

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(3)
Abstract	(4)
กิตติกรรมประกาศ	(5)
สารบัญ	(6)
รายการตาราง	(8)
รายการภาพประกอบ	(12)
บทที่	
1 บทนำ	1
บทนำต้นเรื่อง	1
การตรวจเอกสาร	4
วัตถุประสงค์	35
คำถามการวิจัย	35
กรอบแนวคิด	36
สมมติฐานการวิจัย	36
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	36
ขอบเขตของการวิจัย	37
นิยามศัพท์เฉพาะ	37
2 วิธีการวิจัย	38
การออกแบบการวิจัย	38
พื้นที่ศึกษา	38
การเลือกผู้พักอาศัย	40
เครื่องมือในการวิจัย	41
ขั้นตอนวิธีการเก็บข้อมูล	42
การวิเคราะห์ข้อมูล	43
3 ผลการวิจัย	44
4 บทสรุปและวิจารณ์	86

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บรรณานุกรม	95
ภาคผนวก	101
ก ผลการวัดระดับเสียงจราจร	102
ข ผลการนับปริมาณยานพาหนะ	108
ค ผลการศึกษาปริมาณยานพาหนะต่อชั่วโมงตามระดับเสียงเฉลี่ย 15 ชม. (L _{eq} 15 hr)	114
ง แบบสอบถาม	115
จ ผลของการสำรวจการตอบสนองของคนในแต่ละพื้นที่ต่อระดับเสียง การจราจรโดยใช้แบบสอบถาม	120
ฉ ค่าการสูญเสียการส่งผ่านเสียง (sound-transmission Loss, TL) สำหรับ วัสดุก่อสร้างทั่วไป	129
ประวัติผู้เขียน	130

รายการตาราง

ตาราง	หน้า
1 ระดับเสียงที่ต้องลบออกจากเสียงทั้งหมดเพื่อหาระดับเสียงของแหล่งกำเนิดเสียง	13
2 ค่าระดับเสียงรบกวนในชุมชนที่ยอมรับได้ ¹ ในบริเวณย่านการใช้ที่ดินต่างๆ	34
3 สถานที่เก็บตัวอย่างวัดระดับเสียงการจราจร	38
4 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของ L_{eq} 15 hr, L_{10} และ L_{np} จากการจราจรใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่	46
5 ผลการนับปริมาณยานพาหนะใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่	46
6 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะประชากรใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่ (N=246 คน)	47
7 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสุขภาพของประชาชนใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่ (N=246 คน)	49
8 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะที่พักอาศัยใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่	50
9 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการใช้ที่พักอาศัยใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่ (N=246 คน)	51
10 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะแหล่งเสียงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่ (N=246 คน)	52
11 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะของความรำคาญจากการจราจรบนถนน ใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่ (N=246 คน)	53
12 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับของความรำคาญและ	54

รายการตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
พื้นที่ใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนคร หาดใหญ่	
13 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามผลกระทบจากเสียงการ จราจรต่อชีวิตประจำวันใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนา แน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่ (N=246 คน)	54
14 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามพฤติกรรมในการป้องกัน ตนเองจากเสียงการจราจรใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัย หนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่ (N=246 คน)	55
15 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามทัศนคติต่อเสียงจราจร ใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนคร หาดใหญ่ (N=246 คน)	56
16 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสุขภาพจิตของผู้พัก อาศัยใน 6 พื้นที่ย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาล นครหาดใหญ่ (N=246 คน)	56
17 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญจำแนก ตามปัจจัยด้านประชากร	58
18 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนก ตามปัจจัยด้านสุขภาพ	59
19 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนก ตามปัจจัยด้านที่พักอาศัย	61
20 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนก ตามปัจจัยด้านการใช้ที่พักอาศัย	62
21 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนก ตามปัจจัยด้านแหล่งเสียงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ	63
22 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนก ตามปัจจัยด้านลักษณะของความรำคาญจากการจราจรบนถนน	64

รายการตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
23 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนกตามผลกระทบจากเสียงการจราจรต่อชีวิตประจำวัน	65
24 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนกตามปัจจัยด้านพฤติกรรมกรรมการป้องกันตนเองจากเสียงการจราจร	66
25 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนกตามปัจจัยด้านทัศนคติต่อแหล่งเสียงจากการจราจร	67
26 จำนวนและร้อยละของกลุ่มไม่รำคาญเปรียบเทียบกับกลุ่มรำคาญ จำแนกตามปัจจัยด้านสุขภาพจิตของผู้พักอาศัย	68
27 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามลักษณะประชากร โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	69
28 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามสุขภาพของประชากร โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	70
29 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามลักษณะที่พักอาศัย โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	71
30 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามการใช้ที่พักอาศัย โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	72
31 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามแหล่งเสียง โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	73
32 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามลักษณะความรำคาญจากการจราจรบนถนน โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	74
33 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามผลกระทบของเสียงการจราจรต่อชีวิตประจำวัน โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	75
34 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามพฤติกรรมกรรมการป้องกันตนเองจากเสียงการจราจร โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	76
35 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามทัศนคติต่อเสียงจากการจราจร โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	77

รายการตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
36 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามสุขภาพจิต ของประชาชนโดย วิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	77
37 ค่า Unadjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญตามระดับเสี่ยง การจราจร โดยวิธีวิเคราะห์แบบตัวแปรเดียว	78
38 ค่า Adjusted OR และ 95%CI ของความรำคาญและปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ในโมเดลสุดท้ายจากการวิเคราะห์แบบเชิงซ้อนโดยสถิติ Logistic regression	80
39 ค่าความน่าจะเป็นของความรำคาญ โดยเปรียบเทียบระหว่างค่าที่ยัง ไม่ปรุงปรับและค่าที่ปรุงปรับแล้วด้วยปัจจัยต่างๆที่มีผลกับการตอบ สนองของประชาชน	82
40 ค่าระดับเสี่ยงที่คนร้อยละ 20 เกิดความรู้สึกรำคาญ ในการศึกษาที่ ผ่านมากับการศึกษาครั้งนี้	87

รายการภาพประกอบ

ภาพประกอบ	หน้า
1 ความสัมพันธ์ระหว่างร้อยละความรำคาญกับ Day-Night Noise Level	28
2 ความสัมพันธ์ระหว่างร้อยละความรำคาญกับระดับเสียงภายนอกอาคาร	29
3 ความสัมพันธ์ระหว่างร้อยละความรำคาญกับระดับเสียงการจราจร	30
4 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างเสียงในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่	39
5 ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) ใน 6 พื้นที่ย่านพานิชยกรรม และที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เทศบาลนครหาดใหญ่	45
6 ความสัมพันธ์ระหว่างความน่าจะเป็นของความรำคาญแบบไม่ปรับปรุง กับระดับเสียงเฉลี่ย 15 ชั่วโมง (L_{eq} 15 hr)	83
7 ความสัมพันธ์ระหว่างความน่าจะเป็นของความรำคาญแบบปรับปรุงกับ ระดับเสียงเฉลี่ย 15 ชั่วโมง (L_{eq} 15 hr)	83
8 แสดงจุดตัด (cut off point) ระดับเสียงเฉลี่ย 15 ชั่วโมง (L_{eq} 15 hr) ที่ ระดับความรำคาญที่ร้อยละ 20	84
9 ความสัมพันธ์ระหว่างค่าระดับเสียงเฉลี่ย 15 ชั่วโมง (L_{eq} 15 hr) กับ ปริมาณยานพาหนะต่อชั่วโมงบริเวณริมเส้นทางจราจรจุดต่างๆ	85