรม VISSIM ดังตัวอย่างรูปที่ 8.6



ก่อนดำเนินการ

หลังดำเนินการ

**รูปที่ 8.6** แบบจำลองการจราจรบริเวณแยกไดอาน่า ที่ได้จากการวิเคราะห์และจำลองโดยใช้โปรแกรม VISSIM

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดความล่าช้าและเวลาในการเดินทาง
- เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบสัญญาณไฟจราจร
- ลดโอกาสของการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- เพิ่มความปลอดภัยในการผ่านทางแยก

### งบประมาณ

ค่าสำรวจปริมาณจราจรและออกแบบจังหวะและรอบสัญญาณไฟจราจร ปีละ 150,000 บาท ระยะเวลาในการดำเนินการ 10 ปี (ปรับปรุงปีละครั้ง) **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,500,000 บาท/ทางแยก**

### ระยะเวลาในการดำเนินการ

ใช้ระยะเวลาในการดำเนินการในปี พ.ศ. 2557 – 2567 ควรบรรจุในแผนระยะสั้น

### หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ

เทศบาลนครหาดใหญ่

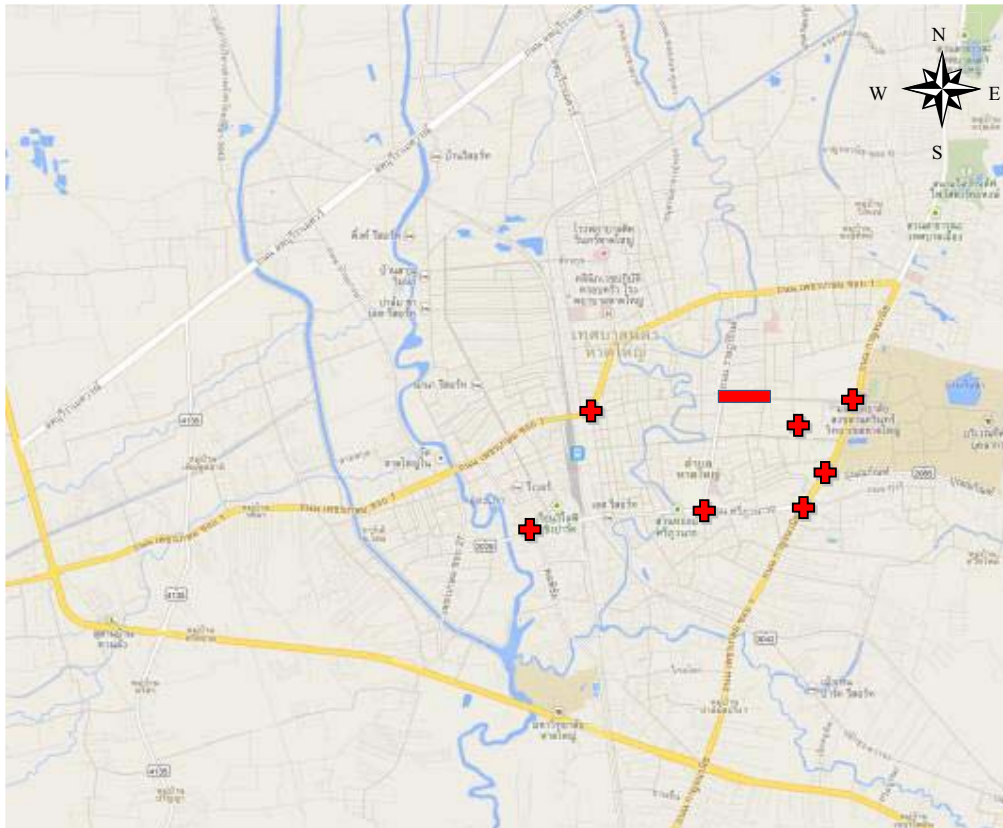
### หน่วยงานสนับสนุน

แขวงทางหลวงสงขลา สำนักงานทางหลวงชนบทสงขลา สถานีตำรวจภูธรอำเภอหาดใหญ่และเทศบาลเมืองคอหงส์

## 8.2 กรณีศึกษาตัวอย่างเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปัจจุบัน

คณะผู้วิจัยได้พิจารณาเลือกทางแยกและช่วงถนนที่มีปัญหาการจราจร โดยสำรวจทางแยกและช่วงถนนในสภาวะปัจจุบัน และเสนอแนะนโยบาย แผน รวมทั้งมาตรการเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร ซึ่งประกอบ 8 จุด (รูปที่ 8.7) ได้แก่

- 8.1.1 สี่แยกสะพานลอย (ถนนเพชรเกษมตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์)
- 8.1.2 ทางแยกไดอาน่า (ถนนศรีภูวนารถตัดกับถนนราษฎร์ยินดี)
- 8.1.3 ทางแยกถนนปทุมณกัณฑ์ (ถนนปทุมณกัณฑ์ตัดกับถนนกาญจนวนิช)
- 8.1.4 ช่วงถนนศุภสารรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี)
- 8.1.5 สี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์)
- 8.1.6 สี่แยกถนนพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีภูวนารถ)
- 8.1.7 สี่แยกถนนประชายินดีตัดกับถนนกระจ่างอุทิศ (หลังโลตัส ม.อ.)
- 8.1.8 สามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีภูวนารถ)



รูปที่ 8.7 ตำแหน่งของ 8 กรณีศึกษา

### 8.2.1 บริเวณสี่แยกสะพานลอย (ถนนเพชรเกษมตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์)

#### สภาพทางกายภาพและข้อมูลทั่วไป

สี่แยกสะพานลอยเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์ มีการควบคุมทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจรทุกทิศทาง (สัญญาณไฟจราจรแบบ 3 จังหวะ) คณะผู้วิจัยได้สำรวจข้อมูลทางแยกเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2556 เวลา 13.00-14.00 น. พบว่า เวลาของรอบสัญญาณไฟจราจรเท่ากับ 234 วินาที

**ถนนเพชรเกษมช่วงก่อนขึ้นสะพานลอย (ข้ามทางรถไฟ)** มีแหล่งค้าขายสินค้าทั้งสองข้างทาง ทำให้มีการจอดรถในพื้นที่ห้ามจอด เพื่อซื้อหรือขนถ่ายสินค้า เป็นเหตุให้การจราจรติดขัดเกือบตลอดทั้งวัน ถนนดังกล่าวเป็นถนน 6 ช่องจราจร แบ่งเป็น 3 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.4 เมตร สามารถจอดรถได้ 1 ช่องจราจรทั้งสองทิศทาง มีทางม้าลายอยู่บริเวณตลาดกิมหยงซึ่งห่างจากทางแยกประมาณ 60 เมตร มีทางเดินเท้าทั้งสองทิศทาง กว้าง 2.5 เมตร มีและไม่มีไหล่ทาง และผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

นอกจากนี้ ถนนเพชรเกษมช่วงก่อนขึ้นสะพานลอย (ข้ามทางรถไฟ) ผังตรงข้ามตลาดกิมหยงยังมีร้านค้ามากมายที่เป็นจุดดึงดูดให้ผู้คนเข้ามายังพื้นที่ดังกล่าว ทำให้มีการจอดรถบริเวณข้างทางจำนวนมาก และมีจุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรตามมา เช่น การจอดรถซ้อนคัน การจอดรถในพื้นที่ห้ามจอด เป็นต้น

**ถนนเพชรเกษมช่วงขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ** มีสภาพทรุดโทรม มีการจำกัดขนาดและความสูงของรถที่วิ่งผ่านสะพาน โดยห้ามรถโดยสารและรถบรรทุกตั้งแต่หกล้อขึ้นสะพาน และจำกัดความสูงของรถไม่เกิน 2.80 เมตร สะพานกว้าง 9 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงบนสะพาน มีขนาด 2 ช่องจราจร แบ่งเป็น 1 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง กว้างช่องละ 3.5 เมตร มีช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ทั้ง 2 ทิศทาง กว้างช่องละ 1 เมตร และช่วงใต้สะพาน มีขนาด 2 ช่องจราจร แบ่งเป็น 1 ช่องจราจรในแต่ละทิศทางและมีการเดินทางเดียว กว้างช่องละ 3.70 เมตร มีทางเดินเท้าทั้ง 2 ทิศทาง กว้างทิศทางละ 2.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ผิวจราจรเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

**ถนนศุภสารรังสรรค์** ในช่วงที่เลี้ยวซ้ายจากถนนเพชรเกษมเข้า มีร้านค้าวางขายบนทางเท้าตลอดความยาว มีการจอดรถเพื่อขนถ่ายสินค้า และมีรถโดยสาร (รถตุ๊กตุ๊ก) จอดรอรับ-ส่งผู้โดยสารเป็นเวลานาน ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด นอกจากนี้ มีการทิ้งขยะบริเวณริมถนน ส่งผลให้ผิวจราจรสกปรก ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งในช่วงทางแยกเป็นถนนขนาด 5 ช่องจราจร แบ่งเป็น 3 ช่องจราจรในทิศทางขาออก และ 2 ช่องจราจรในทิศทางขาเข้า ช่องจราจรกว้างช่องละ 2.7 เมตร มีทางเดินเท้ากว้าง 3.5 เมตร มีไหล่ทางกว้างประมาณ 3 เมตร มีเกาะกลางแบบยกสูงกว้าง 3 เมตร และมีต้นไม้ยืนต้นด้วย ผิวจราจรเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต



**ถนนนิพันธ์อุทิศ 1** เป็นถนนเดินทางเดียว ขาเข้าตรงจากถนนเพชรเกษม เป็นถนนขนาด 5 ช่องจราจร โดยแบ่งเป็น 3 ช่องจราจรเพื่อใช้ในการเดินทาง กว้างช่องละ 3.0 เมตร และจัดเป็นพื้นที่จอดรถ 1 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง กว้างช่องละ 2.0 เมตร ซึ่งการจอดรถในแต่ละทิศทางมีการกำหนดช่วงเวลาในการจอดรถไว้ พื้นที่จอดรถที่อยู่ติดกับโรงแรมวีแอล สามารถจอดได้เฉพาะวันคู่ ส่วนฝั่งตรงข้ามสามารถจอดได้เฉพาะวันคี่ จากการสำรวจของคณะผู้วิจัย พบว่า ยังมีการฝ่าฝืนกฎจราจรวันคี่-วันคู่ ทำให้เสียช่องจราจร และส่งผลให้การจราจรติดขัดและเกิดความล่าช้าในการเดินทาง





โดยสรุปบริเวณทางแยกดังกล่าวติดกับย่านการค้า (ตลาดกิมหยง) และมีร้านค้าทั้งค้าปลีกและค้าส่งจำนวนมาก ห้างสรรพสินค้า โรงแรม และมีนักท่องเที่ยว-ออกบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน มีการจอดรถเพื่อซื้อสินค้า การจอดรถเพื่อรับผู้โดยสารของรถตุ๊กตุ๊ก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด

รายละเอียดของประเด็นปัญหาต่างๆ ดังแสดงในตารางที่ 8.7


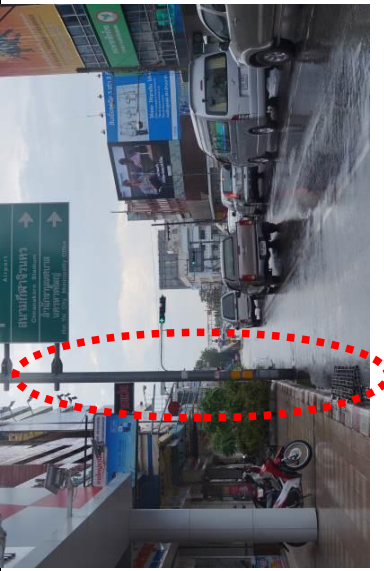
**ตารางที่ 8.7** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 1 บริเวณสี่แยกสะพานลอย (ถนนเพชรเกษม ตัดกับ ถนนตุลาการรังสรรค์)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไข
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>รูปแบบของสัญญาณไฟจราจรและการจัดระบบของสัญญาณไฟจราจรไม่เหมาะสม ส่งผลให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสน เช่น รถที่ลงจากสะพานเมื่อเห็นสัญญาณไฟเขียว จะเข้าใจว่าสามารถไปได้ทุกทิศทาง อาจเกิดปัญหาการฝ่าสัญญาณไฟจราจรโดยไม่เจตนา และเกิดปัญหาอุบัติเหตุตามมาได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีสัญญาณไฟจราจรที่ระบบแยกแยะและทิศทางอย่างชัดเจน (ตั้งรูปข้างล่าง) เพื่อให้ผู้ขับขี่เข้าใจในระบบของสัญญาณไฟจราจร</li> </ul>  <p>ตัวอย่างรูปแบบลักษณะสัญญาณไฟจราจรที่แยกแยะทิศทางอย่างชัดเจน</p>


**ตารางที่ 8.7** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 1 บริเวณสี่แยกสะพานลอย (ถนนเพชรเกษม ตัดกับ ถนนศุภลาภรังสรรค์) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีรถยนต์ส่วนบุคคลจอดในสี่แยกจอด</li> <li>• มีตะแกรงเหล็กสำหรับวางรถขึ้นลงอยู่บริเวณจราจรที่ติดขวางการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ติดตั้งกล้องบันทึกวิดีโอบันทึกอุบัติเหตุที่จุดนี้บริเวณสี่แยกจุดและเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย หรือ พิจารณานำรถยกมาดำเนินการยกรถที่ฝ่าฝืนและเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย</li> <li>• อนุญาตให้ทำตะแกรงเหล็กแบบชั่วคราวมาใช้งานได้ แต่ต้องเก็บตะแกรงเหล็กออกจากผิวจราจรหลังจากใช้งาน</li> </ul>
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>• พฤติกรรมของรถโดยสารสาธารณะที่ชะลอจอดโดยเฉพาะบริเวณตลาดกิมหยง หรือมีการจอดรถซ้อนคันกีดขวางการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• กำหนดพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ให้ชัดเจน และบังคับใช้กฎหมายการห้ามจอดรถบริเวณสี่แยก และกำหนดเขตพื้นที่ห้ามจอดรถอย่างชัดเจน หากมีการฝ่าฝืนให้ดำเนินการตามกฎหมายและเปรียบเทียบปรับ</li> </ul>

ตารางที่ 8.7 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 1 บริเวณสี่แยกสะพานลอย (ถนนเพชรเกษม ตัดกับ ถนนคู่คลองรังสิต) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
4		<ul style="list-style-type: none"> <li>สภาพถูกครบोकที่ทิศทางและช่องจราจรที่ไม่ชัดเจน</li> <li>ผิวจราจรมีน้ำท่วมขัง หลุมบ่อ และขรุขระ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการขุดลอกและระบายน้ำให้ชัดเจน</li> <li>ดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำจากผิวจราจร</li> <li>ปรับปรุงผิวจราจรที่ชำรุด เกิดจากผิวจราจรผ่านการใช้งานเป็นระยะเวลานาน</li> </ul>
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งเสาป้ายบอกสถานที่ เสาไฟฟ้า เสาสัญญาณไฟจราจรอยู่บนผิวจราจร ทำให้รถต้องหลบหลีกจากอุปกรณ์ดังกล่าว อาจเกิดการเฉี่ยวชนกัน และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการย้ายตำแหน่งเสาดังกล่าว ออกจากผิวจราจร</li> </ul>

**ตารางที่ 8.7** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 1 บริเวณสี่แยกสะพานลอย (ถนนเพชรเกษม ตัดกับ ถนนคู่สถานีรถไฟ) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางม้าลายบริเวณโรงเรียนแรมวีแอล อยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่สอดคล้องกับแนวทางการจราจรของทางเท้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแก้ไขทางม้าลายให้มีความชัดเจน สอดคล้องกับแนวทางการจราจรของทางเท้า</li> </ul>

## 8.2.2 บริเวณทางแยกไดอาน่า (ถนนศรีสุวรรณารถ ตัดกับ ถนนราษฎร์ยินดี)

### สภาพทางกายภาพและข้อมูลทั่วไป

ทางแยกไดอาน่า เป็นทางแยกตัดกันระหว่างถนนศรีสุวรรณารถกับถนนราษฎร์ยินดี มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร 4 ทิศทาง (สัญญาณไฟจราจรแบบ 4 จังหวะ) เวลาของรอบสัญญาณไฟจราจรเท่ากับ 244 วินาที/รอบ มีแถวคอยบริเวณทางแยกประมาณ 82 คัน/1 รอบสัญญาณไฟจราจร

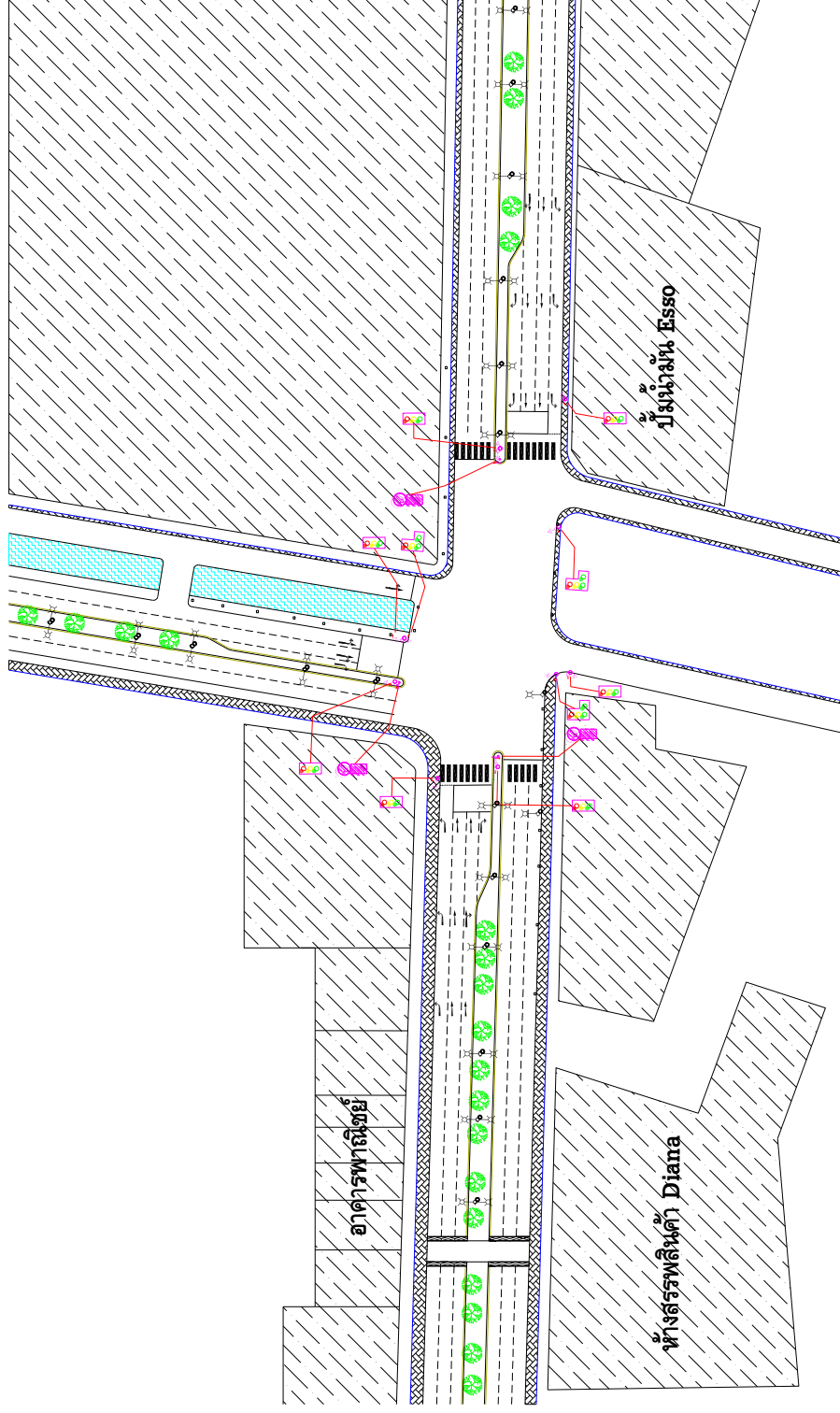
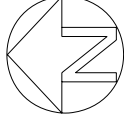
**ช่วงถนนศรีสุวรรณารถ** มีห้างสรรพสินค้าไดอาน่า และมีปั๊มน้ำมัน Esso เปิดให้บริการ เป็นปัจจัยที่ดึงดูดคนเข้ามาใช้พื้นที่ดังกล่าว ส่งผลให้มีปริมาณจราจรหนาแน่น ถนนดังกล่าวมีขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 3.10 เมตร มีทางเดินเท้ากว้าง 2.50 เมตร ตลอดความยาวทั้งสองทิศทาง มีเกาะกลางแบบถาวร กว้าง 3.50 เมตร มีการปลูกต้นไม้บนเกาะกลางตลอดความยาว มีช่องรอเลี้ยวขวาทั้ง 2 ทิศทาง กว้าง 3 เมตร ยาว 30 เมตร ทั้งสองทิศทางสามารถกลับรถได้เมื่อมีสัญญาณไฟเขียวเท่านั้น ไม่มีไหล่ทาง ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**ถนนราษฎร์ยินดี** มีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 3.20 เมตร สำหรับทิศทางขาเข้าถนนราษฎร์ยินดี มีเกาะกลางแบบถาวรกว้าง 3.50 เมตร มีต้นไม้ยืนต้นบนเกาะกลางตลอดความยาว และมีช่องรอเลี้ยวขวาทั้ง 2 เมตร ยาว 30 เมตร และสำหรับทิศทางขาออกจากถนนราษฎร์ยินดี มีโรงพยาบาลราษฎร์ยินดี และมีถนนคู่ขนานโดยมีคลองระบายน้ำกั้น กว้าง 7.50 เมตร ทางคู่ขนานมีการเดินทางเดียว ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร กำหนดให้เลี้ยวซ้ายต้องหยุดรอสัญญาณไฟ ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**ถนนศรีสุวรรณารถซอย 6** มี 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.30 เมตร เดินทาง 2 ทิศทาง ภายในซอยมีบ้านพักอาศัยจำนวนมาก เป็นเส้นทางลัดที่สามารถใช้เข้า-ออกหลังห้างสรรพสินค้าไดอาน่า มีผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**ถนนราษฎร์ดำริ** เป็นถนนขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 7.60 เมตร มีการเดินทางเดียว ซึ่งติดกับปั๊มน้ำมัน Esso และใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปยังสถานีขนส่งได้อีกทางหนึ่ง ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต



สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกไดอาน่า ดังแสดงในรูปที่ 8.8 และแนวทางแก้ไขปัญหาดังแสดงในรูปที่ 8.9 ส่วนรายละเอียดของประเด็นปัญหาและแนวทางการแก้ไขดังแสดงในตารางที่ 8.8



รูปที่ 8.8 สภาพปัจจุบันบริเวณทางแยกไดอาน่า (ถนนศรีภูมิขวางตัดกับ ถนนราษฎร์วิสุทธิ์)



การศึกษารายงานโครงการและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรทางถนนในจังหวัดสงขลา

ตารางที่ 8.8 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 2 บริเวณทางแยกไดอาน่า (ถนนศรีสุวรรณารถ ตัดกับ ถนนราษฎร์ยินดี)



ประเด็น ที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งเสาไฟฟ้าอยู่บนผิวจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าออกจากผิวจราจรโดยเฉพาะที่อยู่ใกล้บริเวณทางแยก</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณบึงน้ำมัน Esso มีทางเข้า-ออกติดกับทางแยกไดอาน่า จากรูปเห็นว่า มียานพาหนะออกจากบึงน้ำมัน เพื่อตัดกระแสจราจรของรถให้ทิศทางตรงและเลี้ยวซ้าย เพื่อเลี้ยวขวาไปถนนราษฎร์ยินดี เลี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดการจราจรยานพาหนะที่ออกจากบึงน้ำมัน Esso เพื่อป้องกันวังตักกระแสจราจร</li> <li>ติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในบริเวณดังกล่าว</li> </ul>





**ตารางที่ 8.8** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 2 บริเวณทางแยกเดอาน่า (ถนนศรีภูวนารถ ตัดกับ ถนนราษฎร์ยินดี) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนศรีภูวนารถ ซอย 6 เป็นถนน 2 ช่องจราจรสวนทางกัน แต่มีการจอดรถทั้งสองข้างทาง ทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดการจราจรบริเวณถนนศรีภูวนารถ ซอย 6 ใหม่เพื่อไม่ให้รถที่จอดขวางทางกีดขวางการสัญจร</li> </ul>
4		<ul style="list-style-type: none"> <li>สีเส้นจราจรบนถนนศรีภูวนารถ ซอย 6 ไม่ชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาดำเนินการขีดสีตีเส้นให้ชัดเจน และเหมาะสมกับการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 8.8 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 2 บริเวณทางแยกแวกเดอาน่า (ถนนศรีสุวรรณารถ ตัดกับ ถนนราษฎร์ยินดี) (ต่อ)

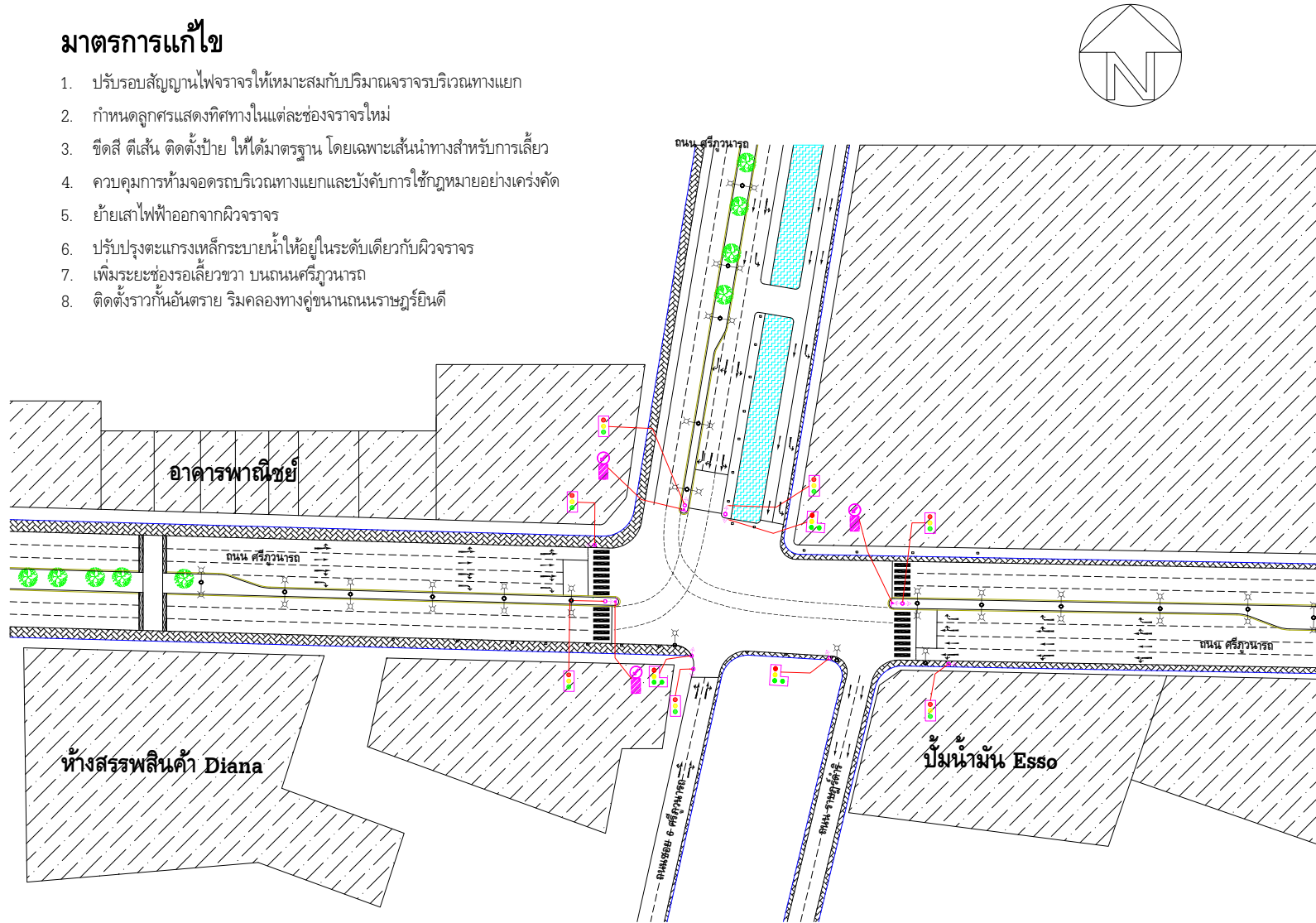
ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีการติดตั้งราวกันอันตราย บริเวณทาง คูขนานริมคลองถนนราษฎร์ยินดี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรติดตั้งราวกันอันตรายบริเวณทาง คูขนานตลอดความยาวคลอง</li> </ul>
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางม้าลายไม่มีความต่อเนื่อง ไม่เอื้ออำนวย ความสะดวกต่อผู้พิการและผู้สูงอายุ</li> <li>ผิวจราจรบริเวณฝาท่อระบายน้ำไม่สม่ำเสมอ รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยาน หรือ จักรยานยนต์ อาจลื่นหรือเสียหลักเกิด อุบัติเหตุได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงทางม้าลายให้มีความต่อเนื่อง เช่น ออกแบบเป็นทางลาดขึ้นลาดลง เพื่อให้คนสูงอายุหรือผู้พิการสามารถ ข้ามไปได้</li> <li>ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณฝาท่อระบาย น้ำให้มีความราบเรียบเสมอกับผิว การจราจร</li> </ul>

**ตารางที่ 8.8** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 2 บริเวณทางแยกสี่เดอาน่า (ถนนศรีสุวรรณารัตต์กับถนนราษฎร์ยินดี) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
7		<ul style="list-style-type: none"> <li>มีตะแกรงเหล็กกล้าสำหรับรถขึ้น-ลงทางเท้า กีดขวางการจราจรโดยเฉพาะพื้นที่จอดชั่วคราว (ขาว-เหลือง)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อนุญาตให้ติดตั้งตะแกรงเหล็กกล้าสำหรับรถขึ้น-ลงทางเท้าแบบชั่วคราวได้ แต่ต้องเคลื่อนย้ายออกจากผิวจราจรหลังจากใช้งานทันที</li> </ul>
8		<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณทางแยกไม่มีเส้นนำทางในการเลี้ยว โดยเฉพาะการเลี้ยวขวา ทำให้รถเคลื่อนตัวผ่านทางแยกไม่ต่อเนื่องเท่าที่ควร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาติดตั้งเส้นนำทางในการเลี้ยว</li> </ul>

## มาตรการแก้ไข

1. ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรบริเวณทางแยก
2. กำหนดลูกศรแสดงทิศทางในแต่ละช่องจราจรใหม่
3. ซีดสี ตีเส้น ติดตั้งป้าย ให้ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะเส้นทางสำหรับการเลี้ยว
4. ควบคุมการทำมอจรตบริเวณทางแยกและบังคับการใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
5. ย้ายเสาไฟฟ้าออกจากผิวจราจร
6. ปรับปรุงตะแกรงเหล็กระบายน้ำให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวจราจร
7. เพิ่มระยะช่องรอเลี้ยวขวา บนถนนศรีสุวรรณารต
8. ติดตั้งราวกันอันตราย ริมคลองทางคูขนานถนนราษฎร์ยินดี



รูปที่ 8.9 แนวทางแก้ไขบริเวณทางแยกไดอาน่า (ถนนศรีสุวรรณารตตัดกับถนนราษฎร์ยินดี)

### 8.2.3 บริเวณสามแยกปทุมณกัณฑ์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนปทุมณกัณฑ์)

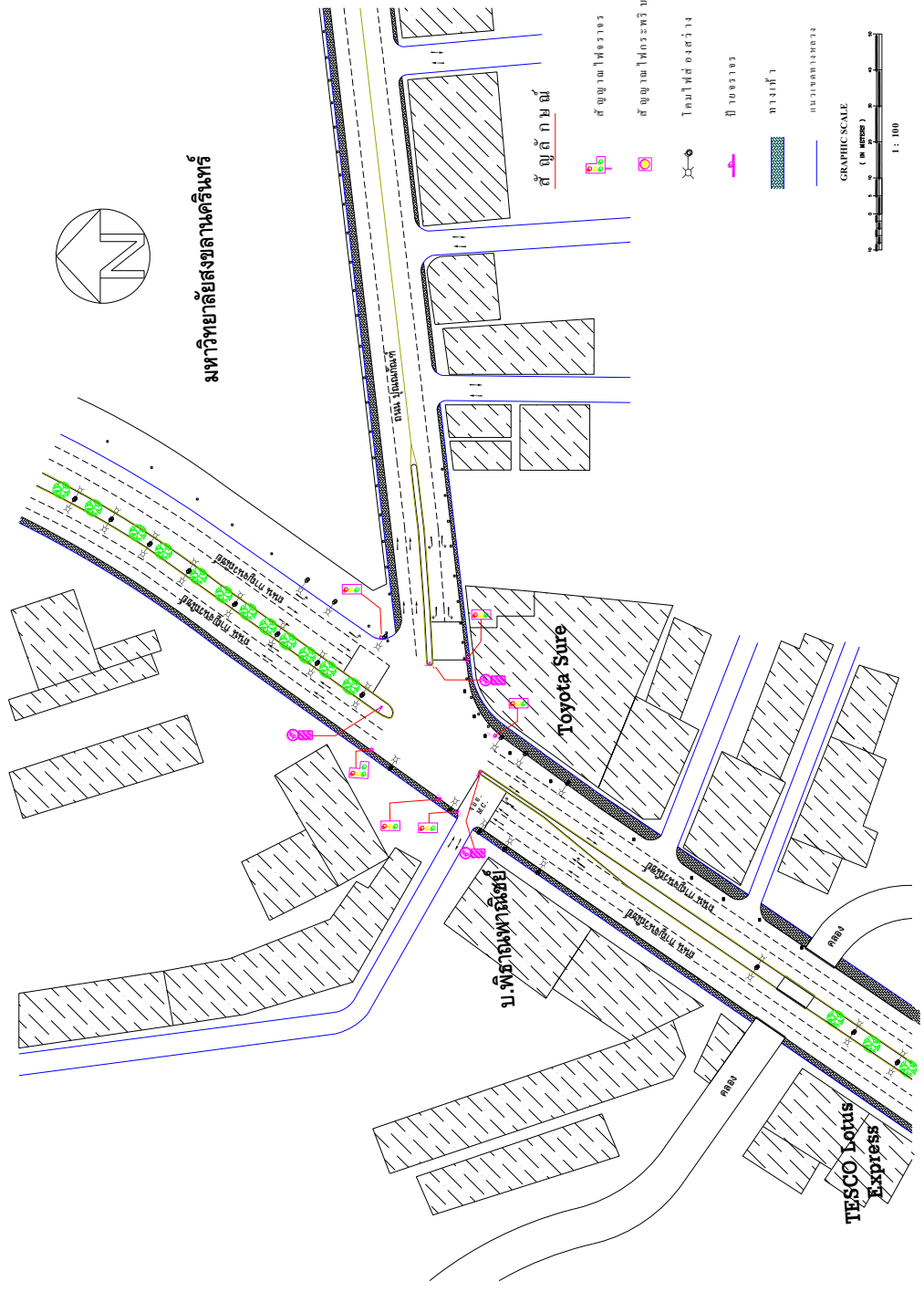
#### สภาพทางกายภาพและข้อมูลทั่วไป

เป็นสามแยกที่ตัดกันระหว่างถนนกาญจนวนิชกับถนนปทุมณกัณฑ์ มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรทุกทิศทาง (สัญญาณไฟจราจรแบบ 3 จังหวะ) แต่มีทางเชื่อมที่ทางแยกรวมเป็น 4 ขา (ถนนกาญจนวนิช ซอย 18/3)

**ถนนกาญจนวนิช** มีปริมาณจราจรในทิศทางตรงประมาณ 1,200 pcu/ชั่วโมง และปริมาณจราจรเลี้ยวขวาไปยังถนนปทุมณกัณฑ์ประมาณ 460 pcu/ชั่วโมง (สำรวจเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2556 เวลา 07:30-08:30 น.) เวลาของรอบสัญญาณไฟจราจรเท่ากับ 164 วินาที/รอบ ถนนมีขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 3.30 เมตร มีเกาะกลางกว้าง 3.30 เมตร โดยทิศทางจากแยกคลองเรียนมุ่งไปยังแยกคอกหงส์มีช่องรอเลี้ยวขวา กว้าง 2.60 เมตร ยาว 40 เมตร สามารถกลับรถได้เมื่อมีสัญญาณไฟเขียว ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**ถนนปทุมณกัณฑ์** เป็นถนนที่สามารถเดินทางเข้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์และศูนย์ประชุมนานาชาติฉลองสิริราชสมบัติครบ ๖๐ ปี อีกเส้นทางหนึ่ง บริเวณแนวเส้นทางมีอาคารพาณิชย์ ร้านอาหาร บ้านพักอาศัย และคอนโดมิเนียมจำนวนมาก ถนนดังกล่าวสามารถใช้เป็นเส้นทางลัดไปยังอำเภอหาดหม่อม อำเภอจะนะ และอำเภอเมืองจังหวัดสงขลาได้ ถนนปทุมณกัณฑ์มีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 3.50 เมตร และบริเวณทางแยกมีเกาะกลางคอนกรีตแบบถาวร กว้าง 0.70 เมตร ยาว 68 เมตร มีการขีดสีตีเส้นเกาะกลางเป็นแบบเกาะสี่ เพื่อแบ่งช่องจราจรทั้งสองทิศทางจราจร มีทางเท้ากว้างประมาณ 2.30 เมตร ตลอดความยาว ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต


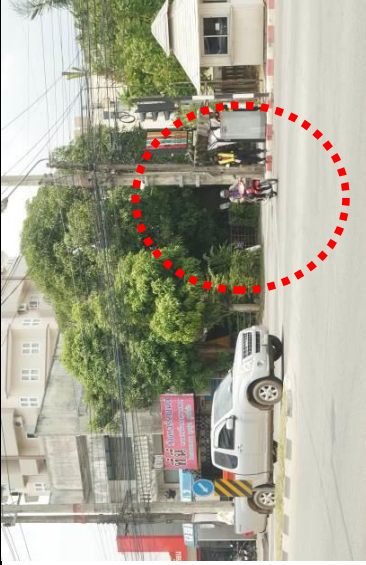
สภาพปัจจุบันบริเวณสามแยกปทุมณกัณฑ์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนปทุมณกัณฑ์) แสดงในรูปที่ 8.10 และแนวทางแก้ไขปัญหาแสดงในรูปที่ 8.11 ส่วนรายละเอียดของประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาดังแสดงในตารางที่ 8.9




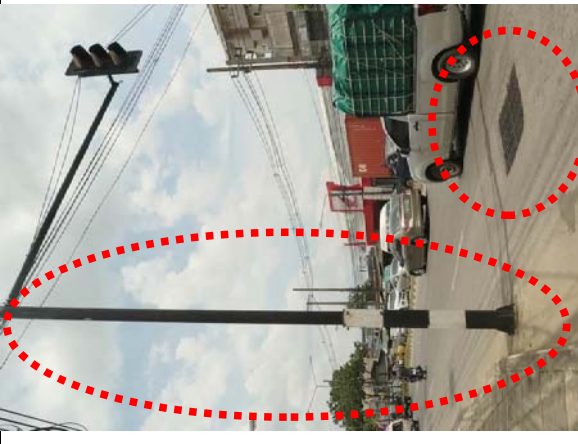
รูปที่ 8.10 สภาพปัจจุบันบริเวณสามแยกแยกแยกถนน (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนกาญจนาภิเษก)

การศึกษารายงานโครงการและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรทางถนนในจังหวัดสงขลา

**ตารางที่ 8.9** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 3 บริเวณสามแยกบุญถนณกันต์ (ถนนกาญจนาภิเษกวิฑิตต์กับถนนบุญถนณกันต์)



ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งเสาไฟฟ้าอยู่บนผิวจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าออกจากผิวจราจรที่อยู่ใกล้บริเวณทางแยก</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนกาญจนาภิเษก ซอย 18/3 ยานพาหนะที่เข้า-ออกจากซอย มีการวิ่งตัดกระแสจราจรของรถทางตรงบนถนนสายหลัก เพื่อต้องการกลับรถหรือเลี้ยวขวา อาจเกิดอุบัติเหตุได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทิศทางการจราจรของถนนดังกล่าวใหม่ โดยให้มีทิศทางเข้าซอยเพียงอย่างเดียวเพื่อป้องกันการวิ่งตัดกระแสจราจรจากตรงทางตรง</li> </ul>

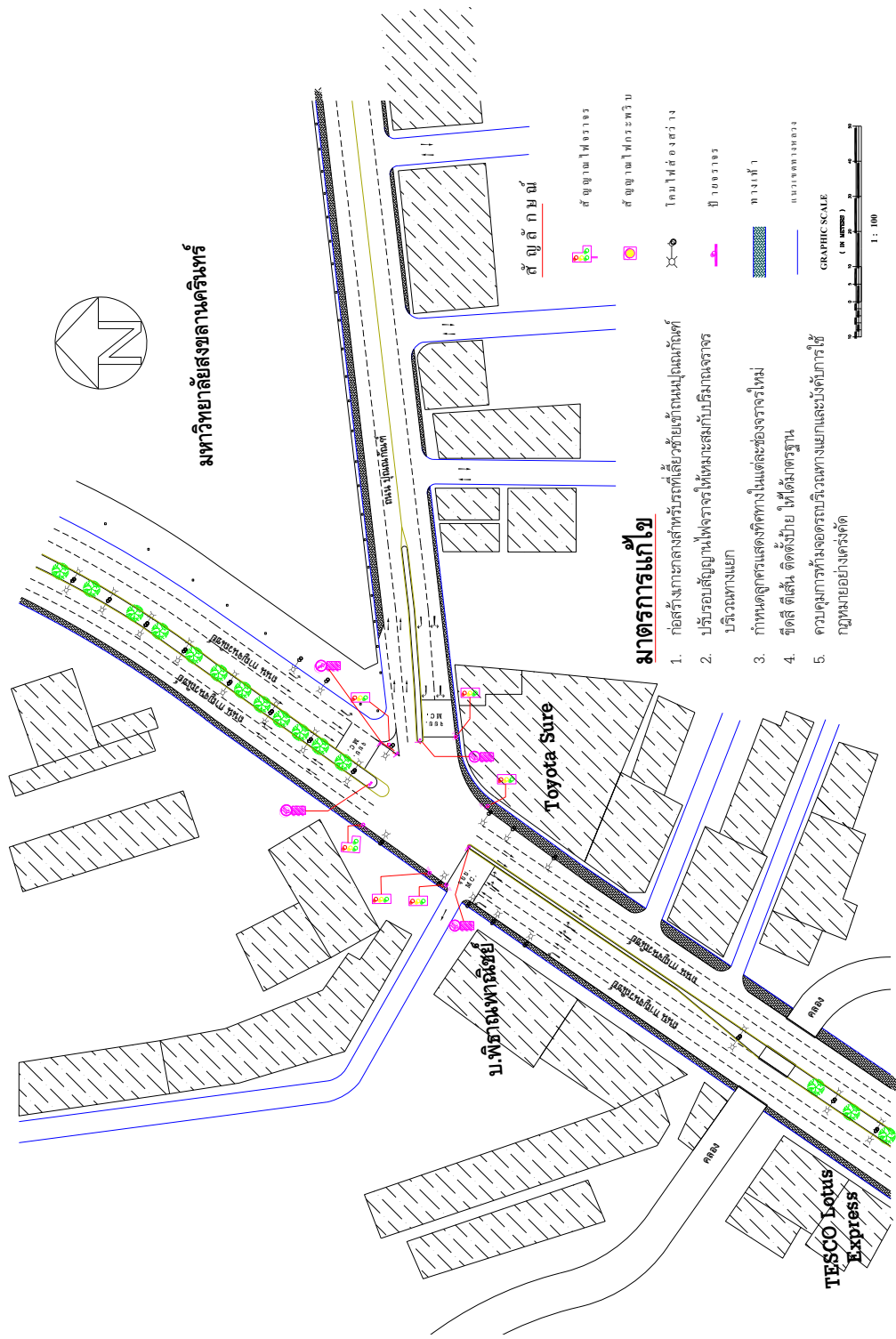
ตารางที่ 8.9 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 3 บริเวณสามแยกบุญถนณกันต์ (ถนนกาญจนาภิเษกติดกับถนนบุญถนณกันต์) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไข
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>เสาไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ อยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม</li> <li>รัศมีในการเลี้ยวซ้ายไปยังถนนบุญถนณกันต์ไม่เพียงพอ อาจทำให้เกิดการเฉี่ยวชนได้ง่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ดังกล่าว</li> <li>ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของช่องเลี้ยวซ้ายใหม่ ให้มีรัศมีการเลี้ยวที่เพียงพอและปลอดภัย</li> </ul>
4		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งของเสาสัญญาณไฟจราจรอยู่บนผิวถนนจราจร</li> <li>ระดับผิวจราจรและพื้นผิวฝาทะแกรงเหล็กระบายน้ำไม่อยู่ในระดับเดียวกัน อาจทำให้ผู้สัญจรโดยรถจักรยานและจักรยานยนต์เสียหลักเกิดอุบัติเหตุได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ย้ายตำแหน่งเสาสัญญาณไฟจราจรออกจากผิวจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน</li> <li>ดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวของตะแกรงเหล็กระบายน้ำให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวจราจร</li> </ul>



**ตารางที่ 8.9** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 3 บริเวณสามแยกปทุมธานี (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนปทุมธานี) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีรถจักรยานยนต์จอดรอเลยเส้นหยุดรถ สำหรับจราจรจักรยานยนต์ เป็นปัญหาที่บริเวณที่ต้องการเลี้ยวขวาจากถนนพหลโยธิน</li> <li>• รถยนต์จอดรอเลยเส้นหยุดรถยนต์ ทำให้รถจักรยานยนต์ไม่สามารถจอดในพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ซีดสีเขียวเส้นสำหรับพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์และรถยนต์ให้ชัดเจน</li> <li>• ติดตั้งป้ายหยุดรถให้ชัดเจน</li> <li>• ในช่วงเวลาเร่งด่วน ควรมีเจ้าหน้าที่เพื่อกระตุ้นวินัยการขับขี่</li> </ul>
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก ให้แก่ผู้เดินเท้า (ทางม้าลาย) ที่ต้องการข้ามถนนบริเวณทางแยก</li> <li>• ช่องรอเลี้ยวขวาไม่สอดคล้องกับปริมาณจราจร โดยช่องรอเลี้ยวขวามีความยาวเพียง 40 เมตร ซึ่งปัจจุบันสามารถรองรับรถที่จอดรอได้เพียง 3-4 คันเท่านั้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ติดตั้งทางม้าลาย ที่เอื้อเพื่อต่อผู้เดินเท้า บริเวณนี้เส้นทางแยก</li> <li>• จัดทิศทางกระแสการจราจรใหม่ จากทิศทางตรง 2 ช่อง เลี้ยวขวา 1 ช่อง เปลี่ยนเป็นทิศทางตรง 2 ช่อง เลี้ยวขวา 2 ช่อง</li> <li>• เพิ่มระยะช่องรอเลี้ยวขวา (จากแยกคลองรียมเลี้ยวขวาไปปทุมธานี) โดยเริ่มจากขอบสะพานคลองรียม</li> </ul>



รูปที่ 8.11 แนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณแสงแยบถนนพหลโยธิน (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนพหลโยธิน)

#### 8.2.4 บริเวณช่วงถนนศุภสารรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี)

##### สภาพทางกายภาพและข้อมูลทั่วไป



**ช่วงถนนศุภสารรังสรรค์** อยู่ระหว่างถนนราษฎร์ยินดีกับถนนคลองเรียน 1 มี 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 2.80 เมตร ในแต่ละทิศทางสามารถจอดรถได้ 1 ช่องจราจร กว้าง 2.40 เมตร ช่วงถนนมีความยาวประมาณ 450 เมตร ซึ่งบริเวณสี่แยกถนนคลองเรียน 1 ตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์ มีเกาะกลางคอนกรีตถาวร กว้าง 1.00 เมตร ยาว 20 เมตร และบริเวณสี่แยกถนนราษฎร์ยินดีตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์ มีแผงกั้นจราจรแบบบรรจุน้ำพลาสติก ยาว 20 เมตร ปัจจุบันทั้งสองข้างทางมีธนาคารและอาคารพาณิชย์จำนวนมาก อีกทั้งมีที่พักอาศัยขนาดใหญ่ 8 ชั้น (ศุภสารคอนโดมิเนียม) ส่งผลทำให้เกิดปัญหาจราจรตามมา เช่น การจอดรถไม่เป็นระเบียบ การจอดซ้อนคัน เป็นต้น ทำให้ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนสามารถใช้การช่องจราจรได้เพียง 1 ช่องในแต่ละทิศทาง

สภาพปัจจุบันบริเวณช่วงถนนศุภสารรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี) แสดงในรูปที่ 8.12 และแนวทางแก้ไขปัญหาแสดงในรูปที่ 8.13 ส่วนรายละเอียดของประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาดังแสดงในตารางที่ 8.10



รูปที่ 8.12 สภาพปัจจุบันบริเวณช่วงถนนสุขุมวิทสร้างสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์นิยม)

**ตารางที่ 8.10** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 4 บริเวณช่วงถนนคู่รถสาธารณะ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์ยินดี)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>• สีเส้นจราจรเสื่อมสภาพทั้งสองทิศทาง</li> <li>• มีการจอดรถไม่ตรงกับประเภทของขงจอด จากรูปจะเห็นได้ว่า รถจักรยานยนต์จอดในช่องจอดรถยนต์ ทำให้รถยนต์ไม่สามารถจอดใหม่ที่จอดได้</li> <li>• มีตะแกรงเหล็กสำหรับรับรถขึ้น-ลงทางเท้า กีดขวางการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดำเนินการขีดสีที่เส้นจราจรใหม่ให้ชัดเจน</li> <li>• กวดขันเรื่องวินัยการจอดรถ</li> <li>• อนุญาตให้ติดตั้งตะแกรงเหล็กสำหรับรับรถขึ้น-ลงทางเท้าแบบชั่วคราว แต่ต้องยกออกจากผิวจราจรหลังจากใช้งานทันที</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงถนนดังกล่าว มีการควบคุมทิศทาง การจราจรด้วยเกาสี เชื้อต่อการเลี้ยวหรือกลับรถตลอดแนวเส้นทาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• พิจารณาดำเนินการสร้างเกาะกลางแบบถาวร หรือนำแผงกั้นพลาสติ๊กแบบบรรจุน้ำ กั้นกลางบริเวณเกาะสี่เดิม โดยกำหนดช่องเปิดสำหรับรถกลับรถหรือเลี้ยวในจุดที่เหมาะสม</li> </ul>

ตารางที่ 8.10 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 4 บริเวณช่วงถนนคู่สถานีรังสรรค์ (แยกถนนคลองเรียน 1 ถึงแยกถนนราษฎร์นิตี) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีการจอดรถซ้อนคันช่วงถนน หรือจอดบริเวณใกล้ทางแยก</li> <li>• มีการนำสิ่งกีดขวางวางในช่องจอดรถ เพื่อป้องกันรถจอดขวางหน้าร้านหรือบ้าน ส่งผลให้มีการจอดรถซ้อนคัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• กวดขันการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยตำรวจสายตรวจในการตรวจตรา ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน หรือติดตั้งกล้องบันทึกวิดีโอ บันทึกป้ายทะเบียนของผู้กระทำความผิด หรือมีมาตรการกวดตรวจเคลื่อนย้ายรถและเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย</li> <li>• พิจารณาทหาแนวทางในการทำหนังสือถึงกีดขวางวางในช่องจอดรถ</li> </ul>



**มาตรการแก้ไข**

1. ย้ายตำแหน่งเสาไฟออกจากรั้วจราจร โดยเพิ่มเลนบริเวณใต้ถ้ำกมเอก
2. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้ดีขึ้นได้ทันที
3. ซ่อมแซมผิวเส้น สีขาวบริเวณรอยต่อให้มีคุณภาพชัดเจน
4. ติดตั้งป้าย ให้ได้มาตรฐาน
5. ควบคุมการห้ามจอดรถบริเวณใต้ถ้ำกมเอกและการจอดซ้อนคันในช่วงรถเร่งด่วน โดยกรมบังคับกฎหมายอย่างเคร่งครัด



**รูปที่ 8.13** แนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณช่วงถนนสุขุมวิทรังสรรค์ (แยกถนนราชมงคลวินนิปยี)

## 8.2.5 บริเวณสี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์)

### สภาพทางกายภาพและข้อมูลทั่วไป

เป็นสี่แยกตัดกันระหว่างถนนกาญจนวนิชกับถนนศุภสารรังสรรค์ มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรทุกทิศทาง (สัญญาณไฟจราจรแบบ 4 จังหวะ) ปริมาณจราจรประมาณ 4,750 pcu/ชั่วโมง เวลาของรอบสัญญาณไฟจราจรเท่ากับ 226 วินาที (สำรวจวันที่ 15 สิงหาคม 2556 เวลา 07.30-08.30 น)

**ถนนกาญจนวนิชฝั่งห้างเทสโก้โลตัส** ในช่วงบริเวณทางแยก มีช่องจราจรจำนวน 8 ช่องจราจร (4 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) มีช่องรอเลี้ยวขวากว้าง 3.00 เมตร ยาว 110 เมตร สามารถถลันรถได้เมื่อปลอดภัย ไม่มีไหล่ทาง ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีสะพานลอยสำหรับคนเดินเท้า ห่างจากทางแยกประมาณ 100 เมตร อยู่บริเวณหน้าห้างเทสโก้โลตัส จากการสำรวจข้อมูลเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2556 เวลา 12.00-13.00 น. มีปริมาณคนเดินข้ามสะพานลอย 620 คน/ชั่วโมง โดยมีผู้สูงอายุประมาณ 80 คน/ชั่วโมง ช่วงบันไดของสะพานลอยมีความลาดชันมากและค่อนข้างแคบ ส่งผลต่อการเดินของผู้สูงอายุและผู้ทุพพลภาพที่มาใช้บริการในโรงพยาบาลสงขลานครินทร์และห้างเทสโก้โลตัส ก่อให้เกิดปัญหาการเดินลัดข้ามถนนมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

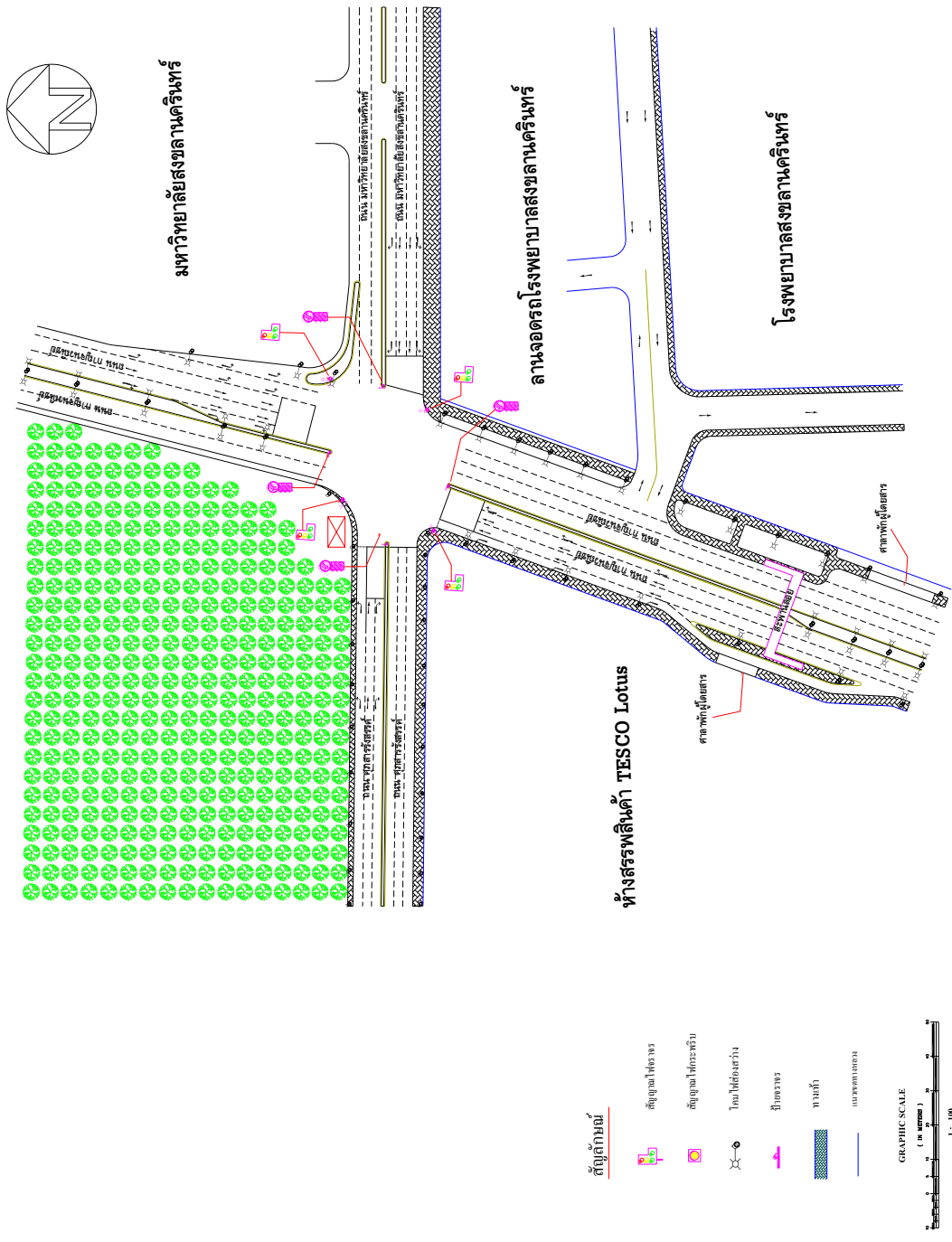
**ถนนกาญจนวนิชฝั่งมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ฝั่งป้ายมหาวิทยาลัย)** ในช่วงบริเวณทางแยก มีช่องจราจรจำนวน 6 ช่องจราจร แบ่งเป็น 4 ช่องจราจรในทิศทางมุ่งหน้าไปทิศใต้ และ 2 ช่องจราจรในทิศทางมุ่งหน้าไปทิศเหนือ กว้างช่องละ 4.00 เมตร มีช่องรอเลี้ยวขวากว้าง 3.00 เมตร ยาวประมาณ 50 เมตร สามารถถลันรถได้เมื่อมีสัญญาณไฟเขียว สามารถเลี้ยวซ้ายเมื่อปลอดภัย มีไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**ถนนศุภสารรังสรรค์** เป็นถนนด้านข้างของห้าง Tesco Lotus สามารถเข้า-ออกห้างเทสโก้โลตัสได้ เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร แบ่งเป็น 3 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง กว้างช่องละ 2.80 เมตร มีทางเดินเท้ากว้าง 2.00 เมตร ตลอดความยาว มีเกาะกลางคอนกรีตแบบถาวร กว้าง 0.70 เมตร ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**ถนนมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์** มีช่องจราจรในบริเวณทางแยก ขนาด 6 ช่องจราจร ในทิศทางขาเข้า แบ่งเป็น 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร และมีช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ กว้าง 1.70 เมตร ส่วนในทิศทางขาออกแบ่งเป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.00 เมตร มีเกาะกลางคอนกรีตแบบถาวร กว้าง 1.00 เมตร ซึ่งถนนดังกล่าวเป็นทางเข้า-ออกหลักของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



สภาพปัจจุบันสี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์) แสดงในรูปที่ 8.14 และแนวทางแก้ไขปัญหาแสดงในรูปที่ 8.15 ส่วนรายละเอียดของประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาดังแสดงในตารางที่ 8.11




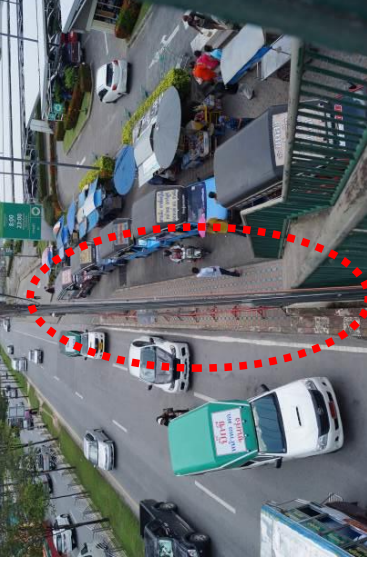


**รูปที่ 8.14** สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (แผนกายภาพพื้นที่ติดกับถนนคู่รถรางจราจร)



**ตารางที่ 8.11** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 5 บริเวณสี่แยกท่ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์

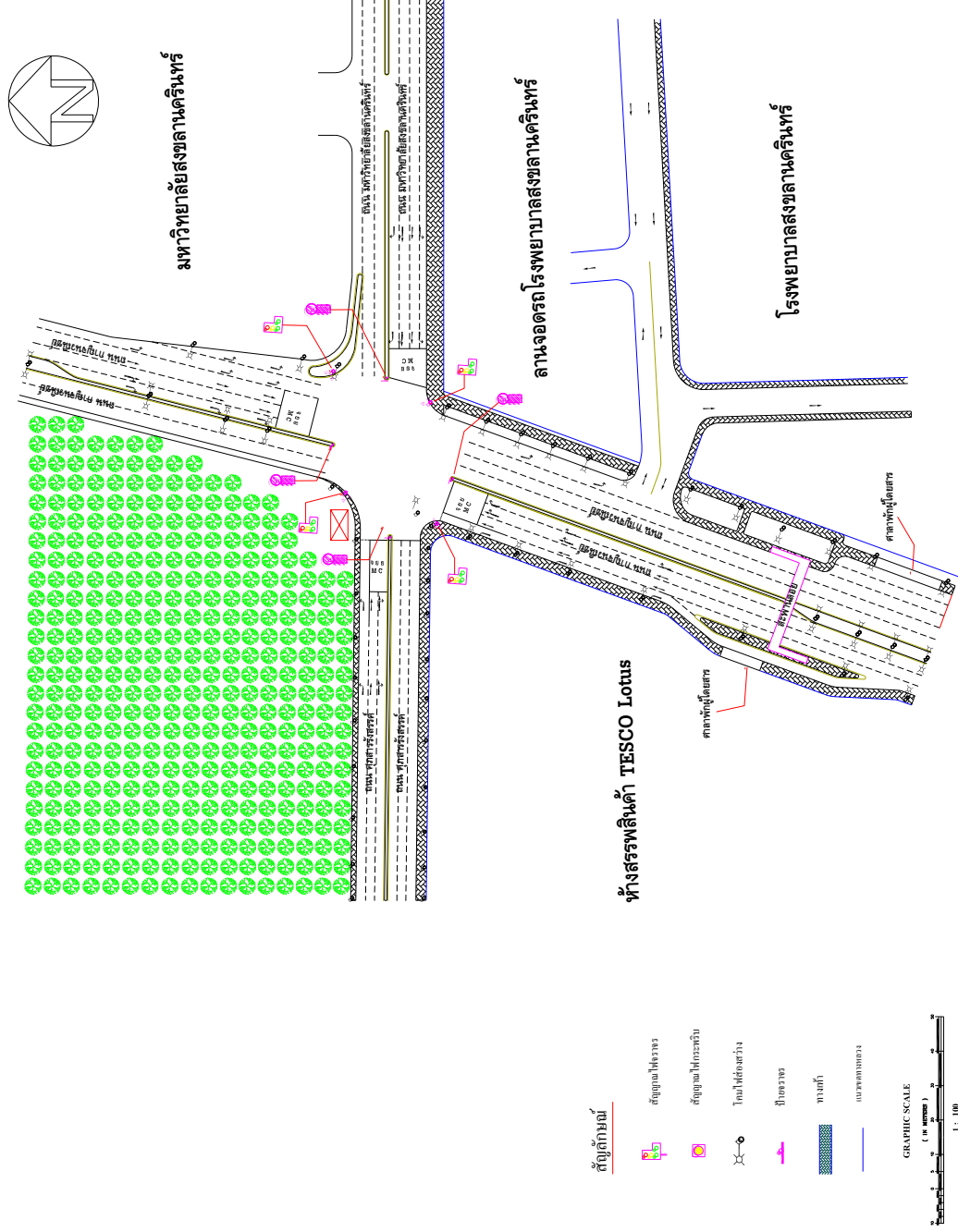
ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัญหาการแย่งที่จอดและการจอดซ้อนคันของรถโดยสารประเภทต่างๆ</li> <li>มีการจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารเป็นเวลานาน ทำให้รถโดยสารที่ตามมาไม่สามรถเข้าจอดได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดพื้นที่จอดสำหรับรถโดยสารแต่ละประเภทตลอดจนรถส่วนบุคคลที่มารอรับญาติ ให้เป็นสัดส่วนที่เหมาะสม</li> <li>กำหนดระยะเวลาในการจอดรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ของรถแต่ละคัน เพื่อให้รถโดยสารสามารถทำตามมาตรฐานการเข้าจอดรถได้และป้องกันการจอดรถซ้อนคัน</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>การจอดรถรับ-ส่งของรถโดยสารสาธารณะและรถส่วนบุคคลในเขตห้ามจอด ทำให้การจราจรติดขัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งป้ายห้ามจอดตลอดแนวให้ชัดเจน</li> <li>ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายสำหรับรถทุกประเภทอย่างเคร่งครัด</li> </ul>

**ตารางที่ 8.11** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 5 บริเวณสี่แยกท่ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนกาญจนาภิเษกในฝั่งทั้ง Tesco Lotus รถโดยสารสาธารณะจอดรอรับ-ส่งผู้โดยสารในเขตห้ามจอด โดยไม่ใช้ทางเบี่ยงเพื่อจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารที่จัดสรรไว้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งห้ามจอดตลอดแนวในพื้นที่ดังกล่าวให้ชัดเจน</li> <li>บังคับให้กฎหมายอย่างเข้มงวดและจริงจังสำหรับรถโดยสารสาธารณะที่กระทำความผิด</li> </ul>
4		<ul style="list-style-type: none"> <li>สายไฟฟ้าพาดผ่านบริเวณราวจับบันไดของสะพานลอยข้ามแยก อาจเป็นอันตรายแก่ผู้ใช้สะพานลอยได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรรายล้อมสายไฟฟ้าที่พาดผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้สะพานลอยมีความปลอดภัย</li> </ul>

ตารางที่ 8.11 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 5 บริเวณสี่แยกห้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>สะพานลอยมีความลาดชันมากและแคบเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงสำหรับคนสูงอายุและผู้พิการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณารูปแบบทางข้ามที่เอื้อเพื่อต่อผู้สูงอายุและผู้พิการ เช่น สะพานลอยแบบบันไดเลื่อน หรืออุโมงค์ลอดทางแยก</li> </ul>
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>มีคนเดินเท้าลัดลอบเดินข้ามถนน อาจเกิดอันตรายแก่ผู้เดินข้ามและรถที่สัญจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งรั้วเพิ่มเติม เพื่อป้องกันอันตรายจากคนเดินข้ามถนน</li> <li>ปรับปรุงสะพานลอยใหม่ เพื่อดึงดูดให้ผู้มาใช้บริการ</li> </ul>



**รูปที่ 8.15** แนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณสี่แยกถนนมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนคูหาภิมุขรังสรรค์)

## 8.2.6 บริเวณสี่แยกพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีสุวรรณารณีน)

### สภาพทางกายภาพและข้อมูลทั่วไป

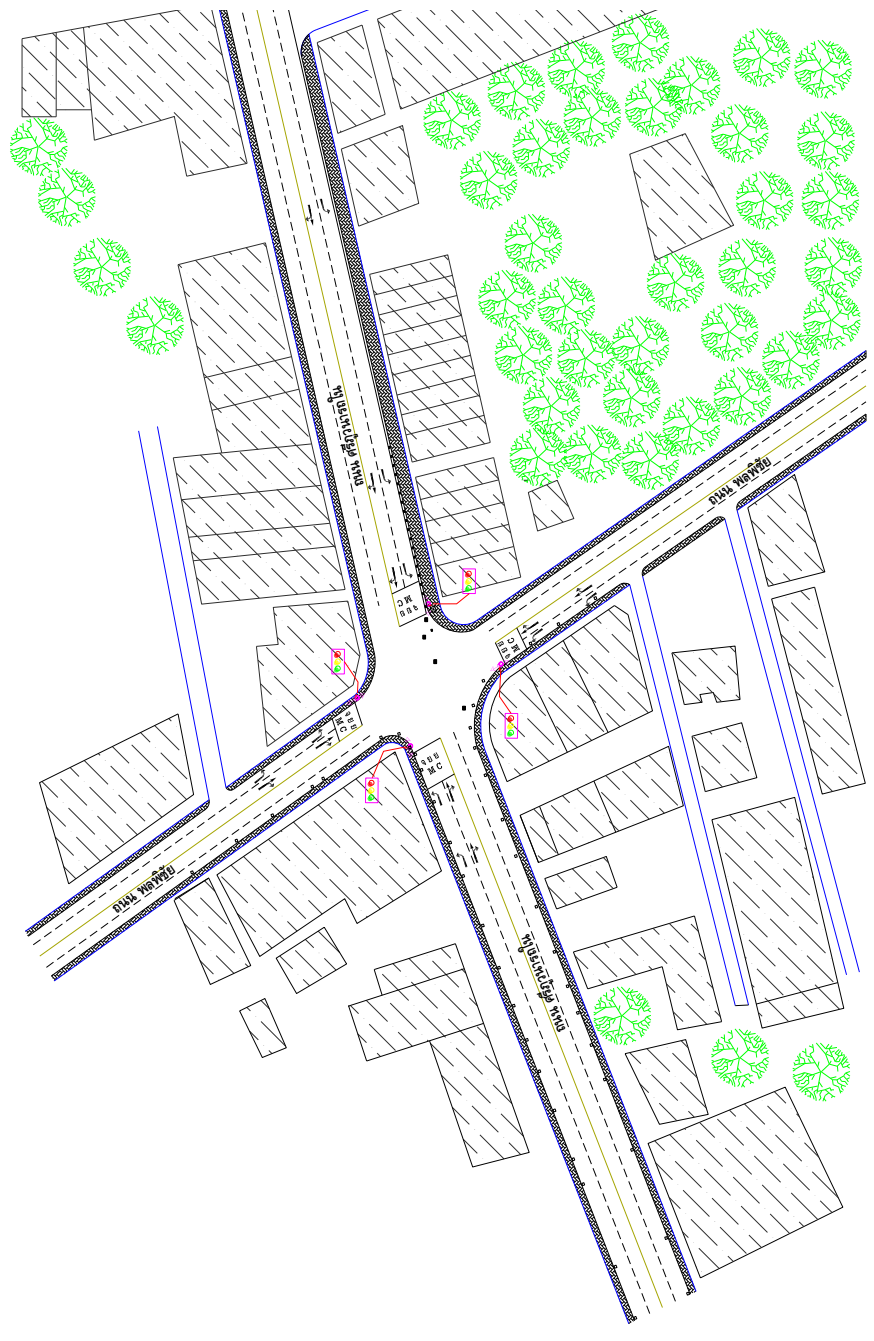
สี่แยกพลพิชัย เป็นแยกที่ตัดกันระหว่างถนนพลพิชัยกับถนนศรีสุวรรณารณีน มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรทุกทิศทาง (สัญญาณไฟจราจรแบบ 4 จังหวะ) จากการสำรวจข้อมูลเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2556 เวลา 15.00-16.00 น. พบว่า เวลาของรอบสัญญาณไฟเท่ากับ 190 วินาที แกวคอบบริเวณทางแยกประมาณ 35 คัน/รอบ

**ถนนศรีสุวรรณารณีน** ทั้งสองข้างทางมีอาคารพาณิชย์และบ้านพักอาศัยตลอดเส้นทาง ถนนเส้นนี้ใช้เป็นเส้นทางลัดไปยังสนามบินและที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่ มีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 3.12 เมตร ไม่มีเกาะกลาง ไม่มีไหล่ทาง และไม่มีทางม้าลายสำหรับคนเดินเท้า ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

**ถนนพลพิชัย** ทั้งสองข้างทางมีอาคารพาณิชย์และบ้านพักอาศัยตลอดเส้นทาง ถนนเส้นนี้ใช้เป็นเส้นทางลัดไปยังสนามบินและที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่ ขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 2.75 เมตร ไม่มีเกาะกลาง ไม่มีไหล่ทาง และไม่มีทางม้าลายสำหรับคนเดินเท้า ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต



โดยสรุป พบว่า ลักษณะทางกายภาพของถนนทั้งสองเส้นทาง มีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน โดยปัญหาส่วนใหญ่เกิดจากการจัดช่องจราจรไม่เหมาะสมและเวลาของรอบสัญญาณไฟจราจรไม่มีความสอดคล้องกับปริมาณจราจร

สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีสุวรรณารณีน) แสดงในรูปที่ 8.16 และแนวทางแก้ไขปัญหาแสดงในรูปที่ 8.17 ส่วนรายละเอียดของประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาดังแสดงในตารางที่ 8.12



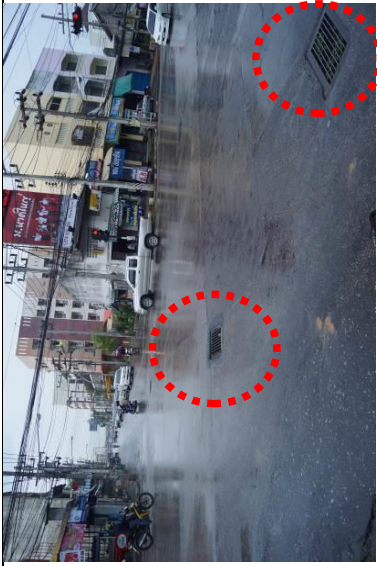
รูปที่ 8.16 สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกพหลโยธิน (ถนนพหลโยธินตัดกับถนนศรีภูวนารถใหม่)

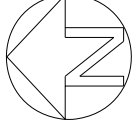
ตารางที่ 8.12 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 6 บริเวณสี่แยกพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีสุวรรณารามใน)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>สภาพสี่แยกและเส้นจราจรและลูกศรบอกทิศทางเสื่อมสภาพไม่ชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการขีดสีตีเส้นของช่องจราจรและลูกศรบอกทิศทางใหม่</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>การขีดสีตีเส้นพื้นที่หยุดรถไม่ชัดเจน ทำให้รถจักรยานยนต์จอดรอโดยเส้นหยุดรถ ออกเสียวนั้นจากที่เลี้ยวขวามากจากถนนพลพิชัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขีดสีตีเส้นพื้นที่หยุดรถจักรยานยนต์และรถโดยสารให้ชัดเจน</li> <li>บังคับใช้กฎหมายควบคุมพฤติกรรมกรรมการ ขี่ของ รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ (ติดตั้งกล้องวิดีโอบันทึกหรือตำรวจสายตรวจในการตรวจตรา)</li> </ul>



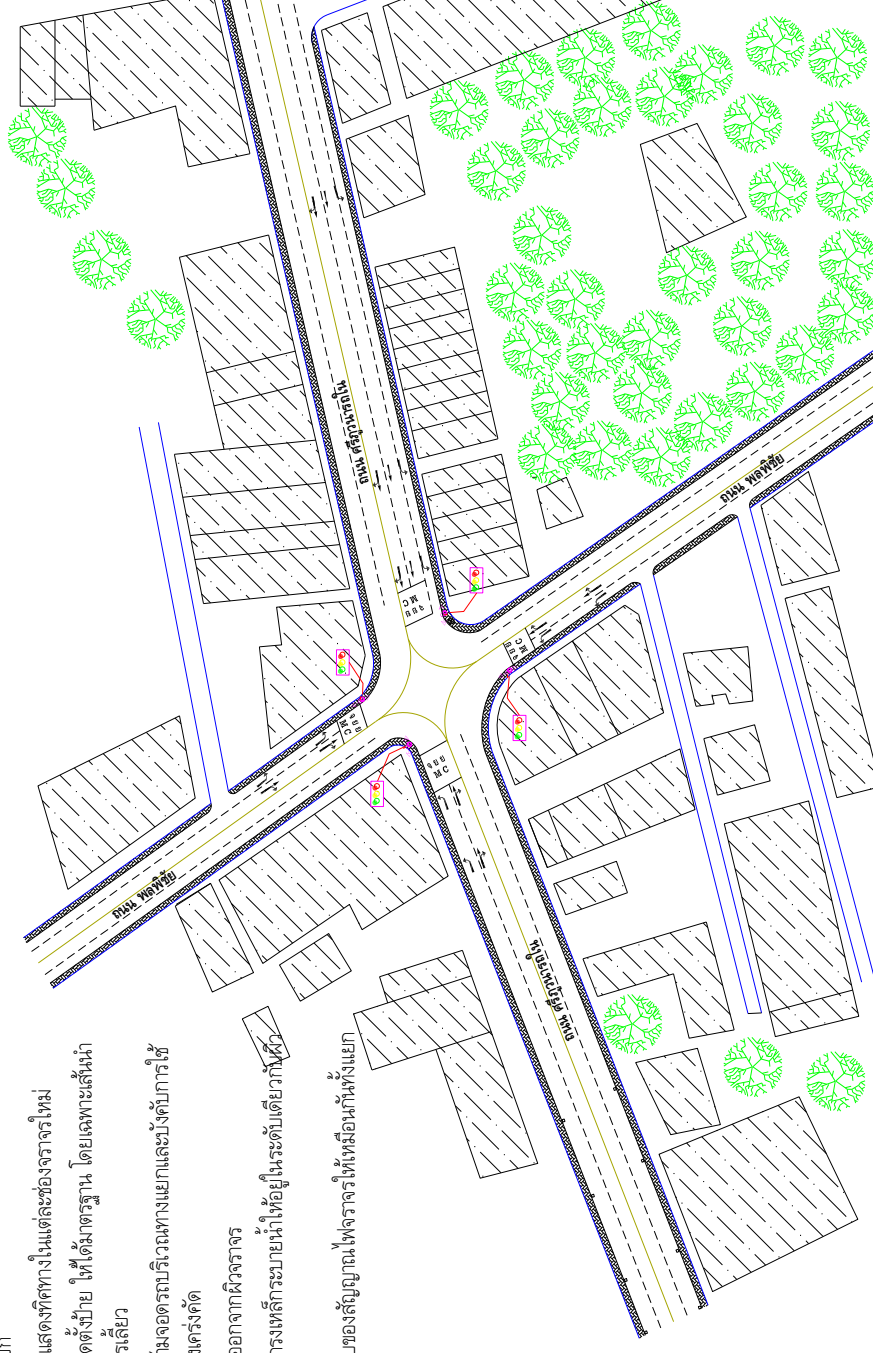
ตารางที่ 8.12 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 6 บริเวณสี่แยกพลพิชัย (ถนนพลพิชัยตัดกับถนนศรีสุวรรณารามใน) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผิวตะแกรงเหล็กกระเบื้องน้ำมีระดับต่ำกว่าผิวจราจรเดิม เป็นปัญหาต่อรถจักรยานและรถจักรยานยนต์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการปรับปรุงผิวตะแกรงเหล็กกระเบื้องน้ำให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวจราจร</li> </ul>



### มาตรการแก้ไข

1. เพิ่มช่องจราจรสำหรับเลี้ยวซ้าย ถนนศรีสุวรรณารัตนา
2. ปรับรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร บริเวณทางแยก
3. กำหนดจุดครอสแสดงทิศทางในแต่ละช่องจราจรใหม่
4. ซีดสี ตีเส้น ติดตั้งป้าย ให้ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะเส้นทางสำหรับรถจักรยาน
5. ควบคุมการห้ามจอดรถบริเวณทางแยกและบังคับการใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
6. ย้ายเสาไฟให้ออกจากผิวจราจร
7. ปรับปรุงตะแกรงเหล็กระบายน้ำให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวจราจร
8. เปลี่ยนรูปแบบของสัญญาณไฟจราจรให้พร้อมกันทั้งแยก



รูปที่ 8.17 แนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณแยกพหลโยธิน (ถนนพหลโยธินตัดกับถนนศรีสุวรรณารัตนา)

### 8.2.7 บริเวณสี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชานิตติดกับถนนกระจ่างอุทิศ)

#### สภาพทางกายภาพและข้อมูลทั่วไป

สี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส เป็นทางแยกตัดกันระหว่างถนนประชานิตติดกับถนนกระจ่างอุทิศ ไม่มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

**ถนนประชานิต** มีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 3.15 เมตร สามารถจอดรถได้ 1 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง ไม่มีไหล่ทาง ไม่มีทางม้าลายสำหรับคนเดินเท้า และไม่มีเกาะกลางถนน ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สภาพข้างทางมีปั๊มแก๊ส NGV อาคารพาณิชย์ และมีร้านค้าริมทางมากมาย และจะมีคอนโดมิเนียมในอนาคต เป็นปัจจัยที่ดึงดูดผู้คนเข้ามาในบริเวณดังกล่าว ส่งผลต่อการให้เกิดปัญหาการจราจร เช่น อุบัติเหตุบริเวณทางแยก การใช้ความเร็วที่ไม่เหมาะสม การจอดรถไม่เป็นระเบียบ (การจอดซ้อนคัน) เป็นต้น


**ถนนกระจ่างอุทิศ** มีขนาด 2 ช่องจราจร แบ่งเป็น 1 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง กว้างช่องละ 4.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ไม่มีทางม้าลายสำหรับคนเดินเท้า และไม่มีเกาะกลางถนน ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณริมข้างทางมีบ้านพักอาศัยไม่มากนัก จากการสำรวจ พบว่า มีการจอดรถริมข้างทางและจอดรถใกล้ทางแยก และมีร่องระบายน้ำที่ไม่มีฝาปิดอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน

สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชานิตติดกับถนนกระจ่างอุทิศ) แสดงในรูปที่ 8.18 และแนวทางแก้ไขปัญหาแสดงในรูปที่ 8.19 ส่วนรายละเอียดของประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาดังแสดงในตารางที่ 8.13





รูปที่ 8.18 สภาพปัจจุบันบริเวณสี่แยกหลังท่ารถไฟ (ถนนประชาธิบดีตัดกับถนนกระจ่างอุทิศ)

**ตารางที่ 8.13** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 7 บริเวณสี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชานันต์ตัดกับถนนเกาะจางอุทิศ)

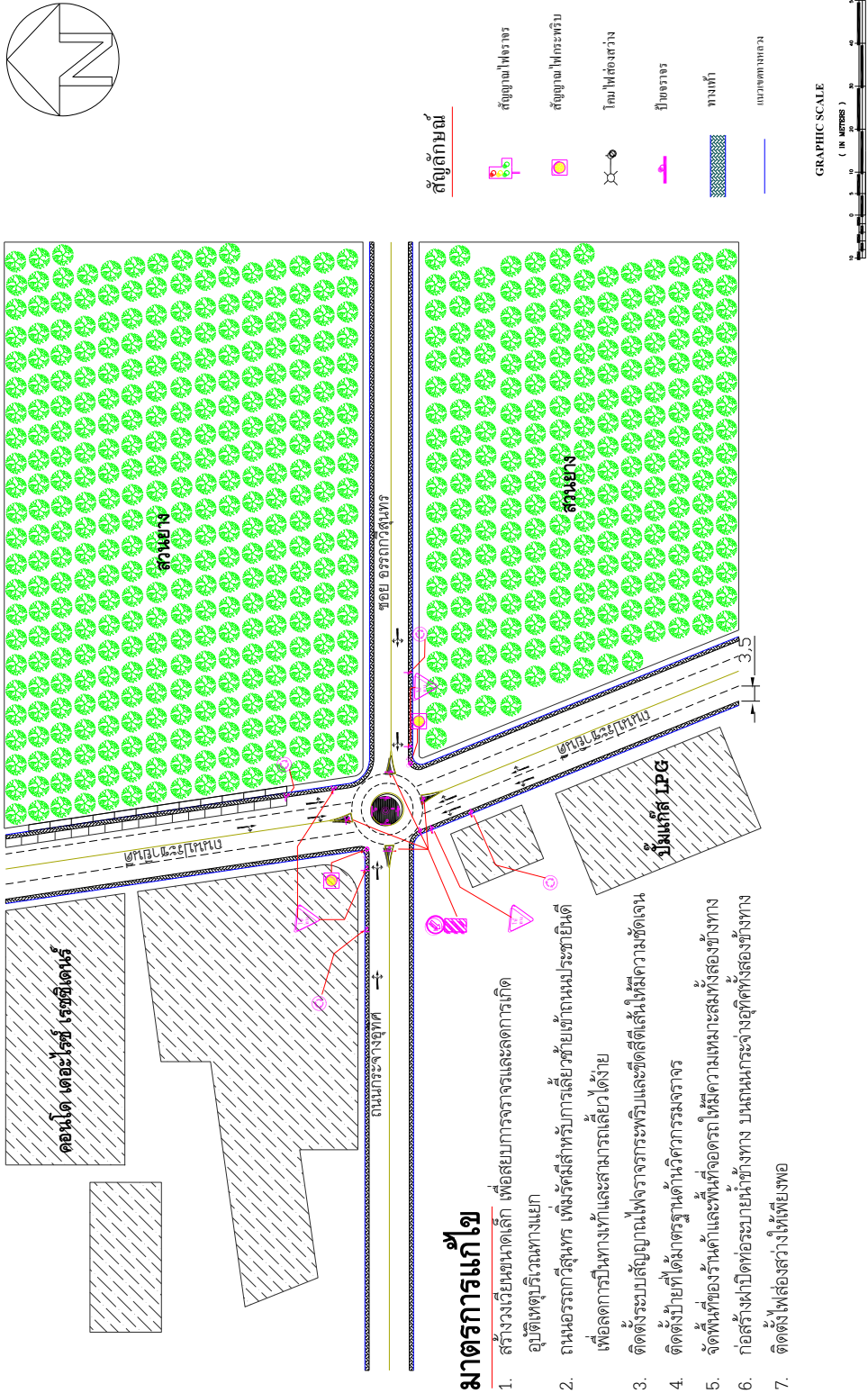
ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนเกาะจางอุทิศ สองข้างทางมีตึกระบายน้ำที่ไม่เป็นปกติ กว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.75 เมตร เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>มีการจอดรถเก็ลบริเวณทางแยก กีดขวางการจราจร และมีต้นไม้บดบังทัศนวิสัยบริเวณทางแยก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการสร้างฝาทึบตึกระบายน้ำใหม่ ความต่อเนื่องตลอดความยาวถนน</li> <li>จัดสรรพื้นที่จอดรถที่มีความเหมาะสม ห่างจากบริเวณทางแยก</li> </ul>

ตารางที่ 8.13 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 7 บริเวณสี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชานินต์ตัดกับถนนกระจำอุทิศ) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งเสาไฟฟ้าและลวดยึดอยู่ในแนวเส้นทางจราจรอาจเป็นอันตรายต่อรถที่สัญจรได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าออกจากผิวจราจร</li> </ul>
4		<ul style="list-style-type: none"> <li>มีตะแกรงเหล็กระบายน้ำมีระดับต่ำกว่าผิวจราจรเดิม อาจเกิดอันตรายกับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการปรับปรุงผิวตะแกรงเหล็กระบายน้ำให้ระดับเดียวกับผิวจราจร</li> </ul>

**ตารางที่ 8.13** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 7 บริเวณสี่แยกหลังห้างเทสโก้โลตัส (ถนนประชาธิเนติตัดกับถนนเกาะจางอุทิศ) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีการขีดสีตีเส้นแบ่งช่องจราจร ทำให้ผู้ขับขี่มีความสับสนในการใช้เส้นทาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการขีดสีตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน</li> </ul>



**รูปที่ 8.19** แนวทางแก้ไขบริเวณสี่แยกทางด้านหลังพื้นที่ก่อสร้าง (ถนนระยอง-สุราษฎร์ธานี) ที่ได้ติดกับถนนโครงการเจริญ



## 8.2.8 บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีสุวรรณารถ)

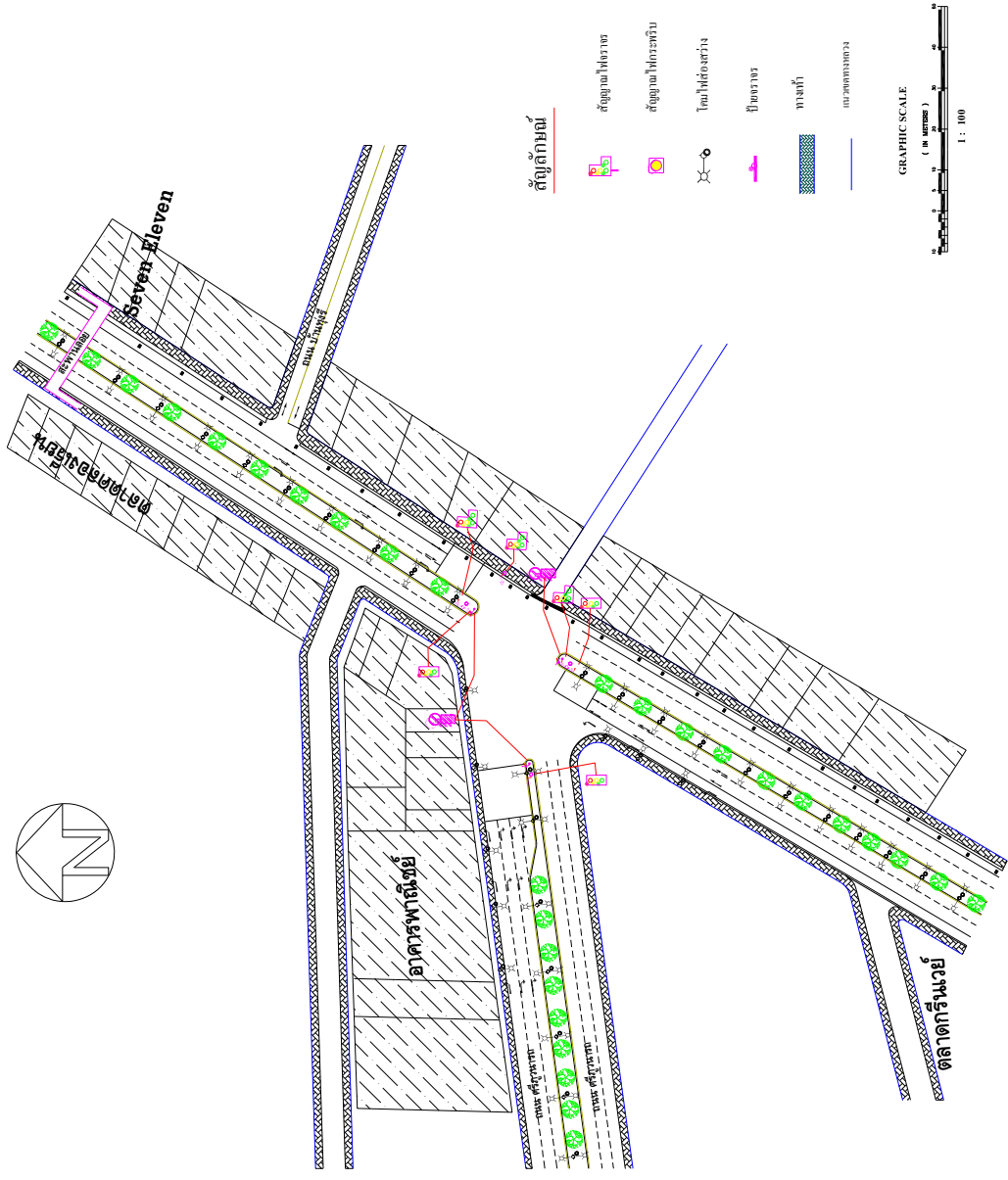
### สภาพทางกายภาพและข้อมูลทั่วไป

สามแยกคลองเรียนเป็นแยกที่ตัดกันระหว่างถนนกาญจนวนิชกับถนนศรีสุวรรณารถ มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรทุกทิศทาง (สัญญาณไฟจราจรแบบ 3 จังหวะ) มีทางเชื่อมเป็นซอยเข้าสู่ชุมชนที่ทางแยกรวมเป็น 4 ขา จำนวนปริมาณจราจรประมาณ 1800 pcu/ชั่วโมง เวลาของรอบสัญญาณไฟจราจรเท่ากับ 179 วินาที (สำรวจข้อมูลเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2556 เวลา 07.30-08.30 น.)

**ถนนกาญจนวนิช** เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร มี 3 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง กว้างช่องละ 3.00 เมตร มีเกาะกลางคอนกรีตแบบถาวรกว้าง 3.40 เมตร มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นบนเกาะกลางตลอดแนว และไม่สามารถถลันรถได้ทั้งสองทิศทาง ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงสามแยกคลองเรียนถึงสามแยกปทุมกันท์ มีตลาดสดและร้านค้าทั้งสองข้างถนน ทำให้มีการจอดรถซ้อนคัน การจอดรถไม่เป็นระเบียบ จนเกิดปัญหาการจราจรติดขัด นอกจากนี้ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนต้องมีเจ้าหน้าที่ช่วยจัดการจราจรบริเวณทางแยก



**ถนนศรีสุวรรณารถ** เป็นถนนที่มุ่งเข้าสู่เมืองหาดใหญ่ มีขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง) กว้างช่องละ 3.00 เมตร มีช่องรอเลี้ยวกว้าง 2.00 เมตร ยาว 30.00 เมตร มีเกาะกลางคอนกรีตแบบถาวรและมีการปลูกต้นไม้ตลอดความยาว ทางเดินเท้ากว้าง 2.60 เมตร สามารถจอดรถได้ 1 ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณใกล้เคียงทางแยกมีร้านค้าและอาคารพาณิชย์ประกอบกิจการเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจอดรถในบริเวณทางแยก ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดตามมาอีกด้วย

สภาพปัจจุบันบริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีสุวรรณารถ) แสดงในรูปที่ 8.20 และแนวทางแก้ไขปัญหาแสดงในรูปที่ 8.21 ส่วนรายละเอียดของประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาดังแสดงในตารางที่ 8.14

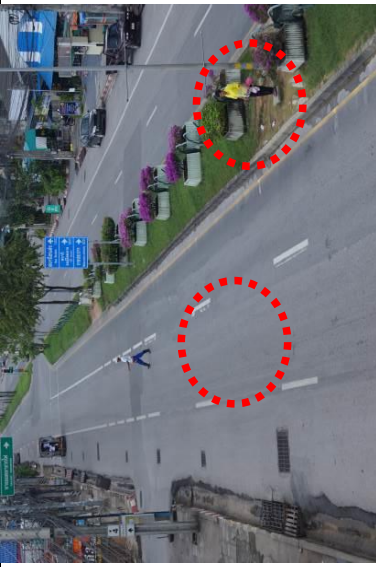
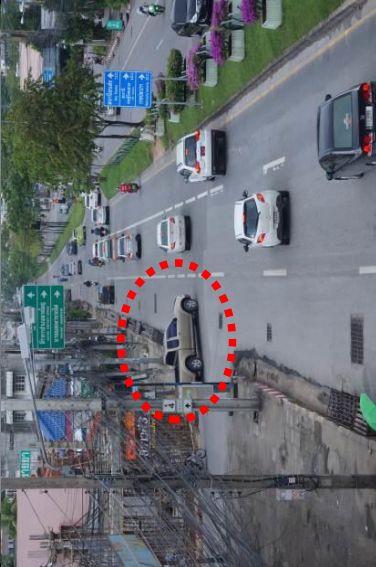


รูปที่ 8.20 ภาพปัจจุบันบริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศรีวิบูลย์)

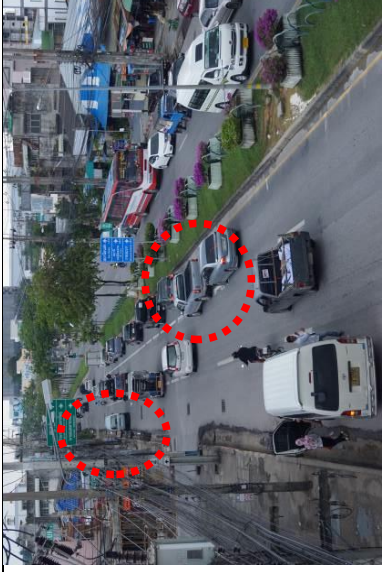

ตารางที่ 8.14 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 8 บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศรีสุวรรณารถ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนกาญจนาภิเษกบริเวณสะพานคลองเรียนพบว่า จุดปลายราวกันอันตรายยื่นไม่ตรงกับแนวราวสะพาน</li> <li>ปัญหาขอบของสะพานยื่นออกมาบนผิวจราจร ทำให้ผิวจราจรไม่มีความต่อเนื่อง อาจเป็นอันตรายต่อรถที่วิ่งในช่องทางซ้ายโดยเฉพาะเวลากลางคืนได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการแก้ไขจุดปลายของราวกันอันตรายให้ถูกต้อง</li> <li>แก้ไขขอบของสะพานไม่ให้ยื่นออกมาบนผิวจราจร รวมทั้งติดตั้งป้ายหรือซีดีสีให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>สะพานลอยบริเวณตลาดคลองเรียน มีความลาดชันมาก</li> <li>มีสายไฟพาดผ่านบริเวณราวบันไดอาจเป็นอันตรายแก่ผู้เดินเท้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงความลาดชันของสะพานลอยให้มีความเหมาะสม เอื้อต่อผู้สูงอายุ และเด็กที่ต้องการเดินข้ามถนน</li> <li>เคลื่อนย้ายหรือเก็บสายไฟให้เรียบร้อย ไม่เป็นอันตรายแก่ผู้เดินเท้า</li> </ul>


ตารางที่ 8.14 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 8 บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศรีสุวรรณารถ) (ต่อ)

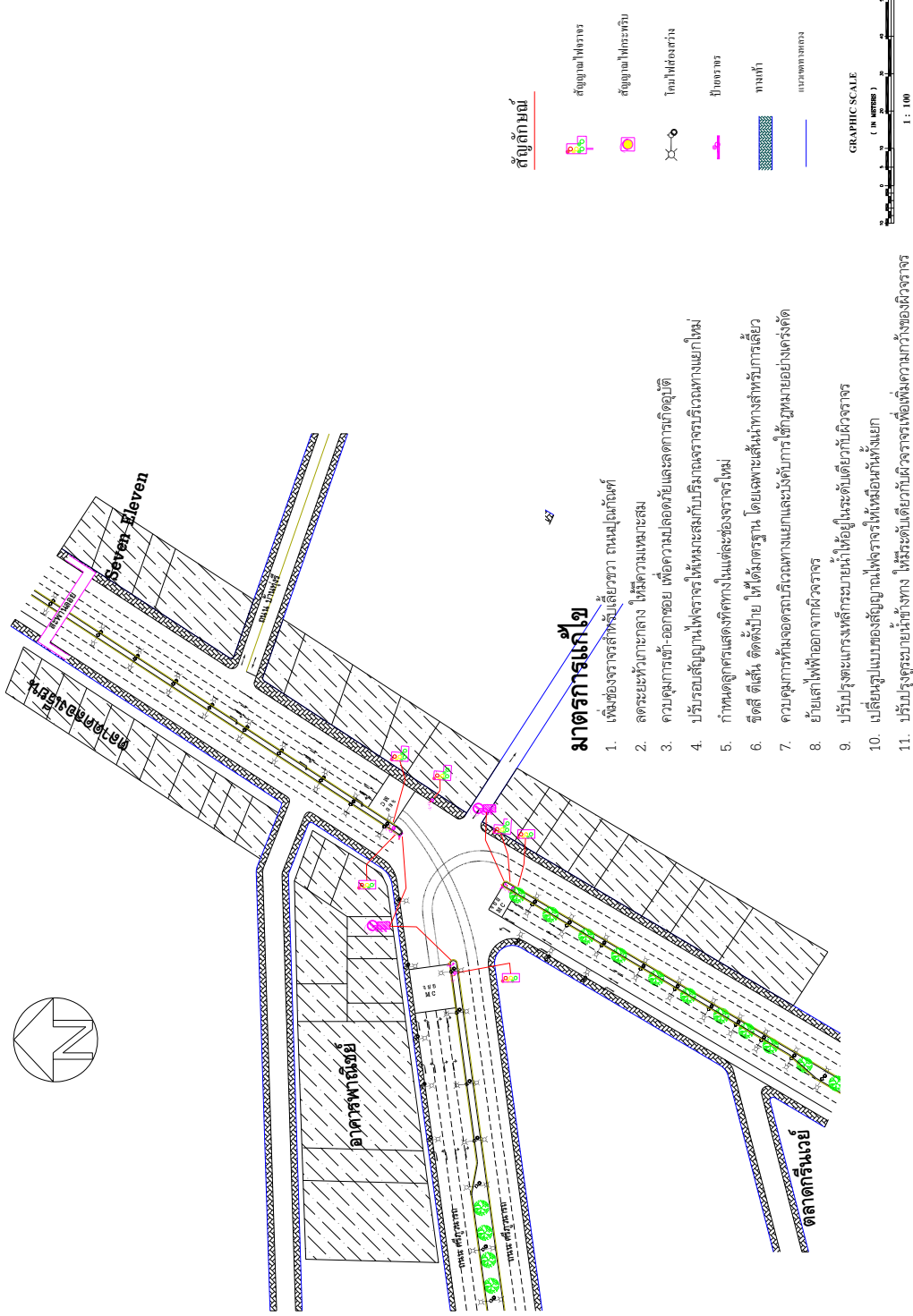
ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ลีเส้นจราจรและลูกศรนำทางเสื่อมสภาพ</li> <li>• มีคนเดินเท้าลักลอบข้ามถนนที่ไม่ใช่ทางมาลาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดำเนินการขีดสีตีเส้นจราจรและลูกศรนำทางให้ชัดเจน</li> <li>• ดำเนินการแก้ไขหรือติดตั้งรั้วกั้นบริเวณที่มีคนเดินเท้าลักลอบเดินข้าม</li> </ul>
4		<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ออกจากรอยถนนบ้านทุ่งรี และวิ่งตัดกระแสจราจรสายหลักเพื่อเลี้ยวขวาไปยังถนนศรีสุวรรณารถในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดการจราจรบริเวณแยกดังกล่าวใหม่โดยแนะนำให้ผู้ขับขี่หันไปใช้เส้นทางอื่น</li> </ul>

**ตารางที่ 8.14** ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 8 บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนวนิชตัดกับถนนศรีสุวรรณารถ) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีช่องจราจรเดี่ยวขวา ทำให้รถที่ขับตามแม่ไม่สามารถขับไปในทิศทางตรงได้ ต้องตัดกระแสจราจรของจราจรถัดไป เสียต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย</li> <li>มีการจอดรถบริเวณทางแยกและพื้นที่บริเวณห้ามจอดรถ ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการสร้างช่องจราจรเดี่ยวขวา ให้มีระยะที่สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน</li> <li>บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด สำหรับรถที่จอดในบริเวณทางแยกและจุดในพื้นที่ห้ามจอด โดยเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายอย่างจริงจัง</li> </ul>
6		<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีเส้นทางสำหรับการเลี้ยว ทำให้เกิดความสับสนของผู้ขับที่ โดยผู้ขับที่ต้องใช้ความรู้สึกลึกในการขับผ่านบริเวณทางแยก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการตีเส้นนำทางบริเวณทางแยก</li> </ul>

ตารางที่ 8.14 ประเด็นปัญหาของ จุดที่ 8 บริเวณสามแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศรีสุวรรณารักษ์) (ต่อ)

ประเด็นที่	รูปภาพประกอบ	รายละเอียดประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไขปัญหา
7		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ผิวจราจรไม่สม่ำเสมอ อาจเป็นอันตรายต่อรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรให้มีความราบเรียบ สม่ำเสมอ และสามารถระบายน้ำได้ดี</li> </ul>



**มาตรการแก้ไข**

1. เพิ่มช่องจราจรสำหรับจักรยานยนต์
2. ลดระยะห่างเกาะกลาง ให้มีความเหมาะสม
3. ความคุมการเข้า-ออกซอย เพื่อความปลอดภัยและลดการกีดกันได้
4. ปรับขอบสัญญาณไฟจราจร ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรบริเวณทางแยกใหม่
5. กำหนดลูกศรแสดงทิศทางในแต่ละช่องจราจรใหม่
6. ขีดสี ติดตั้งป้าย ให้ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะเส้นนำทางสำหรับการเลี้ยว
7. ควบคุมการกั้นจุดตัดบริเวณทางแยกและบังคับการใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
8. ย้ายเสาไฟให้ออกจากผิวจราจร
9. ปรับปรุงระบบการแจ้งเตือนภัยให้อยู่ในระดับเดียวกับผิวจราจร
10. เปลี่ยนรูปแบบของสัญญาณไฟจราจรให้เหมือนกันทั้งหมด
11. ปรับปรุงจุดระบายน้ำข้างทาง ให้มีระดับเดียวกับผิวจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

**รูปที่ 8.21** แนวทางแก้ไขบริเวณแยกแยกคลองเรียน (ถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนศรีสุวรรณาราย)

## เอกสารอ้างอิง

- กรมทางหลวง 2550. แผนแม่บทพัฒนาทางหลวง พ.ศ.2550 – 2559. กระทรวงคมนาคม.
- กรมทางหลวง 2550. แผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ.2555 – 2559. กระทรวงคมนาคม.
- กรมทางหลวง 2554. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554 – 2558. กระทรวงคมนาคม.
- กรมทางหลวง 2556. การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแผนการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สาย อ.หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย. กระทรวงคมนาคม.
- กรมทางหลวงชนบท 2556. บัญชีรายชื่อสายทางที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2557
- กระทรวงคมนาคม 2554. ผลการดำเนินงานที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลของกระทรวงคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554
- กระทรวงคมนาคม 2555. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.2555 – 2559
- เทศบาลเมืองคอหงส์ 2551. รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหาคอหงส์. คณะทำงานแก้ไขปัญหาคอหงส์. เทศบาลเมืองคอหงส์.
- เทศบาลเมืองคอหงส์ 2551. รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหาคอหงส์. จังหวัดสงขลา.
- เทศบาลนครหาดใหญ่ 2552. รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหาคอหงส์. จ.สงขลา.
- เทศบาลนครหาดใหญ่ 2555. รายงานการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบขนส่งมวลชนทางบกภายในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่.
- เทศบาลนครสงขลา 2555. รายงานการศึกษาโครงการแก้ไขปัญหาคอหงส์. จังหวัดสงขลา.
- เทศบาลเมืองควนลัง 2556. รายงานผลการแก้ไขปัญหาคอหงส์แบบบูรณาการในเขตเทศบาลเมืองควนลัง.
- บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 2549. รายงานฉบับสมบูรณ์: โครงการระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อจัดทำแผนผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่เฉพาะและแผนที่ภาษีและทะเบียนทรัพย์สินเทศบาลตำบลคอหงส์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา.
- บริษัท ประพันธ์มงคล จำกัด 2553. รายงานฉบับสุดท้าย: รายงานการศึกษาการปรับปรุงระบบถนนและทางเท้าถนนปทุมกันต์, โครงการจ้างเขียนแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนปทุมกันต์. เทศบาลเมืองคอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา.
- พิชัย ธานีรณานนท์, ยอดพล ธนาปริบูรณ์, และลำดวน ศรีศักดิ์. (2552). การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน คู่มือปฏิบัติสำหรับประเทศไทย. พิมพ์ครั้งที่ 2. สงขลา: คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. ISBN: 974-644-421-2.
- สำนักงานจังหวัดสงขลา 2556. ข้อมูลการพัฒนาจังหวัดสงขลา. กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสงขลา
- สำนักงานจังหวัดสงขลา 2556. ทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 4 ปี (พ.ศ.2557-2560). ข้อมูลประกอบการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด, 22 มกราคม 2556 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ.
- สำนักทางหลวงชนบทที่ 12, 2556. สรุปข้อมูลโครงการในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2557.



สำนักทางหลวงที่ 15, 2556. โครงการพัฒนาทางหลวงในอนาคตในพื้นที่จังหวัดสงขลา. กรมทางหลวง.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 2545. โครงการการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค: อำเภอหาดใหญ่ ครั้งที่ 2.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 2552. การศึกษาจัดทำระบบขนส่งมวลชนเมืองหาดใหญ่และเชื่อมโยงเมืองสงขลา.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 2552. โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดสงขลา.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 2554. แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ.2554 – 2563. กระทรวงคมนาคม.

สำนักงานสถิติจังหวัดสงขลา 2556. สถิติจำนวนประชาชนและยานพาหนะส่วนบุคคลในจังหวัดสงขลา (2545-2555). กรมการขนส่งทางบก.

สำนักทางหลวงที่ 15, 2556. โครงการพัฒนาทางหลวงที่รองรับการสนับสนุนจาก กรม.สัญญา (นำเข้าที่ประชุม กอ. 8 มี.ค. 56) ในพื้นที่แขวงทางสงขลา.

องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) 2555. แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2556-2558). กองแผนงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (<http://www.songklapao.go.th>).

องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) 2556. แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2557-2559). กองแผนงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (<http://www.songklapao.go.th>).

AKCELIK & ASSOCIATES PTY LTD 2010. Signalised (and unsignalised) Intersection Design and Research Aid (SIDRA Intersection 5.1).

PTV Asia Pacific Pty Ltd., 2011. Verkehr In Städten - SIMulationsmodell: Transport in cities - Simulation Model (VISSIM 5.40). PTV Planung Transport Verkehr AG in Karlsruhe, Germany.

สรุปการประชุมเพื่อหารือ เรื่อง แนวทางการแก้ปัญหาจราจรในจังหวัดสงขลา ครั้งที่ 2/2556 เมื่อ วันจันทร์ที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 9.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมเลิศพัฒนา สำนักวิจัยและพัฒนา อาคารศูนย์ทรัพยากรการเรียนรู้ (LRC) ชั้น 12 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) วิทยาเขตหาดใหญ่

สรุปการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้า การแก้ปัญหาจราจรในจังหวัดสงขลา ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันจันทร์ที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 เวลา 9.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมคุณหญิงหลง (ห้องสมุด ชั้น 7) อาคารศูนย์ทรัพยากรการเรียนรู้ (LRC) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) วิทยาเขตหาดใหญ่

การประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้า การแก้ปัญหาจราจรในจังหวัดสงขลา ครั้งที่ 4/2556 วันจันทร์ที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2556 เวลา 9.00 น. เป็นต้นไป ณ ห้องเลิศพัฒนา สำนักวิจัยและพัฒนา อาคารศูนย์ทรัพยากรการเรียนรู้ (LRC) ชั้น 12 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่

การประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้า การแก้ปัญหาจราจรในจังหวัดสงขลา ครั้งที่ 5/2556 วันพฤหัสบดีที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 9.00 น. เป็นต้นไป ณ ห้องเลิศพัฒนา สำนักวิจัยและพัฒนา อาคารศูนย์ทรัพยากรการเรียนรู้ (LRC) ชั้น 12 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่

ภาคผนวก ก  
โครงการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการ  
จราจรในระดับจังหวัด  
(สรุปโครงการที่สำคัญ)

## โครงการในอนาคตเพื่อพัฒนาทางหลวงในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ทล.	ชื่อตอน	ระหว่าง กม.-กม.	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ)	เหตุผลความจำเป็น	สถานะปัจจุบัน
1	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	408	หัวไทร - สทิงพระ	69+000 - 113+000	44.000	1,400.00	โครงการต่อเนื่องเชื่อมโยง จ.นครศรีธรรมราช-จ.สงขลา	พร้อมดำเนินการเมื่อได้รับงบประมาณ กม. 81+000 -- 113+000 งบ 900 ลบ.
2	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ตอน แยกคูหา - ควนเนียง - ทางหลวงหมายเลข 408	-	-	0+000 - 31+000	31.000	1,400.00	เป็นโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึก สงขลาฝั่งอ่าวไทยกับจังหวัดสตูล (ท่าเรือปากบารา)ทางฝั่งอันดามัน	บรรจุในแผนแม่บท ปีที่จะดำเนินการ 2555 - 2559พร้อมก่อสร้างเมื่อได้รับงบประมาณ
3	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	4287	สามแยกท่าชะมวง - หาดใหญ่	0+000 - 13+588	13.588	300.00	เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง (ปริมาณการจราจร 9,437 คัน / วัน )เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลากับจังหวัดสตูล รวมทั้งมีสถานที่ท่องเที่ยว คือ น้ำตกโตนปลิว น้ำตกโตนงาช้าง วนอุทยานแห่งชาติเขาวัง นิคมอุตสาหกรรม	บรรจุในแผนแม่บท ปีที่จะดำเนินการ 2555 - 2559อยู่ระหว่างรอจัดสรรงบประมาณ
4	โครงการทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย	-	-	-	-	1,200.00	เป็นเส้นทางหลักจาก อ.หาดใหญ่ - อ.เมืองสงขลา เชื่อมต่อไปจังหวัดนครศรีธรรมราช และไปปัตตานี ยะลา นราธิวาส เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัด และเป็นเส้นทางสำคัญขนส่งสินค้าไปด่านสะเดา และด่านปาดังเบซาร์	ได้รับงบปี 57 180 ลบ. ปี 58 ผูกพัน 510 ลบ. ปี 59 ขอผูกพัน 510 ลบ.

โครงการในอนาคตเพื่อพัฒนาทางหลวงในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ทล.	ชื่อตอน	ระหว่าง กม.-กม.	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ)	เหตุผลความจำเป็น	สถานะปัจจุบัน
5	โครงการทางเลี่ยงเมือง หาดใหญ่	-	-	0+000 - 28+532	28.532	1,500.00	ลดความแออัดคับคั่งของการจราจรบนถนนกาญจนาภิเษยช่วงที่ผ่านเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ และการจราจรในเขตบนโครงข่ายทางหลวงภายในและรอบนอกเขตเทศบาลนครหาดใหญ่	บรรจุในแผนแม่บท ปีที่จะดำเนินการ 2555 - 2559
6	โครงการก่อสร้างทางแยกต่าง ระดับ ทล.4 ตัด ทล.43 (ควนลิ่ง)	-	-	-	-	450.00	แก้ปัญหาการจราจรคับคั่งรองรับ AEC	บรรจุอยู่ในแผนแม่บท ปี 2555 -2559
7	โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนมาเลเซีย	-	-	-	63.000	22,500.00	เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง หาดใหญ่ - สะเดา เป็น 4 ช่องจราจรเต็มเขตทาง 30 เมตร ไม่สามารถขยายเพิ่มได้ กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดก่อสร้างเส้นทางแนวใหม่	อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนผล การศึกษาความเหมาะสม (งบปี 55 = 20 ลบ.) คาดว่าแล้วเสร็จปลายปี 2556 และจะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อสำรวจและออกแบบในปี 2557 กรมฯ ได้ตั้งแผนการลงทุน ปี 2561 (4,000 ลบ.) ปี 2562 (9,050 ลบ.) ปี 2563 (9,450 ลบ.)
8	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	408	ทุ่งหวัง - นา ทวี	196+573 - 219+949	23.360	700.00	เป็นโครงข่ายที่จะเชื่อมโยงเมืองสงขลาไปยังด่านประกอบ เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจและรองรับ AEC	บรรจุในแผนแม่บท อยู่ระหว่างรอจัดสรรงบประมาณ
9	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	4113	นาทวี - บ. ประกอบ ตอน 1, 2	6+760 - 30+400	23.640	520.00	เป็นโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อระหว่าง อ.นาทวี กับชุมชนบ้านประกอบ เป็นศูนย์การค้าและการบริการ เชื่อมโยงภาคใต้กับประเทศมาเลเซีย โดยผ่านทางด่านศุลกากรบ้านประกอบ	พร้อมดำเนินการเมื่อได้รับงบประมาณ (ตอน 1 ปี 57 ได้รับงบ 60 ลบ.)

โครงการในอนาคตเพื่อพัฒนาทางหลวงในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ทล.	ชื่อตอน	ระหว่าง กม.-กม.	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ)	เหตุผลความจำเป็น	สถานะปัจจุบัน
10	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	4113	บ.ประกอบ - เขตแดน	0+000 - 4+200	4.200	150.00	เป็นโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อระหว่าง อ.นาหว้า กับชุมชนบ้านประกอบ เป็นศูนย์การค้าและบริการ เชื่อมโยงภาคใต้กับประเทศมาเลเซีย โดยผ่านทางด่านศุลกากรบ้านประกอบ	พร้อมดำเนินการเมื่อได้รับงบประมาณ
11	โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	408	หัวไทร - ระโนด	69+000 - 81+000	12.000	500.00	โครงการต่อเนื่องเชื่อมโยง จ.นครศรีธรรมราช-จ.สงขลา	พร้อมดำเนินการเมื่อได้รับงบประมาณ
<b>รวมงบประมาณแขวงทางหลวงสงขลา</b>						<b>30,302.00</b>		

แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 2557 – 2560, บัญชีโครงการของยุทธศาสตร์ที่ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2553-2556

โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
1. โครงการซ่อมสร้างปรับปรุงผิวถนนแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองโต หมู่ที่ 1 ตำบลรำแดง - บ้านเทพยา หมู่ที่ 1 ตำบลป่าขาด อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา	4,930,000	ที่ทำการปกครองอำเภอสิงหนคร	2553	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
2. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตฯ สายแยกถนนเลี่ยงเมือง 2 ต.สำนักขาม อ.สะเดา	2,880,000	ที่ทำการปกครองอำเภอสะเดา	2553	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
3. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตฯ สายแยกถนนปาดังเบซาร์ ต.สำนักขาม อ.สะเดา	2,520,000	ที่ทำการปกครองอำเภอสะเดา	2553	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
4. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตฯ ถนนแยกถนนปาดังเบซาร์ ซ.2 ต.สะเดา - บ้านควนกอ ต.ปริง อ.สะเดา	3,600,000	ที่ทำการปกครองอำเภอสะเดา	2553	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
5. โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางสายทางเข้าหุบเขา หมู่ที่ 4 ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองสงขลา	4,440,000	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองสงขลา	2556	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
6.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกแค ม.2 - หัวสะพานบ้านโคกแค ม.6.	3,500,000	ที่ทำการปกครองอำเภอนาทวี	2556	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
7. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1, 6, 7 อำเภอนาทวี	3,500,000	ที่ทำการปกครองอำเภอนาทวี	2556	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
8. โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนร่วมอุทิศ ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	7,000,000	ที่ทำการปกครองอำเภอหาดใหญ่	2556	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
9. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายร่วมใจ - เขาวังชิง หมู่ที่ 3 ต.โคกม่วง อ.คลองหอยโข่ง	3,296,000	ที่ทำการปกครองอำเภอคลองหอยโข่ง	2556	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	
10. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวเรียบแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตำบลบางเหรียง อำเภอควนเนียง	7,000,000	ที่ทำการปกครองอำเภอควนเนียง	2556	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	

แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 2557 - 2560, บัญชีโครงการของยุทธศาสตร์ที่ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2553-2556 (ต่อ)

โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
11. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านสำนักหว้า - ควนดอกไม้ ม.3 ต. เขามีเกียรติ อ.สะเตา	7,000,000	ที่ทำการปกครองอำเภอสะเตา	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
12. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านหัวป่า - สี่แยกกลางบ้าน หมู่ที่ 1, 6 (ต.บ้านขาว อ.ระโนด)	1,478,000	ที่ทำการปกครองอำเภอระโนด	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
13. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายวัดเนินพิจิตร หมู่ที่ 1 - โรงพยาบาลนา หม่อมหมู่ที่ 3 ต.พิจิตร อ.นาหม่อม	4,317,700	ที่ทำการปกครองอำเภอนา หม่อม	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
14. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางเพื่อเคลื่อนย้ายผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยว (ต.นาหว้า อ.จะนะ)	9,840,000	ที่ทำการปกครองอำเภอจะนะ	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
15. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติก หมู่ที่ 6 - 5 สายเกาะยอม อ.คลอง หอยโข่ง	8,873,000	ที่ทำการปกครองอำเภอคลอง หอยโข่ง	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
16. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบCape Seal ตำบลคูซูด อำเภอสิงหนิง	4,942,000	ที่ทำการปกครองอำเภอสิงหนิง	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
17. โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ 1 สายบ้านเพิง - กระดังงา อ.สิงหนิง	5,860,000	ที่ทำการปกครองอำเภอสิงหนิง	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
18. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพิชัย (เลียบบคลองโรง) หมู่ที่ 5 ต.โรง อ.กระเสี่สินธุ์	1,920,000	ที่ทำการปกครองอำเภอกระเสี่ สินธุ์	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
19. โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 สายบ้านคลองยอ-บ้านคลองกวาง ต.คลองกวาง อ.นาทวี	9,200,000	ที่ทำการปกครองอำเภอนาทวี	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	
20. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางเพื่อเคลื่อนย้ายผลผลิตทางการเกษตรสายตำบลนาหว้า - ต.คลองเปี้ยะ	12,000,000	ที่ทำการปกครองอำเภอจะนะ	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ	

แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 2557 – 2560, บัญชีโครงการของยุทธศาสตร์ที่ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2553-2556 (ต่อ)

โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา (พ.ศ.)	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
21. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านตาแปด -บ้านคลองซุด หมู่ที่ 5-6 ต.ปากบาง อ.เทพา (ระยะทาง 4 ก.ม.)	7,000,000	สำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดสงขลา	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ	
22. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ ดิกลอนกรีตถนนคีฤกษ์ และซอยแยกถนนราษฎร์ โสภณ อ.นาทวี	1,289,000	ที่ทำการปกครองอำเภอนาทวี	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ	
23. โครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าเรือนจำอำเภอนาทวี และถนนสาย หมู่ที่ 2 คลองทราย ถึงเรือนจำ หมู่ที่ 3 ตำบลนาหมอศรี อำเภอนาทวีจังหวัดสงขลา - สี่แยกหมู่ที่ 3 ตำบลนา หมอศรี	1,000,000	ที่ทำการปกครองอำเภอนาทวี	2556	ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ	



บัญชีรายการชุดโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2557-2560, แผนพัฒนาการคมนาคมขนส่ง และระบบการจัดการโลจิสติกส์ (Logistics) (อยู่ในแผนกลยุทธ์ที่ 3)

บัญชีรายการชุดโครงการ โครงการ	งบประมาณดำเนินการ(ล้านบาท)				หน่วยดำเนินการ
	พ.ศ.2557	พ.ศ.2558	พ.ศ.2559	พ.ศ.2560	
1.โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งทางบกและสินค้าคงคลังภาคอุตสาหกรรม	10	10	10	10	-สนง.อุตสาหกรรมสงขลา -สนง.จังหวัดสงขลา -สนง.พาณิชย์จังหวัดสงขลา
2.โครงการพัฒนาการคมนาคมขนส่งตามแผนชุมชน	4	-	-	-	ที่ทำการปกครองจังหวัดสงขลา
3.โครงการก่อสร้างศูนย์จำหน่ายสินค้า	12	-	-	-	-สนง.จังหวัดสงขลา -อำเภอสะเตาะ
4.โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งตามแผนชุมชน	38.608	-	-	-	ที่ทำการปกครองจังหวัดสงขลา
5.โครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสงขลา	60	-	-	-	สนง.จังหวัดสงขลา
6.โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายบ้านประกอบ-เขตแดน (ขยายเป็น 4 ช่องจราจร)	150	-	-	-	ศูนย์สร้างทางสงขลา
7.โครงการก่อสร้างถนนสาย4113 อ.นาทวี-บ.ประกอบ ตอน1กม 0+000กม15+000 ระยะทาง 15 กม.เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ	180.340	-	-	-	ศูนย์สร้างทางสงขลา
8.โครงการก่อสร้างถนนสาย4113อ.นาทวี-บ.ประกอบ ตอน2กม 15+000กม-30+400ระยะทาง 15.400กม.เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ	340	-	-	-	ศูนย์สร้างทางสงขลา
9.โครงการศึกษาการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงรถไฟรางคู่จากปาดังเบซาร์-หาดใหญ่-ทุ่งสง	130	-	-	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
10.โครงการก่อสร้างถนนจำนวน 3 สาย -สายบ้านนายด่าน-หนองไทร -ทุ่งใต้ หมู่ที่ 3 -สายบ้านนายด่าน ซอยศรีเจริญหมู่ที่3	60	-	-	-	สนง.จังหวัดสงขลา
11.โครงการก่อสร้างถนนจำนวน 3 สาย 1)สายวัดป่าแสงธรรม 2) สายเปรมวาริอุทิศ 3) สายวุ่นผืนอุทิศ	180.340	-	-	-	ศูนย์สร้างทางสงขลา

บัญชีรายการชุดโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2557-2560, แผนพัฒนาการคมนาคมขนส่ง และระบบการจัดการโลจิสติกส์ (Logistics) (อยู่ในแผนกลยุทธ์ที่ 3) ต่อ

บัญชีรายการชุดโครงการ  โครงการ	งบประมาณดำเนินการ(ล้านบาท)				หน่วยดำเนินการ
	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	
12. โครงการปรับปรุงถนนในชุมชนจังหวัดสงขลา -สายถนน ร๕ (ตอนที่2), (ตอนที่3) -สายวังใหญ่-ควนหินเภา -สายบ้านเขาจันทร์, สายฟาร์มโค -สายบ้านม่วงอน-เขาจันทร์ -สายบ้านแพปลา-บ้านยางงาม -สายบ้านใหญ่-โคกจรง,คลองปราง -สายโคกกราด-ทุ่งหม้อแตก -สายสำนักยาง-อ่าวหาร -สายวังไม้ไผ่ -สายบ้านบ่อทอง-เปียน -สายตาขอ-กำปงบลูกกา	60	-	-	-	สนง.จังหวัดสงขลา
13.โครงการก่อสร้างถนน/คูระบายน้ำจำนวน 3 สาย -ถนนสาย ถ.เทศบาล 63 -ถนนสาย ถ.เทศบาล 65 -คูระบายน้ำ ถ.เทศบาล 73	150	-	-	-	ศูนย์สร้างทางสงขลา
14.โครงการก่อสร้างถนน/จำนวน2สาย -ถนนสายซอยบุญญะสุวรรณ ม.5 -ถนนซอยมันทนา ม.5	340	-	-	-	ศูนย์สร้างทางสงขลา
15.โครงการก่อสร้างถนนสุดสายมหัศจรรย์อุทิศ	130	-	-	-	ศูนย์สร้างทางสงขลา
16.โครงการก่อสร้างถนน/ขยายผิวจราจร และทางยกระดับจำนวน 5 สาย -ก่อสร้างทางยกระดับ(ถนนพาดรถไฟ) -ก่อสร้างถนนเรียบทางรถไฟ -ขยายผิวจราจรถนนพลพิชัย -ก่อสร้างถนน คสล.ถนนชุมแสง 2 -ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ถนนบ้านพรุธานี)	40.9	25.986	-	79.433	ทม.บ้านพรุ
17.โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน2สาย -สายถนนหมื่นคง 1 - สายถนนสงขลาธานี	1.91	2.07	-	-	ทม.คลองแห
18.โครงการก่อสร้างถนน คสล.ถนนพลังพัฒนา-ถนนเขตแดน (เขต3)	5.168	-	-	-	ทม.ป่าดงเบขาร์

ภาคผนวก ข  
โครงการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการ  
จราจรในระดับอำเภอ

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2556 - 2558)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

1. อำเภอเมืองสงขลา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. ขยายผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เป็น 4 ช่องจราจรสายบ้านท่าสะพาน ต.เขารูปช้าง-บ้านน้ำกระจาย ต.พะวง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10051	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อแก้ไขปัญหาระบบการจราจร	- ขนาดกว้าง 18.50 ม. ระยะทาง 4.580 กม.	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนดินสุลานนท์ ต.เขารูปช้าง - ต.พะวง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10111	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	- ขนาดกว้าง 10.00 ม. ระยะทาง 6.669 กม.	6,000,000	6,000,000	9,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนขี้เหล็ก ต.พะวง - บ้านนาบึง ต.พะวง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 0.850 กม.	3,800,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนขี้เหล็ก ต.พะวง - บ้านแม่เตย ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	8,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

1. อำเภอเมืองสงขลา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
5	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองลึก - ริมคลองวง ต.พะวง อ.เมือง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อขยายชุมชน	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	6,750,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองลำโรง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร	จำนวน 2 แห่ง - ขนาด 9.00 x 15.00 ม. - ขนาด 5.00 x 30.00 ม	-	-	5,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒหน้าที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒหน้าที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

2. อำเภอสิงหนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. ซ่อมสร้างผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านบ่อป่า ต.ชิงโค-บ้านบางเขียด ต.บางเขียด อ.สิงหนคร จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10077	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 5.400 กม.	10,500,000	10,500,000	16,800,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางหลวง 408 ต.ชิงโค-โรงพยาบาลสิงหนคร ต. สหิงหม้อ อ.สิงหนคร จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10081	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม.	-	6,750,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก.ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายซอยตามนาง ต.ป่ากรอ - บ้านเขาผี ต.ชะแล้ อ.สิงหนคร จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.200 กม.	4,800,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก.ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหาดแก้ว ต.ชิง - บ้านม่วงงาม ต.ม่วงงาม อ.สิงหนคร จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00-9.00 ม. ระยะทาง 13.920 กม.	5,000,000	4,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
5	คก.ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านวัดขุ่น ต.วัดขุ่น - บ้านหนองโต ต.รำแดง อ.สิงหนคร จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	10,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกับทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

2. อำเภอสิงหนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
6	คก.ก่อสร้างถนนลูกรังริมคลองพลเอกอาทิตย์ กำลังเอกจากอำเภอสิงหนคร - ต.วัดจันทร์ อ.สทิงพระ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	8,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

3. อำเภอสีหิงพระ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านห้วยลาด ต.ท่าหิน - บ้านพะโคะ ต.ชุมพล อ.สีหิงพระ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10082	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 6.000 กม.	10,000,000	5,000,000	5,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อม สะพานสายบ้านโตนดด้วน ต.กระเสสินธุ์ อ.กระเสสินธุ์ - บ้านท่าคูระ ต.คลองรี อ.สีหิงพระ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.1002	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	9,000,000	6,750,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านแค ต.ป่อแดง - บ้านมีไร่ ต.ท่าหิน อ.สีหิงพระ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.880 กม.	-	7,520,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกระดั่งงา ต.กระดั่งงา - บ้านประดู่หอม ต.คลองรีอ.สีหิงพระ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.147 กม.	-	-	8,500,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

3. อำเภอสังขละบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
5	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านสนามชัย ต.สนามชัย - บ้านคลองหนัง ต.คลองรี อ.สังขละบุรี จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อแก้ปัญหาระบบการจราจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.100 กม.	-	8,400,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านวัดจันทร์ ต. วัดจันทร์ - บ้านห้วยลาด ต.ท่าหิน อ.สังขละบุรี จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.300 กม.	-	9,200,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
7	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเจดีย์งาม ต.บ่อตรู - บ้านนางเหล้า ต.ชุมพล อ.สังขละบุรี จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.100 กม.	12,400,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒหน้าที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒหน้าที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

4. อำเภอกะเสสินธุ์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านเกาะใหญ่ ต.เกาะใหญ่ - บ้านเชิงแส ต.เชิงแส อ.กะเสสินธุ์ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10001	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.220 กม.	6,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านเจดีย์งาม ต.บ่อตรุ อ.ระโนด - บ้านเกาะใหญ่ ต.เกาะใหญ่ อ.กะเสสินธุ์ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10059	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00-8.00 ม. ระยะทาง 15.000 กม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านชุมพล ต.ชุมพล อ.สทิงพระ - บ้านกระเสสินธุ์ ต.กระเสสินธุ์ อ.กะเสสินธุ์ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10065	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.600 กม.	-	9,200,000	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านโคกแก้ว ต.โรง อ.กะเสสินธุ์ - บ้านยางเอน ต.วัดสน อ.ระโนด จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10118	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.600 กม.	-	-	6,000,000	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกับทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

4. อำเภอกระเสี่สินธุ์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
5	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายควนสีปาน ต.เกาะใหญ่ อ.กระเสี่สินธุ์ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	- ขนาดกว้าง 6 .00 ม. ระยะทาง 1.400 กม.	5,600,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนา 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

5. อำเภอรอนด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านแตระ ต.ปากแตระ - บ้านเจดีย์งาม ต.บ่อตรุ อ.ระโนด จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10053	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	6,000,000	6,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. ก่อสร้างและเสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายบ้านระโนด ต.ระโนด - บ้านมาบด้วน ต.บ้านใหม่ อ.ระโนด จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10058	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	9,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. ก่อสร้างและเสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายบ้านหัววัง ต.บ้านใหม่ - บ้านมาบเตย ต.แดนสงวน อ.ระโนด จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10057	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.450 กม.	15,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านท่าเขิน ต.คลองแดน - บ้านทุ่งสงวน ต.แดนสงวน อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	9,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
5	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกบัวบก - บ้านคลองเบ็ด ต.ท่าบอน อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.700 กม.	7,400,000	7,400,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านช่อนฉา ต.แดนสงวน - บ้านป่าหมาก ต.บ้านใหม่ อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	7,875,000	7,875,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนา 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

5. อำเภอระโนด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
7	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวเค็ด ต. ระโนด - บ้านหัววัง ต.บ้านใหม่ อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	6,750,000	6,750,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านควาตก ต.บ้านขาว อ.ระโนด จ.สงขลา - เขต อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	6,750,000	6,750,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายดอนแบก ต.ตะเคียน อ.ระโนด - บ้านหนองจิก ต.ควนชลิค อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 7.00 ม. ระยะทาง 1.200 กม.	6,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรและ ขนส่งสินค้า/ผลผลิตการเกษตร	กองช่าง
10	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายขี้หนัก ต.ท่าบอน - บ้านทุ่งสงวน ต.แดนสงวน อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	-	10,000,000	8,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
11	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวถิน - ที่ว่าการอำเภอระโนด ต.ระโนด อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.700 กม.	7,400,000	7,400,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
12	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองถั่ว ต.ตะเคียน - บ้านช่อนฉา ต.แดนสงวน อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม.	6,750,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนา 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

5. อำเภอระโนด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
13	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายสายแยก ทางหลวงหมายเลข 408 ต.ระวะ- วัฒนานคร อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.200 กม.	-	-	5,400,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
14	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านป่ากระวะ ต.คลองแดน อ.ระโนด จ. สงขลา - บ้านรามแก้ว ต.รามแก้ว อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	-	7,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
15	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 408 ต.ท่าบอน - บ้านแค ต.คลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 700 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	-	10,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
16	คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อ.ระโนด จ.สงขลา - ข้ามคลองกก ต.บ้านขาว - ข้ามคลองพังยาง ต.พังยาง - ข้ามคลองเถียะ ต.บ้านขาว อ.ระโนด จ.สงขลา - ต.ควนชิลิต อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช - ข้ามคลองระโนด ต.บ้านใหม่ - ต.ท่าบอน - ข้ามคลองระโนด ต.คลองแดน	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	จำนวน 5 แห่ง  -ขนาด 9.00 x 22.00 ม. -ขนาด 9.00 x 20.00 ม. -ขนาด 9.00 x 15.00 ม.  -ขนาด 9.00 x 60.00 ม. -ขนาด 9.00 x 15.00 ม.	- 3,000,000 - -	- - - -	3,500,000 - 2,500,000  9,000,000 1,700,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร  - ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง  กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒหน้าที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒหน้าที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

6. อำเภอควนเนียง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก.เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเกาะใหญ่ ต.บางเหริยง - บ้านปากบางภูมิ ต.รัตภูมิ อ.ควนเนียง จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10008	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 5.340 กม.	-	6,000,000	4,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก.เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายบ้านควนเนียง ต.รัตภูมิ - บ้านบางเหริยง ต.บางเหริยง อ.ควนเนียง จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10009	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร	- ขนาดกว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 4.450 กม.	7,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก.เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านบางเหริยง ต. บางเหริยง - บ้านบางกล้า ต. บางกล้า อ.ควนเนียง จ. สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10010	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.350 กม.	700,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก.ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านบางกล้า อ.บางกล้า - บ้านเกาะใหญ่ ต.บางเหริยง อ.ควนเนียง จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10048	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 5.000 กม.	11,250,000	11,250,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

6. อำเภอควนเนียง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
5	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกลัก - บ้านเกาะขาม ต.ควนโส อ.ควนเนียง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.300 กม.	-	-	9,200,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก.เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไทร ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ - บ้าน บางเหรียญ ต.บางเหรียญ อ.ควนเนียง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	9,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒหน้าที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒหน้าที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

7. อำเภอบางกล่ำ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก.เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไทร ต.ท่าช้าง - บ้านบางกล่ำบน ต.บางกล่ำ อ.บางกล่ำ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10043	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 6.175 กม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก.เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านบางกล่ำ ต.บางกล่ำ - บ้านหัวควน ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10046	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.500 กม.	6,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก.เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายวัดท่าช้าง ต.บางกล่ำ - บ้านหนองม่วง ต.แม่ทอม อ.บางกล่ำ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10047	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	5,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก.เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านบางกล่ำ ต.บางกล่ำ อ.บางกล่ำ - บ้านเกาะใหญ่ ต.บางเหรียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10048	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	7,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกับทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

7. อำเภอบางกล่ำ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
5	คก.เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองแห ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ - บ้านยวนยาง ต.แม่ทอม อ.บางกล่ำ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10100	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	ขนาดกว้าง 6.00-8.00ม. ระยะทาง 7.086 กม.	-	5,200,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก.ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านยางงาม ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ - บ้านควนนา ต.กำแพงเพชร อ.รัตภูมิ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10049	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคม	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	5,625,000	5,625,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

8. อำเภอรัตนภูมิ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านคูหา ต.คูหาใต้ อ.รัตนภูมิ - บ้านสระ ต.รัตนภูมิ อ.ควนเนียง จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10061	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อเชื่อมโยงระบบการขนส่ง	- ขนาดกว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 4.500 กม.	12,900,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านคู ต.เขาพระ - บ้านท่ามะปราง ต.ท่าชะมวง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10060	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 9.000 กม.	6,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายวิญญูราษฎร์อุทิศ ต.ท่าชะมวง - ต.เขาพระ อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.400 กม.	-	-	7,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 ต.กำแพงเพชร - บ้านนิคมสร้างตนเอง ต.ท่าชะมวง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10103	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	9,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
5	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองกอย - เทศบาลตำบลนาสีทอง ต.เขาพระ อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	-	12,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒหน้าที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒหน้าที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

8. อำเภอรัตนภูมิ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
6	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเคียนตู่ชัย ต.กำแพงเพชร - บ้านลานควาย ต.ท่าชะมวง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.200 กม.	-	-	4,800,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
7	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านพรุหือ - บ้านทุ่งมะขาม ต. คูหาใต้ อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.900 กม.	-	-	19,700,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งเคี่ยม ต.ท่าชะมวง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา - บ้านทุ่งนารี ต.ทุ่งนารี อ.ป่าบอน จ.พัทลุง	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	-	12,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 บ้านหนองไม้แก่น ต.ท่าชะมวง อ.รัตนภูมิ - บ้านโคกลัก ต.เขาพระ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.300 กม.	-	-	5,850,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
10	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าชะมวง ต.ท่าชะมวง - บ้านกันใหญ่ ต.คูหาใต้ อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	-	-	8,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

8. อำเภอรัตนภูมิ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
11	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหัวสะพานประปา ต.กำแพงเพชร-ต.คูหาใต้ อ.รัตนภูมิ จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.300 กม.	-	-	5,200,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
12	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทุ่งนา - เทศบาลตำบลนาสีทอง ต.เขาพระ อ.รัตนภูมิ จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	-	12,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
13	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาสีก-บ้านทุ่งคอบาง ต.เขาพระ อ.รัตนภูมิ จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	16,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
14	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองยางแดง - บ้านทุ่งจำปา ต.กำแพงเพชร อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.400 กม.	5,600,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
15	คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา - สายบ้านคูหา - บ้านสระ ต.ควนรู - สายทางบ้านไทรใหญ่ -บ้านหัวสะพานเหล็ก ต.ควนรู - สายบ้านคู ต.เขาพระ - บ้านท่ามะพร้าว ต.ท่าชะมวง	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร  - เพื่อแก้ไขปัญหาระบบการระบายน้ำ	จำนวน 3 แห่ง  - ขนาด 9.00x10.00 ม. - ขนาด 9.00x30.00 ม. - ขนาด 9.00x20.00 ม.	  1,200,000 3,600,000 2,000,000	- - -	- - -	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกับทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

9. อำเภอหาดใหญ่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายฉลุง ต.ฉลุง - บ้านนาแสน ต.ทุ่งตำเสา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10083	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.200 กม.	2,800,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แยกถนนพหลโยธินเทศบาลนครหาดใหญ่ - เทศบาลเมืองบ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร  - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.200 กม.	4,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านควนลัง ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ - บ้านหนองขน ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10088	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.585 กม.	4,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเกาะหมี่ ต.คอหงส์ - บ้านเกาะหมี่ใน ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10092	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 2.430 กม.	-	5,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
5	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งรี ต.คอหงส์ - บ้านเขากลอย ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10085	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร  - เพื่อขยายชุมชน	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 10.000 กม.	-	6,000,000	6,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

9. อำเภอหาดใหญ่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
6	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งยาย ต.ทุ่งใหญ่ อ.หาดใหญ่ - บ้านคลองบัว ต.พิจิตร อ.นาหม่อม จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 4.430 กม.	3,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
7	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านใต้ - บ้านแหลมโพธิ์ ต.คูเต่า อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร  - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	4,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านไฮ๊ะ - บ้านวังพา ต.ทุ่งตำเสา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	4,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเชิงปะเหลียง ต.พะตง - บ้านคลองปอม ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.850 กม.	-	7,400,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
10	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แยกทางหลวงหมายเลข 4 ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ - บ้านพร้าว ต.ทุ่งลาน อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 0.700 กม.	3,150,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

9. อำเภอหาดใหญ่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
11	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายคลองสามัคคีเทศบาลตำบลบ้านไร่ - เทศบาลเมืองบ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 10.00 ม. ระยะทาง 1.600 กม.	-	-	6,500,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
12	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองไทร ต.ทุ่งใหญ่ - บ้านทุ่งบน ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม.	6,000,000	-	-	-	
13	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเกษตรโรจรม ต.ทุ่งตำเสา - บ้านหลุมหัวล้าน ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคม	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.950 กม.	-	-	19,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
14	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านป่ากอ ต.พะวง อ.เมืองสงขลา - บ้านป่าแก ต.ท่าข้าม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม.	4,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
15	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายกุโบร์ ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ - บ้านนิคมสร้างตนเอง ต.กำแพงเพชร อ.รัตภูมิ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	-	8,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
16	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าแร่ ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ - บ้านคลองมุด ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.500 กม.	-	-	18,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

9. อำเภอหาดใหญ่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
17	คก.ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองนุ้ย-บ้านทุ่งจิ้ง ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม.	4,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
18	คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา  - ข้ามคลองवाद ต.ทุ่งตำเสา - ต.ฉลุง - ข้ามคลองซุด อ.หาดใหญ่-ต.บางกล่ำ อ.บางกล่ำ - ข้ามคลองสอ บ้านเกาะวัด ต.ควนลัง - สายบ้านไธยะ-บ้านวังพา ต.ทุ่งเตาเสา - สายบ้านโละมุด-บ้านควนซี้แรด - สายศาลาเขียว ต.ทุ่งตำเสา-ต.ฉลุง	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	จำนวน 6 แห่ง  - ขนาด 9.00 x 25.00 ม. - ขนาด 9.00 x 12.00 ม. - ขนาด 9.00 x 30.00 ม. - ขนาด 9.00 x 12.00 ม. - ขนาด 9.00 x 30.00 ม. - ขนาด 9.00 x 30.00 ม.	- - - - -	- - 3,000,000 - -	2,500,000 1,200,000 - 1,400,000 4,000,000 3,600,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

10. อำเภอคลองหอยโข่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกม่วง ต.โคกม่วง - บ้านพร้าว ต.ทุ่งลาน อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10003	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.580 กม.	6,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวสนามบิน - บ้านโคกกอ ต.คลองทลา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.950 กม.	7,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหน้าวัดโพธิ์ ต.คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง - บ้านวังเขียด ต.ทุ่งตำเสา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10006	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคม	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 11.400 กม.	17,100,000	17,000,000	17,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านย่านยาว ต.ทุ่งลาน - บ้านเหนือ ต.คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10005	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว	- ขนาดกว้าง 10.00 ม. ระยะทาง 3.430 กม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
5	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีตสายบ้านกลางนา ต.โคกม่วง - บ้านท่าหรั่ง ต.ทุ่งลาน อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	-	-	8,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

10. อำเภอคลองหอยโข่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
6	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านปลักยาง ต.โคกม่วง - บ้านควนกบ ต.คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	16,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
7	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านโคกเหรียญ ต.โคกม่วง - บ้านควนกบ ต.คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 11.900 กม.	-	47,600,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านเก่าร้าง ต. คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง - บ้านบาโรย ต.ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	-	-	9,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านเก่าร้าง ต.คลองหอยโข่ง อ. คลองหอยโข่ง - บ้านเหนือคลอง ต.ทุ่งหมอ อ.สะเดา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	12,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒหน้าที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒหน้าที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

10. อำเภอคลองหอยโข่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
10	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติก สายบ้านโคกแซะ ต.ท่าโพธิ์ อ.สะเดา - บ้านควนกบ ต.คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.040 กม.	-	12,160,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก	กองช่าง
11	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต คลองชลประทาน บ้านพรุเตา ต.โคกม่วง - บ้านพูกง ต.ทุ่งลาน อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร และขนส่ง สินค้า/ผลผลิตทางการเกษตร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	12,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
12	คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา - ข้ามคลองจำไทร ถนนสายทุ่งเล็บ บ้านควนกบ ต.คลองหอยโข่ง - ถนนสายย่านยาว ต.ทุ่งลาน - บ้านเหนือ ต.คลองหอยโข่ง - ถนนสายบ้านหน้าวัดโพธิ์ ต.คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง - บ้านวังเขียด ต.ทุ่งตำเสา - ถนนสายน้ำตกผาดำ อ.คลองหอยโข่ง	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	จำนวน 4 แห่ง  - ขนาด 9.00 x 30.00 ม.  - ขนาด 10.00 x 20.00 ม.  - ขนาด 9.00 x 20.00 ม.  - ขนาด 9.00 x 20.00 ม.	-  3,000,000  3,000,000	3,600,000  -	-  -	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกับทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

11. อำเภอนาหม่อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต คอนกรีตสายบ้านทุ่งขี้เหล็กกลาง ต.ทุ่งขี้เหล็ก อ.นาหม่อม - สายบ้านไร่ ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10087	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 10.000 กม.	-	-	10,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านควนจง ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม - บ้านคลองหะ ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10042	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.628 กม.	6,000,000	6,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านทุ่งขี้เหล็ก ต.นาหม่อม - บ้านแม่เปี้ยะ ต.คลองหะ อ.นาหม่อม จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10040	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.860 กม.	10,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านควนจง ต.นาหม่อม - บ้านโนนไร่ ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10041	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.677 กม.	6,000,000	6,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

11. อำเภอหนองม่อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
5	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งนาหวาน ต.พิจิตร - บ้านควนจง ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	-	-	15,750,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายสนามกีฬา ต.คลองหรีง - บ้านทุ่งโหนด ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

12. อำเภอนาหวี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านลำซิ่ง ต.คลองทราย อ.นาหวี - บ้านน้ำขาว ต.น้ำขาว อ.จะนะ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10036	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	4,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. ซ่อมสร้างผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกแค ต.ปลักหนู - บ้านเก่า ต.คลองขวาง อ.นาหวี จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10095	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม.	5,200,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. ก่อสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านโต๊ะนนท์ ต.คลองทราย - บ้านปลักหนู ต.ปลักหนู อ.นาหวี จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10030	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00-8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	6,750,000	6,750,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่ง ต.สะทอน - บ้านลุ่ม ต.ทับช้าง อ.นาหวี จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.600 กม.	-	6,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
5	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านคลองแดงเงิน ต.คลองทราย - บ้านนาปรัง ต.คลองขวาง อ.นาหวี จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	-ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 14.700 กม.	-	-	6,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งข่า ต.ท่าประดู่ - บ้านปรายรำ ต.นาหวี อ.นาหวี จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	7,875,000	7,875,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกับทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

12. อำเภอนาหวี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
7	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านนาปรัง ต.คลองกวาง - บ้านวังไทร ต.ทับช้าง อ.นาหวี จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 6.000 กม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแบบผิวเรียบ สายบ้านลำลอง ต.นาหวี อ.นาหวี - บ้านห้วยเต่า ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10038	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	6,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อ.นาหวี จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10033 - ถนนสายบ้านนาปรัง ต.คลองกวาง - บ้านวังไทร ต.ทับช้าง	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- จำนวน 1 แห่ง ขนาดกว้าง 9.00 ม. ยาว 20.00 ม.	-	2,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

13. อำเภอสระเดา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขามี่เกียรติ ต.เขามี่เกียรติ - บ้านคลองแะ ต.พังลา อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10066	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00-8.00 ม. ระยะทาง 8.000 กม.	6,000,000	4,000,000	8,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านปรึก ต.ปรึก - บ้านคลองรำ ต.ทุ่งหมอ อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10101	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 6.876 กม.	6,000,000	-	6,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านไทยจังหวังโหล่น ต.สำนักขาม - บ้านหัวควน ต.สำนักแต้ว อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10068	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 13.490 กม.	-	-	16,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านม่วงก้อง ต.พังลา - บ้านเขาวังชิง ต.ท่าโพธิ์ อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10070	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	7,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
5	คก. เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านไทยจังหวังโหล่น ต.สำนักขาม - เขตเทศบาลป่าดงเบงชาร์ท ต.ป่าดงเบงชาร์ท อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10067	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 30.030 กม.	-	-	10,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาคู่มือ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

13. อำเภอสระเดา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
6	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านลุ่มน้อย ต.ปริก - บ้านม่วง ต.สำนักแต้ว อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10166	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 5.600 กม.	8,400,000	8,400,000	8,400,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
7	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านบางแห้ง - บ้านยางเกาะ ต.ปริก อ.สระเดา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.600 กม.	-	7,500,000	10,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองควาย ต.พะตง อ.หาดใหญ่ - บ้านสำนักหว้า ต.เขามิเกียรติ อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10071	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.289 กม.	5,156,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ก่อสร้างและเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านปริก ต.ปริก - บ้านไร่ ต.ปาดังเบซาร์ อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10069	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 6.000 กม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
10	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านแปดร้อยไร่ - บ้านควนลัด ต.สำนักแต้ว อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10049	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	5,250,000	5,250,000	5,250,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

13. อำเภอสระเดา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
11	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านม่วง - บ้านควนธานี ต.สำนักแต้ว อ.สระเดา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10184	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	4,500,000	4,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
12	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านตึนนา ต.ปริก อ.สระเดา - บ้านโต๊ะนนท์ ต.คลองทราย อ.นาทวี จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	-	7,875,000	7,875,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
13	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านระตะ ต.พังลา -บ้านอ่างทอง ต.เขามี่เกียรติ อ.สระเดา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	-	11,250,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
14	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านบางกม - บ้านทุ่งสบายใจ ต.ทุ่งหมอ อ.สระเดา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.690 กม.	16,605,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
15	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกพันต้น ต. ทุ่งหมอ - บ้านนา ต.ป่าดงเบขาร์ อ. สระเดา จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	-	7,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

13. อำเภอสะเดา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
16	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านสองพี่น้อง ต. ท่าโพธิ์ - บ้านปลักจิก ต. พังลา อ. สะเดา จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.200 กม.	-	-	8,800,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
17	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเกาะโอน ต. ท่าโพธิ์ อ. สะเดา - บ้านควนเลียบ ต. คลองหอยโข่ง อ. คลองหอยโข่ง จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	-	-	10,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
18	คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อ. สะเดา จ. สงขลา - ถนนสายพังลา ต. พังลา - ต. ปริก อ. สะเดา จ. สงขลา - ถนนสายบ้านขามี่เกี๋ยง ต. เขามี่เกี๋ยง - บ้านคลองแงะ อ. สะเดา จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- จำนวน 2 แห่ง ขนาด 9.00 x 25.00 ม.	-	3,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
			ขนาด 9.00 x 30.00 ม.	-	3,500,000	-		

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

14. อำเภอจะนะ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คอนกรีตสายบ้านขุนตืดหวาย ต.ขุนตืดหวาย - บ้านคูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10011	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	5,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. ขยายผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านสวรรค์ ต.สะกอม อ. เทพา - บ้านสะพานไม้แก่นตก ต. สะพานไม้แก่น อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	8,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. ขยายผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายบ้านทุ่งพระ ต.ป่าชิง -บ้านเกาะหากเหนือ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10018	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	-	4,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านป่างาม ต.ตลิ่งชัน - บ้านแหลมเสม็ด ต.คลองเปี้ยะ อ.จะนะ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10021	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	7,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

14. อำเภอจะนะ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
5	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านป่างาม ต.ตลิ่งชัน - บ้านท่าคลอง ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.929 กม.	-	5,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านขุนทอง ต.จะโหนด - บ้านนาทับ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.127 กม.	-	-	5,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
7	คก. เสริมผิวจราจรและก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตสายบ้านคูคักดีสิทธิ์ ต.คู - บ้านอ่าวนา ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.250 กม.	-	11,900,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ก่อสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านควนมีด ต.คลองเปี้ยะ - บ้านควนจาก ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10017	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.400 กม.	8,800,000	8,800,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกยาง - ต.สะกอม - บ้านโคกบัว ต.บ้านนา อ.จะนะ จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	10,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

14. อำเภอจะนะ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
10	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตลาดนัดควนมีด ต.คลองเป็เยะ - บ้านเกาะทาก ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10019	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	-	18,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
11	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองเตชะ ต.สะพานไม้แก่น -บ้านท่าหม่อไทร ต.ท่าหม่อไทร อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 5.000 กม.	-	-	20,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
12	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านม่วงอน ต.ตลิ่งชัน - บ้านเขาจันทร์ ต.จะโหนด อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 6.500 กม.	-	26,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจร	กองช่าง
13	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้าน เกาะทากเหนือ -บ้านหินแทน ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 5.000 กม.	-	-	22,500,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
14	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าคลอง ต.นาทับ - บ้านเขาจันทร์ ต.จะโหนด อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 7.500 กม.	-	-	33,750,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
15	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านป่างาม ต.ตลิ่งชัน - ทางหลวงหลวง 43 ต.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.800 กม.	-	-	17,100,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

14. อำเภอจะนะ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
16	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาหว้าหลัง ต.นาหว้า - บ้านคูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	9,000,000	9,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
17	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านบ่ออิฐ ต.เกาะแก้ว อ.เมือง - บ้านนาทับ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10151	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 1.000 กม.	4,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
18	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเกาะซ้อ ต.ท่าหม่อไพร - บ้านสะพานไม้แก่นตก ต.สะพานไม้แก่น อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.500 กม.	-	20,250,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
19	คก. ขยายผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายหลังสถานีรถไฟ ต.บ้านนา -บ้านสะพานไม้แก่นตก ต.สะพานไม้แก่น อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร  - เพื่อเป็นถนนต้นแบบ	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	15,000,000	-	-		



ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

14. อำเภอจะนะ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
20	<p>คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> <p>อ.จะนะ จ.สงขลา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนสายแยกทางหลวง 43 ต.สะกอม</li> </ul> <p>อ.จะนะ บ้านพรุหลุมพี ต.สะกอม อ.เทพา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนสายบ้านคูคักดีสิทธิ์ ต.คู อ.จะนะ -</li> </ul> <p>บ้านอ่าวหวา อ.นาทวี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนสายบ้านลำซิ่ง บ้านน้ำขาว ต.น้ำขาว อ.จะนะ -</li> </ul> <p>ต.คลองทราย อ.นาทวี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนสายบ้านตลาดนัดควนมีด ต.คลองเปี้ยะ</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ้านควนจาก ต.นาหว้า</li> <li>- ถนนสายบ้านช่องเขา ต.คลองเปี้ยะ - บ้านป่าชิง</li> </ul> <p>ต.ป่าชิง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนสายบ้านควนชีแรด ต.นาหว้า - บ้านป่ายาง</li> </ul> <p>ต.คลองเปี้ยะ</p>	<p>- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก</p> <p>ปลอดภัยในการสัญจร</p>	<p>จำนวน 6 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาด 9.00x80.00 ม.</li> <li>- ขนาด 9.00x15.00 ม.</li> <li>- ขนาด 9.00x30.00 ม.</li> <li>- ขนาด 9.00x30.00 ม.</li> <li>- ขนาด 9.00x10.00 ม.</li> <li>- ขนาด 9.00x20.00 ม.</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>4,000,000</p> <p>4,000,000</p> <p>1,500,000</p> <p>2,400,000</p>	<p>-</p> <p>2,000,000</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>10,000,000</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ประชาชนมีความสะดวก</p> <p>ปลอดภัยในการสัญจร</p>	<p>กองช่าง</p>

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอกันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

15. อำเภอเทพา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. ขยายผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านพรุหลุมพี ต.สะกอม - บ้านพรุ ต.เกาะสะบ้า อ.เทพา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10026	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 5.950 กม.	9,000,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านควนหมาก ต.วังใหญ่ อ.เทพา - บ้านทับหลวง ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10002	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 -8.00 ม. ระยะทาง 5.000 กม.	6000000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านควนเจดีย์ ต.ลำไพล อ.เทพา - บ้านคูหา ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10027	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	-	7,500,000	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าฤดี ต.เทพา - บ้านปอน้ำส้ม ต.เกาะสะบ้า อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	-	6,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

15. อำเภอเทพา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
5	คก.เสริมผิวจราจรไหล่ทางและก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านทุ่งหวาด ต.ท่าม่วง - บ้านควนตีหมูน ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10025	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	21,000,000	3,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านตากแดด ต.สะกอม อ.จะนะ - บ้านพรุหลุมพี ต.สะกอม อ.เทพา จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ.10097	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.200 กม.	-	14,400,000	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
7	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านแม่ที่ ต.ลำไพล - บ้านป่าโอน ต.เทพา อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.700 กม.	-	18,800,000	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านปากทุ่ง ต.เทพา - บ้านวังเลียบ ต.เกาะสะบ้า อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	12,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านล่องควน ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย - บ้านท่าไทร ต.ลำไพล อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 6.000 กม.	-	27,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

15. อำเภอเทพา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
10	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านวังเลียบ ต.เกาะสะบ้า - บ้านใหม่ ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 6.000 กม.	-	-	24,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
11	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกระอาน ต.ท่าม่วง อ.เทพา - บ้านนาม่วง ต.บ้านโหนด อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.100 กม.	-	-	9,450,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
12	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านโหล๊ะบอน ต.วังใหญ่ อ.เทพา - บ้านสะพานไม้แก่นตง ต.สะพานไม้แก่น อ.จะนะ จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.500 กม.	-	20,250,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
13	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าแมงลัก ต. สะกอม - บ้านโคกพยอม ต. เกาะสะบ้า อ. เทพา จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.500 กม.	-	-	18,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
14	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโท1 -สายโท 3 บ้านนิคมเทพา ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	-	-	8,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
15	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทุ่งพระยอด ต.ลำไพล - บ้านพุทธรักษา ต. ท่าม่วง อ. เทพา จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 10.000 กม.	-	-	40,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

15. อำเภอเทพา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
16	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโท 6 ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา - ต.ท่าเรือ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	-	-	10,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
17	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโท 2 บ้านนิคมเทพา ต. ท่าม่วง - บ้านตาแปด ต. ปากบาง อ.เทพา จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 6.000 กม.	-	-	24,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
18	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกกอ ต. ท่าม่วง - บ้านคลองซูด ต. ปากบาง อ. เทพา จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	16,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
19	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก สายบ้านที่อ้อย ต.ท่าม่วง อ. เทพา - บ้านเกาะยวน ต. บ้านโหนด อ. สะบ้าย้อย จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.250 กม.	-	-	5,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
20	คก. ถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าแมงลัก - บ้านชะ ต.สะกอม อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	-	10,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

15. อำเภอเทพา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
21	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านแม่ที่ ต.ลำไพล - บ้านทุ่งหรี ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	-ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 9.000 กม.	12,000,000	12,000,000	12,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
22	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านตาแปด - บ้านคลองซูด ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	-ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 4.500 กม.	-	9,000,000	9,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
23	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านแม่ที่ ต.ลำไพล - บ้านทุ่งโดน ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อเป็นถนนเลี่ยงเมือง อ.เทพา	-ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 5.000 กม.	-	22,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
24	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านห้วยปลิง - บ้านทุ่งโดน ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	-ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 3.700 กม.	-	-	16,650,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

16. อำเภอสะบ้าย้อย

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านสะบ้าย้อย ต. สะบ้าย้อย -บ้านควนหินกอง ต. บ้านโหนด อ. สะบ้าย้อย อ.เทพา จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 8.000 กม.	4,000,000	3,500,000	3,500,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
2	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านโคก ต. เขาแดง - บ้านขาว ต.ทุ่งพอ อ.สะบ้าย้อย จ. สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10072	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.420 กม.	8,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
3	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนิคมเทพา ต.ท่าม่วง อ.เทพา - บ้านเปียน ต.เปียน อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10028	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	7,500,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
4	คก. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเก่า - บ้านทุ่งเขา ต. เปียน อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10213	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม.	-	5,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
5	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านวังไธ้ ต. จะแหน-บ้านบาไทย ต.บาไทย อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10075	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 8.000 กม.	5,000,000	4,000,000	4,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
6	คก.เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านราไม้ใต้ ต.เปียน - บ้านหাজะแหน ต.จะแหน อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10074	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทาง 4.000 กม.	-	6,000,000	6,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

16. อำเภอสะบ้าย้อย

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
7	คก. เสริมผิวจราจรและไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านถ้ำตลอด - บ่อน้ำร้อน ต.เขาแดง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 2.500 กม.	-	-	6,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
8	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งไพล ต. เขาแดง - บ้านทับหลวง ต.คูหา อ. สะบ้าย้อย จ. สงขลา รหัสสายทาง สข.ถ. 10073	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 6.530 กม.	29,385,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
9	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคกตก ต.ทุ่งพอ - บ้านโคก ต.เขาแดง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 5.000 กม.	-	20,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
10	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองสิหรา ต.บาไไทย - บ้านนาจะแหน ต.จะแหน อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 3.500 กม.	-	15,750,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
11	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านโคกตก ต.ทุ่งพอ - บ้านล่องควน ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 6.000 กม.	-	24,000,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
12	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเพ็งยา ต.สะบ้าย้อย - บ้านล่องควน ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 5.000 กม.	-	22,500,000	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

16. อำเภอสะบ้าย้อย

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
13	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านวังไธ้ ต.จะแหน - บ้านตามอ ต.ธารคีรี อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 8.000 กม.	-	-	36,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
14	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านนาจะแหน ต.จะแหน อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา - บ้านลูโปะ กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม.	-	-	12,000,000	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
15	คก. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านนาถัน ต.บ้านโหนด - บ้านทุ่งเกา ต.เป็ยน อ. สะบ้าย้อย จ. สงขลา	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 4.300กม.	19,350,000	-	-	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
16	คก. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา - ข้ามแม่น้ำเทพา ต.ธารคีรี - ข้ามคลองบ้านเก่า ต.เป็ยน - ข้ามคลองลำทับ ต.ทุ่งพอ - ข้ามแม่น้ำเทพา ต.จะแหน - ถนนสายบ้านสำนักเอาะ ต.เขาแดง - ถนนสายบ้านวังไธ้ ต.จะแหน - บ้านบาไทย ต.บาไทย	- เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	จำนวน 6 แห่ง  - ขนาด 9.00x60.00 ม. - ขนาด 9.00x20.00 ม. - ขนาด 9.00x34.00 ม. - ขนาด 9.00x60.00 ม. - ขนาด 9.00x25.00 ม. - ขนาด 9.00x20.00 ม.	- 2,400,000 - - -	7,200,000 - 4,000,000 - 2,000,000 2,000,000	- - - 7,200,000 - -	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานเพียงพอทันสมัย

แนวทางการพัฒนาที่ 1.1 ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ทั้งทางบกและทางน้ำ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2556 (บาท)	2557 (บาท)	2558 (บาท)		
1	คก.ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชน	-ระยะทางไม่น้อยกว่า 10.000 กม.	20,000,000	20,000,000	20,000,000	- บรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของ ประชาชน	กองช่าง
2	คก.ซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร	- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชน	-ระยะทางไม่น้อยกว่า 10.000 กม.	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- บรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของ ประชาชน	กองช่าง
3	คก.ก่อสร้างสะพาน คสล.	- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชน	-จำนวนไม่น้อยกว่า 5 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- บรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของ ประชาชน	กองช่าง

ภาคผนวก ค  
โครงการศึกษาและงานวิจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการ  
จราจรในระดับท้องถิ่น  
(เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่)

ภาคผนวก ค-1

โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับท้องถิ่น  
(เทศบาลนครสงขลา)

## ยุทธศาสตร์ที่ 5

การพัฒนาด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการและโครงสร้างพื้นฐาน

แผนพัฒนาสามปี ( พ.ศ. 2556 - 2558 )

เทศบาลนครสงขลา

ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้างพื้นฐาน  
แนวทางการพัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และวิศวกรรมจราจรให้ได้มาตรฐาน (502)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนซอยศรีสูงเนิน ถนนริมทางรถไฟ	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวจราจรตั้งแต่ถนนริมทางรถไฟหน้า ร.ร.ท. 5 เข้าไปในซอย ปูแอสฟัลท์ติก-คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 5 ม. ยาว 66 ม.พื้นที่ 330 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	122,000	-	-	ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจร ลดปัญหาอุบัติเหตุ และเกิดความปลอดภัยในการใช้ถนน	สำนักงานช่าง
2	โครงการปรับปรุงผิวถนนให้สูงขึ้นและก่อสร้างท่อระบายน้ำ ซอย 1 ถนนแหล่งพระราม	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวถนนเดิมให้สูงขึ้นและก่อสร้างท่อระบายน้ำ ซ.1 ถ.แหล่งพระราม ตลอดทั้งซอย ขนาดความกว้างเฉลี่ย 1.50 ม. ยาว 110 ม.	500,000	-	-	ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจร ลดปัญหาอุบัติเหตุ และเกิดความปลอดภัยในการสัญจร	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
3	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บริเวณซอยตาเอ (ถนนแหล่งพระราม)	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดความกว้างเฉลี่ย 2.50 ม. ยาว 30 ม.	-	100,000	-	ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจร ลดปัญหาอุบัติเหตุ และเกิดความปลอดภัยในการใช้ถนน	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
4	โครงการก่อสร้างถนนซอย บริเวณถนนไชยา (ตรอกยายพลอย)	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ก่อสร้างถนนคสล.ขนาดความกว้าง 1.8 ม. ยาว 50 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	90,000	-	-	ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจร ลดปัญหาอุบัติเหตุ และเกิดความปลอดภัยในการใช้ถนน	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
5	โครงการก่อสร้างถนนซอย ข้างบริเวณสลัมเบอร์เจอร์	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ก่อสร้างถนนคสล.ขนาดความกว้าง 1.8 ม. ยาว 50 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	90,000	-	-	ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจร ลดปัญหาอุบัติเหตุ และเกิดความปลอดภัยในการใช้ถนน	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
6	โครงการลาดยางถนนบริเวณ หลังร้านตัดผ้าร้านเลิฟ ,บริเวณซอยตรงข้าม บ้านเลขที่ 45 ถนนสระเกษ และบริเวณถนนสระเกษ ซ. 2 และเพิ่มเสาไฟ	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ลาดยางถนนกว้าง 3.50 ม. ยาว 120 ม. ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 1 เสา (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	-	-	200,000	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
7	โครงการก่อสร้างทางเท้าบริเวณทางขึ้นไปทางตลาดชุมชนป่อนาวัวเก่าทุ่งจตุต.สระเกษ	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ก่อสร้างทางเท้าความกว้าง 1ม. ยาว 20 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	-	60,000	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
8	โครงการปรับปรุงผิวถนนชัยมงคล ซ.1	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวจราจรโดยลาดยางตั้งแต่ต้นซอยถึงท้ายซอยตลอดสาย ขนาดกว้าง3.40 ม. ยาว177 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	330,990	-	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
9	โครงการปรับปรุงผิวถนนชัยมงคล ซ.3	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวจราจรโดยลาดยางตั้งแต่ต้นซอยถึงท้ายซอยตลอดสาย ขนาดกว้าง4.30 ม. ยาว 150.6 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	-	-	356,769	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
10	โครงการปรับปรุงผิวถนนชัยมงคล ซ.5	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวจราจรโดยลาดยางตั้งแต่ต้นซอยถึงท้ายซอยตลอดสาย ขนาดกว้าง 5.40 ม. ยาว 150.6 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	-	447,282	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
11	โครงการปรับปรุงผิวถนนชัยมงคล ซ.7	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวจราจรโดยลาดยางตั้งแต่ต้นซอยถึงท้ายซอยตลอดสาย ขนาดกว้าง 4.30 ม. ยาว 150.6 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	-	356,167	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
12	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ในซอยหลังวิทยาลัยอาชีวะ	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ก่อสร้างถนน คสล. เริ่มตั้งแต่บ้านเลขที่ 267/13/1 ไปจนสุดซอย ขนาดกว้าง 3 ม. ยาว 72 ม.	-	118,800	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
13	โครงการก่อสร้างถนนคสล. บริเวณแก๊สไฮเวย์ไปบาหลี	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ก่อสร้างถนนคสล. บริเวณแก๊สไฮเวย์ไปบาหลี กว้างประมาณ 2.5 – 3 ม. ยาว 70 ม.	149,000	-	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
14	โครงการก่อสร้างราวกันโค้งถนนแก๊สไฮเวย์ - ซลาตัน พร้อมด้วยไฟกระพริบและป้ายเตือนทางโค้งอันตราย	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน	ติดตั้งราวกันโค้ง Guard Rail ตามแนวขอบทางเท้า ความยาว 43.50 ม. พร้อมด้วยไฟกระพริบและป้ายเตือนทางโค้งอันตราย	75,000	-	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
15	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนทางเข้าชุมชนข้างรั้วสนง.ปปส.	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวจราจรถนนทางเข้าชุมชนข้างรั้วสนง.ปปส. โดยปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิมหนา 5 ซม. กว้างเฉลี่ย 4.50 ม. ยาว 220 ม. พื้นที่ 990 ม <sup>2</sup> พร้อมยกขอบบ่อพักท่อระบายน้ำเดิมให้เสมอผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ขนาด 0.80 ม. จำนวน 11 บ่อ	393,000	-	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
16	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนซอยภราดร 2 ช่วงปลายซอย	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวจราจรถนนซอยภราดร 2 ช่วงปลายซอยตั้งแต่แยกซอยต้นโพธิ์ไปถึงแยกเชื่อมต่อกับซอยใบกรวยต้นซอยโดยปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย 4.50 ม. ความยาว 103 ม. ความยาว 103 ม. พื้นที่ 973 ม <sup>2</sup> และยกขอบบ่อพักท่อระบายน้ำให้เสมอผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ขนาด 1ม. X 1ม. จำนวน 4 บ่อ	370,000	-	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
17	โครงการปรับปรุงผิวจราจรของถนนเส้นทางหลัง บก. พันร.8 และรอบ ๆ ห้องสมุด	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงถนนที่ชำรุด กว้าง 0.60 ม. ยาว 250 ม.	-	750,000	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
18	โครงการปรับปรุงผิวจราจรระหว่างซอย 17 กับซอย 19 ชุมชนศาลาเหล็ก	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงถนนโดยลาดยางระหว่างซอย 17 กับซอย 19 ขนาด กว้าง 4 ม. ยาว 45 ม. พื้นที่ประมาณ 180 ตร.ม.	100,000	-	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)
19	โครงการปรับปรุงผิวจราจร (ลาดยาง) ซ.3 ถ.ราษฎร์อุทิศ 1 ริมหอคลองสำโรง (อยู่หลังโรงงาน คิงพีชเซอร์ ยาว 100 ม.)	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ก่อสร้างถนน กว้าง 6 ม. ความยาวประมาณ 100 ม. หลังโรงงาน คิงพีชเซอร์และปลายซอย 3 ถ. ราษฎร์อุทิศ 1	350,000	-	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
20	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 2	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 2 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.40 ม. ยาว 278 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 945 ตร.ม.เป็นเงิน 345,000.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ(ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 277 ม. เป็นเงิน 831,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,176,000.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,176,000	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
21	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 4	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 4 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 4.05 ม. ยาว 274 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 1,110 ตร.ม. เป็นเงิน 405,100.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ(ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 274 ม. เป็นเงิน 822,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,227,100.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,227,100	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
22	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 6	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 6 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05ม. กว้างเฉลี่ย3.65 ม. ยาว 272 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 993 ตร.ม.เป็นเงิน 405,100.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ(ด้านขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา0.12 ม. ยาว 272 ม. เป็นเงิน816,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,178,500.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,227,100	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
23	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 10	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 10 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.75 ม. ยาว 266 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 998 ตร.ม.เป็นเงิน 364,200.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ(ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 266 ม. เป็นเงิน 798,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,162,200.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,227,100	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
24	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 12	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 12 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05ม. กว้างเฉลี่ย 2.95 ม. ยาว 262 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 773 ตร.ม.เป็นเงิน 282,000.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ(ด้านขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมมีปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 262 ม. เป็นเงิน 786,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,068,000.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,068,000	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
25	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 14	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 14 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.30 ม. ยาว 258 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 851 ตร.ม.เป็นเงิน 310,600.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ(ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 258 ม. เป็นเงิน 774,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,084,600.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,084,600	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
26	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 16	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนทะเลหลวง ซอย 16 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.82 ม. ยาว 256 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 978 ตร.ม.เป็นเงิน 356,900.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ(ด้านขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 256 ม. เป็นเงิน 768,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,124,900.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,124,900	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
27	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนพลาญชัย ซอยต้นข่อย	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางซอยต้นข่อยจากถนนพลาญชัยถึงปลายซอยภราดร โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติก คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.20 ม. ยาว 219 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม. เป็นเงิน 255,500.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 209 ม. เป็นเงิน 627,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 882,500.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	882,500	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
28	โครงการปรับปรุงผิวทางซอยภราดร	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางซอยภราดรโดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 4.24 ม. ยาว 110 ม. และกว้างเฉลี่ย 2.70 ม. ยาว 220 ม. หรือพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 1,060 ตร.ม. เป็นเงิน 386,900.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำต่อจากของเดิม (ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 110 ม. เป็นเงิน 330,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 716,900.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	716,900	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง (แผนชุมชน)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
29	โครงการปรับปรุงผิวทางถนน	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนราษฎร์อุทิศ 1 ซอย 5 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 116 ม.หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า464 ตร.ม. เป็นเงิน 169,300.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.หนา 0.12 ม. ยาว 116 ม. เป็นเงิน 348,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 517,300.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	517,300	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
30	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 1	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 1 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.10 ม. ยาว 202 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 636 ตร.ม. เป็นเงิน 232,100.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 202 ม. เป็นเงิน 606,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 838,100.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	838,100	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
31	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 3	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 3 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.10 ม. ยาว 202 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 636 ตร.ม. เป็นเงิน 232,100.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 202 ม. เป็นเงิน 606,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 838,100.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	838,100	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
32	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 5	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 3 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 8.00 ม. ยาว 324 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 2,592 ตร.ม.เป็นเงิน 946,000.- บาท ก่อสร้างคูระบายน้ำ(ด้านขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 330 ม.เป็นเงิน 990,000.- บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,936,000.- บาท(รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,936,000	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
33	โครงการปรับปรุงผิวทางซอยแยกเชื่อมระหว่างถนนไทรบุรีซอย 7 กับถนนไทรบุรีซอย 9	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	โครงการปรับปรุงผิวทางซอยแยกเชื่อมระหว่างถนนไทรบุรีซอย 7 กับถนนไทรบุรี ซอย 9 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.35 ม. ยาว 136 ม.หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 455 ตร.ม. เป็นเงิน 166,000.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.05 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 136 ม. เป็นเงิน 408,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 574,000.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	574,000	ข	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
34	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 9	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 9 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.10 ม. ยาว 166 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 514 ตร.ม. เป็นเงิน 187,600.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 166 ม. เป็นเงิน 498,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 685,600.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	685,600	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
35	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 11	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 11 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้างเฉลี่ย 6.80 ม.ยาว 388 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 2,368 ตร.ม.พร้อมตีเส้นจราจรเป็นเงิน989,200.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 388 ม.เป็นเงิน 1,164,000.- บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,153,200.-บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	2,153,200	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
36	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 13	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 13 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.90 ม. ยาว 195 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 760 ตร.ม. เป็นเงิน 277,400.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 195 ม. และ (ด้านซ้ายทาง) ยาว 19 ม. รวมยาว 214 ม. เป็นเงิน 642,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 919,400.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	919,400	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
37	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 15 และ ซอย 17	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 15 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 4.20 ม. ยาว 219 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 919 ตร.ม. เป็นเงิน 335,400.- บาท ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 17 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.85 ม. ยาว 189 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 727 ตร.ม. เป็นเงิน 265,300.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำ คสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.	-	1,167,700	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
37			หนา 0.12 ม. ยาว 189 ม.เป็นเงิน 567,000 บาท รวมเป็นเงิน 832,300 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,167,700 บาท(รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)					

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
38	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 19	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 19 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.90 ม. ยาว 199 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 776 ตรม. เป็นเงิน 283,200.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 199 ม. เป็นเงิน 597,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 880,200.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	880,200	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
39	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 21	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 21 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.75 ม. ยาว 105 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 393 ตร.ม. เป็นเงิน 143,400.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 105 ม. เป็นเงิน 315,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 458,400.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	458,400	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
40	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 23	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 23 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 2.80 ม. ยาว 116 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 324 ตร.ม. เป็นเงิน 118,200.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 116 ม. เป็นเงิน 348,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 466,200.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	466,200	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
41	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 25	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 25 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 2.24 ม. ยาว 134 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 300 ตร.ม. เป็นเงิน 109,500.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 134 ม. เป็นเงิน 402,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 511,500.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	511,500	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
42	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 27	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 27 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 6.50 ม. ยาว 208 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 1,352 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจรเป็นเงิน 507,000.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 208 ม. เป็นเงิน 624,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,131,000.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,131,000	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
43	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 29	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 29 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.40 ม. ยาว 241 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 819 ตร.ม. เป็นเงิน 298,900.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 241 ม. เป็นเงิน 723,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,021,900.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,021,900	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
44	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 31	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 31 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 2.15 ม. ยาว 258 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 554 ตร.ม. เป็นเงิน 202,200.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 257 ม. เป็นเงิน 771,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 973,200.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	973,200	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
45	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 33	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 33 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 2.20 ม. ยาว 270 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 594 ตร.ม.เป็นเงิน 216,800.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 270 ม.เป็นเงิน 810,000.- บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,026,800.-บาท(รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,026,800	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
46	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 36 และซอย 37	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 36 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 2.90 ม. ยาว 85 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 246 ตร.ม.เป็นเงิน 89,700.- บาทและปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 37 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 2.30 ม. ยาว 135 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 310 ตร.ม.เป็นเงิน 113,100.- บาทพร้อมก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง	-	810,000	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
46			0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.หนา 0.12 ม. ยาวรวม 270 ม.เป็นเงิน 810,000.- บาท รวมเป็นเงิน ทั้งสิ้น 1,012,800.-บาท (รายละเอียดตามแบบแปลน เทศบาลกำหนด)					



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
47	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 39	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 39 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 3.95 ม. ยาว 226 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 892 ตร.ม. เป็นเงิน 325,500.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาวรวม 360 ม. เป็นเงิน 1,080,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,405,500.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	1,405,500	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
48	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 41	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 41 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 5.70 ม. ยาว 226 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 3,078 ตร.ม. เป็นเงิน 1,123,400.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาวรวม 958 ม. เป็นเงิน 2,874,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,997,400.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	3,997,400	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
49	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอยเชื่อมระหว่างซอย39 และซอย 41	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอยเชื่อมระหว่างซอย 39 และซอย 41 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติก คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย4.70 ม. ยาว 206 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 968 ตร.ม.เป็นเงิน 353,300.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทางตรงข้ามบ้านจัดสรร) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 206 ม. เป็นเงิน618,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 971,300.- บาท(รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	971,300	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่รับผิดชอบ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
50	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 45	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 45 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 2.80 ม. ยาว 165 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 462 ตร.ม. เป็นเงิน 168,600.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำ (ด้านซ้ายทาง) เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 165 ม. เป็นเงิน 495,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 663,600.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)	-	663,600	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
51	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 49	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 49 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 5.20 ม. ยาว 193 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 1,003 ตร.ม. เป็นเงิน 366,000.- บาท, ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอยเชื่อมระหว่าง ซอย 49 กับ ซอย 51 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติก คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 5.70 ม. ยาว 174 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 991 ตร.ม. เป็นเงิน 361,700.- บาท, ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 49 แยก 2/3 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ติก	-	-	1,175,500	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
51			คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 4.50 ม. ยาว 160 ม.หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า720 ตร.ม. เป็นเงิน 262,800.-บาท, ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรีซอย 49 แยก 3/3 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้างเฉลี่ย 5.70 ม. ยาว 89 ม.หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า507 ตร.ม.เป็นเงิน 185,000.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,175,500.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)					

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
52	โครงการปรับปรุงผิวทาง	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางซอยหลังวัดอุทัยจากถนนไทรบุรี ซอย 3 ถึง ถนนไทรบุรี ซอย 5 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้างเฉลี่ย 3.00 ม.ยาว 127 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 381 ตร.ม. เป็นเงิน 139,000.- บาท,ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 3 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม.กว้างเฉลี่ย 3.55 ม.ยาว 214 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 760 ตร.ม. เป็นเงิน 277,400.- บาท,ปรับปรุงผิวทางถนนไทรบุรี ซอย 7 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	-	1,995,500	-	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่รับผิดชอบ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
52			<p>หนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 4.80 ม. ยาว 158 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 758 ตร.ม. เป็นเงิน 276,600.- บาท, ปรับปรุงผิวทางถนนริมทางรถไฟนอก(หน้าร้านข้าวสตู)จากถนนไทรบุรี ซอย 7 ถึงถนนไทรบุรี ซอย 9 โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 5.75 ม. ยาว 198 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 1,138 ตร.ม. เป็นเงิน 415,300.- บาท, ปรับปรุงผิวทางถนนอมรนิवासจากถนนริมทางรถไฟนอกถึงถนนบริรักษ์อุทิศ โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติก-</p>					



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
52			คอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 5.20 ม. ยาว 229 ม.หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า1,190 ตร.ม. เป็นเงิน434,300.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น1,542,600.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)					

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
53	โครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนพาดิษฐ์	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงคูระบายน้ำถนนพาดิษฐ์ ซอย 4 แยก 1 โดยการรื้อคูระบายน้ำเก่าซึ่งเป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 26 ม. เป็นเงิน 1,800.- บาท แล้วก่อสร้างคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนา 0.12 ม. ยาว 27 ม. เป็นเงิน 75,600.- บาท รวมเป็นเงิน 77,400.- บาท, ก่อสร้างคูระบายน้ำถนนพาดิษฐ์ ซอย 4 แยก 2 เป็นคูระบายน้ำคสล. แบบสี่เหลี่ยมปิด ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.	-	-	1,234,400	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
			หนา 0.12 ม. ยาว 241 ม.เป็นเงิน 723,000.- บาท,ยกกระดืบฝาคูระบายน้ำถนนพาดิซัย ดำนทิตเหนือโดยการรื้อฝาคูระบายน้ำเดิมออกแล้วก่อสร้างยกกระดืบฝาคูระบายน้ำใหม่ ขนาดกว้าง 0.64 ม. ยาว276 ม. หนา 0.12 ม. สูงให้เท่ากับผิวทางเดิมเฉลี่ย 0.20 ม.เป็นเงิน 434,000.- บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น1,234,400.-บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)					

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
54	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนริมทางรถไฟนอก	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนริมทางรถไฟนอก โดยการปูทับผิวทางเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 7.00 ม. ยาว 580 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 4,060 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร เป็นเงิน 1,525,500.- บาท และยกระดับฝาบ่อพักขนาด 1.15 x 1.15 ม. จำนวน 56 ฝา เป็นเงิน 196,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,721,500.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	-	-	1,721,50	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
55	โครงการปรับปรุงผิวทางถนนเทาหลวง ซอย 6	เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและความสะอาด สวยงามของเมือง	ปรับปรุงผิวทางถนนเทาหลวง ซอย 6 โดยการขูดหรือผิวทางเดิมชั้นพื้นทางเดิมและชั้นรองพื้นทางเดิมแล้วลงชั้นรองพื้นทางลูกรังหนา 0.20 ม. และชั้นพื้นทางหินคลุกหนา 0.20 ม. พร้อมปูลาดผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 5.37 ม. ยาว 275 ม. หรือพื้นที่ผิวทางไม่น้อยกว่า 1,476 ตร.ม. เป็นเงิน 581,200.- บาท และก่อสร้างคูระบายน้ำคสล.แบบสี่เหลี่ยมปิดขนาดกว้าง 1.20 ม. ลึกเฉลี่ย 1.20 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 275 ม. มีฝาเปิดทุกระยะ 12 ม. เป็นเงิน 1,979,700.- บาท	-	-	2,680,900	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานที่ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2556	2557	2558		
55			พร้อมก่อสร้างบ่อพักรับน้ำขนาด 2.50 x 2.50 ม. ลึก 2.50 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 1 ลูก เป็นเงิน 120,000.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,680,900.- บาท (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)					

ภาคผนวก ค-2

โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการจัดการจราจรในระดับท้องถิ่น  
(เทศบาลนครหาดใหญ่)

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2556 - 2558)**  
**เทศบาลนครหาดใหญ่**

ยุทธศาสตร์ที่ 5

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนาที่ 3

แนวทางการพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				2556	2557	2558		(สำนัก/กอง)	(ฝ่าย/งาน)
1	ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณทางโค้งจุดต่างๆ ในเขตเทศบาล	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุในการสัญจรของประชาชนมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณทางโค้งจุดต่างๆ ในเขตเทศบาล จำนวน 20 ชุด	300,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกลดอุบัติเหตุในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
2	ติดตั้งการ์ดเรลบริเวณถนนเลียบบคลองเตยจุดที่ต่อเชื่อมกับซอยต่างๆและถนนเลียบบคลองอู่ตะเภาบริเวณบางหัก	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งการ์ดเรลสูงประมาณ 80 ซม.ความยาวประมาณ 300 เมตร	550,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกลดอุบัติเหตุในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
3	ติดตั้งป้ายบอกเส้นทางบริเวณทางแยกถนนภายในเขตเทศบาล	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น	.	500,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา



ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				2556	2557	2558		(สำนัก/กอง)	(ฝ่าย/งาน)
4	ติดตั้งราวสแตนเลสกันเกาะ กลางถนนบริเวณตลาด คลองเรียน	เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	ติดตั้งราวสแตนเลส สูง 1.33 ม.ยาว 195 ม.	1,300,000	-	-	มีความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
5	อุดหนุนการก่อสร้าง อุโมงค์ทางลอดถนนกาญ จนวนิเคราะห์หว่างห้างเทศโก้ โลดส์กับ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	อุดหนุน มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดถนน กาญจนวนิเคราะห์หว่างห้างเทศ โก้โลดส์กับ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	11,645,000	-	-	มีความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	สำนักการช่าง	
6	ก่อสร้างวงเวียนขนาดเล็ก เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุจากการจราจร บริเวณสามแยก ถ.จิระนคร เข้าโรงแรมเจบี	เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร ของประชาชนและ นักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น	ก่อสร้างวงเวียนขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 4 เมตร พร้อมก่อสร้างเกาะ กลางขนาด 0.60X0.20 เมตร ความยาวประมาณ 60 เมตร และปรับปรุงภูมิทัศน์	250,000	-	-	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				2556	2557	2558		(สำนัก/กอง)	(ฝ่าย/งาน)
7	ก่อสร้างวงเวียนขนาดเล็กเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บริเวณสี่แยก ถ. นิพัทธ์สงคราม 3 ตัดกับนิพัทธ์สงคราม 1 ซอย 4	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น	ก่อสร้างวงเวียนขนาดเล็กเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 3 เมตร พร้อมก่อสร้างเกาะกลางขนาด 0.60X0.20 เมตร ความยาวประมาณ 60 เมตร และปรับปรุงภูมิทัศน์	220,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
8	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณ ถ. กาญจนวนิช บริเวณประตูทางเข้าสวนสาธารณะ	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรชนิด 4 เฟส 8 โปรแกรม พร้อมโคมไฟ LED จำนวน 24 ดวง ฝังท่อร้อยสายใต้พื้นดิน	700,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
9	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณ ถ.คลองเรียน 1 ตัดถนนวงศัขวานิช	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรชนิด 4 เฟส 8 โปรแกรม พร้อมโคมไฟ LED จำนวน 32 ดวง ฝังท่อร้อยสายใต้พื้นดิน	750,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				2556	2557	2558		(สำนัก/กอง)	(ฝ่าย/งาน)
10	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1,2,3 และถนน เสน่ห์นุสรณ์	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดข้อบกพร่องในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากขึ้น	เปลี่ยนโคมไฟจราจรจากเดิมซึ่งใช้งานมานานและเสื่อมสภาพแล้วเป็นโคมไฟชนิด LED	2,700,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
11	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบนับถอยหลัง บริเวณทางแยกที่มี การจราจรหนาแน่น	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดข้อบกพร่องในการสัญจรของประชาชนมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบนับถอยหลัง ขนาด 0.50X0.90 เมตร จำนวน 40 ชุดจำนวน 10 ทางแยก	3,600,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
12	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณ ถ. กาญจนวนิช บริเวณทางเข้า สถานีตำรวจนครหลวง	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดข้อบกพร่องในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากขึ้น	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรชนิด 4 เฟส 8 โปรแกรม พร้อมโคมไฟ LED จำนวน 24 ดวง ฟังท่อร้อยสายใต้พื้นดิน	700,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
13	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนกาญจนวนิช เป็นระบบATC ระยะที่ 2	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดข้อบกพร่องในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากขึ้น	เปลี่ยนโคมไฟจราจรจากเดิมเป็นชนิด LED พร้อมเสาไฟจราจร และฝังท่อร้อยสายใต้พื้นดิน และเชื่อมต่อเข้ากับระบบ	-	9,000,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)			ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				2556	2557	2558		(สำนัก/กอง)	(ฝ่าย/งาน)
14	ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณทางโค้งจุดต่างๆ ในเขตเทศบาล	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุในการสัญจรของประชาชนมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณทางโค้งจุดต่างๆ ในเขตเทศบาล จำนวน 20 ชุด	-	300,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกลดอุบัติเหตุในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
15	ติดตั้งป้ายเตือนนักเรียนข้ามถนนชนิด LED โดยใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุในการข้ามถนนของเด็กนักเรียนมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งป้ายเตือนคนเดินข้ามบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 20 ชุด	-	500,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกลดอุบัติเหตุในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
16	ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณทางโค้งจุดต่างๆ ในเขตเทศบาล	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุในการสัญจรของประชาชนมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณทางโค้งจุดต่างๆ ในเขตเทศบาล จำนวน 20 ชุด	-	300,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกลดอุบัติเหตุในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา
17	ติดตั้งป้ายเตือนนักเรียนข้ามถนนชนิด LED โดยใช้พลังงานจาก แสงอาทิตย์ บริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ	เพื่อให้เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุในการข้ามถนนของเด็กนักเรียนมากยิ่งขึ้น	ติดตั้งป้ายเตือนคนเดินข้ามบริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 20 ชุด	-	500,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกลดอุบัติเหตุในการจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักการช่าง	ส่วนการโยธา

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)			ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				2556	2557	2558		(สำนัก/กอง)	(ฝ่าย/งาน)
18	ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณแยกถนนสายต่างๆ	เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร ของประชาชนและ นักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น	เปลี่ยนโคมไฟจราจรจากเดิม ซึ่งใช้งานมานานและ เสื่อมสภาพแล้วเป็น โคมไฟ ชนิด LED จำนวน 200 ดวง	-	1,800,000	-	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยใน การจราจรมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง	ส่วนการโยธา

รวมทั้งสิ้น 8,920,000 12,400,000 0