



ข่าวสาร

ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

ฉบับเดือน มกราคม 2551

เริ่มศักราชใหม่ ปี พ.ศ. 2551 นี้ ยังมีเรื่องน่าสนใจเก็บมาเล่าฝากกัน และ ประชาสัมพันธ์ให้พวกเราชาวลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาทราบกันมากมาย ซึ่งข่าวสารในปีนี้จะเปลี่ยนแปลงจากปีที่แล้ว โดยจะพยายามเพิ่มเนื้อหาประชาสัมพันธ์เชิงรุกกันให้มากขึ้น

ข่าวสารในฉบับนี้ เป็นข่าวสารที่เริ่มต้นมาตั้งแต่เดือนธันวาคม 2550 ถึงมกราคม 2551 ซึ่งใครสนใจข่าวสารประเด็นใดที่ สผ. ได้ร่วมมือกับหน่วยงานราชการในพื้นที่และภาคประชาชน ในการผลักดัน รวมทั้งการแก้ไขปัญหาทะเลสาบสงขลา สามารถติดตามต่อได้ในหน้า 2-3

การติดตามประเมินผลโครงการภายใต้แผนงบประมาณในเชิงบูรณาการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ที่หน่วยงานทั้งจากส่วนกลางและหน่วยงานในพื้นที่ได้ร่วมมือกันพัฒนา และ แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งพวกเราได้ล้มลุกคลุกคลานกันมาโดยตลอด เพื่อให้ทะเลสาบกลับฟื้นคืนมานั้น ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาเป็นอย่างไร ติดตามอ่านกันได้ในหน้าที่ 3-4 ค่ะ

การกักเซาะชายฝั่งทะเล สถานการณ์ปัจจุบันเป็นอย่างไร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันแก้ไขถึงไหนกันบ้าง ติดตามหาอ่านกันได้ ในหน้า 5

ทำไมจึงต้องดำเนินการจัดทำกรอบแผนงบประมาณปี 2552-2554 และทำแล้วจะเป็นอย่างไร สนใจอ่านกันได้ ในหน้าที่ 6

ถนนสาย พท3037 ที่เชื่อมต่อระหว่างบ้านไสกลิ่ง-บ้านหัวป่า มีอะไรบ้างที่พวกเราควรทราบ และร่วมมือกันเพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบ ต่อพื้นที่ทะเลน้อยของเรา อ่านกันได้เลยในหน้า 7

มุมมองน่าสนใจ มีอะไรในทะเลสาบชิลิกา และจะอย่างไรให้ทะเลสาบสงขลาของเราทุกคน เหมือนกับทะเลสาบชิลิกาในวันนี้ ติดตามหาอ่านกันได้ ในหน้าที่ 8



อาร์มกบท

เก็บมาฝาก

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ได้จัดทำข่าวสาร “ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา” เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร การดำเนินงานโครงการภายใต้งบประมาณในเชิงบูรณาการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา และกิจกรรมต่างๆ ที่น่าสนใจ ซึ่งคณะผู้จัดทำตั้งใจทำและยินดีรับข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อปรับปรุงให้ข่าวสารเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้อ่าน และประชาชนในพื้นที่

21 พ.ย. 50 สผ. ได้มีการประชุมหารือเรื่องถนนสาย พท 3037 (บ้านไสกลิ่ง-บ้านหัวป่า) ณ ศาลากลางจังหวัดพัทลุง ห้องไพรวลัย ชั้น 5 โดยมีประเด็นที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทะเลน้อยที่มีความอ่อนไหวมาก ไม่ว่าจะเป็นประเด็นจุดผ่อนปรนสำหรับร้านค้าสองข้างทาง ประเด็นขยะที่ปลิวลงบริเวณทะเลน้อย ซึ่งทุกฝ่ายพยายามหาข้อสรุปที่ตรงกันเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ส่วนผลเป็นอย่างไรจะเสนอให้ทราบอีกครั้งนะคะ

17-18 ธ.ค. 50 สผ. ได้เข้าร่วมประชุมหารือร่วมกับประมงจังหวัดสงขลา สำนักงานงบประมาณ กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในประเด็นปัญหาการจัดระเบียบเครื่องมือประมง และการขุดลอกร่องน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ตอนล่าง เพื่อให้สำนักงานงบประมาณได้ทราบถึงปัญหาที่มีความเชื่อมโยงกันของลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

3-4 ธ.ค.50 สผ.ได้เดินทางไปร่วมสำรวจสภาพพื้นที่กีดเซาะชายฝั่งทะเลสาบสงขลา บริเวณบ้านแก้วแสง ชายหาดชลาทัศน์ แหลมสนอ่อน และชายหาดบริเวณหาดทรายแก้ว ซึ่งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมือง และอำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รวมทั้งการเข้าร่วมประชุมหารือแนวทางป้องกันแก้ไขปัญหาการกีดเซาะชายฝั่งทะเล ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดสงขลา

ผู้จัดทำ กลุ่มงานประสาน 2
 กองประสานจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่อยู่ 60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 02-265-6500 ต่อ 6559, 6735

โทรสาร 02-265-6560

อีเมลล์ songkhla@onep.go.th

9-12 มกราคม 2551 ที่ผ่านมา นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขานุการคณะกรรมการพัฒนา ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา พร้อมด้วยนายจาตุร อภิชาติบุตร รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้เดินทางไปศึกษาดูงานที่ทะเลสาบชิลิกา (Chilika Lake) ประเทศอินเดีย เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดตั้งสถาบันพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา เนื่องจากทะเลสาบชิลิกา (Chilika Lake) เคยประสบปัญหาทรัพยากรธรรมชาติเสื่อมโทรมเช่นเดียวกับลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา เช่น คุณภาพน้ำต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ทะเลสาบตื้นเขิน ทรัพยากรประมงลดลง จนกระทั่งมีการขุดปากทะเลสาบใหม่ (new mouth) เพื่อเปิดปากทะเลสาบเชื่อมต่อกับอ่าวเบงกอล ซึ่งเป็นทะเลภายนอก ทำให้ระบบน้ำมีการไหลเวียน ร่วมกับการบริหารจัดการลุ่มน้ำของสถาบันพัฒนาทะเลสาบชิลิกา (Chilika Development Authority หรือ CDA) ที่ประสบผลสำเร็จทำให้ทะเลสาบชิลิกา (Chilika Lake) มีความอุดมสมบูรณ์อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา สามารถนำมาปรับใช้และเป็นบทเรียนในการบริหารจัดการลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาได้



24 มค 51 สผ.หารือร่วมกับทสจ.พัทลุง และทสจ. สงขลา เพื่อกำหนดรูปแบบโครงการติดตามประเมินผล โดยการมีส่วนร่วมชุมชน ปี 2551 ทั้งนี้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการติดตามประเมินผลโครงการอย่างต่อเนื่อง หากใครมีข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นใดๆ สามารถแนะนำกันเข้ามาได้ที่ Email: songkhla@onep.go.th ค่ะ

Email: songkhla@onep.go.th

ภาพรวมโครงการพัฒนา ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

โดย ดติยา อุยตระกูล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 7ว
ศศิธรุณ นวทวณิช เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ



โครงการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2546 จนกระทั่งปัจจุบัน รวมเป็นระยะเวลา 5 ปีแล้ว ที่หน่วยงานต่างๆ พยายามบูรณาการเพื่อให้ทรัพยากรธรรมชาติโดยรอบลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาที่ครอบคลุมใน 3 จังหวัด สามารถที่จะฟื้นคืนความสมดุลอีกครั้งหนึ่ง โดยโครงการต่างๆ ที่ได้ลงไปนั้น แบ่งออกเป็น 5 ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ

และภายใต้ยุทธศาสตร์นี้เอง ได้มีโครงการสำคัญเข้าไปดำเนินการจนกระทั่งถึงปัจจุบัน ซึ่งบางโครงการดำเนินการแล้ว ก็ต้องพบกับปัญหา อุปสรรคบ้าง ความยากลำบากในการดำเนินการบ้าง แต่หน่วยงานก็ได้พยายามแก้ไขปัญหาให้ผ่านพ้นไป ซึ่งก็มีบ้างบางหน่วยงานที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นได้ถึงขั้นยกเลิกโครงการเลยก็มี เหล่านี้กลายเป็นบทเรียนที่สำคัญทั้งต่อผู้ที่มีส่วนได้-ส่วนเสีย และต่อหน่วยงานที่พยายามเข้าพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ที่จำเป็นต้องพิจารณา และเข้าใจถึงประเด็นความสำคัญในพื้นที่ได้มากขึ้น การดำเนินงานของโครงการ



ที่ผ่านมา โดยเฉพาะในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 นั้น มีโครงการที่สำคัญถึง 34 โครงการงบประมาณ 305.155 ล้านบาท ที่หน่วยงานร่วมกันดำเนินการ เพื่อฟื้นฟูลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาของพี่น้องชุมชนรอบๆ ทะเลสาบ และทุกคนที่ได้ร่วมกันใช้ประโยชน์จากทะเลสาบ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน ส่วนปัญหาในการดำเนินงาน มีทั้งปัญหาจากสภาพแวดล้อมเอง สัตว์เลี้ยงของชาวบ้านที่บุกรุก และประชาชนที่เข้าไปลักลอบขุด ถอน กล้าไม้ ซึ่งอยากจะฝากบอกพี่น้องชาวทะเลสาบสงขลาให้ช่วยประชาสัมพันธ์กันว่าถ้าใครอยากได้พันธุ์ไม้ไปปลูกสามารถขอได้ที่ทำการหน่วยงาน เช่น หน่วยจัดการต้นน้ำคลองพรุพ้อ คลองบางแก้ว คลองอยู่ตะเภา โครงการหมู่บ้านรักษ้ำป่า (หมู่บ้านสีเขียว) ทั้งจังหวัดพัทลุง และสงขลา สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 38 สงขลา นะคะ ณ ขณะนี้ การดำเนินงานโครงการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ที่ผ่านมา ผลการดำเนินงานภาพรวมทั้ง 34 โครงการ ที่ร่วมกันพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาของปีที่แล้ว คิดเป็นร้อยละ 90.37 ของความสำเร็จ และการเบิกจ่ายเงิน คิดเป็นร้อยละ 67.39 ฝากบอกพี่น้องชาวลุ่มน้ำฯ ทุกท่าน ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงานทั้ง 34 โครงการมีบ้างไม่มากก็น้อย แต่ทุกหน่วยก็พยายามแก้ไขเพื่อให้ทะเลสาบสงขลาสามารถฟื้นคืนความอุดมสมบูรณ์ให้มากที่สุดในอนาคต ซึ่งเราทุกคนและทุกฝ่ายต้องร่วมมือกันดูแลตลอดไปค่ะ

สำหรับในปี 2551 ที่กำลังดำเนินการกันอยู่ นี้มีโครงการทั้งสิ้น 34 โครงการ งบประมาณ 279.227 ล้านบาท ซึ่งจะเป็นทั้งโครงการต่อเนื่อง และโครงการใหม่ที่มีความสำคัญและจำเป็นในการแก้ไขปัญหาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา สำหรับโครงการติดตามประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บท

การพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน ที่ดำเนินการโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในปีนี้มี 4 กิจกรรมหลักๆ ด้วยกัน ได้แก่

กิจกรรมที่ 1 การติดตามประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาหลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ปีพ.ศ. 2551 ซึ่งจะดำเนินการติดตามผลการดำเนินการโครงการที่อยู่ภายใต้แผนแม่บทปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ซึ่งในปีนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 34 โครงการ ซึ่งจะดำเนินการติดตามโดย สผ.ค่ะ

กิจกรรมที่ 2 การติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน ดำเนินการโดย สผ.ร่วมกับ ทสจ.สงขลา และ ทสจ.พัทลุง โดยเป็นการดำเนินการต่อเนื่องจากปี 2550

กิจกรรมที่ 3 โครงการพัฒนาระบบข้อมูลสถานการณ์คุณภาพน้ำ : หนึ่งท้องถิ่น หนึ่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในลำคลอง/ลำน้ำ/แหล่งน้ำ หน่วยงานดำเนินงาน คือ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16

และ กิจกรรมที่ 4 การปรับปรุงฐานข้อมูลและจัดทำระบบสารสนเทศลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ซึ่งจะดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูล และแปลภาพถ่ายดาวเทียมการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ใกล้เคียงกับปัจจุบันที่สุด ซึ่งจะดำเนินการโดย สผ. ค่ะ

หากใครสนใจในกิจกรรมไหนและจะเริ่มต้นเมื่อไหร่ สามารถติดตามกันได้ในฉบับหน้าจะลงรายละเอียดให้เต็มที่เลยคะ

การแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

โดย นายธีระ จันทรไพฑูรย์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 8ว

ฉบับที่แล้วได้เล่าถึงการลงตรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายจากการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ของคณะอนุกรรมการกำกับติดตามและประเมินผล นำโดยท่านรองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นายจาตุร อภิชาติบุตร) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2550 หลังจากนั้นสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ได้สานต่อเพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการดำเนินงานและแก้ปัญหาได้อย่างบูรณาการ โดยจัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติ เรื่อง แนวทางการบูรณาการแก้ไขการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2550 ณ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดส์รีสอร์ท อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และได้จัดประชุมสรุปแนวทางการบูรณาการฯ ที่ศาลากลางจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550 โดยมีข้อสรุปว่า

ชายฝั่งทะเลของลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา นับจากตอนเหนือบริเวณอำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช ทอดยาวลงมาด้านทิศใต้บริเวณตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา พบว่าจุดที่มีปัญหาการกัดเซาะในระดับรุนแรง ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 บริเวณ คือ บ้านหน้าสตน

อำเภอหัวไทร และจังหวัดสงขลา 4 บริเวณ คือ 1) ตำบลบ่อตรู ระวังปากแตระ ท่าบอน และคลองแดน อำเภอระโนด 2) หาดทรายแก้ว ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร 3) ชายหาดชลาทัศน์ อำเภอเมือง และ 4) ตำบลเขารูปช้าง และตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง

ปัจจุบันมีหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ 4 หน่วยงาน ได้ลงไปดำเนินการแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมทรัพยากรธรณี ซึ่งจากการประชุม ได้กำหนดเป้าหมายไว้ 2 ประการ ที่จะดำเนินการภายในปี พ.ศ. 2554 คือ

1) ลดปัญหาการกัดเซาะชายหาดชลาทัศน์ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา และสนองความต้องการใช้ประโยชน์ของประชาชนได้ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 นี้ กรมโยธาธิการและผังเมือง จะก่อสร้างแนวป้องกันชายฝั่งโดยใช้ทรายบรรจุในถุงซึ่งทำจากแผ่นจีโอเทคไทล์ ฝังลงใต้ดินบริเวณชายหาด เป็นระยะทาง 250 เมตร และกรมทรัพยากรธรณี ร่วมกับ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และเทศบาลนครสงขลา จะทำการศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนป้องกันกัดเซาะ หากผลการวิจัยประสบความสำเร็จ ก็จะมีการขยายผลในโอกาสต่อไป

2) มีแนวทางและแบบรายละเอียดในการแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา บริเวณพื้นที่วิกฤติจำนวน 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณตำบล บ่อตรู ระวัง ปากแตระ ท่าบอน และคลองแดน อำเภอระโนด และบริเวณหาดทรายแก้ว อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กำลังศึกษาจัดทำแผนหลักและออกแบบเบื้องต้นในการแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง ตั้งแต่แหลมตะลุมพุก ถึงปากน้ำทะเลสาบสงขลา ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวจะแล้วเสร็จราวเดือนมกราคม 2552 และกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะนำไปออกแบบรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

สำหรับอีก 2 บริเวณ คือ บ้านหน้าสตน และตำบลเกาะแก้ว ขณะนี้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ดำเนินการแก้ปัญหาอยู่แล้ว และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2552

ทั้งนี้ทั้งนั้น ในการดำเนินการแก้ปัญหาดังกล่าว ทุกหน่วยงานมีความเห็นร่วมกันว่า จะต้องมีการบูรณาการการทำงานร่วมกันและเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและตรงตามความต้องการของประชาชนให้มากที่สุด

การจัดทำกรอบแผนงบประมาณ

ในเชิงบูรณาการพัฒนา

ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

ปีงบประมาณ

พ.ศ. 2552-2554



ก่อนที่จะเล่าถึงความเป็นมาเป็นไปของการจัดทำกรอบแผนงบประมาณในเชิงบูรณาการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ก็ขอเกริ่นถึงความสำคัญของลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาคร่าว ๆ ก่อนนะค่ะ ซึ่งจากข่าวสารลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาฉบับก่อนหน้าก็ทำให้หลายคนทราบแล้วว่า ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช สงขลา และพัทลุง เนื่องจากเป็นระบบนิเวศที่มีการผสมผสานทั้งน้ำจืด น้ำกร่อย และน้ำเค็ม ทำให้มีความหลากหลายทางชีวภาพสูง จึงมีการใช้ประโยชน์จากลุ่มน้ำจนเกินศักยภาพ ทำให้เกิดปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมขึ้น ซึ่งมีหลายหน่วยงานเข้ามาช่วยกันแก้ไข แต่การแก้ไขปัญหาดังกล่าวยังไม่ได้ผลเท่าที่ควร เนื่องจากการทำงานยังเป็นการต่างคนต่างทำ ไม่มีการประสานงาน หรือบูรณาการระหว่างหน่วยงาน จึงได้มีการจัดทำแผนงบประมาณในเชิงบูรณาการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาขึ้น โดยอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อลดความซ้ำซ้อนของหน่วยงาน และให้การแก้ปัญหาเป็นระบบที่มีความเชื่อมโยงกัน ซึ่งแผนงบประมาณดังกล่าวเริ่มต้นในปี พ.ศ. 2547 จนถึงปัจจุบัน ต่อมาในปี พ.ศ. 2548 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกับแผนแม่บทการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแปลงแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติ

ในปี พ.ศ. 2552 สผ.ได้มีการจัดทำร่างกรอบแผนงบประมาณในเชิงบูรณาการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา พ.ศ. 2552-2554 โดยจะทำการ

แก้ไขปัญหาสำคัญ ๆ ก่อน ซึ่งมี 5 ประเด็น คือ ปัญหาป่าไม้และพื้นที่อนุรักษ์ ปัญหาเครื่องมือประมง (โพงพาง และไซ่นั่ง) ปัญหาน้ำเสีย ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และปัญหาการขาดแคลนน้ำในคาบสมุทรสติงพระ

หลังจากนั้น สผ. ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมที่โรงแรมโนโวเทล เซ็นทารา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อหารือแนวทางการแก้ไขปัญหา และเสนอแนะแนวทางในการจัดทำกรอบแผนงบประมาณฯ ดังกล่าว โดยนำกรอบแผนแม่บทฯ มาใช้เป็นเกณฑ์ในการจัดทำ ซึ่งแบ่งออกเป็น 5 ยุทธศาสตร์ คือ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การฟื้นฟูความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพ ยุทธศาสตร์ที่ 2 การใช้ประโยชน์ทรัพยากรลุ่มน้ำแบบบูรณาการและการใช้อย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ 3 การควบคุมและป้องกันมลพิษ ยุทธศาสตร์ที่ 4 การอนุรักษ์ ฟื้นฟูบูรณะศิลปวัฒนธรรม แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณคดี ภูมิปัญญาท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและ ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา โดยเน้นกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน และขอให้หน่วยงานส่งรายละเอียดข้อมูลโครงการที่จะขอตั้งงบประมาณภายใต้แผนงบประมาณฯ ดังกล่าวให้ทาง สผ. ซึ่งขณะนี้ สผ. ได้ทำการรวบรวมและจัดทำสรุปกรอบแผนงบประมาณฯ ดังกล่าว ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 64 โครงการ งบประมาณ 770.7855 ล้านบาท ซึ่งจะนำเสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาเพื่อพิจารณา และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามลำดับต่อไป



บ้านไสกลิ่ง- บ้านหัวป่า

โครงการก่อสร้างถนนสาย พท 3037 (บ้านไสกลิ่ง-บ้านหัวป่า) ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท ภายใต้แผนงบประมาณในเชิงบูรณาการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ปีพ.ศ. 2547-2549 รวมทั้งสิ้น 555.14 ล้านบาท ซึ่งโครงการดังกล่าวได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้อย่างเป็นทางการตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน 2549 เป็นต้นมา โดยเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างบ้านไสกลิ่ง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง และบ้านหัวป่า อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา สามารถร่นระยะทางเดินทางระหว่างอำเภอทั้งสองได้ถึง 90 กิโลเมตร รวมทั้งเป็นเส้นทางที่ผ่านแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสวยงาม จึงมีประชาชนทั้งที่อยู่ในพื้นที่และในบริเวณใกล้เคียงได้ใช้ถนนดังกล่าวเป็นทั้งเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาระหว่างอำเภอทั้งสอง รวมทั้งยังใช้เป็นสถานที่ท่องเที่ยว เป็นจุดชมวิวกวทัศน์บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อยเป็นจำนวนมาก อีกทั้ง

ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย เป็นพื้นที่เปราะบางและมีความอ่อนไหวมากในเชิงระบบนิเวศวิทยา และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 ได้ประกาศให้เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระดับนานาชาติ ซึ่งต้องดำเนินการจัดทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะเริ่มมีการดำเนินการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวโครงการ

สผ. ในฐานะหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนงบประมาณในเชิงบูรณาการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา และหน่วยงานพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว จึงได้ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการก่อสร้างฯ เมื่อเดือนสิงหาคม 2550 และประชุมหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานในพื้นที่ในวันที่ 21 พฤศจิกายน 2550 ที่ผ่านมา โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง เป็นประธาน โดยได้หารือร่วมกันในการประเด็น

การประชาสัมพันธ์เรื่องการเมืองที่ไม่ถึงขยะ ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย การตั้งร้านค้าสองข้างทางที่บริเวณทางขึ้นสะพานยกระดับ และการพยายามหาจุดผ่อนปรนในการค้าขายของพื้นที่ในเขต อบต.พนางตุง โดยในประเด็นหลัง ควรพิจารณาหาพื้นที่อื่นที่อยู่นอกบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำสร้างจุดผ่อนปรน แต่หากเห็นว่ามีควมจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องสร้างจุดผ่อนปรนในเขตพื้นที่ชุ่มน้ำดังกล่าว จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

ซึ่ง สผ. จึงอยากเกี่ยวกับถนนสาย พท 3037 (บ้านไสกลิ่ง-บ้านหัวป่า) ให้ทุกคนได้ทราบและร่วมกันดูแลและรักษาทั้งถนน และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ให้คงอยู่ตลอดไปนะคะ



มารู้จัก Chilika Lake กันดีกว่า

ลุ่มน้ำ Chilika ตั้งอยู่ทางตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศอินเดีย อยู่ในรัฐโอริสสา เป็นพื้นที่ที่เป็นแผ่นดิน 4,406 ตร. กม. และพื้นที่ทะเลสาบ 1,065 ตร. กม. ทะเลสาบชิลิกา (Chilika Lake) เหมือนทะเลสาบสงขลาบ้านเรา คือ มี 3 น้ำ โดยมีส่วนผสมของทั้ง น้ำจืด น้ำเค็มและน้ำกร่อย ใต้น้ำจืดจากแม่น้ำหลายสายทางภาคเหนือและใต้น้ำเค็มจากน้ำทะเลในอ่าวเบงกอล ทะเลสาบนี้มีความยาวประมาณ 64 กม. ความกว้าง 20 กม. มีความลึกไม่มากนักประมาณ 0.38 ถึง 4.2 เมตร ทะเลสาบชิลิกา (Chilika Lake) เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของปลานานาชนิด พบปลาทั้งสิ้น 232 ชนิด และเป็นที่อยู่อาศัยของนกน้ำนานาชนิด ทั้งที่ประจำถิ่นและอพยพมาจากแหล่งอื่น ซึ่งพบมีประมาณ 211 ชนิด ในอดีตทะเลสาบชิลิกา (Chilika Lake) ซึ่งมีสภาพทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศเหมือนลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ในอดีตได้ประสบปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเช่นเดียวกับลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา เช่น คุณภาพน้ำต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ทะเลสาบตื้นเขิน ทรัพยากรประมงลดลง จนกระทั่งได้มีการขุดปากทะเลสาบใหม่ (new mouth) หรือเรียกว่าเปิดปากอ่าวใหม่ ในปี พ.ศ. 2543 เพื่อให้มีการถ่ายเทระหว่างน้ำจืดและ

น้ำเค็มอยู่ตลอดเวลาตามสภาพแวดล้อมธรรมชาติ ส่งผลให้มีการปรับสมดุลระหว่าง ทะเลสาบชิลิกา (chilika Lake) และทะเลสาบภายนอก (อ่าวเบงกอล) ทำให้วัชพืชหรือการเกิดการบูมของวัชพืชและสาหร่าย (eutrophication) และความตื้นเขินของทะเลสาบลดลง อีกทั้งทรัพยากรประมงที่อยู่ภายในทะเลสาบเพิ่มขึ้นด้วย นอกจากนี้ยังมีการจัดตั้งสถาบันพัฒนาทะเลสาบชิลิกา (Chilika Development Authority หรือ CDA) ซึ่งเป็นองค์กรอิสระที่บริหารงานภายใต้ กรมป่าไม้และสิ่งแวดล้อม (Forest and Environment Department) ที่ขึ้นตรงต่อรัฐโอริสสา ประกอบด้วยสมาชิกที่มาจาก ตัวแทนหน่วยงานภาครัฐ นักวิทยาศาสตร์ ตัวแทนชุมชนที่อยู่รอบลุ่มน้ำ ผู้เชี่ยวชาญจากองค์กรต่างๆ ตัวแทนจากชุมชนชาวประมง เพื่อช่วยในการบริหารจัดการจนกระทั่งนำไปสู่ความสำเร็จ