

บทที่ 2
ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับม้า

ประวัติของม้า

1. ความหมายของม้า

คำว่า "ม้า" พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. 2525 ให้ความหมายไว้ว่า "ชื่อสัตว์สัตว์เลี้ยง 5 น้ำ หรือ 5 หัว เช่น ม้า หมู แพะ ฯลฯ" ในวงศ์ Equidae มีกีบหิน มีแผงคออย่าง ใช้เป็นพาหนะขับขี่และเหยียบรถ" (ราชบัณฑิตยสถาน, 2525 : 629)

2. วิวัฒนาการของม้า

ต้นคระภูมิของม้าเป็นสัตว์เล็ก ๆ เรียกว่า Eohippus เมื่อราว 60 ล้านปีมาแล้ว อาศัยอยู่ในทวีปอเมริกา สูงเพียง 10 นิ้ว มีน้ำเท้า 5 นิ้ว เช่นเดียวกับสัตว์อื่น ๆ ในยุคหนึ่ง และได้วิวัฒนามานับล้านปีจนเป็นม้ามีน้ำ 4 นิ้ว กีบของม้าคือเล็บ ม้าที่อยู่ในห้องแม่จะมีกระดูกนิ้วเล็ก ๆ แนบติดอยู่กับส่วนที่เป็นกีบ แต่เมื่อคลอดแล้วกระดูกนิ้วนิ่วเล็ก ๆ ยังจะหายไป (อุทัย สินธุสาร, 2521 : 3446)

เกี่ยวกับเรื่องนี้ เสธียรโ哥เศส ได้กล่าวเสริมว่า จากซากโครงกระดูกม้าดึกดำบรรพท์ที่พบนั้นปรากฏว่า ต้นหนามี 5 นิ้ว และตื้นหลังมี 4 นิ้ว ทุกวันนี้ม้าจึงกลายเป็นสัตว์ 4 ตื้นที่สูงไป ความจริงก็ของมันนั้นแต่เดิมมีคือน้ำที่น้ำอันกลางนั้นเอง สาเหตุที่เป็นเช่นนี้ก็สันนิษฐานได้ว่า เมื่อหลายล้านปีมาแล้วนั้น แผ่นดินที่มีอาชัยยังเป็นที่หล่มและอ่อนตัวอยู่ ฉะนั้นมันจึงจำเป็นต้องมีต้นทั้งกล่าว เพื่อใช้ทางออกทางน้ำหนักตัวของมันไว้มีให้จมลงไปในดิน แต่เมื่อแผ่นดินแข็งคืบแล้ว ม้าก็ค่อยวิวัฒนาการตามไป ต้นที่เคยทางออกก็จะหายไปส่วนกลางไม่ส่วนหัว ต้นของมันก็เริ่มเปลี่ยนรูปไปตามธรรมชาติให้เหมาะสมแก่การวิ่ง ต้นของมันก็เริ่มเปลี่ยนรูปไปตามธรรมชาติให้เหมาะสมแก่การวิ่ง จากน้ำ 2 น้ำข้างออกก็ค่อยๆ หลีกเลี้ยงที่จะน้อย ๆ เล็กลงทุกที่จนหมดหายไปเอง แล้วตัวมาน้ำอีก 2 น้ำก็ค่อยๆ หายไปโดยท่านองเดียว กัน เมื่อมันแพร่หลายมาถึงประเทศไทยในครั้งแรก สันนิษฐานตามโครงกระดูกที่ขุดได้ ต้นหนาของมันยังเป็นน้ำอุ่น 3 น้ำหั้ง 2 ต้น

ในครั้งนั้นพระเทศอังกฤษไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ ม้าเป็นสัตว์ที่ให้เข้ามาอาศัยบกพร่องอยู่ ก่อน ทั้งตัวເກະຍังคงเป็นแผ่นดิน เดียวกันกับทวีปยุโรป ยังไม่ได้แยกขาดออกจากกัน ทางตอนใต้ของแผ่นดินแบบนี้ พากม้าให้ห่องเที่ยวไปจนมีรูปร่างใหญ่โตขึ้นทุกที่ วัน เดือนปียิ่งล่วงไปอาการต่าง ๆ ที่ม้าเคยขึ้นมาแล้วในครั้งโบราณก็พลด้อยลงไปจนไม่ เหลือเลย ฉะนั้นพากมันจึงต้องเปลี่ยนความรู้สึกและร่างกายเสียใหม่ให้เหมาะสมแก่ ภูมิประเทศ น้ำ ดินที่เหลืออยู่นั้นก็คือหยดหายใจที่ล้น้อย ๆ จนเหลือแต่ฝักฟาก น้ำเดียว น้ำกลางอันนั้น ฯ เปลี่ยนรูปไปจนกลายเป็นปุ่มเหมียวและแข็งคล้ายเข้า สัตว์ที่เราเรียกว่า "กีบ" อยู่ทุกวันนี้ (เสรียรโกรเกศ, 2515 : 102-104)

3. การจำແນກປະເທດແລ້ວມໍາ

ອຸທະຍ ສິນຫຼຸສາຣ ໄດ້ກລ່າວວ່າ ແລ້ວແຮກທີ່ມໍາງຽບຮ່າງຍ່າງທຸກວັນນີ້ ຄືເພື່ອພົມ ແລ້ວກະຈາຍໄປທາງຢູ່ໂປຈນຄົງເອເຊີຍເຫຊວ ແລະໄດ້ຈຳແນກມໍາໃນມັງຈຸບັນ ຕາມຄົນທີ່ຍູ້ອຸກເປັນ 4 ພວກ ດັ່ງນີ້

- 1) ມໍານອງໂກເລີຍ
- 2) ມໍາຢູ່ໂປໄຕ
- 3) ມໍາປໍາຢູ່ໂປບ
- 4) ມໍາຢູ່ໂປເຫຊວ

ແລະມໍາ 4 ພວກນີ້ສາມາດຈຳແນກໄດ້ 9 ພັນຍຸ ດັ່ງນີ້

- 1) ມໍາພັນຍຸໂຄລເຄສເກລ
- 2) ມໍາພັນຍຸເຍອມນີ້ໃຫ້ເຫັນຮອດ
- 3) ມໍາພັນຍຸເບລເຍື່ຍມ
- 4) ມໍາອານອເນົກົກນົກຕອນ
- 5) ມໍາພັນຍຸເມົກົກນົກ
- 6) ມໍາພັນຍຸກີລິພແລນດີເບຍ
- 7) ມໍາພັນຍຸປຶ້ມໂພດ
- 8) ມໍາພັນຍຸອາຫວັບ
- 9) ມໍາພັນຍຸຈີ່ຮັງ

(ອຸທະຍ ສິນຫຼຸສາຣ, 2521 : 3446)

ส่วน บุญส่ง เลขะกุล ได้กล่าวว่า ม้าป่าเก่าแก่ที่ยังมีพันธุ์ทั้งม้าบ้าน และม้าป่าเหลืออยู่ในปัจจุบันนี้ เดิมเป็นม้าป่าอาศัยอยู่บริเวณทุ่งหญ้าทางทิศเหนือและทิศใต้ของภูเขารัลไทในใจกลางทวีปเอเชีย ส่วนใหญ่อยู่ในมองโกเลียตอนใน และแคว้นพหลินเกียง เป็นม้าหล้าสัมผัติ อายุสูงราว 1.2-1.4 เมตร หนักกว่า 350 กิโลกรัม ม้าป่าพันธุ์นี้นำมามาเลี้ยงไว้ซึ่งใช้งานราว 5,000 ปีมาแล้ว นอกจากม้าป่าเดิมจะพบในตอนกลางของทวีปเอเชียแล้ว ยังมีม้าป่าอีก 2 ชนิดอยู่ คือ ม้าป่าทุ่งราน plain Tarpan (*E.C. gmelini*) และม้าป่าคง Forest Tapan (*E.C. sylvaticus*) อาศัยอยู่ทางทิศใต้ของประเทศครุสเชีย ใกล้ ๆ กับทะเลสาบไบจันทิงประเทศโปแลนด์ในทุ่งหญ้าก่อนศตวรรษที่ 19 แต่ถูกล่าจนสูญพันธุ์ไปราว 200 ปีมาแล้ว อย่างไรก็ตามถึงแม้ม้าป่าเหล่านี้จะสูญพันธุ์ไป แต่สายเลือดที่คนพยายามฟื้นฟูและขยายพันธุ์ต่อมายังมีอยู่ สายเลือดของม้าป่าเหล่านี้ต่อมากลายหายไปทางอิหร่าน เอเชียไมเนอร์ เป็นทัน (บุญส่ง เลขะกุล, 2533 : 5)

4. ความสัมพันธ์ระหว่างมนุษย์กับม้า

ม้านั้นเป็นสัตว์ป่าที่ใกล้ชิดกับมนุษย์มาตั้งแต่สมัยโบราณ กล่าวคือ เมื่อสัญชาตญาณของม้าจะคงความดุร้าย แต่มนุษย์ก็ใช้ความสามารถอันเหนือกว่าเปลี่ยนแปลงม้าป่าเหล่านั้นให้กลายมาเป็นม้าบ้านได้ไม่ยากนัก ม้าจึงมีความผูกพันกับมนุษย์มากที่สุด ไม่ว่าจะเป็นทางการรับ การส่งสาร ไปจนกระทั่งการใช้งานในแบบเกษตรกรรม และกลายเป็นพาหนะอีกอย่างหนึ่งด้วย (จิรภัทร อังศุมาลี, 2531 : 51) และ ลูก คุณไพรโรจน์ ได้กล่าวไว้ว่า ม้าเปรียบเสมือนสหายหรือเพื่อนร่วมงานของมนุษย์มาแต่สมัยตึกกำบรรพ์ ตั้งจะเห็นได้จากศิลาจารึกและหินสลักต่าง ๆ นับประมาณได้ 3,000 ปีก่อนคริสต์ศักราช หุ่งชาวลิเบียในแคร์นเอเชียไมเนอร์เป็นศรีพวงแรกที่ได้เริ่มขึ้นมามาตั้งแต่ 1,800 ปีก่อนคริสต์ศักราช อีก 300 ปีต่อมา ชาวพื้นเมืองใบซีเนียนจึงได้เริ่มใช้ม้าเที่ยมรถขึ้น และในเวลาใกล้ ๆ กันนี้ก็ได้มีการแข่งรถเที่ยมม้าคู่ (Chariots) เกิดขึ้นในงานแสดงกีฬาโอลิมปิก และในปีเดียวกันนี้เอง พระเจ้าโซโลมอนได้ทรงสั่งรถม้า (chariots) มาจากประเทศอียิปต์ถึง 60,000 คัน พร้อมทั้งม้าเที่ยมสำหรับใช้ในกองทัพอีก 12,000 ตัว เมื่อ 280 ปี

ก่อนคริสต์ศักราช ได้มีกองพันทหารม้าอันเข้มแข็งขึ้นในกองทัพโรมันในสมัยนั้น ปรากฏว่าม้าเป็นสัตว์ที่ได้รับความนิยมรักใคร่สูง นอกจากนี้ยังมีการบุญชាយม้า เพื่อถวายแด่พระเจ้าบนสรวงสวรรค์อยู่เนื่องนิตย์ ใน 30 ปีต่อมา ก็มีการใช้เกือกม้า กับม้าที่ใช้ในสังคมและนิยมใช้มาจนทุกวันนี้ ในยุคนั้นปรากฏว่าแม้กระทั้งเงินเหรียญ เงินตราที่มีภาพม้าอยู่ด้วย นอกจากนี้ยังมีนักปีกข้อม้าอาชีพและหมอม้าปรากฏขึ้นด้วย เป็นจำนวนมาก ทางทวีปเอเชีย พระเจ้าอโศกมหาราช จักรพรรดิราชแห่งประเทศ อินเดีย ผู้ทรงเป็นพุทธศาสนิกชนอันเข้มแข็ง ได้ทรงประดิษฐานโรมพยาบาลสัตว์ขึ้น เป็นแห่งแรกของโลก ทั้งได้ทรงบริจาคพระราชทรัพย์เป็นจำนวนมากในการรักษา พยาบาลม้าด้วย ต่อมาประมาณ 55 ปีก่อนคริสต์ศักราช Julius Caesar ได้ ทรงกรีฑาทัพซึ่งมีกองทหารม้าอันมหึมาและดีเยี่ยมร่วมอยู่ด้วยเข้าสู้รบกับประเทศ อังกฤษ แต่ต้องพ่ายแพ้กลับไป เพราะกองทหารม้าของอังกฤษในเวลานั้นฝึกฝนเชิง กว่ามาก ฉะนั้นเมื่อเสด็จกรีฑาทัพกลับไปจึงได้ทรงนำม้าอังกฤษกลับไปด้วย เพื่อใช้ ผสมกับพันธุ์อื่นาลีและสเปน

ในสมัยต้นคริสต์ศักราช ได้มีผู้เริ่มใช้บังเหียน وانและเกือกม้า อันถูกต้อง เมื่อปี ก.ศ. 400 พระมหาจักรพรรดิแห่งโรมันพระองค์หนึ่งได้สั่งมา Cappadocian 200 ตัวไปถวายเพื่อเป็นของขวัญอันมีค่าถึงแก่เจ้าชายอาหรับผู้ทรง อำนาจ ชาวอาหรับจึงได้เริ่มนิยมเลี้ยงและผสมพันธุ์ม้าอันถูกต้องตามหลักวิทยาการ สืบมา ประมาณปี ก.ศ. 1700 ปรากฏว่าได้มีผู้พบภาพแสดงว่าเทียมม้าสูงประมาณ 5 พุต 4 นิ้ว มีขนแผงคงและขาทางด้านเป็นเบี้ยอันงามพร้อมทั้งอัน บังเหียน และ ผ้าบุหัง โกลนเหล็ก สายโกลน เชือกรูบบริบูรณ์ในที่ฟังค์พาระเจ้าจักรพรรดิแห่ง ประเทศจีนพระองค์หนึ่ง ซึ่งแสดงให้เห็นว่าในประเทศจีนก็นิยมม้ามาเป็นเวลานาน ด้วยเหมือนกัน

ในศตวรรษที่ 9 การแข่งม้าได้เริ่มเป็นที่นิยมชมชอบกันมากใน ประเทศกรุงเศส โดยเฉพาะอย่างยิ่งในรัชสมัยของอัลเฟรดมหาราช ได้มีการผสม พันธุ์ม้าคระภูลค่าง ๆ เช่น ม้าแข่งอังกฤษผสมกับม้าแข่งของเยอรมัน และในสมัย ต่อมาได้ส่งเสริมการเลี้ยงม้ากันทั่วไป ประเทศอังกฤษได้ส่งม้ามาจากประเทศ สเปนอีกเป็นจำนวนมาก

ในสมัยต่อ ๆ มา ก็ได้ปรากฏตามประวัติศาสตร์ว่าพระเจ้าแผ่นดิน อังกฤษแบบทุกรชากลทรงเป็นองค์อุปถัมภ์ของการผสมและเพาะพันธุ์ม้า ใน ค.ศ. 1377-1399 ตลอดรัชสมัยของพระเจ้าริชาร์ดที่ 2 พระองค์ทรงมีม้าด้วยชื่อ Roan Barbury ซึ่งโปรดมากเกือบจะเท่าพระราชนูตรของพระองค์เอง ดังปรากฏในบทบรรยายของเช็กสเปียร์เรื่องพระเจ้าริชาร์ดที่ 2 นอกจากนี้ยังได้มีกฎเกณฑ์และระเบียบในการแข่งม้าอันถูกต้องเกิดขึ้นในรัชกาลนี้ด้วย

ต่อมาในปี ค.ศ. 1511 ได้มีการแข่งม้าครั้งใหญ่เพื่อชิงรางวัล กระดิ่งเงิน ราคา 111 ชิลลิงค์ ที่เมือง Chester และยังมีการแข่งม้าครั้งใหญ่ ๆ อีกหลายครั้งตามเมืองต่าง ๆ ในประเทศอังกฤษ พระเจ้าเจมส์ที่ 1 ผู้ทรงครองราชย์ในสมัย ค.ศ. 1603-1625 ให้ทรงสร้างสนามม้าอันมหัศจรรย์เป็นที่นิยมกันมาจนถึงทุกวันนี้ที่ Newmarket และยังได้ทรงตั้งถังศักดิ์ในการแข่งม้าอย่างรักภูมิขึ้นอีกด้วย

ในสมัยที่จักรพรรดิอังกฤษต้องยกไปอยู่ให้อำนาจของโอลิเวอร์และริชาร์ด ครอบเวล นับแต่ปี ค.ศ. 1649-1660 ซึ่งนานถึง 11 ปี เต็ม การแข่งม้าได้ทรุดโทรมลงอย่างรวดเร็ว เพราะถึงแม่ครอบเวลจะเป็นผู้นำด้านการгонหันหัวม้าด้วยคนเอง และได้สนับสนุนการผสมม้าหารเพียงได้ตาม เขา ก็ได้สั่งห้ามการแข่งม้าและการล่าสัตว์เสียอย่างเด็ดขาด แต่เป็นการที่ต่อมาพระเจ้าชาลส์ที่ 2 ทรงได้ราชสมบัติกลับคืนมา การแข่งม้าจึงได้ถูกฟื้นฟูขึ้นอย่างคึกคักในวาระหนึ่ง พระองค์ได้ทรงสั่งข้อแม้ที่มีชื่อเสียงไปยังประเทศอังกฤษสามตัวคือ Byerly Turk, Darley Arabian และ Godolphin Arabian ซึ่งนับได้ว่าเป็นบรรพบุรุษของม้าแข่ง อังกฤษแท้ ๆ พันธุ์ของม้า 3 ตัวนี้ได้ช่วยในการวิ่งแข่งตามเมืองต่าง ๆ จนมีชื่อเสียงเลื่องลือไปทั่วโลก ด้วยเหตุนี้การผสมพันธุ์ม้าและการแข่งม้าจึงได้เจริญขึ้นอย่างไฟ燎 จนชาวโลกได้เลิ่งเห็นคุณค่าของม้าและพาภันสนใจพร้อมทั้งเริ่มบำรุงพันธุ์ม้าให้ดียิ่งขึ้น ก็ต่อเมื่อเห็นกันอยู่ในปัจจุบันนี้

สำหรับประเทศไทยเรา ตามที่ปรากฏในพงศาวดารทราบกันว่าคนไทยก็เป็นชนชาติที่นิยมรักม้าชาติหนึ่งเหมือนกัน ในการสังคมแบบทุกรั้งเราได้ใช้

ทหารม้าเป็นกำลังสำคัญเสมอมา ในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระปูเจ้าอมเกล้าเจ้าอยู่หัว พระองค์ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตั้งกองพันทหารม้าขึ้นกองหนึ่ง และต่อมาในสมัยสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้มีกองพันทหารม้าเพิ่มขึ้นอีกมาก โดยแบ่งเป็นกรมทหารม้าที่ 1 รักษาพระองค์ กรมทหารม้าที่ 2, ที่ 5, ที่ 7 และที่ 10 รวม 5 กรมด้วยกัน ในปี พ.ศ. 2459 พระองค์ได้ทรงโปรดเกล้าฯ ให้สร้างสนามแข่งขันม้าขึ้นที่ตำบลนางเลือง จังหวัดพระนคร และพระราชทานนามสมาคมชื่อ "ราชคฤณสมาคมแห่งประเทศไทย" มาจนทุกวันนี้ (ลือ คุณไพรอร์น, ม.บ.บ. : 1-5)

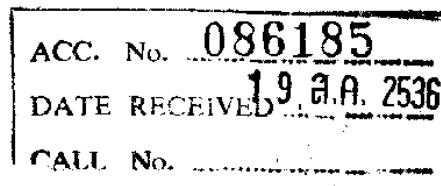
รูปร่างลักษณะของม้า

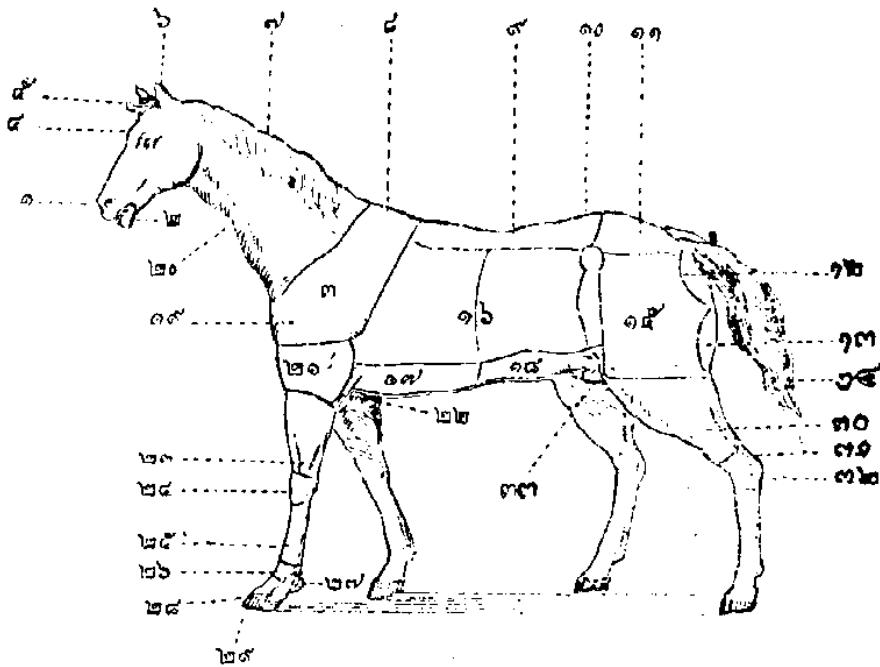
ม้าเป็นสัตว์ที่มีกล้ามเนื้อและสรีระสวยงามมาก โดยเฉพาะเมื่อยามมันวิ่ง เราจะเห็นกล้ามเนื้อที่ปูดโบนออกมาร้ามจังหวะการก้าวย่างให้อย่างซับซ้อน บนบน แข็งคอ ก้าวไว้รวดเร็ว ใบหน้าพุ่งไปข้างหน้า เชิดเล็กน้อยอย่างท้าทาย ถูงอาจฟัง พยายุงคงามยิ่งนัก ตั้งที่ บานโปล ปีกัสโซ ศิลปินผู้ยิ่งใหญ่ชาวสเปนได้กล่าวว่า "พระเจ้าเป็นเพียงศิลปินคน ๆ เท่านั้นเอง พระองค์ทรงสร้างมีราพ ซ้าง แล้วก็เมว แต่แล้วก็ไม่มีสไตล์ของตัวเอง ต้องลองพยายามสร้างขึ้นมาใหม่อยู่เรื่อย ๆ จะมีก็เพียงม้าเท่านั้นที่เห็นจะตีที่สุดสำหรับการสร้างของพระองค์ในแบบ" (จิรภัทร อังศุมาลี, 2531 :51)

ม้าป้าที่เราจับให้จากคงค่าง ๆ ในทวีปเอเชียทุกวันนี้ เมื่อเปรียบเทียบ กับขันโครงกระดูกของมันเมื่อครั้งมนุษย์เราอาศัยกันอยู่ความลำตัว ตามทุบเข้าเหล่านั้น แล้ว ทำให้คาดคะเนรูปร่างของมันให้ว่าไม่เปลกอะไรไปกว่าม้าป้าที่เห็นอยู่ในสวน สวนอังกฤษทุกวันนี้เลย ม้าในสมัยโบราณมีหัวใหญ่ คอโตล้ำ ทางคอกคล้ายกับลา ทางจกอยู่ในจมูกันหั้งสองซ้าง ขนาดเป็นพวงแค่หัวใจจากโคนทางไปมากจนกระหั้งดึง ปลายทาง ส่วนม้าในปัจจุบันนี้มีหัวทางขนาดขั้นมาสูง ทางโดยออกจากตัวไม่จุกอยู่ ในจมูกัน ขนาดของจากโคนทางถึงปลายทาง หัวเล็กและงามให้ส่วนดีกว่า คือรา

ระหว่าง ซึ่งตื่นเหยียบคงอื้าออกไก่คล่อง อีกทั้งฉลาดกว่า ความเปลี่ยนแปลงเหล่านี้
คงจะเกิดขึ้นตั้งแต่นั้นเริ่มเข้ามาปะปนกับมนุษย์ เพราะมนุษย์รู้จักหนูนำรุ่งพันธุ์ให้
งดงามและเหมาะสมกับการใช้งานนั้นเอง (เสรียรโถเศศ, 2515 : 99-101)

ม้ามีหน้ายาว สมองเล็กเมื่อเทียบกับส่วนหัวทั้งหมด หูตั้งชัน ตาโปน จนูก
ขยายให้กว้าง ริมฟีปากหนา มีฟัน 40 ชี เป็นฟันตัด 12 ชี พันกรามหน้า 12 ชี
พันกราม 12 ชี และฟันเชี้ยว 4 ชี ฟันตัดและเชี้ยวแยกห่างจากกรามเป็นเหวือก
ว่างอยู่ตรงกลาง ใช้เป็นที่วางเหล็กวางปาก เพื่อต่อ กับบังเกียนบังคับม้า ม้าเดิน
หรือวิ่งหัวม้าหนักอยู่หน้าเท้าซึ่งมีเพียงนิ้วเดียว แต่มีกีบแข็งเป็นเล็บ กีบหน้ากว้าง
กว่ากีบหลัง ม้ามีหางยาวเป็นพวงกว่าลาหรือล่อ โครงกระดูกของม้าแสดงให้เห็นถึง
ความอ่อนแอด ขา ม้าเล็กผอม กระดูกที่เป็นราก หากม้าขาดทั้งกีบประโดยชั้นอะไรไม่ได้
ปกติม้าจะมีอายุร้า 25 ปี ม้าต้องมีการเลี้ยงดูอย่างดีพอ ให้อาหารที่ถูกส่วน มีการ
ออกกำลังที่เหมาะสม ต้องมีการแปร่งชนให้ทุกวัน ม้ามีระบบการหายใจที่ไวต่อความ
ร้อน คนเลี้ยงจะต้องระวังมิให้ม้าเป็นหวัด มีฉันนัมจะเป็นปอดบวมและตายได้ง่าย
โดยปกติม้าจะเดินได้ราวนานที่ละ 90 หลา วิ่งเหยาะ ๆ ได้ราวนานที่ละ 220 หลา
และควบได้ราวด้วยโนมูละ 40 ไมล์ (บุญสิง เลขกุล, 2533 : 3447-3448)





ภาพที่ 1 รูปถักงูของม้า จากหนังสือ เรื่องม้า ของ ลือ หุ่มไฟโรน์, หน้า 7.

- | | | |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------|
| 1. จมูก | 2. คาง | 3. ไหล่และสบาก |
| 4. หน้าผาก | 5. ผมหน้า | 6. ทู |
| 7. ขนคอ | 8. ตะโพงก | 9. หลัง |
| 10. เอว | 11. กระโพ้งก | 12. ส่วน |
| 13. กันหรือตุชโพก | 14. ทาง | 15. หันขาหลัง |
| 16. ซีโครง | 17. หน้าอก | 18. ห้อง |
| 19. หัวไหล | 20. ร่องคอ, ช่องเส้นเลือดกำเดา | |
| 21. หันขาหน้า | 22. ข้อศอก | 23. ปลายแขน |
| 24. ข้อเข่าขาหน้า | 25. หน้าแข็งหน้า | 26. ข้อขาหน้า |
| 27. ข้อคาดคุ่ม | 28. ไรเกือกขาหน้า | 29. กับหน้า |
| 30. ขาหลัง | 31. เอ็นร้อยหวาย | 32. ข้อเข่าหลัง |
| 33. เครื่องสืบพันธุ์ผู้ | | |

การเลี้ยง การขับชี้ และการสังเกตอายุแม้

1. การเลี้ยงแม้

มนูษย์เรานั้นว่าเป็นนายของบรรดาสัตว์ทั้งหลายในโลก มนูษย์รู้จักสุนัขมาก่อน จากนั้นจึงรู้ว่าแม้ก็เป็นสัตว์ชนิดหนึ่งที่มีความรัก ความกตัญญูด้วยเจ้าของ หรือผู้เลี้ยงชนิดหนึ่งเหมือนกัน จะนั้นมนูษย์จะนิยมจับม้าปามาเลี้ยงและฝึกเพื่อใช้งานต่าง ๆ นับเป็นเวลาหลายล้านปีมาแล้ว (เสรียรโกเศศ, 2515 : 101-102)

ทุกวันนี้ถึงแม่ว่าแม้จะมีความสำคัญมีอยู่ในบ้าน เพราะมนูษย์สามารถผลิตเครื่องยนต์กลไกต่าง ๆ ซึ่งมีสมรรถนะเหนือกว่าการใช้ม้า แต่การเลี้ยงแม้ก็ยังมีความจำเป็นสำหรับคนบางกลุ่ม เช่น กลุ่มเลี้ยงแม้แข่ง กลุ่มเลี้ยงแม้เพื่อใช้เป็นยานพาหนะ และทำงานเกษตรกรรม เป็นต้น

การเลี้ยงแม้โดยทั่วไปนั้น แม้จะเลี้ยงไปตามธรรมชาติคือ ปล่อยให้มันหาหญ้ากินเองตามทุ่งกว้างด้วยตัวมันเริ่มทยานม คืออายุประมาณหกเดือนครึ่ง ตอนเย็นก็หอบน้ำเข้าอกหรือโกรงแม้ ในถุงผนัดผ้าผูกไว้ม้ากินหญ้าที่วางหญ้าในโรงม้า ถ้าผ่านไม่ถูกตอนเย็นก็ควรให้ม้านอนที่กลางแจ้งบ้าง ถ้าต้องการให้ม้ามีกำลังมากยิ่งขึ้น ทุกเข้าเย็นผู้เลี้ยงก็ควรจูงแม้ให้เดินในน้ำที่ลึกประมาณห้าเมตรมาประมาณ 20-30 นาที จากนั้นจึงทำการชำระบ้างร่างกายของมันให้สะอาด เอาผ้าเช็ดตัว เช็ดเท้าให้แห้งแล้วจึงให้กินหญ้ากินน้ำ ถ้าเดือน 4 เดือน 5 ร้อนจัดก็ควรอาบน้ำให้มันในตอนเที่ยง เดือน 6-8 ถ้าฝนตกหนัก 3-4 วัน จึงอาบน้ำให้ครั้งหนึ่งก็ได้ ในเดือน 9-12 ถ้าเอาม้าลงอาบน้ำก็ควรขัดสีให้ถูกแค่พียงออก อย่าให้หางมันถูกน้ำจะแห้งช้า ทำให้ม้าเย็นและเป็นหวัดได้ง่าย (กรมศิลปากร, 2508 : 9-10)

2. การขับชี้แม้

มนูษย์สามารถจับม้าฝึกขับชี้ให้มาแต่โบราณกาล “ชาติที่ฝึกม้าให้เชื่อมมาแต่เดิมนั่นคงเป็นชาวคาด ชาวเตอร์กิสถาน และชาวมองโกลเดีย.. แต่ชนชาติที่ขับชี้ม้าเก่งที่สุดน่าจะเป็นชาวอินเดียแดง” (เสรียรโกเศศ, 2515 : 95-99) ในสมัยโบราณนั้นถือว่าการขับชี้ม้าเป็นวิชาที่ต้องเรียนกันเป็นพิเศษ ต้องฝึกให้ชำนาญ

โดยเฉพาะผู้ที่เกิดในวรรณคัพริย์ยังจำเป็นต้องศึกษาวิชาขี้ม้าและยิงธนูให้เขียวชากู เพราะวิชาหั้งสองนี้เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้อยู่ในสกุลนักรบ “ตามโบราณราษฎร์เพียงของไทยเรานั้น ผู้ที่จะเป็นพระเจ้าแผ่นดินยกครองประเทศต่อไปก็ต้องทรงศึกษาวิชาหลายอย่าง และวิชาที่ควรทรงศึกษาด้วยก็คือ วิชาคหกรรมและอัศวกรรม พระมหา กษัตริย์ไทยที่ทรงศึกษาสาหั้งสองนี้เป็นพระองค์สุดท้ายก็คือ พระบาทสมเด็จ พระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว” (วิพุธ โสภวงศ์, 2508 : 42)

ถึงแม้ว่าการขับขี้ม้าจะมีความสำคัญมาแต่โบราณกาลแล้วก็ตาม แต่ ทำมาที่เกี่ยวกับการขับขี้ม้าที่บันทึกไว้เป็นลายลักษณ์อักษรที่คงทอดมาถึงบุปผาจุบันนี้ก็มีอยู่ น้อยมากหั้งสองนี้อาจจะเป็นเพราะคนในสมัยโบราณนิยมการสั่งสอนลูกหลานด้วยวิธี การบอกเล่า ท่องจำ และให้ปฏิบัติไปพร้อม ๆ กัน อีกทั้งในบุปผาจุบันนี้มีความจำเป็น น้อยลง เพราะมีพานะชนิดอื่นที่หันสมัยกว่าเข้ามาแทนที่ก็เป็นได้

ในคำรามของเก่าและคำรามคำโคลง ได้กล่าวถึงการขับขี้ม้าไว้ว่า ถ้าบุคคลใดจะเรียนการขับขี้ม้านั้น ขันแรกจะต้องเรียนรู้การจับสายดื้อและเลือก ที่นั่งซึ่งให้เหมาะสม ก่อนที่จะ ส่ายตัวนั่นให้ถือกับหมอนหั้งสองมือคง ฯ อาย่าให้หย่อน หรือดึงเกินไป เพราะถ้าหย่อนเกินไปสายดื้อจะพังปางม้า ม้าจะกลับมือ วิ่งเร็วและ ล้มลงได้ ถ้าดึงมากนักม้าจะกลัวใจ หากจะให้ม้าไปทางขวา ก็ให้ย้ายที่นั่งและหันขา ไปทางซ้าย ถ้าให้ม้าไปทางซ้าย ก็ให้ย้ายที่นั่งและหันขาไปทางขวา เมื่อขึ้nm้าให้บิด หันขาและเข้าเข้าหาหัวหมอน เอาปลายคีบออกอย่าให้ถูกข้างตัวม้า ถ้าต้องการให้มันวิ่ง ก็ให้ย้ายตัวมาทางเบื้องหลัง ถ้าต้องการให้มันวิ่งซ้าย ก็ให้นั่งตรง ฯ ขยับสาย ดื้อข้างละที โดยดึงสายดื้ออย่างให้พันหัวหมอน ถ้าหากม้าตัวนั้นพยศ วิธีแก้ก็คือ ให้ ผู้ช่วยที่นั่งเสียอย่าให้มันจำที่นั่งไว้ และเมื่อจะขึ้nm้านั่นผู้ช่วยจะต้องตรวจสอบสิ่งสำคัญ 6 อย่าง กือ บังเหียน รักอก สายดื้อ ง่องหรือสายย่ง ogan บีคอน มีข้อควรจำ และพึงปฏิบัติอยู่ 3 ประการ คือ

- 1) ขณะขี่ปลายเท้าอย่าให้พันจากโกลน
- 2) การจับสายดื้อให้คงหัวหมอน
- 3) ขณะขี่สายคาดความมองไปข้างหน้าให้ไกลพอสมควร

ผู้ใดเรียนเข้ม้า ถ้าจะให้ม้าวิ่งดี จะห้องผูกม้าให้อานคร่อมไว้ลี่
จากนั้นเมื่อขึ้นซึ้งให้แข็งหัวแม่เท้าทั้งสองข้าง พร้อมหั้งบิดคั่วมาทางซ้าย ๓ น้ำ
จากนั้นจึงนั่งกลางม้าโดยยามาข้างท้าย ๑ ฝ่ามือ หนีบเข้า หม่อนแข็ง และคลายช่อง
ทางคิวข้างละ ๑ ฝ่ามือ ให้แข็งตัวและอาสันเท้ากระทึบคอหัว ม้านั้นก็จะวิ่งยิ่งกว่า
ศีดวยแล้ว

ถ้าจะแก้ม้าพยศโพนหมายน ให้อาเชือกบังเทียนหนัก ๑ ชั่ง ผูก
อานให้คร่อมไว้ลี่ ผูกเชือกพรางกับสายกระวินแล้วมาผูกกับพาโนกหั้ง ๒ ข้าง เมื่อ
ม้าหมายนั้นก็ให้อาเมื่อชารูดสายถือออกไว้กึ่งกลางชัยบลงกับสายง่องให้แข็ง เมื่อ
ขึ้นม้านั้นอย่าให้สายถือตึง ม้าก็จะทะยานมิได้

ถ้าจะแก้ม้าพยศโพนนออนไล ให้ใส่ย่าง เหล็กกะตักผูกกับสายง่อง
ม้าก็จะนอนลงมิได้

ถ้าจะแก้ม้าพยศวิ่งมิตรทาง ให้ใส่ปุ่งหั้งสองข้าง จับสายถือให้ตรง^๔
ผูกอานคร่อมไว้ลี่ นั่งโดยหลังมาข้างหลังเล็กน้อย รัดงองหั้งสองผูกครึ่งไว้สองข้าง
ครั้นเมื่อชักสายถือไม่ให้ผูกถูกปากม้า ม้านั้นก็จะวิ่งทาง

ถ้าจะแก้ม้าพยศวิ่งเวียนไป ให้ใส่บังเทียนบุ้งแค่พอเจ็บเล็กน้อย
ถ้าเวียนไปข้างซ้ายให้ชักสายถือข้างขวา ถ้าเวียนไปทางขวา ให้ชักสายถือข้างซ้าย
ถ้ามีพังให้ใส่ไม้ค้ำหั้ง ๒ ข้าง ม้านั้นเวียนไปมิได้

ถ้าจะแก้ม้าพยศจริวิ่งขาวตัวไปข้างใด ให้ใส่ปุ่งข้างนั้น ถือสาย
ถือข้างซ้ายให้ตึง ให้กคตืมแปรงและคลายสายง่องเล็กน้อย มือขวาถือแปก่อน ถ้าม้า
ขาวไปข้างไหน ก็ให้จับแปกระหวัดเพียงหูข้างนั้น ม้าก็จะขาวตัวมิได้เลย

ถ้าจะแก้ม้าพยศถอยหลัง ให้ใส่บังเทียนเกลี้ยงไว้ สายถือเพียงต้น
แปรงให้คลายสายถือ มือขวาถือแปก่อนยาวประมาณ ๒ สอก ๑ คืม ๓ น้ำ ปลายเสี้ย
ให้ใส่ตะกั่ว ถ้าม้าถอยหลังให้อาเสต์ให้ถูกกราวห้องทรงปลายลึงค์ ม้าตัวนั้นก็จะมิกส้า
ถอยหลัง (กรมศิลปากร, ๒๕๐๘ : ๑๔-๑๙)

จากข้อความดังกล่าว เรายจะพบว่าเป็นเพียงความรู้เบื้องต้นสำหรับการขับขี่ม้าและวิธีการแม่มาพยศเท่านั้น ส่วนผู้ได้ห้องการขี่ม้าให้เป็นทรือชำนาญท่านก็จะต้องศึกษาทฤษฎีหรือวิธีการขับขี่ม้าขั้นสูงขึ้นไป พัฒนามากับการฝึกหัดข้อย่าง เอาจริงเอาจังคือไป

3. การสังเกตอายุม้า

โดยปกติม้าจะมีอายุประมาณ 25 ปี แต่จะมีม้าบางตัวเท่านั้นที่มีอายุ 31-32 ปี (อุทัย สินธุสาร, 2521 : 3448) และอายุม้าก็กำหนดไว้แค่ 32 ปี (กรมศิลปากร, 2508 : 8)

คนในสมัยโบราณมีวิธีการสังเกตอายุม้าด้วยการดูลักษณะฟันและพฤติกรรมของม้าประกอบกัน ดังปรากฏใน ตำราม้าของเก่าและตำราม้าคำโคลง ซึ่งกรมศิลปากรได้เก็บรวบรวมไว้ ดังตารางด้านไปนี้

การสังเกตอายุม้า

1 ปี พันหัก 6 เส้น	2 ปี พันหล่นกลาง 2 เส้น	3 ปี พันงอกกลาง 6 เส้น	4 ปี พัน 2 ช้าง คลอนหล่น 2 เส้น
5 ปี พันอก 4 เส้น เขียวจีง งอก	6 ปี พันช้างหล่น 2 เขียว จีงหัน	7 ปี หันกับเขียว	8 ปี พันกลาง 2 เส้นเหลือง สน้อย
9 ปี เท่า หัง 6 เส้น	10 ปี พันเหลือง 4 เส้น 2 เส้น เหลืองสน้อย	11 ปี พันเหลือง หัง 6 เส้น	12 ปี พันเส้น กลางขาวสน้อย
13 ปี พันเส้นกลาง ขาว 2 เส้น	14 ปี พันขาว 4 เส้น 2 เส้นงอก ขาวสน้อย	15 ปี พันขาว หัง 6 เส้น	16 ปี พันกลาง 2 เส้นหม่น

17 ปี พันกลาง 2 เส็น หม่น สน้อย	18 ปี 2 เส็นหม่น 2 เส็นขอดหม่น สน้อย	19 ปี พันหม่น ทั้ง 6 เส็น	20 ปี ทั้ง 6 เส็น หาลายมิได้
21 ปี พันนั้น บมิรูจกเลย	22 ปี พันมันเหยี่ยน ลงสน้อย	23 ปี พันมันกิน หญ้าคลายสน้อย	24 ปี พันมันกิน หญ้าคลายลง
25 ปี พันค่ออย ร้อยไป	26 ปี พันกลางหล่น 2 เส็น	27 ปี พันหล่น 4 เส็น	28 ปี พันหล่นทั้ง 6 เส็น
29 ปี กินหญ้า มิสูดได้	30 ปี เลือกตัว จึงจะมี	31 ปี ร้อยตัว พันตัวจึงจะมี	32 ปี กำหนดอายุ ม้าแต่เท่านี้

อันนี้คืออายุให้รู้หมุ่นหรือแก่ ผิม้าตัวใดพันสี่เส็นม้าตัวนั้นแท้ เจ้าชี้ไป
ศึกเสียตัวมิตี ผิพันเก่าเส้น ม้านั้นจัญไรแพ้ตัวเอง พยาธิมาก อายุสั้น ผิแม้ม้าเสียง
มิเป็นม้า ตัวใดพันเบื้องบนตัวลับสามเส้น ม้านั้นเป็นมันคโทษ แพ้เจ้าแล้ว
(กรมศิลปากร, 2508 : 7-8)

แหล่งกำเนิดและคุณลักษณะม้าฝีเท้าดี

1. แหล่งกำเนิดม้าฝีเท้าดี

ธรรมชาติได้สร้างให้ม้าเป็นสัตว์ที่สวยงามและวิ่งเร็วเป็นพิเศษ
ฉะนั้นเราจึงพบว่า ม้าเป็นสัตว์กึ่งคำบรรพชนิดหนึ่งที่ยังคงเหลือให้เราเห็นกันอยู่
ทั่วไป แต่แหล่งกำเนิดม้าฝีเท้าดีอยู่ที่ไหน เมื่อใด ไม่มีความสามารถซักตัวได้แน่นอน
ถ้ายังตัว เหียงแต่มีผู้สันนิษฐานหรือแสดงทรงรถนาไรัดงนี้

เศรษฐีโภเศษ ได้กล่าวว่า ความจริงซึ่งและม้าได้มีมาแล้วในทวีป
อเมริกานั้นด้วยหลายล้านปี แต่ก็ได้สาบสูญกันไปหมดแล้ว คงมีเหลืออยู่แต่ซากโกรง
กระดูกตามคืนอยู่เท่านั้น (เศรษฐีโภเศษ, 2515 : 96)

อุทัย สินธุสาร ได้กล่าวว่า แหล่งแรกที่มีมาตรฐานร่างอย่างทุกวันนี้คือ แอฟริกา แล้วกระจายไปทางยุโรปจนถึงเอเชียเหนือ ปัจจุบันมามี 4 พาก ได้แก่ ม้านองโกเลีย ม้ายโรปใต้ ม้าป่าญี่ปุ่น และม้ายโรปเหนือ ม้า 4 พากนี้ได้มีการผสมพันธุ์กับม้านานเกิดพันธุ์ต่าง ๆ มากมาย ดังได้กล่าวมาแล้วข้างต้น แต่ม้าที่มีชื่อในโลกคือ ม้าอาหรับ ซึ่งได้ส่วนผสมพันธุ์มาจากม้านองโกเลียกับม้ายโรปตอนใต้ ด้วยทุ่งหญ้าของแนวทวีปทึ่งสองนี้ยาวติดต่อกัน คนอาหรับได้เริ่มคัดเลือกและฝึกหัดก็ได้พันธุ์ดีและแข็งแรงไว้จนกลายเป็นม้าขั้นดีของเกือบทุกมุมโลก (อุทัย สินธุสาร, 2521 : 3446)

สำหรับในประเทศไทยนั้น แหล่งกำเนิดม้าฝีเท้าคือ กภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ถนนจังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ และนครราชสีมา ทั้งนี้เนื่องด้วยในจังหวัดเหล่านี้ประชาชนได้ใช้ม้าเป็นพาหนะขับภัณฑ์มาเป็นเวลานาน หล่ายลิบีมีแล้ว อีกทั้งได้มีการเลือกเพนไซม้าฝีเท้าคีในทางธุรกิจและประ韶ประชัน กันเรื่อยมา ประกอบกับในระยะหลัง ๆ มนัส ทรงราชการทหารได้ช่วยส่งเสริมบำรุง พันธุ์ให้ดีขึ้น และเป็นผลสำเร็จด้วยคีม้าเป็นลำดับ ฉะนั้นในปัจจุบันนี้เราจะพบว่าม้าไทยที่ใช้เป็นม้าแข่งที่มีฝีเท้าดี ๆ ในสนามแข่งกรุงเทพฯ ส่วนมากมักจะเป็นม้าที่เกิดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เท่าที่ทราบ ม้าไทยเลือกผสมขนาดที่มีความสูง 130 เซนติเมตรขึ้นไป มีฝีเท้าแข่งไม่เลวกว่าม้าเทศนัก และในแง่การเลี้ยงดูง่ายกว่า ม้าเทศมาก มีความทนทานดีกว่า ค่าใช้จ่ายในการเลี้ยงดูถูกกว่ากันเกือบท่าตัว พุดคงขนาดและรูปร่างก็มีความสวยงามส่งฟ้าเผยแพร่เหมาะสมกับการใช้เป็นพาหนะ ขับขี่ของคนไทยซึ่งรู้ว่างเล็กกว่าฟรั่ง (ประภัทร ปริปุณณะ, 2500 : 121-123)

จากข้อมูลดังกล่าวจึงอาจสรุปเป็นภาพรวมได้ว่า แหล่งกำเนิดม้าฝีเท้าคืนนี้ น่าจะมาจากทวีปต่าง ๆ หลayah โคลอมเบียปีเเมริกา แอฟริกา ยุโรป และเอเชีย สำหรับประเทศไทยนั้น แหล่งกำเนิดม้าฝีเท้าคือ กภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฉะนั้นต้าผู้โดยต้องการม้าฝีเท้าดี ท่านก็ต้องพิสูจน์หรือคำนึงถึงแหล่งกำเนิด (ที่มา) รวมทั้งสายเลือดหรือคราบกุลของม้าฝีเท้าดีเหล่านั้นด้วย

2. คุณลักษณะของม้าฝีเท้าดี

ม้าเป็นสัตว์ที่มีความสามารถในการถ่ายทอดลักษณะและสมรรถภาพให้แก่ลูกได้มาก หมายความว่า ล้าพ่อแม่เป็นม้าฝีเท้าดี ลูกก็ต้องฝีเท้าดีด้วย กญ. ใช้ไก่กับม้าอย่างถูกต้องกว่า 90% (ประภาร บริบูรณ์, 2500 : 334) แต่คนในสมัยโบราณที่พยายามสังเกต ศึกษา หรือเรียนรู้ถึงคุณลักษณะของม้าฝีเท้าดีเอาไว้ เช่น ในราชอาธราช ตอนสมิงพระราเมเลือกม้า ว่า "สมิงพระราમเห็นลูกม้าประเปรี้ยว ภูร่วงดี ประกอบด้วยลักษณะดีต้องคำคำราพิชัยสังกรา เหมาะสมทั้งเป็นม้าบศึกษาต่ออาชาในย มีไซเหมาที่จะขี่แข่งขันวิ่ง เอาชนะกันในสนามแข่งแต่เพียงอย่างเดียว จึงเอามือต้องหลังคู ม้านั้นมิได้อ่อนหลังทรุดคุจม้าหั้งปวงที่เคยเลือกมา ก่อนหน้านั้น สมิงพระราમก็รู้ได้ทันทีว่า เป็นม้าดี มีกำลังมาก ฝีเท้าดี ว่องไว รักเจ้าของ ไว้ใจได้" (วิชิต วัฒกุล, 2529 : 344) จะนั้นผู้ศึกษาจึงห้องใช้วิธีการสังเกตส่วนดีและส่วนเสียควบคู่กันไป

บางท่านกล่าวว่า ม้าฝีเท้าดีนั้น ขาหลังและตะโพกเป็นส่วนสำคัญที่สุด เพราะแรงส่งสำคัญในการวิ่งอยู่ที่ส่วนนี้ แต่บางท่านก็บอกว่า ส่วนข้อขาและกีบเล็บสำคัญกว่า เพราะเป็นส่วนที่ใช้งานหนักที่สุดในเวลาวิ่ง บางท่านกล่าวว่า จิตใจสำคัญกว่า เพราะถึงแม้ลักษณะอื่น ๆ จะดีวิเศษอย่างไร แต่ถ้าจิตใจไม่สู้และอคติแล้วก็ใช้ไม่ได้ แต่ก็มีห้ามีอยู่ว่า จะใช้อะไรเป็นเครื่องวัดจิตใจว่าม้าหันเป็นม้าดีและทรหดอดทน

เกี่ยวกับเรื่องนี้ ประภาร บริบูรณ์ ได้กล่าวว่า นัยคำ หู และผิวพรรณ 3 อาย่างนี้เป็นเครื่องวัดจิตใจให้ชัดเจนกว่าอย่างอื่น ม้าที่นัยคำใส่เป็นกระজก นูนเด่นเป็นลูกไข่ มีแวงแเปลี่มใส มองคุกคายหมายน้ำก้าง หนังค่าเปิดกว้าง เสมอ ชนตาไม่หนาทึบ หูกลมเป็นพูลจีบ โคงหูแข็งผังลึก ยาวตั้งตรงอยู่เสมอ ปลายหูแหลม โคงหูหั้ง 2 ตั้งชิดกัน ผิวทั่วสระบางค์กายบาง ซึ่งจะมองเห็นเส้นโลหิต ให้ผิวหนัง ส่วนที่มีขันน้อยที่สุด เช่น ที่ห้อง ที่หน้า ที่หอนขาหลังตอนบนห้านใน ลอยเด่นชัดเจน และชนมักเกรียนจับกันแน่น เป็นม้าที่ประเปรี้ยว จิตใจร่าเริง อคติและชอบเอาชัยชนะในการวิ่ง แม้จะใช้ขับขี่ในธุรกิจธุรกิจ ภัยมักใจร้อน วิ่งแข่งขันหน้าเพื่อนเสมอ

และยังได้กล่าวถึงลักษณะแสดงถึงความเร็วหรือที่เรียกว่า "เครื่องวิ่ง" เป็นส่วนสำคัญของลงมาได้แก่ หน้าอกและไหล่ ช่วงขาหลังและตะโพก ขาและข้อเล็บและคอ ดังนี้

หน้าอกยกสูง ให้กล่าวและกระดูกไหล่หอดเป็นเส้นลากประมาณ 45 องศา ซึ่งจะทำให้กระดูกไหล่หดลง ใช้นิ้วนิ้วหัก 5 นิ้วแหงเข้าไปได้ลึก ช่วยให้เหาหน้าผุ่งได้ไกล

ช่วงขาหลังยาว ตะโพกยาวและกลม กรวยได้ส่วน โคนหางใหญ่ และจับสูง แกนหางยาว เวลาขึ้นข้อขาหลังจะตั้งตรงเป็นแนวเดียวกับกล้ามเนื้อ ตะโพกตอนสุดท้าย เล็บหลังวางตรง ไม่มีพิธีหรืออุปกรณ์ใดที่จะบังกล้ามเนื้อ กระน กล้ามเนื้อขาหลังรักสูง ปั้นเป็นลอนจึงทำให้เปลี่ยนองค์ประกอบและแต่ง มองเห็นเป็น เอ็นขันไปเห็นข้อเข่าหลังประมาณศิบกัว กล้ามเนื้อตะโพกยื่นออกไกล จึงทำให้ ร่องระหว่างกล้ามเนื้อหัก 2 ข้างที่เรียกว่า "กีบมะเฟือง" เป็นร่องลึก

ขาและข้อเล็บ ม้าฝีเห้าดีขาต้องแห้งเป็นไฟฟืน รูปแบบเล็กน้อย เรียวเล็กลงมาข้างล่าง ลักษณะคล้ายหนามหวาย ข้อชาต่อจากเล็บรัดและยาว ขันชาที่อยู่ตรงเดียวจะต้องไม่สูงบุบ แต่จะแหลมเป็นกระดูกเล็ก ๆ แม้จะหักไว้เป็น เวลาแรกมี กีบม่ายรุ่งรังเป็นม้าไกดานา เวลาขึ้นตรงจะสังเกตเห็นขาหน้าไข่ใน ข้างหน้าเล็กน้อย ซึ่งเป็นท่าที่เครื่องพุงตัวออกไปข้างหน้าอยู่เสมอ เล็บมีเนื้ออะล๊อก และแผ่น ไม่หนาหรือบางเกินไป ทรงเล็บเป็นรูปปกติ ไม่มีพิธีเบี้ยวลักษณะคล้ายกระลา ปลายเล็บไม่สูงเป็นปากหอยไข่ ไม่สูงเป็นรูปกระบอก ไม่แบนเป็นรูปจาน ให้พื้นเล็บ เป็นร่องลึก เวลาเดินใช้ปลายเพียงจิกนิดแค่เบา เวลาตอนเห้าจะสะบัดแรง ดิน ตรงรอยเล็บจะถูกตะกยขันมา ถ้าเป็นคืนแห้งก็จะมองเห็นฝุ่นคลบไปหมด จากโคนเล็บ ถึงปลายเล็บไม่ตั้งหรืออนอนเกินไป

คอ เป็นส่วนสำคัญอย่างหนึ่ง เกี่ยวกับฝีเห้า ความสั่นผ่าเมย หรือ ศักดิ์ศรีของม้าและผู้ขับขี่ด้วย ม้าฝีเห้าที่มักยกคอเชิดสูงอยู่เสมอ โดยเฉพาะในเวลา ที่เดินหรือจูงเกิน ที่เรียกว่า "ศักดิ์ศรี" ส่วนกล้ามเนื้อคอหัก 2 ข้างจะพอง

ออกจนคุเป็นรูปเกือบกลม ปลายคอรัดແທจะกำรอบที่เรียกันว่า "คอสองวง" คือโคนคอเป็นวงกว้าง ปลายคอเป็นวงแคบ กล้ามเนื้อโคนແงะเป็นสันแข็งและเล็กบางແงะตั้งตรงไม่พลิกเอียง เส้นหมอกແงะลงทะเบียดเป็นมันคล้ายเส้นไหม ความยาวสมส่วนและรับกับใบหน้า หมายความว่า ถ้าม้าคอค่อนข้างยาว หน้าก็ควรจะยาวด้วย เป็นต้น (ประภัทร ปริบุญณะ, 2500 : 335-336)

นอกจากลักษณะแสดงความเร็วหรือฝีเท้าแล้ว ก็จะต้องคำนึงถึงความแข็งแรง ซึ่งมีส่วนสำคัญกับความอุดหนของจิตใจด้วย

ประภัทร ปริบุญณะ ได้กล่าวถึงลักษณะที่แสดงถึงความแข็งแรงของม้า โดยการสังเกตให้จาก กระดูก สัดส่วน กล้ามเนื้อ การกินอาหาร ตลอดจนอิริยาบถทางอย่างต่อไปนี้

ก. กระดูก ม้าที่แข็งแรงกระดูกหลังมักจะสั้น เชื่อมสนิทกับกระดูกเชิงกราน ตรงเป็นเส้นบรรทัดหรือไม่ก็แฉ่นหลังเล็กน้อย ตอนหน้าที่เชื่อมกับกระดูกไหලไม่เป็นตะโพงกสูงเกินไป กระดูกชี้โครงถี่เรียงไปเกือบถึงกระดูกเชิงกราน ที่เรียกว่า "สีหวาน" เป็นช่องแคบตอนโคนจับเชื่อมที่ตอนบนของกระดูกสันหลัง ตอนกลางไหลง ซึ่งทำให้บรรจุอวัยวะภายในได้ร่วงชวาง ปอดใหญ่ อึดใจยาว และช่วยในการรับน้ำหนักได้ดีขึ้น

ข. สัดส่วน สัดส่วนที่เหมาะสมจะเพิ่มความแข็งแรงและสวยงามในด้านความสูง ความยาวของขา เมื่อเทียบกับความลึกของลำตัว ควรจะเป็น 5 ต่อ 4 ม้าที่ลำตัวลึกเกินไป มักขาสั้นไม่ได้ส่วน ในด้านความยาว เมื่อเทียบตอนบนกับกระดูกสันหลัง กับตอนล่างคือ ระหว่างหลังขาหน้ากับหลังขาหลัง ควรจะเป็น 2 ต่อ 3 และถ้ารัดส่วนบนหั้ง 4 ส่วน ได้แก่จากมูกถึงโคนหู จากโคนหูถึงไหล' จากไหลถึงเอว และจากเอวถึงตะโพกสุด ควรจะยาวเท่ากันโดยประมาณด้วยสายตา

ค. กล้ามเนื้อ กล้ามเนื้อเป็นเครื่องวัดความแข็งแรงของมุขย์และศรีษะที่ว่าไป โดยเฉพาะม้าเป็นสัตว์ที่วิ่งเร็วมีคุณข้อมูลนิดเดียวซึ่งมีน้ำหนักประมาณ 1 ใน 5 ของน้ำหนักตัวของมัน ม้าจึงต้องมีกล้ามเนื้อที่แข็งแรงเป็นพิเศษ ตามที่นักม้าพูดกันว่า ม้าหนาหรือมีบาง คำว่า หนาหรือบาง คือ กล้ามเนื้อ นี่เอง และ

และกล้ามเนื้อส่วนสำคัญคือ กล้ามเนื้อส่วนบน เช่น กล้ามเนื้อคอ กล้ามเนื้อสันหลัง กล้ามเนื้อสะโพก หรือพูคสัน ๆ ว่า ม้าหนานบัน ซึ่งมีลักษณะกลมเป็นท่อนชุง ใช้นิ้วมือ กดจะเข็มผิดปกติ ม้าตัวผู้จะมีกล้ามเนื้อมันคงกว่าม้าตัวเมีย จึงใช้ขับชี้ให้เห็นมากกว่า

ง. การกินอาหาร ม้าที่แข็งแรงจะกินอาหารที่มันชอบให้ดู และ ถ้าเป็นม้าที่มีสุกlostสูงหัวใจแล้ว จะกินอาหารละเอียดลงไม่ค่อย ๆ กินจนเกลี้ยงร่าง การย่อยอาหารก็ดี อุจจาระละเอียดเป็นสีน้ำตาลอ่อน ๆ และไม่มีกลิ่นเหม็นรุนแรง

จ. อธิร้ายาด ม้าแข็งแรงและฟิตเห้าดีสังเกตให้จากอธิร้ายาด เกี่ยวกับการเดินเป็นสิ่งสำคัญ กล่าวคือ มันจะเดินหันไปทั้งตัว หรือที่เรียกว่า "เดินนาย" เวลาภ้าวขา อย่าจะส่วนอื่นและกล้ามเนื้อจะเคลื่อนไหวตามกันไปหมด นอกจากนี้ยังใช้อธิร้ายาดท่อน ๆ ประกอบการพิจารณาลักษณะม้าแข็งแรงและม้าฟิตเห้าดีได้ด้วย เป็น รูปจักษุกำลังกายด้วยตนเอง มีการผลักกลับตัวหลาย ๆ ครั้งเวลา เกลือกหาราย วิ่งวนหลักผูกในเวลาที่นิ่มออกผูกกล้ามในลานกร้าง นอนเป็นเวลา และ พักผ่อนโดยการยืนพักขาหลังงับหลับเสมอ เป็นต้น (ประวัติ ปริปุณณะ, 2500 : 335-338)

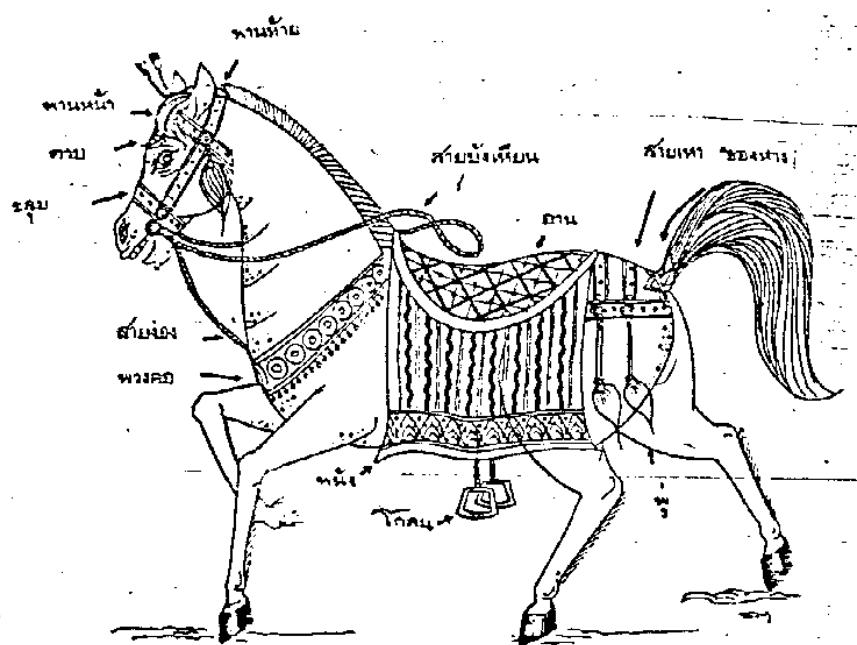
กล่าวโดยสรุปแล้ว ม้าฟิตเห้าดีนี้จะต้องเป็นม้าที่มาจากการพ่อพันธุ์ แม่พันธุ์ที่ดี ซึ่งเราสามารถสังเกตคุณลักษณะของม้าฟิตเห้าดีเหล่านี้ได้จากลักษณะที่แสดงถึงความอุดหนงของจิตใจและลักษณะที่แสดงถึงความแข็งแรงควบคู่กันไปด้วย

เครื่องม้า

ม้าเป็นสัตว์ที่วิ่งได้เร็วมาก ดังอุปมาที่ราษฎร์กันว่า "วิ่งเร็วราวกันเทา" และการที่ม้าวิ่งเร็วนี้เองที่ทำให้สันมิยฐานได้ว่า ม้าไม่สูญเสียไปจากโลกเมื่อൺสัตว์ อื่น ๆ อีกหลายชนิด ในสมัยต่อมาเนื่องมุขย์เราจับม้ามาใช้ มุขย์ก็ได้สร้างเครื่องล้ำม เครื่องบังคับม้าขึ้นใช้ และเรียกสิ่งเหล่านี้รวม ๆ ว่า เครื่องม้า หรือ อัสสาภรณ์

ในวรรณคดีมหากัจพารណามาถึงเครื่องม้าไว้ด้วย เช่น ในลิลิตตะลงพ่าย ของสมเด็จพระมหาสมณเจ้า กรมพระปรมานุชิคชโนรส ว่า

ผลอัศวเรียมรายแข่ง ชัยขวาแขวงชนบานเนื่อง
 เครื่องครับอัสสานารณ์ อลงกรณคิคตาม พูกพูยานยะยัน
 พานหน้าประดับดาวคำ พานท้ายประจำความมาศ
 ศีรษะคาดชลุมส้วม นวนบุอานกุก่่อง ส่ายง่องคล้องสายเทา
 สายดือเพราผู้กร้อย สองห้อยข้างโกลนพะนัง ชุนชี้หลังอ่าอาคม
 กรองทองคาดโพกพัน เสือสุวรรณกรวย กายลายอัศวคลัจรสควง
 (ลิลิตະละเอียงพ່າຍ : 139)



ภาพที่ 2 ฝึกประกอบเครื่องม้า จาก การสารวิทยาสาร ปีที่ 16 ฉบับที่ 18,
 หน้า 43.

จากภาพม้าประกอบเครื่องม้านี้ สามารถแยกอิบ้ายได้ดังนี้

- 1) ตาม คือ เครื่องประดับทำเป็นรูปใบโพ ติดห้อยลงมาจากทางหน้า
ตรงหน้าพาก เป็นเพียงเครื่องประดับให้สวยงาม
 - 2) พู่ คือ เครื่องประดับเพื่อความสวยงาม เป็นพู่ใช้ห้อยคอม้า ท้าย
อาน หรือที่หัวม้า
 - 3) สายง่อง คือ สายเชือกที่โยงจากสายรัดอกม้ามายังชลุมทรงคางม้า
บังคับมิให้ม้าเงยหน้ามากเกินไป มีประโยชน์เวลาขึ้นบกเข้าห้องทางลาดขัน คอม้าก็จะ
ไม่เงยหงาย ซึ่งจะทำให้ผู้ขี่ตกลงได้ง่าย ๆ สายงonganจะช่วยให้คอม้าโกร่งตามอยู่เสมอ
 - 4) สายถือหรือสายบังเหียน คือ สายหนังหรือเชือกที่ใช้มังกับม้าให้
หันหรือเลี้ยวไปตามความต้องการของผู้ขี่
 - 5) ชลุม คือ หนังหรือเชือกที่ถักติดกับเหล็กบังเหียน แล้วรักพาดปากม้า
โยงติดกับพาหน้าและพาหน้าท้าย
 - 6) อาน คือ ที่รองนั่งบนหลังม้า ทำหัวยหนังหรือผ้าก็ได้ ส่วนมากจะมี
นวนบุ้งข้างในเพื่อให้นั่งสบาย
 - 7) สายเหา คือ เครื่องรักษาความสะอาดจากอานไปยังโคนหาง บังคับมิให้
อานเคลื่อน
 - 8) โกลน คือ เหล็กที่รองเหยียบมีสายห้อยติดอยู่ข้างอาน เวลาขี่ใช้
เห้าสอดเข้าไปในโกลนนั้น
 - 9) พะนัง คือ เครื่องบังกันมิให้ชาของผู้ขับซึ่งเสียดสีกับข้างม้า จะทำ
หัวยแผ่นผ้าหรือแผ่นหนังก็ได้ ใช้รองอานและสาดปกลงมาสองข้างม้า
 - 10) พานหน้า คือ เครื่องรักพนมหน้าม้า ถักด้วยหัวย หนัง หรือไทร
ประดับดาวเล็ก ๆ หรือลูกพรุน เป็นที่ติดของชลุม
 - 11) พานท้าย คือ เครื่องรักพนมม้าด้านหลังพนมตกเอียง ประดับดาวหรือ
ลูกพรุนแบบพาหน้า เป็นเครื่องบังคับสายชลุมไม่ให้เคลื่อน
 - 12) กระวิน คือ ห่วงที่ติดกับบังเหียน หรือเหล็กผ่าปากม้า
- (วิพุธ โสภารักษ์, 2508 : 43-44)

เครื่องม้าที่กล่าวมานี้ เป็นเพียงเครื่องม้าที่ใช้กันโดยทั่วไป ส่วนเครื่องม้าจะงามวิจิตรพิสดารเพียงใดนั้น ก็ขึ้นอยู่กับคำแห่งของผู้เขียนซึ่งยังมานั้นเป็นม้าต้นม้าทรงด้วยแล้ว เครื่องม้าก็จะประกอบด้วยวัสดุมีค่าสูงงามวิจิตรยิ่งขึ้นเป็นทวีคูณกันที่ แสงระวี ได้กล่าวว่า ความจริงเครื่องม้าของไทยเรานั้นมีอยู่ 2 อย่าง หรือ 2 ชนิด คือ เครื่องแต่งม้าของทหาร และเครื่องแต่งม้าของพลเรือน ที่ผิดกันก็คือ ของทหารนั้นงานทำด้วยไม้ทั้มด้วยน้ำมัน มีแพงช้างและโกลน จึงเรียกว่า "เครื่องแพง" ถ้าเป็นพระยาม้าต้นก็เป็นเครื่องแพงทองคำฟังทับทิม ส่วนของพลเรือนงานทำเป็นเบาะ ไม่มีแพงช้างและโกลน จึงเรียกว่า "เครื่องเบาะ" ใช้กันอยู่ตามชนบทโดยมาก (แสงระวี, 2504 : 68)

ความเชื่อที่เกี่ยวกับม้า

ม้าเป็นสัตว์ชนิดหนึ่งซึ่งนอกจากจะมีเรื่องราวเกี่ยวข้องกับมนุษย์มาแต่สมัยโบราณ ทั้งในด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี และวรรณคดีแล้ว มนุษย์ก็ยังมีความเชื่อที่เกี่ยวกับม้าอีกมากมาย เช่น ความเชื่อที่เกี่ยวกับความเป็นมาของม้า ธรรมภูลของม้า สักษะม้ามองคลและอัปมงคล ม้าแก้ว เทพเจ้ากับม้า ลางและความผันที่เกี่ยวกับม้า และม้าในพิธี เป็นต้น

1. ความเชื่อเกี่ยวกับความเป็นมาของม้า

กิญโญ บุญทอง "ไดศึกษา 'บทมหาและฐานะสตรีในมหาการพระ' พนวิ่ง สตรีที่ให้กำเนิดม้าทั้งหลายคือ นางคันธารี บุตรีของนางโกรธวาสกับฤาษีกัสยก" (กิญโญ บุญทอง, 2523 : 151)

ในตำราม้าของเก่าและตำราม้าคำโคลง ได้กล่าวถึงที่มาของม้าว่า มีฤาษีร้ายคนตัวเล็กไว้ในเมืองวัวแม่วัวเมืองนั้น มันก็สักกัมแม่วัวแม่กวาง เมื่อกวางมีครรภ์ลูกก็เกิดมาแล้วก็เทาหนีไปลื้น พระฤาษีจึงว่าไม่ได้การแล้ว ที่หลังพระฤาษีเห็นแม่วัวคลอดลูกเป็นม้า พระฤาษีจึงเอาพระครรภ์ขึ้นเหนาไปฝ่าม่านน้ำเสีย ม้าจึงเทาไม่ได้ จึงอยู่มารดาเท่าทุกวันนี้ (กรมศิลปากร, 2508 : 32)

แต่ในคำนานห่างโบราณคดีกล่าวว่า พระพายเทวบุตรได้บันดาลให้เกิดอัศวราช ม้า 4 ตระกูลชน คือ วลาหก, อชาไนย, สินธพโนมัย และอัศคร แท่ชื่อเหล่านี้ในบางตำราถูกกล่าวผิดแปลกดอกไป เช่น กล่าวว่า พระอัศมุขซึ่งเป็นบุตรของจันทีมาและนางสุริย ได้แสดงลักษณะม้าไว้ว่า ม้ามี 4 ตระกูล คือ วลาหก 1 อัศสชาไนย 1 สินธพ 1 อัศคร 1 ม้าหัง 4 ตระกูลที่กล่าวถึงข้างต้นนั้น ท่านว่า แต่ก่อนนั้นเหาะได้ แม้มือยุกร้าวหนึ่งม้าหัง 4 ตระกูลนี้ได้บุกรุกเข้าไปในสวนของพระอิศวร เพื่อเข้าไปหานางม้าอัศวราช 2 ตัว ซึ่งพระพายได้ถวายไว้เที่ยมรถพระอุมา ม้าหัง 4 ได้กินหญ้าและพืชพันธุ์ต่าง ๆ ในสวนนั้นอย่างเพลิดเพลิน อสรุณนทกากลผู้ฝึกสวนเห็นเช่นนั้น ก็สำแดงฤทธิานุภาพทำกายให้ใหญ่ เข้ารอบรัศจับม้าหัง 4 ไว้ได้ แล้วนำไปถวายพระผู้เป็นเจ้า กล่าวโดยที่ม้าหัง 4 มาทำลายเหยียบยำสวนจนยกเย็นไปหมด พระอิศวรเห็นว่า เป็นการละลับละลังหมื่นพระบรมเดชาบุพปลดอยไว้ก็เป็นตัวอย่างที่ไม่คือไป พระอิศวรสั่งให้สรุนนทกากลตัดเอ็นเหาะที่เห้าม้าหัง 4 เสีย อย่าให้ม้านั้นเหาะเหินเดินออกอาณาเขตอีกต่อไป แล้วให้อาเหล็กปิดเป็นเกลียวมีห่วงໃส่วงกระวินข้างหนึ่งปลายชุดเป็นข้อ มีขนาดยาว 4 นิ้ว 2 อัน เอาข้อต่อข้อเกี่ยว กันให้มั่น แล้วเอาเชือกตัดเป็นชุดเงื่อนผูกกันห่วงกระวินหงส่อง เหล็กนั้นผ่านปากม้าให้ครบ ชุดนั้น拴มีร่องม้าครอบหู แล้วเอาเชือกผูกชุดข้างขวา อ้อมให้คาดมาผูกชุดข้างซ้าย เรียกว่า รัดคาดบังเทียน ม้าจะบริโภค อันใดให้ลำบาก แล้วเอาเชือกยาว 4 ศอก ผูกระหว่างกระวินหงส่องขั้กซ้ายไปขวา ขั้กสองสายให้ยืนนิ่งอยู่ แล้วให้อากระดูกทดสอบกันกระเบื้องตามทางครอบลงบนหลังม้า เรียกว่า งาน เอาเชือกผูกอ้อมรักถอนไว้กับอกเรียกว่า รักอก เชือกสายหนึ่งอ้อมคอ ผูกไว้กับหัวอกนั้นเรียกว่า รังหน้า เชือกสายหนึ่งอ้อมโคนหางมาผูกกับหัวยอก หงส่องเรียกว่า รังห้าย เชือกสายหนึ่งที่ผูกกระวินชุดหงส่อง สอดมาห่วงหัวหน้า มาผูกที่สายรักอก เรียกว่า สายง่อง ครั้นแต่งเครื่องประดับเสร็จแล้ว พระอิศวรให้พาม้าเดินคระเนนรอบสวน 3 รอบ ประกาศให้สัตว์ทั้งหลายอย่าเอาเยี่ยงอย่าง แล้วให้อาไปปล่อยยังโลกมนุษย์ ให้เป็นพาหนะของมนุษย์ได้ใช้สืบมาจนทุกวันนี้ (ส.พลายน้อย, 2532 : 176-177)

จากข้อความที่กล่าวมานั้น จะเห็นว่าเนื้อหาเกี่ยวกับความเชื่อเรื่องความเป็นมาของม้านั้นมีความแตกต่างกันบ้าง แต่ก็มีจุดร่วมของความเชื่อนั้นคือ ความเชื่อที่ว่า ม้ามิได้เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ แต่มีเทพเจ้าหรือผู้มีอิทธิฤทธิ์เป็นผู้สร้างหรือผู้ให้กำเนิดมันขึ้นมา

2. ความเชื่อเกี่ยวกับตระกูลของม้า

จากหลักฐานที่เป็นลายลักษณ์อักษร ได้มีผู้รักล่าถึงความเชื่อเกี่ยวกับตระกูลของม้าและได้แบ่งม้าออกเป็นตระกูลแตกต่างกัน ดังนี้

ส.พลายน้อย ใช้กล่าวว่า ตามตำนานทางโบราณคดีนั้นกล่าวว่า พระพายเทวบุตรได้บันดาลให้เกิดม้า 4 ตระกูล ชื่อ เวลาหก 1 อาชาไนย 1 สินธรมโนมัย 1 และอัศตร 1 (ส.พลายน้อย, 2532 : 176)

ในตำราม้าของเก่าและตำราม้าคำโคลง ของกรมศิลปกร ว่า

เดิมพระอัศมุขฤาษีเป็นบุตร จันทิมา เป็นบิดา สุริย เป็นมารดา และพระอัศมุข่องนี้ ทิวา กลางวันเชօอาทัยในประทุมฉัคทันศรศรี ครรนเพลาราตรี เชօอาทัยในยอดกลีบ เมฆ พระองค์จึงนำลักษณะม้าสำแดงไว้ว่ามี 4 ตระกูล หนึ่งชื่อ เวลาหก 1 ชื่ออัศตราชาไนย 1 ชื่อ สินธ 1 ชื่อ อัศตร 1 จึงสืบกันมาบันทึกแล้ว

(ตำราม้าของเก่าและตำราม้าคำโคลง : 1)

ต่อมา กองการยศดีและประวัติศาสตร์ กรมศิลปกร ได้ทำการกันค้วาและรวมรวมเรื่องม้า และได้อธิบายว่า ม้าตระกูลเวลาหก กีคือม้าตระกูลเวลาหก ส่วนม้าตระกูลอัศตราชาไนย กีคือม้าตระกูลอาชาไนยนั้นเอง และบอกว่า จากการถกเถียงหนึ่งแห่งที่เป็นภาษาบาลี กีได้อธิบายความเรื่องม้าเหล่านี้ไว้ 3 พากว่า ม้าเกิดที่ลุ่มน้ำสินธุชื่อว่าม้าสินธ แม้เกิดด้วยพ่อเป็นลา ตัวยแมเป็นม้า ชื่อว่าม้าอัศตร ม้าที่สามารถรู้เหตุการณ์น้ายสารกีให้ทำได้โดยฉันไว ชื่อว่าม้า

อาชาในย (กองวาระක็ดและประวัติศาสตร์, 2504 : 42) ส่วนรายละเอียด
เกี่ยวกับม้าหัง 4 ตระกูล มีดังนี้

ก. ม้าวลาหก

วลาหกเดิมเป็นชื่อเมฆ นำมาใช้เป็นชื่อม้าเหล่าที่วิ่งคุ้งเมฆ
วิ่งเร็วกว่าม้าหังปวง (กองวาระก็ดและประวัติศาสตร์, 2504 : 52)

ส่วน วิพุธ โสภวงศ์ ได้กล่าวว่า ม้าตระกูลvlaหกหรือปลาหก
นั้น มาจากม้าแก้วของพญาจักรพรรดิราช กล่าวคือ เมื่อพญาจักรพรรดิราชสามารถ
ปราบหินหัง 4 ราบคามแล้ว พระองค์ก็ไม่จำเป็นต้องมีรีพลด ม้าศึก หรือช้างศึกไว้ออก
ครุณเมื่อพญาจักรพรรดิราชสรวรมหัตถ์ไปแล้ว บรรดาภัยหันคุ้นหูหัง 7 ประการ ได้แก่
จกรแก้ว ช้างแก้ว ม้าแก้ว แก้วดวง นางแก้ว ชุนคลังแก้ว และลูกแก้ว ก็จะกลับไป
ที่เดิม บางสิ่งก็ยังคงอยู่ เช่น ลูกแก้ว ชุนคลังแก้ว แท้ก็จะเสื่อมค่าทางคุณวิเศษไป
ถลายเป็นคนธรรมดานี่เอง สำหรับม้าแก้วก็กลับคืนไปอยู่กับพากพ้องคือ เหล่าม้า
ตระกูลvlaหกหรือปลาหกดังเดิม และเรื่องม้าปลาหกนี้มีโคลงอิบ้ายเป็นคำราม้า
ประกอบภาพเขียน อันเป็นฝีมือเขียนครั้งสมัยพระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย
ฉบับสมเด็จพระบวรราชเจ้ามหาศักดิพลเสพย์ ว่า

"กรีเหลืองกรีเลื่อมแท้ เที่ยมสุวรรณ

แปรงແຫຼ້ຫາງພຣະມ ເສວດແຫຼວ

ປາກແດນຕັ້ງຫາຄອນ ທາຫາບ

ນັວໜັກສຸກລັກຍົມແກ້ວ ກາຈສຳເຕັບຊຈຮ

ຮາດຮຽມເນື່ອມ້າ ນັບໃຫລ

ມັກລະເນອທໍາຍໃຈ ເຮີກຮ້ອງ

ເພຣະເຫັນເຫື່ອນມາໃນ ອາກາສ

ຄືອໜ້າຕິພລາຫກຕ້ອງ ປະສົງສູງແຫຼກລົດ"

(วิพุธ โสภวงศ์, 2507 : 14, 64)

พ.ต.ต.พิศาล เสนะเวส ได้เขียนสารคดีเรื่องน้ำรู้ ลงใน
หนังสือ วิทยาสาร ได้กล่าวถึงม้าวลาหกกว่า ในเรื่องสังข์ทอง มีข้อความกล่าวถึงม้า
วลาหกตอนหนึ่งว่า

"เมื่อนั้น	อัมรินทร์เป็นภพสรวงสวรรค์
เห็นหก เขยมาตีคลีพัน	กีลงจากสุวรรณผลับพลาซัย
ทรงม้าลาหาพกโโน	กระทึบโกลมแกลังขับเข้ามาไกล
ร้องสำทับหงหงให้ตกใจ	พากนี้หรือใจจะสู้เรา"

คำว่าม้า "วลาหก" เป็นคำที่ไม่มีการตีแทกมานานแล้วว่า เป็นชื่อของม้านั่นโดยเฉพาะ หรือว่าเป็นม้าชนิดใด เพราะคำว่า "วลาหก" เป็นคำศัพท์ที่แปลออกไปว่า "เมฆ" จนทำให้ผู้อ่านคิดไปว่าอาจหมายถึงเมฆจริง ๆ ก็ได้ ซึ่งพระอินทร์อาจเรียกมาชื่ห้านองเดียวกับผู้วิเศษในเรื่องจีน จะไปไหนทีก็เรียกเมฆ มาเหยียบแล้วเทาไปได้ตามประสงค์ แต่เมื่อพบหนังสือเล่มหนึ่งเป็นตำรา ม้า ตลอด จนวิธีและรักษาโรคม้า ซึ่งพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมขุนสิงห์วิกรรมเกรียงไกร โปรดให้หอสมุดเลือกพิมพ์แจกในงานพระราชทานเพลิงศพหารม้า คือ นายพันตรีอาสารศิลป์ (ปลื้ม จาจุณย์) เมื่อปีจศ จัตวาศก พ.ศ. 2465 ก็พบว่า ม้าลาหกหรือที่เรา แปลงเป็น "พลาหก" นั้น ความจริงก็คือม้าคระภูล "เวลาหก" ซึ่งพระอัศมุข (บุตรของจันทimaและสุริย) ได้สำแดงไว้ 4 คระภูล คือ เวลาหก 1 อัสสาชาไนย 1 สินธ 1 อัสดร 1 และม้าลาหกหรือพลาหกนี้ยังจัดอยู่ในลักษณะม้าโท คือมีกำลังมาก สีขาวทั้งตัวนั้นเอง (พ.ศ.๑๗๖๘ เสนะเวส, ๒๕๐๙ : ๕๔-๕๕)

ข. ม้าอัสสาชาไนยหรือม้าอาชาไนย

อัสสะ หรือ อัสสา ศัพท์นี้มาจากภาษาบาลี เป็นศัพท์ที่ใช้กันมาก หมายถึงม้าทั่ว ๆ ไป ศัพท์สันสกฤตใช้ว่า "อัศว" ส่วนคำว่า "อาชา" ศัพท์นี้ใช้เรียก ม้าธรรมชาติ และคำว่า "อาชาไนย" แปลความศัพท์ว่า กำเนิดคดี (คือพันธุ์หรือคระภูล คดี) ผู้รวดเร็ว ฝึกหัดมาดีแล้ว ศัพท์ อาชาไนย นี้ใช้หมายถึงม้าทั่ว ๆ ไปก็ได้ บางคราวก็ใช้ชื่อกับศัพท์อัสสะ อัศวะ เป็น อัสสาชาไนย และ อัศวชาไนย และ ยังมีที่ใช้ว่า ม้าอาชาไนย อันมุ่งความถึงม้าที่ได้รับการฝึกหัดมาแล้วเป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังมีความนิยมใช้ศัพท์ "อาชาไนย" ในความหมายอื่น อันไม่เกี่ยวกับม้า เลยก็ได้ ดังเช่น "บุรุษอาชาไนย" ซึ่งหมายถึง คนที่ได้รับการฝึกสอนอบรมมาดีแล้ว

รวมความว่า เป็นสุภาพบุรุษมีจิตใจอันดีงาม มีความละอายต่อบาป มีความประพฤติอันดีในวินัย บางครั้งสำนวนนี้มีความหมายไปในเชิงแสดงความแก้ลักษณะการรักเกียรติยศของตนยิ่งชีวิต ดังปรากฏในพระราชพิธีบรมราชสมภพที่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทรงชันษาไว้ที่พระศรีศากยาราม เกียรติที่หลายท่อนด้วยกัน ตัวอย่างเช่น ตอนท้าวสักการราชจะขอกรบทับพระพรเป็นครั้งสุดท้าย แม้จะรู้ว่าไม่มีทางชนบท้าวจักรพรรดิที่ใดจะยอมเสียเกียรติไปขออ่อนน้อม ดังความว่า

แล้วคิดมานะใจอสุรี ญี่ปุ่นก็ ชายอาชาไนย
 จะย่อห้อต่อพวงปั้นจำมิตร ทศทิศจะคุณนี้ได้
 (รวมเกียรติ ๑.๑ : 1120)

สำนวน "ชายอาชาไนย" หรือ "บุรุษอาชาไนย" นี้คงจะคล้ายกับคำที่เรียกกันในปัจจุบันว่า "ลูกผู้ชาย" ก็ได้ ดังตัวอย่างสำนวนนี้จาก รวมเกียรติ ตอนพระมงคลภูมิจันไปจำชั่งไว้ พระลงกลับไปบอกลีดา สีดาแก่เสรราโคก นัก หั้งเสี้ยใจและแคนใจที่พระรามทำกับนางและโ/or สอย่างแสนสาหัส พระลงก์ปลอบพระชนนีอย่างน่าฟังว่า

ชื่องพระองค์จะทรงแต่งกันแสง จะแจ้งเหตุร้ายศึกหามาไม่
ตัวลูกชายชาติอาชาไนย จะลาไปตามองค์พระพี่ชาย
 (วิพุธ ไสภารก์, ๒๕๐๘ : ๔๒-๔๓)

ในคำราม้าของเก่าและคำราม้าคำโคลง "ได้กล่าวถึงคุณลักษณะของม้าคระภูลอาชาไนย ชื่นเป็นม้าเอก" ว่า

อย่างหนึ่งสีเลื่อมเหลืองดึงทองหงหงตัว แยรงหูขาว ปากตึงขาดหน้ามีม้า ยามราตรีเมื่อนอนย่อมละเมอร้อง ท่านว่าลักษณะดีผู้มีจะบริบูรณ์ด้วยยศ ด้วยบริวารเป็นศรีประเสริฐ ท่านว่า
คระภูลอาชาไนย ควรด้วยพระมหา kaztriยนน

(คำราม้าของเก่าและคำราม้าคำโคลง : ๒)

ส่วนกองบรรณาดคีและประวัติศาสตร์ ได้กล่าวถึงม้าคระภูล
 อชาไนย ซึ่งคันคัวและเรียบเรียงโดย นายทรีด เรืองฤทธิ์ ว่า "ม้าอชาไนย
 ยังไม่เคยเห็นที่ห่านจัดเป็นสกุลนอกจากคำราม้าของเก่า นาลีกล่าวถึงสัตว์อชาไนย
 ซึ่งฉลาดและไหวพริบดีไว้ 4 พวก คือ อสุสชาเนยุย-ม้าอชาไนย หุดาชาเนยุย-
 ช้างอชาไนย อุสกาชาเนยุย-โคอชาไนย บุริสชาเนยุย-บุรุษอชาไนย มีผู้
 กล่าวว่า พระบาทสมเด็จพระมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช ทรงเป็น "บุรุษอชาไนย" (กองบรรณาดคี
 และประวัติศาสตร์, 2504 : 42)

กล่าวโดยสรุปแล้วในคำราม้าของเก่า ให้จัดให้ม้าอชาไนย
 เป็นม้าเอกคระภูลหนึ่ง ในจำนวนม้า 4 คระภูล คือ คระภูลาหาก คระภูลาชาไนย
 คระภูลสินธพ และคระภูลอัศว ส่วนในตำนานลาลีให้จัดให้ม้าอชาไนย เป็นสัตว์
 อชาไนยพากหนึ่งใน 4 จำพวก ดังได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น

ค. ม้าสินธพ

สินธพ เป็นชื่อม้าพันธุ์ดีเกิดที่ลุ่มน้ำสินธุในประเทศอินเดีย
 คุณลักษณะของม้าสินธพนั้น สามารถพิจารณาได้จากเรื่องพระนลคำอันที่ ตอนที่ ห้า
 ถูกบรรยายให้ข่าวการสยอมพรของนางหมายที่ก็อกลงพระทัยจะเสื่อม จึงทรงบัญชาให้
 วาทุกเครื่ยมการเสด็จไปอย่างรีบด่วน เพราะจะมีเวลาเดินทางเพียงวันเดียว จำ
 ห้องอาทิตย์ผู้ที่เชื่อว่า อัศวโกวิท (ผู้มีความรู้เกี่ยวกับม้าอย่างเชี่ยวชาญ) เช่น
 วาทุก วาทุกนั้นพระบัญชาแล้วจึงไปเลือกม้า คุณลักษณะม้าที่มีฝีเท้าเร็ว มีม้าอค
 น้ำหนักดี เหมาะแก่การเดินทางไกล และก็เลือกได้ม้าสินธพซึ่งมีลักษณะพิเศษดังนี้

วาทุกอัศวโกวิท ก็คงจะเลือกพื้น สรรอัศครที่จะไว
 เลือกได้สี่ม้าดี มีกำลังยั่งยั่ง คงแข็งทางกลางวิถี
 มีพลังยั่งยั่ง หงส์รุ่วค เรือนัก เลิงลักษณ์ไร้โหงต่าง ๆ
 นาสิกกร่างกายใหญ่ดันดัด อีกเห็นซักสิบขวัญ อันกำเนิดเลิศดี
 ที่ริมฝีสินธุ จรุ่งเรืองราวดมกล้า

(พระนลคำอันที่ : 178)

ส่วนในคำราม้าของเก่าและคำราม้าคำโคลง ได้กล่าวถึง
คุณลักษณะของม้าคระภูลสินธพໄไว 8 ประการ ตั้งโคลงค่อไปนี้

-1-

กลีบกมุหಡengเปรี่ยบด้วย	ภาษา
เทียมรถพระมหา	บุรุษเจ้า
กำลังดังหยา	สีราช
ศุภลักษณ์มงคลเกล้า	คล้องรือโภชนวน ฯ

-2-

พาหนะบันทราชัยให้	ทรงဓາມ
สีตั้งใบกมุหปาน	เปรี่ยบแท้
งานสราฟหัวสงสณา	ยกยิ่ง
นานเดชกำลังแล้ว	เลิศล้ำชั่นนาญ ฯ

-3-

อาชาในนาถท้าว	กุญแจ
สีเจอกน้าอ้อยอัน	หมายย้อย
รู้เหตุใช้เหตุสรรพ	สามารถ
เดียวแต่ตนสู้ร้อย	พ่ายแพ้เค้า ฯ

-4-

สุวรรณสีตราชัยริ	สมญา
สีตั้งดอกบวนปรา-	กุญแจ
ท้ายต้ากีบแลด้า	เหลืองหลาก
อกใหญ่ท้ายหมแปล	เลิศม้าควรผูก ฯ

-5-

รัชราษฎร์แห่งทวีป	ก้ายเสียร
กือด่านเพลิงชนเกรียน	กล่าวพร้อง
เสียงเดกนกกระเรียน	รนคู่
ทูแหลหางงานซื่อง	สวัสดิพร้อมเพราสกนธิ ฯ

-6-

มณีรุตนเท้าน่าเยื่อง	หยัคยัน
ทางขันปากไรพัน	เปรี่ยบไห
เพียงผลคำลีงอัน	สุกกำ
พันลิบสองชี้ไซร	อกท้ายงามสม ฯ

-7-

คำมั่นแลเลื่อมทั้ง	ก้ายสกนธิ
นิลราชนามสมคน	เลิศล้วน
กำลังร่านเริงรม	อีกเอี่ยม
ลักษณะลิบสองก้วน	เพริศพร้อมสรรพางค ฯ

-8-

ผ่านคำพื้นผ่องเหส	ลีสังช
ค่างเจ็ดแห่งโดยหวัง	ว่าไว
เรืองเดชฤทธิ์กำลัง	โภนผาด โพยมแซ
นามปรากฏไซร	มึงม้าเจริญศรี ฯ

(ตำราคำของเก่าและตำราคำ古今录 : 57-71)

๔. ม้าอี้สคร

พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. 2525 หน้า 896 ให้ความหมายคำว่า "อี้สคร" หมายถึง ม้าดี สตอร์ที่เกิดโดยพ่อเป็นลา แม่เป็นม้าคือ ล่อ

วิพุธ โสภวงศ์ กล่าวว่า อัศคร แปลตามศัพท์ว่า ม้าที่ดีกว่า ศัพทนี้ใช้เรียกม้าสามัญทั่ว ๆ ไปก็ได้ โดยปกติทางวรรณคดีไทยใช้มุ่งความว่า ม้า ที่ดีจริง อีกนัยหนึ่งกล่าวกันว่าอัศครนั้นคือสัตว์ที่น่าพ่อเป็นลา แม่เป็นม้า คือล่อ ซึ่งนือ กันว่าเป็นสัตว์ที่มีค่า มีราคาสูงกว่ากระถุงเดิม คือดีกว่าพ่อและแม่ของคน บางคำรา กีเล่าว่า ม้าอัศครนั้นหมายถึงม้าที่มีกำลังมาก เวลาเกิดจะใช้กีบหลายห้องเมื่อออกมานา (วิพุธ โสภวงศ์, 2508 : 42)

ในวรรณคดีซึ่งเป็นหนังสือแต่งแก่บาลี ได้กล่าวว่า ม้าอัศคร เป็นม้าที่ประสม ซึ่งเข้าใจกันว่าคือล่อ จัดเป็นสกุลหนึ่ง ในขั้นหลังคงจะแก้ไปตาม ความนิยมของคนในสมัยนั้น คือเอาชื่อ อัศคร ซึ่งเป็นม้าในนิทานมาเป็นชื่อม้าประสม สกุลนี้ก็อาจเป็นได้ (กองวรรณคดีและประวัติศาสตร์, 2504 : 42)

นอกจากนี้ในลิลิตะลงพ้ายของสมเด็จพระมหาสมณเจ้า กรมพระยาปรมานุชิตชิโนรส ยังได้กล่าวถึงกระถุงหรือสกุลของม้า ซึ่งแบ่งออก ตามลักษณะ

สั่นสะหยุ้หัวอีก	ส่วนสะศักดิ์และทรง
พงศ์สินธุพาราชี	สีแดงดำขาว
ลางกะ เลียวหลายหลาก	มากม้าผ่านม้าแซม
แฉมม้าขาวม้าฟ้าย	ร่ายเรียงเคียงแข่งคู่
ครบเจ็คหมู่ เจ็คพงศ์	

(ลิลิตะลงพ้าย : 23)

กองวรรณคดีและประวัติศาสตร์ ที่ได้แสดงความคิดเห็นว่า คำว่า “เจ็คพงศ์” ก็น่าจะหมายถึง เจ็คสกุล เป็นจำนวนสูปร้าว ไม่บอกชื่อสกุลมา ว่าชื่ออะไรบ้าง ถ้าตั้งหลักนับดูโดยเอาพงศ์สินธุพาราชี (ม้าพันธุ์ดี) เป็นตัวตั้ง แล้ว จำแนกออกไปตามจำนวนม้าสี คือ ม้าแดง ม้าดำ ม้าขาว ม้าเหลือง ม้าผ่าน ม้าแซม ม้าขาว และม้าฟ้าย ได้ 8 จำนวน เกินไปหนึ่ง จึงเห็นว่าม้าฟ้ายเป็นม้าขาว

ชนิดลีฟ้าย พอจะรวมเข้ากับม้าขาวได้ จึงส่งเคราะห์เข้าเป็นเหล่าเดียวกัน แล้วนับ
ใหม่ก็จะได้ครบ 7 สี เป็นม้า 7 สกุลตามสี คือ สกุลม้าแดง สกุลม้าดำ สกุลม้าขาว
สกุลม้ากากเหลียว สกุลม้าผ่าน สกุลม้าแซม และสกุลม้าขาว

และการจัดสัตว์ตามประเทของสีเข้าเป็นสกุลก็โดยมีกล่าวใน
บาลีและสมุทรไชยคำอันที่ ว่า กາพวหัตถี คือช้างสีดำคระภูลหนึ่ง บักหรหัตถี คือ
ช้างเผือกคระภูลหนึ่ง ปิงคลหัตถี คือช้างเหลืองคระภูลหนึ่ง ตามพหัตถี คือช้าง
สีทองแดงคระภูลหนึ่ง ตั้งไคหัตถี คือช้างสีน้ำเงินคระภูลหนึ่ง ตั้งนั้นม้าเจ็คสกุล
หรือเจ็คพงศ์ ก็อาจจัดเอาตามสีดังกล่าวได้ ข่นกัน

ในที่นี้จะเสนอรายละเอียดเฉพาะสกุลม้าที่แปลกออกไป อัน
ได้แก่ สกุลม้ากากเหลียว สกุลม้าผ่าน สกุลม้าแซม และสกุลม้าขาว (ม้าฟ่าย) ตั้งนี้

สกุลม้ากากเหลียว คือม้าที่มีสีเขียวหม่น มีลักษณะเป็นทาง
ตลอดทาง

สกุลม้าผ่านหรือม้าดำ คือม้าที่มีสีขาวผ่าน เช่น หิ้นดำ
มีสีขาวผ่านเป็นทาง หรือแต้มเป็นดาว เรียกว่า ผ่านดำ
หรือดำดำ ถ้าหากพนตัวแดงมีสีขาวผ่านหรือแต้ม เรียกว่า
ผ่านแดง หรือดำแดง เป็นต้น

สกุลม้าแซม คือม้าที่มีสี่อนแซม เช่น หิ้นขาวแล้วมีขันสีดำแซม
เป็นต้น

สกุลม้าขาว โดยเฉพาะม้าฟ่าย (ฝ่าย) ก็คือม้าที่มีสีเทา
(กองวรรณคดีและประวัติศาสตร์, 2504 : 41-42)

ส่วน วิพุธ โสภวงศ์ ให้แสดงทรงหนังเกี่ยวกับสกุลม้าสีต่าง ๆ
เพิ่มเติมว่า การบรรยายม้าครบ "เจ็คหมู่เจ็คพงศ์" ในลิลิตตะลงพ่ายที่กล่าวมานั้น
หมายถึง ม้าซึ่งเลือกคัดเอาแต่ตัว ไม่ลักษณะถูกต้องตามคำรา มีสีแดง ค้ำ เขียว
กะเหลียว ผ่านแซม ขาว และฟ่าย และได้อธิบายเพิ่มเติมว่า ม้ากากเหลียนนี้คือม้าที่
มีสีล้านหันหัว ถ้ามีสีดำจากพมนา เอียงถึงโคนหางเรียกว่า "กะเหลียวลันหลังเหล็ก"

จักรว่าเป็นม้าคุมี่ฝีเท้าเร็ว ในเรื่อง สังข์ทอง เมื่อพระสังฆ์เสด็จออกศึกกับพระอินทร์ กีทรงเลือกพาชีสีกะเลียวเหมือนกัน

เมื่อนั้น	พระสังฆ์เลือกม้าไม่น่าเชื่อ
จึงหูลห้าวพ่อค้าไปทันที	ม้าที่นั่งหันไม่ชอบใจ
<u>ข้าเห็นพาชีสีกะเลียว</u>	มาเหี้ยวกันถ้วนริมรั้วไว้
ห่วงที่ขึ้นจะว่องไว	ขอพระองค์จงให้ไปจับมา

(สังข์ทอง : 188)

ส่วนม้าผ่านแขมนั้นจะแยกเป็นม้าผ่าน ม้าแซมกีได้ เพราะ "ม้าผ่าน" นั้นหมายถึงม้าที่มีลายขาวขวางพาดตัว ส่วน "ม้าแซม" คือม้าที่ไม่ใช่สี ปลดคาดเมื่อขึ้นสีอื่นขึ้นแซม ห้างม้าผ่านและม้าแซมจึงเป็นม้าจำพวกใกล้เคียงกัน ส่วน ม้าฟายคือม้าที่มีสีเทาันเงอง (วิพุธ โลสวาร์ด, 2507 : 13)

จากข้อความดังกล่าวจึงไม่สามารถสรุปได้แน่นอนว่า ม้า "เจ็คหมูเจ็คพงศ์" หรือ 7 สกุลนั้น คือม้าสีไก่บ้าง เพราะม้าที่กล่าวถึงนั้นมี 8 สี แต่มีสีสันนิ่ฐฐานเพื่อรวมสีม้าให้ครบ 7 สกุล ออกเป็น 2 ฝ่าย คือ ฝ่ายหนึ่งเห็นว่า ควรรวมม้าผ่านและม้าแซมเป็น 1 สกุล อีกฝ่ายหนึ่งเห็นว่า ควรรวมม้าขาวและม้าฟายเป็น 1 สกุล

3. ความเชื่อเกี่ยวกับลักษณะม้ามังคลและม้าอัปมงคล

โดยปกติการพิจารณาลักษณะของม้าดีหรือไม่ดีนั้น ขึ้นอยู่กับสายพันธุ์ เป็นสำคัญ กล่าวคือ ถ้าฟ่อนแม่มีฝีเท้าดี ลูกที่เกิดมาก็มักจะมีฝีเท้าดีเหมือนกัน แต่ใน วิถีชีวิตของคนไทยนั้นยังมีความเชื่อเกี่ยวกับลักษณะต่าง ๆ ที่บ่งบอกให้รู้ว่าม้าตัวนั้น เป็นมังคลหรือม้าอัปมงคล ดังนี้

3.1 ลักษณะม้ามังคล

ลักษณะม้ามังคลนั้น โบราณนิยมใช้วิธีการสังเกตวุปร่างลักษณะ สี และขวัญม้า (ขนของม้าที่ขึ้นเวียนเป็นกัน陌陌) ตัวนั้น ๆ ไปหัวฯ

ในคำราม้าของเก่าและคำราม้าคำโคลง ได้กล่าวถึงลักษณะ
ม้ามงคล ว่า

ถ้าม้าตัวใดสีดังขี้นชัน ประทัดหลังคำดตลอดทาง เรียกว่า
สินหูราชาช ประเสริฐกว่าม้าในโลกนั้น
ถ้าม้าไม่มีคอเหลืองปะทัดหลังแดง ชื่อสิงหาราช คืนก
ถ้าม้าตัวใดมีข้อตุ่นหัวหมอนตก ชื่อรัตน ชื่อเข้าศึกดี
ม้าตัวใดมีลักษณะสีขาว มีเส้นร่องรอยตามครุฑ
ไพรายา ส่งเสนอ กันทุกแห่ง เมื่อเดินเริบเรือบรรทุจตั้งว่า
จะเหาะไปบนอากาศ ตัวนั้นเกิดมาแต่ม้ากันทัต นักปราษฎ
ย้อมสรรเสริญว่าดี
ม้าตัวใดมีสามสี มีสีดำที่ริมสีปากแดง มีห้องอันใหญ่กว้าง
มีคอขาว ตีนหงส์สีขาว พันเต็มหง 12 ชี มีข้อตุ่นหัวปลายหู
หง 2 นิ้น ประเสริฐยิ่งนัก ควรกับพระมหาภัชตริย
ม้าตัวใดมีวุ้ยขาวไปเป็นรูปพระครรค์ดี เป็นแควแม่น้ำ
ก็ดี มีตั้งแท้ห้องมากถึงขาหลังเบื้องขวา มีเศษเสี้ยวตัวนัก
ลากสักการมากนัก
ม้าตัวใดมีหางคำและแสดงกีดี ขาวเป็นลานกีดี ชื่อลักษณุคุณ
อยู่กับผู้โดยอิ่มเจริญด้วยสมบัติมากนัก
ม้าตัวใดมีข้อตุ่นหัวเฉลว กีดี ตั้งมหลดพระจันทร์เป็นรูป
พระครรค์ และเป็นตั้งหอยสังข์ เป็นองคชาติผู้ชาย ขวัญ
หง หงนมคนย้อนเป็นมงคลอุดมดี

(กรมศิลปากร, 2508 : 37-38)

และมีการกล่าวถึงลักษณะข้อมูล ม้ามงคล ไว้เป็นโคลงสี่สุภาพ

ดังนี้

ปลายหือกวรรณแม้	มีชัย
นามชื่อแสงโสดอัน	เลิศแท้
รัตนนาแห่งน้ำพัน	กาเกช
ปลายหือกวรรณพ่ายแพ้	ห่วงເກສາເຈຣີຢູ່ກົງ
เกลียงຄອແລັດເກສາ	ມັນຄລາ
ພມນກເຂົ້າມປະກາ	ສາທ້ໃຫ້
ກົມພລວຕົມນີ້ດົມາ	ເພຊຮັດນ ທ້າຍແຍ
ຝີເຢີບເທົ່າລັ້ງໄດ້	ຂໍ້ມື້ອົກຊັດນ
ໃດໂກລນນາມແທນແທ	ໂກສີຍ
ໄທລ່ັງເຂົ້າສະດືດີ	ກລໍາວັນ
ຫວ່າງຂາຫຼາສອງມື	ຂວູ່ງສຸກ ລັກຂາ
ໃດເຂົ້າທັງສີລັວນ	ຄ່ອທັອງຊ້າເຊວງ
ຄອຄາງອິນທຽແຈ່ງ	ນາມໃນ
ຂັບຂໍໄປສຶກໃຫນ	ໜະນະແທ
ໃຫ້ຄອຂໍ້ອມຫາຊຍ	ຫ້ຍ ເຕັບ
ລາກເພີ່ມມົງຄລແລ	ແລລ່ົງສຳສມບູລນ
ปลายหือกຄອກໄມ້	ສອງຫຼຸງ
ພາຄທອກເກລື່ມວຄອດູ	ເພຣີພວ້ອມ
ຫົນຫຼວ່າງຄາຕຽ	ທີ່ຢູ່
ຮາຍອກຂົນມາຫຍ້ອມ	ເພື່ອ ເບືອງບຸນູ່ສນອງ
ຂວູ່ງລັກຂະນະພມນກເຂົ້າ	ເຈຣີຢູ່ຜລ
ໃດເຂົ້າຄ່ອກົບຍົລ	ສີເທົາ
ເທົາເດີວົກີ້ດືກລ	ໂດຍກລໍາວ
ປລ່ົງປລອດອັນທຣາຍເຮົາ	ໂຮຄຮ້າງແຮມສກນ

ปลายหูประทีปแท้	สมญา
หลักสกัตตนากษา	เพริศเพริ่ว
รักเกล้าต่อคืออา-	ุธพาด นามแส
พมนกเอียงฉัตรแก้ว	อึกแก้วกัมพล ฯ
รายอกห่วงอกไชร	ศรีสวัสดิ์
หังสีคอเห้าอ้อศว	โข่พริ้ง
ให้โกลนไหลพัก	เจ็ดแห่ง
สูศิกธิกหาญหยัง	เดชพุ่งเจริญชัย ฯ

(คำราม้ายของเก่าและคำราม้าคำโคลง : 115-119)

นอกจากนี้ จิรภัทร อังศุมาลี ยังได้กล่าวถึงสีม้าที่เป็นมงคล
ว่ามีเพียง 4 สี และจะต้องเป็นสีล้วนทั้งตัว (สีล้วนคือ สีเดียวทั้งตัว ไม่มีสีอื่นแซม)
ดังนี้

- 1) สีเขียว ในภาษาไทยที่ใช้เรียกัน แต่หากมองตามความ
เป็นจริงของส่ายตาที่เห็น สีเขียวก็คือ สีดำ จะไม่มีม้าคำสำหรับวงการม้า
- 2) สีแดง กือสีนำตาลใหม้มีแดงคงคำ แข็งคำ และหางคำ
- 3) สีเหลือง กือสีนำตาลออกราเหลือง หรือนำตาลส้ม
- 4) สีเขม คือม้าสีขาวที่มีสีอื่นแซม ลักษณะสีเขมที่จะต้อง^{สี}
มีค่ากับสีขาวเป็นหลัก จะแซมด้วยสีใดก็ได้ แต่ไม่ใช่สีเหลือง

และกล่าวถึงขัญม้ามงคล 4 ชนิด ดังนี้
1) ขัญทรงใช้ เป็นขัญทรงปลายหู ซึ่งหายากมาก ถ้า
ม้าตัวไหนมีขัญนี้จะเป็นม้าที่ดีมาก เอาเข้าคอกจะสร้างบารมีให้กับตัวอื่น ๆ ภายใน
คอกให้ปลดออกไปร่วงจากโรคภัยไข้เจ็บ จะทำให้ม้าตัวอื่นมีความสุข และส่งผลไปยัง
เจ้าของม้าอีกด้วย เช่นว่าม้านี้เพียงตัวเดียวเท่านั้นในจำนวนล้านตัวจึงจะมีม้าที่มี
ขัญทรงใช้ นับเป็นขัญที่หายากมาก

2) ขวัญที่อยรายสาร เป็นขวัญตรงคอ ม้าตัวใหม่มีขวัญ
ตรงคอ จะเป็นม้าที่มีเกียรติภูมิ เป็นม้าที่ให้ความเชื่อถือได้สูง จนสามารถนำไป
ส่งสารได้อย่างรวดใจ

3) ขวัญบันไกดี้ เป็นขวัญที่อยู่ตรงต้นขาหน้าทั้งสองข้าง
หากม้าตัวใดมีขวัญนี้ เชื่อกันว่าเป็นม้าที่มีฝีเท้าจักมาก

4) ขวัญม่องสิงห์ เป็นขวัญที่อยู่ตรงขาหลัง ตรงบริเวณ
ที่มีขนเป็นแผงเล็ก ๆ ออกมา เชื่อกันว่า ขวัญชนิดนี้เป็นขวัญที่นำโชคให้กับตัวม้าเอง
และเจ้าของม้าตัวนั้น (จิรภัทร อังศุมาลี, 2531 : 56-57)

3.2 ลักษณะม้าอัปมงคล

ลักษณะม้าอัปมงคลนั้น โบราณนิยมใช้วิธีการสังเกตຽบร่าง
ลักษณะ สี และขวัญม้าเป็นหลัก ส่วนรายละเอียดลึกซึ้งยิ่งนั้น ก็จะใช้เป็นส่วน
ประกอบการพิจารณาบ้าง ดังนี้

ในคำราม้าของเก่าและคำราม้าคำโคลง ได้กล่าวถึงลักษณะ
ม้าอัปมงคลว่า

ม้าตัวใดมีขวัญหัวตัว ม้านั้นเป็นมหาบุชชา

ม้าตัวใดมีขวัญที่รูขี้และหางพัดตามหัวอกหัวใจ ข้างในมีที่

กร旺ข้างหลังขวัญหัวตั้งนัยอ่อนให้โทษอันหาย

ม้าตัวใดมีขวัญที่พ่นห้องไม่ดี

ม้าตัวใดมีหน้ายาว ห้องยาว ห้องไฟร มักไม่ดี

ม้าตัวใดตาเล็ก ตากลม รูจมูกคืบ ฝ่าคืนไฟร กาบแอบ
ตาสอดไปน กลืนเล็กเป็นแลดดวยกลืนฝ่าคืนแทกเต้มเอียง
ตีนเดินไม่เสมอ หลังคอดหลังค่อม สูงใหญ่ คงสั้น นอน

กราง นอนกลางวัน ไม่ดี

ม้าตัวใดมีขวัญที่ແเมกคี ลูกค้างคี หัวงาคี หัวงอกกันคี หันหนู
ทั้งสองข้างคี ริมฝีปากเบื้องบนคี มีขวัญรัคนหัง 2 คี

มีขวัญแห่งอุตสาหกรรมที่มีความหลากหลายด้วยคุณภาพนานัปการ
ในการเลี้ยงสัตว์และขยายตัวอย่างต่อเนื่องท่ามกลางภัยคุกคามที่มาพร้อมกับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจโลกที่รวดเร็ว

(กรมศิลปากร, 2508 : 38-39)

จิรภัทร อังศุมาลี ได้กล่าวถึงสีและขวัญม้าที่เป็นอัปมงคล
ว่า สีม้าที่เชื่อถือกันมากในทางไมći และไม่มีการซื้อขายกันเด็ดขาด เมื่อจะเป็นการ
มอบให้พรี ฯ ก็จะไม่มีคือ "ม้าสีแซมเลือด" ซึ่งเป็นม้าสีของไร้ได้ ที่มีแต้มสีเป็นสี
เหลืองบนตัวของม้าตัวนั้น ม้าสีแซมจะถือกันมาก อาจเพราะเชื่อกันว่า ม้ามันเป็นอน
เลือด หากใครมีไว้จะเป็นอัปมงคล เข้าไปอยู่ที่ไหนจะเต็มไปด้วยความรุนแรง เสีย
เลือดเสียเนื้อ

ส่วนขวัญม้าอัปมงคลหรือขวัญเสี่ยนนี้ แบ่งออกได้ 4 ชนิด คือ

- 1) ขวัญอีแร้งกระเพือบก เป็นขวัญที่อยู่ตรงหัวไหล่ของม้า
หังสองซ้าง ขวัญนี้ในความเชื่อแล้วจะทรงกันข้ามกับขวัญธงไชย ม้ามีขวัญนี้จะนำโชค
ร้ายทุกอย่างมาให้เจ้าของม้าและม้าตัวอื่น ๆ ต้องเจ็บป่วยตายไป กระทำการเกิด
เรื่องไม่ดีอยู่ตลอดเวลา

- 2) ขวัญจำครวน เป็นขวัญที่อยู่ตรงข้อเท้า หากม้าที่มีขวัญ
น้อยที่ไหน จะทำให้เจ้าของคอกไปกระทั้งถึงทุกคนที่เกี่ยวข้องกับคอกนั้น จะต้องพบกับ^{ชั้น}
เรื่องขั้นโรงขั้นศาล และอาจติดคุกติดตะรางได้

- 3) ขวัญลายสั่ง เป็นขวัญที่อยู่ตรงท้องของม้า ขวัญนี้
บางคนก็ถือ แต่ในปัจจุบันไม่ค่อยจะเชื่อถือกันมากนัก เป็นขวัญที่เชื่อกันว่า ทำให้ม้า
ตัวนั้นมีปัญหาเรื่องท้องตลอดเวลา

- 4) ขวัญเลิกชิน เป็นขวัญที่อยู่ตรงกันม้า หากคอกไม่มีม้า
ตัวน้อย เชื่อว่าจะเกิดเรื่องในหน้าของผู้สาวชั้น (จิรภัทร อังศุมาลี, 2531 : 56-57)

นอกจากนี้ในคำราม้าของเก่าและคำราม้าคำโคลง ยังได้
กล่าวถึงลักษณะม้าให้มีรายหรือม้าอัปมงคล ไว้เป็นโคลงสี่สูญพัด ดังนี้

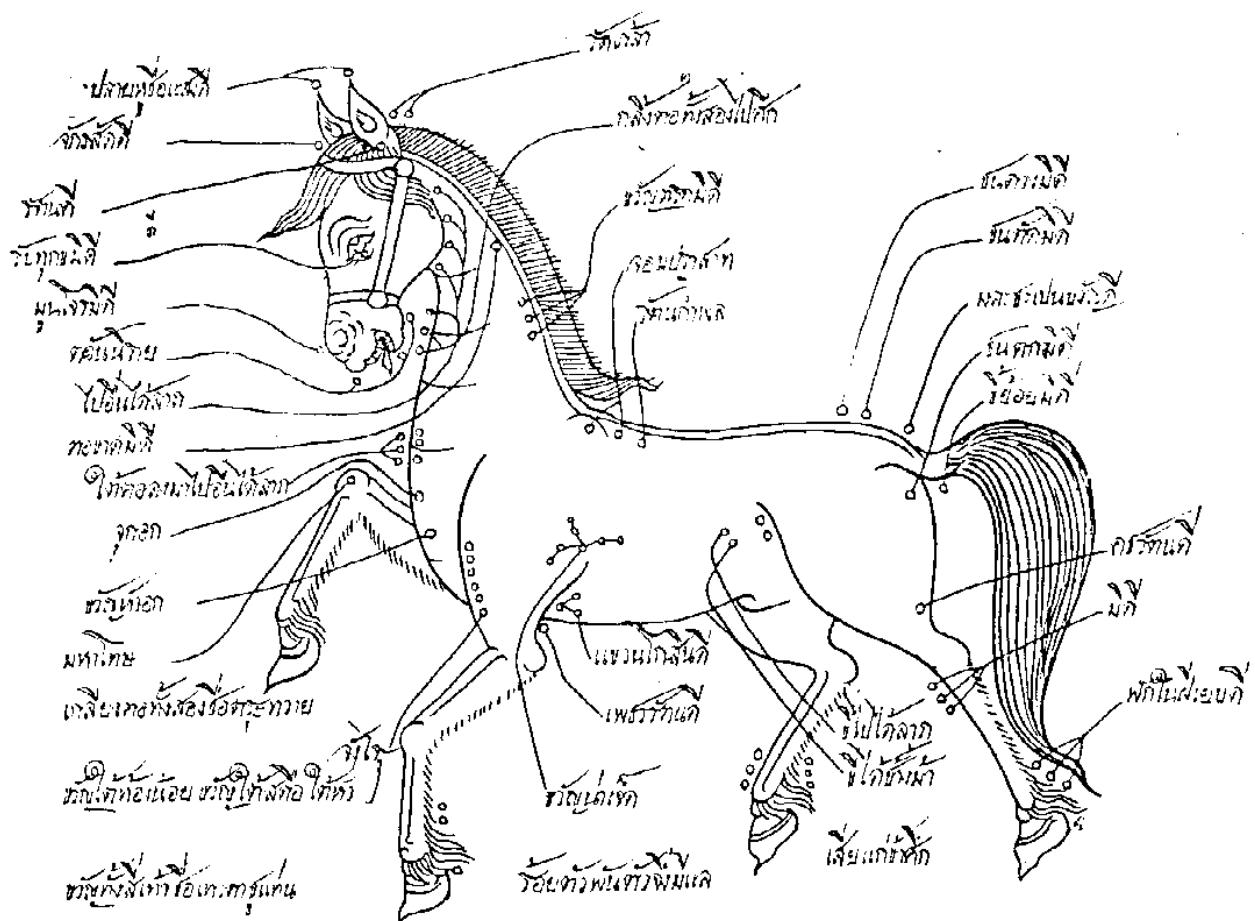
ມ້າໂທຂວັງໂທ່ຽຍ	ແຮງເຫຼຸ້ມ
ຈົກເຕຣະທີ່ໄດ້ເຫັນ	ດັ່ງນີ້
ມ້າໄດ້ປຶ່ງເກີດເປັນ	ທຣໂທ່ ຂວັງນາ
ໂຄຍນີຍມພື້ນ	ກລ່າວ້ຽຍແຮງພລາງ ພ
ກາຍເລັກແລະຂັ້ນແທ້	ອັປຣີຢ
ສູງບສນອິນທຣີ	ມີດຍິ່ງ
ທ້າຍສູງກວ່າໄລ່ມີ	ປານຫຼຸດ ໄຟນາ
ໃນທີ່ຂານນີ້ບໍ່ທັງ	ສີເທົາຄຳແຄງ ພ
ທັງໃນຫຼຸງຈຸນກໍໃຊ້ຮ້າ	ສັນຫຼານ
ຄອບອກທາງບັນດາລ	ດັ່ງນີ້
ພັນຫຼຸ້ນຂວັງປານ	ຄືນຈເໜີບ ເວີຍນາ
ນາມຂໍອນລໂທຂັ້ນ	ປລ່ອຍເປົ້ອງອັນຕຣາຍ ພ
ກາຍໃຫຍ່ຍ້າວເຂັ້ນເທົາ	ອີກທනົກ ຊົອນນາ
ເວີຍຄກະຄູກທາງຂນ	ຄູດໄຂວ
ຫຼຸມດັ່ງລາກລ	ກາກເພີສ
ນ່ອງຫຼູ້ທັງສີໃຊ້ຮ້າ	ແສກໜ້າສອງຂວັງ ພ
ຮູປ ເຊກລາເລັກທ້າຍ	ສູງໂສດ
ໃຫລ່ຕ້າວກເຄບໂທ່	ສ່ອຮ້າຍ
ທ່ອນໜ້າເລັກລາງໂຫດ	ຕະໂພນປອງ ເບີ່ຍບແຂ
ໝນກີເວີຍນ ເວີຍຄລ້າຍ	ແກະໄຊຮັ້ງປຶ້ງ ພ
ໜ້າທັກຄາງໃຫດ້ນີ້	ອັປຣາ
ຈຸນກໍເໜືອນກຸນກາ	ເທີບແທ້
ເທີຍໂທ່ເພີ່ມໄກຍາ	ໄດຍກລ່າວ
ນາມມາໂທ່ແລ	ອຢ່າເລີຍງົກຊາ ພ

รูปคือการต่ายเตีย	สัญญาณ
ท้ายใหญ่ห่อนหน้าพาน	เล็กไซร์
ลำตัวใหญ่สามานย์	เชิงท้า หมนา
หมูลอดห้องถูกใจได้	ตั้งนี้เพรงเห็น ๆ
โสคไซร์เป็นชาติม้า	อับรี่
กินบปรกติคี	ชัวแท้
ถึงยามเมื่อราตรี	โทษล่อ หมนา
นอนมักกรนกร่างแล้ว	ย่องร้ายสันเสีย ๆ
ปากขาวลายน่องนั้น	หุพคลา
ตาเหลือกพองคงด้า	กระต่ายไซร์
เสียงคุณหนึ่งฟานลา	นกแสก แร้งแซ
มักกัดตัวเห่าให้	โทษแท้นิจกາล ๆ
นอนมักเอาข้างซ้าย	ลงพลัน ก่อนนา
ร้องอยู่ในคอกมั่น	หวานเรوا
ทางขันแลญขัน	ปากจุด ดินเย
หมายว่าเห็นคนเข้า	ออกเบื้องปากคน ๆ
ร้องเครง เพราะเพ้อหัวย ตกใจ	
ผิวเข้ม้าจัญไร	แต่เต็อ
เทียรโทษอับลักษณ์ย	พูนเพิ่ม
ยิ่งกว่าเอาฟอยเชือ	จ่อฟุ่งไฟผลળุญ ๆ
หนึ่งโสคอัวศวรุปคล้าย	คือฟาน
หูใหญ่ขันเบรียบปาน	พยัคฆ์ร้าย
ท้ายสูงไหหลัก้าพาน	หลังขาด
ปากดึงปากหมูคล้าย	หลากลังคลอง ๆ

ห้วยเหล่มคือกันช่าง	โดยหมาย
ให้สีไส้ไปกล้าย	ฝ่ายหน้า
พมยावจრจามุกปลาญ	ทางเขื่น ยาวแส
วงน่องทรงชาติชา	ส่อชั่มพาอง ฯ

(คำราม้าของเก่าและคำราม้าคำโกลง : 157-171)

จากข้อความที่กล่าวมาย่อมແສคงใหเห็นว่า การเลือกม้าให้ได้
ม้าที่ดีแต่ละตัวนั้น นอกจากจะต้องคำนึงถึงสายเลือดหรือชาติพันธุ์เป็นหลักสำคัญแล้ว
มนุษย์ยังใช้วิธีการสังเกตุรูปร่างลักษณะ สี ขั้ว ท่าทาง เสียงร้อง ฯลฯ ซึ่งจะช่วย
บ่งบอกถึงลักษณะม้ามငคลหรือม้าอับมงคลมาประกอบการพิจารณาเลือกม้านั้นอีกด้วย
บังจุนถึงแม้วิหารศาสตร์และเทคโนโลยีจะเจริญก้าวหน้าไปมากแล้วก็ตาม แต่ความเชื่อ^๑
หลัก ๆ ที่มีมาแต่ครั้งโบราณยังมีหลงเหลืออยู่ เช่น ความเชื่อเกี่ยวกับรูปร่างลักษณะ
สี ขั้ว เป็นต้น โดยเฉพาะความเชื่อเกี่ยวกับขั้วม้านั้น จิรภัทร อังศุมาลี ได้กล่าว
เสริมว่า “โดยทั่วไปแล้ว ม้าแต่ละตัวจะมีขั้วอยู่บนตัวอย่างน้อยก็ ๙-๑๐ ขั้ว ฉะนั้น^๒
หากจะเอาม้าสักตัวหนึ่งเข้าคอก จะต้องมีผู้ชำนาญเกี่ยวกับเรื่องแบบนี้ เผ้าดูขั้ว
เหล่านั้นอย่างพอดีพอดีแล้ว เอกการที่เดียว ยิ่งนางตัวมีขั้วอยู่ในคลังคลและขั้วอยู่ใน^๓
ตัวเดียวกัน ก็ยังดีกว่า ยิ่งต้องอาศัยความรู้มาร่วมกับความสามารถอย่างยุ่งยากที่เดียว”
(จิรภัทร อังศุมาลี, ๒๕๓๑ : ๕๗)



ภาพที่ 3 แสดงถึงผลของการดำเนินการตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๑๙ แห่ง~~กฎหมายว่าด้วยการค้าภายในประเทศ~~ หน้า ๙.

4. ความเชื่อเกี่ยวกับม้าแก้ว

คำว่า "แก้ว" โดยทั่วไปเรามักจะใช้เรียกสิ่งของที่มีค่า เช่น เพชรนิลจินดาต่าง ๆ นอกจากนี้เรายังใช้เรียกสิ่งที่ก่อให้เกิดความยินดีหรือสำเร็จความปราถนาของผู้ได้ เป็นคำรวมเรียกของคำว่า "แก้ว" เช่น ถ้าพ่อแม่ตี ก็เรียกว่า พ่อแก้วแม่แก้ว ลูกตี ก็เรียกว่า ลูกแก้ว ซ้างม้าตี ก็เรียกว่า ซ้างแก้ว ม้าแก้ว โดยเฉพาะ "ม้าแก้ว" นั้น จัดเป็นคติความเชื่อทั้งเดิมอย่างหนึ่งของคนอินเดียที่เชื่อว่า "ม้าแก้ว" นั้นเป็น "แก้ว" หรือ "รัตน์" ประการหนึ่งของจักรพรรดิ ซึ่งปรากฏหลักฐานตั้งแต่นี้

วิปุล โสภาวะศ กล่าวว่า ในหนังสือ เทภุมิกถาวหรือไตรภูมิพระร่วง นั้น ได้กล่าวถึงผู้มีบุญยิ่งในบุษะภูมิคือ พญาจักรพรรดิราชอันเป็นผู้ทรงคุณธรรมอย่างยิ่ง ทรงสما挺านศีล 5 ทุกวัน และสما挺านศีล 8 ทุกวันอุโบสส ไม่ได้ขาดพญาจักรพรรดิราชเป็นผู้มีบุญหนัก จะต้องมีแก้ว 7 ประการเก็บสำหรับบุญ ได้แก่ จักรแก้ว ซ้างแก้ว ม้าแก้ว แก้วดวง นางแก้ว ขุนคลังแก้ว และลูกแก้ว คำว่า "แก้ว" ในที่นี้ใช้ในความหมายตรงกับคำ "รัตน์" ในภาษาบาลี คำ "รัตน" นอกจากจะหมายถึงหินมีค่าสูง เช่น เพชร หินทิม มะกอก ฯลฯ แล้ว ในทางนามธรรมก็หมายถึงสิ่งที่ควรรักควรถอน ควรบูชาเสมอหัวใจสิ่งอันมีค่า หรือทรัพย์อันประเสริฐ

ตามเรื่อง เทภุมิกถาว เล่าว่า ม้าแก้วนั้นจะมาสู่บุญของพญาจักรพรรดิราช ในทันทีที่ทรงคำนึงถึง ตั้งความว่า "ครั้นว่าพระองค์ ถ้าคำนึงถึงดังนี้ได้ บัดใจเงินม้าแก้วตัวประเสริฐ ตัวคี ตัวเร้า อันชื่อว่าม้าพลาหกอัศวราช ตัวคีกัวม้าทุกตัว อันเกิดในคราภูลสินอพชาติ" เมื่อกล่าวถึงลักษณะม้าแก้ว ก็พร้อมนาไไวและเอียคลื่อน มีการเปรียบเทียบให้เห็นภาพได้ชัดเจน ทั้งยังแสดงออกหัวใจภาษาอันไฟแรงเหมา กันทั้งเสียงและความหมายอึกทวย ว่าม้านั้น "งามดังสีเมฆและสีหมอกขาว และมีรุ่งเรืองเขียวดังสายฟ้าเมลบน空ไว้ และมีกืนเห้าหักสีเหล้น้ำพากระแดงดังน้ำครั้ง ภูตัวนั้นพลีกกำยำตั้งนายช้างหากแสร้งบัน ภูสันหลังนั้นขาวงามแลกเลี้ยงเรืองงามดังเดือน และคุณหัวนั้นคำเลื่อมงามตั้งคำกาเรื่องดังแก้วอินทนิล และภูเสฐกาคำอ่อนชื่นบาน ตั้งทัญญป่อง และท่านแสร้งเอามาเรียงไว้ถุงมานหนักหนา" ม้าแก้วนี้ได้รับการยกย่อง

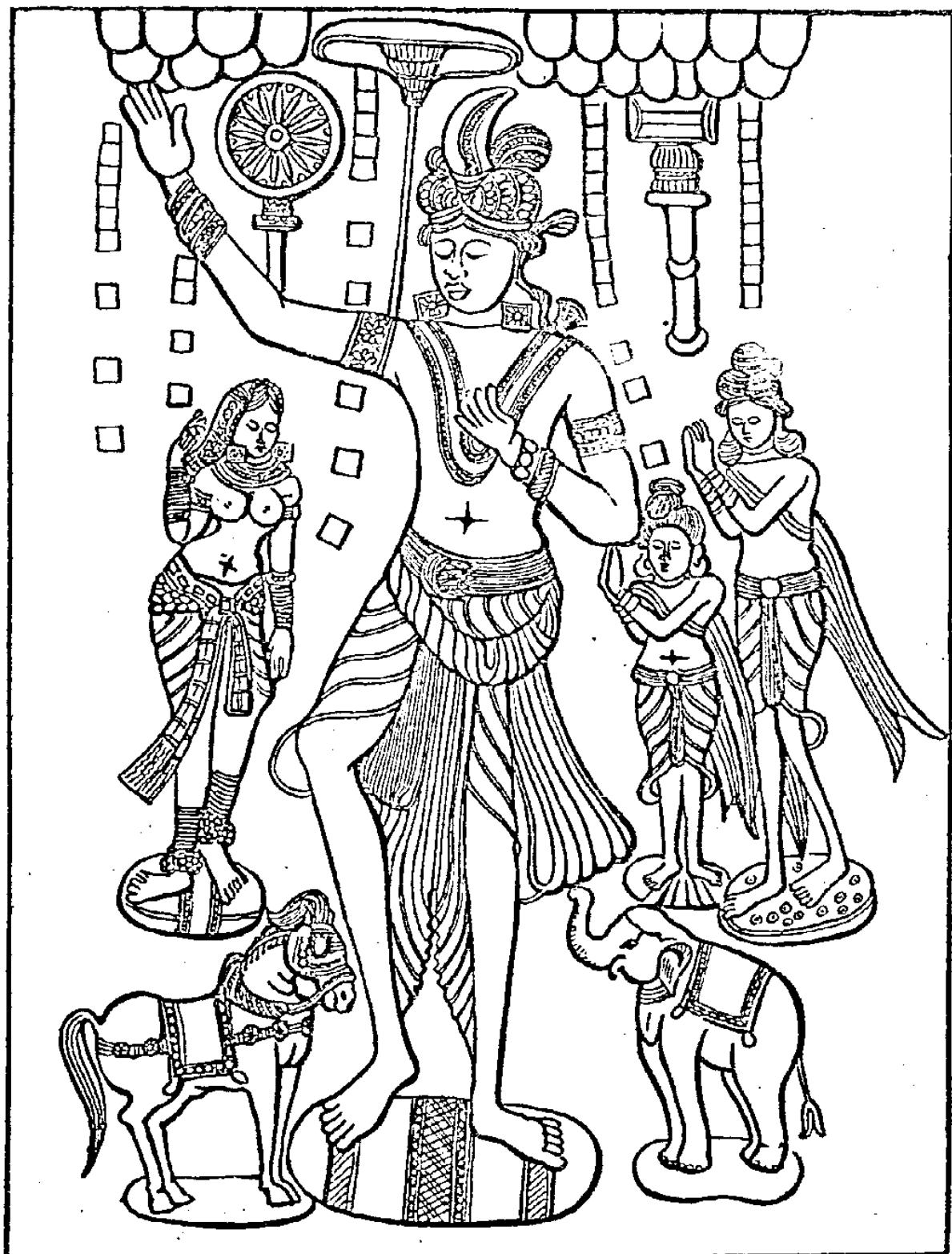
อย่างคงด้วยของมีค่า สมกับเป็นคุ่มารมีแห่งจักรพรรดิ ว่า "เครื่องในตัวมีน้ำหนึ่ง
เที่ยรย์อมเดล้วนทองແแก้ว 7 ประการ ถูเรืองงามยิ่งกว่าเดือนเมื่อเพียงบูรณ์
แล" ม้าแก้วหินได้เดินหรือวิ่งเยี่ยงม้าทั่วไป แต่มีกำลังมาก สามารถเหาะได้
รวดเร็วนัก เมื่อพญาจักรพรรดิราชเสด็จเลี้ยงกำแพงจักรวาลกีทรงม้าแก้ว เสด็จ
ไปแต่เช้าก่อนเวลาเสวยอาหาร เลี้ยวเสด็จกลับพระนครไม่ทันสาย" (วิพุธ โສกวงศ์,
2507 : 14)

ในจักรวัตติสูตร คัมภีร์สังยุตติกาย มหาวรรค กล่าวถึงจักรพรรดิรัตนะ
ไวรดงษ์

ຮູ້ໂພ ກົກຂເວ ຈຸກວຸຕີສຸສ ປາຫຼາວາ ສຄຸມນິ
ຮົນນິ ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ທ ກຕເມສ ສຄຸມນິ ທ ຈຸກຮົນສຸສ
ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ອົດົຣຄນສຸສ ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ອສສຣຄນສຸສ
ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ມົງຄນສຸສ ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ອົດົຣຄນສຸສ
ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ຄຫປົກຮົນສຸສ ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ປຣິມາຍກ-
ຮົນສຸສ ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ທ ຮູ້ໂພ ກົກຂເວ ຈຸກວຸຕີສຸສ
ປາຫຼາວໂວ ອົມສ ສຄຸມນິ ຮົນນິ ປາຫຼາວໂວ ໂທດ ທ
(ສຸຍາມຮຽນສຸສ ເທິງກົກ ສຸດຸນຸບປິງເກ ສິມຸຕົນິກາຍສຸສ
มหาวรรคุโโค, 2502 : 138-139)

คำแปล

ຄູກຮົກຂໍ້ງຫລາຍ ເພຣະພຣະເຈົ້າຈັກພຣີປຣາກງູ ລັດນະ
7 ອຢ່າງຈຶ່ງປຣາກງູ ລັດນ 7 ອຢ່າງເປັນໄອນ ກົ່ວ ຈັກແກ້ວ 1
ຊ້າງແກ້ວ 1 ມ້າແກ້ວ 1 ແກ້ວມື 1 ນາງແກ້ວ 1 ດຸດໜົດົກແກ້ວ 1
ປຣິມາຍກແກ້ວ 1 ຄູກຮົກຂໍ້ງຫລາຍ ເພຣະພຣະເຈົ້າຈັກພຣີ
ປຣາກງູ ລັດນະ 7 ອຢ່າງເຫັນຈຶ່ງປຣາກງູ ພ
(ພຣະໄຕຣປິງກກາຍາໄທຍ່ມັບຫລວງ ເລີ່ມທີ 19 ພຣະສຸດັນຕປິງກ
ເລີ່ມ 11 ສັງຍຸຕົນິກາຍ ດ້ວຍມາຈັກພຣີ, 2515 : 140)



ภาพที่ 4 ภาพเขียนลายเส้น รูปพระจักรพรรดิกับจักรพรรดิรัตนะ
ศิลปอินเดียแบบมราวี จากวิทยานพนธ์เรื่อง จักรพรรดิราชย์ในคติอินเดีย
ของ ทศนิย์ สินสกุล, หน้า 15.

ในมหาลัยสันสุคร คัมภีร์พนมนิการ มหาวรวรค กล่าวถึงม้าแก้วไว้

បុន ចប់ អានបុរ រម្យូលួយ មាត្រុទស្សនស្តស នស្តសរគណំ
បាត្រុទនិត សុខសេតិ ការកសិត មុខកែតិ វិហីមា
វេហាសងគ្គិមិ គលាហក នាម នស្តសរាជា ។ ពិស្តា រម្យូលួយ
មាត្រុទស្សនស្តស ជិតុតិ បសិទិ កាហកំ វត កិ នស្តសយានំ
សេដ ុម៉ែ ឱបិយាមាតិ ។ ឥតខិតំ អានបុរ នស្តសរគណំ
សេយុទាបិ នាម កាហុទិ នស្តសមានីយិ ពិនគគុតិ សុប្រិទុបិតិ
ខោរោះ ុម៉ែ ឱុកកុវិ ។ ភ្លុបុរុដំ អានបុរ រាជា
មាត្រុទស្សនិ តមោ នស្តសរគណំ ីវិមំសមានិ បុរុណិសំម៊ែ
វកិរិទិគ្ងា សមុទ្ធបិរិយុតិ បន្ទីវិ នុយាយិគ្ងា កុសាធិ
រាជខានិ បច្ចាកនុគ្ងា បាត្រាសមការិ ។ រម្យូលួយ អានបុរ
មោនុស្សស្តស្តស ។ ទេរវិ នស្តសទិនំ បាត្រុបិនិតិ ។

(มหาสหสปสช. อันดีที่สุดใน ปี ๒๕๖๑-๖๒ : ๒๐๑-๒๐๒)

ຄົມ

คุณกรอานนท์ อีกประการหนึ่ง ม้าแก้วได้ปรากฏแก่พระเจ้า-
มหาสุทัสสนะ เป็นม้าขาวล้วน ศีรษะดำ มีผมเป็นพวง^๔
หญ้าป่อง มีฤทธิ์ ไปในอากาศได้ชื่อวลาหอกอัศวราช
ท้าวเชอหอคพระเนตรแล้วทรงพอพระทัย ตรัสว่า ท่าน-
ผู้เจริญ ยานคือม้าอันเจริญ ถ้าได้ฝึกหัด ลำบันนั้น ม้าแก้วนั้น
ก็เข้าถึงการฝึกหัดเหมือนอย่างม้าอาชานั้นตัวเจริญ ที่ได้รับ^๕
การฝึกหัดเรียบร้อยดีแล้ว ตลอดเวลานาน จะนั้น คุณกรอานนท์
เรื่องเคยมีมาแล้ว พระเจ้ามahaสุทัสสนะ เมื่อจะทรงทดลอง
ม้าแก้วตัวนั้นแหละ ให้เสตีจับทรงในเวลาเช้า เสตีจ
เลี่ยบไปคลอคปูรี อันมีสมุทรเป็นขอบเขต แล้วเสตีจักลับมา

กุลสาวดีราชธานี แล้วเสวยพระราชภรยาหารเข้า ดูกรอานนท์
ม้าแก้วเทียนปานนี้ได้ปรากฏแก่พระเจ้ามหาสุทัสดนะ ๆ

ในมหาสุทัสสนสูตรรรภยา กัมภีร์สมัยคลวิลาสินี อารถกถาที่มนิกาย
ได้อธิบายม้าแก้วลະ เอียศิลตราออกไปอีก ดังนี้

ເອວ່າ ປາກຸມຫຼາຍົມຕົວນສູສ ປນ ຈັກງວດຕືກໄນ ອມຈຸຈາ
ປກຕິມົງກລອສ້ສູງສານັ້ນ ສົງສມຄລໍ ກາເຮັດວາ ອລັງກົງຮົດວາ
ຈ ບຸຮົມນຍແນວ ຮ໙່ງໂຢ ຕສ່ສ ອາຄມນຈິນຕົນຕຸດີ ອຸສູສາທີ່
ໝ່ເນັດີ ຂ ໂສ ບຸຮົມນຍແນວ ກົດຫາມມານສຸກາໂຮ
ສມາທິນຸລືລວຕູໂຕ ປາສ້າທ່ເລ ສູ່ນີ້ລືນີ້ໂນ ບຸດູ້ສມປົກຕິ່
ສມ່ງສ່ສຣີ ຂ ອົກສ່ສ ບຸດູ້ນຸ້ກວາງໂຈທີ່ໂຕ ສິນຫວັກຸລໂຕ
ວິຊ່ຊຸລທາວິນຫຼອສຮທກາລເສດວລາທກຮາສີສສຸສຣີໂກ ຮຸຕປາໄທ
ຮຕຸກຕຸນໂທ ຈນຫຼັບປາບຸດູ້ຂສທິສສຸຫອລືນີ້ຫຼອຮນລື່າຫລວງໂຮ ກາກ-
ຄົວາ ວິຍ ອິນຸທິນີ່ລົມີ ວິຍ ຂ ກາພວະນຸເໝັນ ສີເສັນ
ສມ່ນຸາຄຕຸກາ ກາພສີໂສ ຜົງ ດັບເປດວາ ຖືປີເທີ ວິຍ
ມຸ້ຂສທິເສທິ ເສເທີ ສົມຫວັງອຸ່ນຕົກຕິເທີ ເກເສທິ
ສມ່ນຸາຄຕຸກາ ມຸ້ຂເກໂສ ເວຫາສັກໂມ ວາລິໂກ ນາມ
ອສູສຣາຢາ ອາຄນຸຕູວາ ຕສີ້ ອົາເນ ປົກງຽກທີ່ ພ ມາ-
ສູສສູສສູສ ເວົິທິພຸ່ ຂ ເອວຽບີ ອສູສຣຕົນ ສຸນຫາຍ ກາວາ
ປນ ຈປຣນຕີ ອາທິມາຫ ຂ

(มหาสุทัสสนสูตรรูปนา กัมภีร์สัมภคติวิลาสินี อรรถกถาที่มนิการ : 300)

ก้าวแรก

ก็เมื่อพระเจ้าจักรพรรดิทรงเป็นผู้มีช้างแก้วเกิดขึ้นแล้ว
อย่างนี้ เหล่าอำมဏย์ให้บุคคลทำโรงม้ามงคลตามประดิ
ษ์พันสະอาการเรียบและตกแต่งแล้ว ทรงทำความอุทส่าหะ

เพื่อการคิดถึงการมาของม้าแก้วนั้น แต่พระเจ้าจกรพรรดิ
โดยนัยก่อนนั้นเอง พระเจ้าจกรพรรดินี้ทรงกระทำท่าน
การบูชา และเครื่องสักการะ ทรงส่งมาหาศิลวัตรแล้วโดยนัย
ก่อน ประทับนั่งอย่างเป็นสุขบนพื้นเมรากษา ทรงระลึกถึง
บุญสมบัติ ลำดับนั้นพญาแม่ชื่อว่า ลาหก มีความงามเสมอ
กลุ่มเมฆขาวในสารทกาลที่มีสายฟ้าเปลบกลาง มีเท้าแดง
ปากแคง มีร่างล้ำสันจะออกเป็นเงาเช่นเดียวกับกลุ่มรัศมี
ดวงจันทร์ มีศีรษะดำ ประกอบด้วยศีรษะมีลีคำ เสมือนคอกา
และเสมอเนื้อแก้วอันหนา มีผิวประคุณใส่หญ้าปล้อง เพราะประกอบ
หัวยผมขาวละเอียดเป็นวงกลมตั้งชั้นตรง เสมือนใส่หญ้าปล้อง
เป็นประหนึ่งว่าบุคคลได้กำหนดเรียงไว้ฉันนั้น ในในอากาศได้
เป็นผู้อันพระบุณญาณุภาพของพระเจ้าจกรพรรดิทรงองค์นั้น
เรยกماแล้วจากคระภูลมานสินอพ ยืนอยู่ ณ โรงม้านั้น ก็พญาแม่
นั้นมาเพื่อพระเจ้ามหาสุทัสสนะเหมือนกับช้างแก้ว เรื่องที่เหลือ
ทั้งหมดพึงทราบตามนัยที่กล่าวแล้ว ในช้างแก้วนั้นแหล่ง
พระผู้มีพระภาคทรงหมายเอาม้าแก้วที่มีลักษณะอย่างนี้ จึงตรัสว่า
"บุน จปริ" เป็นทัน

นอกจากนี้ พระสังฆธรรมโถยะเตรา ได้กล่าวไว้ในหนังสือ โลกนัญชี
ติรัจฉานกัณฑ์ที่ 16 ว่า มีการจำแนกชนิดของสัตว์เครื่องฉานในมนุษย์โลกและเทวโลก
ออกเป็น 4 ชนิด คือ พวกไม่มีเท้า 1 พวก 4 เท้า 1 พวกเท้ามาก 1 พวกนก
มีกีก 1 และกล่าวถึงม้าแก้วว่า ที่คุหแก้วมีเท็งภูเขาจิตรภูมิ มีผู้พญาแม่ชื่อหิพลาหก
มีกายสีขาวปลอก มีขนหัวทางขวาส่วน ศีรษะดำเหมือนศีรษะกา สมบูรณ์ที่วายอัศวัลักษณ์
ทุกประการ เป็นม้าแก้วอันเป็นทิพย์มาจากที่ที่เหนือ ไปหยุดยืนอยู่ที่โรงม้ามงคลใน
วังหลวง พวกอามาตย์ได้มีความกราบบังคมทูลพระเจ้ามหาสุทัศน์จกรพรรดิราช
ให้ทรงทราบ พระองค์เสติจไปทอดพระเนตรแล้วตรัสว่า "ถ้าท่านฝึกเรียนร้อยแล้ว
ก็จะเป็นม้าทรงอย่างคีແນ้แท้" จากนั้นพระเจ้ามหาสุทัศน์จกรพรรดิราชมีพระบรมราชโองค์

จะทดลองม้าแก้ว พระองค์จึงเสด็จขึ้นสู่หลังของม้าแก้ว ทรงควบไปประทักษิณูเข้าพระสุเมรุในตอนเช้า เวียนรอบเข้าพระสุเมรุ แล้วเสด็จกลับราชธานีกุสาวีหันเวลา เสวยพระราชภยหาดเข้าให้อึก (พระสัทธรรมโภษ gere, 2528 : 90-101)

กล่าวโดยสรุปแล้ว จากข้อความที่ยกมาจะพบว่าความเชื่อเกี่ยวกับม้าแก้วนั้น มีลักษณะคล้ายคลึงกัน จะมีแตกต่างกันบ้างก็เพียงรายละเอียดเล็กน้อยเท่านั้น ซึ่งม้าแก้วนี้ ถ้าตีความโดยนัยแล้ว น่าจะหมายถึง ม้าดี มีคุณภาพ คล่องแคล่ว ว่องไว สามารถเดินมารถอยู่ก็ได้ หรือวิ่งไปไหนที่ต้อง ๆ ตามความประสงค์ให้สำเร็จได้รวดเร็วถึงใจนักหมายของผู้ขับขี่นั้นเอง

5. ความเชื่อเกี่ยวกับเทพเจ้ากับม้า

เทพเจ้าในศาสนาพราหมณ์ มักจะทรงสิทธิ์ต่าง ๆ เป็นพาหนะ และมีหลายองค์ที่ทรงม้าเป็นพาหนะ คือ

5.1 พระอินทร์ เป็นเทวดาผู้เป็นใหญ่ในสวรรค์ขึ้นความดีส์และขันชาตุมหาราช ทรงรถเทียมด้วยม้าสี่ตัว ชื่อวิมาน หรือเวชยันต์ ซึ่งมีสารถีคือพระมาศุลี ส่วนม้าสาหรับทรงมีสีขาว ชื่อ อุจไชศรพ เป็นม้าแก้วซึ่งเกิดจากม้าลินธ์ สำหรับใช้เทียมรถศักดิ์อุณากรสังค河流 กับอัญเชิญอีกจำนวนมากมาย ในไตรภูมิพระร่วงว่า มีถึง 2,000 ตัว เทียมไฟชยันตรรถข้างละ 1,000 ตัว ส่วนในธรรมทวารมี 1,000 ตัว

5.2 ห้าวคุเวรหรือเวสสัณ เป็นผู้รักษาโลก (โลกบาล) ทางทิศอุตร และเป็นอธิบดีของพวกอสูรและรากราชส ตลอดจนภูตผี มีม้าสีขาวเป็นพาหนะ ข้างกึ่งม้าทรงของพระองค์มีสีทอง ตั้งโคงในคำราม้าของเก่าและคำราม้า คำโคง ว่า

สีสุวรรณพรมเพชรพร้อม	เพชรองค์
พาหนะคุเวรทรง	ห้องฟ้า
ละคนย้อมฤทธิรงค์	ราภาก
เสรีจลั่นพรมนาม้า	ทิพย์แท้เจริญศรี
(คำราม้าของเก่าและคำราม้าคำโคง : 51)	

5.3 พระจันทร์ ให้นามพิเศษอีกนามหนึ่งว่า "เสวตวาชี" ชื่อ
แปลว่า มีฝ้าขาว ตามคำรับบุราณว่า รถของพระจันทร์มีสามล้อ เที่ยมหัวymāที่มีสีขาว
ราวกับดอกระลึง 10 ตัว เที่ยมเรียงหน้ากระคนปีกละ 5 ตัว

5.4 พระสุริยาทิศย์หรือพระอาทิตย์ เป็นเทพเจ้าผู้ให้แสงสว่าง
และความอบอุ่น ทรงรถทรงหัวymāสีแดง 7 ตัว บางด้านนำก็ว่า ม้าตัวเดียวแต่มี
7 หัว และมีรัศมีรอบหัว สารถิของพระอาทิตย์ชื่อ อรุณ พระอาทิตย์จะทรงรถมาเยี่ยม
โลกในเวลาเช้าตรู่ทุกวัน ครั้งหนึ่งนางสุญญาผู้เป็นชายาหนรัศมีอันรุ่งโรจน์จากกา
ของพระอาทิตย์ไม่ได้ ต้องจัดให้นางฉายาไปเป็นชายาแทนและตนเองหนี้ไปบวชเป็น
คาบสินีอยู่ในป่า และเพื่อไม่ให้พระอาทิตย์ผู้สามีจำใจได้จึงแปลงตัวเป็น "อัศวิน"
(นางม้า) พระอาทิตย์ทราบเข้าก็แปลงตัวเป็นอัศวราช (พระยาแม้) ไปเป็นสามี
เกิดบุตรหัวymāก็คือ พระอัศวินเทวคเณ

5.5 พระอัศวิน เป็นเทวคเณ ชื่อเต็ม ๆ ว่า "นาสตียอัศวิน"
หรือ "หัสรอัศวิน" มีดวงพักตร์เป็นม้าสีไก้แดงเรื่อง ประทับบนรถหงส์เที่ยมม้าคู่
บางแห่งว่าเที่ยมหัวยนก เสื้อจมำในพากฟ้าก่อนเวลาอรุณรุ่ง กล่าวกันว่า ทรงไม่ได้
เริ่ราภันนกอินทร์ พระอัศวินเป็นเทพแห่งแสงสว่างและความรุ่งโรจน์ เป็น
เทพเจ้าผู้เข้มแข็ง นำโภคทรัพย์มาสู่มนุษย์ ช่วยคุ้มกันอันตรายและความเจ็บไข้ค้าง ๆ
ชักความโศกและความทุกข์ทั้งมวล เป็นแพทย์แห่งสวรรค์ ในมหาการรถกล่าวว่า
พระอัศวินเป็นบิคากของเจ้าชายปาตพส่ององค์คือ พระนกุลและพระสหเทพ พระนกุล
ทรงได้รับความนับถือว่าเก่งในทางฝึกหัดม้า

5.6 พระพาย เป็นเทวคเณلام สีกายขาวทรงม้าวลาหก
ในรูปแบบที่พระพายเป็นพ่อของหมุนวน เมื่อเมฆนาลูกของทศกัณฐ์ยกทัพชนี้ไปรบ
กับพระอินทร์ พระอินทร์จัดพระพายเป็นนายพลบีกข้าย ออกรับสังครวมแต่แพ้เมฆนาท
เมฆนาจึงได้ชื่อว่า "อินทรชิต" แปลว่า ผู้ชนะพระอินทร์ แต่นั่นมา ในพระเวท
เรียกชื่อพระพายว่า "วาตา" และบอกหัวยว่าเป็นสายกับพระอินทร์ ขอบทรงรถแห่ง
เที่ยมหัวymāสีม่วงแดง 1 คู่ บางครั้งก็ทรงรถร่วมกับพระอินทร์ นอกจากนี้พระพาย
ยังได้เป็นโลกบาล คุณลักษณะพิเศษ (กองวรรณคดีและประวัติศาสตร์) ได้เก็บความจาก

หนังสือวรรณคดีไทยของนายหรีก เรืองฤทธิ์ และเรืองเทวกานีคของพระยา
สัจจาภิรมย์อุ่นราชาภักดี, 2504 : 3)

5.7 พระราหู เป็นสูรหรือเทพทัย ที่ให้หมายความร้ายแรงพอ ๆ กับพระเสาร์ ราหูมีใช้ความพระเคราะห์ แต่ราหูเป็นจุดคำนวนเพื่อใช้สอบทานกับการเกิดของสุริยุปราคาและจันทรุปราคา ปกติราหูโคจรบนเส้นทางศูนย์สูตรฟ้า เช่นเดียวกับความพระเคราะห์อื่น ๆ

อย่างไรก็ต ยังมีผู้ถือว่าราหูก็คือความคาว เป็นเจ้าแห่งลูก-อุกกาบาต พระองค์คือผู้กุมครองอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามคำนานาว่าราหูคือบุตรหัวใจปราชิตติ (หัวใจปราชิตติ) เกิดจากนางสิงหิกา เพราะมีกายในอยู่โอมโพธาราหูจึงถูกเรียกว่า "ไสยกหินเกยะ"

ในวิชณุปรัชประรณะถึงอสูรราหูว่า มีนาค 8 ตัว ลากรถทรงของพระราหูซึ่งมีสีดำแดงหรือสีหมอก รถเทียมม่านนี้เมื่อนำมาประกอบแล้วจะติดกันไม่เคลยแยกออก ด้วยเป็นการเตรียมพร้อมตลอดเวลาที่จุด "พารวัน" (จุดโนนที่เป็นจุดตัดกันระหว่างจุดคราสอาทิตย์กับจันทร์) นอกจากนี้ราหูยังมีชื่อเรียกอีกว่า "อัมพรปีศาจ" (ปีศาจแห่งห้องฟ้า) "ภารณี" (เกิดจากความถูกษัตริย์การณ์) "ครห" (ผู้จับ) และ "บันธ" (ผู้ปราศจากหัว) เป็นต้น (พลุหลวง, 2530 : 63)

5.8 พระเกตุ ตามคติอินดูคือส่วนทางของราหู เรียกว่า "หางมังกร" ถูกตัดขาดจากลำตัวราหู โดยธรรมชาติของราหูกับเกตุ จะใช้เป็นจุดคำนวนสุริยุปราคาและจันทรุปราคา ปกติเกตุจะถอยหลังเป็นนิจ เมื่อถอยไปเป็นเวลา $18 \frac{1}{3}$ ปี ได้ครองกับจุดโนน (จุดตัดระหว่างเส้นทางเดินความเคราะห์กับเส้นทางของราหูก็จะเกิดอุปราคาขึ้นตามอนุกรมของอุปาราคนั้น ๆ)

พระเกตุมีผิวกายสีทองแดง หรือสีของควันเป็นหมอกน้ำ มีนาทรง 8 ตัว เช่นเดียวกับราหู มีกายແນบุคลาชีชฐานเป็นเทวคาหรือสูร บางทีก็ถือว่า เกตุคือดาวหาง ลูกอุกกาบาต และความพระเคราะห์ดวงที่ 9 ของสุริยระบบและกล่าวกันว่า เกตุ เป็นบุตรของสิงหิกา กับหัวใจปราชิตติ พระเกตุถูกเรียกว่า