

ชื่อวิทยานิพนธ์	พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี
ผู้เขียน	นางสุภาวลัย ผ่องใส
สาขาวิชา	ศึกษาศาสตร์เพื่อพัฒนาชุมชน
ปีการศึกษา	2543

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี และ 2) เปรียบเทียบพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จากตัวแปรเพศ อายุ ระดับการศึกษา ประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ และความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

กลุ่มตัวอย่าง คือ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี ที่นำไปคู่มือจดทะเบียนรถจักรยานยนต์มาชำระภาษีประจำปี ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี และยินดีให้ความร่วมมือในการเก็บข้อมูล จำนวน 500 คน โดยการเก็บตัวอย่างแบบตามสะดวก (Convenience Sampling) เครื่องมือที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเพื่อใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบทดสอบและแบบสอบถามชนิดมาตราส่วนประมาณค่า วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม SPSS for Windows หาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที (t-test) การทดสอบค่าเอฟ (F-test) และทดสอบความแตกต่างรายคู่โดยวิธีของเชฟเฟ (Scheffé Method)

ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในจังหวัดปัตตานี อยู่ในระดับดี
2. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีเพศต่างกัน มีพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุไม่แตกต่างกัน
3. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในกลุ่มที่มีอายุ 25-45 ปี และกลุ่มอายุมากกว่า 45 ปีขึ้นไป มีพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุดีกว่ากลุ่มอายุต่ำกว่า 25 ปี อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .001

4. ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา/ต่ำกว่า มีพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุดีกว่ากลุ่มมัธยมศึกษา-อนุปริญญา และกลุ่มปริญญาตรี/สูงกว่า อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

5. ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ มีพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุดีกว่าผู้ขับขีที่มีประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

6. ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ในระดับต่ำ ปานกลาง และสูง มีพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุไม่แตกต่างกัน

Thesis Title	Accident Prevention Behavior of Motorcyclists in Changwat Pattani
Author	Mrs. Supawalai Phongsai
Major Program	Community Development Education
Academic Year	2000

Abstract

This research was intended 1) to investigate the accident prevention behavior of motorcyclists in Changwat Pattani, 2) to compare the motorcyclists' behavior by sex, age, educational attainment, experience with road accidents, and knowledge about traffic laws.

The subjects were 500 motorcyclists in Pattani who brought their registration book to Pattani Transportation Office to pay taxes. They were selected by the convenience sampling and were eager to cooperate in the data collection process. The research instruments were a test and a rating scale questionnaire constructed by the researcher. The data was analyzed by SPSS for Windows for percentages, arithmetic means, standard deviations, the t-test, F-test and Scheffé method of multiple comparisons.

The findings were as follows :

1. The accident prevention behavior of the motorcyclists in Changwat Pattani was at the high level.
2. The accident prevention behavior of male and female motorcyclists was not different.
3. The motorcyclists who were 25-45 years old and those older than 45 showed significantly better behavior of accident prevention than those under 25 at .001.

4. The motorcyclists who had primary education/lower had better behavior than those with secondary education-diploma and those with a bachelor's degree/higher, at the level of significance of .05.

5. The motorcyclists inexperienced with road accidents were significantly better in their accident prevention behavior than the experienced ones, at the .05 level.

6. The motorcyclists whose knowledge about traffic laws was in the low, moderate and high levels were not different in their accident prevention behavior.