

6. รายการตรวจสอบ (Checklist)

6.1 วัตถุประสงค์ของรายการตรวจสอบ

ก่อนที่คณะผู้ตรวจสอบจะเริ่มพิจารณาเอกสารของโครงการ หรือออกไปตรวจสอบพื้นที่ภาคสนาม คณะผู้ตรวจสอบควรพิจารณา “รายการตรวจสอบ (Checklist)” ที่เกี่ยวข้องเป็นอันดับแรก

ผู้ตรวจสอบพึงระลึกไว้เสมอว่า การตรวจสอบความปลอดภัยที่คืบนั้น มิใช่เป็นเพียงการตรวจสอบสิ่งต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในรายการตรวจสอบเท่านั้น เนื่องจากว่า รายการตรวจสอบนั้น เป็นเพียงเอกสารแนะแนวทางของการตรวจสอบ มิใช่เป็นกฎเกณฑ์ตายตัวสำหรับให้คณะผู้ตรวจสอบปฏิบัติตามทุกตัวอักษรที่ระบุในรายการนั้น ๆ โดยไม่ต้องใช้ดุลยพินิจของตนเอง

จุดประสงค์ของการมีรายการตรวจสอบ คือ เพื่อให้สะดวกสำหรับคณะผู้ตรวจสอบในเบื้องต้นที่จะตรวจหาสิ่งที่จะอาจจะเป็นปัญหาในด้านความปลอดภัย รายการตรวจสอบเปรียบได้กับเครื่องมือชนิดหนึ่ง ซึ่งผู้ตรวจสอบแต่ละคนจะนำเครื่องมือชิ้นนั้นไปใช้ตามวิธีที่ตนถนัด ตามความต้องการของงานตรวจสอบแต่ละงาน ในการตรวจสอบความปลอดภัย ผู้ตรวจสอบแต่ละคนจะมีวิธีตรวจหาจุดอันตรายในแบบฉบับของตนเอง ไม่มีวิธีใดเป็นวิธีที่ดีที่สุดเพียงวิธีเดียว ในขณะเดียวกัน การใช้รายการตรวจสอบก็มีหลายหลากวิธีเช่นกัน

ผู้ตรวจสอบจะพบบ่อย ๆ ว่า มีรายการบางรายการที่ระบุไว้ในรายการตรวจสอบนั้น ไม่อยู่ในประเด็นของการตรวจสอบ และบางรายการก็เป็นเรื่องซ้ำซ้อนกัน ดังนั้น ก่อนที่จะเริ่มงาน ควรกำหนดเสียก่อนว่า จะใช้รายการตรวจสอบชุดใด และควรจะใช้อย่างไร โดยมีหลักเกณฑ์ทั่วไปดังนี้

- ผู้ตรวจสอบที่มีประสบการณ์ อาจใช้แต่รายการตรวจสอบชุดที่เป็นรายการหลัก ๆ เท่านั้น
- ผู้ตรวจสอบบางราย อาจใช้รายการตรวจสอบชุดอื่น ๆ รวมทั้งรายการที่ร่างขึ้นโดยเฉพาะเจาะจงสำหรับโครงการหรืองานนั้น ๆ
- ผู้ตรวจสอบที่มีประสบการณ์น้อย ควรใช้รายการตรวจสอบที่จัดไว้เป็นตัวอย่างในที่นี้ โดยพิจารณารายการตรวจสอบดังกล่าวเสียก่อน แล้วตัดทอนรายการที่ไม่ตรงประเด็นหรือซ้ำซ้อนออกไป

ตัวอย่างรายการตรวจสอบที่แสดงในตอนท้ายของบทนี้ มีจุดประสงค์เพื่อเป็นเอกสารแนะแนวทางเท่านั้น หรือเพื่อช่วยเตือนความจำในประเด็นสำคัญที่ไม่ควรมองข้ามไป แต่ในการตรวจสอบความปลอดภัย ผู้ตรวจสอบยังคงต้องใช้ความรู้ ประสบการณ์ และดุลยพินิจของตนประกอบด้วย

ผู้ตรวจสอบควรตระหนักอยู่เสมอว่า การดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการใดก็ตาม ไม่ใช่เป็นเพียงการตรวจสอบมาตรฐานต่าง ๆ ที่ใช้ในการออกแบบเท่านั้น ถึงแม้ว่าจะต้องอ้างอิงถึงมาตรฐานดังกล่าวก็ตาม แต่จะเป็นการตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการนั้น

ตามข้อเสนอแนะใน Austroads 2002 การเขียนรายงานการตรวจสอบไม่ควรแนบรายการตรวจสอบไว้ในรายงาน แต่ควรมีคำอธิบายข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่ผู้ตรวจสอบเสนออย่างเพียงพอโดยไม่จำเป็นต้องอ้างอิงถึงบันทึกในรายการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบที่จัดทำขึ้นนี้ วิศวกรผู้ออกแบบอาจนำไปใช้ในการพิจารณาแบบของตนได้ เพื่อช่วยในการค้นหาประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย รวมทั้งจะช่วยให้ทราบถึงสิ่งที่คณะผู้ตรวจสอบจะพิจารณาตรวจสอบด้วย

6.2 จะใช้รายการตรวจสอบเมื่อไร

รายการตรวจสอบมีหลายชุด สำหรับใช้ในแต่ละขั้นตอนของการวางแผน การออกแบบ การก่อสร้าง และใช้สำหรับตรวจสอบถนนที่มีอยู่ ดังนี้

1. ขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ
2. ขั้นตอนการออกแบบเบื้องต้น
3. ขั้นตอนการออกแบบก่อสร้าง
4. ขั้นตอนระหว่างการก่อสร้าง
5. ขั้นตอนก่อนเปิดการจราจร
6. การตรวจสอบถนนที่เปิดให้บริการแล้ว

ควรใช้รายการตรวจสอบเหล่านี้ เมื่อ

- พิจารณาเอกสารต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการ โดยเฉพาะในขณะที่ตรวจสอบแบบแปลนของโครงการ
- เมื่อออกไปตรวจสอบพื้นที่โครงการ ผู้ตรวจสอบควรพิจารณาด้วยว่า หลังจากทำการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ สภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ จะเกี่ยวเนื่องสัมพันธ์อย่างไรกับสิ่งก่อสร้างที่มีอยู่เดิม
- เมื่อเขียนรายงานสามารถใช้รายการตรวจสอบในการตรวจทานความครบถ้วนเรียบร้อยของรายงาน

6.3 วิธีการใช้รายการตรวจสอบ

ก่อนอื่น ให้พิจารณาว่า จะต้องใช้รายการตรวจสอบชุดใดบ้าง พึงระลึกไว้เสมอว่า การตรวจสอบอาจต้องครอบคลุมมากกว่าหนึ่งขั้นตอน

ใช้รายการตรวจสอบหลัก (Master Checklist) เพื่อตรวจสอบในเบื้องต้นก่อนว่า มีประเด็นหลัก ๆ ใดบ้างที่จะต้องตรวจสอบ และจะเป็นการช่วยพิจารณาถึงประเด็นปลีกย่อยอื่น ๆ ที่ควรจะตรวจสอบด้วย

รายการตรวจสอบข้างท้ายบทนี้ สามารถนำไปถ่ายสำเนาเพื่อนำไปใช้บันทึกในภาคสนาม หรือใช้เป็นคู่มือในสำนักงานได้เลย ผู้ตรวจสอบอาจเขียนบันทึกประเด็นความปลอดภัยของตนลงบนสำเนาเพื่อเตือนความจำหรือเพื่อทำการตรวจสอบเพิ่มเติมในภายหลัง

ผู้ตรวจสอบควรตระหนักด้วยว่า การตรวจสอบความปลอดภัยที่ดีนั้น มิใช่เพียงการตรวจสอบที่ละรายการตามที่มีระบุอยู่ในรายการตรวจสอบเท่านั้น ทั้งนี้ เพราะว่า รายการที่มีอยู่เป็นรายการเฉพาะสิ่งที่พบเห็นเป็นประจำในการออกแบบและก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งอาจจะไม่ครอบคลุมองค์ประกอบทุกอย่างของโครงการก็ได้ ดังนั้น ผู้ตรวจสอบจึงต้องใช้ทักษะและดุลยพินิจของตนด้วยในการตรวจสอบความปลอดภัยขององค์ประกอบแต่ละอย่างของโครงการ ในบางกรณี รายการที่ระบุไว้ก็อาจดูเสมือนไม่เกี่ยวข้องกับงานที่ตรวจสอบอยู่ ในกรณีเช่นนี้ ผู้ตรวจสอบควรพิจารณาให้กว้างออกไปเพื่อดูว่ามีประเด็นปลีกย่อยอะไรบ้างที่อาจมีความสำคัญและสมควรตรวจสอบ ตัวอย่างเช่น อาจมีองค์ประกอบที่ในรายการตรวจสอบไม่ได้ระบุไว้ แต่สิ่งนั้นอาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับรถ เป็นต้น

จากกรณีสมมุตินี้ จะเห็นได้ว่า ผู้ตรวจสอบควรเอาใจใส่สังเกตสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของโครงการด้วย จึงจะช่วยให้การใช้รายการตรวจสอบเกิดประโยชน์สูงสุดได้

6.4 รายการตรวจสอบหลักสำหรับขั้นตอนแต่ละขั้นตอน

6.4.1 ขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

- | | |
|---|---|
| <p>1.1 ประเด็นทั่วไป</p> <p>1.1.1 ขอบเขตของโครงการ การใช้งาน ลักษณะการจราจร</p> <p>1.1.2 ประเภทและระดับการควบคุมการเข้าออกพื้นที่ข้างทาง</p> <p>1.1.3 บริเวณที่ทำให้เกิดปริมาณการสัญจร</p> <p>1.1.4 การแบ่งระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>1.1.5 การดำเนินการต่าง ๆ ในอนาคต</p> <p>1.1.6 ผลกระทบต่อโครงข่าย</p> | <p>1.2 ประเด็นทั่วไปเกี่ยวกับการออกแบบ</p> <p>1.2.1 การเลือกเส้นทาง</p> <p>1.2.2 ผลกระทบด้านความต่อเนื่องกับโครงข่ายถนนเดิม</p> <p>1.2.3 มาตรฐานการออกแบบ</p> <p>1.2.4 ความเร็วในการออกแบบ</p> <p>1.2.5 ปริมาณจราจรและประเภทของการจราจรที่ใช้ในการออกแบบ</p> <p>1.3 ทางแยก</p> <p>1.3.1 จำนวนและชนิดของทางแยก</p> <p>1.4 ข้อจำกัดทางด้านสภาพแวดล้อม</p> <p>1.4.1 ประเด็นทางด้านความปลอดภัย</p> <p>1.5 ประเด็นอื่น ๆ</p> <p>1.5.1 เรื่องความปลอดภัยที่ยังไม่ได้กล่าวถึงข้างต้น</p> |
|---|---|

6.4.2 ขั้นตอนการออกแบบเบื้องต้น

2.1 ประเด็นทั่วไป

- 2.1.1 การเปลี่ยนแปลงหลังการตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา
- 2.1.2 การระบายน้ำ
- 2.1.3 ระบบสาธารณูปโภค
- 2.1.4 การเข้าออกพื้นที่ข้างทาง
- 2.1.5 รถฉุกเฉินและการเข้าออก

2.2 ประเด็นทั่วไปของการออกแบบ

- 2.2.1 มาตรฐานการออกแบบ
- 2.2.2 รูปตัดถนนทั่วไป
- 2.2.3 ผลกระทบเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรูปตัดถนน
- 2.2.4 การออกแบบไหล่ทางและขอบทาง
- 2.2.5 ผลกระทบเนื่องจากการออกแบบที่เบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานหรือแนวทางการออกแบบ

2.3 รายละเอียดของแนวทาง

- 2.3.1 ลักษณะทางเรขาคณิตของแนวทางราบและแนวทางตั้ง
- 2.3.2 การมองเห็น ระยะมองเห็น
- 2.3.3 จุดเชื่อมต่อระหว่างถนนใหม่กับถนนเดิม
- 2.3.4 ความเข้าใจต่อแนวเส้นทางของผู้ขับขี่

2.4 ทางแยก

- 2.4.1 การมองเห็นทางแยกและการมองเห็นบริเวณทางแยก
- 2.4.2 รูปแบบและความเหมาะสมของชนิดของทางแยก
- 2.4.3 ความเข้าใจต่อลักษณะทางแยกของผู้ขับขี่

2.5 ผู้ใช้ถนนอื่น ๆ

- 2.5.1 พื้นที่บริเวณข้างทาง
- 2.5.2 คนเดินเท้า
- 2.5.3 คนขี่จักรยาน
- 2.5.4 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- 2.5.5 รถขนส่งสินค้า
- 2.5.6 รถขนส่งสาธารณะ

6.4.3 ขั้นตอนการออกแบบก่อสร้าง

3.1 ประเด็นทั่วไป

- 3.1.1 การเปลี่ยนแปลงหลังการตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา
- 3.1.2 การระบายน้ำ
- 3.1.3 สภาพภูมิทัศน์
- 3.1.4 ระบบสาธารณูปโภค
- 3.1.5 การเข้าออกพื้นที่ข้างทาง
- 3.1.6 เหตุการณ์ฉุกเฉิน รถเสีย การเข้าถึงของรถฉุกเฉินหรือรถบริการ
- 3.1.7 การขยายถนนและ/หรือการปรับแนวทางในอนาคต
- 3.1.8 ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ ถ้ามีการแบ่งการก่อสร้างออกเป็นระยะหรือการก่อสร้างต่างเวลากัน
- 3.1.9 การแบ่งตอนการก่อสร้าง
- 3.1.10 การพัฒนาพื้นที่บริเวณข้างทาง
- 3.1.11 เสถียรภาพของบริเวณงานดินตัดและงานดินถม
- 3.1.12 ความต้านทานต่อการสั่นไหว

3.2 ประเด็นทั่วไปของการออกแบบ

- 3.2.1 ลักษณะเรขาคณิตของแนวทางราบ และแนวทางตั้ง
- 3.2.2 รูปตัดถนนทั่วไป
- 3.2.3 ผลกระทบเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรูปตัดถนน
- 3.2.4 รูปแบบของช่องทางจราจร (Roadway Layout)
- 3.2.5 ไหล่ทางและขอบทาง

- 3.2.6 ผลกระทบเนื่องจากการออกแบบที่เบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานหรือแนวทางการออกแบบ
- 3.2.7 การมองเห็นและระยะมองเห็น
- 3.2.8 การจัดการกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.3 รายละเอียดแนวเส้นทาง

- 3.3.1 การมองเห็น ระยะมองเห็น
- 3.3.2 จุดเชื่อมต่อระหว่างถนนใหม่กับถนนเดิม
- 3.3.3 ความเข้าใจต่อแนวเส้นทางของผู้ขับขี่
- 3.3.4 รายละเอียดของการออกแบบทาง-เรขาคณิต
- 3.3.5 การปรับปรุงสภาพถนนบริเวณสะพานหรือท่อลอด

3.4 ทางแยก

- 3.4.1 การมองเห็นทางแยกและการมองเห็นบริเวณทางแยก
- 3.4.2 รูปแบบของทางแยก
- 3.4.3 ความเข้าใจต่อลักษณะของทางแยกของผู้ขับขี่
- 3.4.4 รายละเอียดของการออกแบบทาง-เรขาคณิต
- 3.4.5 สัญญาณไฟจราจร
- 3.4.6 วงเวียน
- 3.4.7 ประเด็นอื่น ๆ

3.5 ผู้ใช้ถนนอื่น ๆ

- 3.5.1 พื้นที่บริเวณข้างทาง
- 3.5.2 คนเดินเท้า

-
- 3.5.3 คนขี่จักรยาน
 - 3.5.4 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
 - 3.5.5 รถขนส่งสินค้า
 - 3.5.6 รถขนส่งสาธารณะ
 - 3.6 ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และเครื่องหมาย-
นำทาง
 - 3.6.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง
 - 3.6.2 ป้ายจราจร
 - 3.6.3 เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมาย-
นำทาง
 - 3.7 วัตถุหรือสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทาง
 - 3.7.1 อุปกรณ์กั้นชนบริเวณเกาะกลางถนน
(Median Barrier)
 - 3.7.2 เสาและสิ่งกีดขวางอื่น ๆ
 - 3.7.3 อุปกรณ์กั้นชน
 - 3.7.4 สะพาน ท่อลอดระบายน้ำ

6.4.4 ขั้นตอนระหว่างการก่อสร้าง

4.1 ประเด็นทั่วไป

- 4.1.1 แนวเส้นทาง
- 4.1.2 รัศมีการเลี้ยวและการผายความกว้าง (Tapers)
- 4.1.3 ความปลอดภัยและการมองเห็นของช่องจราจร
- 4.1.4 ความปลอดภัยในเวลากลางคืน
- 4.1.5 การซ่อมแซมและบำรุงรักษา
- 4.1.6 ทางเชื่อมเข้าออก
- 4.1.7 อุปกรณ์กันชน
- 4.1.8 การตรวจสอบภาคสนาม

4.2 การจัดการจราจร

- 4.2.1 การควบคุมการจราจร
- 4.2.2 การจัดการและควบคุมการใช้ความเร็ว
- 4.2.3 การเข้าออกบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้าง

4.3 ป้ายและเครื่องหมายจราจร

- 4.3.1 ป้ายจราจร
- 4.3.2 ข้อกำหนดในการติดตั้งป้ายจราจรในเวลากลางวันและกลางคืน
- 4.3.3 การควบคุมการจราจร
- 4.3.4 เครื่องหมายนำทาง และอุปกรณ์สะท้อนแสง
- 4.3.5 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 4.3.6 ทางเบี่ยง

4.4 สัญญาณไฟจราจร

- 4.4.1 สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว
- 4.4.2 ตำแหน่งของสัญญาณไฟจราจร
- 4.4.3 การมองเห็นสัญญาณไฟจราจร
- 4.4.4 การเคลื่อนตัวของจราจร

4.5 คนเดินเท้าและคนขี่จักรยาน

- 4.5.1 ปัญหาทั่วไป
- 4.5.2 การเข้าออกของผู้สูงอายุ คนพิการ
- 4.5.3 คนขี่จักรยาน

4.6 พื้นผิวถนน

- 4.6.1 ความเสียหายของผิวถนน
- 4.6.2 ความต้านทานการลื่นไถล
- 4.6.3 การเกิดน้ำท่วมขัง

6.4.5 ขั้นตอนก่อนเปิดการจราจร

5.1 ประเด็นทั่วไป

- 5.1.1 สิ่งที่เปลี่ยนแปลงไปจากการตรวจสอบฯ ครั้งที่แล้ว
การก่อสร้างตามที่ได้ออกแบบไว้
- 5.1.2 การระบายน้ำ
- 5.1.3 สภาพอากาศ
- 5.1.4 ภูมิทัศน์
- 5.1.5 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ
- 5.1.6 การเข้าออกพื้นที่ข้างทาง
- 5.1.7 รถบริการลูกค้าและการเข้าออก
- 5.1.8 การปรับปรุงสภาพข้างทางบริเวณงานดินตัด
- 5.1.9 ไหล่ทางและเครื่องหมายนำทางบริเวณขอบทาง
- 5.1.10 ป้ายและเครื่องหมายจราจร
- 5.1.11 การบำรุงรักษาพื้นผิวถนนความต้านทานการลื่นไถล
- 5.1.12 ความแตกต่างกันอย่างชัดเจนระหว่างพื้นถนนกับสีของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 5.1.13 สภาพอันตรายข้างทาง
- 5.1.14 ลักษณะหรือองค์ประกอบตามธรรมชาติ
- 5.1.15 ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท
- 5.1.16 เขตจำกัดความเร็ว

5.2 รายละเอียดเกี่ยวกับแนวทาง

- 5.2.1 การมองเห็น ระยะการมองเห็น
- 5.2.2 จุดต่อเชื่อมระหว่างถนนที่ก่อสร้างใหม่กับถนนเดิม
- 5.2.3 ความเข้าใจต่อระบบการจราจร
- 5.2.4 สะพานและท่อลอดระบายน้ำ

5.3 ทางแยก

- 5.3.1 การมองเห็นทางแยก
- 5.3.2 การมองเห็นในบริเวณทางแยก
- 5.3.3 ความเข้าใจต่อลักษณะของทางแยก
- 5.3.4 สัญญาณไฟจราจร
- 5.3.5 วงเวียนและเกาะจราจร

5.4 ผู้ใช้ถนนอื่น ๆ

- 5.4.1 พื้นที่ด้านข้างเขตทาง
- 5.4.2 คนเดินเท้า
- 5.4.3 คนขี่จักรยาน
- 5.4.4 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

5.5 ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และเครื่องหมายนำทาง

- 5.5.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง
- 5.5.2 ป้ายจราจร
- 5.5.3 เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง

5.6 วัตถุหรือสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทาง

- 5.6.1 อุปกรณ์กันชนบริเวณเกาะกลางถนน
- 5.6.2 เสาดัง ๆ และสิ่งกีดขวางอื่น ๆ
- 5.6.3 อุปกรณ์กันชน

5.7 การปฏิบัติงาน

- 5.7.1 การปฏิบัติงาน
- 5.7.2 การจัดการจราจร
- 5.7.3 การควบคุม และ/หรือการจัดการจราจรชั่วคราว
- 5.7.4 ประเด็นด้านความปลอดภัยอื่น ๆ

6.4.6 ถนนที่เปิดให้บริการแล้ว

6.1 แนวทางและรูปตัดของถนน

- 6.1.1 แนวทางราบและแนวทางตั้ง
- 6.1.2 ระยะการมองเห็นตามแนวทาง
- 6.1.3 รูปตัดถนน

6.2 ลักษณะทั่วไปของทางแยก

- 6.2.1 ลักษณะทางเรขาคณิตของทางแยก
- 6.2.2 การมองเห็น
- 6.2.3 การควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกและการนำทาง

6.3 การระบายน้ำ

- 6.3.1 ปัญหาทั่วไป

6.4 ป้ายจราจร

- 6.4.1 ชนิดและการติดตั้งป้ายจราจร
- 6.4.2 การมองเห็นป้ายจราจร

6.5 สัญญาณไฟจราจร

- 6.5.1 การติดตั้งและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร
- 6.5.2 การมองเห็นสัญญาณไฟจราจร

6.6 เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง

- 6.6.1 ปัญหาทั่วไป
- 6.6.2 เครื่องหมายจราจร
- 6.6.3 เครื่องหมายนำทาง
- 6.6.4 อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร)
- 6.6.5 สันระนาด (Rumble Strips)

6.7 สภาพอันตรายข้างทาง

- 6.7.1 เขตปลอดภัย (Clear Zone)
- 6.7.2 อุปกรณ์กั้นชน
- 6.7.3 รั้ว

6.8 พื้นถนน

- 6.8.1 สภาพพื้นถนน

6.9 ไฟฟ้าแสงสว่าง

- 6.9.1 ปัญหาทั่วไป

6.10 คนเดินเท้า คนเดินข้ามถนน คนขี่จักรยาน

- 6.10.1 สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า คนเดินข้ามถนน
- 6.10.2 สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับผู้ขี่รถจักรยาน

6.11 ทางเชื่อม

- 6.11.1 ปัญหาทั่วไป
- 6.11.2 ระยะการมองเห็น

6.12 การจอดรถ และที่หยุดรถประจำทาง

- 6.12.1 การจอดรถ
- 6.12.2 ที่หยุดรถประจำทาง

6.13 อื่น ๆ

- 6.13.1 แสงที่สะท้อนเข้าตาผู้ขับขี่
- 6.13.2 กิจกรรมข้างทาง

6.5 รายการตรวจสอบสำหรับขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study)

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
1.1 ประเด็นทั่วไป			
1.1.1 ขอบเขตของโครงการ การใช้งาน ลักษณะการจราจร			
<ul style="list-style-type: none"> โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออะไร (อธิบาย) 			
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับหน้าที่การใช้งานของถนนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ลักษณะหรือรูปแบบที่ได้เสนอนี้สามารถรองรับความต้องการในการสัญจรของผู้ใช้รถใช้ถนนประเภทต่าง ๆ ได้อย่างเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - รถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถกระบะ - รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ - คนเดินเท้า - รถบรรทุกขนาดใหญ่ - รถโดยสารประจำทาง 			
<ul style="list-style-type: none"> ลักษณะหรือรูปแบบที่ได้เสนอนี้สามารถรองรับการจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ลักษณะหรือรูปแบบที่ได้เสนอนี้สอดคล้องกับถนนในบริเวณใกล้เคียง รูปแบบการใช้ที่ดิน และการจัดการจราจรหรือไม่ 			
1.1.2 ประเภทและระดับการควบคุมการเข้าออกพื้นที่ข้างทาง			
<ul style="list-style-type: none"> ระดับการควบคุมการเข้าออกมีความสอดคล้องและเหมาะสมกับหน้าที่การใช้งานของถนนและในช่วงอื่นของถนนสายนี้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ระยะมองเห็นมีความเหมาะสมหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางแยกต่าง ๆ - บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ข้างทาง 			
<ul style="list-style-type: none"> ความเร็วในการออกแบบที่ใช้เหมาะสมกับจำนวนและชนิดของทางแยกหรือทางเข้าออกพื้นที่ข้างทางที่มีอยู่ในปัจจุบันหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ลักษณะการเชื่อมทางเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้หรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
1.1.3 บริเวณที่ทำให้เกิดปริมาณการสัญจร <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่หรือบริเวณที่อาจทำให้เกิดปริมาณการสัญจร เช่น หมู่บ้าน ศูนย์การค้า อาจก่อให้เกิดปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของ ลักษณะหรือรูปแบบที่ได้ทำการออกแบบไว้หรือไม่ • มีการจัดเตรียมการเข้าออก หรือการติดต่อกันระหว่างพื้นที่ชุมชน เพื่อไม่ให้ชุมชนถูกตัดขาดเนื่องจากการพัฒนาโครงการนี้ หรือไม่ • ทางเข้าออกของบริเวณที่อาจมีปริมาณการสัญจรเกิดขึ้น อยู่ห่างจาก ทางแยกเพื่อให้เกิดความปลอดภัย เป็นระยะทางที่เพียงพอหรือไม่ • บริเวณทางเข้าออกของพื้นที่ที่อาจมีปริมาณการสัญจรเกิดขึ้น มีระยะการมองเห็นเพียงพอหรือไม่ 			
1.1.4 การแบ่งระยะเวลาการก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> • โครงการนี้สามารถดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จในระยะเวลาเดียว ได้หรือไม่ • ถ้าการดำเนินการก่อสร้างไม่สามารถทำให้เสร็จได้ในระยะเวลาเดียว มีการพิจารณาและให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในบริเวณ ดังต่อไปนี้หรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณจุดต่อของถนนที่ทำการก่อสร้างในระยะเวลาที่ต่างกัน - บริเวณจุดต่อกับถนนเดิม 			
1.1.5 การดำเนินการต่าง ๆ ในอนาคต <ul style="list-style-type: none"> • โครงการนี้จะมีความปลอดภัยลดลงหรือไม่ หากมีการดำเนินการ ต่าง ๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้นในอนาคต <ul style="list-style-type: none"> - การขยายผิวการจราจร - การขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร - การปรับแนวเส้นทางใหม่ - การเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางเรขาคณิตในบริเวณทางแยก - การต่อขยายความยาวของเส้นทาง 			
1.1.6 ผลกระทบต่อโครงข่ายถนน <ul style="list-style-type: none"> • โครงการนี้มีผลกระทบทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการสัญจร ภายในโครงข่ายถนนโดยรอบหรือไม่ ถ้ามี ได้มีการจัดการอย่าง เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
1.2 ประเด็นทั่วไปเกี่ยวกับการออกแบบ			
1.2.1 การเลือกเส้นทาง			
<ul style="list-style-type: none"> องค์ประกอบทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่ตั้งและ/หรือแนวเส้นทาง มีความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ถ้ามีการเสนอให้เส้นทางของโครงการวิ่งไปตามแนวเส้นทางเดิม จะมีผลกระทบอย่างไร (อธิบาย) 			
<ul style="list-style-type: none"> ถ้าเส้นทางตัดผ่านบริเวณที่โล่ง แนวเส้นทางมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ และสามารถทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้นได้หรือไม่ (อธิบาย) 			
<ul style="list-style-type: none"> ในบริเวณพื้นที่โครงการที่มีข้อจำกัดทางกายภาพต่าง ๆ รูปแบบหรือลักษณะที่น่าเสนอนั้น มีความสอดคล้องเหมาะสมและปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 			
1.2.2 ผลกระทบด้านความต่อเนื่องกับโครงข่ายถนนเดิม			
<ul style="list-style-type: none"> ในบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนที่ได้นำเสนอกับโครงข่ายถนนในปัจจุบัน มีแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาด้านความปลอดภัยหรือไม่ 			
1.2.3 มาตรฐานการออกแบบ			
<ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานการออกแบบที่ใช้มีความเหมาะสมกับลักษณะของโครงการหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ลักษณะทางเรขาคณิตของแนวทางราบและแนวทางโค้งเป็นไปตามแนวทางการออกแบบ (Design Guidelines) หรือไม่ 			
1.2.4 ความเร็วในการออกแบบ			
<ul style="list-style-type: none"> ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบสำหรับองค์ประกอบต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ มีความเหมาะสมหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - แนวทางราบและแนวทางโค้ง - ระยะการมองเห็นต่าง ๆ - บริเวณที่มีการรวมกันของกระแสจราจร (Merging) - บริเวณที่มีการตัดสลับของกระแสจราจร (Weaving) - ช่องทางสำหรับการชะลอหรือเร่งความเร็วของยานพาหนะบริเวณทางแยก 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> • ระยะเวลามองเห็นในบริเวณต่อไปนี้เป็นพอและเหมาะสมหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ทางแยก - ช่องทางเข้าและช่องทางออก (Entry and exit ramp) - ทางเชื่อมเข้าสู่ที่เดินข้างทาง 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วที่กำหนดให้มีการจำกัดความเร็วนั้นมีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วที่กำหนดให้มีการจำกัดความเร็วนั้นมีความสอดคล้องกับความเร็วที่ใช้ในการออกแบบหรือไม่ 			
<p>1.2.5 ปริมาณจราจรและประเภทของการจราจรที่ใช้ในการออกแบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ลักษณะที่ได้ทำการออกแบบนั้นมีความเหมาะสมหรือไม่ เมื่อพิจารณาในแง่ของปริมาณจราจรและประเภทของจราจรที่ใช้ในการออกแบบ เช่น ผลกระทบเนื่องจากปริมาณยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ คนเดินเท้า รถจักรยานยนต์ ฯลฯ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในกรณีที่ปริมาณจราจรมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไปจากที่ได้คาดการณ์ไว้ รูปแบบหรือลักษณะที่ได้ออกแบบไว้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเหล่านั้นได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในกรณีที่ประเภทของการจราจรมีการเปลี่ยนแปลงไป รูปแบบหรือลักษณะที่ได้ออกแบบไว้สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<p>1.3 ทางแยก</p> <p>1.3.1 จำนวนและชนิดของทางแยก</p> <ul style="list-style-type: none"> • องค์ประกอบต่าง ๆ ของทางแยก (เช่น ระยะห่างระหว่างทางแยก ชนิดของทางแยก รูปแบบของทางแยก ฯลฯ) มีความเหมาะสมหรือไม่ เมื่อพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - แนวคิดของโครงการ - ประเภทและหน้าที่การใช้งานของถนนสายหลักและถนนสายรองที่เข้ามาตัด - ประเภทของยานพาหนะต่าง ๆ บนถนนสายหลักและถนนสายรองที่เข้ามาตัด 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
- ความสอดคล้องกันระหว่างรูปแบบทางแยกที่ได้เสนอกับรูปแบบของทางแยกภายในโครงข่ายถนนหรือทางแยกที่อยู่ใกล้เคียง			
<ul style="list-style-type: none"> • จำนวนของทางแยกเหมาะสมหรือไม่ - เพื่อการเข้าออกอย่างปลอดภัย - เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อโครงข่ายโดยรอบ - เพื่อการเข้าออกรวดฉิว 			
• ข้อจำกัดทางด้านกายภาพ การมองเห็น และการจัดการจราจรที่มีผลกระทบต่อข้อกำหนดรูปแบบหรือระยะห่างของทางแยก ได้ถูกนำมาพิจารณาหรือไม่ (อธิบาย)			
• แนวทางราบและแนวทางตั้งได้ถูกนำมาพิจารณาในการกำหนดรูปแบบหรือระยะห่างของทางแยก หรือไม่			
• ทางแยกที่เสนอนี้มีความจำเป็นหรือไม่			
• ทางแยกที่ไม่จำเป็นได้สามารถถูกยกเลิกหรือไม่ หรือการเข้าออกต่าง ๆ สามารถทำให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยการเปลี่ยนแปลงการจราจรภายในโครงข่ายได้หรือไม่			
• มุมที่ตัดกันของถนนในบริเวณทางแยกและระยะการมองเห็นต่าง ๆ มีความเหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของผู้ใช้ถนนทุกประเภทหรือไม่			
• มีการพิจารณาประเภททางแยกที่ปลอดภัยในย่านชุมชนหรือไม่			
• มีการจัดให้คนเดินเท้าสามารถเดินและข้ามถนนได้อย่างปลอดภัยในบริเวณทางแยกทุกแห่งหรือไม่			
• มีการจัดให้รถจักรยานยนต์ ใช้ทางแยกได้อย่างปลอดภัยในบริเวณทางแยกทุกแห่งหรือไม่			
• มีการจัดให้ผู้ใช้งานที่ถูกจัดอยู่ในกลุ่มเสี่ยงอันตราย เช่น เด็ก ผู้สูงอายุ คนพิการ สามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัยในบริเวณทางแยกทุกแห่งหรือไม่			
• มีการจัดให้ยานพาหนะขนาดใหญ่ สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างปลอดภัยในบริเวณทางแยกทุกแห่งหรือไม่			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<p>1.4 ข้อจำกัดทางด้านสภาพแวดล้อม</p> <p>1.4.1 ประเด็นทางด้านความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> • สภาพภูมิประเทศรอบข้างมีข้อจำกัดต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของโครงการหรือไม่ (เช่น เหว ภูเขาสูง หน้าผา พื้นที่ป่าทึบ ซึ่งอาจทำให้การออกแบบมีข้อจำกัด) 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการพิจารณาถึงผลกระทบด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากน้ำท่วม ลมพัดแรง และแสงแดดที่ส่องเข้าตาผู้ขับขี่อย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ลักษณะต่าง ๆ ที่ได้ออกแบบ เช่น ทางลาดชัน ทางโค้ง ลักษณะของผิวทาง ฯลฯ มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและสภาพภูมิประเทศหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการพิจารณาถึงผลกระทบด้านความปลอดภัย ในกรณีที่กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เช่น กำแพงกันเสียง (Noise barriers) หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในบริเวณที่อาจเบี่ยงเบนความสนใจของผู้ขับขี่ เช่น บริเวณที่มีทัศนียภาพสวยงาม ได้มีการจัดการในลักษณะต่าง ๆ อย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นหรือไม่ เช่น การจัดให้มีพื้นที่จอดรถที่เหมาะสมในบริเวณจุดชมวิว 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการข้ามถนนของสัตว์ต่าง ๆ อย่างเพียงพอและเหมาะสม หรือไม่ 			
<p>1.5 ประเด็นอื่น ๆ</p> <p>1.5.1 เรื่องความปลอดภัยที่ยังไม่ได้กล่าวถึงข้างต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • มีมาตรฐานป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณที่อาจเกิดน้ำท่วมอย่างเพียงพอหรือไม่ • จุดตัดทางรถไฟได้ถูกนำมาพิจารณาและดำเนินการเพื่อหามาตรการป้องกันอุบัติเหตุอย่างเพียงพอแล้วหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการควบคุมและจัดการเกี่ยวกับสิ่งที่ยังเบี่ยงเบนความสนใจของผู้ใช้ถนน เช่น ป้ายโฆษณาหรือกิจกรรมข้างทางต่าง ๆ อย่างเหมาะสมหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> • มีการพิจารณาถึงความจำเป็นในการกำหนดให้มีพื้นที่จอดรถอย่างเพียงพอและเหมาะสม เช่น เส้นทางของจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ จุดแวะพักริมทาง (Rest Area) ที่พักจอดรถสำหรับรถบรรทุก หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการจอดรถในบริเวณที่อาจมีความต้องการในการจอดรถข้างทางหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ลักษณะหรือรูปแบบที่ได้นำเสนออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการสัญจรของคนเดินเท้าทุกประเภท เช่น เด็กนักเรียน ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ป่วย หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ปัญหาอุบัติเหตุหรือความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายถนนในปัจจุบัน ได้ถูกนำมาพิจารณาและหาวิธีการแก้ไขอย่างเหมาะสมแล้วหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างได้นำมาพิจารณาแล้วหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีประเด็นอื่น ๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการสัญจรของผู้ใช้ถนนอีกหรือไม่ 			

6.6 รายการตรวจสอบสำหรับขั้นตอนการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
2.1 ประเด็นทั่วไป			
2.1.1 การเปลี่ยนแปลงหลังการตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา <ul style="list-style-type: none"> สภาพบริเวณโครงการที่ได้นำมาพิจารณาสำหรับออกแบบในขั้นแรก ยังคงใช้ได้หรือไม่ เช่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในโครงข่ายถนนโดยรอบ กิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่ หรือสัดส่วนประเภทยานพาหนะ เป็นต้น ลักษณะทั่วไปของงานออกแบบโครงการยังคงเหมือนเดิมกับที่ได้ตรวจสอบมาก่อนหน้านี้หรือไม่ (ถ้ามีการตรวจสอบมาก่อน) 			
2.1.2 การระบายน้ำ <ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำของรูปแบบที่กำหนดไว้เพียงพอหรือไม่ มีการพิจารณาถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดน้ำท่วมบนผิวจราจรหรือการไหลผ่านของกระแสน้ำบนผิวจราจรในบริเวณที่ถนนตัดผ่านแนวการไหลของน้ำ เพื่อหาแนวทางในการป้องกันหรือไม่ 			
2.1.3 ระบบสาธารณูปโภค <ul style="list-style-type: none"> ได้มีการพิจารณาเกี่ยวกับท่อหรือสายไฟใต้ดิน หรืออุปกรณ์ที่แขวนเหนือศีรษะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่างเพียงพอหรือไม่อย่างไร (โดยเฉพาะอย่างยิ่งระยะห่างความสูงจากพื้น) มีการตรวจสอบตำแหน่งของวัตถุหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่กำหนดให้ติดตั้งบริเวณถนน เช่น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เสาระบบสาธารณูปโภค เพื่อมิให้เป็นปัจจัยที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือไม่ 			
2.1.4 การเข้าออกพื้นที่ข้างทาง <ul style="list-style-type: none"> ทางเข้าออกทุกทางสามารถใช้ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ (ทางเข้าและทางออก หรือการเข้ามารวมกันของกระแสจราจร) ตำแหน่งของจุดเข้าออกอาจส่งผลกระทบต่อกระแสการจราจรหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณทางแยก ทางเข้าออกของจุดแวะพักริมทางและที่จอดพักสำหรับรถบรรทุกได้มีการตรวจสอบให้มีระยะการมองเห็นที่เพียงพอหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<p>2.1.5 รอดูกเงินและการเข้าออก</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการเตรียมการเพื่อให้รถฉุกเฉินสามารถเข้าออกและสัญจรได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบลักษณะและตำแหน่งของเกาะกลางถนนและอุปกรณ์กั้นชนต่าง ๆ ทำให้รถฉุกเฉินสามารถหยุดและเลี้ยวรถได้โดยไม่มีกีดขวางการจราจรที่ไม่จำเป็นหรือไม่ 			
<p>2.2 ประเด็นทั่วไปของการออกแบบ</p> <p>2.2.1 มาตรฐานการออกแบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วในการออกแบบและความเร็วที่จำกัดมีความเหมาะสมหรือไม่ (เช่น เมื่อพิจารณาถึง สภาพภูมิประเทศ ประเภทและหน้าที่การใช้งานของถนน) 			
<p>2.2.2 รูปตัดถนนทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ความกว้างของช่องจราจร ไหล่ทาง เกาะกลางถนน และองค์ประกอบอื่น ๆ ของรูปตัดถนน เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทและหน้าที่การใช้งานของถนนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความกว้างของช่องจราจร (Traffic lanes width) และความกว้างของถนน (Carriageway width) มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะต่าง ๆ ต่อไปนี้หรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทาง - ปริมาณจราจร - ขนาดของยานพาหนะ - ความเร็วของการสัญจร - ความเร็วของการสัญจรและปริมาณจราจร (พิจารณาร่วมกัน) 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดช่องจราจรสำหรับแซงหรือช่องทางรถบรรทุกขึ้นเขา (Climbing Lane) ในกรณีที่มีความจำเป็น หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการกำหนดให้มีเขตปลอดภัย (Clear Zone) ที่เพียงพอหรือไม่ 			
<p>2.2.3 ผลกระทบเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรูปตัดถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการเปลี่ยนแปลงรูปตัดถนนในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> • ความลาดเอียงของผิวถนนมีความปลอดภัยหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ถนนเดิมถูกนำมาใช้ หรือในบริเวณที่มีการปรับความลาดเอียงของผิวถนนเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการสัญจรเข้าออก 			
<ul style="list-style-type: none"> • การออกแบบได้หลีกเลี่ยงลักษณะรูปตัดถนนที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ เช่น ลดความกว้างของถนนในช่วงเข้าสู่สะพาน หรือช่วงที่ผ่านสิ่งกีดขวางทางกายภาพต่าง ๆ 			
<p>2.2.4 การออกแบบไหล่ทางและขอบทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประเด็นด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับไหล่ทางดังต่อไปนี้ มีลักษณะเป็นที่น่าพอใจหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดให้ไหล่ทางมีลักษณะเป็นแบบลาดผิวหรือไม่ลาดผิว - ความกว้างและการปรับปรุงสภาพของคันทาง - ความลาดเอียงของไหล่ทาง 			
<ul style="list-style-type: none"> • จักรยาน จักรยานยนต์ หรือยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ที่เคลื่อนที่ได้สามารถสัญจรบนไหล่ทางได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • จุดแวะพักริมทางและที่จอดพักสำหรับรถบรรทุกได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยหรือไม่ 			
<p>2.2.5 ผลกระทบเนื่องจากการออกแบบที่เบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานหรือแนวทางการออกแบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การออกแบบที่เบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานหรือแนวทางการออกแบบ ยังคงมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 			
<p>2.3 รายละเอียดของแนวทาง</p> <p>2.3.1 ลักษณะทางเรขาคณิตของแนวทางราบและแนวทางโค้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • แนวทางราบและแนวทางโค้งมีการผสมผสานกันอย่างถูกต้องและเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • แนวทางที่ออกแบบนี้มีลักษณะที่อาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นแนวทางของถนนที่ผิดไปจากความเป็นจริงหรือไม่ เช่น แนวของต้นไม้หรือเสาต่าง ๆ ในบริเวณทางโค้ง ที่อาจทำให้ผู้ขับขี่เข้าใจผิดว่าแนวถนนเป็นทางตรง 			
<ul style="list-style-type: none"> • แนวทางที่ออกแบบนี้ทำให้สามารถใช้ความเร็วในการสัญจรได้อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
2.3.2 การมองเห็น ระยะมองเห็น <ul style="list-style-type: none"> • แนวทางราบและแนวทางค้งสอดคล้องกับลักษณะการมองเห็นที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • แนวทางที่ออกแบบนี้มีสิ่งกีดขวางเหล่านี้ ซึ่งอาจบดบังการมองเห็นตามแนวเส้นทางหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - รั้วหรืออุปกรณกั้นชน - รั้วขอบเขตที่ดิน - อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งบริเวณถนน - ที่จอดรถ - ป้ายต่าง ๆ - สภาพภูมิทัศน์ - เสาค่อมของสะพาน - รถที่จอดในช่องจอดหรือรถที่จอดข้างทาง - รถที่จอดคคิคสะสม 			
<ul style="list-style-type: none"> • จุดตัดทางรถไฟ สะพานหรือสิ่งอันตรายอื่น ๆ สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มืองค์ประกอบอื่น ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น หรือ ไม่ 			
2.3.3 จุดเชื่อมต่อระหว่างถนนใหม่กับถนนเดิม <ul style="list-style-type: none"> • จุดเชื่อมต่ออยู่ห่างจากบริเวณที่อาจเป็นอันตรายหรือไม่ (เช่น ขอดเนิน ทางโค้ง สภาพอันตรายข้างทาง บริเวณที่ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี หรือบริเวณที่มีสิ่งซึ่งอาจดึงดูดความสนใจของผู้ขับขี่) 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในบริเวณที่มาตรฐานของถนนมีความแตกต่างกัน ลักษณะการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในบริเวณที่สภาพแวดล้อมของถนนมีการเปลี่ยนแปลง เช่น จากสภาพแวดล้อมในเขตเมืองไปสู่เขตนอกเมือง จากบริเวณที่ไฟฟ้าแสงสว่างไปสู่บริเวณที่มีค มีการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการพิจารณาถึงความจำเป็นในการเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณจุดเชื่อมต่อหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
2.3.4 ความเข้าใจต่อแนวเส้นทางของผู้ขับขี่ <ul style="list-style-type: none"> ผู้ขับขี่สามารถเข้าใจในลักษณะทั่วไปของแนวทาง หน้าที่การใช้งานต่าง ๆ และองค์ประกอบต่าง ๆ ของถนนโดยทั่วไป ในระยะเวลาที่พอเพียงได้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความเร็วในการสัญจรที่เข้ามาจะมีความเหมาะสมหรือไม่ และผู้ขับขี่จะสามารถสัญจรได้อย่างถูกต้องหรือไม่ 			
2.4 ทางแยก			
2.4.1 การมองเห็นทางแยกและการมองเห็นบริเวณทางแยก <ul style="list-style-type: none"> แนวทางราบและแนวทางโค้งบริเวณทางแยกหรือช่วงที่เข้าสู่ทางแยก มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับระยะการมองเห็นที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ขับขี่จะทราบว่าเป็นบริเวณข้างหน้าเป็นทางแยกหรือไม่ (โดยเฉพาะผู้ขับขี่ที่สัญจรมาจากถนนสาทรอง) 			
<ul style="list-style-type: none"> ทางแยกที่ออกแบบนี้มีสิ่งกีดขวางเหล่านี้ ซึ่งอาจบดบังการมองเห็นหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - รั้วหรืออุปกรณกั้นชน - รั้วขอบเขตที่ดิน - อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งบริเวณถนน - ที่จอดรถ - ป้ายต่าง ๆ - สถาปัตยกรรม - เสาต่อมือของสะพาน 			
<ul style="list-style-type: none"> จุดตัดทางรถไฟ สะพานหรือสิ่งอันตรายอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้ทางแยก สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณทางแยกที่ออกแบบ มีองค์ประกอบอื่น ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> การมองเห็นบริเวณทางแยกอาจถูกบดบังเนื่องจากสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะชั่วคราวและถาวร เช่น รถจอดในช่องจอดรถหรือรถที่จอดริมทาง หรือรถที่จอดติดสะสม หรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
2.4.2 รูปแบบและความเหมาะสมของชนิดของทางแยก <ul style="list-style-type: none"> ชนิดของทางแยก (เช่น สามแยก วงเวียน ทางแยกสัญญาณไฟจราจร เป็นต้น) มีความเหมาะสมกับประเภทและหน้าที่ใช้งานของถนนที่เข้ามาตัดกันหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> การควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก (ป้ายให้ทาง ป้ายหยุดสัญญาณไฟจราจร) มีความเหมาะสมสำหรับบริเวณทางแยกแห่งนั้นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ขนาดทางแยกมีความเหมาะสมกับการสัญจรของยานพาหนะทุกประเภทหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีสิ่งผิดปกติในบริเวณทางแยกที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความกว้างช่องจราจรและแนวทางเลี้ยววิ่งเพียงพอสำหรับยานพาหนะทุกประเภทหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีสิ่งที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรทั้งในบริเวณก่อนถึงและหลังพ้นทางแยก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือไม่ (เช่น การลดช่องจราจรหลังพ้นทางแยก) 			
<ul style="list-style-type: none"> ความเร็วในการสัญจรเข้าสู่ทางแยกสอดคล้องกับการออกแบบทางแยกหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ถ้ามีการเสนอให้ใช้วงเวียนเพื่อควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก <ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาถึงการสัญจรของคนขี่จักรยาน คนขี่สามล้อ หรือไม่ มีการพิจารณาถึงการสัญจรของคนเดินเท้าหรือไม่ รายละเอียดเกี่ยวกับการไหลเวียนของกระแสจราจรเพียงพอหรือไม่ 			
2.4.3 ความเข้าใจต่อลักษณะทางแยกของผู้ขับขี่ <ul style="list-style-type: none"> ผู้ขับขี่สามารถเข้าใจถึงรูปแบบของทางแยก และหน้าที่การใช้งานขององค์ประกอบต่าง ๆ บริเวณทางแยก ได้อย่างถูกต้องหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความเร็วในการสัญจรรวมไปถึงตำแหน่งและแนวทางการสัญจรของผู้ขับขี่ขณะเข้าสู่บริเวณทางแยก มีลักษณะที่ทำให้การสัญจรผ่านบริเวณทางแยกของผู้ขับขี่มีความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ทางแยกที่ออกแบบมีลักษณะที่อาจทำให้ผู้ขับขี่ได้รับอันตรายในการสัญจรขณะที่พระอาทิตย์ขึ้นหรือตกหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<p>2.5 ผู้ใช้ถนนอื่น ๆ</p> <p>2.5.1 พื้นที่บริเวณข้างทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมบริเวณข้างทางและความหนาแน่นของการใช้พื้นที่ข้างทาง อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อโครงการหรือไม่ (ถ้าใช้ มีการกำหนดมาตรการพิเศษเพื่อป้องกันหรือไม่) 			
<p>2.5.2 คนเดินเท้า</p> <ul style="list-style-type: none"> ความต้องการในการสัญจรของคนเดินเท้าได้รับการพิจารณาอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่ไม่ได้จัดให้มีทางเท้า ลักษณะหรือรูปแบบของถนนจะมีความปลอดภัยเพียงพอสำหรับคนเดินเท้าหรือไม่ (โดยเฉพาะในบริเวณที่ระยะการมองเห็นถูกบดบัง หรือ ถนนบนสะพาน) 			
<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์สำหรับคนเดินข้ามหรือสะพานคนเดินข้ามอยู่ในตำแหน่งที่ทำให้มีความต้องการในการใช้งานมากที่สุดหรือไม่ (เช่น สะพานคนเดินข้ามที่อยู่ไม่ไกลจนเกินไปจากบริเวณที่มีการสัญจรของคนเดินเท้า ทำให้โอกาสที่คนเดินเท้าจะตัดสินใจเสี่ยงอันตรายเดินตัดกระแสการจราจรเพื่อข้ามถนนลดน้อยลง) 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยเป็นกรณีเฉพาะสำหรับทางข้ามในบริเวณทั่วไป ทางข้ามบริเวณโรงเรียน หรือ บริเวณที่มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนเดินข้ามถนนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้าที่มีอยู่ในปัจจุบันอยู่ในตำแหน่งที่มีความต้องการในการใช้งานมากที่สุดได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดให้มีเกาะพักสำหรับคนเดินข้ามถนน (Pedestrian Refuges) หรือ การขยายขอบทางเท้า (Kerb Extensions) เพื่อทำให้ระยะทางในการข้ามถนนสั้นลง ในบริเวณที่มีความจำเป็นแล้วหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในกรณีที่จำเป็นสำหรับคนเดินเท้าในบางกลุ่มหรือไม่ (เช่น เด็ก ผู้สูงอายุ คนตาบอด คนหูหนวก เป็นต้น) 			
<p>2.5.3 คนขี่จักรยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาถึงความต้องการในการสัญจรผู้ใช้จักรยานอย่างเพียงพอหรือไม่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยก 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาเพื่อจัดให้มีช่องทางจักรยานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ทางจักรยานมีลักษณะที่เป็นไปตามมาตรฐานหรือได้รับการออกแบบไว้อย่างเพียงพอแล้วหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ในบริเวณที่กำหนดให้คนเดินเท้าและคนขี่จักรยานใช้สัญจรร่วมกัน มีการจัดการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยพิเศษสำหรับคนขี่จักรยาน เช่น สัญญาณไฟจราจรสำหรับคนขี่จักรยาน ได้รับการพิจารณาอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
2.5.4 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์			
<ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาเพื่อจัดให้มีช่องทางรถจักรยานยนต์หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการหลีกเลี่ยงมิให้มีการวางตำแหน่งของอุปกรณ์หรือวัตถุต่าง ๆ บนผิวจราจรซึ่งอาจทำให้รถจักรยานยนต์เสียการควบคุม หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทางสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ มีอยู่อย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> สภาพข้างทางในบริเวณซึ่งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีโอกาสที่อาจเสียหลักและพลัดหลุดออกนอกถนนนั้น มีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 			
2.5.5 รถขนส่งสินค้า			
<ul style="list-style-type: none"> ความกว้างของช่องจราจร รวมถึงรัศมีวงเลี้ยว มีความเหมาะสมกับลักษณะการสัญจรของรถขนส่งสินค้าหรือไม่ 			
2.5.6 รถขนส่งสาธารณะ			
<ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาถึงความต้องการในการสัญจรของผู้ใช้รถขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ในการสัญจรสำหรับรถขนส่งสาธารณะมีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยหรือไม่ 			

6.7 รายการตรวจสอบสำหรับขั้นตอนการออกแบบก่อสร้าง (Detailed Design)

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
3.1 ประเด็นทั่วไป			
3.1.1 การเปลี่ยนแปลงหลังการตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา			
<ul style="list-style-type: none"> สภาพบริเวณโครงการที่ได้นำมาพิจารณาสำหรับออกแบบในขั้นก่อนหน้านี้อย่างคงใช้ได้หรือไม่ เช่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในโครงข่ายถนนโดยรอบ กิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่ หรือสัดส่วนประเภทยานพาหนะ เป็นต้น 			
<ul style="list-style-type: none"> ลักษณะทั่วไปของงานออกแบบโครงการยังคงเหมือนเดิมกับที่ได้ตรวจสอบมาก่อนหน้านี้หรือไม่ (ถ้ามีการตรวจสอบมาก่อน) 			
3.1.2 การระบายน้ำ			
<ul style="list-style-type: none"> โดยภาพรวม การระบายน้ำออกจากผิวทางเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความลาดชันของแนวทางตั้งและความลาดเอียงของผิวการจราจรเพียงพอสำหรับการระบายน้ำ หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดน้ำท่วมบนผิวจราจรหรือการไหลผ่านของกระแสน้ำบนผิวจราจรในบริเวณที่ถนนตัดผ่านแนวการไหลของน้ำ เพื่อหาแนวทางในการป้องกันหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ตะแกรงฝาบ่อพักน้ำมีความปลอดภัยเพียงพอสำหรับคนขี่จักรยานและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์หรือไม่ เช่น แนวตะแกรงฝาบ่อพักน้ำไม่ควรอยู่ในแนวที่ขนานไปกับทิศทางการสัญจร 			
<ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำบนทางเท้าเพียงพอหรือไม่ 			
3.1.3 สภาพภูมิทัศน์			
<ul style="list-style-type: none"> สภาพภูมิทัศน์บดบังการมองเห็นซึ่งกันและกันระหว่างผู้ขับขี่และคนเดินเท้าหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> สภาพภูมิทัศน์บดบังการมองเห็นบริเวณทางแยกหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ต้นไม้หรือพืชพรรณเมื่อเจริญเติบโตขึ้น อาจก่อให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในลักษณะต่าง ๆ หรือไม่ เช่น ต้นไม้หรือกิ่งไม้บดบังการมองเห็นป้ายจราจรหรือบดบังไฟฟ้าแสงสว่าง ใบไม้ที่ร่วงบนพื้นอาจทำให้ผิวจราจรมีสภาพลื่น ต้นไม้ที่เจริญเติบโตขึ้นอาจเป็นสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทาง เป็นต้น 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> ต้นไม้ที่ปลูกในบริเวณซึ่งรถอาจมีโอกาสที่จะพลัดหลุดออกนอกถนน มีลักษณะที่พับหรืองอได้ง่ายหากมีรถเข้ามาชนหรือไม่ 			
<p>3.1.4 ระบบสาธารณูปโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> ได้มีการพิจารณาเกี่ยวกับท่อหรือสายไฟใต้ดิน หรืออุปกรณ์ที่แขวนเหนือศีรษะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่างเพียงพอหรือไม่อย่างไร (โดยเฉพาะอย่างยิ่งระยะห่างความสูงจากพื้น) 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการตรวจสอบตำแหน่งของวัตถุหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่กำหนดให้ติดตั้งบริเวณถนน เช่น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เสาระบบสาธารณูปโภค เพื่อมิให้เป็นปัจจัยที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือไม่ เช่น การบดบังการมองเห็น สภาพอันตรายข้างทาง เป็นต้น 			
<p>3.1.5 การเข้าออกพื้นที่ข้างทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ทางเข้าออกทุกทางสามารถใช้ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ (ทางเข้าและทางออก หรือการเข้ามารวมกันของกระแสจราจร) 			
<ul style="list-style-type: none"> ตำแหน่งของจุดเข้าออกอาจส่งผลกระทบต่อกระแสการจราจรหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณทางแยก 			
<ul style="list-style-type: none"> ทางเข้าออกของจุดแวะพักริมทางและที่จอดพักสำหรับรถบรรทุก ได้มีการตรวจสอบให้มีระยะการมองเห็นที่เพียงพอหรือไม่ 			
<p>3.1.6 เหตุการณ์ฉุกเฉิน รถเสีย การเข้าถึงของรถฉุกเฉินและรถบริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการเตรียมการเพื่อให้รถฉุกเฉินสามารถเข้าออกและสัญจรได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบปลั๊กและตำแหน่งของเกาะกลางถนนและอุปกรณ์กันชนต่าง ๆ ทำให้รถฉุกเฉินสามารถหยุดและเลี้ยวรถได้โดยไม่มีกีดขวางการจราจรที่ไม่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบได้พิจารณาถึงรถที่จอดเสียหรือรถที่ต้องหยุดฉุกเฉินอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดให้มีการติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉินอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ตำแหน่งของจุดเปิดเกาะบริเวณถนนที่ออกแบบให้มีเกาะกลางถนนแบ่งแยกการจราจร มีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ เมื่อพิจารณาเกี่ยวกับความถี่ของการเปิด และการมองเห็น 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<p>3.1.7 การขยายถนนและ/หรือการปรับแนวทางในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> ถ้าโครงการที่ออกแบบนี้เป็นเพียงระยะแรก และมีการกำหนดให้ขยายความกว้างของถนนหรือขยายจำนวนช่องจราจรในอนาคต การดำเนินการเหล่านั้นสามารถทำได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<p>3.1.8 ระยะการก่อสร้างของโครงการ ถ้ามีการแบ่งการก่อสร้างออกเป็นระยะหรือการก่อสร้างต่างเวลากัน</p> <ul style="list-style-type: none"> แผนการก่อสร้างได้จัดเรียงขั้นตอนให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> แผนการก่อสร้างได้รวมมาตรการความปลอดภัยเฉพาะที่ เช่น การติดตั้งป้ายจราจร การเปลี่ยนลักษณะเรขาคณิตอย่างค่อยเป็นค่อยไปหรือไม่ 			
<p>3.1.9 การแบ่งตอนการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ถ้าการก่อสร้างถูกแบ่งแยกเป็นหลายโครงการย่อยหรือแบ่งแยกเป็นหลายสัญญา การจัดลำดับการทำงานมีเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงสภาพความไม่ปลอดภัยต่าง ๆ หรือไม่ 			
<p>3.1.10 การพัฒนาพื้นที่บริเวณข้างทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการจัดการให้การเข้าออกของบริเวณที่อาจมีปริมาณการสัญจรเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก สามารถทำได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<p>3.1.11 เสถียรภาพของบริเวณงานดินตัดและงานดินถม</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณที่เป็นงานดินตัดและงานดินถมมีเสถียรภาพที่เพียงพอหรือไม่ (เช่น การป้องกันโอกาสที่จะมีวัสดุ เศษหิน ต่าง ๆ หล่นลงมาจนทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ถนน) 			
<p>3.1.12 ความต้านทานต่อการลื่นไถล</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาถึงความจำเป็นในการทำให้ผิวทางสามารถต้านทานการลื่นไถล (anti-skid surfacing) ได้ ในบริเวณที่ต้องการให้การหยุดรถสามารถทำได้ดีหรือให้ผิวทางมีความฝืด เช่น บนทางลาดชัน ทางโค้ง ถนนช่วงเข้าสู่ทางแยกหรือบริเวณที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
3.2 ประเด็นทั่วไปของการออกแบบ			
3.2.1 ลักษณะเรขาคณิตของแนวทางราบและแนวทางโค้ง			
<ul style="list-style-type: none"> • แนวทางราบและแนวทางโค้งมีการผสมผสานกันอย่างถูกต้องและเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • แนวทางโค้งมีความสม่ำเสมอและเหมาะสมตลอดเส้นทางหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • แนวทางราบมีความสม่ำเสมอและเหมาะสมตลอดเส้นทางหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • แนวทางที่ออกแบบนี้มีลักษณะที่อาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นแนวทางของถนนที่ผิดไปจากความเป็นจริงหรือไม่ เช่น แนวของคันไม้หรือเสาต่าง ๆ ในบริเวณทางโค้ง ที่อาจทำให้ผู้ขับขี่เข้าใจผิดว่าแนวถนนเป็นทางตรง 			
3.2.2 รูปตัดถนนทั่วไป			
<ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างของช่องจราจร ไหล่ทาง เกาะกลางถนน และองค์ประกอบอื่น ๆ ของรูปตัดถนน เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทและหน้าที่การใช้งานของถนนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างของช่องจราจร (Traffic lanes width) และความกว้างของถนน (Carriageway width) มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะต่าง ๆ ต่อไปนี้หรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทาง - ปริมาณจราจร - ขนาดของยานพาหนะ - ความเร็วของการสัญจร - ความเร็วของการสัญจรและปริมาณจราจร (พิจารณาร่วมกัน) 			
<ul style="list-style-type: none"> • ไหล่ทางกว้างพอสำหรับรถที่จอดเสียหรือรถที่อาจเสียหลักหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การยกโค้งมีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของถนนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความลาดเอียงของไหล่ทางมีความปลอดภัยสำหรับรถที่วิ่งผ่านหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้าและคนขี่จักรยานเพียงพอหรือไม่ 			
3.2.3 ผลกระทบเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรูปตัดถนน			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการเปลี่ยนแปลงรูปตัดถนนในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบได้หลีกเลี่ยงลักษณะรูปตัดถนนที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ เช่น ลดความกว้างของถนนในช่วงเข้าสู่สะพาน หรือช่วงที่ผ่านสิ่งกีดขวางทางกายภาพต่าง ๆ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความลาดเอียงของผิวถนนมีความปลอดภัยหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ถนนเดิมถูกนำมาใช้ หรือในบริเวณที่มีการปรับความลาดเอียงของผิวถนนเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการสัญจรเข้าออก 			
3.2.4 รูปแบบของช่องทางจราจร (Roadway Layout) <ul style="list-style-type: none"> การวางตำแหน่งของเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์สะท้อนแสงต่าง ๆ ในบริเวณที่มีการเปลี่ยนแนวเส้นทาง มีความเหมาะสมหรือไม่ โดยเฉพาะในบริเวณที่แนวเส้นทางมีลักษณะที่ไม่เหมาะสมหรือต่ำกว่ามาตรฐาน 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดการเพื่อให้รถสามารถแข่งกันได้อย่างเพียงพอหรือไม่ 			
3.2.5 ไหล่ทางและขอบทาง <ul style="list-style-type: none"> ประเด็นด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับไหล่ทาง ดังต่อไปนี้ มีลักษณะเป็นที่น่าพอใจหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดให้ไหล่ทางมีลักษณะเป็นแบบลาดผิวหรือไม่ลาดผิว - ความกว้างและการปรับปรุงสภาพของคันทาง - ความลาดเอียงของไหล่ทาง 			
<ul style="list-style-type: none"> จักรยาน จักรยานยนต์ หรือยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ที่เคลื่อนที่ได้เข้าสามารถสัญจรบนไหล่ทางได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
3.2.6 ผลกระทบเนื่องจากการออกแบบที่เบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานหรือแนวทางการออกแบบ <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบที่เบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานหรือแนวทางการออกแบบ ยังคงมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 			
3.2.7 การมองเห็นและระยะมองเห็น <ul style="list-style-type: none"> แนวทางราบและแนวทางคังมีความสอดคล้องกับความต้องการในการมองเห็นของผู้ขับขี่หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความเร็วในการออกแบบที่ใช้ในการออกแบบระยะการมองเห็นที่จำเป็น มีความเหมาะสมหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<p>3.2.8 การจัดการกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาถึงผลกระทบด้านความปลอดภัย ในกรณีที่กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เช่น กำแพงกันเสียง (Noise barriers) หรือไม่ 			
<p>3.3 รายละเอียดคนแนวทาง</p> <p>3.3.1 การมองเห็น ระยะมองเห็น</p> <ul style="list-style-type: none"> แนวทางราบและแนวทางตั้งสอดคล้องกับลักษณะการมองเห็นที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> แนวทางที่ออกแบบนี้มีสิ่งกีดขวางเหล่านี้ ซึ่งอาจบดบังการมองเห็นตามแนวเส้นทางหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - รั้วหรืออุปกรณ์กันชน - รั้วขอบเขตที่ดิน - อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งบริเวณถนน - ที่จอดรถ - ป้ายต่าง ๆ - สภาพภูมิทัศน์ - เสาตอม่อของสะพาน - รถที่จอดในช่องจอดหรือรถที่จอดข้างทาง - รถที่จอดติดสะสม 			
<ul style="list-style-type: none"> จุดตัดทางรถไฟ สะพานหรือสิ่งอันตรายอื่น ๆ สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีองค์ประกอบอื่น ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> แบบมีอุปสรรคเหนือศีรษะ ซึ่งอาจจำกัดระยะมองเห็นในโค้งตั้งทางหรือไม่ (เช่น ถนนหรือทางรถไฟล้อยข้าม โครงเหล็กป้ายจราจร กิ่งไม้ที่ขึ้นเข้ามา) 			
<ul style="list-style-type: none"> ในที่ที่จำเป็น มีการจัดเตรียมให้มีช่องว่างเหนือศีรษะ หรือทางเบี่ยงสำหรับรถสูงหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> การมองเห็นในบริเวณต่อไปนี้เพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ช่องทางเข้าและช่องทางออก - ทางแยกและทางเชื่อมข้างทาง 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> - วงเวียน - ทางข้าม - บริเวณจุดขัดแย้งของกระแสจราจรอื่น ๆ 			
3.3.2 จุดเชื่อมต่อระหว่างถนนใหม่กับถนนเดิม			
<ul style="list-style-type: none"> • ช่วงเปลี่ยนระหว่างถนนเดิมกับถนนใหม่มีความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในกรณีที่ถนนเดิมมีมาตรฐานที่ต่ำกว่าถนนใหม่ มีการเตือนให้ผู้ขับขี่อย่างชัดเจน ให้ทราบถึงบริเวณที่มาตรฐานของถนนลดลงหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ทางเข้าออกที่อยู่ในบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนเดิมและถนนใหม่ได้รับการจัดการและควบคุมอย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • จุดเชื่อมต่ออยู่ห่างจากบริเวณที่อาจเป็นอันตรายหรือไม่ (เช่น ขอดเนิน ทางโค้ง สภาพอันตรายข้างทาง บริเวณที่ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี หรือบริเวณที่มีสิ่งซึ่งอาจดึงดูดความสนใจของผู้ขับขี่) 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในบริเวณที่มาตรฐานของถนนมีความแตกต่างกัน ลักษณะการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลต่อความปลอดภัย หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในบริเวณที่สภาพแวดล้อมของถนนมีการเปลี่ยนแปลง เช่น จากสภาพแวดล้อมในเขตเมืองไปสู่เขตนอกเมือง จากบริเวณที่ไฟฟ้าแสงสว่างไปสู่บริเวณที่มีมืด มีการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือไม่ 			
3.3.3 ความเข้าใจต่อแนวเส้นทางของผู้ขับขี่			
<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ขับขี่สามารถเข้าใจในลักษณะทั่วไปของแนวทาง หน้าที่การใช้งานต่าง ๆ และองค์ประกอบต่าง ๆ ของถนน โดยทั่วไป ในระยะเวลาที่พอเพียงได้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วในการสัญจรที่เข้ามาจะมีความเหมาะสมหรือไม่ และผู้ขับขี่จะสามารถสัญจรได้อย่างถูกต้องหรือไม่ 			
3.3.4 รายละเอียดของการออกแบบทางเรขาคณิต			
<ul style="list-style-type: none"> • มาตรฐานการออกแบบที่ใช้มีความเหมาะสมกับความต้องการทั้งหมดของโครงการหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การใช้มาตรฐานและแนวทางออกแบบโดยทั่วไป เช่น ความกว้างช่องจราจร ลาดผิวทาง มีความสอดคล้องกันหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<p>3.3.5 การปรับปรุงสภาพถนนบริเวณสะพานหรือท่อลอด</p> <ul style="list-style-type: none"> • การเปลี่ยนแปลงลักษณะของรูปตัดถนนจากรูปตัดถนนในบริเวณทั่วไปเป็นรูปตัดถนนช่วงบริเวณสะพาน มีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 			
<p>3.4 ทางแยก</p> <p>3.4.1 การมองเห็นทางแยกและการมองเห็นบริเวณทางแยก</p> <ul style="list-style-type: none"> • แนวทางราบและแนวทางตั้งบริเวณทางแยกหรือช่วงที่เข้าสู่ทางแยก มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับระยะการมองเห็นที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ขับขี่จะทราบว่ามีบริเวณข้างหน้าเป็นทางแยกหรือไม่ (โดยเฉพาะผู้ขับขี่ที่สัญจรมาจากถนนสายรอง) 			
<ul style="list-style-type: none"> • ทางแยกที่ออกแบบนี้มีสิ่งกีดขวางเหล่านี้ ซึ่งอาจบดบังการมองเห็นหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - รั้วหรืออุปกรณ์กันชน - รั้วขอบเขตที่ดิน - อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งบริเวณถนน - ที่จอดรถ - ป้ายต่าง ๆ - สภาพภูมิทัศน์ - เสาคอมม่อนของสะพาน - รถที่จอดในช่องจอดหรือรถที่จอดข้างทาง - รถที่จอดติดสะสม 			
<ul style="list-style-type: none"> • จุดตัดทางรถไฟ สะพานหรือสิ่งอันตรายอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้ทางแยก สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • บริเวณทางแยกที่ออกแบบ มีองค์ประกอบอื่น ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น หรือไม่ 			
<p>3.4.2 รูปแบบของทางแยก</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางแยกและทางเข้าออกเพียงพอสำหรับการสัญจรของยานพาหนะในทุกรูปแบบหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในการออกแบบลักษณะทางเรขาคณิตของช่องทางเลี้ยว ประเภทและลักษณะของยานพาหนะที่นำมาพิจารณา มีความเหมาะสมหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> • แนวทางเลี้ยวในทิศทางต่าง ๆ มีความเหมาะสมสำหรับการสัญจรของยานพาหนะทุกประเภทที่คาดว่าจะเข้ามาสัญจรในบริเวณทางแยกหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีสิ่งผิดปกติในบริเวณทางแยกที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการกำหนดให้มีรั้วแบ่งแยกการสัญจรคนเดินเท้าในกรณีที่มีจำเป็นหรือไม่ เช่น เพื่อนำทางคนเดินเท้า หรือการไม่สนับสนุนให้มีการจอดรถข้างทาง 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการทำให้ผิวทางสามารถต้านการลื่นไถลในบริเวณที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การจอดรถบริเวณทางแยกหรือใกล้ทางแยก สามารถทำได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ กิจกรรมข้างทางที่อาจทำให้เกิดความต้องการในการจอดรถ สามารถย้ายไปที่อื่นได้หรือไม่ 			
<p>3.4.3 ความเข้าใจต่อลักษณะทางแยกของผู้ขับขี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้ขับขี่สามารถเข้าใจถึงลักษณะทั่วไปบริเวณทางแยกในปัจจุบันรวมทั้งรูปแบบของทางแยก และหน้าที่การใช้งานขององค์ประกอบต่าง ๆ บริเวณทางแยก ได้อย่างถูกต้องในระยะเวลาที่เพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วในการสัญจรรวมไปถึงตำแหน่งและแนวทางการสัญจรของผู้ขับขี่ขณะเข้าสู่บริเวณทางแยก มีลักษณะที่ทำให้การสัญจรผ่านบริเวณทางแยกของผู้ขับขี่มีความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ทางแยกที่ออกแบบมีสิ่งที่มีอาจทำให้ผู้ขับขี่เข้าใจผิดได้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ทางแยกที่ออกแบบมีลักษณะที่อาจทำให้ผู้ขับขี่ได้รับอันตรายในการสัญจรขณะที่พระอาทิตย์ขึ้นหรือตกหรือไม่ 			
<p>3.4.4 รายละเอียดของการออกแบบทางเรขาคณิต</p> <ul style="list-style-type: none"> • รูปแบบทางแยกสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่อาจเพิ่มขึ้นหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติได้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • เกาะกลางถนนหรือเกาะจราจรต่าง ๆ ทำให้การใช้งานในลักษณะดังต่อไปนี้มีความปลอดภัย หรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - แนวทางสัญจรของยานพาหนะต่าง ๆ - การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในอนาคต - พื้นที่รองรับคนเดินเท้า - ระยะห่างด้านข้างของช่องทางเลี้ยว 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
- ระยะเวลามองเห็นสำหรับการหยุดที่ปลอดภัยก่อนถึงบริเวณหัวเกาะ (Nose)			
• ระยะห่างความสูงในบริเวณที่มีอุปกรณ์หรือสิ่งปลูกสร้าง เช่น สายไฟฟ้า กันสาดร้านค้า เพียงพอหรือไม่			
3.4.5 สัญญาณไฟจราจร			
• หัวไฟสัญญาณสามารถมองเห็นได้ชัดเจน หรือไม่ เช่น ไม่ถูกบดบัง โดยต้นไม้เสา ป้ายจราจร หรือรถขนาดใหญ่			
• ในบริเวณที่แสงจากดวงอาทิตย์ในขณะที่พระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก อาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นสัญญาณไฟจราจร ได้กำหนดให้มีการติดตั้งแผ่นรองด้านหลังหัวไฟสัญญาณ (Target board) เพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน หรือไม่			
• แนวทางโค้งอาจส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดปัญหาในเรื่องการมองเห็นทางแยกหรือการมองเห็นท้ายแถวของรถที่จอดติดบริเวณทางแยกหรือไม่			
• สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้าที่จำเป็น ได้ถูกออกแบบไว้หรือไม่			
• ผู้ขับขี่ที่กำลังสัญจรเข้าสู่บริเวณทางแยกสามารถมองเห็นคนเดินเท้าได้อย่างชัดเจนหรือไม่			
• เสาไฟสัญญาณจราจรวางอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยหรือไม่			
• เครื่องหมายจราจรสำหรับรถเล็กมีความเหมาะสมหรือไม่			
3.4.6 วงเวียน			
• เพื่อเป็นการลดความเร็วของรถที่เข้าสู่วงเวียน มีการเบี่ยงแนวการสัญจรของรถในขณะเข้าสู่บริเวณวงเวียน อย่างเพียงพอหรือไม่			
• เกาะแบ่งจราจร (Splitter Island) ที่ได้ออกแบบไว้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ มีความยาวที่เพียงพอหรือไม่ และมีพื้นที่สำหรับคนเดินเท้าเพียงพอหรือไม่			
• เกาะจราจรบริเวณกึ่งกลางวงเวียนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนหรือไม่			
• ในการออกแบบลักษณะทางเรขาคณิตของวงเวียน ประเภทและลักษณะของยานพาหนะที่นำมาพิจารณามีความเหมาะสมหรือไม่			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นคนเดินเท้าได้อย่างชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการกำหนดให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณวงเวียน อย่างเพียงพอหรือไม่ 			
3.4.7 ประเด็นอื่น ๆ <ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาถึงความจำเป็นของเกาะจราจรแบบยกสูง (Kerbed islands) หรือแบบที่ทาเครื่องหมายจราจร (Painted Island) และเกาะพักสำหรับคนเดินเท้า หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ทางแยกมีพื้นที่หรือช่องจราจรสำหรับรถเล็กที่เพียงพอ หรือไม่ 			
3.5 ผู้ใช้ถนนอื่น ๆ			
3.5.1 พื้นที่บริเวณข้างทาง <ul style="list-style-type: none"> การเข้าออกของพื้นที่บริเวณข้างทางสามารถทำได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาถึงปริมาณการสัญจรของรถที่ใช้เพื่อการเกษตรหรือไม่ 			
3.5.2 คนเดินเท้า <ul style="list-style-type: none"> คนเดินเท้าสามารถเดินข้ามถนนในบริเวณต่าง ๆ ต่อไปนี้ ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> ทางแยก ทางข้าม ทางรถเล็กต่าง ๆ เกาะพักสำหรับคนเดินข้าม ที่อื่น ๆ 			
<ul style="list-style-type: none"> ตำแหน่งของทางข้าม มีความเหมาะสมหรือไม่ เมื่อพิจารณาถึงสิ่งต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> การมองเห็นในแต่ละทิศทาง การเดินข้ามถนนของคนพิการ การเดินข้ามถนนของผู้สูงอายุ การเดินข้ามถนนของเด็กหรือบริเวณโรงเรียน 			
<ul style="list-style-type: none"> การติดตั้งรั้วสำหรับคนเดินเท้ามีความจำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งรั้วกั้นมิให้คนเดินเท้าหรือสัตว์ เข้าไปในบริเวณถนนที่มีการควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ เช่น ทางด่วน หรือทางหลวงพิเศษ หรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> • มีอุปสรรคต่าง ๆ ที่อาจทำให้คนเดินเท้ายอมเสี่ยงเดินข้ามถนนในบริเวณที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรที่เกี่ยวข้องกับการสัญจรของคนเดินเท้ามีความเหมาะสมและเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างและความลาดชันของทางเดิน ทางข้าม มีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • คันขอบทางเชิงลาดถูกนำมาใช้ในบริเวณทางข้ามที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ทางข้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะทำให้มีความต้องการในการใช้งานมากที่สุดหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ไฟฟ้าแสงสว่างถูกกำหนดให้ติดตั้งอย่างเพียงพอในบริเวณทางข้ามหรือไม่ 			
<p>3.5.3 คนขี่จักรยาน</p>			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการพิจารณาถึงความต้องการในการสัญจรผู้ใช้จักรยานอย่างเพียงพอในบริเวณต่อไปนี้ หรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางแยก โดยเฉพาะบริเวณวงเวียน - ถนนที่มีความเร็วในการสัญจรสูง - ทางจักรยาน 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในบริเวณที่กำหนดให้คนเดินเท้าและคนขี่จักรยานใช้สัญจรร่วมกันนั้น มีความปลอดภัย และมีการติดตั้งป้ายจราจรเพื่อบอกให้ผู้ใช้ทางทราบอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<p>3.5.4 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์</p>			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการหลีกเลี่ยงมิให้มีการวางตำแหน่งของอุปกรณ์หรือวัตถุต่าง ๆ บนผิวจราจรซึ่งอาจทำให้รถจักรยานยนต์เสียการควบคุม หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทางสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ มีอยู่อย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • สภาพข้างทางในบริเวณซึ่งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีโอกาสที่อาจเสียหลักและพลัดหลุดออกนอกถนนนั้น มีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ท่อระบายน้ำและท่อลอดมีลักษณะที่สามารถให้รถจักรยานยนต์วิ่งผ่านได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
3.5.5 รถขนส่งสินค้า <ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างของช่องจราจร รวมถึงรัศมีวงเลี้ยว มีความเหมาะสมกับลักษณะการสัญจรของรถขนส่งสินค้าหรือไม่ 			
3.5.6 รถขนส่งสาธารณะ <ul style="list-style-type: none"> • มีการพิจารณาถึงความต้องการในการสัญจรของผู้ขับขี่รถขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการพิจารณาถึงความต้องการของผู้โดยสารรถขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยหรือไม่ 			
3.6 ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจรและเครื่องหมายนำทาง			
3.6.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง <ul style="list-style-type: none"> • ไฟฟ้าแสงสว่างมีความจำเป็นหรือไม่ ถ้าจำเป็นมีการออกแบบให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีสิ่งที่จะบังแสงไฟ เช่น ต้นไม้ สะพานลอย หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • เสาไฟฟ้าแสงสว่างอาจกลายเป็นสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทาง หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการออกแบบให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับทางข้าม ทางเดิน และพื้นที่พักสำหรับคนเดินข้าม อย่างเพียงพอ หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการออกแบบให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในบริเวณที่มีกระแสดูจราจรร่วมกันอย่างเพียงพอ หรือไม่ 			
3.6.2 ป้ายจราจร <ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรที่ได้ออกแบบมีความเหมาะสมกับสถานการณ์และพื้นที่ในบริเวณเหล่านั้นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรถูกออกแบบให้ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและอ่านหรือทำความเข้าใจได้ในเวลาที่เพียงพอ หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรมีลักษณะที่ผู้ขับขี่สามารถเข้าใจได้ในทันทีหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรถูกออกแบบให้ติดตั้งอย่างเพียงพอต่อความต้องการของผู้ขับขี่หรือไม่ เช่น ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายแนะนำความเร็ว ฯลฯ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรที่ได้ออกแบบอาจบดบังการมองเห็นของผู้ขับขี่หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรที่ได้ออกแบบอาจบดบังการมองเห็นในบริเวณต่อไปหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> - ทางเข้าออกหรือทางเชื่อมต่าง ๆ - ทางข้ามหรือบริเวณอื่น ๆ 			
<ul style="list-style-type: none"> • เสাপ้ายจราจรมีลักษณะที่อาจทำให้เกิดความรุนแรงหากรถพุ่งเข้ามาชนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ฐานเสารองรับป้ายจราจรอยู่นอกเขตปลอดภัย (Clear zone) หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ถ้าฐานเสารองรับป้ายจราจรอยู่ในบริเวณเขตปลอดภัย (Clear Zone) ฐานเสาฯ มีลักษณะดังต่อไปนี้หรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - หักได้ง่ายหากมีรถเข้ามาชน - มีการติดตั้งอุปกรณ์กันชนหรืออุปกรณ์ลดแรงกระแทกจาก การชน (Crash Cushion) 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรที่ได้ออกแบบมีมากเกินไปจนความจำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรที่ได้ออกแบบใหม่มีความสอดคล้องกับป้ายจราจรที่ติดตั้ง ในบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงกันอย่างเหมาะสมหรือไม่ ป้ายจราจรที่มี อยู่เดิมนั้นจำเป็นต้องถูกปรับเปลี่ยนเพื่อให้มีความเหมาะสมหรือไม่ 			
3.6.3 เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง			
<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องหมายจราจร (เส้น ลูกศร ฯลฯ) ที่ออกแบบไว้ สอดคล้องกับ มาตรฐานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการกำหนดให้ตีเส้นห้ามแซงในบริเวณที่จำเป็นต้องกำหนดเป็น เขตห้ามแซงหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มสะท้อนแสง) ถูกกำหนดให้ติดตั้งใน บริเวณที่มีความจำเป็น หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายเตือนทางโค้ง ป้ายแนะนำความเร็ว ป้ายเตือนแนวทาง (Chevron alignment signs) ถูกกำหนดให้ติดตั้งในบริเวณที่มีความ จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องหมายจราจรที่ได้ออกแบบใหม่มีความสอดคล้องกับเครื่อง- หมายจราจรเดิมที่ติดตั้งในบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงกันอย่าง เหมาะสมหรือไม่ เครื่องหมายจราจรที่มีอยู่เดิมนั้นจำเป็นต้องถูก ปรับเปลี่ยนเพื่อให้มีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการกำหนดให้ตีเส้นบั้งหรือตีเส้นเฉียง ในบริเวณที่มีความจำเป็น หรือไม่ เช่น บริเวณหัวเกาะ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทางสามารถมองเห็นในเวลา กลางคืนและขณะฝนตก หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> หลักนำทางมีลักษณะที่หักง่ายเมื่อถูกชนหรือไม่ 			
3.7 วัตถุหรือสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทาง			
3.7.1 อุปกรณ์กั้นชนบริเวณเกาะกลางถนน (Median Barrier)			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กั้นชนบริเวณเกาะกลางถนน ถูกนำมาพิจารณาเพื่อออกแบบ ให้ติดตั้งในบริเวณที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ลักษณะหรือรูปแบบของอุปกรณ์กั้นชนที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ เช่น ส่วนปลายของราวกันอันตราย ถูกนำมาพิจารณาหรือไม่ 			
3.7.2 เสาและสิ่งกีดขวางอื่น ๆ			
<ul style="list-style-type: none"> เสาทั้งหมดอยู่ห่างจากแนวการสัญจรของผู้ขับขี่เป็นระยะทางที่ เหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการนำเสาซึ่งมีลักษณะที่หักง่ายเมื่อถูกชนมาใช้ในบริเวณที่จำเป็น หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความกว้างของเกาะกลางถนน เพียงพอสำหรับการติดตั้งไฟแสง- สว่างหรือการปลูกต้นไม้ ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อยู่ใน ตำแหน่งปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทางอื่น ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการพิจารณาเรือดอนหรือเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางอันตรายต่าง ๆ หรือ ติดตั้งอุปกรณ์กั้นชนเพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งกีดขวางดังกล่าว หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> รางระบายน้ำข้างทางมีลักษณะที่รถซึ่งอาจพลัดหลุดออกนอกถนน สามารถวิ่งผ่าน ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
3.7.3 อุปกรณ์กั้นชน			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กั้นชนถูกนำมาพิจารณาเพื่อติดตั้งในบริเวณที่มีความจำเป็น อย่างเพียงพอหรือไม่ (เช่น คันทางที่สูงและลาดชัน ดันไม้ขนาดใหญ่ เสาไฟฟ้าแสงสว่าง รางระบายน้ำข้างทาง เสาตอม่อสะพาน เป็นต้น) 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กั้นชนมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนน เช่น มีลักษณะซึ่งมี โอกาสน้อยที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ขับขี่ รวมถึงคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และผู้ใช้จักรยานยนต์ หรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์กันชนที่กำหนดให้ติดตั้งมีความจำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์กันชนที่กำหนดให้ติดตั้งมีความเหมาะสมหรือไม่ เมื่อพิจารณาถึงสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จุดปลายของอุปกรณ์กันชน - การยึดติดเข้ากับราวสะพานคอนกรีตหรือ โครงสร้างอื่น ๆ - ระยะห่างของเสาหลักของอุปกรณ์กันชน - การติดตั้งอุปกรณ์เสริมระหว่างราวและเสาหลักของอุปกรณ์กันชนเพื่อป้องกันมิให้ล้อของยานพาหนะชนเข้ากับเสาหลักของอุปกรณ์กันชน (Blocked-out) - ความลึกในการฝังเสาหลักของอุปกรณ์กันชนลงไปในพื้น - รูปแบบการต่อทาบของราวอุปกรณ์กันชน - ความแข็งแรงของอุปกรณ์กันชนเมื่อติดตั้งบริเวณหน้าสิ่งกีดขวางต่าง ๆ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ลักษณะด้านหลังของอุปกรณ์กันชนอาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งานที่สัญจรบริเวณนั้น เช่น คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือไม่ 			
<p>3.7.4 สะพาน ท่อลอดระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์กันชนบริเวณสะพานหรือจุดเปิดท่อลอดระบายน้ำมีความปลอดภัยหรือไม่ เมื่อพิจารณาถึง <ul style="list-style-type: none"> - การบดบังมองเห็น - ความง่ายในการสังเกตเห็น - ระยะห่างด้านข้างกับแนวการสัญจร - โอกาสที่จะเป็นสาเหตุทำให้ผู้ใช้ถนนเกิดบาดเจ็บ - การต่อเชื่อมกับอุปกรณ์กันชนข้างทาง 			
<ul style="list-style-type: none"> • ราวสะพานมีระดับความสูงที่เหมาะสมและมีความแข็งแรงเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ไหล่ทางบนสะพานมีความกว้างเท่ากับไหล่ทางของถนนในช่วงก่อนเข้าสู่บริเวณสะพานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการพิจารณาถึงความปลอดภัยในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน บนสะพาน หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ส่วนปลายของท่อลอดระบายน้ำอยู่นอกเขตปลอดภัย (Clear Zone) หรือไม่ 			

6.8 รายการตรวจสอบสำหรับขั้นตอนระหว่างการก่อสร้าง (During Construction)

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
4.1 ประเด็นทั่วไป			
4.1.1 แนวเส้นทาง			
<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่เขตก่อสร้างอยู่ในตำแหน่งซึ่งได้รับผลกระทบเนื่องจากแนวทางราบและแนวทางคิงทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือไม่ ถ้าเป็นเช่นนั้น มีการติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง เพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณจุดต่อระหว่างถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันกับพื้นที่เขตก่อสร้าง มีความปลอดภัยและมีรูปแบบที่ชัดเจนหรือไม่ 			
4.1.2 รัศมีการเลี้ยวและการผายความกว้าง (Tapers)			
<ul style="list-style-type: none"> รัศมีการเลี้ยวและการผายความกว้างเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการวางกรวยจราจรสำหรับงานก่อสร้างเพื่อเป็นอุปกรณ์นำทาง ในช่วงการผายความกว้างเมื่อมีความจำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความกว้างของช่องจราจรมีความเหมาะสมกับการจราจร ในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> แนวของสันขอบทาง เกาะจราจร และเกาะกลางถนน มีความเหมาะสมหรือไม่ 			
4.1.3 ความปลอดภัยและการมองเห็นของช่องจราจร			
<ul style="list-style-type: none"> มีการกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการกำหนดแนวทางการสัญจรของการจราจรทั้งสองทิศทางอย่างชัดเจนหรือไม่ มีการแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากการจราจรที่ผ่านในบริเวณนั้นอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นขอบทาง มีความชัดเจนและไม่ก่อให้เกิดความสับสนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ระยะการมองเห็นและระยะทางสำหรับการหยุดอย่างปลอดภัย เพียงพอในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง ทางแยก และทางสัญจรหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยมีระยะห่างจากช่องจราจรที่เพียงพอเพื่อความปลอดภัยและการมองเห็นได้อย่างชัดเจนหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> ผู้โดยสารสามารถเดินไป - มาจากป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
4.1.4 ความปลอดภัยในเวลากลางคืน <ul style="list-style-type: none"> ไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายนำทางอื่น ๆ ได้ติดตั้งอย่างเหมาะสมบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนหรือไม่ (จำเป็นต้องตรวจสอบในเวลากลางคืน) 			
<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่เขตก่อสร้างในเวลากลางคืนมีความปลอดภัยเพียงพอ สำหรับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์ หรือไม่ 			
4.1.5 การซ่อมแซมและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> การซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนสามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัยในระหว่างที่มีการก่อสร้างหรือไม่ (พิจารณาถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง) 			
<ul style="list-style-type: none"> มีเศษดิน กรวด โคลน หรือ วัสดุก่อสร้างอื่น ๆ อยู่บนพื้นผิวถนนหรือไม่ 			
4.1.6 ทางเชื่อมเข้าออก <ul style="list-style-type: none"> การเข้าออกบริเวณทางเชื่อมสามารถทำได้อย่างปลอดภัยในบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่ 			
4.1.7 อุปกรณ์กันชน <ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งอุปกรณ์กันชน เพื่อแยกพื้นที่เขตก่อสร้างออกจากพื้นที่สาธารณะใกล้เคียงในกรณีที่เป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งอุปกรณ์กันชนเพื่อป้องกันมิให้การจราจรในบริเวณใกล้เคียงได้รับอันตรายอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานก่อสร้างในกรณีที่เป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ชนิดของอุปกรณ์กันชนมีความเหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการใช้งาน รวมทั้งตำแหน่งที่ติดตั้งและการประกอบเข้าด้วยกันมีความถูกต้องหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กันชนที่ติดตั้งมีลักษณะดังต่อไปนี้หรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ - บดบังการมองเห็น 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
4.1.8 การตรวจสอบภาคสนาม <ul style="list-style-type: none"> • การตรวจสอบภาคสนามมีการดำเนินการทั้งในช่วงเวลากลางวันและเวลากลางคืนหรือไม่ 			
4.2 การจัดการจราจร			
4.2.1 การควบคุมการจราจร <ul style="list-style-type: none"> • มีการควบคุมและจัดการจราจรอย่างเหมาะสมในบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การควบคุมและจัดการจราจรได้คำนึงถึงผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ระยะเวลามองเห็นของอุปกรณ์ควบคุมการจราจรเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถและพื้นที่ห้ามจอดอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการปรึกษากับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยบริการฉุกเฉินอื่น ๆ เกี่ยวกับการควบคุมและจัดการจราจร ในบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่ 			
4.2.2 การจัดการและควบคุมการใช้ความเร็ว <ul style="list-style-type: none"> • ได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจำกัดความเร็วสามารถใช้งานได้ตามปกติทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วในการขับขี่ผ่านบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างหรือไม่ 			
4.2.3 การเข้าออกบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> • ทางเข้าออกบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้างอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะการมองเห็นที่เพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการควบคุมกระแสการจราจร ทั้งการรวมเข้า การเลี้ยว และการเข้า – ออก อย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการกำหนดระยะความยาวของช่องจราจรสำหรับกระแสรวมเข้าอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการควบคุมการจราจรในบริเวณที่การจราจรของงานก่อสร้างและการจราจรทั่วไปอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
4.3 ป้ายและเครื่องหมายจราจร			
4.3.1 ป้ายจราจร			
<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งป้ายจราจรที่จำเป็น (ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ) หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายจราจรอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มีความสะอาด และสามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบของป้ายจราจรที่ติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ชนิดของป้ายเตือนแนวทาง (Chevron alignment sign) ที่ติดตั้งอยู่มีความถูกต้องหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายจราจรที่ไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงที่ไม่ได้มีการปฏิบัติงานถูกรื้อย้ายออกไปหรือไม่ (เช่น ในเวลากลางคืน) 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายจราจรได้ติดตั้งโดยมีระยะห่างด้านข้างและระยะความสูงอย่างถูกต้องหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายจราจรบดบังการมองเห็น โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับรถที่กำลังเลี้ยวหรือไม่ 			
4.3.2 ข้อกำหนดในการติดตั้งป้ายจราจรในเวลากลางวันและกลางคืน			
<ul style="list-style-type: none"> มีการใช้ป้ายจราจรที่ถูกต้องเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ รวมทั้งในเวลากลางคืนหรือไม่ ป้ายจราจรเหล่านั้นมีความจำเป็นหรือไม่ 			
4.3.3 การควบคุมการจราจร			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานและได้นำมาใช้งานอย่างถูกต้องหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีคนให้สัญญาณโบกธงหรือการใช้สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวในกรณีจำเป็นหรือไม่ (พิจารณาถึงตำแหน่ง ช่วงเวลา และลักษณะการใช้งาน) 			
4.3.4 เครื่องหมายนำทางและอุปกรณ์สะท้อนแสง			
<ul style="list-style-type: none"> มีการนำทางบริเวณช่องจราจรอย่างชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งอุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) ชั่วคราวแบบสะท้อนแสงหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) ได้ติดตั้งอย่างถูกต้องหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
4.3.5 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง <ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่จำเป็น ได้มีการติดตั้งตามมาตรฐานหรือไม่ ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวทางวิ่งในช่วงที่ผ่านพื้นที่เขตก่อสร้างได้อย่างชัดเจนหรือไม่ พื้นที่ก่อสร้างได้มีการกำหนดบริเวณไว้อย่างชัดเจน และในกรณีที่ไม่มีคนโบกรงพื้นที่เหล่านี้อยู่นอกบริเวณการสัญจรหรือไม่ มีการคำนึงถึงอุปสรรคที่อาจเกิดกับผู้ขับขี่จักรยานยนต์หรือไม่ 			
4.3.6 ทางเบี่ยง <ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่และรถโดยสารประจำทางสามารถสัญจรผ่านบริเวณทางเบี่ยงตามช่องจราจรที่กำหนดไว้ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
4.4 สัญญาณไฟจราจร			
4.4.1 สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว <ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยผู้ขับขี่หรือไม่ มีการติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวอย่างเพียงพอหรือไม่ มีการติดตั้งป้ายเตือนเพิ่มเติมเมื่อมีความจำเป็นหรือไม่ ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นท้ายแถวของรถที่จอดอยู่ เพื่อให้สามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
4.4.2 ตำแหน่งของสัญญาณไฟจราจร <ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟจราจรทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ จำนวนและตำแหน่งของไฟสัญญาณเพียงพอหรือไม่ 			
4.4.3 การมองเห็นสัญญาณไฟจราจร <ul style="list-style-type: none"> มีการคำนึงถึงปัญหาในเรื่องการมองเห็นสัญญาณไฟจราจรอันเนื่องมาจากแสงอาทิตย์หรือไม่ มีการปฏิบัติงานหรือมีอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างที่เป็นปัจจัยอันจะทำให้เกิดปัญหาในการมองเห็นสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
4.4.4 การเคลื่อนตัวของการจราจร <ul style="list-style-type: none"> มีการใช้สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เพื่อควบคุมการเคลื่อนตัวของ การจราจรทั้งหมดรวมถึงคนเดินเท้าในกรณีที่เป็นหรือไม่ 			
4.5 คนเดินเท้าและคนขี่จักรยาน			
4.5.1 ปัญหาทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> มีการคำนึงถึงผลกระทบเนื่องจากพื้นที่งานก่อสร้างที่มีต่อคนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> แนวทางการสัญจรและแนวทางข้ามถนนมีความเหมาะสมสำหรับ คนเดินเท้าและคนขี่จักรยานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการเตือนคนเดินเท้าหรือคนขี่จักรยานให้ทราบถึงสิ่งกีดขวางหรือ งานก่อสร้างชั่วคราวที่อาจทำให้เกิดอันตรายในบริเวณทางที่สัญจร อย่างเพียงพอหรือไม่ 			
4.5.2 การเข้าออกของผู้สูงอายุ คนพิการ <ul style="list-style-type: none"> มีสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเพียงพอในการเข้าออกของผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก เก้าอี้มีล้อสำหรับคนพิการ รถเข็น หรือไม่ 			
4.5.3 คนขี่จักรยาน <ul style="list-style-type: none"> แนวทางการสัญจรสำหรับคนขี่จักรยานมีความต่อเนื่อง และไม่มี ลักษณะที่ถูกบีบให้แคบลงหรือขาดหายเป็นช่วง ๆ หรือไม่ 			
4.6 พื้นผิวถนน			
4.6.1 ความเสียหายของผิวถนน <ul style="list-style-type: none"> ผิวถนนเกิดความเสียหาย เช่น พื้นผิวขรุขระ ร่องล้อ เป็นหลุม ผิวทางหลุดล่อน เป็นต้น ที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ทุกประเภท เช่น ทำให้การเสียการควบคุมรถ หรือไม่ 			
4.6.2 ความต้านทานการลื่นไถล <ul style="list-style-type: none"> พื้นผิวถนนมีสภาพที่มีความต้านทานการลื่นไถลที่เพียงพอหรือไม่ โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความลาดชัน 			
4.6.3 การเกิดน้ำท่วมขัง <ul style="list-style-type: none"> พื้นผิวถนนมีการเกิดน้ำท่วมขัง หรือมีการไหลผ่านของกระแสน้ำ บนผิวจราจร ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยหรือไม่ 			

6.9 รายการตรวจสอบสำหรับขั้นตอนก่อนเปิดการจราจร (Pre – Opening to Traffic)

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
5.1 ประเด็นทั่วไป			
5.1.1 สิ่งที่เปลี่ยนแปลงไปจากการตรวจสอบครั้งที่แล้ว การก่อสร้างตามที่ได้ออกแบบไว้			
<ul style="list-style-type: none"> • สิ่งที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากการตรวจสอบครั้งที่แล้ว มีความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การก่อสร้างตามที่ได้ออกแบบไว้มีความปลอดภัยหรือไม่ 			
5.1.2 การระบายน้ำ			
<ul style="list-style-type: none"> • การระบายน้ำของถนนและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบเพียงพอหรือไม่ 			
5.1.3 สภาพอากาศ			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการแก้ไขปัญหา สภาพอากาศเลวร้ายอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ 			
5.1.4 ภูมิทัศน์			
<ul style="list-style-type: none"> • ลักษณะการปลูกต้นไม้หรือชนิดของพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกมีความเหมาะสมเมื่อพิจารณาในด้านความปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณซึ่งร่มมีโอกาสวิ่งออกนอกเส้นทางมีลักษณะที่ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่รถเหล่านั้นทกเกิดการชนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การมองเห็นอาจถูกบดบังจากต้นไม้ หรือ พุ่มไม้หรือไม่ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งการมองเห็นคนเดินเท้า) และในอนาคตเมื่อต้นไม้เติบโตสูงขึ้นจะสร้างปัญหาหรือไม่ 			
5.1.5 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การออกแบบหรือวัสดุที่ใช้มีความเหมาะสมหรือไม่ 			
5.1.6 การเข้าออกพื้นที่ข้างทาง			
<ul style="list-style-type: none"> • ทางเชื่อมเข้าออกมีความปลอดภัยตามที่การใช้งานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การออกแบบ ตำแหน่ง และการมองเห็นบริเวณทางเชื่อมเข้าออกมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
5.1.7 รถบริการฉุกเฉินและการเข้าออก <ul style="list-style-type: none"> มีการจัดพื้นที่หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรถบริการฉุกเฉินให้สามารถเข้าออกและหยุดรถได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
5.1.8 การปรับปรุงสภาพข้างทางบริเวณงานดินตัด <ul style="list-style-type: none"> มีการปรับปรุงสภาพข้างทางบริเวณงานดินตัด เพื่อป้องกันมิให้เศษหิน หรือเศษวัสดุอื่น ๆ ร่วงตกลงมาบนพื้นถนนหรือไม่ 			
5.1.9 ไฟล์ทางและเครื่องหมายนำทางบริเวณขอบทาง <ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายนำทางและอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ 			
5.1.10 ป้ายและเครื่องหมายจราจร <ul style="list-style-type: none"> ป้ายและเครื่องหมายจราจรได้ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่ ป้ายและเครื่องหมายจราจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืนหรือไม่ เครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งใหม่มีความสอดคล้องกับเครื่องหมายจราจรที่มีอยู่แล้วหรือไม่ ป้ายและเครื่องหมายจราจรที่ไม่ได้ใช้แล้วถูกรื้อย้ายออกไปหรือไม่ ป้ายและเครื่องหมายจราจรมีลักษณะที่อาจสร้างความสับสนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนหรือไม่ 			
5.1.11 การบำรุงรักษาพื้นผิวถนน ความต้านทานการลื่นไถล <ul style="list-style-type: none"> บริเวณรอยต่อของถนนมีน้ำซึมผ่านขึ้นมาหรือมีสภาพความต้านทานการลื่นไถลดำหรือไม่ มีเศษหินร่วงอยู่บนพื้นผิวจราจรหรือไม่ 			
5.1.12 ความแตกต่างกันอย่างชัดเจนระหว่างพื้นถนนกับสีของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง <ul style="list-style-type: none"> สีของเครื่องหมายจราจรบนผิวทางมีความแตกต่างกันอย่างชัดเจนกับพื้นถนนหรือไม่ มีเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น กรวด หิน ทราย บดบังการมองเห็นของเครื่องหมายจราจรบนผิวทางหรือไม่ 			
5.1.13 สภาพอันตรายข้างทาง <ul style="list-style-type: none"> ถนนที่กำลังจะเปิดใช้งานมีสภาพซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายบริเวณข้างทางหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
5.1.14 ลักษณะหรือองค์ประกอบตามธรรมชาติ <ul style="list-style-type: none"> ถนนที่กำลังจะเปิดใช้งานมีลักษณะหรือองค์ประกอบตามธรรมชาติ ซึ่งอาจเป็นสิ่งกีดขวางสิ่งที่เป็นอันตรายข้างทางหรือสิ่งกีดขวางที่บดบังการมองเห็นหรือไม่ เช่น คันดิน หิน ต้นไม้ขึ้นต้นขนาดใหญ่ เป็นต้น 			
5.1.15 ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท <ul style="list-style-type: none"> คนเดินเท้าสามารถเดินได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ คนขี่รถจักรยานหรือยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ที่ไม่ได้ขับเคลื่อนโดยใช้เครื่องยนต์สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ รถบรรทุก รถโดยสารประจำทาง สามารถแล่นไปมาได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ จักรยานยนต์ สามารถแล่นไปมาได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ รถยนต์ สามารถแล่นไปมาได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
5.1.16 เขตจำกัดความเร็ว <ul style="list-style-type: none"> มีการกำหนดเขตจำกัดความเร็วที่เหมาะสมหรือไม่ 			
5.2 รายละเอียดเกี่ยวกับแนวทาง			
5.2.1 การมองเห็น ระยะการมองเห็น <ul style="list-style-type: none"> แนวการมองเห็นมีสิ่งกีดขวางบดบังหรือไม่ 			
5.2.2 จุดเชื่อมต่อระหว่างถนนที่ก่อสร้างใหม่กับถนนเดิม <ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งป้ายและ/หรือเครื่องหมายจราจรในบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนที่ก่อสร้างใหม่กับถนนเดิมอย่างเพียงพอและเหมาะสมหรือไม่ 			
5.2.3 ความเข้าใจต่อระบบการจราจร <ul style="list-style-type: none"> สภาพถนนและระบบการจัดการจราจร สามารถเข้าใจได้อย่างง่าย ๆ สำหรับผู้ขับขี่ในทุก ๆ สถานะ (เช่น ช่วงเวลาที่การจราจรติดขัด การจราจรเบาบาง หรือช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ดี) หรือไม่ การเปลี่ยนแปลงจากระบบเก่าไปสู่ระบบใหม่มีความกลมกลืนกันหรือไม่ (เช่น ไม่สร้างสิ่งกีดขวางที่ผู้ขับขี่มิได้คาดคะเน หรือมีรูปแบบที่ไม่แน่นอน) 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
5.2.4 สะพานและท่อลอดระบายน้ำ <ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ 			
5.3 ทางแยก			
5.3.1 การมองเห็นทางแยก <ul style="list-style-type: none"> ผู้ขับขี่ซึ่งกำลังเคลื่อนที่เข้าสู่ทางแยกสามารถมองเห็นและทราบได้หรือไม่ว่า บริเวณข้างหน้ามีลักษณะเป็นทางแยก 			
5.3.2 การมองเห็นในบริเวณทางแยก <ul style="list-style-type: none"> การมองเห็นในบริเวณทางแยกมีความชัดเจนสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในแต่ละประเภทซึ่งมีความสูงของระดับสายตาที่แตกต่างกันหรือไม่ เช่น รถยนต์ รถบรรทุก รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ และอื่น ๆ 			
5.3.3 ความเข้าใจต่อลักษณะของทางแยก <ul style="list-style-type: none"> ทางแยกมีรูปแบบที่ชัดเจนและง่ายต่อการเข้าใจของผู้ขับขี่ในทุกทิศทางหรือไม่ (ตรวจสอบโดยการขับขี่ในแต่ละทิศทาง) เส้นหยุดหรือเส้นให้ทางอยู่ในวิสัยที่จะสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนหรือไม่ เพื่อป้องกันมิให้ผู้ขับขี่หยุดล้ำเส้นเหล่านั้น ซึ่งอาจเกิดปัญหาขัดแย้งกับการจราจรในด้านอื่น ๆ ได้ 			
5.3.4 สัญญาณไฟจราจร <ul style="list-style-type: none"> แนวการติดตั้งของหัวไฟสัญญาณและลักษณะการติดตั้งโดยทั่วไปตามมาตรฐานอยู่ในเกณฑ์ซึ่งเป็นที่น่าพอใจหรือไม่ หัวไฟสัญญาณสามารถมองเห็นได้ชัดเจนจากทุกทิศทางในระยะทางห่างออกไปที่เหมาะสมหรือไม่ สัญญาณไฟจราจรทำงานได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัยหรือไม่ สัญญาณไฟจราจรสำหรับคนเดินข้ามถนนทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยหรือไม่ 			
5.3.5 วงเวียนและเกาะจราจร <ul style="list-style-type: none"> วงเวียนและเกาะจราจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและมีรูปแบบซึ่งผู้ขับขี่ในทุกทิศทางสามารถเข้าใจและเคลื่อนที่ได้อย่างถูกต้องหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร และ ไฟฟ้าแสงสว่าง อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่ 			
5.4 ผู้ใช้ถนนอื่น ๆ 5.4.1 พื้นที่ด้านข้างเขตทาง <ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งรั้วอย่างเพียงพอหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนทางหลวงซึ่งไม่อนุญาตให้คนเดินเท้าหรือสัตว์เข้าไปในบริเวณทางหลวงได้ 			
5.4.2 คนเดินเท้า <ul style="list-style-type: none"> สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินเท้ามีความปลอดภัยหรือไม่ เมื่อพิจารณาถึงสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การมองเห็น - ป้ายจราจร - สภาพพื้นผิวทาง - รั้ว - ไฟฟ้าแสงสว่าง - คนพิการที่ใช้รถเข็น - คนพิการทางสายตา 			
5.4.3 คนขี่จักรยาน <ul style="list-style-type: none"> ทางจักรยาน ช่องทางจักรยาน หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ มีความปลอดภัยหรือไม่ เมื่อพิจารณาถึงสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การมองเห็น - ป้ายจราจร - สภาพพื้นผิวทาง - รั้ว - ไฟฟ้าแสงสว่าง 			
5.4.4 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ <ul style="list-style-type: none"> มีความพยายามที่จะไม่ติดตั้งอุปกรณ์หรือวัตถุต่าง ๆ บนผิวจราจรในตำแหน่งซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทางในบริเวณซึ่งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์อาจเข้าไปชนได้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนหรือนำทางสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างเพียงพอหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> • มีการหลีกเลี่ยงการใช้สันขอบทางประเภทที่ป้องกันรถวิ่งออกจากผิวจราจร (Barrier Curb) ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายในบริเวณที่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูงหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • สภาพข้างทางในบริเวณที่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์มีโอกาสที่จะเสียหลัก หลุดออกถนนนั้นมีความปลอดภัยเพียงพอต่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไว้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • เสาและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่มีความจำเป็นในการใช้งานหรือไม่ ถ้าหากในกรณีที่ตั้งเหล่านั้นมีความจำเป็น ได้มีการป้องกันมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รับอันตรายจากสิ่งเหล่านั้นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • คนขี่จักรยานยนต์สามารถขับขี่ผ่านบริเวณบ่อพักระบายน้ำ (Drainage Pits) หรือท่อลอดระบายน้ำ ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<p>5.5 ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และเครื่องหมายทาง</p>			
<p>5.5.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไฟฟ้าแสงสว่างทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ 			
<p>5.5.2 ป้ายจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรที่ติดตั้งมีความถูกต้องและอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรมีคุณสมบัติต่าง ๆ เหล่านี้อยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจหรือไม่ (ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน) <ul style="list-style-type: none"> - การมองเห็น ได้อย่างเด่นชัด - การเข้าใจในการสื่อข้อความบนป้ายจราจร - ข้อความและ/หรือสัญลักษณ์บนป้ายจราจรจะสามารถมองเห็นได้จากตำแหน่งซึ่งห่างจากป้ายจราจรในระยะทางที่กำหนด 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายมีความสะท้อนแสงหรือมีความสว่างอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรชนิดที่ข้อความสามารถปรับเปลี่ยนได้ (Variable Message Sign) ทำงานได้อยู่ในเกณฑ์ซึ่งเป็นที่น่าพอใจหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรที่ติดตั้งอยู่มีความจำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายจราจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจนโดยไม่ถูกบดบังหรือถูกดึงดูดความสนใจจากพื้นที่ยื่นด้านหลังหรือสิ่งรอบข้างของป้ายหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
5.5.3 เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) ชนิดสะท้อนแสงกลับ (Retro-reflective Pavement Marker - RRPM) มองเห็นได้ชัดเจนและติดตั้งตามระยะห่างที่กำหนด รวมทั้งสีที่ใช้มีความถูกต้องหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์นำทางประเภทอื่น ๆ ได้ติดตั้งอย่างถูกต้องหรือไม่ โดยพิจารณาในเรื่องของตำแหน่งในการติดตั้ง ชนิดและขนาดของอุปกรณ์นำทาง 			
<ul style="list-style-type: none"> หลักนำทางได้ติดตั้งอย่างเพียงพอและมีระยะห่างที่เหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> หลักนำทางสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ชนิดและระยะห่างของอุปกรณ์สะท้อนแสงที่ติดตั้งบนอุปกรณ์กันชนมีความถูกต้องและมีลักษณะที่ไม่ทำให้ผู้ขับขี่เกิดความเข้าใจผิดในแนวเส้นทางหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาโดยผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์นำทางมีความต่อเนื่องและสอดคล้องกันตลอดแนวเส้นทางและในบริเวณที่ลักษณะของถนน มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ 			
5.6 วัตถุหรือสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทาง			
5.6.1 อุปกรณ์กันชนบริเวณเกาะกลางถนน			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กันชนบริเวณเกาะกลางถนนติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและมีการติดตั้งเครื่องหมายนำทางเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กันชนบริเวณเกาะกลางถนนบดบังการมองเห็นของผู้ขับขี่หรือมีลักษณะเป็นสิ่งกีดขวางอันตรายข้างทางหรือไม่ 			
5.6.2 เสาต่าง ๆ และสิ่งกีดขวางอื่น ๆ			
<ul style="list-style-type: none"> เสาต่าง ๆ และโครงสร้างรองรับป้ายจราจรถูกออกแบบโดยคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยและอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีเสาหรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการป้องกันการชนสิ่งกีดขวางอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
5.6.3 อุปกรณ์กันชน			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์กันชนอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความยาวของอุปกรณ์กันชนเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์กันชนได้ติดตั้งอย่างถูกต้องหรือไม่ เมื่อพิจารณาถึงสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จุดปลายของอุปกรณ์กันชน - การยึดติดเข้ากับราวสะพานคอนกรีตหรือโครงสร้างอื่น ๆ - ระยะห่างของเสาหลักของอุปกรณ์กันชน - การติดตั้งอุปกรณ์เสริมระหว่างราวและเสาหลักของอุปกรณ์กันชนเพื่อป้องกันมิให้ล้อของยานพาหนะชนเข้ากับเสาหลักของอุปกรณ์กันชน (Blocked-out) - ความลึกในการฝังเสาหลักของอุปกรณ์กันชนลงไปในพื้น - รูปแบบการต่อทาบของราวอุปกรณ์กันชน - ความแข็งแรงของอุปกรณ์กันชนเมื่อติดตั้งบริเวณหน้าสิ่งกีดขวางต่าง ๆ 			
5.7 การปฏิบัติงาน			
5.7.1 การปฏิบัติงาน			
<ul style="list-style-type: none"> • การปฏิบัติงานในลักษณะต่าง ๆ นั้นอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจหรือไม่ และการเข้าไปปฏิบัติงานสามารถทำได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
5.7.2 การจัดการจราจร			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ที่ใช้เพื่อจัดการจราจรทำงานได้อย่างเหมาะสมเมื่อสังเกตจากมุมมองของผู้ขับขี่รถที่กำลังเคลื่อนที่หรือไม่ 			
5.7.3 การควบคุมและ/หรือการจัดการจราจรชั่วคราว			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ เครื่องหมาย หรือป้ายจราจร ที่ติดตั้งเพื่อใช้ชั่วคราวได้ถูกรื้อถอนออกหรือถูกปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้หรือไม่ 			
5.7.4 ประเด็นด้านความปลอดภัยอื่น ๆ			
<ul style="list-style-type: none"> • การตรวจสอบได้ดำเนินการทั้งโดยการขับรถและเดินสำรวจ เพื่อประเมินปัญหาด้านความปลอดภัยอื่น ๆ ซึ่งยังไม่ได้นำมาพิจารณาหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
• การตรวจสอบภาคสนามได้ทำการปฏิบัติทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน รวมไปถึงได้ทำการตรวจสอบถนนที่มาเชื่อมต่อด้วยหรือไม่			

6.10 รายการตรวจสอบสำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้ว (Existing Roads)

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
6.1 แนวทางและรูปตัดของถนน			
6.1.1 แนวทางราบและแนวทางตั้ง			
<ul style="list-style-type: none"> • โค้งแนวราบและการยกโค้ง (ถ้าจำเป็น) มีความเหมาะสมกับความเร็วของการจราจรส่วนใหญ่ในบริเวณนั้นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความสัมพันธ์ระหว่าง โค้งแนวราบและแนวตั้งมีความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่หรือไม่ เช่น ไม่มีลักษณะที่อาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่คาดคิดว่าจะมีโค้งแนวราบอยู่ถัดจากโค้งคว่ำ 			
<ul style="list-style-type: none"> • แนวเส้นทางมีความชัดเจน โดยมีลักษณะที่จะไม่ทำให้ผู้ขับขี่เกิดความเข้าใจผิดหรือความสับสนหรือไม่ 			
6.1.2 ระยะเวลามองเห็นตามแนวทาง			
<ul style="list-style-type: none"> • โค้งแนวราบและ โค้งแนวตั้งมีระยะการมองเห็นที่เหมาะสมกับความเร็วของการจราจรส่วนใหญ่ในบริเวณนั้นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • การมองเห็นแนวทางข้างหน้าถูกสิ่งกีดขวางต่าง ๆ บดบังหรือไม่ เช่น ต้นไม้ ป้ายต่าง ๆ รถที่จอดอยู่ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ฯลฯ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ในบริเวณถนนที่มีสภาพภูมิประเทศเป็นทางภูเขา หรือ/และบริเวณที่มีทางลาดชันหรือช่วงถนนที่มีระยะการมองเห็นปลอดภัยสำหรับการแข่งรถที่ไม่มีเพียงพอเป็นระยะทางยาว บริเวณเหล่านี้มีการจัดช่องจราจรพิเศษเพื่อให้รถที่แล่นช้าหลีกเลี่ยงให้รถที่มีความเร็วสูงกว่าสามารถแซงผ่านขึ้นไปได้อย่างปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 			
6.1.3 รูปตัดถนน			
<ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างช่องจราจรและจำนวนช่องจราจรเพียงพอกับปริมาณการจราจรและเหมาะสมกับประเภทของยานพาหนะหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการขยายความกว้างของช่องจราจรบริเวณทางโค้งอย่างเพียงพอในกรณีที่เป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ชนิดและความกว้างของเกาะกลางถนนมีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ระยะผายความกว้าง (Taper Lengths) ในบริเวณที่รูปตัดถนนมีการเปลี่ยนแปลง มีความเหมาะสมหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างของไหล่ทางเพียงพอเพื่อให้ผู้ขับขี่รถที่พลัดหลุดออกนอกถนนสามารถควบคุมยานพาหนะให้กลับเข้าสู่ถนนได้หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างของไหล่ทางเพียงพอเพื่อจะให้รถที่ขัดข้องไม่สามารถแล่นต่อไปได้หรือรถที่ต้องจอดฉุกเฉินสามารถจอดได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			
<p>6.2 ลักษณะทั่วไปของทางแยก</p> <p>6.2.1 ลักษณะทางเรขาคณิตของทางแยก</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างของช่องจราจร ช่องทางเลี้ยว รัศมีวงเลี้ยว ไหล่ทาง และถนนโดยรวม เพียงพอสำหรับยานพาหนะทุกประเภทที่เข้ามาในบริเวณทางแยกหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างของถนนและรัศมีวงเลี้ยวมีความเหมาะสมหรือไม่ เพื่อป้องกันมิให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงจนเกินควร 			
<ul style="list-style-type: none"> • รูปแบบของทางแยกมีความชัดเจนไม่ก่อให้เกิดความสับสนต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการจัดช่องจราจร (Channelization) ที่เพียงพอและเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ชนิดของเกาะกลางมีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความกว้างของเกาะกลางเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • มีการจัดช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยว (Auxiliary Lane) ในกรณีที่เป็นหรือไม่ เช่น รถที่เลี้ยวมีปริมาณมาก หรือรถที่รถเลี้ยวกีดขวางกระแสการจราจรในทางตรง 			
<ul style="list-style-type: none"> • ลักษณะทางเรขาคณิตของช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยว เช่น ความกว้าง ระยะหายความกว้าง (Taper Lengths) ความยาวของช่องพักรถ (Storage Lengths) มีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ขับขี่สามารถหยุดรถหรือชะลอความเร็วได้อย่างปลอดภัยในระยะทางของช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวมีความยาวเพียงพอเพื่อที่จะให้ผู้ขับขี่สามารถเปลี่ยนช่องจราจรเข้าไปรวมกับช่องจราจรที่อยู่ถัดไปได้ อย่างปลอดภัยหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> จุดเปิดกลับรถที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับทางแยกทำให้เกิดปัญหาการขัดแย้งกันของกระแสจราจร (Conflicting Problems) หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ทางเชื่อมบริเวณใกล้ทางแยกสร้างปัญหาแก่กระแสจราจรของทางแยกหรือไม่ 			
6.2.2 การมองเห็น <ul style="list-style-type: none"> ตำแหน่งที่ตั้งของทางแยกมีปัญหาในเรื่องการมองเห็นจากสาเหตุของแนวทาบหรือแนวทางโค้งหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ระยะการมองเห็นบริเวณทางแยกถูกบดบังจากต้นไม้เสาไฟฟ้า การจอครถ ที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ หรือไม่ 			
6.2.3 การควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกและการนำทาง <ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและป้ายจราจรที่มีอยู่เหมาะสมในการควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีอุปกรณ์หรือเครื่องหมายนำทางผ่านทางแยกอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
6.3 การระบายน้ำ			
6.3.1 ปัญหาทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> ความลาดเอียงของผิวทางเพียงพอต่อการระบายน้ำบนผิวทางหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ระบบการระบายน้ำมีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการป้องกันการเกิดน้ำท่วมขังหรือการไหลผ่านของกระแสน้ำบนผิวจราจรในบริเวณที่ถนนตัดผ่านแนวการไหลของทางน้ำอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีวัชพืชหรืออุปสรรคอื่น ๆ บริเวณไหล่ทางกั้นขวางการไหลของน้ำจากผิวจราจรหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการดูแลรักษาระบบระบายน้ำเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความสัมพันธ์ระหว่างความลาดเอียงของถนนตามรูปตัดแนวขวางและตามแนวยาวมีความเหมาะสมโดยไม่ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวทางหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
6.4 ป้ายจราจร			
6.4.1 ชนิดและการติดตั้งป้ายจราจร			
• ป้ายจราจรที่ติดตั้งมีความถูกต้องเหมาะสมในการใช้งานหรือไม่			
• รูปแบบของป้ายจราจรที่ติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่			
• มีปัญหาด้านความสับสนของผู้ขับขี่เนื่องจากการมีป้ายจราจรที่มากเกินไปหรือไม่			
• ป้ายจราจรที่ไม่ได้ใช้แล้วถูกรื้อถอนออกไปหรือไม่			
• ตำแหน่งของการติดตั้งป้ายจราจรมีความเหมาะสมหรือไม่			
• ขนาดของตัวอักษรหรือสัญลักษณ์บนป้ายจราจรมีความเหมาะสมหรือไม่			
• ผู้ขับขี่สามารถอ่านและทำความเข้าใจข้อความหรือสัญลักษณ์บนป้ายจราจรได้ง่ายหรือไม่			
6.4.2 การมองเห็นป้ายจราจร			
• ป้ายจราจรอยู่ในสภาพที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในทุกช่วงเวลาทุกสภาวะหรือไม่ เช่น กลางวัน กลางคืน ฝนตก หมอกลง พระอาทิตย์กำลังขึ้นหรือตก			
• ป้ายจราจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยไม่มีสิ่งบดบังต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงหรือไม่ เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายต่าง ๆ รถที่จอดอยู่ ที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ			
• ป้ายจราจรถูกติดตั้งอย่างเหมาะสมโดยไม่มีบดบังกันเองหรือไม่			
• ป้ายจราจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยไม่ถูกดึงดูดความสนใจจากสิ่งรอบข้างหรือพื้นที่ด้านหลังของป้ายหรือไม่			
• การมองเห็นป้ายจราจรมีความชัดเจนโดยไม่ถูกรบกวนจากไฟฟ้าแสงสว่างหรือแสงไฟจากข้างทาง หรือไม่			
• ป้ายจราจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยไม่ถูกรบกวนจากแสงไฟหน้ารถที่อยู่ในทิศทางตรงข้ามหรือไม่			
• มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับป้ายจราจรแขวนสูงอย่างเพียงพอหรือไม่			
• มีการติดตั้งป้ายจราจรอย่างเพียงพอบริเวณถนนที่มีหลายช่องจราจร เพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนหรือไม่			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายจราจรถูกติดตั้งหันไปในทิศทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้อย่างถูกต้องหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายจราจรถูกติดตั้งโดยมีความสูงและระยะห่างจากถนนที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่ 			
6.5 สัญญาณไฟจราจร			
6.5.1 การติดตั้งและการทำงานของสัญญาณไฟจราจร			
<ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟจราจรทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> จำนวน ตำแหน่ง และชนิดของไฟสัญญาณ มีความเหมาะสมสำหรับยานพาหนะในแต่ละประเภทและสภาพการจราจรหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนตาบอด ผู้สูงอายุ หรือคนพิการ ในกรณีที่เป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย (เช่น จากการถูกลีลาชน) หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> จังหวะของสัญญาณไฟจราจรมีความเหมาะสมในด้านความปลอดภัยหรือไม่ 			
6.5.2 การมองเห็นสัญญาณไฟจราจร			
<ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟจราจรอยู่ในสภาพที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟจราจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน โดยไม่มีสิ่งบดบังต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงหรือไม่ เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายต่าง ๆ ที่หุ้ครดประจำทาง ฯลฯ 			
<ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟจราจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน โดยไม่ถูกดึงดูดความสนใจจากเห็นสิ่งรอบข้างหรือพื้นที่ด้านหลังของหัวสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> การมองเห็นสัญญาณไฟจราจรมีความชัดเจน โดยไม่ถูกรบกวนจากไฟฟ้าแสงสว่างหรือแสงไฟจากข้างทาง หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟจราจรสามารถมองเห็นได้เฉพาะทิศทางที่ได้กำหนดไว้ อย่างถูกต้องเท่านั้นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> การมองเห็นสีของสัญญาณไฟจราจรมีปัญหาจากสีของไฟฟ้าส่องสว่างในบริเวณใกล้เคียงหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟจราจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจนโดยไม่มีการขัดแย้งกับสัญญาณไฟจราจรของทางแยกใกล้เคียงหรือไม่ 			
6.6 เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง			
6.6.1 ปัญหาทั่วไป			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทางมีความเหมาะสมกับหน้าที่การใช้งานของถนนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทางมีความสม่ำเสมอไปตลอดเส้นทางหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทางอยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติในทุกสภาวะหรือไม่ เช่น กลางวัน กลางคืน ฝนตก หมอกลง พระอาทิตย์ขึ้นหรือตก 			
6.6.2 เครื่องหมายจราจร			
<ul style="list-style-type: none"> เส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นขอบทาง เส้นแบ่งช่องจราจร มีเพียงพอเหมาะสม และเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายลูกศรบนผิวทางในบริเวณที่จำเป็นมีแสดงหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เส้นหยุดและเส้นให้ทางมีแสดงอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรบริเวณเขตห้ามแซงในบริเวณที่จำเป็นได้ติดตั้งอย่างเพียงพอและเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรบนสันขอบทางได้ติดตั้งอย่างเพียงพอเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายจราจรที่ไม่จำเป็นถูกย้ายหรือลบออกเรียบร้อยแล้วหรือไม่ 			
6.6.3 เครื่องหมายนำทาง			
<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งเครื่องหมายนำทางที่เหมาะสม เช่น หลักนำทาง ป้ายสะท้อนแสง ป้ายจราจรเตือนแนวทาง ในบริเวณที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> เครื่องหมายนำทางถูกบดบังการมองเห็นจาก ต้นไม้ ป้ายต่าง ๆ การจอดรถ ฯลฯ หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ช่วงระยะห่างของเครื่องหมายนำทางมีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายเตือนแนวทางสามารถมองเห็นได้ชัดเจนโดยผู้ขับขี่ที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาในทางโค้งและมีความต่อเนื่องไปตลอดช่วงทางโค้งหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
6.6.4 อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติ และสามารถมองเห็นได้ในทุกสภาวะหรือไม่ เช่น กลางคืน ฝนตก หมอกกลง 			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) ได้มีการติดตั้งอย่างถูกต้องและเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) มีความสูงที่ไม่ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่จักรยานหรือจักรยานยนต์หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์บนผิวจราจร (ปุ่มจราจร) แบบสะท้อนแสง ได้มีการติดตั้งในกรณีที่เป็นหรือไม่ 			
6.6.5 สันระนาบ (Rumble Strips) <ul style="list-style-type: none"> • สันระนาบ (Rumble Strips) อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • รูปแบบการติดตั้งของสันระนาบ (Rumble Strips) มีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • ความสูงของสันระนาบ (Rumble Strips) มีความเหมาะสมโดยไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ขับขี่รถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์หรือไม่ 			
6.7 สภาพอันตรายข้างทาง			
6.7.1 เขตปลอดภัย (Clear Zone) <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณเขตปลอดภัย (Clear Zone) มีอุปสรรคที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่รถที่อาจเสียหลักหลุดออกนอกเส้นทางหรือไม่ เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า คับทางที่สูงและลาดชัน ช่องเปิดท่อระบายน้ำ ช่องเปิดสะพาน เสาป้ายจราจร สิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ฯลฯ 			
6.7.2 อุปกรณ์กันชน <ul style="list-style-type: none"> • มีการติดตั้งอุปกรณ์กันชนที่ไม่จำเป็นอันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> • จุดปลายของอุปกรณ์กันชนมีลักษณะที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ที่เสียหลักพุ่งเข้าไปชนหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> ชนิดและประเภทของอุปกรณ์กันชนมีความเหมาะสมกับความเร็วของการจราจรส่วนใหญ่และประเภทของยานพาหนะในบริเวณนั้นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กันชนได้รับการติดตั้งอย่างเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ระยะห่างด้านข้างของอุปกรณ์กันชนกับขอบทางเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กันชนที่ชำรุดได้รับการซ่อมแซมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์กันชนสามารถมองเห็นได้ในทุกสภาวะหรือไม่ เช่น กลางคืน ฝนตก หมอกกลบ เป็นต้น 			
6.7.3 รั้ว <ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งรั้วเพื่อป้องกันคนเดินเท้าจากสภาพอันตรายต่าง ๆ ที่อยู่ข้างทางหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ชนิดและการติดตั้งรั้วมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนหรือไม่ 			
6.8 พื้นถนน			
6.8.1 สภาพพื้นถนน <ul style="list-style-type: none"> ผิวถนน (ผิวจราจร) เกิดความเสียหายที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่หรือไม่ เช่น พื้นผิวขรุขระ เป็นหลุม มีการทรุดตัว ผิวเป็นคลื่น 			
<ul style="list-style-type: none"> มีความแตกต่างระหว่างระดับผิวทางและไหล่ทางหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> พื้นผิวถนนมีสภาพที่มีความต้านทานการลื่นไถลที่เพียงพอหรือไม่ โดยเฉพาะบริเวณทางโค้ง บริเวณที่มีความลาดชัน และช่วงก่อนถึงทางแยก เป็นต้น 			
<ul style="list-style-type: none"> พื้นผิวถนนมีปัจจัยที่อาจทำให้ผิวถนนเกิดสภาพลื่นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ระดับของผิวถนนที่มีการเปลี่ยนแปลงซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่ประสบปัญหาในเรื่องการควบคุมรถหรือไม่ เช่น การทรุดตัวของถนน บริเวณคอสะพาน 			
<ul style="list-style-type: none"> สภาพของตะแคงฝาท่อระบายน้ำบนผิวจราจรอาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่รถจักรยานหรือจักรยานยนต์หรือไม่ 			
6.9 ไฟฟ้าแสงสว่าง			
6.9.1 ปัญหาทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
• ระดับของแสงสว่างเพียงพอหรือไม่			
• แสงไฟมีความสม่ำเสมอหรือไม่			
• ไฟฟ้าส่องสว่างมีสิ่งที้อาจบดบังแสงสว่าง เช่น กิ่งไม้ ป้าย ฯลฯ หรือไม่			
6.10 คนเดินเท้า คนเดินข้ามถนน คนขี่จักรยาน			
6.10.1 สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า			
คนเดินข้ามถนน			
• มีการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับคนเดินเท้าและคนเดินข้ามถนนหรือไม่			
• ความกว้างของทางเดินหรือทางเท้าเพียงพอกับปริมาณคนเดินเท้าหรือไม่			
• ชนิดและความสูงของสันขอบทางมีความเหมาะสมหรือไม่			
• ทางเดินหรือทางเท้ามีสภาพที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อคนเดินเท้าหรือไม่			
• ทางเดินหรือทางเท้ามีความต่อเนื่องหรือไม่			
• ตำแหน่งของทางข้ามมีความเหมาะสมหรือไม่			
• ความกว้างของทางข้ามเพียงพอหรือไม่			
• เครื่องหมายจราจรสำหรับทางข้ามสามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่			
• ทางข้ามสามารถมองเห็นได้ชัดเจนโดยไม่ถูกบดบังจากแนวเส้นทาง-ราบหรือแนวเส้นดิ่งหรือไม่			
• ระยะเวลามองเห็นบริเวณทางข้ามถูกบดบังโดยสิ่งกีดขวางต่าง ๆ หรือไม่ เช่น ป้ายต่าง ๆ ต้นไม้ สิ่งปลูกสร้าง เสาไฟฟ้า รถที่จอดอยู่ ป้ายหยุดรถประจำทาง ฯลฯ			
• แนวทางข้ามถนนมีความต่อเนื่องหรือไม่			
• ทางข้ามปราศจากสภาพที่ทำให้เกิดความลื่นหรือไม่			
• ชนิดและความสูงของสันขอบทางบริเวณจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของทางข้ามมีความปลอดภัยเพียงพอสำหรับคนเดินเท้าทุกประเภทหรือไม่			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> มีสิ่งกีดขวางแนวทางข้ามหรือไม่ เช่น เสาไฟ ป้ายต่าง ๆ รถที่จอดอยู่ กำแพงคอนกรีต ฯลฯ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการทำเกาะพักสำหรับคนเดินข้ามถนนในบริเวณที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งอุปกรณ์กั้นหรือรั้วเพื่อบังคับให้คนเดินเท้าไปข้ามถนนในจุดทางข้ามที่ปลอดภัยหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินข้ามในบริเวณที่จำเป็นหรือไม่ เช่น บริเวณหน้าโรงเรียนหรือบริเวณที่มีปริมาณคนข้ามถนนสูง 			
<ul style="list-style-type: none"> สะพานสำหรับคนเดินข้ามถูกออกแบบ โดยคำนึงคนเดินเท้าทุกประเภทหรือไม่ 			
6.10.2 สิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยาน			
<ul style="list-style-type: none"> ความกว้างของถนนเพียงพอสำหรับปริมาณผู้ขับขี่รถจักรยานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ทางจักรยานมีความต่อเนื่องและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อผู้ขับขี่รถจักรยานหรือไม่ 			
6.11 ทางเชื่อม			
6.11.1 ปัญหาทั่วไป			
<ul style="list-style-type: none"> มีการควบคุมการเข้าออกจากทางเชื่อมที่เหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> รัศมีการเลี้ยวบริเวณทางเชื่อมเพียงพอสำหรับยานพาหนะทุกประเภทหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยวเพื่อเข้าหรือออกจากทางเชื่อมในกรณีที่จำเป็นหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ความลาดเอียงของทางเชื่อมมีความเหมาะสมหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ทางเชื่อมก่อให้เกิดปัญหาความขัดแย้งกันของกระแสจราจรหรือไม่ 			
6.11.2 ระยะเวลามองเห็น			
<ul style="list-style-type: none"> ตำแหน่งของทางเชื่อมสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยไม่ถูกบดบังจากแนวทางราบหรือแนวคิ่งหรือไม่ 			

ประเด็น	ใช่	ไม่ใช่	ข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none"> มุมของทางเชื่อมมีความเหมาะสมซึ่งทำให้สามารถมองเห็นทางเชื่อมได้อย่างชัดเจนหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ระยะการมองเห็นบริเวณทางเชื่อมไม่ถูกบดบังโดยสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เช่น ป้ายต่าง ๆ สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ เสาไฟฟ้า รถที่จอดอยู่ ป้ายหยุดรถประจำทาง ฯลฯ หรือไม่ 			
6.12 การจอดรถ และ ที่หยุดรถประจำทาง			
6.12.1 การจอดรถ			
<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถอย่างเพียงพอหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่การเลี้ยวสำหรับการเข้าจอดรถเพียงพอหรือไม่ 			
6.12.2 ที่หยุดรถประจำทาง			
<ul style="list-style-type: none"> ที่จอดรถประจำทางอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาทางด้านความปลอดภัย หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีรถจอดกีดขวางทำให้รถประจำทางไม่สามารถเข้าไปจอดที่หยุดรถประจำทางที่เหมาะสมหรือไม่ 			
6.13 อื่น ๆ			
6.13.1 แสงที่สะท้อนเข้าตาผู้ขับขี่			
<ul style="list-style-type: none"> ทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่ถูกรบกวนโดยแสงสะท้อนจากโคมไฟหน้ารถที่อยู่ในทิศทางตรงข้ามหรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> แสงสะท้อนจากไฟฟ้าส่องสว่างรบกวนการมองเห็นของผู้ขับขี่หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> แสงไฟจากข้างทางสะท้อนเข้าตาผู้ขับขี่ทำให้เกิดปัญหาด้านการมองเห็นหรือไม่ 			
6.13.2 กิจกรรมข้างทาง			
<ul style="list-style-type: none"> มีกิจกรรมข้างทางซึ่งอาจเบี่ยงเบนความสนใจของผู้ขับขี่หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> มีกิจกรรมข้างทางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนหรือไม่ เช่น เกิดการจอดรถกีดขวางการจราจรในทางหลักที่มีความเร็วสูง 			
<ul style="list-style-type: none"> มีป้ายโฆษณาหรือสิ่งอื่น ๆ ติดตั้งอยู่บริเวณข้างเคียงซึ่งอาจเบี่ยงเบนความสนใจของผู้ขับขี่หรือไม่ 			
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายโฆษณาที่อยู่ข้างทางมีลักษณะที่อาจทำให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนในการมองเห็นแนวทางหรือไม่ 			