

ภาคผนวก ข

การกลั่นกรองปัญหาสำคัญ ๆ ของพื้นที่ศึกษาโดยพิจารณาความสอดคล้องจากแหล่งที่มาที่ค้นคว้า

| ปัญหา | สาเหตุและแหล่งที่มา | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ด้านเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน | <ul style="list-style-type: none"> • การเพิ่มมากขึ้นของประชากร | | | | | |
| 1.1 รายได้น้อยและไม่แน่นอน | <ul style="list-style-type: none"> • สภาวะเศรษฐกิจถดถอย | / | / | - | - | / |
| 1.2 การว่างงานของคนในชุมชน | <ul style="list-style-type: none"> • การเพิ่มมากขึ้นของประชากรโดยเฉพาะจากการอพยพ • สภาวะเศรษฐกิจถดถอย | / | / | - | - | / |
| 1.3 ถนนชำรุดไม่ได้มาตรฐาน | <ul style="list-style-type: none"> • ยานพาหนะ • การก่อสร้างและ • อุตสาหกรรม | / | / | - | / | / |
| 1.4 ไฟฟ้ามีไม่ครอบคลุมทุกครัวเรือน | <ul style="list-style-type: none"> • ไม่ได้อาศัยในที่ดินของตนเอง เป็นการเช่ากรรมสิทธิ์และบุกรุกที่ดิน | / | / | - | - | / |
| 1.5 คุ้ระบายน้ำอุดตัน เกิดน้ำขังและน้ำท่วม | <ul style="list-style-type: none"> • การก่อสร้างไม่ได้ระดับ • การตั้งบ้านเรือนปิดกั้นทางเดินของน้ำ • การทิ้งมูลฝอยลงไปไม่มีคุ้ระบายน้ำ | / | / | - | / | / |
| 1.6 ขาดแคลนที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองและที่อยู่อาศัยไม่ได้มาตรฐาน | <ul style="list-style-type: none"> • ไม่ได้อาศัยอยู่ในที่ดินของตนเอง (บุกรุกที่ดิน) บ้านเรือนส่วนใหญ่จึงเป็นการปลูกสร้างแบบชั่วคราวทำให้ดูไม่มั่นคงแข็งแรง | / | / | - | - | / |
| 1.7 การจราจรไม่เป็นระเบียบ | <ul style="list-style-type: none"> • ขาดการวางแผนการใช้ที่ดินในอดีตแม้จะมีการวางผังเมืองรวมทั้งครอบคลุมการใช้ที่ดินและโครงข่ายระบบถนน • โครงข่ายระบบถนนขาดความเชื่อมโยงที่ก่อให้เกิดความคล่องตัวด้านการจราจรและมีขนาดเขตทางที่คับแคบไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นได้ • การสูญเสียพื้นที่ผิวการจราจรเพื่อจอดรถ • การจราจรผ่านเมืองของทางหลวงแผ่นดินสายต่าง ๆ ที่ทอดผ่าน | - | - | / | / | - |
| 2. ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | | | | | |
| 2.1 ด้านทรัพยากรน้ำ | | | | | | |
| 2.1.1 ขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ (โดยเฉพาะช่วงหน้าแล้ง) | <ul style="list-style-type: none"> • ไม่มีประปาครอบคลุมทุกบ้าน ส่วนใหญ่อาศัยน้ำบ่อในการใช้และซื้อน้ำขวดในการบริโภค | / | / | - | / | / |

ต่อ

| ปัญหา | สาเหตุและแหล่งที่มา | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|---|---|---|---|---|
| 2.2 ด้านทรัพยากรที่ดินและการใช้ที่ดิน | | | | | | |
| 2.2.1 การตั้งถิ่นฐานที่ผิดกฎหมาย | <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีที่ดินเป็นกรรมสิทธิ์ของตน | / | / | / | / | / |
| 2.2.2 ปัญหาการรुकู้พื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> การรुकู้พื้นที่ในการก่อสร้างบ้านเรือนและสถานบริการ การก่อสร้างที่ไม่เป็นระเบียบ | - | / | / | / | - |
| 2.2.3 การสูญเสียพื้นที่ชายฝั่ง | <ul style="list-style-type: none"> การกระทำของมนุษย์ที่ส่งผลให้ปรากฏการณ์ทางธรรมชาติอันเนื่องมาจากกระแสลมพัดเปลี่ยนทิศทาง | - | - | / | / | - |
| 2.3 มลพิษจากกากของเสียอันตราย | <ul style="list-style-type: none"> อุตสาหกรรม โรงพยาบาล คลินิกเอกชน การประมงเช่น ทำเทียบเรือ พาณิชย์และบริการ บ้านเรือน | - | - | / | / | / |
| 2.4 น้ำเสีย | <ul style="list-style-type: none"> อุตสาหกรรม บ้านเรือน สถาบันราชการการศึกษา การสาธารณสุขโรค สาธารณูปการ สถานประกอบการประเภท โรงแรมและร้านอาหาร | / | / | / | / | / |
| 2.5 มูลฝอยมีปริมาณมาก และมูลฝอยตกค้าง | <ul style="list-style-type: none"> การขยายตัวของประชากรเพิ่มมากขึ้น มูลฝอยไม่ได้รับการเก็บขนทุกวัน เครื่องมือ เครื่องใช้และรถเก็บขนไม่เพียงพอ กิจกรรมการท่องเที่ยว | / | / | / | / | / |
| 2.6 อากาศเสีย ได้แก่ กลิ่นเหม็นและควัน ฝุ่นละอองและก๊าซพิษ | <ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะ การก่อสร้าง อุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่งและขนถ่ายสินค้าประเภทปลา | - | - | / | / | / |
| 2.7 เสียงดัง | <ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะ การก่อสร้าง | - | - | / | / | / |
| 3. ด้านสังคม | | | | | | |
| 3.1 การแพร่ระบาดของยาเสพติด | <ul style="list-style-type: none"> มีกลุ่มเสี่ยงที่ระบุว่ามีการติดยาเสพติดมาก ได้แก่ กลุ่มลูกเรือประมง กลุ่มผู้ใช้แรงงานกรรมกรรับจ้าง นักเรียนเยาวชนในสถานศึกษาและกลุ่มหญิงบริการ การว่างงาน อาศัยอยู่ในแหล่งที่มีการติดยาและแหล่งซื้อขาย | / | / | - | / | / |

ต่อ

| ปัญหา | สาเหตุและแหล่งที่มา | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|---|---|---|---|---|
| 3. ด้านสังคม (ต่อ) 3.2 การพนัน | <ul style="list-style-type: none"> การว่างงาน | / | / | - | - | / |
| 3.3 คนเดือน ไม่มีบัตรประจำตัว ประชาชน ทะเบียนบ้าน ใบสุทธิบัตร | <ul style="list-style-type: none"> อพยพมาจากแหล่งอื่น ไม่ใช่คนในพื้นที่ | - | - | / | / | - |
| 3.4 ประชาชนขาดความ การมี สามัคคีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาและ พัฒนาท้องถิ่น | <ul style="list-style-type: none"> ขาดความตระหนัก มีความขัดแย้งกันเองในชุมชน | / | / | - | / | / |

หมายเหตุ : 1 = เอกสารประกอบการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การมีส่วนร่วมในการ

พัฒนาเมืองสงขลา” โดยโครงการวิจัยและปฏิบัติการเรื่อง “การพัฒนาชุมชน
แออัดในเมือง” (2543)

2 = รายงานฉบับสมบูรณ์ประเมินสถานการณ์ปัญหาสิ่งแวดล้อมชุมชนนำร่อง ชุมชน
กูโบร์ ชุมชนศาลาเหล็กและชุมชนบ่อนวัวเก่า เทศบาลเมืองสงขลา (2542)

3 = โมดัส คอนซิลแทนส์ (2540)

4 = แผนพัฒนาเทศบาลนครสงขลา ระยะปานกลาง พ.ศ.2539-2544 และ 2545-2549

5 = สอบถามจากผู้นำชุมชน (2544)