

ภาคผนวก ฉ ตัวอย่างการรวบรวมข้อมูลที่ใช้จากหน่วยงานที่ศึกษา

ภาคผนวก ฉ1-ฉ4 แสดงแบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุจราจร (ส.3-02) (สถิติอุบัติเหตุจราจร, 2543) และตัวอย่างของการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุที่ได้จากสำนักทางหลวงที่ 15

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

กรมทางหลวง

ที่..... เริ่ม..... จาก..... ถึง.....

1. ทางหลวงหมายเลข..... หมายเลขควบคุม..... คน..... บริเวณ/ถนน..... เหตุเกิดที่ กม.....

2. เกิดเหตุวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... ตรงกับวัน..... (เฉพาะวันพฤหัสบดีให้ไม่ใช้) เวลา..... น.

3. ประเภทและมาตรฐานทางหลวง..... 3.1 เป็นทาง..... 3.2 ลักษณะดินทางทั่วไป..... 3.3 จำนวนช่องจราจร..... 3.4 การจราจร..... 3.5 ชนิดของผิวจราจร.....

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ..... 4.1 ลักษณะโดยทั่วไป..... 4.2 ลักษณะบริเวณเฉพาะ.....

5. การควบคุมการใช้ทางหลวง..... 6. อุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ..... 7. ทริพอินของกรมทางหลวงศึกษา.....

8. บุคคลที่กีดขวาง..... 9. สัตว์ปศุสัตว์และสภาพแวดล้อม..... 10. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ..... 11. ลักษณะทางเรขาคณิต.....

ภาพประกอบ ข1 แบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.3-02) ของกรมทางหลวง (ด้านหน้า)

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

กรมทางหลวง

ที่ ก.กท. ๐๖๖4/ACC.๖/๒๐๖

เรียน กรมฯ ทด. 15 จาก 11๗๐๖๖/กรมฯ 3119

(๒๓.๑.๕๐๖๖)

อ้างถึง วิทยุ โทรเลข ที่ 14 ลงวันที่ 13๑.๑4๖

<p>1. ทางหลวงหมายเลข <u>42</u> หมวดเขตควบคุม <u>๐๐4๒๐๒๐๐</u> บาทวี-แยกไป อ. เทพร (ม.ร.๖๐) ร. <u>๔๐/6๕๕</u> ปริมณฑล/ถนนพิเศษ เขต กทม.</p>																																																					
<p>๒. เกิดเหตุ วันที่ <u>11</u> เดือน <u>มีนาคม</u> พ.ศ. 2543 ตรงกับวัน <u>จันทร์</u> (และเป็นที่เกิดเหตุ <input type="radio"/> ใน <input checked="" type="radio"/> นอก) เวลา <u>๒๒.๑๕</u> น.</p>																																																					
<p>3. ประเภทความเสียหายทางหลวง <input type="checkbox"/></p> <p>๓.๑ เป็นทาง <input checked="" type="radio"/> บ้าง <input type="radio"/> ทั่วสภาพ <input type="radio"/> หมดสภาพ</p> <p>๓.๒ ลักษณะความเสียหายไป <input type="radio"/> มีถนนกั้นกลางและมีทางขนาน <input type="radio"/> ไม่มีถนนกั้นกลาง</p> <p>๓.๓ จำนวนช่องจราจร <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> ๘ <input type="radio"/> ๘ หรือมากกว่า <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....</p> <p>๓.๔ การจราจร <input checked="" type="radio"/> รถเดินตามทาง <input type="radio"/> รถเดินทวนเดิน</p> <p><input type="radio"/> มีช่องจราจรโดยเอียง</p> <p><input type="radio"/> มีช่องจราจรขลิบทาง</p> <p><input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....</p> <p>๓.๕ ชนิดของวัสดุจราจร <input type="radio"/> คอนกรีต <input checked="" type="radio"/> ลาดยาง</p> <p><input type="radio"/> ยูเรทีน <input type="radio"/> หิน <input type="radio"/> หิน</p>	<p>๔. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ <input type="checkbox"/></p> <p>๔.1 ลักษณะโดยทั่วไป</p> <p><input type="radio"/> ทางหลวงตัดกัน <input type="radio"/> ทางลมรูป Y ลแศ <input type="radio"/> ทางแยกอื่น ๆ</p> <p><input type="radio"/> วงเวียน <input type="radio"/> ทางรถไฟผ่าน <input type="radio"/> สะพาน</p> <p><input checked="" type="radio"/> ทางโค้ง <input type="radio"/> ทางตรง <input type="radio"/> บริเวณเขา</p> <p><input type="radio"/> จุดปิดเกาะกลางถนน <input type="radio"/> ทางที่มีสะพาน <input type="radio"/> การเปลี่ยนแปลง</p> <p><input type="radio"/> ทางเข้าหรือออกทางด่วน <input type="radio"/> ชั่วคราว <input type="radio"/> จากปกติ</p> <p><input type="radio"/> ทางเชื่อมไฮเวย์ (เรียกว่าข้ามคอคบค) <input type="radio"/> ขงจราจร</p> <p><input type="radio"/> ทางเชื่อมเข้าบ้าน <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....</p> <p>หรืออาคารอื่น ๆ</p> <p>๔.๒ ลักษณะบริเวณเฉพาะ <input type="checkbox"/></p> <p><input type="radio"/> ทางผ่าน <input type="radio"/> ทางทะเล</p>																																																				
<p>๕. การควบคุมการใช้ทางหลวง <input type="checkbox"/></p> <p><input type="radio"/> ปิดจำกัดความเร็ว</p> <p><input type="radio"/> ปิดบังคับทิศทาง</p> <p><input type="radio"/> ปิดขงจราจรประเภทอื่นอื่น ๆ</p> <p><input type="radio"/> อนุญาตให้จราจร</p> <p><input type="radio"/> อนุญาตให้ทวงเวียน</p> <p><input type="radio"/> ปล่อยให้ขงจราจรตามสัญญาณจราจร</p> <p><input type="radio"/> เขตห้ามรถ</p> <p><input type="radio"/> เขตห้ามจอด</p> <p><input type="radio"/> มีเจ้าหน้าที่จราจร</p> <p><input type="radio"/> มีทางข้าม/สะพานลอย</p> <p><input type="radio"/> ไม่มีการควบคุมอย่างหนึ่งอย่างใดเลย</p> <p><input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....</p>	<p>๖. อุบัติเหตุครั้งนี้เกี่ยวข้องกับ</p> <table border="0"> <tr><td><input type="checkbox"/> คนเดินเท้า</td><td>.....</td><td>คน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถจักรยาน</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถสามล้อ</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถสามล้อเครื่อง</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถยนต์</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถโดยสารสาธารณะ</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถบรรทุกขนพริก</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถโดยสารขนาดเล็ก</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ หรือมากกว่า</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....</td><td>.....</td><td>คัน</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> คนเดินเท้า	คน	<input type="checkbox"/> รถจักรยาน	คัน	<input type="checkbox"/> รถสามล้อ	คัน	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	คัน	<input type="checkbox"/> รถสามล้อเครื่อง	คัน	<input type="checkbox"/> รถยนต์	คัน	<input type="checkbox"/> รถโดยสารสาธารณะ	คัน	<input type="checkbox"/> รถบรรทุกขนพริก	คัน	<input type="checkbox"/> รถโดยสารขนาดเล็ก	คัน	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ	คัน	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ หรือมากกว่า	คัน	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	คัน	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	คัน	<p>๗. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย</p> <p><input type="checkbox"/> มิจราจร/คันทาง <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> สะพาน</p> <p><input type="checkbox"/> อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแรงดัน</p> <p><input type="checkbox"/> อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร</p> <p><input type="checkbox"/> บันไดจราจร/บันไดทางด่วน</p> <p><input type="checkbox"/> การจราจร/ทรัพย์สินทางวิศวกรรม</p> <p><input type="checkbox"/> หัก กว./กั้นเขตทาง</p> <p><input type="checkbox"/> เสาะ/รั้วกันกลางถนน</p> <p><input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....</p>												
<input type="checkbox"/> คนเดินเท้า	คน																																																			
<input type="checkbox"/> รถจักรยาน	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถสามล้อ	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถสามล้อเครื่อง	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถยนต์	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถโดยสารสาธารณะ	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุกขนพริก	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถโดยสารขนาดเล็ก	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ หรือมากกว่า	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	คัน																																																			
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	คัน																																																			
<p>๘. มูลเหตุที่พบบ่อย</p> <p><input type="radio"/> ขับรถเร็วเกินขีดจำกัด</p> <p><input type="radio"/> คิดหน้ารถบรรทุกเกินขีด</p> <p><input type="radio"/> ขงรถอ้อมผิดกฎจราจร</p> <p><input type="radio"/> ขับรถไม่ปลอดภัยไปใบไม้อัดข้างทางกั้นถนน</p> <p><input type="radio"/> ไม่ใส่สัญญาณขอความดูอึ้ง</p> <p><input type="radio"/> ไม่ใส่ใจรักษาความปลอดภัยจากทางร่วมทางแยก</p> <p><input type="radio"/> ไม่ใส่ใจรักษาความปลอดภัยในขงจราจร</p> <p><input type="radio"/> ไม่ยึดมั่นในข้อจำกัดความเร็วสูงสุดในถนนที่มี</p> <p>๔ ช่องทาง</p>	<p><input type="radio"/> ขงรถไปแล่นผิดขงจราจร</p> <p><input type="radio"/> ขงรถแซงรถบรรทุกเกินขีด</p> <p><input type="radio"/> ขงรถอ้อมผิดกฎจราจร</p> <p><input type="radio"/> ขับรถเร็วเกินไป/ไม่ปลอดภัย</p> <p><input type="radio"/> ขงรถอ้อมผิดกฎจราจร</p> <p><input type="radio"/> ขงรถแซงรถบรรทุกเกินขีด</p> <p><input type="radio"/> ขงรถแซงรถบรรทุกเกินขีด</p> <p><input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....</p>	<p>๙. ทัศนวิสัยขณะสภาพแวดล้อม <input type="checkbox"/></p> <p>๙.1 สภาพภูมิอากาศ</p> <p><input checked="" type="radio"/> ฝนฟ้า <input type="radio"/> ฝนออก <input type="radio"/> มีหมอกลง</p> <p><input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....</p> <p>๙.๒ แสงสว่าง</p> <p><input checked="" type="radio"/> กลางวัน <input type="radio"/> มีแสงไฟส่องสว่าง</p> <p><input type="radio"/> มีแสงไฟส่องสว่าง <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....</p> <p>๙.๓ สภาพพื้น</p> <p><input type="radio"/> เปียก <input checked="" type="radio"/> แห้ง <input type="radio"/> เป็นพื้นขงถนน</p> <p><input type="radio"/> สะอาด <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....</p>																																																			
<p>๑๐. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ</p> <table border="0"> <tr><td>คน ๗</td><td>จุดที่เกิดเหตุ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>ชาย ๗</td><td>โรงพยาบาล</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td></tr> <tr><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td></tr> <tr><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td></tr> <tr><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td></tr> <tr><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td><td>.....</td><td>คน</td><td>บาดเจ็บ</td><td>ชาย</td></tr> </table>			คน ๗	จุดที่เกิดเหตุ	ชาย	คน	ชาย ๗	โรงพยาบาล	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	<p>๑๑. ทัศนคติการชน <input type="checkbox"/></p> <p>จากผลการวิจัย</p>
คน ๗	จุดที่เกิดเหตุ	ชาย	คน	ชาย ๗	โรงพยาบาล	ชาย	คน																																												
บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย																																												
บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย																																												
บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย																																												
บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย	คน	บาดเจ็บ	ชาย																																												
<p>๑๒. ชนิดของอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/></p> <table border="0"> <tr><td><input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนคน</td><td><input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถสามล้อ</td><td><input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถบรรทุก</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยาน</td><td><input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยานยนต์</td><td><input type="radio"/> รถยนต์ชนคน</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน</td><td><input type="radio"/> รถยนต์ชนคน</td><td><input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์</td><td><input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์</td><td><input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์</td></tr> <tr><td><input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....</td><td></td><td></td></tr> </table>			<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนคน	<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถสามล้อ	<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถบรรทุก	<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยาน	<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยานยนต์	<input type="radio"/> รถยนต์ชนคน	<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน	<input type="radio"/> รถยนต์ชนคน	<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน	<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์	<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์	<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์	<input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....																																						
<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนคน	<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถสามล้อ	<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถบรรทุก																																																			
<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยาน	<input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยานยนต์	<input type="radio"/> รถยนต์ชนคน																																																			
<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน	<input type="radio"/> รถยนต์ชนคน	<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน																																																			
<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์	<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์	<input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์																																																			
<input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....																																																					

ภาพประกอบ ข3 ตัวอย่างการบันทึกรายละเอียดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

(ส.3-02) ของกรมทางหลวง (ด้านหน้า) (สำนักงานหลวงที่ 15, 2542)

