

บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย

การวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) นี้ มีวัตถุประสงค์ต้องการศึกษาลักษณะการจ้างงาน สวัสดิการ ความปลอดภัยในการทำงาน และคุณภาพชีวิตของลูกจ้างในกิจการขนส่งทางบกของเอกชนในภาคใต้ มีรายละเอียดระเบียบวิธีวิจัยดังนี้

3.1 พื้นที่ดำเนินการ จำกัดขอบเขตศึกษาในพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้

3.2 ประชากรและการสุ่มตัวอย่าง

3.2.1 ประชากร ประชากรที่ใช้ในการศึกษารั้งนี้ ได้แก่ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ ประเภทกิจการขนส่งทางบก

3.2.2 ขนาดและวิธีการสุ่มตัวอย่าง

ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multi-stage Sampling Technique) มีรายละเอียด ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 สุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง(Purposive Sampling) 4 จังหวัดตัวอย่างที่เป็นชุมทางการขนส่ง จาก 14 จังหวัดภาคใต้ ได้จังหวัดนครศรีธรรมราช ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี และกระบี่

ขั้นตอนที่ 2 ในแต่ละจังหวัดตัวอย่าง ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) ให้ได้กลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประเภทแรงงานในกิจการขนส่งทางบก และตำแหน่งงาน จังหวัดละ 100 ราย ตามรายละเอียดในตาราง 1 จะได้จำนวนตัวอย่างใน 4 จังหวัด รวมทั้งสิ้น 400 ราย⁽¹⁾ ผลการจัดเก็บข้อมูลในช่วงเดือนมีนาคม- พฤษภาคม พ.ศ. 2551 ได้จำนวนตัวอย่างรวม 430 ราย

⁽¹⁾ ได้จากการเปิดตารางสำเร็จของ Yamane ตามค่าความคลาดเคลื่อน 0.05 จากสถิติจำนวนรถโดยสารทั้งประจำทาง ไม่ประจำทาง และรถบรรทุก ที่ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ 2549 รวมทั้งภาคใต้ จำนวน 84,549 คัน (http://www.dlt.go.th/statistics_web/tax_3_8/south/south.xls) พบว่าขนาดตัวอย่างที่เหมาะสมเท่ากับ 397 ราย

ตาราง 1 จำนวนตัวอย่างจำแนกตามประเภทแรงงานในกิจการขนส่งทางบกและตำแหน่งงานรายจังหวัด

| ประเภทของแรงงานในกิจการขนส่งทางบก | ตำแหน่งงาน | |
|--|--------------|---------------------|
| | พนักงานขับรถ | พนักงานประจำรถอื่นๆ |
| 1) แรงงานขนส่งคนด้วยรถโดยสาร (ไม่ใช่รถของบริษัท บขส. และ ขสมก.) | | |
| 1.1) รถโดยสารประจำทาง | 30 | 5 |
| 1.2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | 25 | 5 |
| 2) แรงงานขนส่งสิ่งของด้วยรถบรรทุก แบ่งเป็น | | |
| 2.1) ขนส่งสินค้าทั่วไป | 15 | 4 |
| 2.2) ขนส่งวัตถุดิบทรายหรือไผ่ไฟ | 5 | 3 |
| 3) แรงงานขนส่งสัตว์ด้วยรถบรรทุก ซึ่งจะต้องเป็นสัตว์ที่มีชีวิต เช่น หมู ไก่ วัว ควาย (ไม่ใช่เนื้อสัตว์ที่ถูกแปรรูปแล้ว) | 5 | 3 |
| รวม | 80 | 20 |

3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล

ข้อมูลที่ใช้ในการวิจัย มี 2 แหล่ง ดังนี้

3.3.1 แหล่งข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) เป็นข้อมูลที่รวบรวมขึ้นมาใหม่ซึ่งได้มาได้จากการสัมภาษณ์ลูกจ้างในกิจการขนส่งทางบก

3.3.2 แหล่งข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) ได้จากข้อมูลที่รวบรวมไว้แล้วของกรมการขนส่งทางบก และรายงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

3.4 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

ได้แก่ แบบสัมภาษณ์ในภาคผนวก ข. ซึ่งประกอบด้วยคำถามเปิด (Open-ended Questions) และคำถามปิด (Close-ended Questions) แบบสัมภาษณ์นี้จะถูกนำไปทำการทดสอบ (Pre-test) และปรับปรุงแก้ไขก่อนนำไปใช้สัมภาษณ์จริง

3.5 คุณสมบัติของบุคคลที่อยู่ในข่ายสัมภาษณ์

ได้แก่ บุคคลที่ทำงานอยู่ในกิจการขนส่งทางบกของเอกชนในฐานะลูกจ้าง

3.6 สถิติที่ใช้ในการวิจัย

ใช้สถิติพรรณนา (Descriptive Statistic) ได้แก่ ค่าร้อยละ (%) และค่าเฉลี่ย \bar{X} ในการพรรณนาลักษณะการจ้างงาน สภาพการทำงาน สวัสดิการ ความปลอดภัยในการทำงาน และคุณภาพชีวิตในการทำงานของลูกจ้างในกิจการขนส่งทางบก

Prince of Songkla University
Pattani Campus