

## บรรณานุกรม

- ชยธันว์ พรหมसर, นราชัย ดันติวรวิทย์, ธนศักดิ์ ใฝ่กระโทก, พรชัย ศีลารมย์ และ เสกชัย อนุเวชศิริเกียรติ. 2553. คุณลักษณะทางวิศวกรรมของวัสดุผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปรับปรุงคุณภาพโดยใช้ยางธรรมชาติเป็นสารผสมเพิ่ม. สำนักวิจัยและพัฒนา งาน ทางกรมทางหลวง. หน้า 1 - 101.
- ณรงค์ศักดิ์ ธรรมโชติ. 2549. วัสดุวิศวกรรม. ซีเอ็ดดูเคชั่น. กรุงเทพฯ. หน้า 450 – 457.
- ทวีศักดิ์ ชัยยิ่งธรรมกุล. 2546. การปรับปรุงยางมะตอยอิมัลชันชนิดประจุลบด้วยน้ำยางธรรมชาติ. วิทยานิพนธ์หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (เทคโนโลยีพอลิเมอร์) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง. หน้า 1 – 78.
- ธนาพร พูนสวัสดิ์. 2544. การศึกษาเปรียบเทียบคุณสมบัติของแอสฟัลต์ธรรมดากับแอสฟัลต์ผสมยางล้อรถที่ใช้งานแล้วโดยวิธีการผสมแบบเปียกและแบบแห้ง. วิทยานิพนธ์หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. หน้า 1 – 232.
- นิวัฒน์ เอียดชะตา. 2552. สมบัติการกดของยางธรรมชาติผสมกับยางมะตอย. วารสารวิชาการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา. หน้า 17 - 32.
- วิจิต สุวรรณปรีชา. 2548. การใช้ยางมะตอยฉาบผิวถนนเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง. ส่วนวิชาการเกษตร. สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง. หน้า 1 - 11.
- สมบัติ พุทธจักร. 2547. สมบัติเชิงฟิสิกส์เชิงรีโอโลยีและเชิงวิศวกรรมของยาง. คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี. หน้า 175, 223.
- อัญชลี นีระเนตร. 2545. การศึกษาคุณสมบัติของผิวทางลาดยาง โดยใช้โมดิฟายด์แอสฟัลต์ที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยน้ำยางดิบธรรมชาติ. วิทยานิพนธ์หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. หน้า 1 - 169.
- Chiu, C.-T., and Lu, L.-C. 2006. A laboratory study on stone matrix asphalt using ground tire rubber. Constr. Building Mater. 21, 1027-1033.
- Guian, W., Yong, Z., Yinxi, Z., Kang, S., and Yongzhong, F. 2001. Rheological characterization of storage-stable SBS-modified asphalts. Polym. Test. 21, 295-302.
- Korhonen, M., and Kellomiiki, A. 1996. Miscibilities of polymers in bitumen and tall oil pitch under different mixing conditions. Fuel. 75, 1727-1732.

- Liseane, P.T.L.F., Triches, G., Pais, J.C., and Paulo, A.A.P. 2009. Evaluating permanent deformation in asphalt rubber mixtures. *Constr. Building Mater.* 24, 1193-1200.
- Miriam, E. 2009. Use of coupling agents to stabilize asphalt–rubber–gravel composite to improve its mechanical properties. *J. Clean. Prod.* 17, 1359-1362.
- Navarro, F.J., Partal, P., Mart´inez-Boza, F., Valencia, C., and Gallegos, C. 2002. Rheological characteristics of ground tire rubber-modified bitumens. *Chem. Eng. J.* 89, 53-61.
- Polacco, G., Muscente, A., Biondi, D., and Santini, S. 2006. Effect of composition on the properties of SEBS modified asphalts. *Eur. Polym. J.* 42, 1113-1121.
- Ruan, Y., Davison, R.R., and Glover, C.J. 2003. The effect of long-term oxidation on the rheological properties of polymer modified asphalts. *Fuel.* 82, 1763-1773.
- Uddin, W. 2003. Viscoelastic Characterization of Polymer-Modified Asphalt Binders of Pavement Applications. *Appl. Rheol.* 13, 191-199.
- Vlachovicova, Z., Wekumbura, C., Stastna, J., and Zanzotto, L. 2007. Creep characteristics of asphalt modified by radial styrene–butadiene–styrene copolymer. *Constr. Building Mater.* 21, 567-577.
- Wekumbura, C., Stastna, J., and Zanzotto, L. 2005. Stress growth coefficient in polymer modified asphalt. *Mater. Struct.* 38, 755-760.
- Yildirim, Y. 2007. Polymer modified asphalt binders. *Constr. Building Mater.* 21, 66-72.