

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจอู่ซ่อมเรือภาคใต้ของไทยเพื่อการจัดการด้านอาชีวอนามัย และเพื่อศึกษาสภาพทั่วไปของอู่ซ่อมเรือ และศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการใช้สารตะกั่ว (Pb_3O_4) ในการซ่อมเรือ ลักษณะแรงงานและพฤติกรรมด้านสุขนิสัยของแรงงาน ซึ่งอาจจะเกี่ยวข้องกับการรับเข้าและแพร่กระจายสารตะกั่ว โดยการสำรวจอู่ซ่อมเรือทุกแห่งใช้วิธีสำมะโนอู่ซ่อมเรือที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมที่มีลักษณะงานเกี่ยวกับการซ่อมแซมเรือไม้มีความยาวของลำเรือตั้งแต่ 14 เมตร หรือมีระวางบรรทุกของเรือตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป เก็บข้อมูลโดยใช้วิธีสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามฝ่ายบริหารอู่ซ่อมเรือ หัวหน้าช่าง และแรงงาน

ผลการศึกษาพบว่า ภาคใต้มีอู่ซ่อมเรือจำนวน 63 แห่ง ตั้งอยู่ใน 11 จังหวัด ยกเว้น พัทลุง ยะลา และนราธิวาสที่ไม่มีอู่ซ่อมเรือ จังหวัดนครศรีธรรมราชมีอู่ซ่อมเรือมากที่สุด 17 แห่ง อู่ซ่อมเรือทุกแห่งใช้สารตะกั่ว (Pb_3O_4) ในการซ่อมเรือและต่อเรือ พบว่าร้อยละ 84 มีฝุ่นตะกั่ว ฟุ้งกระจาย คนงานร้อยละ 2 สวมหน้ากากป้องกันสารเคมีเป็นบางครั้ง และใช้ถุงมือบางครั้ง สภาพอุปกรณ์ไม่ดี และการซ่อมแซมเรือส่วนใหญ่ (ร้อยละ 38) ใช้สารตะกั่ว 5-6 กิโลกรัมต่อลำ อู่ซ่อมเรือใช้สารตะกั่วรวมทั้งภาคใต้ 25,762 กิโลกรัมต่อปี จากการสัมภาษณ์คนงานอู่ซ่อมเรือ 595 คน ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 76) เป็นช่างตอกหมัน (ร้อยละ 82) เป็นการทำงานรายวัน (ร้อยละ 95) และมีพฤติกรรมการสูบบุหรี่ในสถานที่ทำงาน (ร้อยละ 54) ไม่มีการอาบน้ำและ เปลี่ยนชุดทำงาน ก่อนกลับบ้าน (ร้อยละ 90)

ดังนั้นควรมีการดูแลสุขภาพ ให้สุขศึกษาและความรู้เรื่องอันตรายของสารตะกั่ว ที่ใช้ในการซ่อมเรือเนื่องจากสารตะกั่วมีผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานและบุคคลในครอบครัว และชุมชนรอบข้าง ทั้งยังก่อให้เกิดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมด้วย

Abstract

The purpose of the research was to survey of shipyards in southern Thailand for occupational health management and to study a vivid opaque lead oxide (Pb_3O_4) for the use of boat repairing work, to get rid of waste and lead stain in the factory, including workers' aspect and workers' health care behavior that might concerned the way to receive and distribute lead. From the comprehensive survey of the boat repairing factories, all boat repairing factories were registered at Industrial Factory Department. All features of work concerned wooden boat repairing (boat size more than 14 meters or contain more than 20 tones gross) in southern Thailand and use supervisors , head mechanics and workers by interview method.

The research stated that there were 63 shipyards in southern Thailand, 11 provinces excluding Phatthalung, Yala and Narathiwat (non-shipyard). There were 17 shipyards in Nakhon-sri-thammarat (more than everywhere else). All shipyard used lead oxide (Pb_3O_4) for repairing and building and 84% was the dust of vivid opaque lead oxide (Pb_3O_4). 2% of workers used sometime chemical masks and gloves that unappreciated equipment . 38% of shipyard used the vivid opaque lead oxide (Pb_3O_4) about 5-6 kilograms per a boat. Thus, the total of the lead used in southern Thailand was 25,762 kilograms per year. A total of 595 workers were interviewed, 76% male, 82% caulker and 95% of workers was employed daily, 54% of workers smokes in boatyard area, 90% of workers did not take a bath or change their clothes before going back home.

So workers should received health education about hazard of lead they use for boat repairing, because it not only affects workers' health, their family members but also causes pollution in their community and surrounding environment.