

ภาคผนวก ง

แบบสอบถามสำหรับการทวนสอบตัวชี้วัด ครั้งที่ 2 และแนวทางการพัฒนาเมืองยั่งยืน

ตอนที่ 1 ตัวชี้วัดเมืองยั่งยืนของพื้นที่ศึกษา

ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด (2549)	เห็นด้วยมาก		เห็นด้วยปานกลาง		เห็นด้วยน้อย		ไม่เห็นด้วย	
		ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด	ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด	ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด	ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด
ทรัพยากรที่ดินและการใช้ที่ดิน									
1. ปริมาณการใช้ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและพาณิชยกรรม (ไร่)	419								
2. ปริมาณการใช้ที่ดินเพื่อการนันทนาการพักผ่อนหย่อนใจ (พื้นที่สีเขียว)	416								
มลพิษจากมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล									
1. ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น (ตัน)	32,641-40,641								
2. ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ลบ.ม./วัน)	11.38-14.22								
3. ปริมาณมูลฝอยที่ได้รับการเก็บขนและนำไปกำจัด (ตัน/วัน)	78								
4. ปริมาณสิ่งปฏิกูลที่เก็บขนนำไปกำจัด (ลบ.ม./วัน)	10-15								
ทรัพยากรน้ำ									
1. ปริมาณความต้องการใช้น้ำ (ลบ.ม./วัน)	23,898-28,404								
2. ปริมาณน้ำประปาที่ใช้ในครัวเรือน (ลบ.ม./วัน)	25,045								
มลพิษทางน้ำ									
1. ปริมาณน้ำเสีย (ลบ.ม./วัน)	19,118-22,723								
2. บีโอดี (BOD) ในแหล่งน้ำผิวดิน									
- BOD เฉลี่ยบริเวณปากคลองสำโรง (มก./ลิตร)	33.26								
- BOD เฉลี่ยบริเวณปากคลองขวาง (มก./ลิตร)	78.69								

ตอนที่ 1 (ต่อ)

ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด (2549)	เห็นด้วยมาก		เห็นด้วยปานกลาง		เห็นด้วยน้อย		ไม่เห็นด้วย	
		ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด	ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด	ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด	ตัวชี้วัด	ค่าตัวชี้วัด
มลพิษทางน้ำ (ต่อ)									
- BOD เฉลี่ยบริเวณท่าเรือประมงท่าสะพาน (มก./ลิตร)	1.59								
- BOD เฉลี่ยบริเวณปากทะเลสาบ (มก./ลิตร)	0.98								
มลพิษทางอากาศและเสียง									
1. คุณภาพเสียงหรือระดับเสียง (เดซิเบลเอ)	ไม่เกิน 70								
2. ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศเฉลี่ยใน 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	0.204 (ไม่เกิน 0.33)								
3. ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ยใน 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	ไม่เกิน 0.3								
4. ปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ยใน 1 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	0.157 (ไม่เกิน 50)								
5. ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ยใน 1 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	0.081 (ไม่เกิน 0.32)								
มลพิษจากของเสียอันตราย									
1. ปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในพื้นที่ (ตัน/วัน)	0.42-0.53								
2. ปริมาณมูลฝอยติดเชื้อที่เกิดขึ้นในพื้นที่ (ตัน/วัน)	0.025								

ตอนที่ 2 ข้อเสนอแนะแนวทางในการจัดการเมือง

จากผลการวิเคราะห์ที่ตัวชี้วัดเมืองยั่งยืนและค่าตัวชี้วัดเมืองยั่งยืนนำมาพิจารณาถึงข้อเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาเมืองได้ตามประเด็นของทรัพยากรธรรมชาติและมลพิษสิ่งแวดล้อมดังต่อไปนี้

1. ทรัพยากรน้ำ

□ สภาพปัญหา

ผลจากการวิจัยปัญหาด้านทรัพยากรน้ำของเทศบาลนครสงขลา พบว่าประสบกับปัญหา ขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้(โดยเฉพาะช่วงหน้าแล้ง) สาเหตุเพราะ ไม่มีประปาครอบคลุมทุกบ้าน ส่วนใหญ่อาศัยน้ำบ่อในการอุปโภคและซื้อน้ำขวดในการบริโภค โดยบ้านเรือนที่ได้รับบริการน้ำประปามีจำนวนทั้งสิ้น 12,544 ครัวเรือนในปี 2543-44 คิดเป็นร้อยละ 54ของครัวเรือนทั้งหมดและเป็นปริมาณเท่ากับประมาณ 14,000 ลบ.ม./วัน เมื่อพิจารณาถึงปริมาณความต้องการใช้น้ำของประชากรในปี 2543 พบว่ามีความต้องการใช้เท่ากับประมาณ 22,547 ลบ.ม./วัน และ/หรือ 22,537 ลบ.ม./วัน จะเห็นได้ว่าปริมาณความต้องการใช้สูงกว่าปริมาณการใช้น้ำประปาในพื้นที่และสูงกว่าความสามารถในการเก็บกักน้ำไว้ให้บริการจ่ายแก่ประชาชนในครัวเรือนด้วย ดังนั้น จึงไม่ครอบคลุมทุกครัวเรือน แม้ว่าทรัพยากรแหล่งน้ำ 2 แหล่ง คือ แหล่งน้ำผิวดิน ได้แก่ คลองคูตะเภาและแหล่งน้ำใต้ดิน มีปริมาณน้ำรวมเท่ากับ 177,264 ลบ.ม./วัน ซึ่งปริมาณน้ำจากแหล่งน้ำผิวดินนี้พื้นที่ศึกษาต้องใช้ร่วมกับพื้นที่อำเภอหาดใหญ่เพราะเป็นแหล่งน้ำที่นำมาผลิตน้ำประปา อย่างไรก็ตามการใช้น้ำในอนาคตต้องมีความเชื่อมโยงกับขีดความสามารถในการรองรับของระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อทำการคำนวณปริมาณน้ำที่สามารถนำมาใช้ได้จะเท่ากับ 37,500 ลบ.ม./วัน

□ สภาพปัญหาอื่น ๆ โปรดระบุ

ข้อเสนอแนะแนวทางในการจัดการเมือง

ประเด็นปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วย	เห็นด้วย	เห็นด้วย	ไม่เห็น
		มาก	ปานกลาง	น้อย	ด้วย
1. ทรัพยากรน้ำ	จากปัญหาที่เกิดขึ้นควรได้รับการจัดการแก้ไข สำหรับแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาแนะนำเสนอ ดังนี้				
	1. หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับประปาส่วนภูมิภาคให้มีการจัดสรรน้ำ และ/หรือบริการน้ำประปาเพิ่มมากขึ้นในพื้นที่				
	2. ให้ความรู้และเสริมสร้างความตระหนักในการใช้น้ำและการประหยัดน้ำแก่ผู้ใช้น้ำกลุ่มต่าง ๆ ในเมือง				

ต่อ

ประเด็นปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	ไม่เห็นด้วย
1.ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	3. บุรณะและฟื้นฟูแหล่งน้ำรวมทั้งป้องกันการเสื่อมโทรมของแหล่งน้ำและคุณภาพน้ำโดยเฉพาะแหล่งน้ำดิบเพื่อการประปา แหล่งน้ำธรรมชาติและที่มนุษย์สร้างขึ้น เช่น บ่อน้ำ ด้วย				
	4. ควบคุมจำนวนประชากรและการขยายตัวที่รวดเร็วเกินไปของเมือง				
	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ				

2. ทรัพยากรที่ดินและการใช้ที่ดิน

สภาพปัญหา

ผลจากการวิจัยปัญหาด้านทรัพยากรที่ดินของเทศบาลนครสงขลา พบว่าประสบกับปัญหาการตั้งถิ่นฐานที่ไม่ถูกต้องเหมาะสม สาเหตุเนื่องมาจากไม่มีที่ดินเป็นกรรมสิทธิ์ของตนและการขาดการวางแผนการใช้ที่ดิน สำหรับการไว้ที่ดินของพื้นที่ศึกษานำไปใช้เพื่อเป็นที่พักอาศัยเป็นส่วนใหญ่ รองลงมาเพื่อการพาณิชย์ พักอาศัยกึ่งพาณิชย์ อุตสาหกรรม และคอกปศุสัตว์ โดยการใช้ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยในปี 2543 มีการใช้ที่ดินเท่ากับประมาณ 630,132 ตร.ม. หรือ 0.63 ตร.กม. คิดเป็นร้อยละ 17.55 ของที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยทั้งหมดและเป็นร้อยละ 6.80 ของพื้นที่ทั้งเทศบาล มีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นที่สีเขียวเท่ากับประมาณ 423 ไร่ หรือ 0.68 ตร.กม. คิดเป็นร้อยละ 7.33 และมีการใช้ที่ดินผิวดินวัตถุประสงค์หรือการใช้ที่ดินที่มีใช้ที่ดินที่กำหนดไว้เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรม มีการใช้ประโยชน์ไปทั้งสิ้น 229,892 ตร.ม. หรือ 0.319 ตร.กม. คิดเป็นร้อยละ 3.44 ของพื้นที่ทั้งเทศบาล ค่าตัวชี้วัดที่ได้มานี้อย่างไรก็ตามก็ต้องนำมาพิจารณาร่วมกับข้อกำหนดของผังเมืองร่วมด้วยจึงสามารถบอกได้ว่าเป็นปัญหาหรือไม่ นอกจากนี้ปัญหาเกี่ยวกับทรัพยากรที่ดินและการใช้ที่ดินก็พบว่ามีปัญหาการสูญเสียที่ดินพื้นที่ชายฝั่ง อันเนื่องมาจากปรากฏการณ์ทางธรรมชาติ ที่กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงทิศทางและสืบเนื่องมาจากการกระทำของมนุษย์ ซึ่งปัญหาดังกล่าวนี้อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติของพื้นที่ศึกษาดังกล่าวได้แก่ หาดแก้วลิ้ง หาดสมิหลา ซึ่งเป็นหาดที่นักท่องเที่ยวทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่นิยมเข้ามาท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจ

□ สภาพปัญหาอื่น ๆ โปรดระบุ

ข้อเสนอแนะแนวทางในการจัดการเมือง

ประเด็นปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	ไม่เห็นด้วย
2. ทรัพยากรที่ดินและการใช้ที่ดิน	จากปัญหาที่เกิดขึ้นควรได้รับการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังแนวทางต่อไปนี้				
	1. ควบคุมการก่อสร้างและกิจกรรมต่าง ๆ ในเมืองที่เป็นการบุกรุกพื้นที่ชายฝั่งและปิดกั้นทางเดินของน้ำและรวมถึงพื้นที่เพื่อการสาธารณะให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด				
	2. หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับสำนักงานจังหวัดก่อสร้างแนวกันน้ำที่บุกรุกเข้ามาถึงพื้นที่				
	3. ควบคุมจำนวนประชากร การพัฒนา การลงทุนไม่ให้มีการขยายตัวที่รวดเร็วเกินไป				
	4. หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับสำนักงานพัฒนาที่ดินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมวางแผนการรองรับและจัดสรรที่ดินเพื่อการใช้ประโยชน์เป็นที่อยู่อาศัยของประชากรที่ไม่มีที่อยู่อาศัย				
	5. กำกับดูแลการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะที่ประกาศใช้อย่างเคร่งครัด				
	6. ดูแลรักษา พัฒนา ปรับปรุงพื้นที่สีเขียวที่ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ ได้แก่ ชายหาดถนนชลาทัศน์ เขาน้อย เขาดังกวน เป็นต้น ให้มีความสะอาดและเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยั่งยืน และจัดให้มีพื้นที่สีเขียวเพิ่มมากขึ้นโดยทั้งนี้ต้องควบคุมการใช้ที่ดินในที่ดินราชพัสดุในอนาคตอย่างเคร่งครัดด้วยเพราะพื้นที่เพื่อการใช้ประโยชน์ร่วมกันของสาธารณชนในเขตเทศบาลไม่มีที่ว่างแล้วจึงไม่มีที่ดินเพื่อสาธารณประโยชน์มาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่				
□ อื่น ๆ โปรดระบุ					

3. มลพิษทางน้ำ

□ สภาพปัญหา

ผลจากการวิจัยเอกสารปัญหาด้านมลพิษทางน้ำของเทศบาลนครสงขลา พบว่าประสบกับปัญหาน้ำเสีย สาเหตุเนื่องมาจากโรงงานอุตสาหกรรม บ้านเรือน ส่วนราชการ สถาบันการศึกษา การสาธารณสุขไปศ สาธารณูปการ สถานประกอบการประเภทโรงแรมและร้านอาหาร โดยปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในปี 2543 จากการคาดประมาณปริมาณน้ำเสียเท่ากับประมาณ 15,670 ลบ.ม./วัน และ/หรือ 19,041 ลบ.ม./วัน ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นปริมาณน้ำเสียที่ปล่อยลงสู่ท่อทางระบายน้ำสาธารณะและลงสู่แหล่งน้ำรองรับต่อไป ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นนี้จึงมีผลต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำรองรับ โดยเฉพาะในแหล่งน้ำที่สำคัญ ๆ ของเมือง

□ สภาพปัญหาอื่น ๆ โปรดระบุ

ข้อเสนอแนะแนวทางในการจัดการเมือง

ประเด็น ปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	ไม่เห็น ด้วย
3. มลพิษทาง น้ำ	จากปัญหาที่เกิดขึ้นควรได้รับการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังแนวทางต่อไปนี้ 1. กำหนดมาตรการ เงื่อนไขเพื่อควบคุมแหล่งกำเนิดน้ำเสียต่าง ๆ ที่ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียเองให้ใช้บริการบำบัดน้ำเสียจากหน่วยงานเทศบาล 2. มีท่อทางระบายน้ำครอบคลุมทุกแหล่งกำเนิดน้ำเสียในพื้นที่รวมทั้งมีการขุดลอกท่อทางระบายน้ำที่ตันและตื่นเงินอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ น้ำไม่ตื้นเขินและสามารถระบายได้ตลอดเวลา 3. ควบคุม/ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคตและสามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ 4. ควบคุมจำนวนประชากร การพัฒนา การลงทุนไม่ให้เกิดการขยายตัวที่รวดเร็วเกินไป 5. รณรงค์ให้ประชาชนทุกคนและผู้ประกอบการทั้งหลายในพื้นที่ช่วยกันใช้น้ำอย่างประหยัดทั้งน้ำจากการประปา น้ำบ่อและน้ำบาดาล พร้อมทั้งช่วยรักษาแหล่งน้ำธรรมชาติโดยการไม่ทิ้งมูลฝอยและของเสียลงแหล่งน้ำรวมถึงการก่อสร้างที่บุกรุกหรือรุกล้ำแหล่งน้ำ				

ต่อ

ประเด็นปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	ไม่เห็นด้วย
3. มลพิษทางน้ำ (ต่อ)	6. ปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอัตรา ค่าธรรมเนียมในเรื่องการจัดการน้ำเสียให้สอดคล้องกับหลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ				

4. มลพิษจากของเสียอันตราย

สภาพปัญหา

ผลจากการวิจัยปัญหาด้านมลพิษจากของเสียอันตรายของเทศบาลนครสงขลา พบว่าประสบมลพิษจากของเสียอันตราย สาเหตุเนื่องจากอุตสาหกรรม โรงพยาบาล/ คลินิกเอกชน ทำเทียบเรือประมง พาณิชยกรรมและการบริการ บ้านเรือน/ครัวเรือน ซึ่งแหล่งกำเนิดดังกล่าวนี้มีการใช้ทั้งสารเคมีอันตรายและวัตถุพิษ ผลักดันที่เป็นประเภทของเสียอันตรายโดยปริมาณที่เกิดขึ้นในแต่ละวันไม่อาจจะประเมินได้ แต่สามารถคำนวณได้เพียงบางแหล่งกำเนิด เช่น สถานพยาบาลต่าง ๆ พบว่ามีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นและได้รับการเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อเพื่อนำไปกำจัดเท่ากับประมาณ 20 กก./วัน (ปี 2543) ทำเทียบเรือประมง พบว่าของเสียอันตรายเป็นประเภทน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันเครื่อง โดยพบว่ามีประมาณ 33-44 ลิตร/วัน พาณิชยกรรมและการบริการได้แก่ ร้านถ่ายรูปซึ่งของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นเป็นพวกของเสียอันตรายจากสารเคมีโดยมีปริมาณเกิดขึ้นประมาณ 24-32 ลิตร/วัน และสำหรับบ้านเรือนพบว่า เป็นพวกของเสียอันตรายเท่ากับประมาณ 4.66 ตัน/วัน ซึ่งปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดนี้สามารถประมาณการณได้ว่า หากแหล่งกำเนิดของเสียดังกล่าวมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นก็จะส่งผลให้ปริมาณของเสียอันตรายเพิ่มมากขึ้นและปัญหามลพิษจากของเสียอันตรายก็จะ เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย

□ สภาพปัญหาอื่น ๆ โปรดระบุ

ข้อเสนอแนะแนวทางในการจัดการเมือง

ประเด็น ปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	ไม่เห็น ด้วย
4. มลพิษจาก ของเสีย อันตราย	จากปัญหาที่เกิดขึ้นควรได้รับการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังแนวทางต่อไปนี้				
	1. กำหนดมาตรการ เงื่อนไขโดยออกระเบียบข้อบังคับของเทศบาลเพื่อควบคุมให้สถานประกอบการต่าง ๆ ที่ก่อของเสียอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อใช้บริการเก็บขนนำไปกำจัดโดยหน่วยงานเทศบาล				
	2. ให้ความรู้และเสริมสร้างความตระหนักแก่ประชากรเรื่องความปลอดภัยจากกากของเสียอันตรายต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในครัวเรือนเพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้วัสดุขี้ วัสดุ และบริการต่าง ๆ				
	3. ควบคุมจำนวนประชากรและการพัฒนาการลงทุนไม่ให้มีการขยายตัวที่รวดเร็วจนเกินไป				
	4. ให้มีสถานที่กำจัดของเสียอันตรายรวมถึงการกำจัดให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ				
	5. สนับสนุนให้มีการเก็บรวบรวม ขนส่ง คัดแยกและบำบัด ณ แหล่งกำเนิดอย่างถูกวิธี				
	6. ให้ความรู้เกี่ยวกับการเสริมสร้างสุขภาพร่างกายของประชากรแต่ละคนและในครัวเรือนให้รู้จักดูแล รักษาสุขภาพร่างกายตนและครอบครัวให้แข็งแรงอยู่เสมอเพื่อลดการพึ่งพาสถานบริการรักษาพยาบาลและช่วยลดปริมาณมูลฝอยติดเชื้อได้อีกด้วย				
□ อื่น ๆ โปรดระบุ					

5. มลพิษจากมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

□ สภาพปัญหา

ผลจากการวิจัยปัญหาด้านมลพิษจากมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของเทศบาลนครสงขลา พบว่าประสบกับปัญหามูลฝอยมีปริมาณมากและมีมูลฝอยตกค้าง สาเหตุเนื่องมาจากการขยายตัวของประชากรเพิ่มมากขึ้น มูลฝอยไม่ได้รับการเก็บขนทุกวัน เครื่องมือ/เครื่องใช้และรถเก็บขนไม่เพียงพอ มูลฝอยจากกิจกรรมการท่องเที่ยวและจากฤดูกาลในช่วงฤดูฝน ต.ค.-ม.ค. ซึ่งได้พัดพาเอาเศษใบไม้ กิ่งไม้ต่าง ๆ มากองทิ้งไว้บริเวณชายฝั่ง โดยปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นในพื้นที่ศึกษาพบว่า มีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณวันละ 70 ตัน (ปี 2543) และ/หรือประมาณ 87 ตัน สามารถเก็บขนมูลฝอยโดยหน่วยงานเทศบาลได้ประมาณวันละ 80 ตัน สำหรับปริมาณสิ่งปฏิกูลจากการคาดการณ์พบว่า อาจเกิดขึ้นประมาณวันละ 152 ตันและ 190 ตัน

□ สภาพปัญหาอื่น ๆ โปรดระบุ

ข้อเสนอแนะแนวทางในการจัดการเมือง

ประเด็นปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	ไม่เห็นด้วย
5. มลพิษจากมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	จากปัญหาที่เกิดขึ้นควรได้รับการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังแนวทางต่อไปนี้				
	1. ให้ความรู้ และรณรงค์เพื่อเสริมสร้างค่านิยมที่ดีและความตระหนักแก่ประชากรเมืองในเรื่องเกี่ยวกับ วัตถุประสงค์และการประหยัด ทั้งนี้เพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมในการรู้จักใช้อย่างคุ้มค่ารวมทั้งคิดวางแผนก่อนตัดสินใจซื้อหาสินค้าบริการมาตอบสนองความต้องการของตน รวมถึงการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่เพื่อช่วยลดปริมาณมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิดและหลีกเลี่ยงการนำเอาทรัพยากรวัสดุคิบบใหม่ ๆ มาใช้อย่างไม่จำเป็น				
	2. ปรับปรุง/เพิ่มขีดความสามารถของสถานที่ฝังกลบมูลฝอยรวมทั้งการดูแลจัดการอย่างถูกต้องเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ควรคำนึงถึงการพัฒนา ปรับปรุงสถานที่ฝังกลบที่ใช้ประโยชน์เต็มที่แล้วรวมถึงการจัดหาสถานที่ฝังกลบมูลฝอยแห่งใหม่				
	3. จัดให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้ รวมถึงบุคลากรเก็บขนให้เพียงพอและเพิ่มประสิทธิภาพการกำจัดเก็บมูลฝอยตกค้างให้หมดไปโดยเร็ว				
	4. ส่งเสริมการลงทุนแก่เอกชนที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลรวมทั้งการนำของเสียกลับมาใช้ประโยชน์โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม				

ต่อ

ประเด็นปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วยมาก	เห็นด้วยปานกลาง	เห็นด้วยน้อย	ไม่เห็นด้วย
5. มลพิษจากมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	5. ปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอัตรา ค่าธรรมเนียมในเรื่องการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลให้สอดคล้องกับหลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย				
	6. เพิ่มรอบการให้บริการการเก็บขนมูลฝอยโดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีปริมาณมูลฝอยมาก มีการตกค้าง ในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่าง ๆ				
	7. ควบคุมจำนวนประชากรและการพัฒนาการลงทุนไม่ให้เกิดการขยายตัวที่รวดเร็วเกินไป				
	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ 				

6. มลภาวะทางอากาศและเสียง

สภาพปัญหา

ผลจากการวิจัยปัญหาด้านมลภาวะทางอากาศและเสียงของเทศบาลนครสงขลา พบว่าประสบกับปัญหากลิ่นเหม็น คิววัน ฝุ่นละอองและก๊าซพิษ สาเหตุเนื่องมาจากยานพาหนะ การก่อสร้างอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่งและขนถ่ายสินค้าประเภทปลา

สภาพปัญหาอื่น ๆ โปรดระบุ

.....

.....

ข้อเสนอแนะแนวทางในการจัดการเมือง

ประเด็น ปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	ไม่เห็น ด้วย
6. มลภาวะทางอากาศและเสียง	<p>จากปัญหาที่เกิดขึ้นควรได้รับการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังแนวทางต่อไปนี้</p> <p>1. หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดและตำรวจภูธรให้มีการตรวจวัด ควบคุมคุณภาพอากาศและเฝ้าระวังติดตามการเกิดมลพิษทางอากาศโดยเฉพาะในเส้นทางหลักที่มีการจราจรพลุกพล่าน รวมถึงประสานงานกับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเฝ้าระวังติดตามการเกิดมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมใหญ่ ๆ ที่มีปัญหารวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างที่เป็นมลภาวะ</p>				
	<p>2. ให้ความรู้และเสริมสร้างความตระหนักในเรื่องสภาพแวดล้อมที่น้อยอยู่และความปลอดภัยแก่ประชากรเพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาการจราจรและมลภาวะทางอากาศ</p>				
	<p>3. สนับสนุนส่งเสริมให้ใช้จักรยานและการเดินในระยะทางใกล้ ๆ เพราะบรรเทาภาวะการคับคั่งของการจราจรลดมลพิษที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม เป็นการดีต่อสุขภาพร่างกายและประหยัดค่าใช้จ่ายอีกด้วย</p>				
	<p>4. ออกกฎระเบียบข้อบังคับของเทศบาลให้มีการควบคุมรถยนต์ส่วนบุคคล ขนส่ง ขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดกลิ่นเหม็นและมลภาวะต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด</p>				
	<p>5. หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับแขวงการทางสงขลาและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมกำหนดเส้นทางการคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะให้แก่รถขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดกลิ่นเหม็นและมลภาวะอื่น ๆ</p>				
	<p>6. ออกกฎระเบียบข้อบังคับในการก่อสร้างหรือกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนได้รับการอนุญาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน จึงจะสามารถกระทำกิจกรรมได้</p>				
	<p>7. ควบคุมจำนวนประชากร การพัฒนา การลงทุนของเมืองไม่ให้ขยายตัวรวดเร็วเกินไปเพราะจะทำให้เกิดความต้องการโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เพื่อมาตอบสนองต่อการดำรงชีวิตอยู่มากเกินไป</p>				

ต่อ

ประเด็น ปัญหา	แนวทางในการจัดการ	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	ไม่เห็น ด้วย
6. มลภาวะ ทางอากาศ และเสียง	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ				