

ภาคผนวก

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

- การตรวจสอบเครื่องมือ
- ผลการวิเคราะห์หาคุณภาพของเครื่องมือ
- ตารางวิเคราะห์พฤติกรรม

ที่ ทม 1213.03/ว 78

สำเนา

ภาควิชาการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
วิทยาเขตปัตตานี 94000

๒ มิถุนายน 2543

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบเครื่องมือในการศึกษาวิจัย

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคปัตตานี, ขนส่งจังหวัดปัตตานี, ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร
อำเภอเมืองปัตตานี และผู้จัดการบริษัทพิธานพาณิชย์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย เครื่องมือในการวิจัย

จำนวน 1 ชุด

ด้วยนางสุภาวลัย ม่องใส นักศึกษาปริญญาโท สาขาศึกษาศาสตร์เพื่อพัฒนา
ชุมชน มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี กำลังทำวิทยานิพนธ์ เรื่อง "พฤติกรรมการ
ป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี" โดยมีดร.มารุต คำชะอม, ผศ.ดร.
ชิตชนก เจริงเชาว์ และ ผศ.ดร.เรียรนันท์ วาณิชย์ศุภวงศ์ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา

ภาควิชาการศึกษาพิจารณาแล้วเห็นว่า นายสุชีพ นิรมัตน์, นายนิรัตน์ พงศา
ปาน, พ.ต.ท.สุวัฒน์ ตูลาธร, ร.ต.ต.เจริญ ไพรแก้ว และนายสะคลี แวหะหมัด เป็นผู้เชี่ยวชาญใน
การตรวจสอบเครื่องมือวิจัยนี้ จึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่าน เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญดังกล่าว เป็นผู้
ตรวจสอบความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา และความถูกต้องทางภาษาของเครื่องมือ พร้อมทั้งข้อเสนอ
แนะต่าง ๆ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้วิจัยนำไปปรับปรุงให้ถูกต้องสมบูรณ์และนำไปใช้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ ตรวจสอบเครื่องมือการวิจัยนี้
ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายมารุต คำชะอม)

หัวหน้าภาควิชาการศึกษา

สำนักงานเลขานุการภาควิชา

โทร. 073-313930-50 ต่อ 1630

การตรวจสอบเครื่องมือในการวิจัย

การตรวจสอบคุณภาพเครื่องมือในการวิจัย โดยการหาดัชนีความสอดคล้อง จากผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 5 ท่าน พิจารณาตรวจสอบ แล้วจึงคัดเลือกเครื่องมือที่เหมาะสมไปทำการทดลองใช้ รายนามผู้เชี่ยวชาญมีดังนี้

1. พ.ต.ท. สุวัฒน์ ตูลากร พนักงานสอบสวน (สบ.2) สถานีตำรวจภูธร อำเภอเมืองปัตตานี
2. ร.ต.ต.เจริญ ไพระแก้ว รองสารวัตรจรรยาจร สถานีตำรวจภูธร อำเภอเมืองปัตตานี
3. นายสุชีพ นิรมรัตน์ อาจารย์ 2 ระดับ 7 แผนกช่างยนต์ วิทยาลัยเทคนิคปัตตานี
4. นายนิรัตน์ พงศาปาน เจ้าหน้าที่ขนส่ง 4 สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี
5. นายสะคลี แวะหะหมัด เจ้าหน้าที่ขับที่ปลอดภัย บริษัทพินานพาณิชย์ จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

ขั้นตอนการวิเคราะห์คุณภาพเครื่องมือในการวิจัย

รายละเอียดของเครื่องมือ	จำนวนข้อ	จำนวนข้อที่เหลือหลังจากการหาคุณภาพของเครื่องมือ	
		ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ	การหาความเชื่อมั่น อำนาจจำแนก และความยากง่าย
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	4	4	4
ตอนที่ 2 แบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร	43	41	20
ตอนที่ 3 แบบสอบถามพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์			
- ด้านการขับขี่	45	43	27
- ด้านยานพาหนะ	23	23	19
- ด้านสิ่งแวดล้อม	14	14	9

สำหรับผู้เชี่ยวชาญ
แบบตรวจสอบเครื่องมือสำหรับการวิจัย
เรื่อง
พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี
Accident Prevention Behavior of Motorcyclists in Changwat Pattani

ผู้วิจัย

นางสุภาวลัย ผ่องใส
นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาศึกษาศาสตร์เพื่อพัฒนาชุมชน
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

แบบตรวจสอบเครื่องมือสำหรับการวิจัย

เรื่อง

พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี

คำชี้แจง

1. แบบสอบถามชุดนี้สร้างขึ้นเพื่อประกอบการวิจัย เรื่อง พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี โดยมีวัตถุประสงค์ของการวิจัย ดังนี้
 - 1.1 เพื่อศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี
 - 1.2 เพื่อเปรียบเทียบพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จากตัวแปรเพศ อายุ ระดับการศึกษา ประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ และ ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร
2. แบบสอบถามชุดนี้สร้างขึ้นภายใต้วัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น และคำนิยามต่อไปนี้

รถจักรยานยนต์ หมายถึง รถที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ มีล้อ 2 ล้อ ถ้ามีพวงข้าง มีล้อเพิ่มอีกไม่เกิน 1 ล้อ

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ หมายถึง ผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยอาจเป็นเจ้าของรถหรือไม่ใช่ก็ได้ ที่นำสมุดทะเบียนรถจักรยานยนต์มาต่อทะเบียนที่สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้ขับขี่ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยไม่คาดคิดมาก่อนว่าจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ตาย และทรัพย์สินเสียหาย

ประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ หมายถึง การได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง เริ่มตั้งแต่สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้จนถึงปัจจุบัน โดยไม่คำนึงว่าเป็นอุบัติเหตุรุนแรงหรือเล็กน้อย

กฎหมายจราจร หมายถึง ข้อกำหนด กฎเกณฑ์ ระเบียบข้อบังคับที่มีอยู่ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 รวมทั้งกฎกระทรวง ประกาศเจ้าพนักงานจราจร

เครื่องหมายจราจร หมายถึง เครื่องหมายใด ๆ ที่ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับผู้ขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น ๆ

ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร หมายถึง ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร สัญญาณจราจร กฎหมายจราจร ซึ่งจะนำไปสู่การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความปลอดภัย

วัดผลจากแบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร โดยแบ่งเป็น 3 ระดับ คือ ความรู้สูง ความรู้ปานกลาง และความรู้ต่ำ

พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ หมายถึง การกระทำหรือแสดงออกของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เกี่ยวกับการป้องกัน รักษาและส่งเสริมสุขภาพ เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ วัดได้จากแบบสอบถามพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ 3 ด้าน คือ ด้านการขับขี่ ด้านยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- **ด้านการขับขี่รถจักรยานยนต์** หมายถึง การกระทำทุกอย่างที่ผู้ขับขี่ปฏิบัติก่อนขับรถ ขณะขับขี่ ซึ่งสามารถสังเกตเห็นได้ เช่น การเตรียมตัว การออกรถ การปฏิบัติตามกฎจราจร การหยุดรถ และการจอดรถ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในด้านการขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งวัดได้จากแบบสอบถาม ผลที่ได้แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ การป้องกันอุบัติเหตุด้านการขับขี่ในระดับดี ปานกลาง และต่ำ

- **ด้านยานพาหนะ** หมายถึง การกระทำทุกอย่างที่ผู้ขับขี่ปฏิบัติเกี่ยวกับการดูแลรักษาสภาพรถ ทราบหน้าที่ของอุปกรณ์ประจำรถ เพื่อให้รถและอุปกรณ์ประจำรถมีความสมบูรณ์อยู่เสมอ ใช้อุปกรณ์ได้ถูกต้องเหมาะสม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ วัดได้จากแบบสอบถาม ผลที่ได้แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ การป้องกันอุบัติเหตุด้านยานพาหนะในระดับดี ปานกลาง และต่ำ

- **ด้านสิ่งแวดล้อม** หมายถึง การกระทำทุกอย่างที่ผู้ขับขี่เตรียมตัวคาดการณ์ไว้ล่วงหน้า และปฏิบัติให้เหมาะสมสอดคล้องกับสิ่งแวดล้อม เช่น ถนน แสงสว่าง หมอกควัน ฝุ่น ฝน และสภาพพื้นที่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยวัดได้จากแบบสอบถาม ผลที่ได้แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ การป้องกันอุบัติเหตุด้านสิ่งแวดล้อมในระดับดี ปานกลาง และต่ำ

3. โปรดพิจารณาแบบสอบถามว่า ข้อคำถามมีความสอดคล้องและครอบคลุมวัตถุประสงค์และขอบข่ายเนื้อหาตามคำนิยามที่กำหนดไว้หรือไม่ และพิจารณาว่าใช้ภาษาถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ แล้วโปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง "คะแนนการพิจารณา" ตามความคิดเห็นของท่าน ดังนี้

ทำเครื่องหมาย	✓	ลงในช่อง	+1	เมื่อแน่ใจว่าสอดคล้อง
ทำเครื่องหมาย	✓	ลงในช่อง	0	เมื่อไม่แน่ใจว่าสอดคล้อง
ทำเครื่องหมาย	✓	ลงในช่อง	-1	เมื่อแน่ใจว่าไม่สอดคล้อง

4. แบบสอบถามชุดนี้ มี 3 ส่วน ดังนี้

ตอนที่ 1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	จำนวน 4 ข้อ
ตอนที่ 2	แบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร	จำนวน 35 ข้อ
ตอนที่ 3	แบบสอบถามพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	จำนวน 82 ข้อ

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

(ลงชื่อ) สุภาวลัย ผ่องใส

(นางสุภาวลัย ผ่องใส)

นักศึกษา

ที่ ทม 1213.03/ ๐๐ ๑๐

สำเนา

ภาคศึกษาศาสตร์ คณะศึกษาศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
วิทยาเขตปัตตานี 94000

28 กรกฎาคม 2543

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้นักศึกษาปริญญาโทเก็บข้อมูลเพื่อการศึกษาวิจัย

เรียน ขนส่งจังหวัดปัตตานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เครื่องมือในการวิจัย

จำนวน 1 ชุด

ด้วยนางสุภาวลัย ผ่องใส นักศึกษาปริญญาโท สาขาศึกษาศาสตร์เพื่อพัฒนา
ชุมชน มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี กำลังทำวิทยานิพนธ์ เรื่อง "พฤติกรรมกา
ป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี" โดยมีดร.มารุต คำชะอม และ
ผศ.ดร.ชิตชนก เชิงเขาว์ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา

ในการวิจัยครั้งนี้ ภาควิชาใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ผู้วิจัยเก็บข้อมูลในสำนักงาน
ของท่าน จากประชาชนที่น่าสมมุติทะเบียนรถจักรยานยนต์มาต่อทะเบียนประจำปี เพื่อการทำ
วิทยานิพนธ์ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ
โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายมารุต คำชะอม)

หัวหน้าภาคศึกษาศาสตร์

สำนักงานเลขานุการภาควิชา

โทร. 073-313930-50 ต่อ 1630

เลขที่

วันเดือนปี

เครื่องมือเก็บข้อมูลการศึกษาวิจัย
เรื่อง
พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี

.....
คำชี้แจง

แบบสอบถามชุดนี้ ผู้วิจัยจัดทำขึ้นเพื่อต้องการศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จึงขอความร่วมมือจากท่านในการตอบแบบสอบถามตามความเป็นจริง คำตอบของท่านจะไม่มีผลใด ๆ ต่อตัวท่าน ข้อมูลที่ได้จะเก็บไว้เป็นความลับ และนำไปรวบรวมในเชิงวิชาการทางการศึกษา เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงแก้ไข และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ส่งเสริมให้มีการขับขี่ที่ปลอดภัยต่อไป

แบบสอบถามประกอบด้วย 3 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	จำนวน	4	ข้อ
ตอนที่ 2	แบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร	จำนวน	20	ข้อ
ตอนที่ 3	แบบสอบถามพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์			
	- ด้านการขับขี่	จำนวน	27	ข้อ
	- ด้านยานพาหนะ	จำนวน	19	ข้อ
	- ด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน	9	ข้อ

ผู้วิจัย ขอขอบพระคุณทุกท่าน ที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามเป็นอย่างดี มา ณ โอกาสนี้

สุภาวลัย ฝองใส

นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาศึกษาศาสตร์เพื่อพัฒนาชุมชน

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

เครื่องมือเก็บข้อมูลการศึกษาวิจัย

เรื่อง

พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่จักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี

โปรดกรอกแบบสอบถามลงในช่องว่างที่เว้นไว้ และ/หรือใส่เครื่องหมาย ✓
ลงใน ตามข้อความที่ตรงกับความเป็นจริงมากที่สุด

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ขับขี่จักรยานยนต์

ข้อ	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ		
		IC	P	D
1.	เพศ <input type="checkbox"/> 1 ชาย <input type="checkbox"/> 2 หญิง	1	-	-
2.	ท่านมีอายุ.....ปี <input type="checkbox"/> 1 ต่ำกว่า 25 ปี <input type="checkbox"/> 2 25-45 ปี <input type="checkbox"/> 3 มากกว่า 45 ปี ขึ้นไป	1	-	-
3.	ระดับการศึกษา <input type="checkbox"/> 1 ประถมศึกษา/ต่ำกว่า <input type="checkbox"/> 2 มัธยมศึกษา-ปวส <input type="checkbox"/> 3ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี	1	-	-
4.	ประสบการณ์ในการได้รับอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> 1 เคยได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ <input type="checkbox"/> 2 ไม่เคยได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์	1	-	-

ส่วนที่ 2 แบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

ข้อ	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ			
		IC	P	D	R ทั้งฉบับ
1.	<p>เมื่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะออกรถจากข้างถนนควรปฏิบัติเช่นไร</p> <p>ก. มองกระจกหลังแล้วให้สัญญาณ</p> <p>ข. มองกระจกหลังเมื่อรถว่างจึงออกรถได้</p> <p>ค. เปิดไฟกระพริบด้านขวา มองข้างหลัง เมื่อรถว่างจึงออกรถได้*</p> <p>ง. เปิดไฟกระพริบด้านซ้าย มองข้างหลัง เมื่อรถว่างจึงออกรถได้</p>	.80	.48	.25	.79
2.	<p>ก่อนเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทางเดินรถ หยุดรถ จอดรถ ผู้ขับขี่ต้องใช้สัญญาณมือหรือไฟ เป็นระยะทางยาวไม่น้อยกว่าเท่าใด</p> <p>ก. 5 เมตร</p> <p>ข. 15 เมตร</p> <p>ค. 30 เมตร*</p> <p>ง. 50 เมตร</p>	1	.31	.36	
3.	<p>การแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น กระทำได้ในกรณีใด</p> <p>ก. รถอยู่ในช่องทางโค้งที่ไม่มีรถวิ่งสวนมา</p> <p>ข. ภายในระยะทาง 10 เมตร ก่อนถึงทางแยก</p> <p>ค. มีหมอก ผุ่น คว้น ในระยะทาง 10 เมตร</p> <p>ง. รถคันหน้าให้สัญญาณว่ากำลังจะเลี้ยวขวา*</p>	.60	.82	.37	



(ต่อ)

ข้อ	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ			
		IC	P	D	R ทั้งฉบับ
4.	ข้อใดปฏิบัติไม่ถูกต้อง ก. การขับผ่านทางร่วม ทางแยกที่มีรถอื่นอยู่ในทางแยก ต้องให้รถชั้นขับผ่านไปก่อน ข. เมื่อถึงทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วลง ค. ผู้ขับขี่มาถึงวงเวียนต้องให้สิทธิแก่ผู้ขับขี่ที่อยู่ด้านขวา ก่อน ง. ผู้ขับขี่มาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกันทั้งสองทาง ใครจะผ่านไปก่อนก็ได้*	1	.64	.44	
5.	ตามกฎหมายจราจร อนุญาตให้รถจักรยานยนต์มีผู้โดยสารได้กี่คน (ไม่นับคนขับ) ก. 1 คน* ข. 2 คน ค. 3 คน ง. กี่คนก็ได้	1	.85	.44	
6.	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ควรคำนึงถึงข้อใดมากที่สุด ก. การขับรถให้มีความชำนาญ ข. มีใบขับขี่ ค. สวมหมวกนิรภัย ง. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด*	1	.85	.42	



(ต่อ)

ข้อ	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ			
		IC	P	D	R ทั้งฉบับ
7.	<p><u>เส้นขาวสลับเหลืองบริเวณริมทางเท้า</u> หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ห้ามหยุดโดยเด็ดขาด</p> <p>ข. ห้ามจอดรถโดยเด็ดขาด</p> <p>ค. บริเวณที่จอดรถ</p> <p>ง. ให้หยุดรถได้ชั่วคราวเพื่อส่งของหรือคนโดยสาร*</p>	1	.85	.30	
8.	<p><u>เส้นทึบ คู่กับ เส้นประ แนวกึ่งกลางถนน</u> หมายถึงข้อใด</p> <p>ก. รถที่อยู่ด้านเส้นทึบห้ามแซง รถที่อยู่ด้านเส้นประให้แซงได้*</p> <p>ข. รถที่อยู่ด้านเส้นประห้ามแซง รถที่อยู่ด้านเส้นทึบให้แซงได้</p> <p>ค. ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง</p> <p>ง. ด้านเส้นทึบเป็นทางขึ้นเนิน ส่วนทางเส้นประเป็นทางลงจากเนิน</p>	1	.64	.26	
9.	<p><u>เมื่อพบคนเดินเท้าข้ามถนนตรงทางม้าลาย</u> ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร</p> <p>ก. ลดความเร็วลงและขับผ่านอย่างระมัดระวัง</p> <p>ข. ลดความเร็วลงและหยุดรถบนทางม้าลาย</p> <p>ค. ลดความเร็วลงและหยุดรถหลังเส้นให้หยุด*</p> <p>ง. ลดความเร็วลงและให้สัญญาณแทรกก่อนขับรถผ่านไปด้วยความระมัดระวัง</p>	1	.72	.34	




(ต่อ)

ข้อ	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ			
		IC	P	D	R ทั้งฉบับ
10.	<p>เมื่อผู้ขับขี่เห็นรถฉุกเฉินหรือรถที่ใช้เสียงสัญญาณไซเรน ควรปฏิบัติอย่างไร</p> <p>ก. หยุดรถให้ชิดขอบทางด้านซ้าย*</p> <p>ข. ลดความเร็วลง</p> <p>ค. ขับไปด้วยความระมัดระวัง</p> <p>ง. หลังจากรถฉุกเฉินผ่านไปแล้วขับตามไปทันที</p>	1	.85	.25	
11.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ห้ามกลับรถ</p> <p>ข. ห้ามเข้า*</p> <p>ค. ห้ามแซง</p> <p>ง. ให้เล่นตรงไป</p>	1	.79	.50	
12.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ห้ามแซง*</p> <p>ข. ห้ามผ่าน</p> <p>ค. ระวางรถสวนทาง</p> <p>ง. ห้ามเข้า</p>	1	.94	.26	



(ต่อ)

ข้อ	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ			
		IC	P	D	R ทั้งฉบับ
13.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ให้เลี้ยวซ้าย ข. ให้ชิดซ้าย ค. ห้ามเลี้ยวซ้าย ง. ระวังโค้งทางด้านซ้าย*</p>	1	.58	.65	
14.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ห้ามจอด ข. ที่จอดรถ ค. ห้ามเข้า* ง. ตรงไป</p>	1	.55	.29	
15.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. จำกัดความเร็ว* ข. จำกัดน้ำหนัก ค. บอกระยะทาง ง. ทางตัน</p>	1	.61	.39	

(ต่อ)

ข้อ	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ			
		IC	P	D	R ทั้งฉบับ
16.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. จำกัดความเร็ว ข. ห้ามรถว่างเกินกำหนด ค. ช่องลอดแคบ ง. จำกัดความสูง*</p>	1	.70	.32	
17.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ระวังอันตราย ข. ทางข้างหน้าเป็นทางเอก ค. ทางเอกตัดกัน* ง. ทางโทแยกทางเอก</p>	1	.42	.37	
18.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ทางขรุขระ* ข. ถนนลื่น ค. งานทำถนน ง. ถนนเป็นแอ่ง</p>	1	.73	.25	

(ต่อ)

ข้อ	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ			
		IC	P	D	R ทั้งฉบับ
19.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ให้ชิดซ้าย ข. ให้ชิดขวา* ค. ห้ามจอด ง. ให้เลี้ยวขวา</p>	1	.79	.42	
20.	 <p>หมายความว่าอย่างไร</p> <p>ก. ห้ามผ่าน ข. ทางลงเขา ค. ทางขึ้นเขา ง. ถนนลื่น*</p>	1	.82	.30	

* หมายถึง คำเฉลย

ส่วนที่ 3 แบบสอบถามพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ท่านปฏิบัติเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์

ความหมายของการปฏิบัติ

การปฏิบัติเป็นประจำ หมายถึง ปฏิบัติเป็นประจำจนติดเป็นนิสัย

การปฏิบัติบางครั้ง หมายถึง ปฏิบัติบ้าง เช่น ใน 10 ครั้ง ปฏิบัติ 3-6 ครั้ง

ไม่เคยปฏิบัติ หมายถึง ไม่ปฏิบัติเลย หรือใน 10 ครั้ง ปฏิบัติ 1-2 ครั้ง

ข้อ ที่	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ		
		IC	D	R ทั้งฉบับ
1.	ด้านการขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่านสวมรองเท้าหุ้มส้นในการขับขี่	.60	.31	.85
2.	หลังจากสตาร์ทรถ ท่านออกรถด้วยความนิ่มนวล	.60	.60	
3.	ท่านให้สัญญาณไฟหรือมือก่อนออกรถ ✓	1	.38	
4.	ท่านขับรถชิดซ้ายของช่องเดินรถ	1	.32	
5.	ท่านมองกระจกหลังก่อนเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ✓	1	.53	
6.	ท่านใช้แตรขอทางและให้สัญญาณไฟก่อนเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ✓	1	.37	
7*	ท่านรู้สึกเบื่อ จึงออกไปขับรถเล่นเพื่อให้ความรู้สึกดีขึ้น	.80	.35	
8*	ท่านแข่งซ้าย ขวาอย่างน่าหวาดเสียว เพื่อให้ถึงที่หมายโดยเร็ว	1	.49	
9.	ท่านลดความเร็วลงเมื่อถึงทางแยก ทางโค้งและเขตชุมชน ✓	1	.50	
10.	ท่านใช้ความเร็วในเขตเทศบาลไม่เกิน 80 กม./ชม.	.80	.43	
11.	ท่านใช้ความเร็วนอกเขตเทศบาลไม่เกิน 90 กม./ชม.	.80	.33	
12.	แม้ไม่มีเจ้าหน้าที่จราจรควบคุม ท่านก็ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ✓	1	.48	

(ต่อ)

ข้อ ที่	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ		
		IC	D	R ทั้งฉบับ
13*	ท่านเร่งความเร็วมากขึ้นเมื่อมีไฟสีเหลืองปรากฏขึ้น	1	.48	
14*	ท่านออกรถก่อนไฟสีเขียวปรากฏขึ้น	1	.48	
15.	ท่านหยุดรถหลังเส้นให้หยุดเมื่อไฟสีแดงปรากฏขึ้น	1	.29	
16*	ท่านรับเพื่อนอีก 2 คน ซ้อนท้ายไปด้วยกัน	.80	.44	
17*	ท่านขับรถเคียงคู่ และเป็นกลุ่มกับเพื่อน ๆ	.60	.28	
18.	ท่านหลีกเลี่ยงการหยอกล้อกับคนซ้อนท้าย	.80	.39	
19*	ท่านดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่	1	.34	
20*	ท่านหยุดจอดเมื่อรถคันหน้าวิ่งช้า ๆ	.60	.39	
21.	ท่านกลับรถโดยต่อท้ายรถคันหน้าและกลับรถตามลำดับก่อนหลัง	.80	.23	
22.	ท่านขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ เมื่อถึงทางแยก ทางร่วม วงเวียน	1	.53	
23.	เมื่อถึงทางแยกท่านหยุดรถเพื่อให้รถทางเอกไปก่อน	1	.56	
24.	การเข้าวงเวียน ท่านให้สิทธิแก่ผู้ที่อยู่ในวงเวียนด้านขวาไปก่อน	.60	.46	
25.	ในการออกรถ เลี้ยว หยุด ชะลอ กลับรถ และขอทาง ท่านให้สัญญาณไฟหรือสัญญาณมือ เพื่อให้รถคันอื่นรู้ล่วงหน้าทุกครั้ง	1	.54	
26.	การหยุดรถ ท่านลดความเร็วลง และเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำ	.80	.34	
27.	ท่านใช้เบรคมือและเท้าพร้อมกันเพื่อการหยุดรถที่นุ่มนวลและปลอดภัย	1	.39	

(ต่อ)

ข้อ ที่	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ		
		IC	D	R ทั้งฉบับ
28.	การป้องกันยานพาหนะ ท่านศึกษาและรู้หน้าที่ของอุปกรณ์ประจำรถแต่ละ ชิ้น	1	.56	.86
29*	ท่านดัดแปลงอุปกรณ์ประจำรถบางชิ้น	.80	.24	
30*	เมื่อรถของท่านไฟต่ำช้ารถ ท่านใช้ไฟสูงไปพลาง ๆ ก่อน	.80	.36	
31.	เมื่อท่านทราบว่าคุณสมบัติชิ้นใดช้ารถ ท่านรีบซ่อม แซมทันที ✓	1	.30	
32.	ท่านนำรถไปเช็คสภาพตามคำแนะนำในคู่มือการ ใช้รถทุกครั้ง	.80	.65	
33.	ก่อนการขับขี่ที่ท่านตรวจเบรกให้สามารถหยุดรถได้ ทันทีทั้งเบรกมือและเท้า	.80	.44	
34.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจยางรถเพื่อดูว่ายังไม่อ่อน ไม่แข็งเกินไป ✓	1	.29	
35.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจแฮนด์รถ สามารถบังคับ เลี้ยวไปในทิศทางที่ต้องการได้ดี	1	.57	
36.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจไฟหน้ามีทั้งไฟสูง ไฟต่ำอยู่ ในระดับพอเหมาะ และมีแสงสว่างเพียงพอ	1	.65	
37.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจไฟ (ท้าย) เบรก มีแสงสี แดงเห็นชัดเจน	1	.57	

(ต่อ)

ข้อ ที่	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ		
		IC	D	R ทั้งฉบับ
38.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจไฟเลี้ยว มีสัญญาณชัดเจนทั้ง 2 ข้าง	1	.49	
39.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจท่อไอเสีย ไม่แตกรั่ว เก็บเสียงได้ดี ไม่มีควันออกมามากเกินไป	.80	.59	
40.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจโซ่ ไม่ตึงหรือหย่อนเกินไป มีน้ำมันหล่อลื่นพอควร	1	.21	
41.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจเกียร์ อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนเกียร์ได้สะดวก	.80	.50	
42.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจคันสตาร์ท ว่ามียางหุ้มกันลื่น ใช้งานได้ดี ติดเครื่องได้สะดวก	.80	.45	
43.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจที่วางเท้า อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ครบทั้ง 4 ตัว และมีวัสดุกันลื่นครบถ้วน	.80	.57	
44.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจแตร มีเสียงดังพอสมควรและสามารถใช้ได้ดี	.80	.29	
45.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจกระจกสองหลัง มีครบทั้ง 2 ข้าง อยู่ในระดับสายตาสามารถดูด้านหลังได้สะดวก	1	.37	
46.	ก่อนการขับขี่ท่านตรวจน้ำมันเชื้อเพลิงว่ามีมากเพียงพอต่อการใช้ทุกครั้ง	1	.39	

(ต่อ)

ข้อ ที่	ข้อความ	ผลการวิเคราะห์คุณภาพของเครื่องมือ		
		IC	D	R ทั้งฉบับ
47.	การป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม ท่านติดตามข่าวสารด้านการอุบัติเหตุนิวเคลียร์ อย่างสม่ำเสมอ	.60	.28	.71
48.	ท่านสนใจติดตามข่าวการพยากรณ์อากาศ	.80	.49	
49*	ท่านใช้ความเร็วตามปกติ เมื่อมีคนกำลังเผาขยะ อยู่ข้างทางและมีควันไฟหนาที่บ	.80	.47	
50.	ท่านขับรถด้วยความระมัดระวังมากขึ้นเมื่อมี สัตว์ หรือวัสดุกองอยู่ข้างหน้า	.60	.41	
51.	ท่านเปิดไฟด้านหน้ารถ ถ้าฝนตกหนักในกลาง วัน	1	.39	
52.	เขตชุมชนหนาแน่น ท่านลดความเร็วลงและ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	1	.44	
53.	เมื่อลมพัดจัด ฝนตกหนัก ท่านหยุดรถและหาที่ พัก	.80	.49	
54*	ท่านขับรถออกไปลุยถนนที่มีน้ำท่วม	.60	.44	
55.	ท่านขับรถโดยหลีกเลี่ยงเส้นทางที่กำลังซ่อมแซม	.80	.31	

* หมายถึง ข้อคำถามเชิงนิเสธ

แบบสอบถามจบเพียงเท่านี้..... กรุณาตรวจคำตอบอีกครั้งก่อนส่งคืน

ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

ตารางวิเคราะห์พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

พฤติกรรมหลัก	พฤติกรรมย่อย	พฤติกรรมบ่งชี้
พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	การป้องกันด้านการขับขี่	<ol style="list-style-type: none"> 1. สวมรองเท้าหุ้มส้นในการขับขี่ 2. ไม่ออกรถด้วยความรุนแรงและอารมณ์ฉุนเฉียว 3. ให้สัญญาณไฟหรือมือก่อนออกรถ 4. ขับรถชิดซ้ายของช่องเดินรถ 5. มองกระจกหลังก่อนเปลี่ยนช่องทางเดินรถ 6. ใช้แตรขอทางและให้สัญญาณไฟก่อนเปลี่ยนช่องทางเดินรถ 7. ควบคุมอารมณ์ได้อย่างดีในขณะที่ 8. ไม่แข่งข้าย ขวาอย่างนำหวาดเสียว เพื่อให้ถึงที่หมายโดยเร็ว 9. ลดความเร็วลงเมื่อถึงทางแยก ทางโค้งและเขตชุมชน 10. ใช้ความเร็วในเขตเทศบาลไม่เกิน 80 กม./ชม. 11. ใช้ความเร็วนอกเขตเทศบาลไม่เกิน 90 กม./ชม. 12. แม้ไม่มีเจ้าหน้าที่จราจรควบคุม ก็ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 13. ไม่เร่งความเร็วมากขึ้นเมื่อมีไฟสีเหลืองปรากฏขึ้น 14. ไม่ออกรถก่อนไฟสีเขียวปรากฏขึ้น 15. ไม่หยุดรถล้ำเส้นที่กำหนด 16. ไม่รับผู้โดยสารมากกว่า 1 คน 17. ไม่ขับรถเดี่ยวคู่ หรือเป็นกลุ่ม 18. ขณะขับขี่ไม่หยอกล้อกับคนซ้อนท้ายอย่างสนุกสนาน 19. ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่ 20. ควบคุมอารมณ์ได้อย่างดีในขณะที่ 21. กลับรถตามลำดับก่อนหลัง

(ต่อ)

พฤติกรรมหลัก	พฤติกรรมย่อย	พฤติกรรมบ่งชี้
พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	การป้องกันด้านการขับขี่ การป้องกันด้านยานพาหนะ	<p>22. ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ เมื่อถึงทางแยกทางร่วม วงเวียน</p> <p>23. เมื่อถึงทางแยกหยุดรถเพื่อให้รถทางเอกไปก่อน</p> <p>24. การเข้าวงเวียน ต้องให้สิทธิแก่ผู้ที่อยู่ในวงเวียนด้านขวาไปก่อน</p> <p>25. ในการออกรถ เลี้ยว หยุด ชะลอ กลับรถ และขอทาง ต้องให้สัญญาณไฟหรือสัญญาณมือ เพื่อให้รถคันอื่นรู้ล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>26. หยุดรถโดยลดความเร็วลง และเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง</p> <p>27. ใช้เบรคมือและเท้าพร้อมกันเพื่อการหยุดรถที่นุ่มนวล</p> <p>28. ศึกษาและรู้หน้าที่ของอุปกรณ์ประจำรถแต่ละชิ้น</p> <p>29. ไม่ดัดแปลงอุปกรณ์ประจำรถ</p> <p>30. ใช้อุปกรณ์ประจำรถให้ถูกต้องเหมาะสม</p> <p>31. เมื่อทราบว่าคุณภาพชิ้นโคคาร์บูเรเตอร์ ริปโซมแซมตันท์</p> <p>32. นำรถไปเช็คสภาพตามคำแนะนำในคู่มือการใช้รถทุกครั้ง</p> <p>33. เบรคสามารถหยุดรถได้ทันทีทั้งเบรคมือและเท้า</p> <p>34. ยางรถ ล้อหน้าและล้อหลัง ไม่อ่อนไม่แข็งเกินไป</p> <p>35. ตรวจแชนด์รถ สามารถบังคับ เลี้ยวไปในทิศทางที่ต้องการได้ดี</p> <p>36. ไฟหน้ามีทั้งไฟสูง ไฟต่ำ อยู่ในระดับพอเหมาะ และมีแสงสว่างเพียงพอ</p> <p>37. ไฟ (ท้าย) เบรค มีแสงสัญญาณเห็นชัดเจน</p>

(ต่อ)

พฤติกรรมหลัก	พฤติกรรมย่อย	พฤติกรรมบ่งชี้
พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	<p data-bbox="328 345 522 438">การป้องกันด้านยานพาหนะ</p> <p data-bbox="328 1146 522 1240">การป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p data-bbox="543 345 1191 1095"> 38. ไฟเลี้ยว มีสัญญาณชัดเจนทั้ง 2 ข้าง 39. ท่อไอเสีย ไม่แตกรั่ว เก็บเสียงได้ดี ไม่มีควันออกมามากเกินไป 40. โช้ ไม่ตึงหรือหย่อนเกินไป มีน้ำมันหล่อลื่นพอควร 41. เกียร์ อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนเกียร์ได้สะดวก 42. คันสตาร์ท มียางหุ้มกันลื่น ใช้งานได้ดี ติดเครื่องได้สะดวก 43. ที่วางเท้า อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ครบทั้ง 4 ตัว และมีวัสดุกันลื่นครบถ้วน 44. แตร มีเสียงดังพอสมควรและสามารถใช้ได้ดี 45. กระจกส่องหลัง มีครบทั้ง 2 ข้าง อยู่ในระดับสายตา สามารถดูด้านหลังได้สะดวก 46. น้ำมันเชื้อเพลิงว่ามีมากเพียงพอต่อการใช้ทุกครั้ง </p> <p data-bbox="543 1146 1191 1784"> 47. ติดตามข่าวสถานการณ์อุบัติเหตุจราจร 48. สนใจติดตามข่าวการพยากรณ์อากาศ 49. ลดความเร็วลงเมื่อมีฝุ่น หมอก ควัน 50. ใช้ความระมัดระวังมากขึ้นเมื่อมีสัตว์ หรือวัสดุกองอยู่ข้างหน้า 51. เปิดไฟด้านหน้ารถ ถ้าฝนตกหนักในกลางวัน 52. เขตชุมชนหนาแน่น ลดความเร็วลงและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 53. เมื่อลมพัดจัด ฝนตกหนัก หยุดรถและเข้าที่พิง 54. งดการเดินทางเมื่อน้ำท่วมถนนในระดับสูง 55. หลีกเลียงเส้นทางที่ชำรุดหรือกำลังซ่อมแซม </p>