

การศึกษาปัญหาทางพืชกรรมปาล์มน้ำมันในประเทศไทย

(Studies on Agronomic Problems of Oil Palm in Thailand)

พรชัย เหลืองอาภาพงศ์

Pornchai Lueang-a-papong

อนุชิต ชีนาจริยวงศ์

Anuchit Chinajariyawong

รัตนา อุทยานกุล

Ratana Uthayanugol

คณะทรัพยากรธรรมชาติ

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

Faculty of Natural Resources

Prince of Songkla University

บทคัดย่อ

การศึกษาปัญหาทางพืชกรรมปาล์มน้ำมันในประเทศไทยครั้งนี้ ทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ในการรวบรวม และวิเคราะห์ปัญหาการเพาะปลูกบำรุงรักษายาล์มน้ำมันเพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนพัฒนา แก้ปัญหา และเป็นแนวทางในการค้นคว้าวิจัยเกี่ยวกับเรื่องนี้ต่อไป การทำการวิจัยใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี 6 เดือน ซึ่งประกอบด้วย การตรวจเอกสาร การออกสำรวจเก็บข้อมูลเปรียบเทียบ และการทดลองขั้นพื้นฐานเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ทางพืชกรรมปาล์มน้ำมันที่ปรากฏในประเทศไทย ผลการวิจัยสรุปปัญหาทางพืชกรรมมีดังนี้

1. ขาดการสนับสนุนจากรัฐบาลในด้านการลงทุนสร้างสวนปาล์มน้ำมัน และโรงงานสกัดน้ำมันปาล์ม
2. การขาดความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ของผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน
3. การขาดความรู้และข้อมูลเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมทางดินฟ้าอากาศที่เหมาะสมแก่ปาล์มน้ำมัน
4. พันธุ์ปลูก ที่ยังมีได้มีการปรับปรุงขึ้นใหม่ในประเทศไทย
5. การเสื่อมคุณภาพของน้ำมันปาล์มเนื่องจากช่วงเวลาหลังการเก็บเกี่ยวหลายส่งโรงงาน
6. การระบายของศัตรูปาล์มน้ำมันบางชนิด

ABSTRACT

The objectives of these studies were to collect and analyse problems occurring to oil palm cultivation in order to plan development also to investigate research to solve the problems as such.

The period of studying was about one and a half years, these included cited references, surveying, collecting data and also to set up of basic research concerning the problems of oil palm plantation in Thailand. The results obtained may be concluded as follow:-

1. Deficiency in good promotion and investment from the government.
2. Inexperience and lack of general knowledge of the estate managers.
3. Lack of general knowledge and data concerning the relevant environmental factors.
4. Breeding programs to obtain the appropriate improved varieties used in Thailand have not been initiated.
5. Decline in oil quality due the transportation systems after harvesting.
6. Occurance of some pest out breaks.