

ส่วนที่ 6

สรุปศักยภาพและแนวโน้มการลงทุนของจังหวัดยะลา

6.1 ศักยภาพโดยรวม

ภาพรวมเศรษฐกิจจังหวัดยะลาในปี 2545 ขยายตัวเพิ่มขึ้น อันมีผลมาจากการขยายตัวของ การใช้จ่ายของภาครัฐ การส่งออก และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยางพารา โดยในภาคเกษตรกรรม ขยายตัวเป็นไปตามราคาสินค้าเกษตรที่สำคัญ โดยเฉพาะยางพารา แม้ว่าปริมาณผลผลิตยางพาราในปี 2545 จะลดลงกว่าปี 2544 เล็กน้อยแต่ราคาขายอยู่ในระดับสูงส่งผลให้รายได้ของเกษตรกรเพิ่มขึ้น ประกอบกับการค้ายานพาหนะขยายตัว ธุรกิจการก่อสร้างและการซื้อขายที่อยู่อาศัยก็คึกคักขึ้น เนื่องจากสถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัยในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำมากขึ้น นอกจากนี้มาตรการการ กระตุ้นเศรษฐกิจภาครัฐทั้งด้านการเงินและการคลังเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลทำให้เศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ดีตามแม้ว่าภาพเศรษฐกิจรวมของจังหวัดจะขยายตัวเพิ่มขึ้นแต่ธุรกิจการท่องเที่ยวซึ่งเป็น รายได้หลักของอำเภอเบตง จังหวัดยะลา ชบเขาเนื่องจากนักท่องเที่ยวมาเลเซียเดินทางเข้ามาลดลง โดยในปี 2545 มีนักท่องเที่ยวเดินทางผ่านตรวจคนเข้าเมืองในจังหวัดยะลาจำนวน 106,013 คน ลดลง จากปีก่อนร้อยละ 3.2 ตามการลดลงของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวจำนวน 97,508 คน ลดจากปีก่อนร้อยละ 5.9

ตารางที่ 6.1.1 แสดงเครื่องชี้ภาวะเศรษฐกิจที่สำคัญ จังหวัดยะลา ปี 2543-2545

เครื่องชี้	2543	2544	2545	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
1. การเกษตร				
1.1 ราคาสินค้าที่สำคัญ(บาท/กก.)				
ยางแผ่นดิบคุณภาพ 3	21.76	21.04	27.25	29.5
2. การท่องเที่ยว				
ชาวต่างประเทศผ่านตรวจคนเข้าเมือง(คน)	111,939	109,361	106,013	-3.2
มาเลเซีย	106,125	102,583	97,508	-4.9
สิงคโปร์	2,030	2,661	2,793	5.0
ชาติอื่นๆ	3,784	4,317	5,712	32.3
3. การค้า				
3.1 รถยนต์จดทะเบียนใหม่ (คัน)				
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	358	452	493	9.1
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	543	477	563	18.0
รถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ (คัน)	10,038	10,178	16,419	61.3
3.2 การค้าระหว่างประเทศ (ล้านบาท)				
มูลค่าการส่งออก	1,099.3	928.2	1,167.5	25.8
มูลค่าการนำเข้า	35.2	50.5	63.8	26.3
4. การลงทุน				
4.1 กิจการได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุน				
จำนวน (ราย)	2	3	1	-66.7
เงินลงทุน (ล้านบาท)	741.4	278.0	8.8	-96.8
การจ้างงาน (คน)	800	657	21	-96.8
4.2 การจดทะเบียนธุรกิจนิติบุคคล				
จำนวน (ราย)	68	56	70	25.0
ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	135.3	86.3	138.8	60.8
4.3 ที่ดินที่อนุญาตก่อสร้างในเขตเทศบาล(ตร.ม.)	48,427	71,057	97,356	37.0
ที่อยู่อาศัย	38,933	45,567	76,358	67.6
การพาณิชย์	9,038	20,468	5,076	-75.2
การบริการ	202	-	2,760	-
อื่นๆ	254	5,022	13,162	162.1

เครื่องชี้	2543	2544	2545	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
5. ค่าจ้างและการจัดหางาน				
5.1 ค่าจ้างขั้นต่ำ (บาท/วัน)	130	133	133	0.0
5.2 การจัดหางาน				
ตำแหน่งงานว่าง (อัตรา)	4,512	2,186	4,504	106.0
ผู้สมัครงาน (คน)	3,187	1,332	2,202	65.3
การบรรจุงาน (คน)	1,444	566	1,213	114.3
6. การคลัง (ล้านบาท)				
6.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ	5,415.7	4,295.9	4,670.2	8.7
6.2 การจัดเก็บภาษีอากร	363.0	341.9	385.6	12.8
สรรพากร	352.5	328.0	371.0	13.1
สรรพสามิต	1.3	2.2	2.1	-4.5
ศุลกากร	9.2	11.6	12.5	7.8
7. การเงิน				
7.1 การรับ-จ่ายเงินสดผ่านผู้แทน(รพท.)(ล้านบาท)				
เงินสดรับ	8,057.9	9,155.6	10,342.8	13.0
เงินสดจ่าย	7,938.3	8,738.6	10,622.5	21.6
7.2 การใช้เช็คผ่านสำนักหักบัญชี				
ปริมาณ (ฉบับ)	193,581	182,141	190,265	4.5
มูลค่า (ล้านบาท)	13,796.0	12,208.8	13,099.6	7.3
สัดส่วนมูลค่าเช็คคืนเพราะไม่มีเงินต่อเช็ค รับชำระรวม(ร้อยละ)	0.8	1.2	0.7	5.6
7.3 การโอนเงินระหว่าง รพท.กับผู้แทน รพท.				
เงินโอนออก (ล้านบาท)	11,417.8	13,414.1	14,474.3	7.9
เงินโอนเข้า	16,170.3	18,517.2	19,318.6	4.3
7.4 ธนาคารพาณิชย์				
จำนวน (สำนักงาน)	18	18	19	5.6
เงินฝาก (ล้านบาท)	11,466.7	11,848.1	11,945.3	0.8
กระแสรายวัน	181.0	181.3	231.4	27.6
ออมทรัพย์	3,302.6	4,046.976	4,634.2	14.5
ประจำ	7,983.0	19.8	7,079.6	-7.1
อื่นๆ	0.1	0.1	0.1	0.0

เครื่องชี้	2543	2544	2545	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
7.5 สินเชื่อ (ล้านบาท)	5,927.8	5,556.9	5,789.9	4.2
เงินเบิกเกินบัญชี	2,440.2	2,076.2	2,073.7	-0.1
เงินให้กู้	3,142.2	3,111.4	3,317.3	6.6
ตั๋วเงินและอื่นๆ	345.4	369.3	398.9	8.0
สินเชื่อ/เงินฝาก (ร้อยละ)	51.7	46.9	48.5	-
7.6 ธนาคารออมสิน				
จำนวน (สำนักงาน)	4	4	4	0.0
เงินฝาก (ล้านบาท)	1,002.7	1,726.4	1,810.8	4.9
7.7 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				
สินเชื่อ (ล้านบาท)	485.6	458.2	343.2	-25.1
7.8 บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย				
จำนวน (ราย)	8	11	15	36.4
สินเชื่อ (ล้านบาท)	105.3	88.5	94.9	7.2

ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคใต้

จะเห็นได้ว่าในด้านการท่องเที่ยวร้อยละ 90 เป็นนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย ซึ่งส่วนใหญ่เข้ามาในอำเภอเบตง โดยลดลงจากปีที่ผ่านมาเนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบที่เกิดขึ้นในจังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นผลให้นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เดินทางผ่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดยะลาปี 2545 มีจำนวน 106,013 คน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 3.2 จำแนกเป็นนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย 97,508 คน ลดลงร้อยละ 4.9 อย่างไรก็ตามนักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์มีจำนวน 2,793 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 และนักท่องเที่ยวชาติอื่นๆ มีจำนวน 2,712 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 32.3

ด้านการคลังและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการต่างๆ ในจังหวัดยะลาในปี 2545 มีการขยายตัวดีพอสมควรโดยมีการเบิกจ่ายทั้งสิ้น 4,670.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.7 ส่วนใหญ่เป็นการเบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการก่อสร้างและงบประมาณต่อเนื่อง ส่วนการจัดเก็บภาษีอากรซึ่งเป็นรายได้ของภาครัฐสามารถจัดเก็บได้ 385.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 12.8 ในจำนวนนี้เป็นภาษีสรรพากร 371.0 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต 2.1 ล้านบาท และภาษีศุลกากร 12.5 ล้านบาท

ในปี 2545 ปริมาณเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของจังหวัดยะลาเพิ่มมากขึ้นตามภาวะสินค้าเกษตรที่อยู่ในเกณฑ์ดี ในปีนี้ผู้แทนธนาคารแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลามีการรับเงินสดจากสาขาธนาคารต่าง ๆ จำนวน 10,342.8 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 13.0 เช่นเดียวกับเงินสดที่จ่ายออกจำนวน 10,622.5 คิดเป็นร้อยละ 21.6

6.2 ศักยภาพรายสาขา

6.2.1 ภาคการเกษตร

ภาวะการผลิตและการค้ายางพาราของจังหวัดยะลาในปี 2545 มีปริมาณลดลงจากปีก่อนเล็กน้อยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรได้รายงานผลการพยากรณ์พื้นที่ปลูกยางที่ให้ผลผลิตปี 2545 ทั้งสิ้นจำนวน 760,415 ไร่ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.47 ปริมาณผลผลิตรวมจำนวน 189,917 เมตริกตัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 3.1

ด้านราคาขายในปี 2545 นี้ ราคาขายพาราที่เกษตรกรจำหน่ายได้ปรับสูงขึ้นตามราคาในตลาดโลกซึ่งปรับตัวสูงขึ้นตามความต้องการใช้ยางในอุตสาหกรรมการผลิตต่าง ๆ โดยราคาขายแผ่นดิบชั้น 3 เฉลี่ยทั้งปีกิโลกรัมละ 27.25 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 29.5

ทั้งนี้การระบายผลผลิตยางจากการเข้ารับซื้อตามโครงการแทรกแซงราคาขายโดยการจำหน่ายให้กับรัฐบาลจีน ทำให้ปริมาณยางในสต็อกของทางการไทยลดลง แต่ส่งผลกระทบต่อส่งออกยางของไทยซึ่งต้องทำการขายแข่งกับทางการ อย่างไรก็ตามเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2544 ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ได้ร่วมลงนามในข้อตกลงเพื่อลดการผลิตยางพาราลงร้อยละ 4 ในปี 2545 – 2546 และลดการส่งออกยางร้อยละ 10 โดยมติในที่ประชุมระดับรัฐมนตรีเห็นชอบให้ลดการผลิตยางพาราในปี 2545 ลง 155,000 ตัน และ 200,000 ตันในปี 2546 โครงการดังกล่าวจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2545 เป็นต้นไป ส่วนการส่งออกจะเริ่มดำเนินการในปีถัดไปและคาดว่าวิธีดังกล่าวจะช่วยรักษาความสมดุลระหว่างอุปทานกับอุปสงค์ของประเทศผู้ผลิตยางรายใหญ่ทั้ง 3 ประเทศได้ ข้อตกลงดังกล่าวส่งผลให้ราคาขายพาราในตลาดปรับตัวสูงขึ้น

6.2.2 ภาคอุตสาหกรรม

สภาพเศรษฐกิจอุตสาหกรรมของจังหวัดยะลาส่วนใหญ่เป็นการประกอบกิจการแปรรูปไม้ยางพารา การเกษตรและอื่น ๆ ในปี 2545 มูลค่าการส่งออกลดลงจากปีก่อน เนื่องจากอุปสงค์ของประเทศคู่ค้าชะลอตัวลงตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะสินค้าอุตสาหกรรม ในส่วนของการส่งออกน้ำยางยังขยายตัวในเกณฑ์ดีโดยส่วนใหญ่เป็นการส่งออกไปประเทศมาเลเซีย แต่ปริมาณการส่งออกยางลดลงตามภาวะการผันผวนของความต้องการในตลาดโลก

อัตราการขยายตัวของจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมของจังหวัดยะลามีอัตราการขยายตัวไปในทิศทางที่ไม่แน่นอนเนื่องจากอุตสาหกรรมส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากภาค

การเกษตรและเป็นอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมซึ่งการลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุน
ของนักลงทุนภายในท้องถิ่น

ในส่วนของอุตสาหกรรมในครอบครัวและท้องถิ่นของจังหวัดยะลา มีการขยายตัวไม่มาก
เนื่องจากอุตสาหกรรมในครอบครัวและท้องถิ่นยังประสบปัญหาด้านการผลิตและบรรจุภัณฑ์
รวมทั้งปัญหาในเรื่องการตลาดโดยกลุ่มผู้ผลิตขาดความรู้ความเข้าใจในการวางแผนด้านการตลาด
ประกอบกับผลิตภัณฑ์ที่ผลิตส่วนใหญ่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ซ้ำซ้อนกับพื้นที่ใกล้เคียงส่งผลให้มีการ
แข่งขันสูง อีกทั้งผู้ผลิตเป็นกลุ่มชาวบ้านที่อยู่ห่างไกลจากตัวเมือง เมื่อถึงช่วงฤดูฝน (ระหว่างเดือน
พ.ย.-ธ.ค.) จะประสบปัญหาในเรื่องถนนและสะพานถูกน้ำกัดเซาะชำรุดเสียหาย ทำให้ไม่สามารถ
สัญจรและขนส่งผลผลิตออกไปสู่ตลาดได้

6.2.3 ภาคการค้าและการบริการ

ภาวะการค้าของจังหวัดยะลาในภาพรวมมีการขยายตัวดีขึ้นจากปีที่ผ่านมาเนื่องจาก
ภาครัฐดำเนินนโยบายอัตราดอกเบี้ยต่ำเพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศที่กำลังอยู่ในช่วง
ซบเซารวมทั้งการสร้างกำลังซื้อของประชาชนเป็นผลให้ภาคการค้าและการลงทุนคึกคักขึ้น
ประชาชนมีการจับจ่ายใช้สอยเลือกซื้อสินค้ากันมากขึ้น นอกจากนี้การส่งออกสินค้ามีการขยายตัว
สูงขึ้นจากปีก่อน โดยในปี 2545 การค้าระหว่างประเทศด้านการส่งออกมีมูลค่า 1,167.5 ล้านบาท
เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 25.8

ขณะเดียวกันการจำหน่ายยานพาหนะในจังหวัดยะลา มีการขยายตัวในเกณฑ์ดีแม้ว่าภาวะ
เศรษฐกิจจะชะลอตัวลงก็ตาม ทั้งนี้เป็นผลมาจากการที่รัฐบาลดำเนินมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ
ทำให้มีการแข่งขันการให้สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์กันมากประกอบกับค่ายรถยนต์ต่างๆ ได้นำรถยนต์
ใหม่ออกจำหน่ายเป็นจำนวนมากพร้อมเงื่อนไขพิเศษเพื่อจูงใจผู้ซื้อส่งผลให้ยอดจำหน่ายขยายตัว
เพิ่มขึ้นมากทุกประเภท โดยจำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ในปี 2545 จำแนกเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
ไม่เกิน 7 คนจำนวน 493 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจำนวน 563 คัน
เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.0 และรถจักรยานยนต์ จดทะเบียนใหม่จำนวน 16,419 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 61.3

ด้านการจดทะเบียนธุรกิจนิติบุคคลของธุรกิจรายใหม่ของจังหวัดยะลาในปี 2545
มีจำนวนทั้งสิ้น 70 ราย ทุนจดทะเบียน 138.8 ล้านบาท เทียบกับปีก่อนที่มีจำนวน 56 ราย
ทุนจดทะเบียน 86.3 ล้านบาท จำนวนรายเพิ่มขึ้น 14 ราย ทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้น 52.5 ล้านบาท

6.2.4 ภาคการลงทุนและการจ้างงาน

ในปี 2545 ภาคการลงทุนและการจ้างงานของจังหวัดยะลาอยู่ในภาวะชะลอตัวโดยปีนี้มีกิจการที่ได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ทั้งสิ้นจำนวน 1 ราย ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 66.7 เงินลงทุนจำนวน 8.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 96.8 และมีการจ้างงานจำนวน 21 คน ลดลงจากปีกลายร้อยละ 96.8

ส่วนการลงทุนในภาคการก่อสร้างปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะการก่อสร้างเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย ประกอบกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้มีแนวโน้มลดลงและธนาคารพาณิชย์ผ่อนคลายความเข้มงวดในการพิจารณาการให้กู้สินเชื่อเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ และส่งเสริมการให้สินเชื่อที่อยู่อาศัยรายย่อย ในอัตราดอกเบี้ยต่ำ โดยในปี 2545 มีการอนุญาตทำการก่อสร้างในเขตเทศบาลทั้งหมด 97,356 ตารางเมตร เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 37.0 จำแนกได้เป็นพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย 76,358 ตารางเมตรเพิ่มขึ้นร้อยละ 67.6 พื้นที่ ก่อสร้างเพื่อการพาณิชย์ 5,076 ตารางเมตร ลดลงร้อยละ 75.2 พื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้บริการและพื้นที่ ก่อสร้างเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ จำนวน 2,760 ตารางเมตร และ 13,162 ตารางเมตร ตามลำดับ

6.3 โครงการพัฒนาจังหวัดยะลาที่สำคัญ

6.3.1 โครงการที่เป็นความคิดริเริ่มของจังหวัด

- **โครงการพัฒนาที่ดินราชพัสดุบริเวณสนามบินท่าสาป**

จังหวัดยะลาได้รับแจ้งความประสงค์จากหน่วยงานของรัฐบาลหลายหน่วยงานของใช้ที่ดินราชพัสดุบริเวณสนามบินท่าสาปสำหรับก่อสร้างสถานที่ราชการ เช่น แขวงทางทะเล กรมการขนส่งทางบก กรมส่งเสริมสหกรณ์ กรมสามัญศึกษา หน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ที่ 42 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสาป เป็นต้น จังหวัดจึงมีแผนนโยบายที่จะพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์ราชการอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดในลักษณะของการผสมผสานทั้งในด้านภาครัฐและเชิงพาณิชย์เพื่อให้สอดคล้องและสนองนโยบายกระทรวงการคลังที่ให้ส่งเสริมและฟื้นฟูเศรษฐกิจด้านอสังหาริมทรัพย์ของประเทศ รวมทั้งให้มีการพัฒนารูปแบบสิ่งก่อสร้างสำหรับหน่วยงานที่จะใช้พื้นที่ให้คงเอกลักษณ์ของภาคได้รวมทั้งการจัดผังแบ่งเขตการใช้ที่ดินด้านโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนการจัดการจัดบริเวณให้เป็นระเบียบสวยงาม

• **โครงการจัดทำข้อมูลจังหวัดยะลาด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์**

เพื่อตอบสนองนโยบายรัฐบาลและกระทรวงมหาดไทยที่มุ่งหวังให้การบริหารราชการของจังหวัดมีลักษณะการทำงานที่เป็นระบบและมีเอกภาพจังหวัดยะลาได้จัดทำข้อมูลการบริหารการพัฒนาจังหวัดด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ขึ้น โดยระบบ GIS ของจังหวัดประกอบด้วย ข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงคุณลักษณะ (Attribute Data) จากทุกสาขา ได้แก่ ภาพถ่าย ประชากร เศรษฐกิจ สังคม โครงสร้างพื้นฐาน โดยใช้โปรแกรม Microsoft Access และ โปรแกรม Map Info ในการเชื่อมโยงข้อมูลทั้ง 2 ส่วนเข้าด้วยกัน

6.3.2 **โครงการเพื่อเร่งรัดการพัฒนาจังหวัด**

• **โครงการตามยุทธศาสตร์เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ได้แก่**

(1) **โครงการเส้นทางแนวใหม่สายเศรษฐกิจปัตตานี-ยะลา-เบตง-ปีนัง (Landbridge)**

จังหวัดยะลาได้พิจารณานำเสนอโครงการถนนเศรษฐกิจหรือสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge) ที่มีศักยภาพที่ดีที่สุดเส้นทางหนึ่งต่อรัฐบาล เพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้เป็นเส้นทางมาตรฐานเชื่อมโยงเครือข่ายถนนช่วงปัตตานี - ยะลา - เบตง - ปีนัง ที่มีความสมบูรณ์มากที่สุดเข้าด้วยกัน ทำให้ผลผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมของ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ตอนล่าง สามารถส่งออกไปยังท่าเรือปีนังประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่ระดับสากลได้โดยตรงอย่างสะดวกและรวดเร็วขึ้นโดยไม่ต้องเดินทางย้อนไปทางด่านสะเดา จังหวัดสงขลา เพื่อขนถ่ายสินค้าไปยังเส้นทางสะเดา - ปีนัง ซึ่งเป็นการสิ้นเปลืองค่าขนส่งและใช้ระยะเวลาในการเดินทางยาวนานขึ้นโดยโครงการดังกล่าวได้กำหนดแผนการดำเนินงานพัฒนาและปรับปรุงถนนสาย 410 เป็น 4 ช่วง คือ จากจังหวัดยะลา-อำเภอบันนังสตา-อำเภอธารโต-อำเภอเบตง ระยะทาง 140 กิโลเมตร งบประมาณดำเนินการ 2,220 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2546-2548) โดยกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยดำเนินการ ดังนี้

ตอนที่ 1 จากจังหวัดยะลาไปถึงอำเภอกรงปินังจดอำเภอบันนังสตา ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร ปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานพิเศษ 4 ช่องจราจร และทางมาตรฐานชั้น 1 หรือสามช่องจราจรเป็นบางช่วง งบประมาณ 500 ล้านบาท

ตอนที่ 2 ช่วงอำเภอบันนังสตา ไปบ้านบ่อหิน อำเภอธารโต ปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น 1 หรือสามช่องจราจรเป็นบางช่วง โดยตัดแนวทางโค้งเดิมระยะทางประมาณ 15.3 กิโลเมตร แก้ไขตามแนวทางใหม่เหลือระยะทางประมาณ 9.2 กิโลเมตร สามารถลดระยะทางลง

จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาเส้นทางนี้เพื่อสร้างโอกาสการพัฒนาเชื่อมโยงกับนานาชาติ สร้างงาน กระจายรายได้ ยกมาตรฐานการเป็นอยู่ของคนในท้องถิ่นให้ดีขึ้นควบคู่กับการพัฒนาสังคม จิตวิทยา และความมั่นคงระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2546 – 2548) งบประมาณดำเนินการ 1,300 ล้านบาท

(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 (สายบ้านคลองซุด – บ้านท่าสาป)

ถนนเส้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของแนวทางหลวงเศรษฐกิจปัตตานี-ยะลา-เบตง-ปีนัง โดยเชื่อมต่อระหว่างฝั่งทะเลอ่าวไทย (จังหวัดปัตตานี) กับฝั่งทะเลอันดามัน (เมืองปีนัง ประเทศมาเลเซีย) ระยะทางรวมทั้งสิ้น 36.9 กิโลเมตร งบประมาณรวม 948 ล้านบาท จะดำเนินการเสร็จสมบูรณ์ในเดือนกันยายน 2548 ซึ่งจะส่งเสริมความมั่นคงและศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจของ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และจังหวัดใกล้เคียง (สงขลา, พัทลุง) และเป็นกลไกสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศในการขนส่งสินค้าจากประเทศจีน-ไทย-มาเลเซีย คู่ตะวันออกกลางและทวีปยุโรป มูลค่าการส่งออกประมาณปีละ 160,000 ล้านบาท

• โครงการตามยุทธศาสตร์การเกษตรเพื่อการเกษตร ได้แก่

(1) โครงการเพิ่มศักยภาพผลผลิตทางการเกษตรเพื่อการส่งออกของจังหวัดยะลา

จังหวัดยะลาได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการเพิ่มศักยภาพผลผลิตทางการเกษตรเพื่อการส่งออกผักและผลไม้โดยยึดหลัก “ผลไม้ดี คุณภาพมาตรฐาน ตรงตามความต้องการของตลาดและผู้บริโภค” และเพื่อให้เป็นศูนย์กลางในการส่งเสริมการส่งออกผักและผลไม้ของจังหวัดยะลา และจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างมีระบบและต่อเนื่อง ลดปัญหาสินค้าค้างและเน่าเสียระหว่างรอการขนถ่ายสินค้า สร้างมาตรฐานสินค้าผักและผลไม้ให้ตรงกับความต้องการของตลาดต่างประเทศ จึงได้จัดทำและเสนอโครงการดังกล่าวขึ้นเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจำนวน 298,527,800 บาท จากงบประมาณประเภทเงินอุดหนุนจ่ายขาดหรือเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างภาคเกษตร(รอบ 2) บางส่วนจากกรมส่งเสริมสหกรณ์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์โครงการดังกล่าวจะดำเนินการในพื้นที่ราชพัสดุ ตำบลท่าสาป อำเภอเมือง จังหวัดยะลา จำนวน 50 ไร่ โดยการก่อสร้างศูนย์พัฒนาการผลิตและควบคุมศัตรูผักผลไม้เพื่อการส่งออกและตลาดกลาง ผักผักและผลไม้ ก่อสร้างห้องเย็นเก็บทุเรียนและผลไม้เพื่อการส่งออกขนาดห้องเก็บ 240 ตัน / ห้องฟรียช 20 ตัน ต่อวัน โดยมีหน่วยงานรับผิดชอบ คือกรมส่งเสริมสหกรณ์ สำนักงานสหกรณ์จังหวัดยะลาและสหกรณ์การเกษตรภาคใต้ตอนล่าง จำกัด

6.4 แนวโน้มภาวะเศรษฐกิจจังหวัดยะลาปี 2546

ภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดยะลาในปี 2546 มีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง เนื่องจากมีปัจจัยส่งเสริมที่สำคัญ คือราคาพืชผลเกษตรโดยเฉพาะยางพาราอยู่ในเกณฑ์ดี ประกอบกับอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับต่ำ และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ภาวะการค้า การลงทุนและการส่งออกของจังหวัดยะลาขยายตัว แต่อย่างไรก็ตามยังมีปัจจัยเสี่ยงที่จะมีผลกระทบต่อ การขยายตัวของภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดยะลาบางประการ ได้แก่ สงครามระหว่างสหรัฐอเมริกา และ อิรักรวมทั้งการก่อการร้ายและการแข่งขันจากต่างประเทศในโลกยุคไร้พรมแดนที่นับวันจะมีความ รุนแรงมากขึ้น โดยเฉพาะการแข่งขันจากประเทศจีนซึ่งมีข้อได้เปรียบในเรื่องค่าจ้างแรงงานที่ ต่ำกว่า

จากสถานการณ์สงครามระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิรักในช่วงต้นปี 2546 ส่งผลกระทบต่อ การท่องเที่ยวซึ่งถือเป็นรายได้หลักที่สำคัญของจังหวัดยะลาค่อนข้างมากจะเห็นได้จากปริมาณ นักท่องเที่ยวโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียลดลงจากปีก่อนร้อยละ 4.9 และเพื่อเป็นการแก้ไข ปัญหาด้านการ ท่องเที่ยวในระยะยาวภาครัฐและภาคเอกชนมีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยเน้น การให้ความสำคัญกับตลาดเอเชียและตลาดรัสเซียเพิ่มขึ้น เพื่อทดแทนตลาดจากภูมิภาคอื่น โดยได้ทำ ข้อตกลงความร่วมมือการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับจีน ญี่ปุ่น และรัสเซีย ซึ่งจะมีส่วนกระตุ้นให้การ ท่องเที่ยวโดยรวมฟื้นตัวดีขึ้น

แนวโน้มด้านภาวะการลงทุนของจังหวัดยะลาในปี 2546 คงจะได้รับผลกระทบเนื่องจากการ หวั่นเกรงภาวะสงครามที่อาจเกิดขึ้นและภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังเป็นตัวแปรที่สำคัญ แต่อย่างไรก็ตาม ในเรื่องของปัจจัยภายใน BOI ได้มีการปรับปรุงกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ ให้มีความสะดวกและไม่เป็นอุปสรรคต่อนักลงทุน และ BOI ยังเป็นผู้ให้คำแนะนำและให้การ สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศกับต่างประเทศ

ทางด้านการเงินของจังหวัดยะลา คาดว่าสภาพคล่องโดยรวมยังคงอยู่ในระดับสูง ทั้งนี้เป็น ผลมาจากการที่รัฐบาลสนับสนุนให้มีการปล่อยสินเชื่อทั้งสินเชื่อบุคคลและสินเชื่อเช่าซื้อของสถาบัน การเงินที่ไม่ใช่ธนาคารพาณิชย์มากขึ้นประกอบกับแหล่งเงินทุนที่ไม่ใช่สถาบันการเงินก็ขยายบทบาท เพิ่มขึ้นซึ่งปัจจัยต่างๆเหล่านี้เป็นผลให้เศรษฐกิจของจังหวัดยะลาในปี 2546 มีแนวโน้มขยายตัวอย่าง ต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม การขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดยะลานั้นยังต้องระวังปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญ ซึ่งได้แก่ การฟื้นตัวของประเทศสหรัฐอเมริกาที่ยังไม่ชัดเจน มาตรการการกีดกันทางการค้าต่าง ๆ รวมถึงเหตุการณ์ความไม่สงบบริเวณภาคใต้ตอนล่างประกอบด้วย

6.4.1 ภาคการเกษตร

แนวโน้มเศรษฐกิจภาคการเกษตรของจังหวัดยะลาในครั้งแรกปี 2546 มีการขยายตัวดีขึ้น เป็นผลมาจากราคายางพาราที่ขยับตัวสูงขึ้นและคาดว่าจะยังคงทรงตัวอยู่ในเกณฑ์สูงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากความต้องการของตลาดต่างประเทศยังคงมีมาก โดยเฉพาะจากประเทศจีนประกอบกับ ผู้ส่งออกสามารถจำหน่ายสินค้าในตลาดซึ่งเคยซื้อสินค้าจากอินโดนีเซียได้มากขึ้น

ผลผลิตยางพาราของจังหวัดยะลามีปริมาณใกล้เคียงกับปีก่อน ในขณะที่ราคายางปรับตัวสูงขึ้นมาก โดยยางแผ่นดิบชั้น 3 เฉลี่ยกิโลกรัมละ 27.25 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 29.5 นอกจากนี้ผู้ซื้อในตลาดต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น จีน เริ่มมีการสั่งซื้อเข้ามามากเพราะเกรงว่าจะขาดแคลนวัตถุดิบ โดยเฉพาะภายหลังจากที่มีการก่อตั้งบริษัทร่วมทุนยางพาราของประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ คือ ไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยใช้วิธีการลดพื้นที่ปลูกยางพาราและควบคุมปริมาณการส่งออกเป็นสำคัญทำให้ประเทศผู้นำเข้ายางพาราเกรงว่าจะขาดแคลนวัตถุดิบจึงมีการสั่งซื้อเข้ามามาก

ด้านแนวโน้มราคายางส่งออก คาดว่าน่าจะสูงขึ้น โดยเฉพาะในช่วงยางผลัดใบ ทั้งนี้ ในช่วงครึ่งปีแรกน่าจะอยู่ระหว่าง 800 – 950 ดอลลาร์ สรอ./ เมตริกตัน เนื่องจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมรถยนต์ทำให้ความต้องการยางเพิ่มขึ้น สำหรับตลาดที่มีแนวโน้มดี คือ ตลาดจีน เนื่องจากเป็นตลาดใหญ่ และอุตสาหกรรมยานยนต์ได้หันมาลงทุนในประเทศจีนเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีค่าจ้างแรงงานที่ต่ำทั้งนี้ก็มีกระแสข่าวว่าจีนจะเปิดโควตาการนำเข้ายางธรรมชาติในปริมาณที่ไม่ต่ำกว่า 850,000 ตันในปี 2546

สำหรับพืชผลทางการเกษตรอื่น ๆ ของจังหวัดยะลา ได้แก่ ทุเรียน และ ลองกอง ซึ่งจะออกสู่ตลาดในช่วงเดือน กรกฎาคม – กันยายนของทุกปีนั้นมีราคาไม่สูงนัก เนื่องจากปีนี้มีผลผลิตออกสู่ตลาดมาก เพราะในระยะหลังเกษตรกรมีการเพาะปลูกทุเรียนและลองกองกันมากขึ้น ทำให้ผลผลิตที่ออกสู่ตลาดมากตามไปด้วย ส่งผลให้ราคาทุเรียนและลองกองลดลงจากปีที่ผ่านมา

6.4.2 ภาคอุตสาหกรรม

การผลิตภาคอุตสาหกรรมของจังหวัดยะลาขยายตัวไม่คึกคัก เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลกทำให้ต้นทุนการผลิตของสินค้าต่าง ๆ เพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอุตสาหกรรมวัสดุก่อสร้างซึ่งต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการผลิตสูงถึงร้อยละ 50 ของเชื้อเพลิงรวม อย่างไรก็ตามการเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันของกลุ่มประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ของโลกและสถานการณ์ความตึงเครียดและความวิตกกังวลว่าจะเกิดสงคราม

ระหว่างประเทศสหรัฐอเมริกาและอิรักคลี่คลายลงจะทำให้แนวโน้มราคาน้ำมันปรับตัวสู่เสถียรภาพมากขึ้น

ด้านอุตสาหกรรมไม้ยางพาราแปรรูปและเฟอร์นิเจอร์ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมหลักของจังหวัดยะลา การผลิตในช่วงครึ่งแรกปี 2546 นี้ได้รับผลดีจากการที่ภาครัฐมีการปรับปรุงมาตรการเพื่อให้อุตสาหกรรมไม้ยางพาราแปรรูปและเฟอร์นิเจอร์มีวัตถุดิบเพียงพอ โดย กรม. อนุมัติปรับเพิ่มการจัดเก็บเงินสงเคราะห์การทำสวนยางเพิ่มขึ้น ตามราคาขายที่สูงขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2546 เป็นต้นไป โดยหากราคาขายไม้เกินกิโลกรัมละ 30.00 บาท เก็บเงินสงเคราะห์กิโลกรัมละ 90 สตางค์ หากราคาขายอยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 30.00 – 35.00 บาท เก็บเงินสงเคราะห์กิโลกรัมละ 1.20 สตางค์และหากราคาขายเกินกว่ากิโลกรัมละ 35.00 บาท เก็บเงินสงเคราะห์กิโลกรัมละ 1.40 บาท ทั้งนี้เพื่อนำเงินที่ได้ไปสนับสนุนให้เกษตรกรปรับเปลี่ยนยางพันธุ์ดีทดแทนต้นยางเก่าที่หมดอายุการให้น้ำยางและขยายการตัดโค่นต้นยางจากเดิมที่มีงบประมาณในการตัดโค่นเพียงปีละ 150,000 ไร่ ให้ตัดโค่นได้เต็มที่ถึง 300,000 – 350,000 ไร่

แม้ว่าภาพรวมอุตสาหกรรมไม้ยางพาราแปรรูปและเฟอร์นิเจอร์มีแนวโน้มไปในทิศทางที่น่าจะดีขึ้นเพราะสินค้าไม้ยางพาราและเฟอร์นิเจอร์เป็นที่ต้องการของตลาดโดยเฉพาะประเทศจีน เวียดนามและฮ่องกง แต่ยังมีปัจจัยที่น่าจับตามองในอุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ยาง ได้แก่

1. มีกระแสข่าวว่าจีนอาจจะชะลอการนำเข้ายางพาราจนกว่าจะถึงเดือนพฤษภาคมปี 2547 และจากการที่ราคายางยังอยู่ในระดับสูงกว่าเกณฑ์การยอมรับของผู้นำเข้าจากประเทศจีนซึ่งเห็นว่าราคายางป้อนรวมคว้นขึ้น 3 ไม่ควรสูงเกินกว่า 1,000 ดอลลาร์/เมตริกตัน เงื่อนไขการค้า C&F จึงคาดว่าราคายางพาราอาจจะปรับลดลงอีกเล็กน้อยในช่วงครึ่งหลังของปี 2546
2. ASEAN Rubber Glove Manufacturers' Association : ARGMA รายงานว่าจากการที่ต้นทุนการผลิตถุงมือยางทั้งในส่วนของน้ำยางและพลังงานมีราคาสูงขึ้นมากนั้น ประเทศผู้ผลิตถุงมือยางรายใหญ่ของโลกทั้งมาเลเซีย ไทย และอินโดนีเซีย อาจจะลดการผลิตลงและปรับราคาจำหน่ายให้สูงขึ้น อาจจะมีผลทำให้การส่งออกถุงมือยางรวมเพิ่มขึ้นในอัตราที่ไม่สูงมากนัก และกดดันให้ราคาน้ำยางต่ำลง
3. มติ กรม. ที่อนุมัติปรับเพิ่มอัตราการจัดเก็บเงินสงเคราะห์ตาม พ.ร.บ.กองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางเพื่อให้กองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางมีเงินพอที่จะจัดสรรให้เกษตรกรชาวสวนยางไปเป็นทุนในการโค่นต้นยางหมดอายุการให้น้ำยางและปลูกทดแทนให้ได้ปีละ 3 – 5 ล้านไร่ ซึ่งอาจมีผลทำให้อุตสาหกรรมไม้ยางแปรรูปและเฟอร์นิเจอร์มีวัตถุดิบเพียงพอต่อการขยายตลาด

6.4.3 ภาคการค้าและการบริการ

ภาวะเศรษฐกิจด้านการค้าและการบริการของจังหวัดยะลาครึ่งหลังปี 2546 มีแนวโน้มขยายตัวดีขึ้นแม้ว่าในช่วงครึ่งแรกการท่องเที่ยวอยู่ในภาวะชะลอตัวเนื่องจากภาวะสงครามระหว่างสหรัฐอเมริกากับอิรักเหตุการณ์ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้และการแพร่ระบาดของโรค SAR ก็ตาม

สำหรับการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนในปี 2546 ขยายตัวต่อเนื่องจากปีก่อน โดยเครื่องใช้การบริโภคภาคเอกชนที่สำคัญ ได้แก่ ยอดจดทะเบียนรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มได้เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลจากการที่ราคายางพาราสูงขึ้น ทำให้คนท้องถิ่นมีรายได้สำหรับใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ยังมีปัจจัยเสริมอื่น ๆ ได้แก่ อัตราดอกเบี้ยของสถาบันการเงินต่าง ๆ อยู่ในระดับต่ำ ทำให้ผู้บริโภคใช้จ่ายใช้สอยกันมากขึ้น รวมทั้งภาครัฐยังมีการออกมาตรการเพื่อกระตุ้นและเพิ่มรายได้เพื่อใช้จ่ายของประชาชนอีกหลายประการ อาทิ การเพิ่มวงเงินรายได้ของการยกเว้นภาษีรายได้บุคคลธรรมดาในช่วงแรกที่ต้องเสียภาษีในอัตราร้อยละ 5 จากเดิมที่ขูดเงินในวงเงิน 50,000 บาทแรก เพิ่มขึ้นเป็น 80,000 บาทแรก โดยมีผลบังคับใช้สำหรับเงินได้ที่ได้รับในปี 2546 เป็นต้นไป ซึ่งมาตรการต่าง ๆ เหล่านี้กระตุ้นให้การบริโภคของภาคเอกชนขยายตัว

ด้านมูลค่าการค้าระหว่างประเทศของจังหวัดยะลามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของการส่งออกยางและผลิตภัณฑ์ยาง ภาวะการส่งออกยังคงขยายตัวดีโดยเฉพาะยางพาราแปรรูปซึ่งราคามีแนวโน้มสูงขึ้นและตลาดหันมาซื้อจากไทยมากขึ้นเพื่อทดแทนการซื้อจากอินโดนีเซีย

6.4.4 ภาคการลงทุนและการจ้างงาน

ภาวะการลงทุนในปี 2545 ไม่ดีนักโดยในปีนี้มีกิจการที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนเพียง 1 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนมีเพียง 8.8 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนถึงร้อยละ 96.8 และ ส่งผลถึงการจ้างงานทำให้ภาวะการจ้างงานลดลงร้อยละ 96.8

ด้านการจ้างงานของจังหวัดยะลาในปี 2545 อัตราว่างงานที่ผู้ประกอบการแจ้งความจำนงผ่านสำนักงานจัดหางานจังหวัดมีจำนวนทั้งสิ้น 4,504 ตำแหน่ง มีผู้สมัครงานจำนวน 2,202 คน ขณะที่มีการบรรจุนานจำนวน 1,213 อัตรา เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 106.65.3 และ 114.3 ตามลำดับ ซึ่งเมื่อพิจารณาสัดส่วนของผู้สมัครงานและผู้ที่ได้รับการบรรจุนานจะเห็นว่ายังมีผู้สมัครงานว่างงานอยู่จำนวนหนึ่ง สาเหตุส่วนหนึ่งเนื่องมาจากความไม่สอดคล้องของระดับ

การศึกษาที่ผู้ประกอบการต้องการ และระดับการศึกษาส่วนใหญ่ของผู้สมัครงาน และอีกสาเหตุหนึ่งเนื่องจากค่านิยมในการเลือกงานของแรงงาน

การลงทุนและการจ้างงานของจังหวัดยะลาในปี 2546 ยังคงอยู่ในภาวะชะลอตัวเนื่องจากความหวั่นเกรงภาวะสงครามและความไม่มั่นใจในสถานการณ์ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง รวมถึงภาวะความผันผวนของเศรษฐกิจโลกซึ่งถือเป็นตัวแปรสำคัญ แต่อย่างไรก็ตาม องค์กรภาครัฐโดยเฉพาะ BOI ได้พยายามปรับปรุงระเบียบกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจให้มีความสะดวกและไม่เป็นอุปสรรคต่อนักลงทุน ทั้งนี้เพื่อที่จะได้เป็นปัจจัยเสริมให้นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศเข้ามาลงทุนในจังหวัดยะลามากขึ้น