

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(3) 1
Abstract.....	(5)
กิตติกรรมประกาศ.....	(7)
สารบัญ.....	(8)
รายการตาราง.....	(10)
รายการภาพประกอบ.....	(12)

บทที่

1	บทนำ.....	1	2
	✓ ปัญหาและความเป็นมาของปัญหา.....	1	2
	เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	4	
	กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	46	
	วัตถุประสงค์.....	46	2
	สมมติฐาน.....	47	2
	<u>ความสำคัญและประโยชน์</u>	47	3
	ขอบเขตการวิจัย.....	48	3
	นิยามศัพท์เฉพาะ.....	49	3
2	วิธีดำเนินการวิจัย.....	51	5
	กลุ่มตัวอย่าง.....	51	5
	แบบแผนการวิจัย.....	53	5
	เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	56	5
	การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	59	6
	การวิเคราะห์ข้อมูล.....	60	6

3 ผลการวิจัย.....	66	7
ข้อมูลกลุ่มตัวอย่าง.....	66	7
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	68	-
4 การอภิปรายผลการวิจัย.....	80	23
สรุปผลการวิจัย.....	80	23
อภิปรายผล.....	83	24
ข้อเสนอแนะ.....	89	24
บรรณานุกรม.....	92	26
ภาคผนวก.....	102	.
ประวัติผู้เขียน.....	127	

รายการตาราง

ตาราง	หน้า
1 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่ประชาชนดำเนินการชำระภาษีประจำปี ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2542.....	51
2 ระบบข้อมูลในการวิจัย.....	54
3 จำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์กลุ่มตัวอย่าง จำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา และประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุจากรถ จักรยานยนต์.....	68
4 ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรของผู้ ขับขี่รถจักรยานยนต์.....	69
5 ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์.....	70
6 ผลการทดสอบค่าที (t-test) เพื่อเปรียบเทียบพฤติกรรมการป้องกัน อุบัติเหตุระหว่างเพศชายกับเพศหญิง.....	70
7 ผลการเปรียบเทียบพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ระหว่างกลุ่มอายุต่ำกว่า 25 ปี, 25-45 ปี และ 45 ปี ขึ้นไป.....	71
8 ผลการเปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุด้าน การขับขี่ ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีอายุต่างกัน.....	72
9 ผลการเปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุด้าน ยานพาหนะ ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีอายุต่างกัน.....	73
10 ผลการเปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุด้านสิ่ง แวดล้อม ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีอายุต่างกัน.....	73
11 ผลการเปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุในภาพ รวม ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีอายุต่างกัน.....	74
12 ผลการเปรียบเทียบพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ ระหว่างกลุ่มที่มีการศึกษาในระดับประถมศึกษา/ต่ำกว่า, มัธยมศึกษา-อนุปริญญา และปริญญาตรี/สูงกว่า.....	75

รายการตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
13 ผลการเปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยให้พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุด้านการขับขี่ ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน.....	76
14 ผลการเปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยให้พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุในภาพรวม ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน.....	77
15 ผลการทดสอบค่าที (t-test) เพื่อเปรียบเทียบพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุระหว่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์กับผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุ.....	78
16 ผลการเปรียบเทียบพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ระหว่างกลุ่มที่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรระดับต่ำ, ระดับปานกลาง และระดับสูง.....	79

รายการภาพประกอบ

ภาพประกอบ	หน้า
1 แบบแผนความเชื่อด้านสุขภาพ ใช้ในการทำนายพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุ.....	11
2 กรอบแนวคิดในการวิจัยเรื่องพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ ของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ในจังหวัดปัตตานี.....	46